



دولة فلسطين

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

مسح النقل

القطاع خارج المنشآت، 2013

نتائج أساسية

العدد الثامن عشر

حزيران/يونيو، 2014

تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق الممارسات
للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006

© شعبان، 1435هـ - حزيران، 2014.

جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2014. مسح النقل - القطاع خارج المنشآت 2013 : نتائج أساسية.
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين

هاتف: 2 2982700 (970/972)

فاكس: 2 2982710 (970/972)

الرقم المجاني: 1800300300

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.gov.ps>



Source: Palestinian Central Bureau of Statistics

شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر والتقدير إلى أصحاب وسائقي مركبات النقل الذين ساهموا في إنجاح جمع بيانات المسح، وإلى جميع العاملين في هذا المسح لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم تخطيط وتنفيذ مسح النقل - القطاع خارج المنشآت 2013، بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، ويدعم مالي مشترك بين كل من دولة فلسطين ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2014 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى فلسطين، الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون (SDC).

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المسح.

فريق العمل

رئيس اللجنة

- اللجنة الفنية

ماهر الشامي

أشواق صدقة

محمد الصيرفي

أنس أحمد

محمد خطباء

- إعداد التقرير

ماهر الشامي

أشواق صدقة

- تصميم الخرائط

نبال اسماعيل

- التصميم الجرافيكي

أحمد سوالمة

- تدقيق معايير النشر

حنان جناجره

- المراجعة الأولية

هاني الأحمد

ابراهيم الطرشة

د. صالح الكفري

- المراجعة النهائية

محمد قلاوة

عناية زيدان

- الإشراف العام

علا عوض

رئيس الجهاز

تنويه للمستخدمين

الاختصارات:

SNA 2008: نظام الحسابات القومية المقترح من الأمم المتحدة لعام 2008.

ISIC-4 : التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة.

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
15	المقدمة
17	الفصل الأول: النتائج الرئيسية
17	1.1 عدد المركبات
17	2.1 عدد العاملين
21	3.1 تعويضات العاملين
21	4.1 الإنتاج
22	5.1 الاستهلاك الوسيط
25	6.1 القيمة المضافة
26	7.1 مقارنة النتائج مع عام 2012
27	الفصل الثاني: المنهجية والجودة
27	1.2 أهداف المسح
27	2.2 استمارة المسح
27	3.2 الإطار والعينة
28	4.2 حساب الأوزان والتقدير والتباين
29	5.2 العمليات الميدانية
30	6.2 معالجة البيانات
30	7.2 معدلات الاجابة
30	8.2 دقة البيانات
31	9.2 مقارنة البيانات
31	10.2 الملاحظات الفنية
33	الفصل الثالث: المفاهيم والمصطلحات
35	الجداول

قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
37	جدول 1: عدد المركبات والعاملين وأهم المؤشرات الاقتصادية في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013.
38	جدول 2: عدد المركبات والعاملين ومكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013.
39	جدول 3: عدد المركبات والعاملين وتعويضات العاملين بأجر في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013.
40	جدول 4: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013.
41	جدول 5: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب صنف الأصل والمنطقة، 2013.
42	جدول 6: مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013.
43	جدول 7: مصاريف الخدمات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013.
44	جدول 8: الرسوم والضرائب على الإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013.
45	جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013.

المقدمة

يسعى الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني منذ تأسيسه إلى توفير قاعدة بيانات حول مختلف جوانب المجتمع الفلسطيني، ونظراً لأن قطاع النقل من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة، أو من حيث كونه القطاع الأساسي الداعم والمساند لبقية القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني.

حرص الجهاز على توفير البيانات التي تغطي هذا القطاع عبر سلسلة زمنية وذلك ابتداءً من عام 1995، ونظراً لخصوصية هذا القطاع فقد باشر الجهاز بتنفيذ مسحين، الأول: مسح النقل والتخزين - داخل المنشآت الذي تم تنفيذه إعتباراً من العام 1995 ضمن سلسلة المسوح الاقتصادية، والثاني: مسح النقل - القطاع خارج المنشآت الذي تم تنفيذه إعتباراً من العام 1996 والذي غطى نشاط النقل للمركبات العاملة في أنشطة النقل والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت معروفة ذات مكان ثابت سواءً كانت تعمل في نقل الركاب أو البضائع.

يهدف هذا المسح إلى توفير بيانات حول عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل - القطاع خارج المنشآت حسب النشاط والمنطقة الجغرافية وعدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم، كما يهدف إلى توفير بيانات حول قيمة الإنتاج والاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط والقيمة المضافة ومكوناتها المختلفة وحركة الأصول الثابتة.

يتضمن هذا التقرير ثلاثة فصول حيث يشمل الفصل الأول النتائج الرئيسية ويتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من المسح بينما الفصل الثاني يحتوي على المنهجية والجودة والتي تتعرض إلى استمارة المسح والإطار والعينة وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها. والفصل الثالث يشمل المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في هذا المسح.

يسر الجهاز أن يصدر العدد الثامن عشر من نشرة مسح النقل - القطاع خارج المنشآت لعام 2013، نأمل أن نكون بإصدار هذا العدد قد قدمنا إضافة جديدة بما يتعلق بواحد من الأنشطة الاقتصادية الهامة في فلسطين، حيث سيسهم ذلك في توفير البيانات اللازمة لإعداد الحسابات القومية لفلسطين. كما نأمل أن تفي البيانات التي يوفرها هذا المسح بأغراض البحث والتحليل الاقتصادي، وتساعد متخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل في رسم السياسات الاقتصادية الملائمة في هذه المرحلة من عملية البناء الوطني.

والله ولي التوفيق،،،

علا عوض
رئيس الجهاز

حزيران، 2014

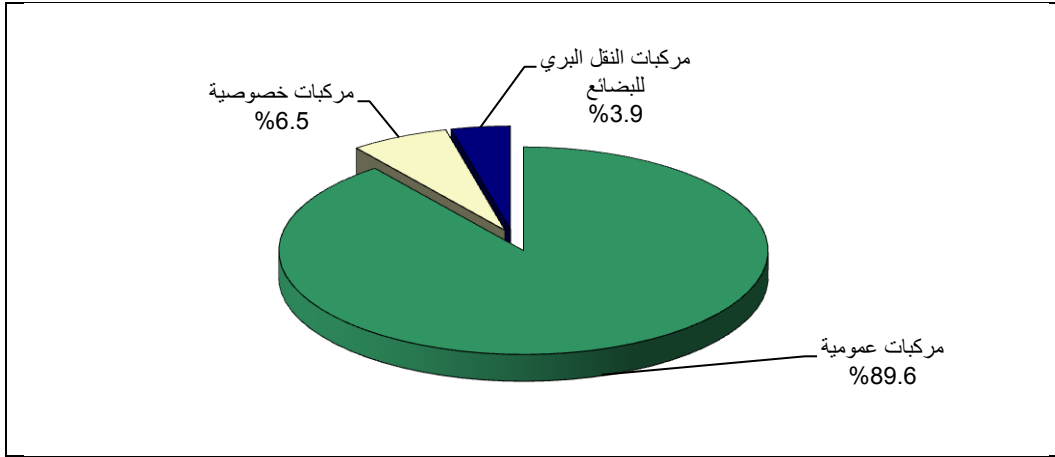
الفصل الأول

النتائج الرئيسية

1.1 عدد المركبات

أظهرت نتائج مسح النقل - القطاع خارج المنشآت لعام 2013 أن عدد المركبات العاملة في هذا القطاع في فلسطين بلغ 11,502 مركبة، منها 8,521 مركبة في الضفة الغربية و 2,981 مركبة في قطاع غزة، كما أظهرت النتائج أن نسبة مركبات نقل الركاب العمومية شكلت 89.6% من مجموع المركبات، تليها المركبات الخصوصية حيث شكلت 6.5%، ثم مركبات النقل البري للبضائع حيث شكلت 3.9%.

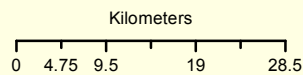
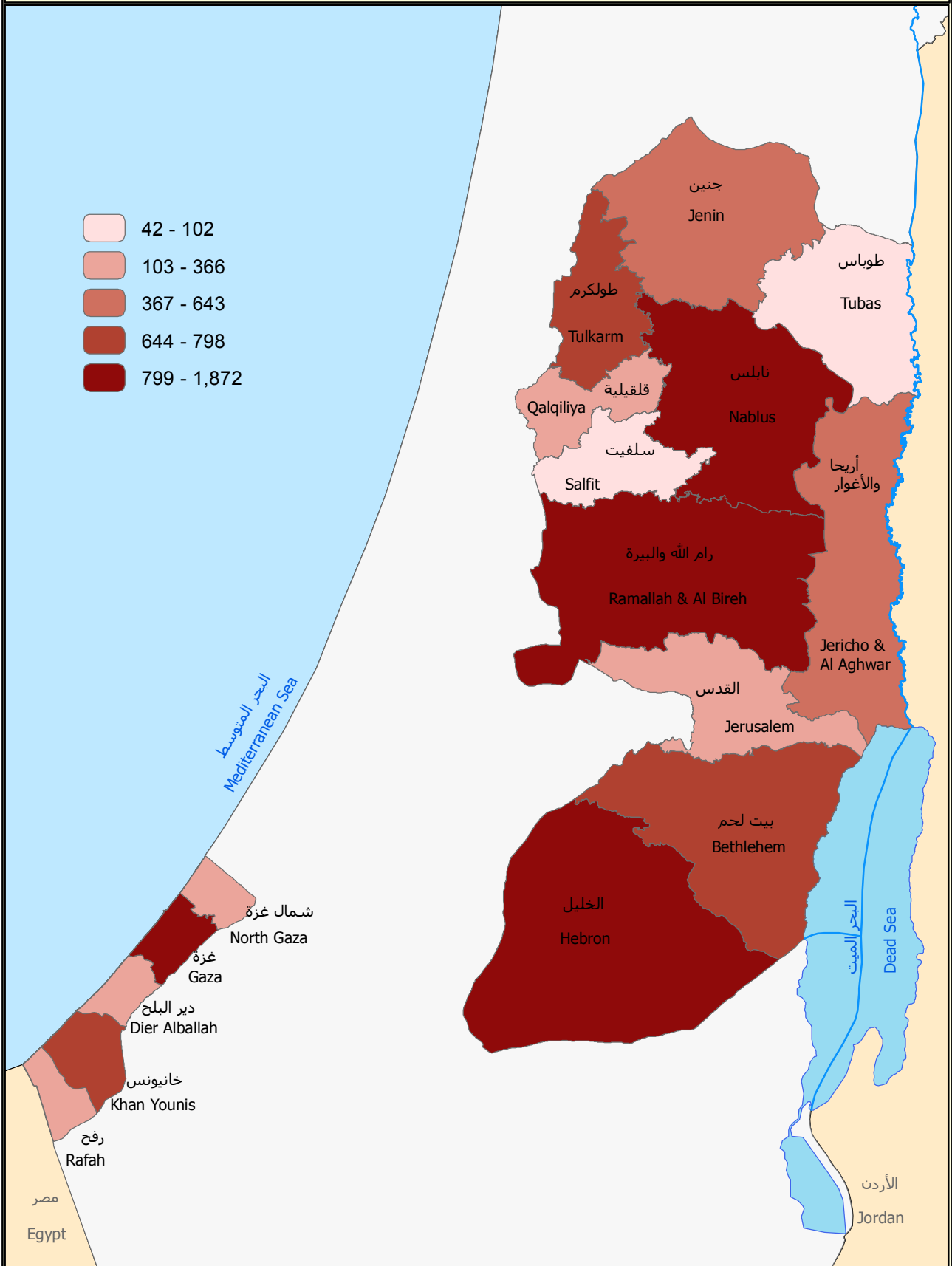
التوزيع النسبي للمركبات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2013



2.1 عدد العاملين

بلغ عدد العاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين 12,157 عاملاً، منهم 8,928 عاملاً في الضفة الغربية، و 3,229 عاملاً في قطاع غزة، وقد بلغت نسبة العاملين على المركبات العمومية لنقل الركاب 90.0% من مجموع العاملين، و 6.3% على المركبات الخصوصية لنقل الركاب، و 3.7% على مركبات النقل البري للبضائع.

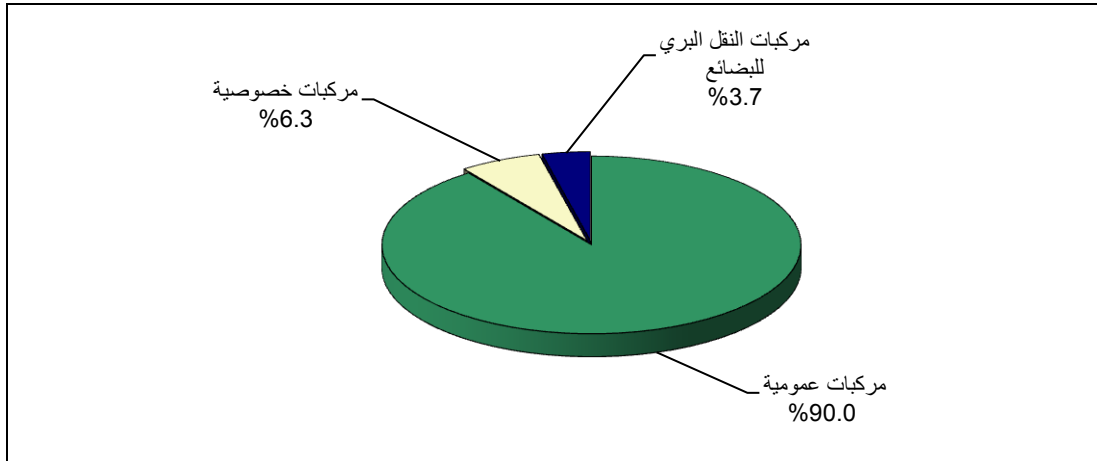
عدد المركبات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المحافظة، 2013
Number of Vehicles in Transport- Out Side Establishment Sector in Palestine by Governorate, 2013



المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2014
 Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2014



التوزيع النسبي للعاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2013

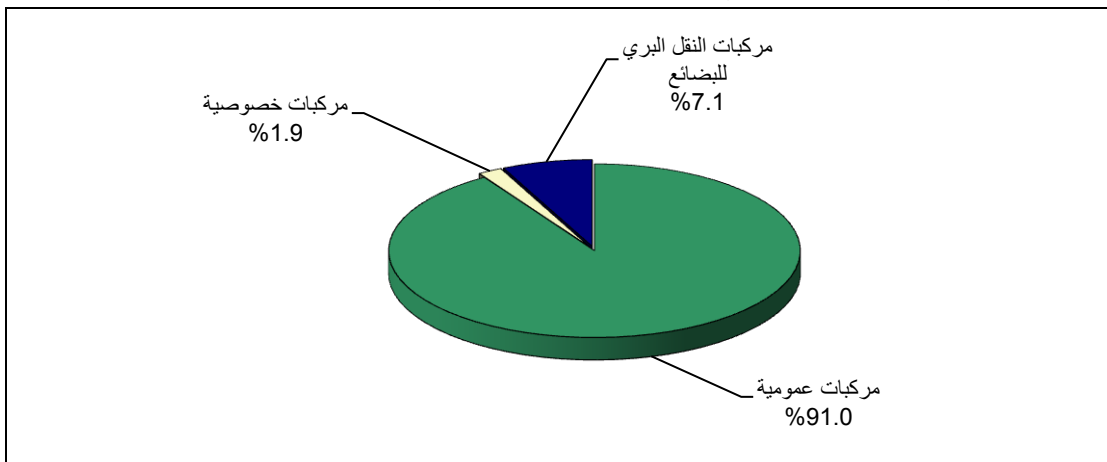


وعند توزيع العاملين إلى عاملين بأجر وعاملين بدون أجر، تظهر النتائج أن 74.1% من العاملين بدون أجر و 25.9% عاملون بأجر.

3.1 تعويضات العاملين

أظهرت نتائج المسح أن قيمة إجمالي تعويضات العاملين بلغت 16.2 مليون دولار أمريكي منها 13.6 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 2.6 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة، وقد شكلت تعويضات العاملين على المركبات العمومية لنقل الركاب 91.0%، ولمركبات النقل البري للبضائع 7.1%، بينما بلغت نسبة تعويضات العاملين على المركبات الخصوصية لنقل الركاب 1.9%.

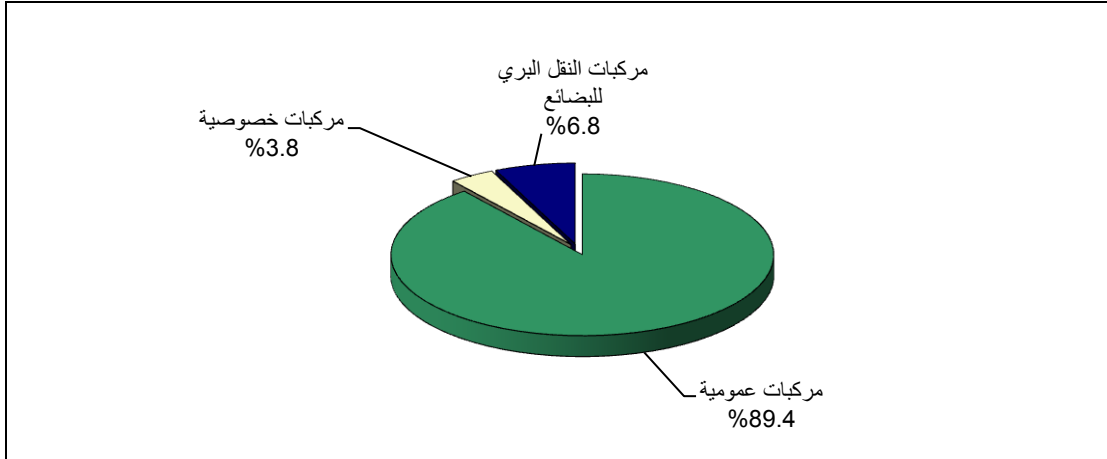
التوزيع النسبي لتعويضات العاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2013



4.1 الإنتاج

أظهرت نتائج المسح أن قيمة الإنتاج في فلسطين بلغت 323.2 مليون دولار أمريكي، منها 275.5 مليون دولار في الضفة الغربية و 47.7 مليون دولار في قطاع غزة، كما أظهرت النتائج أن معظم الإنتاج يتولد من المركبات العمومية لنقل الركاب حيث بلغت نسبة إنتاج هذه المركبات 89.4% من إجمالي الإنتاج، ويليهما مركبات النقل البري للبضائع حيث بلغت نسبة مساهمتها في الإنتاج 6.8%. أما المركبات الخصوصية لنقل الركاب فبلغت نسبة الإنتاج لها 3.8%.

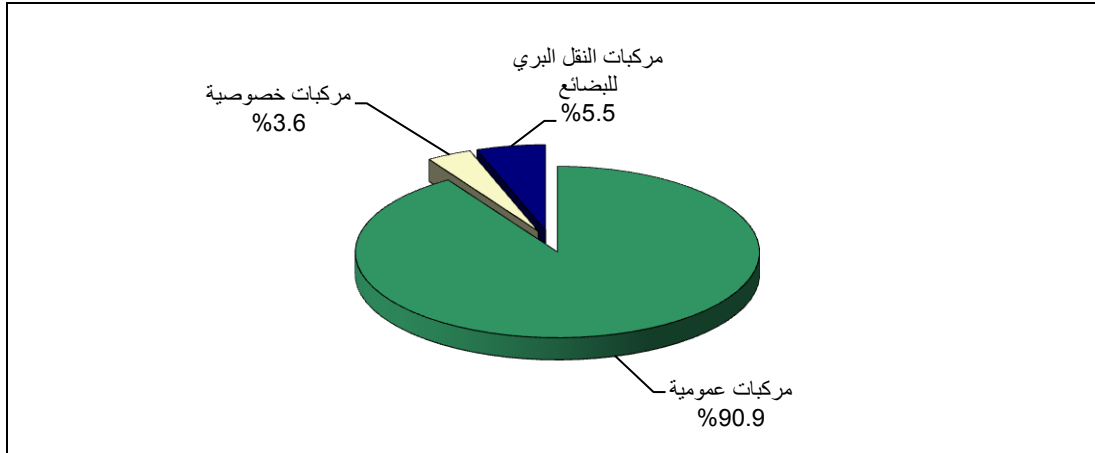
التوزيع النسبي للإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2013



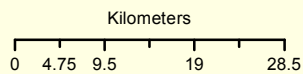
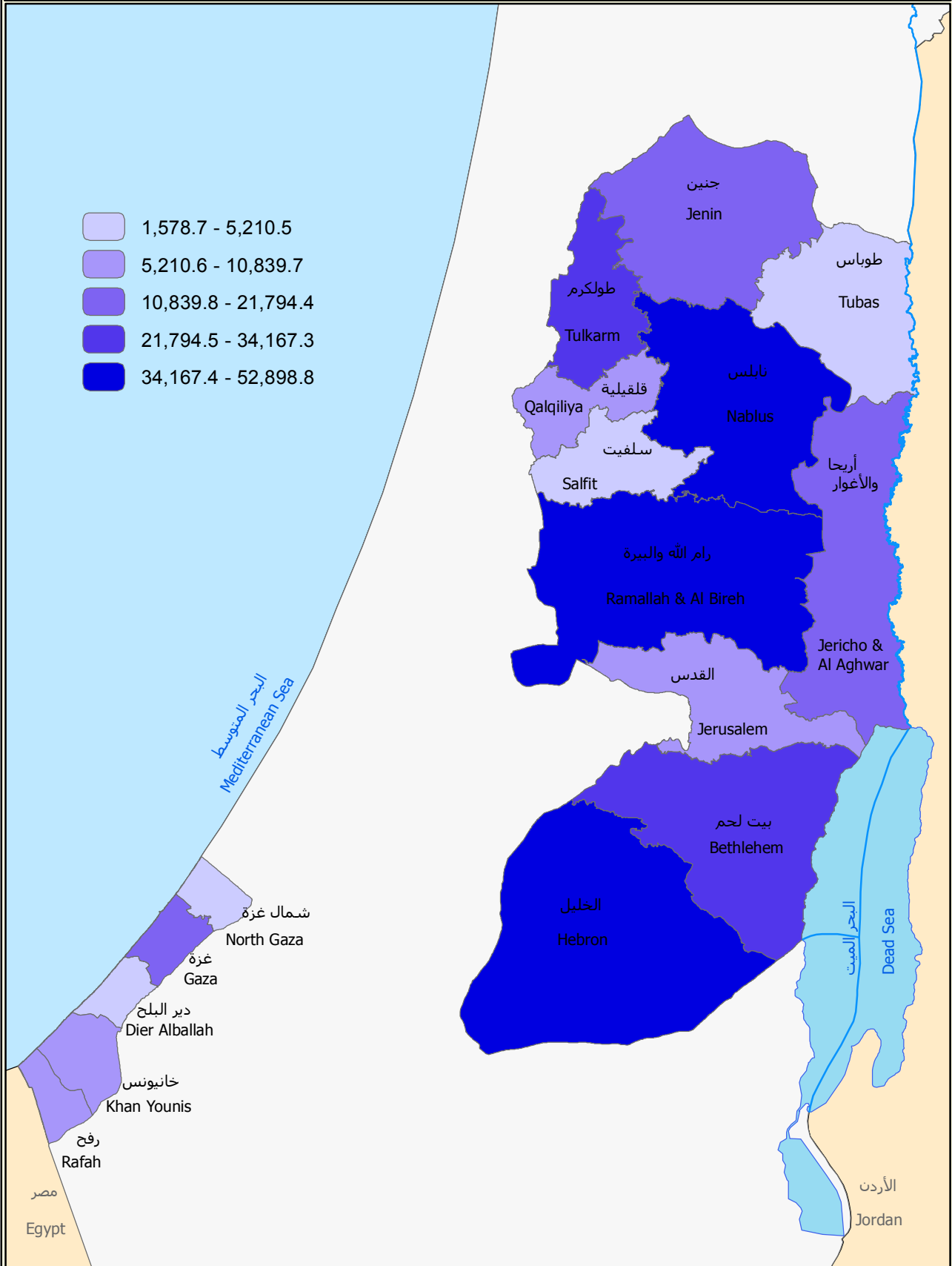
5.1 الاستهلاك الوسيط

أشارت النتائج إلى أن قيمة الاستهلاك الوسيط بلغت 176.0 مليون دولار أمريكي موزعة على أنشطة النقل، منها 148.8 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و27.2 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة، حيث ساهمت المركبات العمومية لنقل الركاب بنسبة 90.9% من الاستهلاك الوسيط، يليه النقل البري للبضائع حيث بلغت نسبة مساهمته 5.5%، أما المركبات الخصوصية لنقل الركاب فبلغت مساهمتها 3.6%.

التوزيع النسبي للاستهلاك الوسيط في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2013



قيمة الانتاج بالآلاف دولار امريكي في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المحافظة، 2013
Output Value in Thousand US \$ in Transport- Out Side Establishment Sector in Palestine by Governorate, 2013



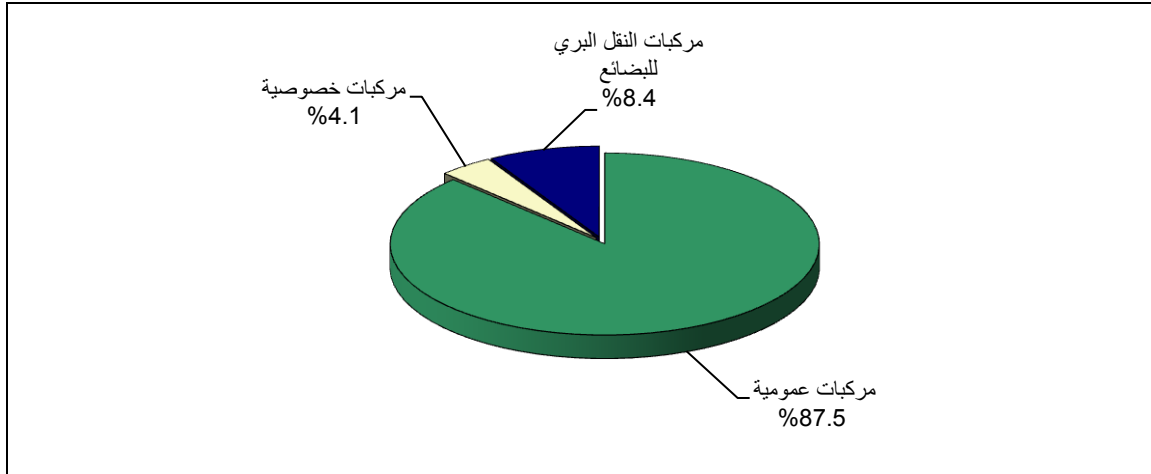
المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2014
 Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2014



6.1 القيمة المضافة

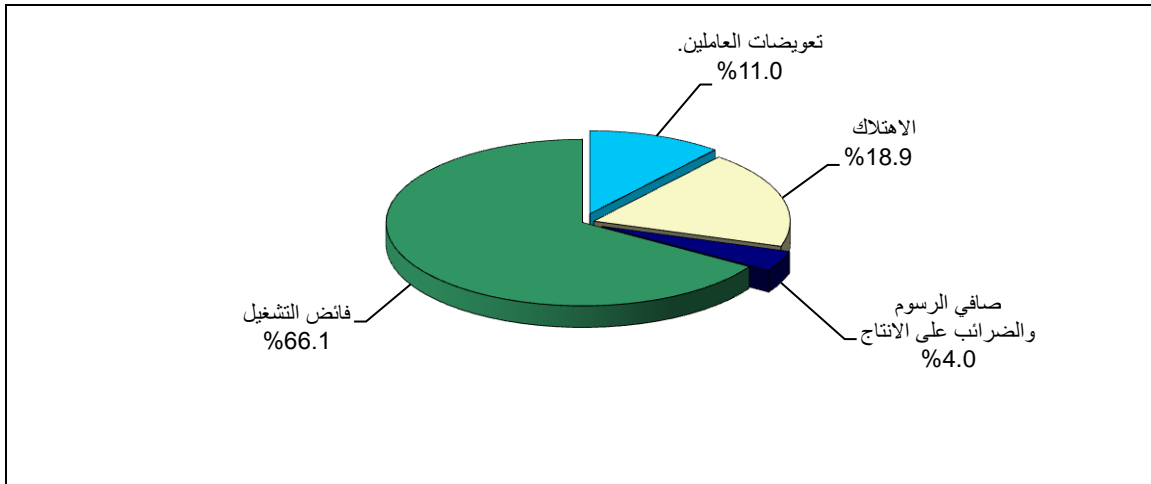
بينت نتائج المسح أن القيمة المضافة لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين بلغت 147.2 مليون دولار أمريكي منها 126.7 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 20.5 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة، حيث بلغ نصيب المركبات العمومية لنقل الركاب من القيمة المضافة 87.5%، ونصيب مركبات النقل البري للبضائع 8.4%، أما المركبات الخصوصية لنقل الركاب فكان نصيبها من القيمة المضافة 4.1%.

التوزيع النسبي للقيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2013



بالنسبة إلى مكونات القيمة المضافة لأنشطة النقل خارج المنشآت فقد بينت نتائج المسح 2013 أن قيمة تعويضات العاملين بلغت 16.2 مليون دولار أمريكي، بينما بلغت قيمة صافي الرسوم والضرائب على الإنتاج 5.9 مليون دولار أمريكي، أما الاهتلاك فقد بلغت قيمته 27.9 مليون دولار أمريكي، في حين بلغ فائض التشغيل لهذا القطاع 97.2 مليون دولار أمريكي.

التوزيع النسبي لمكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين، 2013



7.1 مقارنة النتائج مع عام 2012

عند مقارنة النتائج الرئيسية لعام 2013 مع نتائج عام 2012 لأهم المؤشرات الاقتصادية، يلاحظ أن هناك انخفاضاً في عدد العاملين بنسبة 4.2%، وفي عدد المركبات بنسبة 0.5%، بينما ارتفعت القيمة المضافة بنسبة 22.6%، وفي الإنتاج بنسبة 20.6%، وفي الاستهلاك الوسيط بنسبة 19.0%.

أهم المؤشرات الاقتصادية الرئيسية لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب السنة*

(القيمة بالمليون دولار أمريكي)

السنة									المؤشر
2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	
11,502	11,561	10,195	10,945	10,791	10,189	10,087	11,337	11,327	عدد المركبات
12,157	12,687	10,821	11,535	11,656	10,846	10,919	11,837	12,072	عدد العاملين
16.2	11.8	17.7	17.0	16.9	9.3	11.3	7.4	5.9	تعويضات العاملين
323.2	268.0	258.8	241.5	226.2	177.5	170.8	168.3	162.6	إجمالي الإنتاج
176.0	147.9	150.1	129.5	120.9	97.7	93.5	86.7	84.5	الاستهلاك الوسيط
147.2	120.1	108.7	112.0	105.3	79.8	77.3	81.6	78.1	القيمة المضافة

ويعزى الارتفاع في التعويضات والقيمة المضافة والإنتاج والاستهلاك الوسيط إلى:

- انخفاض متوسط سعر صرف الدولار في عام 2013 مقارنة مع عام 2012، حيث أن التقرير يتم نشره بالدولار الأمريكي والعملية المتداولة بقطاع النقل خارج المنشآت بالشيقل الاسرائيلي وبالتالي أدى ذلك إلى زيادة الإنتاج بنسبة 7.7%، وفي الاستهلاك الوسيط 7.6%، وفي القيمة المضافة بنسبة 7.9%.

أهم المؤشرات الاقتصادية الرئيسية لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين لعامي 2012-2013

(القيمة بالمليون شيقل اسرائيلي)

السنة	المؤشر		
	القيمة المضافة	الاستهلاك الوسيط*	إجمالي الإنتاج
2012	463.0	570.2	1033.2
2013	531.4	635.4	1166.8

- مع الزيادة السكانية لعام 2013 بنسبة 2.94% ونقصان في عدد المركبات بنسبة 0.5%، أدى ذلك إلى ارتفاع قيمة إنتاج قطاع النقل خارج المنشآت لعام 2013.

- ارتفاع تعويضات العاملين في عام 2013، بسبب زيادة عدد العاملين بأجر في قطاع النقل خارج المنشآت 2013 بالمقارنة مع عام 2012، حيث أدى هذا الارتفاع في تعويضات العاملين إلى ارتفاع القيمة المضافة بنسبة 3.0% عن العام 2012.

* يلاحظ بعض الفروقات في قيم بعض المؤشرات لعام 2013 والذي نتج عن تطبيق نظام الحسابات القومية 2008.

الفصل الثاني

المنهجية والجودة

1.2 أهداف المسح

يهدف مسح النقل- القطاع خارج المنشآت بصفة عامة إلى توفير البيانات الآتية:

1. عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل- القطاع خارج المنشآت حسب النشاط والمنطقة الجغرافية.
2. عدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم.
3. قيمة الإنتاج.
4. الاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط.
5. القيمة المضافة ومكوناتها المختلفة.
6. حركة الأصول الثابتة.

2.2 استمارة المسح

تم تصميم استمارة مسح النقل- القطاع خارج المنشآت لتشمل أهم المتغيرات الاقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الاحتياجات من البيانات الاقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية في فلسطين.

3.2 الإطار والعينة

• الشمول

يعتمد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع ISIC-4) الصادر عن الأمم المتحدة، وبالنسبة لمسح النقل- القطاع خارج المنشآت يغطي المسح الأنشطة الرئيسية الآتية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (4922).
2. النقل البري للبضائع (4923).

• مجتمع الهدف

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح المركبات الآتية:

- المركبات العمومية للركاب: هي عبارة عن المركبات التي ترخص نقل ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات.
- المركبات الخصوصية للركاب: هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب.
- مركبات نقل البضائع: هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجر، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط.

- **تصميم العينة**

العينة المستخدمة في المسح هي عينة طبقية عشوائية حصصية، أما آلية اختيار العينة فقد كانت على النحو التالي:

1. تشمل العينة كافة الخطوط المشمولة في الإطار.
2. يتم حصر شامل للمركبات في الخطوط الصغيرة وهي (الخطوط التي فيها عدد المركبات أقل من أو يساوي 3).
3. يتم حصر شامل للمركبات في الخطوط التي عدد المركبات بها 2 فأقل حسب طبقات التصميم من الخطوط الكبيرة.
4. يتم اختيار مركبتين من الخطوط الكبيرة والتي عدد المركبات بها من 3-29 حسب طبقات التصميم.

أما الطبقات الكبيرة وهي المركبات التي عدد المركبات فيها أكثر من 30 مركبة فيتم حساب حجم عينة كل طبقة بحيث تكون متناسبة مع حجم الطبقة.

وأما توزيع المركبات في كل من الإطار والعينة على الطبقات حسب نوع المركبة وسنة تصنيع المركبة في كل المواقع فقد كانت كما يلي:

المجموع	نقل بضائع		ركاب خصوصي		ركاب عمومي		نوع النقل
	سنة الصنع 2004 فما بعد	سنة الصنع 2003 فما دون	سنة الصنع 2004 فما بعد	سنة الصنع 2003 فما دون	سنة الصنع 2004 فما بعد	سنة الصنع 2003 فما دون	سنة صنع المركبة
11,502	163	290	133	614	6,245	4,057	الإطار الإجمالي
2,285	20	63	35	130	1,189	848	العينة الإجمالية

4.2 حساب الأوزان والتقدير والتباين

- **حساب الأوزان**

إن وزن المعاينة للمركبة هو المقلوب الرياضي لإحتمال إختيار تلك المركبة. إلا أن هذا الوزن قد تم تعديله بعد عملية جمع البيانات ليأخذ بعين الاعتبار نسب عدم الاستجابة. وتتلخص آلية تعديل الأوزان بعمل طبقات بعد المسح على مستوى أعلى من مستوى الطبقات عند تصميم العينة بحيث تدمج الطبقات حسب المحافظة ونوع المركبة.

- **حساب التباين**

لا بد أن يرافق أي رقم إحصائي يتم تقديره من خلال مسح بالعينة قياساً آخر يدل على مدى الدقة الموجودة في التقدير. ويمثل أخطاء المعاينة (التباين) الحد الأدنى من الأخطاء الإجمالية التي ترافق أي مسح ميداني وهي النوع الذي يمكن قياسه اعتماداً على البيانات التي يتم جمعها في المسح.

وقد تم حساب التباين لعدة متغيرات حسب الجدول التالي:

جدول حساب التباين على مستوى فلسطين

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

عدد المشاهدات	فترة الثقة 95%		الخطأ النسبي	الخطأ المعياري	قيمة التقدير	المتغير
	الحد الأعلى	الحد الأدنى				
2182	12,285	12,027	0.005	65.7	12,157	عدد العاملين
2182	17,508.7	14,989.5	0.004	641.9	16,229.7	تعويضات العاملين
2182	326,835.6	319,554.5	0.006	1,855.5	323,195.1	الإنتاج
2182	177,842.4	174,194.7	0.005	929.5	176,018.3	الاستهلاك الوسيط
2182	149,655.4	144,697.8	0.009	1,263.4	147,176.8	القيمة المضافة

5.2 العمليات الميدانية

• اختيار وتدريب العاملين

تم اختيار العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي كلما كان ذلك ممكناً، ثم تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً. في نهاية التدريب جرت عملية اختبارهم لتحديد مدى معرفتهم بمفاهيم وتعليمات الاستمارة، وتم اختيار الأفضل من بين المتدربين ليشكلوا فريق تنفيذ العمل الميداني، وقام المتدربون بنفس الوقت بتقييم الدورة التدريبية بما يفيد في تطويرها مستقبلاً.

• تنظيم وإدارة العمل الميداني

تم تنفيذ عملية جمع البيانات والتنسيق ميدانياً وفق الخطة المعدة لذلك، بالإضافة لإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة للعمل الميداني، وتشكل فريق العمل الميداني من منسق للعمل الميداني ومنسقين للمناطق وفرق ميدانية، حيث ضم كل فريق مشرفاً وخمسة باحثين. تتطلب مهمة الإشراف والمتابعة والتدقيق لمختلف فعاليات المشروع وجود مكاتب في المحافظات قريبة من مختلف مناطق العمل بحيث يتم استخدامها مركزاً لتجميع أفراد الفرق العاملة في الميدان قبل وبعد انتهاء العمل اليومي، حيث تمت عملية استلام وتسليم أدوات المسح المختلفة وتعبئة النماذج وكتابة التقارير ومراجعة وتدقيق حصيلة العمل اليومي.

• جمع البيانات

تم جمع بيانات المسح بأسلوب المقابلة الشخصية لأصحاب أو سائقي المركبات بواسطة باحثين مؤهلين ومدربين تدريباً جيداً ولديهم المعرفة بجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة وذلك باستخدام الاستمارة الخاصة بالمسح.

• التدقيق الميداني

قام الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق الاستمارات تدقيقاً شكلياً وفنياً أولاً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

6.2 معالجة البيانات

• تدريب مدخلي البيانات

قبل البدء بإدخال البيانات تم تدريب عدد من مدخلي البيانات على استعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد كل منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب.

• إدارة وتنظيم عملية الإدخال

تم الإشراف على عملية الإدخال وإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة لإدخال البيانات، وتشكل فريق إدخال البيانات من مشرف إدخال ومدخلي بيانات ومدققي إدخال.

• تدقيق البيانات المدخلة

تعد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الاستمارات، تمت عمليات التدقيق على مرحلتين:

المرحلة الأولى: خلال عملية الإدخال نفسها حيث صممت برامج الإدخال بما يمنع إدخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة.

المرحلة الثانية: شملت إعداد قوائم بالاستمارات التي تشمل أية أخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق.

جدولة البيانات: بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، تم استخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. ودققت هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول النهائية للمسح.

7.2 معدلات الإجابة

بالنسبة لمسح النقل خارج المنشآت كانت هذه المتغيرات كما يلي:

- حجم العينة المستوفاة من الميدان 2,285 مركبة في فلسطين
- عدد حالات عدم الاستجابة 103 حالة
- نسبة الاستجابة 95.5%.
- نسبة عدم الاستجابة 4.5%.

يلاحظ من خلال معدلات الإجابة أن نسبة الاستجابة جيدة وهذا بالطبع يعطي مؤشراً على جودة البيانات ودقتها.

8.2 دقة البيانات

• الأخطاء الإحصائية

إن بيانات هذا المسح تتأثر بالأخطاء الإحصائية نتيجة لاستخدام عينة وليس حصراً شاملاً لوحدة مجتمع الدراسة، ولذلك من المؤكد ظهور فروق عن القيم الحقيقية التي نتوقع الحصول عليها من خلال البيانات. وقد تم احتساب التباين لأهم المؤشرات حيث أظهرت النتائج دقة عالية في المؤشرات وبهذا تكون بيانات المسح ذات جودة عالية على هذه المستويات من النشر مرفق جدول التباين.

• الأخطاء غير الإحصائية

أما الأخطاء غير الإحصائية فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل تنفيذ المشروع، خلال جمع البيانات أو إدخالها كأخطاء الاستجابة (المبحوث)، وأخطاء المقابلة (الباحث) وأخطاء إدخال البيانات. ولتفادي الأخطاء والحد من تأثيرها فقد تم اتخاذ مجموعة من الإجراءات التي من شأنها تعزيز دقة البيانات من خلال عملية جمع البيانات من الميدان وعملية معالجة البيانات.

تم تحديث الاطار (مجتمع الدراسة) خلال عملية جمع البيانات في الميدان من حيث حجم الخط من المركبات وحسب موديل المركبة (2003 فاقل ، 2004 فاعلى) وذلك لغرض حساب الاوزان لاحقا .

9.2 مقارنة البيانات

البيانات المنشورة ضمن هذا التقرير قابلة للمقارنة مع السنوات السابقة حيث تم استخدام نفس ادوات المسح بالاضافة لمستويات النشر، وكذلك فان هذه البيانات قابلة للمقارنة دولياً حيث اعتمدت على نظام الحسابات القومية 2008 (SNA2008)، بالاضافة للنشر وفق التصنيف الصناعي الدولي للانشطة الاقتصادية، التقيح الرابع (4-ISIC).

10.2 الملاحظات الفنية

هناك مجموعة من الملاحظات الفنية الهامة والتي يجب أخذها بعين الاعتبار عند الاطلاع على هذا التقرير، وهي على النحو التالي:

1. قد يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير بين الجداول المختلفة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه.
2. تم جمع البيانات المالية بالعملة بالعملة الثلاث (الدينار الأردني، الدولار الأمريكي، الشيقل الإسرائيلي)، لكن تم تحويلها ونشرها بالدولار الأمريكي.
3. توجد بعض القيم الصفرية وذلك بسبب اما انها متدنية او لم تتوفر ضمن مركبات العينة المختارة، وليس بالضرورة انها قيمة صفرية لكافة المركبات.
4. تم الاعتماد على اطار المركبات (الاستقصاء) 2012، وذلك بسبب عدم اصدار أي بيرمت جديد من قبل وزارة النقل والمواصلات خلال عام 2013.
5. تم الاعتماد على نظام الحسابات القومية 2008 المقترح من الأمم المتحدة (SNA2008)، وعليه فإن هناك بعض التغيرات في طريقة احتساب الاستهلاك الوسيط لمركبات النقل خارج المنشآت، حيث يشمل الاستهلاك الوسيط للمركبات حسب نظام الحسابات القومية 2008 المقترح من الأمم المتحدة (SNA2008) رسوم الخط (البيرمت) وكذلك رسوم الطوابيع، وبالتالي نلاحظ ان بعض الفروق الطفيفة التي طرأت على كل من المصروفات والاستهلاك الوسيط بالاضافة الى بند الرسوم والضرائب ومن الملاحظ أن قيمة الرسوم والضرائب على قطاع النقل خارج المنشآت 2013 قد انخفضت.

• معدلات صرف العملات:

تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي خلال عام الاسناد الزمني 2013:

دولار أمريكي / شيقل إسرائيلي = 3.6100

دولار أمريكي / دينار أردني = 0.7090

الفصل الثالث

المفاهيم والمصطلحات

يعرض هذا الفصل أهم المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في التقرير

الوحدة الإحصائية:

هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي الذي يتم جمع البيانات الإحصائية عنها، والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة.

النشاط الاقتصادي الرئيسي:

هو طبيعة العمل الذي تمارسه المؤسسة والذي قامت من أجله حسب التصنيف الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع) ويسهم بأكثر قدر من القيمة المضافة في حالة تعدد الأنشطة داخل المؤسسة الواحدة.

الإنتاج: (المخرجات)

يقاس الإنتاج خلال فترة زمنية محددة بقيمة المنتجات النهائية من السلع والخدمات المنتجة من قبل منشأة ما والتي يتم استخدامها من قبل وحدات أخرى لأغراض الاستهلاك ذاتياً أو لغايات التكوين الرأسمالي الثابت الإجمالي الذاتي. ويشمل الإنتاج فئتين: السلع النهائية، وما يسمى "بالمنتجات تحت التشغيل"، والأخيرة تعني المنتجات التي تستغرق وقتاً طويلاً لإنتاجها، مثل القطعان التي تربي للذبح والأعمال الإنشائية. وتقدر قيمة معظم السلع في اللحظة التي تكتمل فيها العملية الإنتاجية، غير أن عملية إنتاج بعض السلع قد تمتد لتتجاوز الفترة المحاسبية (كما هو الحال في المنتجات تحت التشغيل)، وهنا يتم تقدير قيمة هذه المنتجات وتسجيلها في تلك الفترة المحاسبية، مثال ذلك أعمال الإنشاءات والمحاصيل الزراعية الشتوية.

الاستهلاك الوسيط:

المدخلات المستخدمة أو المستهلكة أو المتلفة أو المحولة في العملية الإنتاجية. وهو يقاس خلال فترة زمنية محددة بشكل مشابه للإنتاج. ويتم تقييم الاستهلاك الوسيط بأسعار المشترين، والتي تعرف بأنها سعر المنتج مضافاً إليه هوامش النقل وهوامش تجارة الجملة والتجزئة. وتكون قيمة إجمالي الاستهلاك الوسيط على مستوى الاقتصاد الكلي هي نفسها سواء حسبت بأسعار المشترين أو أسعار المنتجين. أما على المستوى التفصيلي فهناك فرق بين التقييمين.

القيمة المضافة:

هي مفهوم أساسي يتعلق بالإنتاج ويشير إلى القيمة المتولدة لأية وحدة تمارس أي نشاط إنتاجي. ويعرف إجمالي القيمة المضافة بحاصل طرح الاستهلاك الوسيط من إجمالي الإنتاج.

تعويضات العاملين بأجر: (مؤشر)

يعرف بأنه مجموع الأجور النقدية والعينية، بما في ذلك المساهمات في الضمان الاجتماعي، والتي تدفع لأي عامل مقابل عمل يؤديه.

العامل:

هو الفرد الذي عمره 15 سنة فأكثر والذي باشر عملاً معيناً ولو لساعة واحدة خلال الفترة المرجعية سواء كان لحسابه أو لحساب الغير، باجر أو بدون اجر أو في مصلحة العائلة أو كان غائب عن عمله بشكل مؤقت (بسبب المرض، عطلة، توقف مؤقت أو أي سبب آخر)، ويصنف العاملون حسب عدد ساعات العمل الأسبوعية إلى عاملين (1-14) ساعة، عاملين 15 ساعة فأكثر وكذلك الأفراد الغائبون عن أعمالهم بسبب المرض، أو إجازة مدفوعة الأجر، أو إغلاق أو إضراب أو توقيف مؤقت وما شابه ذلك، يعتبر عاملين من 1-14 ساعة.

الضرائب على الإنتاج:

هي مدفوعات نقدية أو عينية إجبارية ودون مقابل يدفعها المنتجون إلى الحكومة العامة. وتتألف من ضرائب على المنتجات تدفع على السلع والخدمات عند إنتاجها أو بيعها أو تصريفها، ومن ضرائب أخرى على الإنتاج يدفعها المنتج المقيم نتيجة ممارسته لعملية الإنتاج.

فائض التشغيل: (مؤشر)

يساوي إجمالي القيمة المضافة بالأسعار الأساسية مطروحاً منها إجمالي تعويضات العاملين (بما فيها التعويضات المدفوعة لغير المقيمين)، ومطروحاً منها الضرائب ناقص الإعانات على المنتجات.

الإهلاك:

هو قيمة الأصول التي يمكن إعادة إنتاجها والتي تم اهتلاكها خلال العام محسوبة على أساس القيمة الاستبدالية الجارية.

السيارة الخاصة: (النقل خارج المنشآت)

هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب مقابل اجرة.

سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجرة)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

مركبات نقل البضائع:

هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجرة، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط.

القيمة السوقية :

هو أعلى سعر مقدر للأصل يمكن للمشتري أن يدفعه، ويقبل به البائع في سوق المنافسة، خلال سنة الاسناد.

الجداول

Tables

جدول 1: عدد المركبات والعاملين وأهم المؤشرات الاقتصادية في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013

Table 1: Number of Vehicles, Employed Persons and Main Economic Indicators in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2013

Region and Economic Activity	(Value in USD 1000)		الإنتاج			عدد العاملين No. of Employed Persons	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	الإستهلاك الوسيط Intermediate Consumption	Output		المجموع Total				
			إيرادات من الخارج External revenue	إيرادات من الداخل Internal revenue					
Palestine	147176.8	176018.3	232.8	322962.3	323195.1	12157	11502	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	134848.1	166297.1	38.8	301106.4	301145.2	11704	11049	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Public Vehicles	128840.8	159952.3	38.8	288754.3	288793.1	10943	10302	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	6007.3	6344.8	0.0	12352.1	12352.1	761	747	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	12328.7	9721.2	194.0	21855.9	22049.9	453	453	النقل البري للبضائع	
West Bank	126717.4	148778.8	232.8	275263.4	275496.2	8928	8521	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	114566.0	139270.2	38.8	253797.4	253836.2	8497	8090	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Public Vehicles	110988.7	135636.9	38.8	246586.8	246625.6	8146	7739	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	3577.3	3633.3	0.0	7210.6	7210.6	351	351	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	12151.4	9508.6	194.0	21466.0	21660.0	431	431	النقل البري للبضائع	
Gaza Strip	20459.4	27239.5	0.0	47698.9	47698.9	3229	2981	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	20282.1	27026.9	0.0	47309.0	47309.0	3207	2959	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Public Vehicles	17852.1	24315.4	0.0	42167.5	42167.5	2797	2563	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	2430.0	2711.5	0.0	5141.5	5141.5	410	396	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	177.3	212.6	0.0	389.9	389.9	22	22	النقل البري للبضائع	

جدول 2: عدد المركبات والعاملين ومكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013

Table 2: Number of Vehicles, Employed Persons and Value Added Components in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2013

(Value in USD 1000)

(القيمة بالألف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	مكونات القيمة المضافة Components of Value Added				إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	عدد العاملين No. of Employed Persons	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	فائض التشغيل Operating Surplus	الاهتلاك Depreciation	صافي الرسوم والضرائب على الإنتاج * Net fees and Taxes*	تعويضات العاملين Compensation of Employees					
Palestine	97193.9	27863.7	5889.5	16229.7	147176.8	12157	11502	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	88998.0	25296.9	5472.0	15081.2	134848.1	11704	11049	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	84370.1	24436.7	5264.1	14769.9	128840.8	10943	10302	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	4627.9	860.2	207.9	311.4	6007.3	761	747	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	8195.9	2566.8	417.5	1148.5	12328.7	453	453	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	85771.0	22786.5	4530.2	13629.7	126717.4	8928	8521	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	77709.0	20249.4	4126.4	12481.2	114566.0	8497	8090	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	74619.4	19866.6	4063.4	12439.3	110988.7	8146	7739	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	3089.6	382.8	63.0	41.9	3577.3	351	351	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	8062.0	2537.1	403.8	1148.5	12151.4	431	431	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	11422.9	5077.2	1359.3	2600.0	20459.4	3229	2981	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	11289.0	5047.5	1345.6	2600.0	20282.1	3207	2959	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	9750.7	4570.1	1200.7	2330.6	17852.1	2797	2563	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	1538.3	477.4	144.9	269.4	2430.0	410	396	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	133.9	29.7	13.7	0.0	177.3	22	22	النقل البري للبضائع	4923

*Excluded customs duties

* لا تشمل الرسوم الجمركية

جدول 3: عدد المركبات والعاملين وتعويضات العاملين بأجر في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013

Table 3: Number of Vehicles, Employment Persons and Compensations of Paid Employees in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2013

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	Compensations			مجموع التعويضات Total Compensations	No. of Employed Persons			عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	التعويضات				عدد العاملين					
	المزايا الأخرى Other Benefits	المزايا العينية Payments in Kind	الرواتب والاجور Cash Wages and Salaries		العاملون بدون أجر Unpaid Employment	العاملون بأجر Paid Employees	المجموع Total			
Palestine	63.1	1503.7	14662.9	16229.7	9009	3148	12157	11502	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	63.1	1359.7	13658.4	15081.2	8677	3027	11704	11049	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	63.1	1334.4	13372.4	14769.9	8058	2885	10943	10302	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	25.3	286.0	311.4	619	142	761	747	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	144.0	1004.5	1148.5	332	121	453	453	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	37.5	1363.9	12228.3	13629.7	6808	2120	8928	8521	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	37.5	1219.9	11223.8	12481.2	6498	1999	8497	8090	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	37.5	1211.3	11190.5	12439.3	6152	1994	8146	7739	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	8.6	33.3	41.9	346	5	351	351	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	144.0	1004.5	1148.5	310	121	431	431	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	25.6	139.8	2434.6	2600.0	2201	1028	3229	2981	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	25.6	139.8	2434.6	2600.0	2179	1028	3207	2959	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	25.6	123.1	2181.9	2330.6	1906	891	2797	2563	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	16.7	252.7	269.4	273	137	410	396	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.0	22	0	22	22	النقل البري للبضائع	4923

جدول 4: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013

Table 4: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2013

(Value in USD 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	Market Value at the end of year	Annual Depreciation	Written off and Losses	Sold Assets	Capital Improvements	Purchased Assets	Market Value at the beginning of year	No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	241435.5	27863.7	0.0	0.0	5027.9	23748.1	240523.2	11502	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	225000.8	25296.9	0.0	0.0	4579.5	23250.0	222468.2	11049	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	16434.7	2566.8	0.0	0.0	448.4	498.1	18055.0	453	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	209382.5	22786.5	0.0	0.0	3429.1	18328.5	210411.4	8521	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	193116.2	20249.4	0.0	0.0	2980.7	17830.4	192554.5	8090	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	16266.3	2537.1	0.0	0.0	448.4	498.1	17856.9	431	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	32053.0	5077.2	0.0	0.0	1598.8	5419.6	30111.8	2981	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	31884.6	5047.5	0.0	0.0	1598.8	5419.6	29913.7	2959	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	168.4	29.7	0.0	0.0	0.0	0.0	198.1	22	النقل البري للبضائع	4923

جدول 5: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب صنف الأصل والمنطقة، 2013

Table 5: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Asset and Region, 2013

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Type of Asset	Market Value at the end of year	Annual Depreciation	Sold Assets	Written Off and Losses	Capital Additions and Improvements	Purchased Assets	Market Value at the beginning of year	المنطقة وصنف الأصل
Palestine	241435.5	27863.7	0.0	0.0	5027.9	23748.1	240523.2	فلسطين
Vehicles	241435.5	27863.7	0.0	0.0	5027.9	23748.1	240523.2	مركبات النقل
Machines and Equipments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	الآلات والمعدات
West Bank	209382.5	22786.5	0.0	0.0	3429.1	18328.5	210411.4	الضفة الغربية
Vehicles	209382.5	22786.5	0.0	0.0	3429.1	18328.5	210411.4	مركبات النقل
Machines and Equipments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	الآلات والمعدات
Gaza Strip	32053.0	5077.2	0.0	0.0	1598.8	5419.6	30111.8	قطاع غزة
Vehicles	32053.0	5077.2	0.0	0.0	1598.8	5419.6	30111.8	مركبات النقل
Machines and Equipments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	الآلات والمعدات

جدول 6: مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013

Table 6: Production Inputs of Goods in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2013

(Value in USD 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	اخرى Other	عدد وأدوات مستهلكة Disposables	قطع غيار واطارات مستعملة Used Spare Parts and Tires	قطع غيار جديدة New Spare Parts	إطارات جديدة New Tires	الوقود والمحروقات والزيوت Fuel and Oil	مجموع مستلزمات الإنتاج السلعية Total Input of Goods	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	104.2	159.9	1854.8	5605.5	4624.5	146047.3	158396.2	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	51.3	140.0	1805.1	5163.4	4072.5	137781.1	149013.4	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	48.7	135.6	1645.4	4933.1	3923.6	132362.1	143048.5	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	2.6	4.4	159.7	230.3	148.9	5419	5964.9	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	52.9	19.9	49.7	442.1	552	8266.2	9382.8	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	104.1	139.6	1623.2	4649.4	3710.1	124178.2	134404.6	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	51.2	120.3	1579.6	4221.0	3182.5	116071.3	125225.9	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	48.6	117.7	1451.2	4074.4	3110.1	112997.9	121799.9	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	2.6	2.6	128.4	146.6	72.4	3073.4	3426	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	52.9	19.3	43.6	428.4	527.6	8106.9	9178.7	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	0.1	20.3	231.6	956.1	914.4	21869.1	23991.6	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.1	19.7	225.5	942.4	890.0	21709.8	23787.5	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	0.1	17.9	194.2	858.7	813.5	19364.2	21248.6	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	1.8	31.3	83.7	76.5	2345.6	2538.9	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.6	6.1	13.7	24.4	159.3	204.1	النقل البري للبضائع	4923

جدول 7: مصاريف الخدمات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013

Table 7: Services Expenditures in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2013

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	أخرى Other	أقساط تأمين** Insurance Premiums*	رسوم بيرمت* Customs Permit	طوابع رسمية* Stamp Fees	عمولات مدفوعة للمكاتب Fees to taxi Offices	رسوم اتحادات ونقابات Union Fees	معالجة طبية Medical treatment	سفرات وتنقلات رسمية Official travel	خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services	استئجار آلات ومعدات Rent of Mach & Equip.	صيانة وإصلاح Maintenance	المجموع Total	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	310.0	7386.8	4108.8	238.4	7976.8	64.6	173.0	82.6	172.8	1240.4	3254.7	25008.9	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	303.2	6843.2	4108.8	237.9	7929.5	64.4	165.7	71.7	167.9	1240.4	2994.2	24126.9	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	276.7	6586.7	4100.1	229.1	7820.9	64.3	164.0	68.1	165.2	1209.7	2805.7	23490.5	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	26.5	256.5	8.7	8.8	108.6	0.1	1.7	3.6	2.7	30.7	188.5	636.4	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	6.8	543.6	0.0	0.5	47.3	0.2	7.3	10.9	4.9	0.0	260.5	882.0	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	310.0	6801.6	3847.7	170.0	5939.9	64.6	161.7	82.6	161.1	892.8	2743.8	21175.8	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	303.2	6258.0	3847.7	169.8	5892.6	64.4	154.4	71.7	156.2	892.8	2491.5	20302.3	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	276.7	6088.5	3840.8	169.5	5887.6	64.3	153.5	68.1	154.3	862.3	2359.9	19925.5	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	26.5	169.5	6.9	0.3	5.0	0.1	0.9	3.6	1.9	30.5	131.6	376.8	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	6.8	543.6	0.0	0.2	47.3	0.2	7.3	10.9	4.9	0.0	252.3	873.5	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	0.0	585.2	261.1	68.4	2036.9	0.0	11.3	0.0	11.7	347.6	510.9	3833.1	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	585.2	261.1	68.1	2036.9	0.0	11.3	0.0	11.7	347.6	502.7	3824.6	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	0.0	498.2	259.3	59.6	1933.3	0.0	10.5	0.0	10.9	347.4	445.8	3565.0	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	87.0	1.8	8.5	103.6	0.0	0.8	0.0	0.8	0.2	56.9	259.6	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	8.5	النقل البري للبضائع	4923

*Customs of Permit and Stamp counted within Services Expenditures According to System of National Accounts 2008 (SNA 2008)

* رسوم الخطر (البيرمت) ورسوم الطوابع تحسب ضمن المصروفات حسب نظام الحسابات القومية 2008 المحدث (SNA 2008)

**Intermediate consumption excluded insurance premiums

** الاستهلاك الوسيط لا يشمل أقساط التأمين

جدول 8: الرسوم والضرائب على الإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013

**Table 8: Fees and Taxes on Production in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine
by Economic Activity and Region, 2013**

(Value in USD 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	ضرائب أخرى Other Taxes	رسوم ترخيص مركبات Vehicle Licensing Fees	ضريبة القيمة المضافة Value Added Tax	رسوم جمركية Customs Duties	المجموع Total	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	45.8	2667.0	3176.8	16.7	5906.2	11502	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	41.1	2504.2	2926.7	16.7	5488.7	11049	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	4.7	162.8	250.1	0.0	417.5	453	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	45.8	1689.0	2795.6	16.7	4546.9	8521	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	41.1	1527.7	2557.7	16.7	4143.1	8090	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	4.7	161.3	237.9	0.0	403.8	431	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	0.0	978.0	381.2	0.0	1359.3	2981	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	976.5	369.0	0.0	1345.6	2959	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	0.0	1.5	12.2	0.0	13.7	22	النقل البري للبضائع	4923

جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2013

Table 9: Selected Ratios in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2013

Region and Economic Activity	نسبة الاهتلاك السنوي الى الإنتاج Depreciation to Output %	نسبة تعويضات العاملين الى القيمة المضافة Compensation of Employees to Value Added %	نسبة القيمة المضافة الى الإنتاج Value Added to Output %	نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة بالدولار Value Added per paid Employees in (\$)	نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Employed in (\$)	نصيب العامل بأجر من الإنتاج بالدولار Output per paid Employees in (\$)	نصيب العامل من الإنتاج بالدولار Output per Employed in (\$)	نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين بالدولار Annual Compensation per paid Employees in(\$)	المنطقة والنشاط الإقتصادي	ISIC
Palestine	8.6	11.0	45.5	46752.5	12106.3	102666.8	26585.1	5155.6	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	8.4	11.2	44.8	44548.4	11521.5	99486.4	25730.1	4982.2	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	11.6	9.3	55.9	101890.1	27215.7	182230.6	48675.3	9492.0	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	8.3	10.8	46.0	59772.4	14193.3	129951.0	30857.5	6429.1	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	8.0	10.9	45.1	57311.7	13483.1	126981.6	29873.6	6243.7	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	11.7	9.5	56.1	100424.8	28193.5	179008.3	50255.2	9492.0	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	10.6	12.7	42.9	19902.1	6336.1	46399.7	14772.0	2529.2	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	10.7	12.8	42.9	19729.7	6324.3	46020.4	14751.8	2529.2	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	7.6	0.0	45.5	0.0	8059.1	0.0	17722.7	0.0	النقل البري للبضائع	4923



State of Palestine
Palestinian Central Bureau of Statistics

Transport Survey:
Outside Establishments Sector 2013
Main Results

Issue No. 18
June, 2014

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

This document is prepared in accordance with the standard procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official Statistics 2006

©June, 2014
All rights reserved.

Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics 2014, *Transport Survey: Outside Establishments Sector 2013, Main Results.* Ramallah - Palestine.

All correspondence should be directed to:
Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O. Box 1647, Ramallah – Palestine

Tel: (972/970) 2 2982700
Fax: (972/970) 2 2982710
Toll free: 1800300300
E-Mail :diwan@pcbs.gov.ps
Web Site: <http://www.pcbs.gov.ps>

Referance ID: 2059

Acknowledgment

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) extends its deep appreciations to all owners and drivers of vehicles, who contributed to the success of collecting the survey data and to all field workers in the survey for being well dedicated in performing their duties.

The survey of the Transport: Outside Establishments Sector 2013, has been planned and conducted by a technical team from PCBS and with joint funding from the State of Palestine and the Core Funding Group (CFG) for the year 2014, represented by the Representative Office of Norway to Palestine and the Swiss Development and Cooperation Agency (SDC).

Moreover, PCBS very much appreciates the distinctive efforts of the Core Funding Group (CFG) for their valuable contribution to funding the project.

Team Work

- **Technical Committee**

Maher Shami

Head of the Committee

Ashwaq Sadaqa

Mohammad Serafi

Anas Ahmad

Mohammad-Khutaba

- **Report Preparation**

Maher Shami

Ashwaq Sadaqa

- **Maps Design**

Nibal Ismael

- **Graphic Design**

Ahmad Sawalmeh

- **Dissemination Standards**

Hanan Janajreh

- **Preliminary Review**

Hani Al-Ahmed

Ibrahim Al Tarsha

Saleh Al Kafri, PhD

- **Final Review**

Mohammad Qalalwa

Inaya Zidan

- **Overall Supervision**

Ola Awad

President of PCBS

Important Notes

Abbreviations:

SNA 2008: System of National Accounts 2008

ISIC-4: International Standard of Industrial Classification of All Economic Activities, Version 4

Table of Contents

Subject	Page
List of Tables	
Introduction	[13]
Chapter One: Main Findings	[15]
1.1 Number of Vehicles	[15]
1.2 Number of Employed Persons	[15]
1.3 Compensation of Employees	[16]
1.4 Output	[16]
1.5 Intermediate Consumption	[17]
1.6 Value Added	[17]
1.7 Comparison of Main Results with 2012	[18]
Chapter Two: Methodology & Data Quality	[21]
2.1 Objectives of this survey	[21]
2.2 Questionnaire	[21]
2.3 Sample Design	[21]
2.4 Variance Calculation	[21]
2.5 Fieldwork Operations	[21]
2.6 Data Processing	[22]
2.7 Response Rate Values	[22]
2.8 Accuracy of the Data	[22]
2.9 Comparability	[23]
2.10 Notes on Data	[23]
Chapter Three: Concepts and Definitions	[25]
Tables	35

List of Tables

Table	Page
Table 1: Number of Vehicles, Employed Persons and Main Economic Indicators in Transport- Out Side Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2013	37
Table 2: Number of Vehicles, Employed Persons and Value Added Components in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2013	38
Table 3: Number of Vehicles, Employed Persons and Compensations of paid Employees in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2013	39
Table 4: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2013	40
Table 5: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Assets and Region, 2013	41
Table 6: Production Inputs of Goods in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2013	42
Table 7: Services Expenditures in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2013	43
Table 8: Fees and Taxes on production in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2013	44
Table 9: Selected Ratios in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2013	45

Introduction

PCBS has implemented a survey by collecting data on relevant variables to the outside establishments transport sector; Data on the outside establishments transport sector is needed for the compilation of Palestinian National Accounts and is demanded by policy makers, researchers and institutions.

The objectives of this survey are to providing the Number of transport vehicles and Employed Persons by economic activity, value of output, intermediate consumption, fixed assets and other selected variables.

The report is divided into three chapters, chapter one presents the most main findings of the survey, and chapter two discusses the quality & methodology of the fieldwork in terms of questionnaire, sample design, fieldwork operations, and coverage. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter three explains the main concepts and definitions used in the report with a brief description.

PCBS is pleased to issue the eighteenth volume of the Transport Survey-Outside Establishments Sector 2013, we hope that this report will provide national governmental organizations, non-governmental organizations, and research institutions in Palestine with the necessary statistical figures required for planning and development in Palestine.

June, 2014

**Ola Awad
President of PCBS**

Chapter One

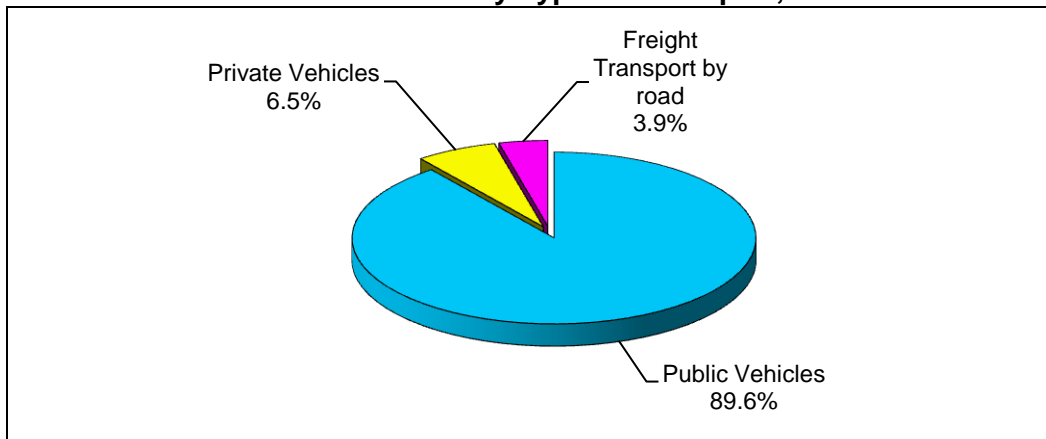
Main Findings

The main findings of the Transport Survey-Outside Establishments Sector for 2013 in Palestine include data related to the number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, and other indicators as follows:

1.1 Number of Vehicles

The total number of operating vehicles during 2013 in Palestine was 11,502 vehicles: 8,521 vehicles in West Bank, and 2,981 vehicles in Gaza Strip. The percentage distribution of operating vehicles showed that the majorities were public vehicles (89.6%); while private vehicles were (6.5%) and freight transports by road were (3.9%).

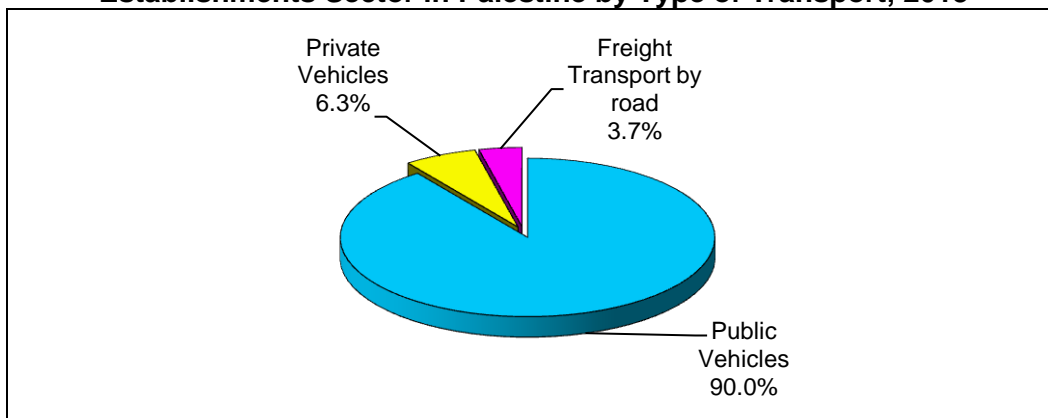
Percentage Distribution of Vehicles in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2013



1.2 Number of Employed Persons

The number of employed persons in transport in the outside establishments sector was 12,157 persons of whom 8,928 employed persons in West Bank against 3,229 employed persons in Gaza Strip. This number was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities reached (90.0%), private vehicle activities reached (6.3%), and freight transport by road was (3.7%).

Percentage Distribution of Employed Persons in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2013

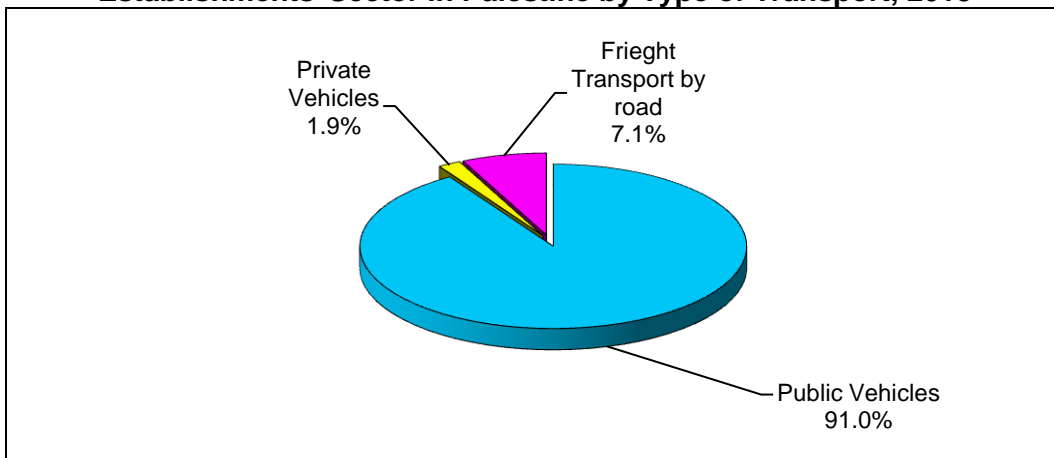


On the other hand, the distribution of employed persons by paid and unpaid employee in 2013 indicated that unpaid employed persons as proprietors had the highest percentage at (74.1%) from the total number of employed persons, whereas paid employees was (25.9%).

1.3 Compensation of Employees

Results indicate that the value of employees compensation during 2013 in Palestine was USD 16.2 million of which USD 13.6million in West Bank, USD 2.6 million in Gaza Strip; this value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (91.0%), freight transport by road activities (7.1%) and private vehicle activities (1.9%).

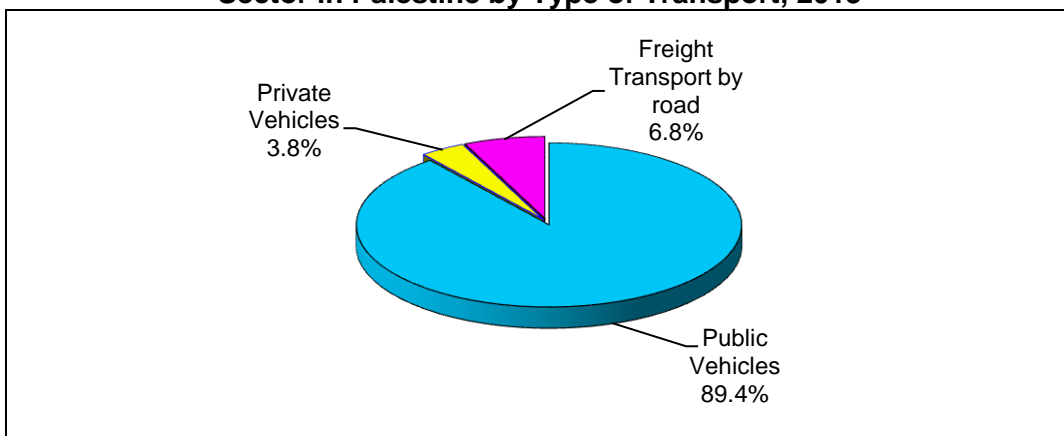
Percentage Distribution of Employees Compensation in Transport-Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2013



1.4 Output

Results indicated that value of output in Palestine was USD 323.2 million. This value was distributed as follows: USD 275.5 million in West Bank and USD 47.7 million in Gaza Strip. The result showed that the majority of output was generated from public vehicle activities (89.4%), and (6.8%) from freight transport by road, while (3.8%) was generated from private vehicles.

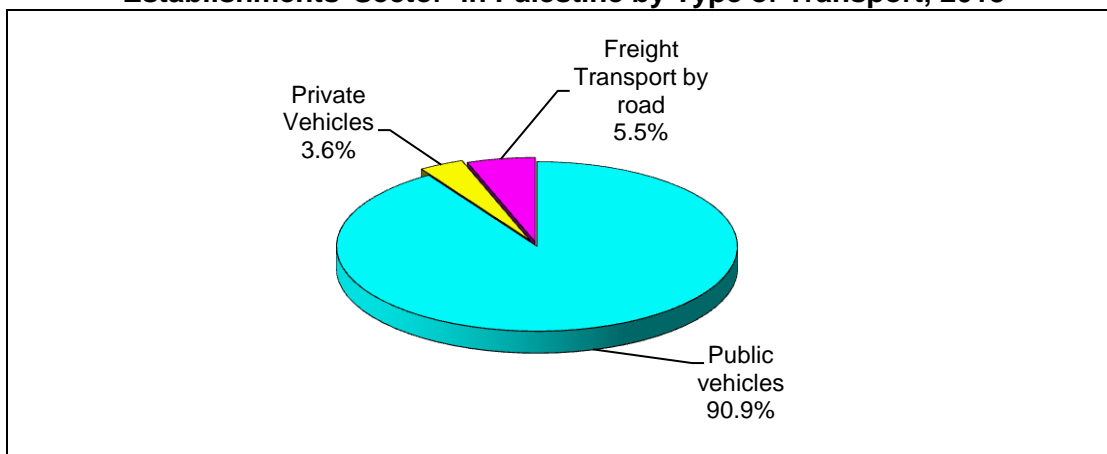
Percentage Distribution of Output in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2013



1.5 Intermediate Consumption

The survey results showed that the value of intermediate consumption in Palestine was USD 176.0 million of which USD 148.8 million in West Bank and USD 27.2 million in Gaza Strip. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (90.9%), freight transport by road activities (5.5%) and private vehicle activities (3.6%).

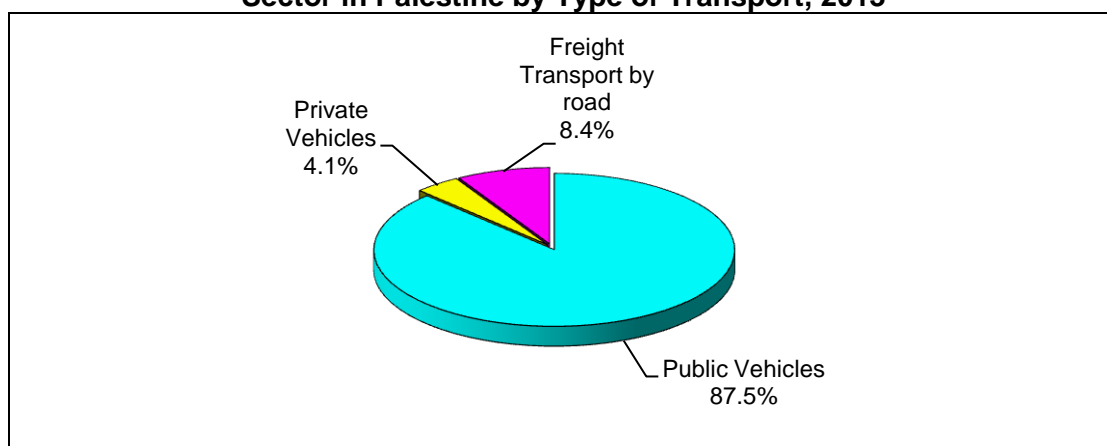
Percentage Distribution of Intermediate Consumption in Transport-Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2013



1.6 Value Added

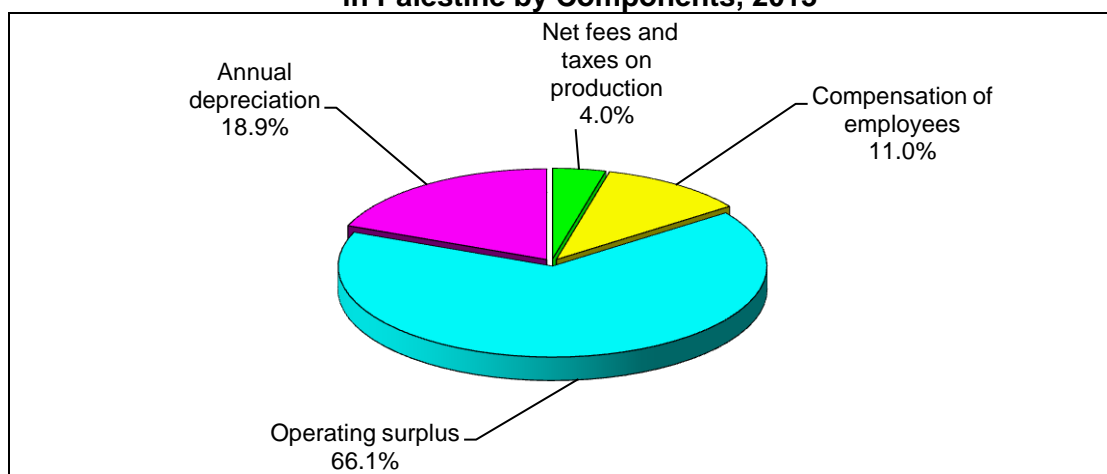
The results indicated that the value added in Palestine was USD 147.2 million of which USD 126.7 million in West Bank, USD 20.5 million in Gaza Strip. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (87.5%), freight transport by road activities (8.4%) and private vehicle activities (4.1%).

Percentage Distribution of Value Added in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2013



On the other hand, the value added was distributed by its components as follows: compensation of employees was USD 16.2 million, annual depreciation was USD 27.9 million, taxes on production reached USD 5.9 million, and operating surplus was USD 97.2 million.

Percentage Distribution of Value Added in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Components, 2013



1.7 A Comparison of Main Results with 2012

By comparing results of 2013 with 2012, there was a decreasing in the number of employees by 4.2%, and the number of vehicles by 0.5%, while the value added was increasing by 22.6%, the production by 20.6%, and in the Intermediate Consumption by 19.0%.

Main Economic Indicators for Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Year*

(Value in USD millions)

Indicator	Year									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Number of Vehicles	11,327	11,337	10,087	10,189	10,791	10,945	10,195	11,561	11,502	
Number of Employed Persons	12,072	11,837	10,919	10,846	11,656	11,535	10,821	12,687	12,157	
Compensation of Employees	5.9	7.4	11.3	9.3	16.9	17.0	17.7	11.8	16.2	
Output	162.6	168.3	170.8	177.5	226.2	241.5	258.8	268.0	323.2	
Intermediate Consumption	84.5	86.7	93.5	97.7	120.9	129.5	150.1	147.9	176.0	
Value Added	78.1	81.6	77.3	79.8	105.3	112.0	108.7	120.1	147.2	

The increasing in compensation, value added, production and intermediate consumption due to:

- The decrease in the exchange rate between Dollar and shiekle in 2013 by 6.4% compared to 2012 (3.8551-3.6100). where the result in this report are reported in US dollar while the financial transaction in the transport sector are in Israeli Shiekle. so the average exchange rate led to increased production by 7.7%, and intermediate consumption by 7.6%, and the Value added by 7.9%.

Main Economic Indicators for Transport - Outside Establishments Sector in Palestine 2012-2013

(Value in NIS millions)

Year	Indicator		
	Output	Intermediate Consumption*	Value Added
2012	1033.2	570.2	463.0
2013	1166.8	635.4	531.4

- population increase for 2013 with the decrease in the number of vehicles by 0.5%, Where the percentage of population increase to 2.94% in 2013, which led to increasing of value of production in Transport sector for the year 2013.
- Compensation of employees increasing in 2013, due to the increasing in number of paid employees in the transport sector in 2013 compared with 2012, and led to increasing of value added by 3.0%.

* Differences of results for some indicators 2013 can be noticed are due to implementation the updated System of National Accounts 2008 (SNA 2008).

Chapter Two

Methodology & Data Quality**2.1 Objectives of this survey**

This survey is aiming at providing the following data:

1. Number of transport vehicles and employed persons by activity.
2. Value of output and intermediate consumption.
3. Value added components.
4. Fixed assets and other selected variables.

2.2 Questionnaire

The questionnaire used for this survey took into account the main economic variables pertaining to the examined phenomenon and the needs of the compilation of National Accounts for Palestine.

2.3 Sample Design

The type of the sample is one stage stratified quota sampling. The sample size amounted to (2,285) vehicles out of (11,502) vehicles that comprise the survey frame.

- **Coverage**

The survey covers activities of the outside establishment sector according to (ISIC-4) for both:

- Non-scheduled passenger land transport (4922).
- Freight transport by road (4923).

2.4 Variance Calculation

Table of Variance Calculation by Palestine

(Value in USD 1000)

Variable	Estimate	Standard Error	Coefficient of Variation	95% Confidence Interval		Observe
				Lower	Upper	
No. of. Employed Persons	12,157	65.7	0.005	12,027	12,285	2182
Compensation of Employees	16,229.7	641.9	0.004	14,989.5	17,508.7	2182
Out put	323,195.1	1,855.5	0.006	319,554.5	326,835.6	2182
Intermediate Consumption	176,018.3	929.5	0.005	174,194.7	177,842.4	2182
Value Added	147,176.8	1,263.4	0.009	144,697.8	149,655.4	2182

2.5 Fieldwork Operations

Actual fieldwork activities started after the recruitment and training of qualified interviewers, who were responsible for data collection from the field.

- **Fieldwork**

1. A specialized fieldwork team was selected; the team was trained theoretically and practically on the survey questionnaire.
2. The main fieldwork team was selected according to the training course.
3. Field work visits were made by both fieldwork and project management staff for monitoring and following up data collection process and progress of work.

4. Different levels of supervision and monitoring took place according to the following division:
 1. Fieldworkers.
 2. Fieldworkers supervisors.
 3. Fieldwork coordinator. (Each has responsibilities in monitoring).
5. Project management received a daily progress report about completeness and response.
6. A follow up training course was conducted during the stage of data collection for emphasizing the main issues of training and answering questions of fieldworkers about issues faced in the field.

2.6 Data Processing

This part includes:

- Developing a data entry program and training of operators.
- Organizing data entry processes.
- Post-data entry editing.
- Tabulation

For insuring quality and consistency of data, a set of measures was taken into account for strengthening accuracy of data as follows:

- Preparing a data entry program before data collection for checking readiness of the program for data entry.
- A set of validation rules were applied on the program for checking consistency of data.
- Efficiency of the program was checked through pre-testing by entering a few questionnaires, including incorrect information, for checking its efficiency in capturing these information.
- Well-trained data keyers were selected and trained for the main data entry.

Weekly data files were received by project management for checking accuracy and consistency; notes of correction were provided for data entry management for correction

2.7 Response rate values

Sample size was 2,285 vehicles in Palestine:

- Non-response cases: 103
- Response rate: 95.5%
- Non-response rate: 4.5%

2.8 Accuracy of the Data

• Statistical Errors

Data of this survey affected by statistical errors due to use of a sample, therefore, there are certain differences from the real values expected to be obtained through censuses. Variations were calculated for the most important indicators and included in the report. Dissemination levels of the data were particularized at the regional level in Palestine.

• Non-Statistical Errors

These types of errors could appear on one or on all of the survey stages that include data collection and data entry:

Response errors: These type of errors are related to, responders, fieldworkers, and data entry personnel. To avoid mistakes and reduce the impact, there had been a series of p that would enhance the accuracy of the data through a process of data collection from the field and data processing.

The frame (study population) was updating during the process of fieldwork in the size of the vehicles line and by vehicle model (2003 and below, 2004 and above) to re-calculate the weights later.

2.9 Comparability

Published data in this report are compared with previous data using the same survey's tools, and the data are internationally comparable, because they are adopted in a system of National Accounts 2008 (SNA2008), and ISIC-4 of economic activities.

2.10 Notes on Data

- Differences of results of certain indicators that can be noticed are due to approximation.
 - Financial data was collected by NIS, USD and JD, but it was converted and published in USD.
 - There are some zero values due to either such values are low, or unavailable in some vehicle of the selected sample, so its not necessarily to be a zero value for all of them.
 - Reliance on the frame of vehicles in 2012, due not to issuing any new Bermit by the Palestinian Ministry of Transport in 2013.
 - **According to System of National Accounts 2008 (SNA 2008), There are some changes in the method of calculation of intermediate consumption for transport sector, where the intermediate consumption for vehicles include Customs of Permit and Stamp, and thus we note that the value of fees and taxes on transport sector in 2013 had decreasing.**
- **Exchange rates for the year of 2013:**
 - USD / NIS = 3.6100
 - USD / JD = 0.7090

Chapter Three

Concepts and Definitions

Statistical unit:

Is a research unit engaged in economic activity, which is collected by the statistical data, and statistical unit for this survey is the vehicle.

Main Economic Activity:

The main work of the enterprise based on the (ISIC, rev 4) and that contribute by the large proportion of the value added when more than one activity exist in the enterprise.

Output:

Production is measured during a certain period of time by the value of the final products of goods and services produced by a certain establishment capable of being provided to other units though they can be self-consumed or for the purposes of self gross fixed capital formation. Production includes two categories: Final products and the so-called under-operating products, which means products that take a long time to produce such as livestock and establishment works. The value of the majority of goods can be estimated at the moment the production process is completed. However, the production of some goods may exceed the accounting period (such as the case of under-operating products). The value of such products is estimated and registered during that accounting period as, for example, the case of establishment works and winter crops.

Intermediate consumption:

It is the goods and services consumed as inputs, used up or transformed during the production process. It is measured during a specific period in time in a way similar to measuring production. Intermediate consumption is estimated by purchase price, which is defined as the producers' price plus transportation and wholesale and retail trade margins. The value of the gross intermediate consumption on the level of the total economy is the same whether calculated by purchase or producers' price. However, on the detailed level, the two evaluations vary.

Value added:

Value added is a central concept of production and refers to the generated value of any unit that carries out any productive activity. Gross value added is defined as the value of gross production less the value of intermediate consumption.

Employees Compensation: (Indicator)

Compensation of employees is the total remuneration, in cash or in kind, including social security contributions, payable by an enterprise to an employee in return for work done by the latter.

Taxes on production:

Those are taxes that are compulsory cash or in kind payments payable by producers to the general government. it consists of taxes on products payable on goods and services at production, sale, or exchange and other taxes payable on production by resident producers as a result of carrying out the production process.

Employed:

Persons aged 15 years and over who were work at least one hour during the reference period, or who were not at work during the reference period, but held a job or owned business from which they were temporarily absent (because of illness, vacation, temporarily stoppage, or any other reason) he\ she was employer, self employed, wage employed, unpaid family member or other. The employed person is normally classified in one of two categories according to the number of weekly work hours, i.e. 1–14 work hours and 15 work hours and above. Also the absence due to sick leave, vacation, temporarily stoppage, or any other reason considered employed from 1-14 hours.

Operating Surplus: (Indicator)

It is the value of the gross value added at basic prices less the total of compensation of employees (including compensations payable to non-residents) less taxes (minus subsidies on product).

Depreciation:

It is the value of the assets which can be reproduced and depreciated during the year, depreciation is calculated on the current substitutive value.

Private Car: (Transport-Outside Establishments)

Private vehicles are engaged in public transport of passengers in return for payment.

Taxi:

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

Freight Transport:

All kinds of trucks, small and large works in public transport of goods in return for payment, not including owned for establishments.

Market Value:

The highest estimated price that a buyer would pay and a seller would accept for an item in an open and competitive market.