

**الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني يصدر تقريراً إحصائياً  
حول مسح النقل-القطاع غير المنظم في الاراضي الفلسطينية 2003**

**قطاع النقل - غير المنظم يسجل تراجعاً عن العام 2002  
10,434 مركبة تعمل في الاراضي الفلسطينية، ويعمل عليها 11,424 مشتغل**

أصدر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني تقريراً إحصائياً تضمن نتائج الدورة الثامنة لمسح النقل - القطاع غير المنظم في الاراضي الفلسطينية لعام 2003، حيث تم جمع البيانات خلال الفترة من 1/4/2004 - 30/6/2004 .  
يعتبر هذا المسح مكملاً لمسح النقل والتخزين والاتصالات - القطاع المنظم، ويهدف المسح إلى جمع بيانات حول المؤشرات الرئيسية لنشاط النقل التي لا تعود في ملكيتها لمنشآت معروفة ذات عنوان ثابت سواء كانت هذه المركبات تعمل في نقل الركاب أو البضائع.

تشير نتائج المسح إلى أن عدد المركبات العاملة ضمن هذا النشاط في الاراضي الفلسطينية بلغ (10,434) مركبة منها (9,566) مركبة لنقل الركاب و(868) مركبة لنقل البضائع، وقد شكلت المركبات العمومية لنقل الركاب 71.5% من إجمالي عدد المركبات، ويليها المركبات الخصوصية حيث شكلت 20.2%， أما مركبات النقل البري للبضائع فقد شكلت 8.3%， وقد بلغ عدد المشتغلين في هذا القطاع (11,424) مشتغل، أما التعويضات فقد بلغت (3.9) مليون دولار. وقد أظهرت نتائج التقرير أن قيمة الإنتاج لهذا القطاع بلغت (132.3) مليون دولار، وقد ساهمت مركبات نقل الركاب العمومية بنسبة 71.9%， ثم مركبات نقل الركاب الخصوصية بنسبة 20.0%， أما مركبات النقل البري للبضائع فقد ساهمت بنسبة 8.1%. أما الاستهلاك الوسيط فقد بلغ (60.1) مليون دولار، والقيمة المضافة بلغت (72.3) مليون دولار.

اظهرت نتائج المسح تراجعاً في معظم المؤشرات الرئيسية، مقارنة مع بيانات عام 2002.

**والجدول التالي يبين اهم المؤشرات الرئيسية للفترة ما بين 1998 - 2003.**

القيمة بالمليون دولار أمريكي						المؤشر
2003	2002	*2001	2000	1999	1998	
10434	13157	9251	9937	10143	7722	عدد المركبات
11424	14596	10414	10466	11024	8013	عدد المشتغلين
3.9	7.4	3.9	11.2	12.1	10.3	تعويضات العاملين
132.3	178.2	163.8	180.4	184.3	135.2	اجمالي الانتاج
60.1	58.1	34.9	64.3	90.6	49.4	الاستهلاك الوسيط
72.3	120.1	128.9	116.1	93.6	85.4	القيمة المضافة

\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.