



دولة فلسطين

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

مسح النقل

القطاع خارج المنشآت 2012

نتائج أساسية

العدد السابع عشر

حزيران/يونيو 2013

تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق الممارسات
للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006

© شعبان، 1434هـ - حزيران، 2013.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2013. مسح النقل - القطاع خارج المنشآت 2012 : نتائج أساسية.
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:
الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
ص.ب. 1647، رام الله- فلسطين

هاتف: 2 2982700 (970/972)

فاكس: 2 2982710 (970/972)

الرقم المجاني: 1800300300

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.gov.ps>

الرمز المرجعي:



Source: Palestinian Central Bureau of Statistics

شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر والتقدير إلى أصحاب وسائقي مركبات النقل الذين ساهموا في إنجاح جمع بيانات المسح، وإلى جميع العاملين في هذا المسح لما أبدوه من حرص منقطع النظير أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم تخطيط وتنفيذ مسح النقل- القطاع خارج المنشآت 2012، بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبدعم مالي مشترك بين كل من دولة فلسطين ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2013 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى فلسطين، الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون (SDC).

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المسح.

فريق العمل

رئيس اللجنة

- اللجنة الفنية

ماهر الشامي

منال زين

محمد الصيرفي

رباح الجمل

محمد خطباء

- إعداد التقرير

ماهر الشامي

منال زين

- تصميم الخرائط

نبال اسماعيل

- التصميم الجرافيكي

أحمد سوالمة

- تدقيق معايير النشر

حنان جناجره

- المراجعة الأولية

هاني الأحمد

ابراهيم الطرشة

د. صالح الكفري

- المراجعة النهائية

محمود جرادات

- الإشراف العام

علا عوض

رئيس الجهاز

تنويه للمستخدمين

الاختصارات:

- :SNA93** نظام الحسابات القومية المقترح من الأمم المتحدة لعام 1993.
- :ISIC-4** التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة.

قائمة المحتويات

الصفحة		الموضوع
	قائمة الجداول	
15	المقدمة	
17	النتائج الرئيسية	الفصل الأول:
17	1.1 عدد المركبات	
17	2.1 عدد العاملين	
21	3.1 تعويضات العاملين	
22	4.1 الإنتاج	
22	5.1 الاستهلاك الوسيط	
25	6.1 القيمة المضافة	
26	7.1 مقارنة النتائج مع عام 2011	
27	المنهجية والجودة	الفصل الثاني:
27	1.2 أهداف المسح	
27	2.2 استمارة المسح	
27	3.2 الإطار والعينة	
28	4.2 حساب الأوزان والتقدير والتباين	
29	5.2 العمليات الميدانية	
30	6.2 معالجة البيانات	
30	7.2 معدلات الاجابة	
30	8.2 دقة البيانات	
31	9.2 مقارنة البيانات	
31	10.2 الملاحظات الفنية	
33	المفاهيم والمصطلحات	الفصل الثالث:
35	الجداول	

قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
37	جدول 1: عدد المركبات والعاملين وأهم المؤشرات الاقتصادية في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012.
38	جدول 2: عدد المركبات والعاملين ومكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012.
39	جدول 3: عدد المركبات والعاملين وتعويضات العاملين بأجر في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012.
40	جدول 4: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012.
41	جدول 5: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب صنف الأصل والمنطقة، 2012.
42	جدول 6: مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012.
43	جدول 7: مصاريف الخدمات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012.
44	جدول 8: الرسوم والضرائب على الإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012.
45	جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012.

المقدمة

يسعى الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني منذ تأسيسه إلى توفير قاعدة بيانات حول مختلف جوانب المجتمع الفلسطيني، ونظراً لأن قطاع النقل من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة، أو من حيث كونه القطاع الأساسي الداعم والمساند لبقية القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني.

لذا حرص الجهاز على توفير البيانات التي تغطي هذا القطاع عبر سلسلة زمنية وذلك ابتداءً من عام 1995، ونظراً لخصوصية هذا القطاع فقد باشر الجهاز بتنفيذ مسحين، الأول: مسح النقل والتخزين والاتصالات- داخل المنشآت الذي تم تنفيذه إعتباراً من العام 1995 ضمن سلسلة المسوح الاقتصادية، والثاني: مسح النقل- القطاع خارج المنشآت الذي تم تنفيذه إعتباراً من العام 1996 والذي غطى نشاط النقل للمركبات العاملة في أنشطة النقل والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت معروفة ذات مكان ثابت سواءً كانت تعمل في نقل الركاب أو البضائع.

يهدف هذا المسح إلى توفير بيانات حول عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل- القطاع خارج المنشآت حسب النشاط والمنطقة الجغرافية وعدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم، كما يهدف الى توفير بيانات حول قيمة الإنتاج والاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط والقيمة المضافة ومكوناتها المختلفة وحركة الأصول الثابتة.

يتضمن هذا التقرير ثلاثة فصول حيث يشمل الفصل الأول النتائج الرئيسية ويتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من المسح بينما الفصل الثاني يحتوي على المنهجية والجودة والتي تتعرض إلى استمارة المسح والإطار والعينة وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها. والفصل الثالث يشمل المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في هذا المسح.

يسر الجهاز أن يصدر العدد السابع عشر من نشرة مسح النقل- القطاع خارج المنشآت لعام 2012، نأمل أن نكون بإصدار هذا العدد قد قدمنا إضافة جديدة بما يتعلق بواحد من الأنشطة الاقتصادية الهامة في فلسطين، حيث سيسهم ذلك في توفير البيانات اللازمة لإعداد الحسابات القومية لفلسطين. كما نأمل أن تفي البيانات التي يوفرها هذا المسح بأغراض البحث والتحليل الاقتصادي، وتساعد متخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل في رسم السياسات الاقتصادية الملائمة في هذه المرحلة من عملية البناء الوطني.

والله ولي التوفيق،،،

علا عوض
رئيس الجهاز

حزيران، 2013

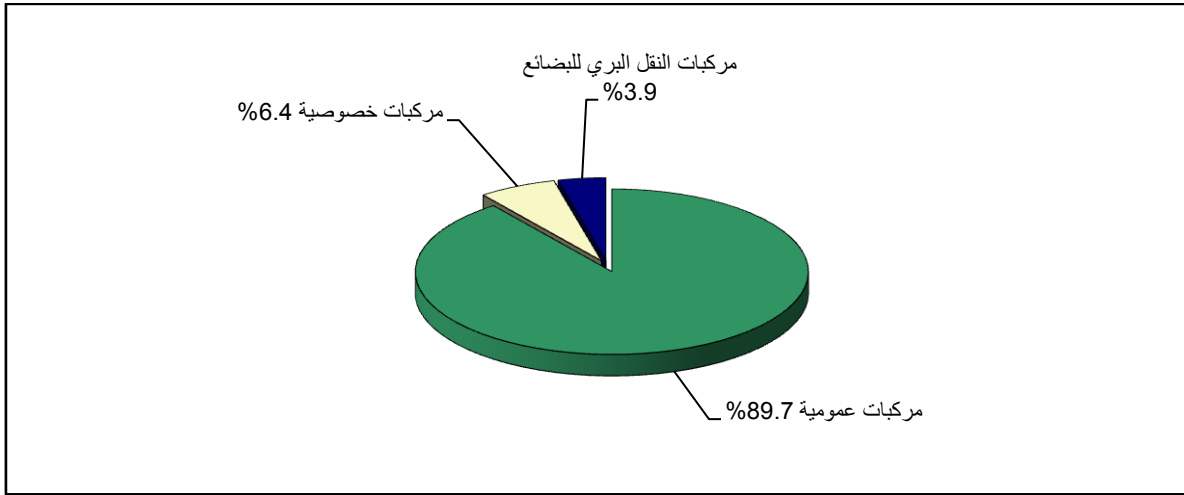
الفصل الأول

النتائج الرئيسية

1.1 عدد المركبات

أظهرت نتائج مسح النقل- القطاع خارج المنشآت لعام 2012 أن عدد المركبات العاملة في هذا القطاع في فلسطين بلغ 11,561 مركبة منها 8,651 مركبة في الضفة الغربية و2,910 مركبة في قطاع غزة، كما أظهرت النتائج أن نسبة مركبات نقل الركاب العمومية شكلت 89.7% من مجموع المركبات، تليها المركبات الخصوصية حيث شكلت 6.4%، ثم مركبات النقل البري للبضائع حيث شكلت 3.9%.

التوزيع النسبي للمركبات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2012

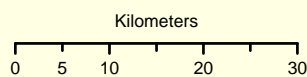
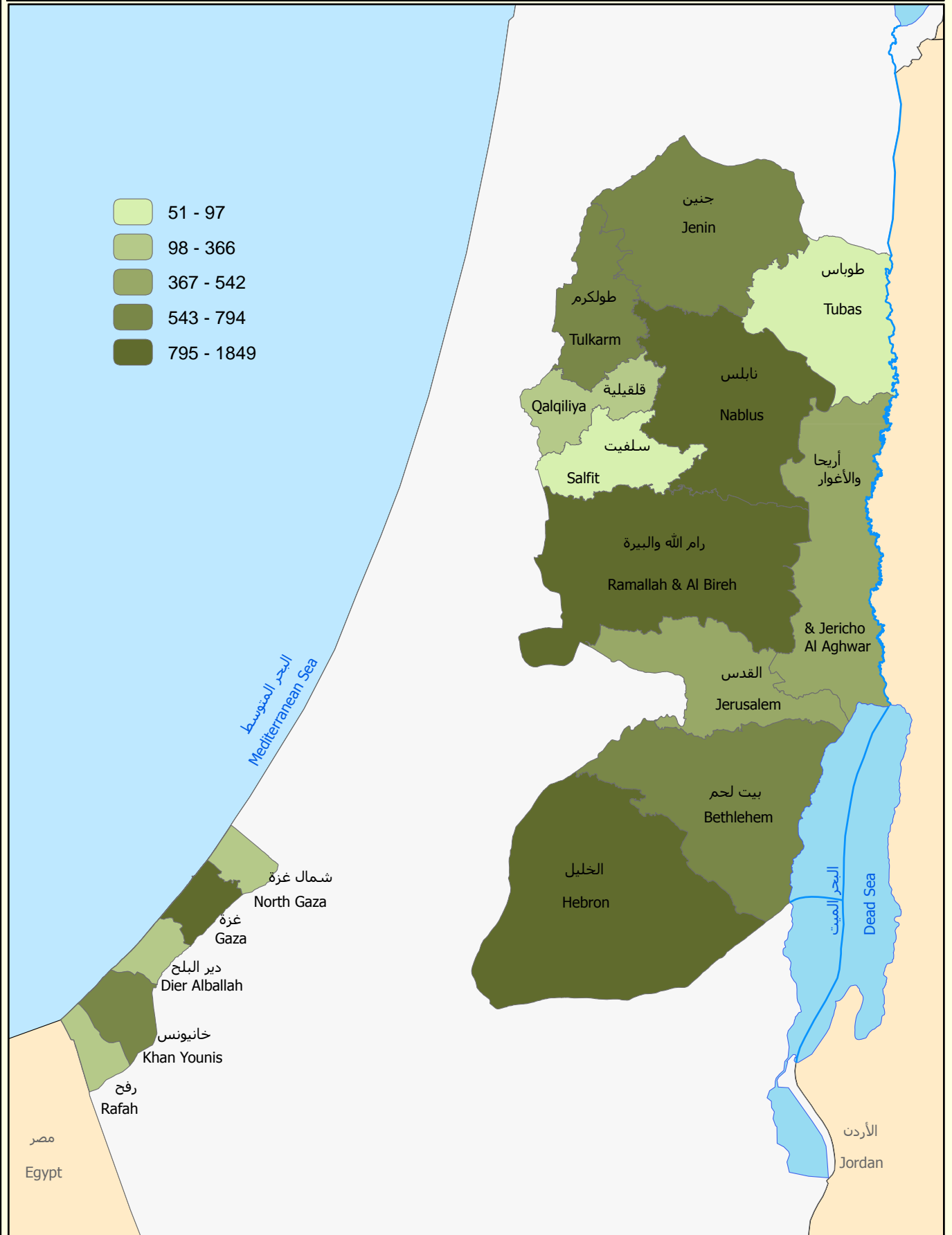


2.1 عدد العاملين

بلغ عدد العاملين في قطاع النقل خارج المنشآت على مستوى فلسطين 12,687 عاملاً، منهم 9,516 عاملاً في الضفة الغربية، و3,171 عاملاً في قطاع غزة، وقد بلغت نسبة العاملين على المركبات العمومية 90.0% من مجموع العاملين، و6.0% على المركبات الخصوصية، و4.0% على مركبات النقل البري للبضائع.

عدد المركبات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المحافظة، 2012

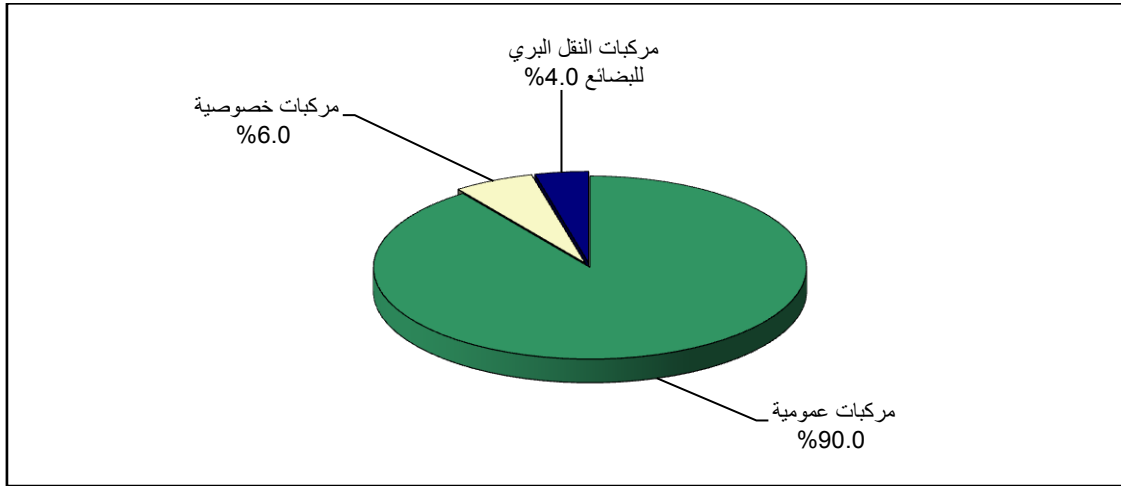
Number of Vehicles in Transport- Out Side Establishment Sector in Palestine by Governorate, 2012



المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2013
 Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2013



التوزيع النسبي للعاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2012

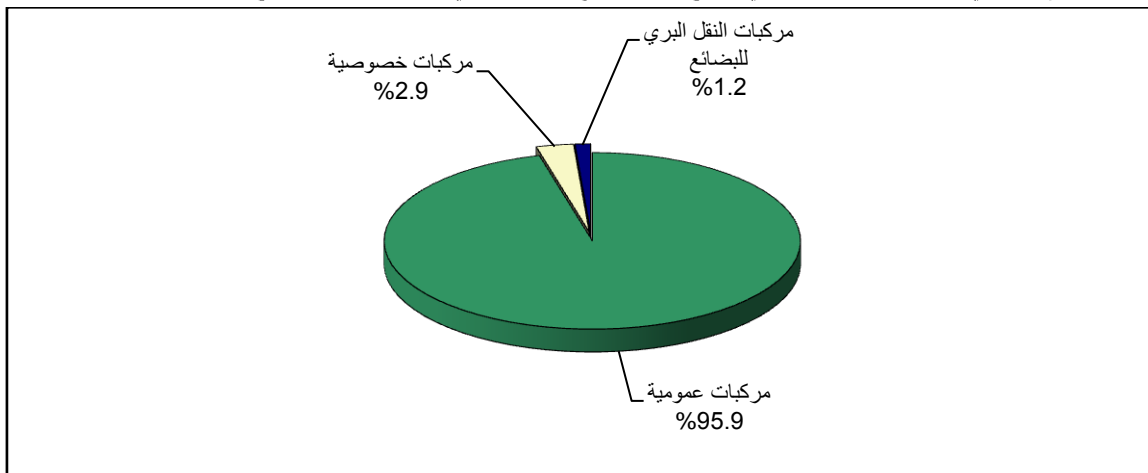


وعند توزيع العاملين إلى عاملين بأجر وعاملين بدون أجر، تظهر النتائج أن 79.0% من العاملين بدون أجر و21.0% عاملون بأجر.

3.1 تعويضات العاملين

أظهرت نتائج المسح أن قيمة إجمالي تعويضات العاملين بلغت 11.8 مليون دولار أمريكي منها 9.6 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و2.2 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة، وقد شكلت تعويضات العاملين على المركبات العمومية 95.9%، و2.9% للمركبات الخصوصية، بينما بلغت نسبة تعويضات العاملين على مركبات النقل البري للبضائع 1.2%.

التوزيع النسبي لتعويضات العاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2012

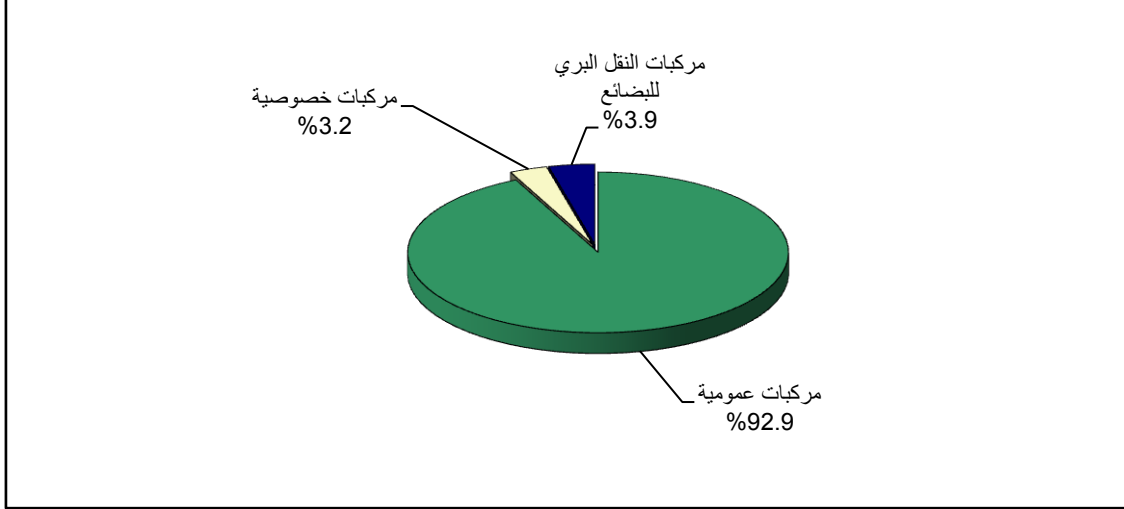


4.1 الإنتاج

أظهرت نتائج المسح أن قيمة الإنتاج في فلسطين بلغت 268.0 مليون دولار أمريكي، منها 230.4 مليون دولار في الضفة الغربية و37.6 مليون دولار في قطاع غزة، كما أظهرت النتائج أن معظم الإنتاج يتولد من المركبات العمومية

حيث بلغت نسبة إنتاج هذه المركبات 92.9% من إجمالي الإنتاج، ويليهما مركبات النقل البري للبضائع حيث بلغت نسبة مساهمتها في الإنتاج 3.9%. أما المركبات الخصوصية فبلغت نسبة الإنتاج لها 3.2%.

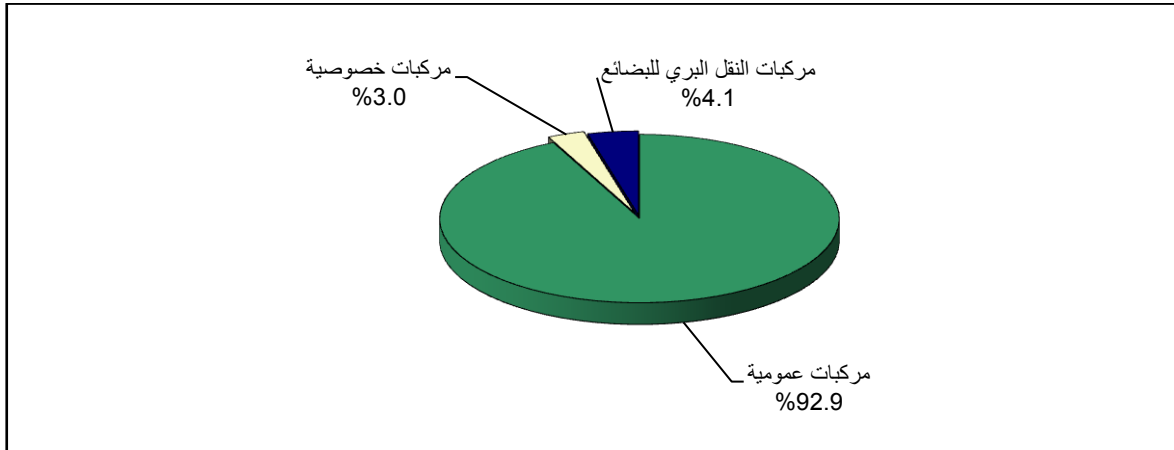
التوزيع النسبي للإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2012



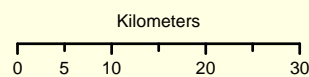
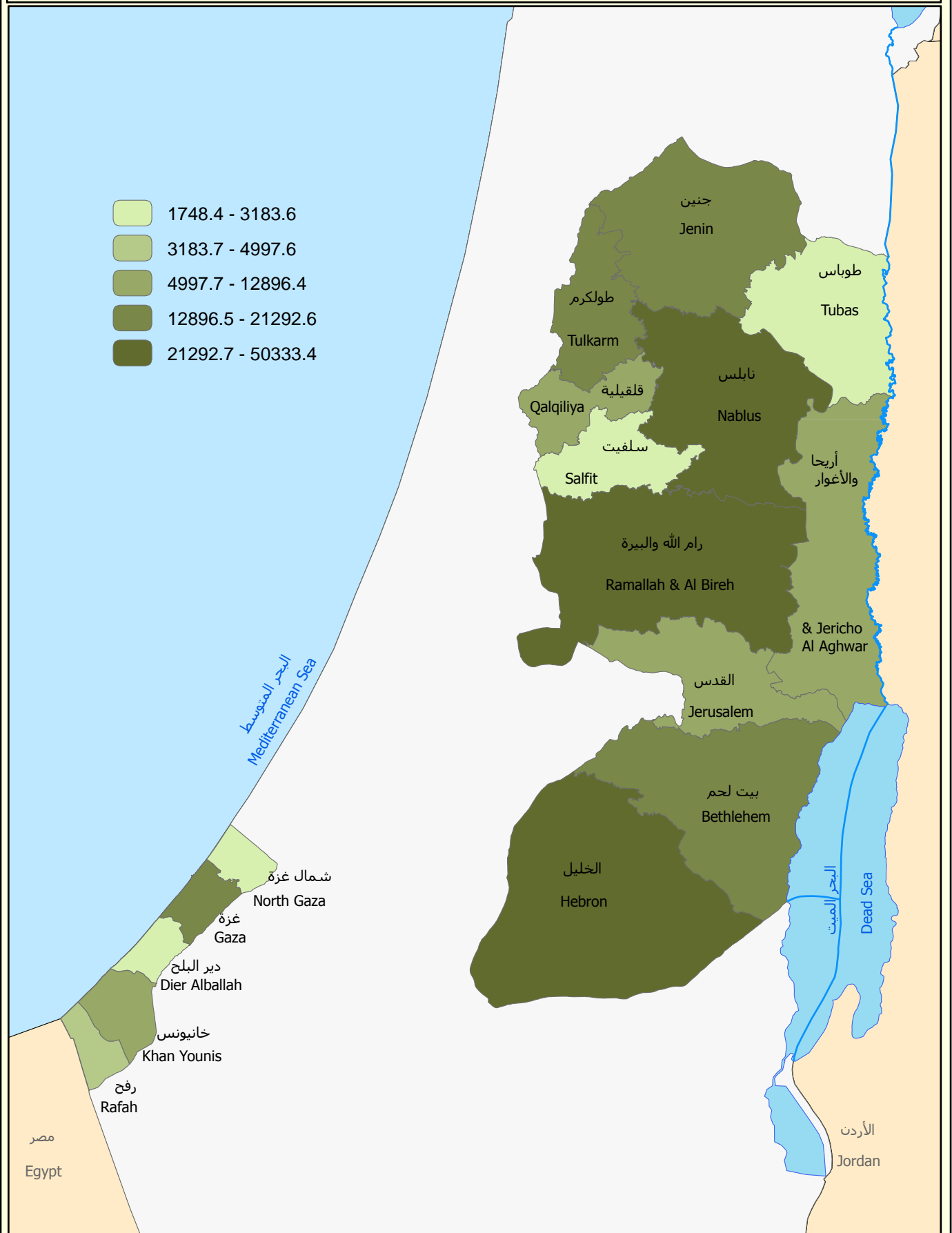
5.1 الاستهلاك الوسيط

أشارت النتائج إلى أن قيمة الاستهلاك الوسيط بلغت 147.9 مليون دولار أمريكي موزعة على أنشطة النقل، منها 129.7 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 18.3 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة، حيث بلغت المساهمة في الاستهلاك الوسيط للمركبات العمومية 92.9%، والنقل البري للبضائع بلغت مساهمته 4.1%، أما المركبات الخصوصية فبلغت مساهمتها 3.0%.

التوزيع النسبي للاستهلاك الوسيط في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2012



قيمة الانتاج بالألف دولار امريكي في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المحافظة، 2012
 Output Value in Thousand US \$ in Transport- Out Side Establishment Sector in Palestine by Governorate, 2012



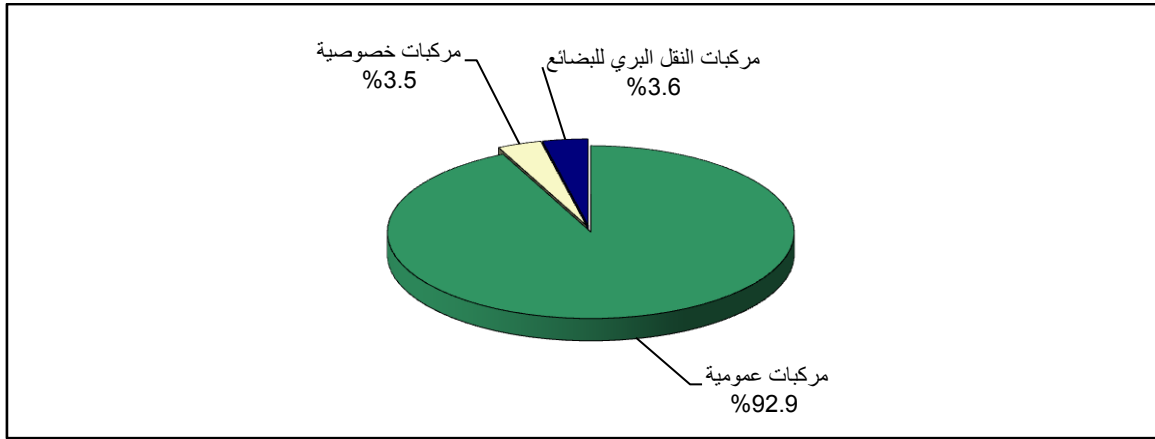
المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2013
 Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2013



6.1 القيمة المضافة

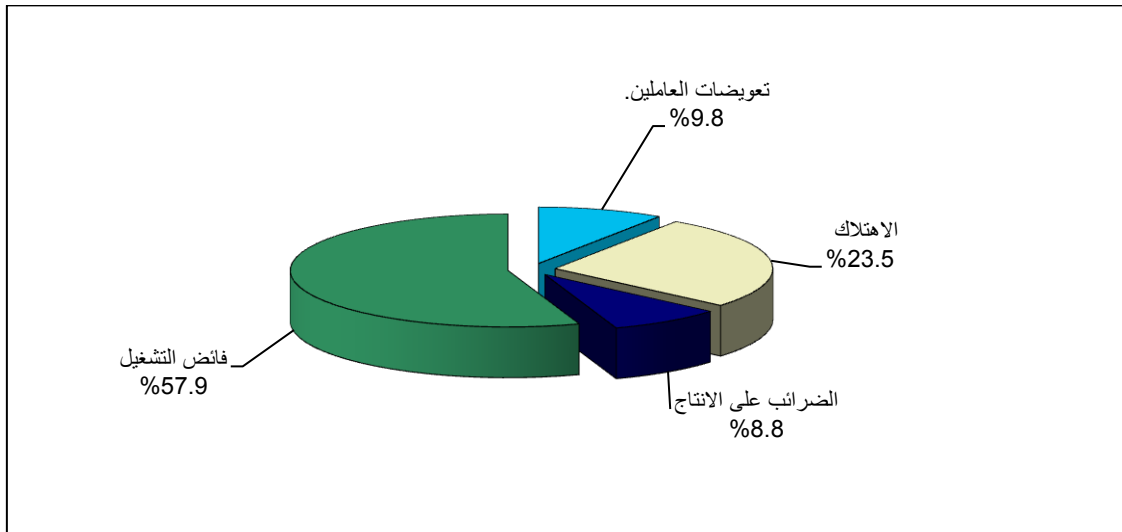
بينت نتائج المسح أن القيمة المضافة في فلسطين بلغت 120.1 مليون دولار أمريكي منها 100.8 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و19.3 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة، حيث بلغت نسبة مساهمة المركبات العمومية من القيمة المضافة 92.9%، ومساهمة مركبات النقل البري للبضائع فكان 3.6%، أما المركبات الخصوصية فكانت مساهمتها في القيمة المضافة 3.5%.

التوزيع النسبي للقيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2012



بالنسبة إلى مكونات القيمة المضافة لانشطة النقل خارج المنشآت فقد بينت نتائج المسح 2012 أن قيمة تعويضات العاملين بلغت 11.8 مليون دولار أمريكي، بينما بلغت قيمة صافي الضرائب على الإنتاج 10.6 مليون دولار أمريكي، أما الاهتلاك فقد بلغت قيمته 28.2 مليون دولار أمريكي، في حين بلغ فائض التشغيل لهذا القطاع 69.5 مليون دولار أمريكي.

التوزيع النسبي لمكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين، 2012



7.1 مقارنة النتائج مع عام 2011

عند مقارنة النتائج الرئيسية لعام 2012 مع نتائج عام 2011 لأهم المؤشرات الاقتصادية يلاحظ أن هناك ارتفاعاً في عدد العاملين بنسبة 17.2%، وفي عدد المركبات بنسبة 13.4%، وفي القيمة المضافة بنسبة 10.5%، وفي الإنتاج بنسبة 3.6%، وتراجع في الاستهلاك الوسيط بنسبة 1.5%.

أهم المؤشرات الاقتصادية الرئيسية في فلسطين حسب السنة

(القيمة بالمليون دولار أمريكي)

السنة								المؤشر
2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	
11,561	10,195	10,945	10,791	10,189	10,087	11,337	11,327	عدد المركبات
12,687	10,821	11,535	11,656	10,846	10,919	11,837	12,072	عدد العاملين
11.8	17.7	17.0	16.9	9.3	11.3	7.4	5.9	تعويضات العاملين بأجر
268.0	258.8	241.5	226.2	177.5	170.8	168.3	162.6	إجمالي الإنتاج
147.9	150.1	129.5	120.9	97.7	93.5	86.7	84.5	الاستهلاك الوسيط
120.1	108.7	112.0	105.3	79.8	77.3	81.6	78.1	القيمة المضافة

الفصل الثاني

المنهجية والجودة

1.2 أهداف المسح

يهدف مسح النقل- القطاع خارج المنشآت بصفة عامة إلى توفير البيانات الآتية:

1. عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل- القطاع خارج المنشآت حسب النشاط والمنطقة الجغرافية.
2. عدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم.
3. قيمة الإنتاج.
4. الاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط.
5. القيمة المضافة ومكوناتها المختلفة.
6. حركة الأصول الثابتة.

2.2 استمارة المسح

تم تصميم استمارة مسح النقل- القطاع خارج المنشآت لتشمل أهم المتغيرات الاقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الاحتياجات من البيانات الاقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية في فلسطين.

3.2 الإطار والعينة

• الشمول

يعتمد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التنقيح الرابع ISIC-4) الصادر عن الأمم المتحدة، وبالنسبة لمسح النقل- القطاع خارج المنشآت يغطي المسح الأنشطة الرئيسية الآتية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (4922).
2. النقل البري للبضائع (4923).

• مجتمع الهدف

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح المركبات الآتية:

- المركبات العمومية للركاب: هي عبارة عن المركبات التي ترخص نقل ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات، وقد بلغ عدد هذه المركبات 10,368 مركبة حسب الاستقصاء الذي تم تنفيذه لاعداد إطار المسح.
- المركبات الخصوصية للركاب: هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب، وقد بلغ عددها حسب الإطار 741 مركبة.

- مركبات نقل البضائع: هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجره، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط، وبلغ عددها 452 مركبة.

• تصميم العينة

العينة المستخدمة في المسح هي عينة طبقية حصصية، أما آلية اختيار العينة فقد كانت على النحو الآتي:

1. تشمل العينة كافة المواقع التي تم حصرها في الإطار.
2. حصر شامل للمركبات في المواقع الصغيرة وهي (المواقع التي فيها عدد المركبات أقل من أو يساوي 5 مركبات).
3. باقي المواقع والتي يوجد فيها طبقات تحتوي على (3- 36) مركبة أو أقل تم اختيار مركبتين من الطبقة.
4. باقي الطبقات والتي تحتوي على 37 مركبة فأكثر تم تقدير حجم العينة من الطبقة بما يتناسب وحجم الطبقة.

وأما توزيع المركبات في كل من الإطار والعينة على الطبقات حسب نوع المركبة وسنة تصنيع المركبة في كل المواقع فقد كانت كما يلي:

المجموع	نقل بضائع		ركاب خصوصي		ركاب عمومي		نوع النقل
	سنة الصنع 2004 فما بعد	سنة الصنع 2003 فما دون	سنة الصنع 2004 فما بعد	سنة الصنع 2003 فما دون	سنة الصنع 2004 فما بعد	سنة الصنع 2003 فما دون	سنة صنع المركبة
11,561	158	294	119	622	6,305	4,063	الإطار الإجمالي
2,279	27	77	40	159	1171	805	العينة الإجمالية

4.2 حساب الأوزان والتقدير والتباين

• حساب الأوزان

إن وزن المعاينة للمركبة هو المقلوب الرياضي لإحتمال إختيار تلك المركبة. إلا أن هذا الوزن قد تم تعديله بعد عملية جمع البيانات ليأخذ بعين الاعتبار نسب عدم الاستجابة. وتتلخص آلية تعديل الأوزان بعمل طبقات بعد المسح على مستوى أعلى من مستوى الطبقات عند تصميم العينة بحيث تدمج الطبقات حسب المحافظة ونوع المركبة.

• حساب التباين

لا بد أن يرافق أي رقم إحصائي يتم تقديره من خلال مسح بالعينة قياساً آخر يدل على مدى الدقة الموجودة في التقدير. ويمثل أخطاء المعاينة (التباين) الحد الأدنى من الأخطاء الإجمالية التي ترافق أي مسح ميداني وهي النوع الذي يمكن قياسه اعتماداً على البيانات التي يتم جمعها في المسح.

وقد تم حساب التباين لعدة متغيرات حسب الجدول التالي:

جدول حساب التباين على مستوى فلسطين

عدد المشاهدات	فئة الثقة 95%		الخطأ النسبي	الخطأ المعياري	قيمة التقدير	المتغير
	الحد الأعلى	الحد الأدنى				
2,245	13,017	12,356	0.013	168.4	12,687	عدد العاملين
2,245	13,150	10,456	0.058	688.8	11,808	تعويضات العاملين
2,245	274,886	261,200	0.013	3,488.5	268,043	الإنتاج
2,245	151,827	144,077	0.013	1,975.6	147,952	الاستهلاك الوسيط
2,245	123,515	116,665	0.015	1,746.0	120,090	القيمة المضافة

5.2 العمليات الميدانية

• اختيار وتدريب العاملين

تم اختيار العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي كلما كان ذلك ممكناً، ثم تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً. في نهاية التدريب جرت عملية اختبارهم لتحديد مدى معرفتهم بمفاهيم وتعليمات الاستمارة، وتم اختيار الأفضل من بين المتدربين ليشكلوا فريق تنفيذ العمل الميداني، وقام المتدربون بنفس الوقت بتقييم الدورة التدريبية بما يفيد في تطويرها مستقبلاً.

• تنظيم وإدارة العمل الميداني

تم تنفيذ عملية جمع البيانات والتنسيق ميدانياً وفق الخطة المعدة لذلك، بالإضافة لإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة للعمل الميداني، وتشكل فريق العمل الميداني من منسق للعمل الميداني ومنسقين للمناطق وفرق ميدانية، حيث ضم كل فريق مشرفاً وخمسة باحثين. تتطلب مهمة الإشراف والمتابعة والتدقيق لمختلف فعاليات المشروع وجود مكاتب في المحافظات قريبة من مختلف مناطق العمل بحيث يتم استخدامها مراكزاً لتجميع أفراد الفرق العاملة في الميدان قبل وبعد انتهاء العمل اليومي، حيث تمت عملية استلام وتسليم أدوات المسح المختلفة وتعبئة النماذج وكتابة التقارير ومراجعة وتدقيق حصيلة العمل اليومي.

• جمع البيانات

تم جمع بيانات المسح بأسلوب المقابلة الشخصية لأصحاب أو سائقي المركبات بواسطة باحثين مؤهلين ومدربين تدريباً جيداً ولديهم المعرفة بجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة وذلك باستخدام الاستمارة الخاصة بالمسح.

• التدقيق الميداني

قام الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق الاستمارات تدقيقاً شكلياً وفنياً أولاً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

6.2 معالجة البيانات

• تدريب مدخلي البيانات

قبل البدء بإدخال البيانات تم تدريب عدد من مدخلي البيانات على استعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد كل منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب.

• إدارة وتنظيم عملية الإدخال

تم الإشراف على عملية الإدخال وإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة لإدخال البيانات، وتشكل فريق إدخال البيانات من مشرف إدخال ومدخلي بيانات ومدقي إدخال.

• تدقيق البيانات المدخلة

تعد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الاستثمارات، تمت عمليات التدقيق على مرحلتين:

المرحلة الأولى: خلال عملية الإدخال نفسها حيث صممت برامج الإدخال بما يمنع إدخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة .

المرحلة الثانية: شملت إعداد قوائم بالاستثمارات التي تشمل أية أخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق.

جدولة البيانات: بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، تم استخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. ودققت هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول النهائية للمسح.

7.2 معدلات الإجابة

بالنسبة لمسح النقل خارج المنشآت كانت هذه المتغيرات كما يلي:

- حجم العينة المستوفاة من الميدان 2,279 مركبة في فلسطين
- عدد حالات عدم الاستجابة 34 حالة
- نسبة الاستجابة 98.5%.
- نسبة عدم الاستجابة 1.5%.

يلاحظ من خلال معدلات الإجابة ان نسبة الاستجابة جيدة وهذا بالطبع يعطي مؤشراً على جودة البيانات ودقتها.

8.2 دقة البيانات

• الأخطاء الإحصائية

إن بيانات هذا المسح تتأثر بالأخطاء الإحصائية نتيجة لاستخدام عينة وليس حصراً شاملاً لوحدات مجتمع الدراسة، ولذلك من المؤكد ظهور فروق عن القيم الحقيقية التي نتوقع الحصول عليها من خلال البيانات. وقد تم احتساب التباين لأهم المؤشرات حيث أظهرت النتائج دقة عالية في المؤشرات وبهذا تكون بيانات المسح ذات جودة عالية على هذه المستويات من النشر مرفق جدول التباين.

• الأخطاء غير الإحصائية

أما الأخطاء غير الإحصائية فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل تنفيذ المشروع، خلال جمع البيانات أو إدخالها كأخطاء الاستجابة (المبحوث)، وأخطاء المقابلة (الباحث) وأخطاء إدخال البيانات. ولتفادي الأخطاء والحد من تأثيرها فقد تم اتخاذ مجموعة من الإجراءات التي من شأنها تعزيز دقة البيانات من خلال عملية جمع البيانات من الميدان وعملية معالجة البيانات.

9.2 مقارنة البيانات

البيانات المنشورة ضمن هذا التقرير قابلة للمقارنة مع السنوات السابقة حيث تم استخدام نفس ادوات المسح بالاضافة لمستويات النشر، وكذلك فان هذه البيانات قابلة للمقارنة دولياً حيث اعتمدت على نظام الحسابات القومية 1993 (SNA93)، بالاضافة للنشر وفق التصنيف الصناعي الدولي للانشطة اقتصادية، التتقيح الرابع (ISIC-4).

10.2 الملاحظات الفنية

هناك مجموعة من الملاحظات الفنية الهامة والتي يجب أخذها بعين الاعتبار عند الاطلاع على هذا التقرير، وهي على النحو التالي:

1. قد يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير بين الجداول المختلفة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه.
2. تم جمع البيانات المالية بالعملات الثلاث (الدينار الأردني، الدولار الأمريكي، الشيقل الإسرائيلي)، لكن تم تحويلها ونشرها بالدولار الأمريكي.
3. توجد بعض القيم الصفريّة وذلك بسبب اما انها متدنّية او لم تتوفر ضمن مركبات العينة المختارة، وليس بالضرورة انها قيمة صفريّة لكافة المركبات.

• معدلات صرف العملات:

تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي خلال عام الاسناد الزمني 2012:

دولار أمريكي/ شيقل إسرائيلي جديد = 3.8551

دولار أمريكي/ دينار أردني = 0.7090

الفصل الثالث

المفاهيم والمصطلحات

يعرض هذا الفصل أهم المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في التقرير

الوحدة الإحصائية:

هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي الذي يتم جمع البيانات الإحصائية عنها، والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة.

النشاط الاقتصادي الرئيسي:

هو طبيعة العمل الذي تمارسه المؤسسة والذي قامت من اجله حسب التصنيف الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التنقيح الرابع) ويسهم بأكبر قدر من القيمة المضافة في حالة تعدد الأنشطة داخل المؤسسة الواحدة.

الإنتاج: (المخرجات)

يقاس الإنتاج خلال فترة زمنية محددة بقيمة المنتجات النهائية من السلع والخدمات المنتجة من قبل منشأة ما والتي يتم استخدامها من قبل وحدات أخرى لأغراض الاستهلاك ذاتياً أو لغايات التكوين الرأسمالي الثابت الإجمالي الذاتي. ويشمل الإنتاج فئتين: السلع النهائية، وما يسمى "بالمنتجات تحت التشغيل"، والأخيرة تعني المنتجات التي تستغرق وقتاً طويلاً لإنتاجها، مثل القطعان التي تربي للذبح والأعمال الإنشائية. وتقدر قيمة معظم السلع في اللحظة التي تكتمل فيها العملية الإنتاجية، غير أن عملية إنتاج بعض السلع قد تمتد لتتجاوز الفترة المحاسبية (كما هو الحال في المنتجات تحت التشغيل)، وهنا يتم تقدير قيمة هذه المنتجات وتسجيلها في تلك الفترة المحاسبية، مثال ذلك أعمال الإنشاءات والمحاصيل الزراعية الشتوية.

الاستهلاك الوسيط:

المدخلات المستخدمة أو المستهلكة أو المتلفة أو المحولة في العملية الإنتاجية. وهو يقاس خلال فترة زمنية محددة بشكل مشابه للإنتاج. ويتم تقييم الاستهلاك الوسيط بأسعار المشترين، والتي تعرف بأنها سعر المنتج مضافاً إليه هوامش النقل وهوامش تجارة الجملة والتجزئة. وتكون قيمة إجمالي الاستهلاك الوسيط على مستوى الاقتصاد الكلي هي نفسها سواء حسبت بأسعار المشترين أو أسعار المنتجين. أما على المستوى التفصيلي فهناك فرق بين التقييمين.

القيمة المضافة:

هي مفهوم أساسي يتعلق بالإنتاج ويشير إلى القيمة المتولدة لأية وحدة تمارس أي نشاط إنتاجي. ويعرف إجمالي القيمة المضافة بحاصل طرح الاستهلاك الوسيط من إجمالي الإنتاج.

تعويضات العاملين بأجر: (مؤشر)

يعرف بأنه مجموع الأجور النقدية والعينية، بما في ذلك المساهمات في الضمان الاجتماعي، والتي تدفع لأي عامل مقابل عمل يؤديه.

العامل:

هو الفرد الذي عمره 15 سنة فأكثر والذي باشر عملاً معيناً ولو لساعة واحدة خلال الفترة المرجعية سواء كان لحسابه أو لحساب الغير، باجر أو بدون اجر أو في مصلحة العائلة أو كان غائب عن عمله بشكل مؤقت (بسبب المرض، عطلة، توقف مؤقت أو أي سبب آخر)، ويصنف العاملون حسب عدد ساعات العمل الأسبوعية إلى عاملين (1-14) ساعة، عاملين 15 ساعة فأكثر وكذلك الأفراد الغائبون عن أعمالهم بسبب المرض، أو إجازة مدفوعة الأجر، أو إغلاق أو إضراب أو توقيف مؤقت وما شابه ذلك، يعتبر عاملين من 1-14 ساعة.

الضرائب على الإنتاج:

هي مدفوعات نقدية أو عينية إجبارية ودون مقابل يدفعها المنتجون إلى الحكومة العامة. وتتألف من ضرائب على المنتجات تدفع على السلع والخدمات عند إنتاجها أو بيعها أو تصريفها، ومن ضرائب أخرى على الإنتاج يدفعها المنتج المقيم نتيجة ممارسته لعملية الإنتاج.

فائض التشغيل: (مؤشر)

يساوي إجمالي القيمة المضافة بالأسعار الأساسية مطروحاً منها إجمالي تعويضات العاملين (بما فيها التعويضات المدفوعة لغير المقيمين)، ومطروحاً منها الضرائب ناقص الإعانات على المنتجات.

الإهلاك:

هو قيمة الأصول التي يمكن إعادة إنتاجها والتي تم اهلاكها خلال العام محسوبة على أساس القيمة الاستبدالية الجارية.

السيارة الخاصة: (النقل خارج المنشآت)

هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب مقابل اجرة.

سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجرة)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

مركبات نقل البضائع:

هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجرة، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط.

الجداول
Tables

جدول 1: عدد المركبات والعاملين وأهم المؤشرات الاقتصادية في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012

Table 1: Number of Vehicles, Employed Persons and Main Economic Indicators in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2012

Region and Economic Activity	إجمالي القيمة المضافة Total Value Added	الإستهلاك الوسيط Intermediate Consumption	الإنتاج Output			عدد العاملين No. Of Employed Persons	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
			إيرادات من الداخل Internal Revenue		المجموع Total				
			إيرادات من الخارج External Revenue						
Palestine	120090.8	147952.7	810.5	267233.0	268043.5	12687	11561	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	115748.5	141820.7	230.0	257339.2	257569.2	12182	11109	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة	
Public Vehicles	111578.5	137414.9	230.0	248763.4	248993.4	11427	10368	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	4170.0	4405.8	0.0	8575.8	8575.8	755	741	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	4342.3	6132.0	580.5	9893.8	10474.3	505	452	النقل البري للبضائع	
West Bank	100809.5	129681.2	810.5	229680.2	230490.7	9516	8651	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	96910.6	123944.7	230.0	220625.3	220855.3	9063	8221	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة	
Public Vehicles	94634.9	121423.0	230.0	215827.9	216057.9	8709	7867	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	2275.7	2521.7	0.0	4797.4	4797.4	354	354	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	3898.9	5736.5	580.5	9054.9	9635.4	453	430	النقل البري للبضائع	
Gaza Strip	19281.3	18271.5	0.0	37552.8	37552.8	3171	2910	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	18837.9	17876.0	0.0	36713.9	36713.9	3121	2888	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة	
Public Vehicles	16943.6	15991.9	0.0	32935.5	32935.5	2719	2501	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	1894.3	1884.1	0.0	3778.4	3778.4	402	387	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	443.4	395.5	0.0	838.9	838.9	50	22	النقل البري للبضائع	

جدول 2: عدد المركبات والعاملين ومكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012

Table 2: Number of Vehicles, Employed Persons and Value Added Components in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine

by Economic Activity and Region, 2012

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	مكونات القيمة المضافة Components of Value Added				إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	عدد العاملين No. of Employed Persons	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	فائض التشغيل Operating Surplus	الاهتلاك Depreciation	صافي الرسوم والضرائب على الإنتاج * Net fees and Taxes*	تعويضات العاملين Compensation of Employees					
Palestine	69473.8	28229.0	10580.0	11808.0	120090.8	12687	11561	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	66668.4	27076.4	10334.1	11669.6	115748.5	12182	11109	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة	4922
Public Vehicles	63682.9	26387.0	10187.1	11321.5	111578.5	11427	10368	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	2985.5	689.4	147.0	348.1	4170.0	755	741	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	2805.3	1152.6	246.0	138.4	4342.3	505	452	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	58860.4	23341.5	9049.2	9558.4	100809.5	9516	8651	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	56474.1	22201.5	8815.0	9420.0	96910.6	9063	8221	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة	4922
Public Vehicles	54686.2	21908.3	8736.3	9304.1	94634.9	8709	7867	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	1787.9	293.2	78.7	115.9	2275.7	354	354	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	2386.3	1140.0	234.2	138.4	3898.9	453	430	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	10613.4	4887.5	1530.8	2249.6	19281.3	3171	2910	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	10194.3	4874.9	1519.1	2249.6	18837.9	3121	2888	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة	4922
Public Vehicles	8996.7	4478.7	1450.8	2017.4	16943.6	2719	2501	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	1197.6	396.2	68.3	232.2	1894.3	402	387	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	419.1	12.6	11.7	0.0	443.4	50	22	النقل البري للبضائع	4923

*Excluded customs duties

* لا تشمل الرسوم الجمركية

جدول 3: عدد المركبات والعاملين وتعويضات المستخدمين بأجر في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012

Table 3: Number of Vehicles, Employment Persons and Compensations of Paid Employees in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2012

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	Compensations			مجموع التعويضات Total Compensations	No. of Employed Persons			عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	المزايا الأخرى Other Benefits	المزايا العينية Payments in Kind	الرواتب والأجور Cash Wages and Salaries		العاملون بدون أجر Unpaid Employment	العاملون بأجر Paid Employees	المجموع Total			
Palestine	7.2	876.3	10924.5	11808.0	10033	2654	12687	11561	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	7.2	870.1	10792.3	11669.6	9577	2605	12182	11109	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	7.2	845.0	10469.3	11321.5	8953	2474	11427	10368	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	25.1	323.0	348.1	624	131	755	741	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	6.2	132.2	138.4	456	49	505	452	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	0.9	688.5	8869.0	9558.4	7752	1764	9516	8651	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	0.9	682.3	8736.8	9420.0	7348	1715	9063	8221	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	0.9	671.3	8631.9	9304.1	7015	1694	8709	7867	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	11.0	104.9	115.9	333	21	354	354	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	6.2	132.2	138.4	404	49	453	430	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	6.3	187.8	2055.5	2249.6	2281	890	3171	2910	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	6.3	187.8	2055.5	2249.6	2231	890	3121	2888	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	6.3	173.7	1837.4	2017.4	1939	780	2719	2501	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	14.1	218.1	232.2	292	110	402	387	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.0	50	0	50	22	النقل البري للبضائع	4923

جدول 4: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012

Table 4: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2012

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	القيمة الدفترية في نهاية العام	الاهتلاك السنوي	الاصول المباعة	التالف والمفقود	اضافات وتحسينات رأسمالية	Value of Gross Additions			قيمة الإضافات الاجمالية	القيمة الدفترية في بداية العام	عدد المركبات	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC	
						أصول مشتراة خلال العام								المجموع
						Purchased Assests								
						مستورد مباشرة	محلي							
Directly Imported	Local	جديدة												
			مستعملة			Total								
			Second Hand											
Palestine	176052.2	28229.0	0.0	0.0	3604.7	847.3	10535.9	8354.0	19737.2	180939.3	11561	فلسطين		
Other non-scheduled passenger transport	172295.3	27076.4	0.0	0.0	3295.3	847.3	10341.8	8354.0	19542.1	176533.3	11109	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922	
Freight transport by road	3756.9	1152.6	0.0	0.0	309.4	0.0	194.1	0.0	194.1	4406.0	452	النقل البري للبضائع	4923	
West Bank	152067.4	23341.5	0.0	0.0	2176.3	847.3	5895.0	2776.4	9518.7	163714.9	8651	الضفة الغربية		
Other non-scheduled passenger transport	148395.6	22201.5	0.0	0.0	1964.6	847.3	5700.9	2776.4	9324.6	159307.9	8221	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922	
Freight transport by road	3671.8	1140.0	0.0	0.0	211.7	0.0	194.1	0.0	194.1	4406.0	430	النقل البري للبضائع	4923	
Gaza Strip	23984.8	4887.5	0.0	0.0	1428.4	0.0	4640.9	5577.6	10218.5	17225.4	2910	قطاع غزة		
Other non-scheduled passenger transport	23899.7	4874.9	0.0	0.0	1330.7	0.0	4640.9	5577.6	10218.5	17225.4	2888	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922	
Freight transport by road	85.1	12.6	0.0	0.0	97.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22	النقل البري للبضائع	4923	

جدول 5: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب صنف الأصل والمنطقة، 2012

Table 5: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Asset and Region, 2012

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Type of Asset	القيمة الدفترية في نهاية العام	الاهتلاك خلال العام	الأصول المباعة خلال العام	التالف والمفقود	إضافات وتحسينات رأسمالية	قيمة الأصول المشتراة خلال العام			القيمة الدفترية في بداية العام	المنطقة وصنف الأصل
						Purchased Assets				
						مستورد مباشرة	محلي			
							مستعملة	جديدة		
Directly Imported	SecondHand	New	Opening Book Value							
Palestine	176052.2	28229.0	0.0	0.0	3604.7	847.3	10535.9	8354.0	180939.3	فلسطين
Vehicles	176035.1	28226.8	0.0	0.0	3585.5	847.3	10535.9	8354.0	180939.3	مركبات النقل
Machines and Equipments	17.1	2.2	0.0	0.0	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	الألات والمعدات
West Bank	152067.4	23341.5	0.0	0.0	2176.3	847.3	5895.0	2776.4	163714.9	الضفة الغربية
Vehicles	152067.4	23341.5	0.0	0.0	2176.3	847.3	5895.0	2776.4	163714.9	مركبات النقل
Machines and Equipments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	الألات والمعدات
Gaza Strip	23984.8	4887.5	0.0	0.0	1428.4	0.0	4640.9	5577.6	17225.4	قطاع غزة
Vehicles	23967.7	4885.3	0.0	0.0	1409.2	0.0	4640.9	5577.6	17225.4	مركبات النقل
Machines and Equipments	17.1	2.2	0.0	0.0	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	الألات والمعدات

جدول 6: مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012

Table 6: Production Inputs of Goods in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2012

(Value in USD1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	اخرى Other	عدد وأدوات مستهلكة Disposables	قطع غيار واطارات مستعملة Used Spare Parts and Tires	قطع غيار جديدة New Spare Parts	إطارات جديدة New Tires	الوقود والمحروقات والزيت Fuel and Oil	مجموع مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة Total Input of Goods	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	0.1	174.7	2211.8	4749.9	4266.5	125801.2	137204.1	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	0.1	163.4	2097.2	4564.9	3998.4	120465.9	131289.9	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	0.1	155.7	1955.1	4454.3	3865.1	116697.4	127127.7	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	7.7	142.1	110.6	133.3	3768.5	4162.2	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	11.3	114.6	185.0	268.1	5335.3	5914.2	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	0.1	145.6	1879.1	4033.4	3158.4	112261.7	121478.3	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	0.1	136.6	1767.4	3881.2	2993.5	107160.1	115938.9	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	0.1	134.5	1674.2	3821.0	2958.9	104914.6	113503.3	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	2.1	93.2	60.2	34.6	2245.5	2435.6	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	9.0	111.7	152.2	164.9	5101.6	5539.4	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	0.0	29.1	332.7	716.5	1108.1	13539.5	15725.9	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	26.8	329.8	683.7	1005.0	13305.8	15351.1	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	0.0	21.2	280.9	633.3	906.3	11782.7	13624.4	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	5.6	48.9	50.4	98.7	1523.1	1726.7	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	2.3	2.9	32.8	103.1	233.7	374.8	النقل البري للبضائع	4923

جدول 7: مصاريف الخدمات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012

Table 7: Services Expenditures in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2012

(Value in USD1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	أخرى Other	أقساط تأمين* Insurance Premiums*	عمولات مدفوعة للمكاتب Fees toTaxi Officies	رسوم اتحادات ونقابات Union Fees	معالجة طبية Medical Treatment	سفريات وتنقلات رسمية Official Travel	خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services	استئجار آلات ومعدات Rent of Mach & Equip.	صيانة وإصلاح Maintenance	المجموع Total	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	135.4	6917.0	6338.9	70.5	48.1	75.4	131.8	511.9	3436.6	17665.5	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	135.4	6618.9	6314.9	70.4	48.1	70.3	122.3	511.4	3258.0	17149.6	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	128.9	6483.2	6208.5	70.3	47.7	69.3	121.6	509.0	3131.9	16770.4	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	6.5	135.7	106.4	0.1	0.4	1.0	0.7	2.4	126.1	379.2	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	298.1	24.0	0.1	0.0	5.1	9.5	0.5	178.6	515.9	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	135.4	6294.9	4627.4	66.9	42.4	74.3	123.5	187.2	2945.8	14497.8	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	135.4	6002.1	4603.4	66.8	42.4	69.2	114.0	186.7	2787.9	14007.9	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	128.9	5900.7	4591.2	66.7	42.0	68.6	113.6	185.9	2722.8	13820.4	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	6.5	101.4	12.2	0.1	0.4	0.6	0.4	0.8	65.1	187.5	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	292.8	24.0	0.1	0.0	5.1	9.5	0.5	157.9	489.9	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	0.0	622.1	1711.5	3.6	5.7	1.1	8.3	324.7	490.8	3167.7	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	616.8	1711.5	3.6	5.7	1.1	8.3	324.7	470.1	3141.7	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	0.0	582.5	1617.3	3.6	5.7	0.7	8.0	323.1	409.1	2950.0	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	34.2	94.2	0.0	0.0	0.4	0.3	1.6	61.0	191.7	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	26.0	النقل البري للبضائع	4923

*Intermediate consumption excluded insurance premiums

*الاستهلاك الوسيط لا يشمل أقساط التأمين

جدول 8: الرسوم والضرائب على الإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012

**Table 8: Fees and Taxes on Production in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine
by Economic Activity and Region, 2012**

(Value in USD 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	Other Taxes	Customs Permit	Value Added Tax	Stamp Fees	Vehicle Licensing Fees	Customs Duties	Total	No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	48.4	4365.3	3620.8	289.5	2256.1	8.8	10588.9	11561	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	48.0	4365.3	3540.4	274.8	2105.6	8.8	10342.9	11109	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	0.4	0.0	80.4	14.7	150.5	0.0	246.0	452	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	48.4	4123.1	3203.0	233.1	1441.6	8.8	9058.0	8651	الضفة الغربية	4922
Other non-scheduled passenger transport	48.0	4123.1	3122.6	219.0	1302.3	8.8	8823.8	8221	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	0.4	0.0	80.4	14.1	139.3	0.0	234.2	430	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	0.0	242.2	417.8	56.4	814.5	0.0	1530.9	2910	قطاع غزة	4922
Other non-scheduled passenger transport	0.0	242.2	417.8	55.8	803.4	0.0	1519.2	2888	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.6	11.1	0.0	11.7	22	النقل البري للبضائع	4923

جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2012

Table 9: Selected Ratios in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2012

Region and Economic Activity	نسبة الإهلاك السنوي إلى الإنتاج Depreciation to Output %	نسبة تعويضات العاملين إلى القيمة المضافة Compensation of Employees to Value Added %	نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج Value Added to Output %	نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Paid Employees in (\$)	نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Employed in (\$)	نصيب العامل بأجر من الإنتاج بالدولار Output per Paid Employees in (\$)	نصيب العامل من الإنتاج بالدولار Output per Employed in (\$)	نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين بالدولار Annual Compensation per Paid Employees in(\$)	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	10.5	9.8	44.8	45249.0	9465.6	100996.0	21127.2	4449.1	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	10.5	10.1	44.9	44433.2	9500.7	98874.9	21141.5	4479.7	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	11.0	3.2	41.5	88619.2	8615.8	213761.2	20782.3	2824.5	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	10.1	9.5	43.7	57148.3	10592.0	130663.6	24217.6	5418.6	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	10.1	9.7	43.9	56507.7	10693.0	128778.6	24368.9	5492.7	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	11.8	3.5	40.5	79569.4	8578.4	196639.8	21199.9	2824.5	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	13.0	11.7	51.3	21664.4	6083.2	42194.2	11847.8	2527.6	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	13.3	11.9	51.3	21166.2	6037.6	41251.5	11766.9	2527.6	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	1.5	0.0	52.9	0.0	8958.4	0.0	16948.5	0.0	النقل البري للبضائع	4923



**State of Palestine
Palestinian Central Bureau of Statistics**

**Transport Survey:
Outside Establishments Sector 2012
Main Results**

**Issue No. 17
June, 2013**

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

This document is prepared in accordance with the standard procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official Statistics 2006

©June, 2013

All rights reserved.

Suggested Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics 2013, *Transport Survey: Outside Establishments Sector 2012, Main Results.* Ramallah - Palestine.

All correspondence should be directed to:

**Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O. Box 1647, Ramallah – Palestine**

Tel: (972/970) 2 2982700

Fax: (972/970) 2 2982710

Toll free: 1800300300

E-Mail :diwan@pcbs.gov.ps

Web Site: <http://www.pcbs.gov.ps>

Reference ID:

Acknowledgment

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) extends its deep appreciations to all owners and drivers of vehicles, who contributed to the success of collecting the survey data and to all field workers in the survey for being well dedicated in performing their duties.

The survey of the Transport: Outside Establishments Sector 2012, has been planned and conducted by a technical team from PCBS and with joint funding from the State of Palestine and the Core Funding Group (CFG) for the year 2013, represented by the Representative Office of Norway to Palestine and the Swiss Development and Cooperation Agency (SDC).

Moreover, PCBS very much appreciates the distinctive efforts of the Core Funding Group (CFG) for their valuable contribution to funding the project.

Team Work

- **Technical Committee**

Maher shami

Head of the Committee

Manal Zaben

Mohammad Serafi

Rabah Al Jamal

Mohammad-Khutaba

- **Report Preparation**

Maher Shami

Manal Zaben

- **Maps Design**

Nibal ismael

- **Graphic Design**

Ahmad Sawalmeh

- **Dissemination Standards**

Hanan Janajreh

- **Preliminary Review**

Hani Al-Ahmed

Ibrahim Al Tarsha

Saleh Al Kafri, PhD

- **Final Review**

Mahmoud Jaradat

- **Overall Supervision**

Ola Awad

President of PCBS

Important notes

Abbreviations:

SNA 93: System of National Accounts 1993

ISIC-4: International Standard of Industrial Classification of All Economic Activities, Version 4

Table of Contents

Subject	Page
	List of Tables
	Introduction [13]
Chapter One:	Main Findings [15]
	1.1 Number of Vehicles [15]
	1.2 Number of Employed Persons [15]
	1.3 Employees' Compensation [16]
	1.4 Output [17]
	1.5 Intermediate Consumption [17]
	1.6 Value Added [18]
	1.7 Comparison of Main Results with that of 2011 [18]
Chapter Two:	Methodology & Data Quality [21]
	2.1 Objectives of this survey [21]
	2.2 Questionnaire [21]
	2.3 Sample Design [21]
	2.4 Variance Calculation [21]
	2.5 Fieldwork Operations [21]
	2.6 Data Processing [22]
	2.7 Response Rate Values [22]
	2.8 Accuracy of the Data [22]
	2.9 Comparability [23]
	2.10 Notes on Data [23]
Chapter Three:	Concepts and Definitions [25]
	Tables 35

List of Tables

Table	Page
Table 1: Number of Vehicles, Employed Persons and Main Economic Indicators in Transport- Out Side Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2012	37
Table 2: Number of Vehicles, Employed Persons and Value Added Components in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2012	38
Table 3: Number of Vehicles, Employed Persons and Compensations of paid Employees in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2012	39
Table 4: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2012	40
Table 5: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Assets and Region, 2012	41
Table 6: Production Inputs of Goods in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2012	42
Table 7: Services Expenditures in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2012	43
Table 8: Fees and Taxes on production in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2012	44
Table 9: Selected Ratios in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2012	45

Introduction

PCBS has implemented a survey by collecting data on relevant variables to the outside establishments transport sector; Data on the outside establishments transport sector is needed for the compilation of Palestinian National Accounts and is demanded by policy makers, researchers and institutions.

The objectives of this survey are to providing the Number of transport vehicles and Employed Persons by economic activity, value of output, intermediate consumption and fixed assets and other selected variables.

The report is divided into three chapters, chapter one presents the most main findings of the survey, and chapter two discusses the quality & methodology of the fieldwork in terms of questionnaire, sample design, fieldwork operations, and coverage. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter three explains the main concepts and definitions used in the report with a brief description.

PCBS is pleased to issue the seventeenth volume of the Transport Survey-Outside Establishment Sector 2012, we hope that this report will provide national governmental organizations, non-governmental organizations, and research institutions in Palestine with the necessary statistical figures required for planning and development in Palestine.

June, 2013

**Ola Awad
President of PCBS**

Chapter One

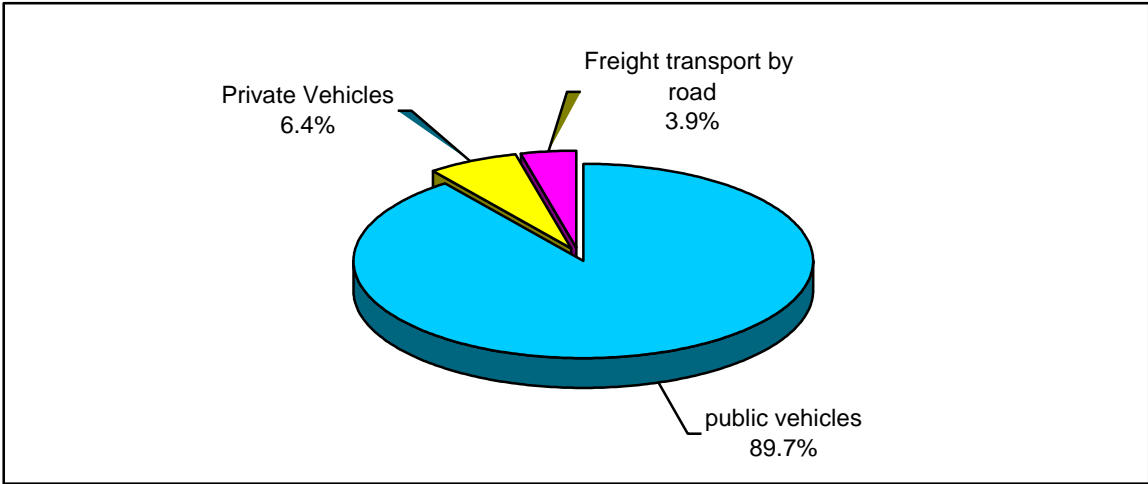
Main Findings

The main findings of the Transport Survey-Outside Establishments Sector for 2012 in Palestine include data related to the number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, and other indicators as follows:

1.1 Number of Vehicles

The total number of operating vehicles during 2012 in Palestine was 11,561 vehicles: 8,651 vehicles in West Bank, 2,910 vehicles in Gaza Strip. The percentage distribution of operating vehicles showed that the majorities were public vehicles (89.7%); while private vehicles were (6.4%) and freight transports by road were (3.9%).

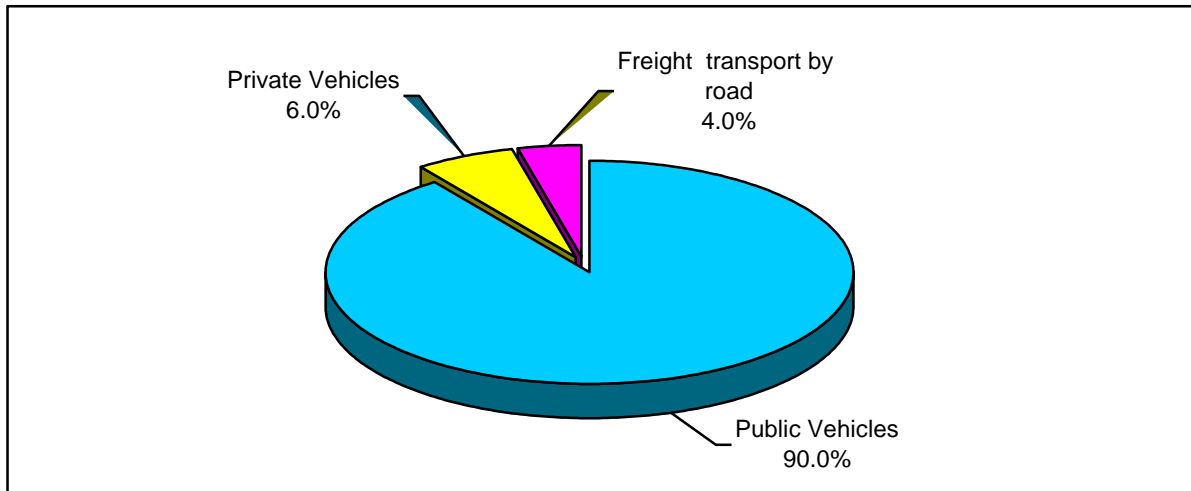
Percentage Distribution of Vehicles in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2012



1.2 Number of Employed Persons

The number of employed persons in transport in the outside establishments sector was 12,687 persons of whom 9,516 employed persons in West Bank against 3,171 employed persons in Gaza Strip This number was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities reached (90.0%), private vehicle activities reached (6.0%), and freight transport by road was (4.0%).

Percentage Distribution of Employed Persons in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2012

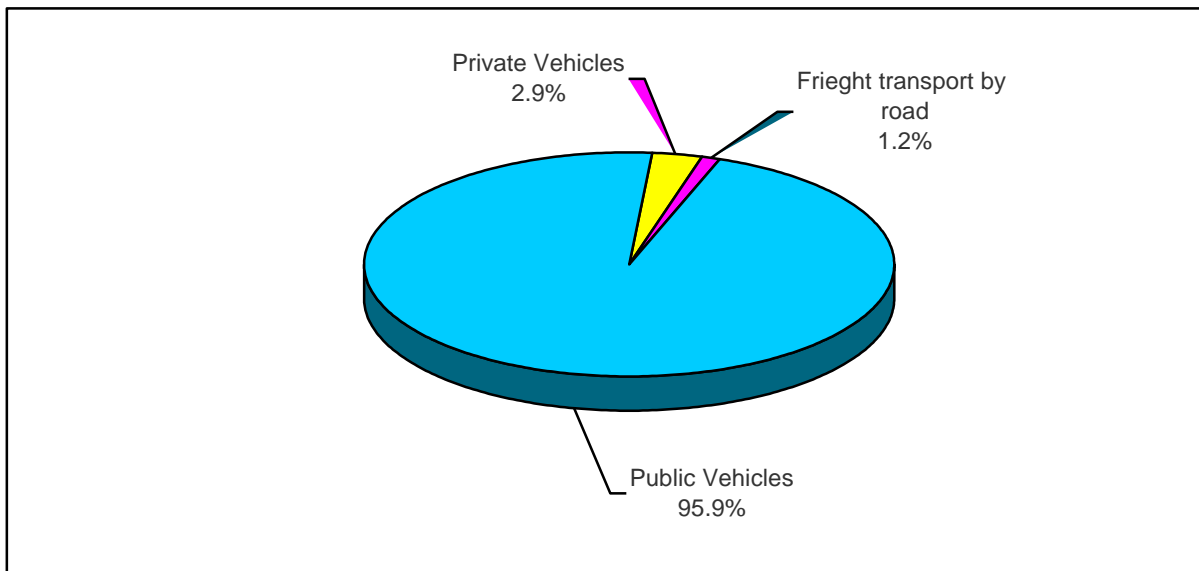


On the other hand, the distribution of employed persons by paid and unpaid employee in 2012 indicated that unpaid employed persons as proprietors had the highest percentage at (79.0%) from the total number of employed persons, whereas paid employees reached (21.0%).

1.3 Employees Compensation

Results indicate that the value of employees compensation during 2012 in Palestine was USD 11.8 million of which USD 9.6 million in West Bank, USD 2.2 million in Gaza Strip; this value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (95.9%), private vehicle activities (2.9%) and freight transport by road activities (1.2%).

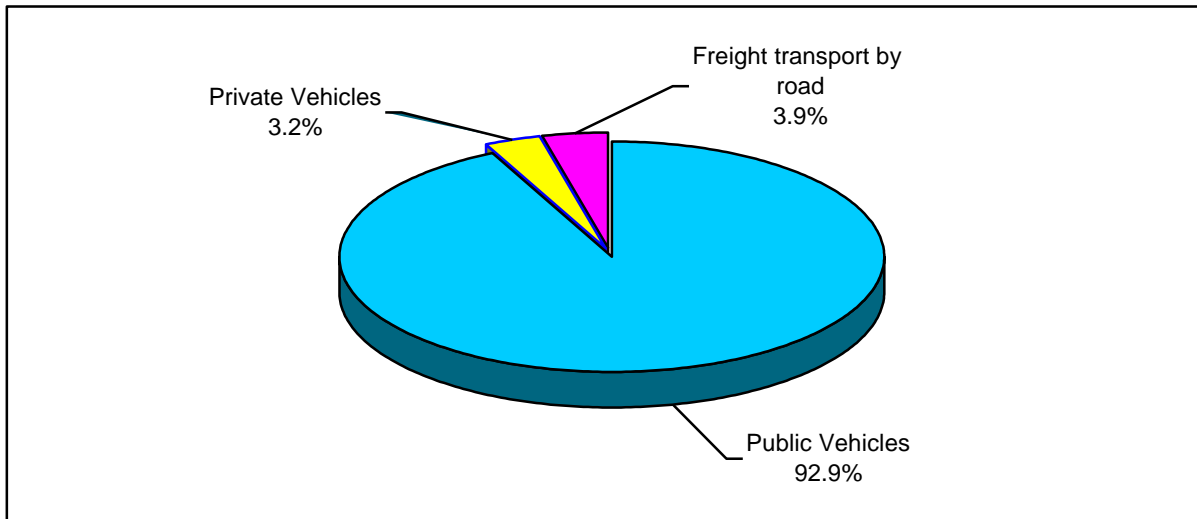
Percentage Distribution of Employees Compensation in Transport-Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2012



1.4 Output

Results indicated that value of output in Palestine was USD 268.0 million. This value is distributed as follows: USD 230.4 million in West Bank and USD 37.6 million in Gaza Strip. The result showed that the majority of output was generated from public vehicle activities (92.9%), and (3.9%) from freight transport by road, while (3.2%) was generated from private vehicles.

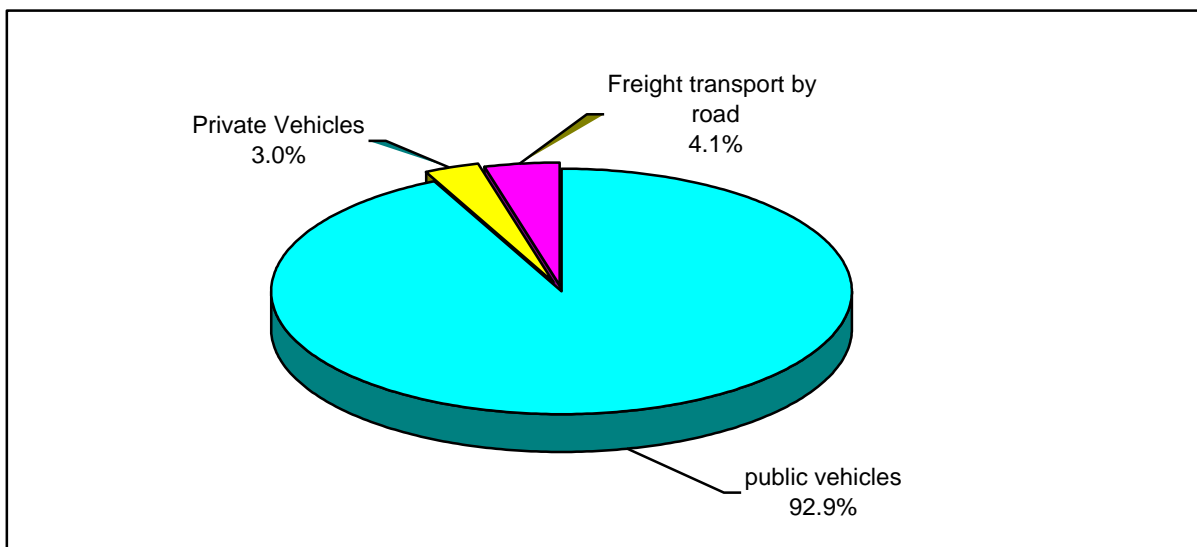
Percentage Distribution of Output in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2012



1.5 Intermediate Consumption

The survey results showed that the value of intermediate consumption in Palestine was USD 147.9 million of which USD 129.7 million in West Bank and USD 18.3 million in Gaza Strip. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (92.9%), freight transport by road activities (4.1%) and private vehicle activities (3.0%).

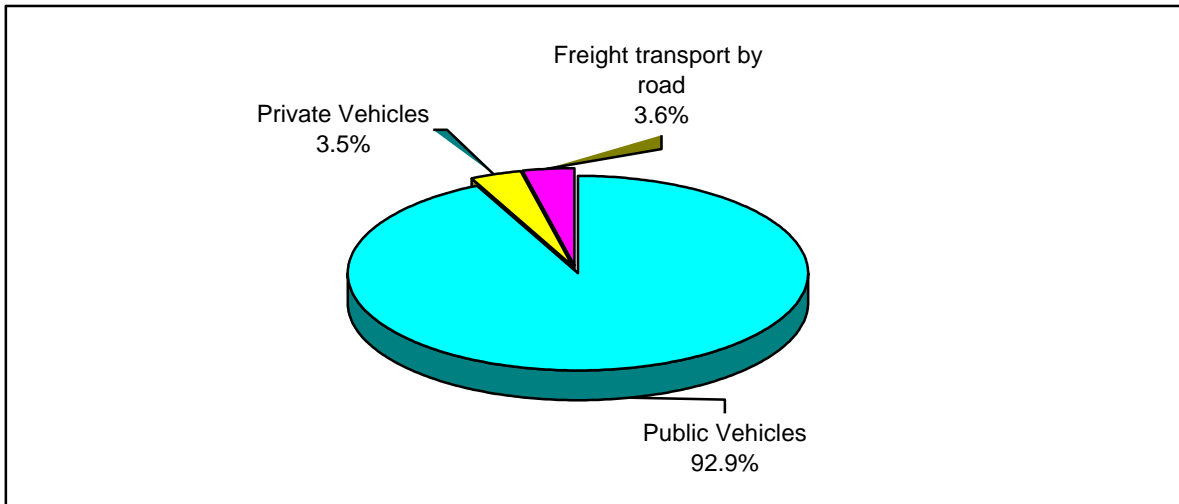
Percentage Distribution of Intermediate Consumption in Transport-Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2012



1.6 Value Added

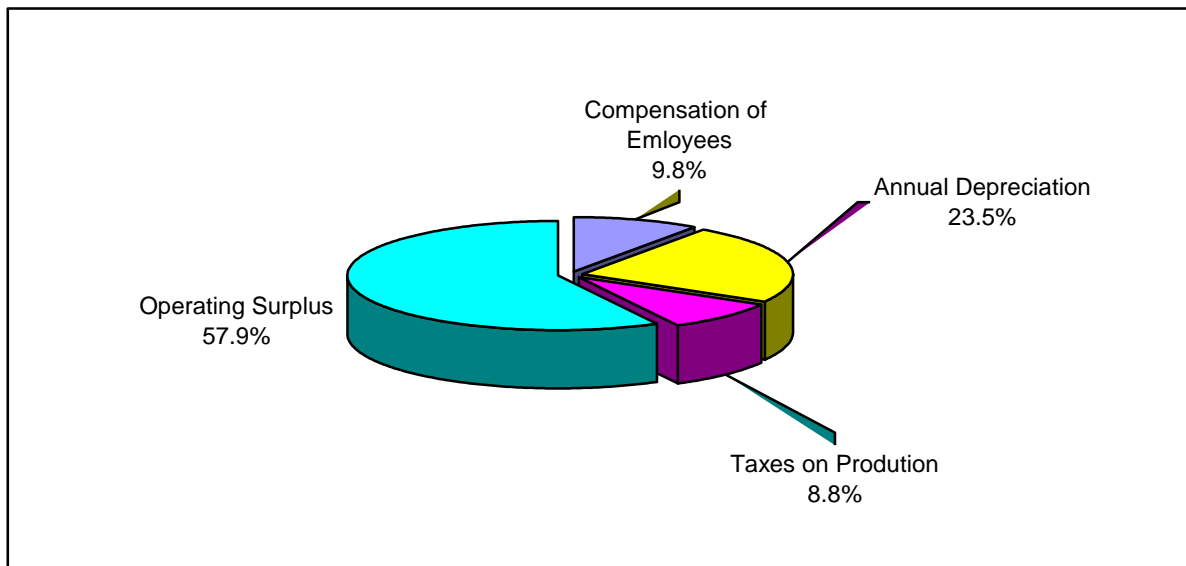
The results indicated that the value added in Palestine was USD 120.1 million of which USD 100.8 million in West Bank, USD 19.3 million in Gaza Strip. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (92.9%), freight transport by road activities (3.6%) and private vehicle activities (3.5%).

Percentage Distribution of Value Added in Transport- Out side Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2012



On the other hand, the value added was distributed by its components as follows: compensation of employees was USD 11.8 million, annual depreciation was USD 28.2 million, taxes on production reached USD 10.6 million, and operating surplus was USD 69.5 million.

Percentage Distribution of Value Added in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Components, 2012



1.7 A Comparison of Main Results with that of 2011

By comparing results of 2012 with 2011, there was an increase in the number of employees by 17.2%, and in the number of vehicles by 13.4%, and in the value added by 10.5%, and in the production by 3.6%, while the Intermediate Consumption it decreased by 1.5%.

Main Economic Indicators in Palestine by Year

Value in USD millions

Indicator	Year							
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Number of Vehicles	11,327	11,337	10,087	10,189	10,791	10,945	10,195	11,561
Number of Employed Persons	12,072	11,837	10,919	10,846	11,656	11,535	10,821	12,687
Compensation of Employees	5.9	7.4	11.3	9.3	16.9	17.0	17.7	11.8
Output	162.6	168.3	170.8	177.5	226.2	241.5	258.8	268.0
Intermediate Consumption	84.5	86.7	93.5	97.7	120.9	129.5	150.1	147.9
Value Added	78.1	81.6	77.3	79.8	105.3	112.0	108.7	120.1

Chapter Two

Methodology & Data Quality**2.1 Objectives of this survey**

This survey is aiming at providing the following data:

1. Number of transport vehicles and employed persons by activity.
2. Value of output and intermediate consumption.
3. Value added components.
4. Fixed assets and other selected variables.

2.2 Questionnaire

The questionnaire used for this survey took into account the main economic variables pertaining to the examined phenomenon and the needs of the compilation of National Accounts for Palestine.

2.3 Sample Design

The type of the sample is one stage stratified quota sampling. The sample size amounted to (2,245) vehicles out of (11,561) vehicles that comprise the survey frame.

- **Coverage**

The survey covers activities of the outside establishment sector according to (ISIC-4) for both:

- Non-scheduled passenger land transport (4922).
- Freight transport by road (4923).

2.4 Variance Calculation

Table of Variance Calculation by Palestinian Territory

Value in USD 1000

Variable	Estimate	Standard Error	Coefficient of Variation	95% Confidence Interval		observe
				Lower	Upper	
No. of. Employed Persons	12,687	168.4	0.013	12,356	13,017	2,245
Compensation of Employees	11,808	688.8	0.058	10,456	13,150	2,245
Out put	268,043	3,488.5	0.013	261,200	274,886	2,245
Intermediate Consumption	147,952	1,975.6	0.013	144,077	151,827	2,245
Value Added	120,090	1,746.0	0.015	116,665	123,515	2,245

2.5 Fieldwork Operations

Actual fieldwork activities started after the recruitment and training of qualified interviewers, who were responsible for data collection from the field.

- **Fieldwork**

1. A specialized fieldwork team was selected; the team was trained theoretically and practically on the survey questionnaire.
2. The main fieldwork team was selected according to the training course.
3. Field work visits were made by both fieldwork and project management staff for monitoring and following up data collection process and progress of work..

4. Different levels of supervision and monitoring took place according to the following division:
 1. Fieldworkers.
 2. Fieldworkers supervisors.
 3. Fieldwork coordinator. (Each has responsibilities in monitoring).
5. Project management received a daily progress report about completeness and response.
6. A follow up training course was conducted during the stage of data collection for emphasizing the main issues of training and answering questions of fieldworkers about issues faced in the field.

2.6 Data Processing

This part includes:

- Developing a data entry program and training of operators.
- Organizing data entry processes.
- Post-data entry editing.
- Tabulation

For insuring quality and consistency of data, a set of measures was taken into account for strengthening accuracy of data as follows:

- Preparing a data entry program before data collection for checking readiness of the program for data entry.
- A set of validation rules were applied on the program for checking consistency of data.
- Efficiency of the program was checked through pre-testing by entering a few questionnaires, including incorrect information, for checking its efficiency in capturing these information.
- Well-trained data keyers were selected and trained for the main data entry.

Weekly data files were received by project management for checking accuracy and consistency; notes of correction were provided for data entry management for correction

2.7 Response rate values

Sample size was 2,279 vehicles in Palestine:

- Non-response cases: 34
- Response rate: 98.5%
- Non-response rate: 1.5%

2.8 Accuracy of the Data

• Statistical Errors

Data of this survey affected by statistical errors due to use of a sample, therefore, there are certain differences from the real values expected to be obtained through censuses. Variations were calculated for the most important indicators and included in the report. Dissemination levels of the data were particularized at the regional level in Palestine.

• Non-Statistical Errors

These types of errors could appear on one or on all of the survey stages that include data collection and data entry:

Response errors: These type of errors are related to, responders, fieldworkers, and data entry personnel. To avoid mistakes and reduce the impact, there had been a series of p that would enhance the accuracy of the data through a process of data collection from the field and data processing.

2.9 Comparability

Published data in this report are compared with previous data using the same survey's tools, and the data are internationally comparable, because they are adopted in a system of National Accounts 1993 (SNA93), and ISIC-4 of economic activities

2.10 Notes on Data

- Differences of results of certain indicators that can be noticed are due to approximation.
 - Financial data was collected by NIS, USD and JD, but it was converted and published in USD.
 - There are some zero values due to either such values are low, or unavailable in some vehicle of the selected sample, so its not necessarily to be a zero value for all of them.
- **Exchange rates for the year of 2012:**
 - USD / NIS = 3.855.1
 - USD / JD = 0.7090

Chapter Three

Concepts and Definitions

Statistical unit:

Is a research unit engaged in economic activity, which is collected by the statistical data, and statistical unit for this survey is the vehicle.

Main Economic Activity:

The main work of the enterprise based on the (ISIC, rev 4) and that contribute by the large proportion of the value added when more than one activity exist in the enterprise.

Output:

Production is measured during a certain period of time by the value of the final products of goods and services produced by a certain establishment capable of being provided to other units though they can be self-consumed or for the purposes of self gross fixed capital formation. Production includes two categories: Final products and the so-called under-operating products, which means products that take a long time to produce such as livestock and establishment works. The value of the majority of goods can be estimated at the moment the production process is completed. However, the production of some goods may exceed the accounting period (such as the case of under-operating products). The value of such products is estimated and registered during that accounting period as, for example, the case of establishment works and winter crops.

Intermediate consumption:

It is the goods and services consumed as inputs, used up or transformed during the production process. It is measured during a specific period in time in a way similar to measuring production. Intermediate consumption is estimated by purchase price, which is defined as the producers' price plus transportation and wholesale and retail trade margins. The value of the gross intermediate consumption on the level of the total economy is the same whether calculated by purchase or producers' price. However, on the detailed level, the two evaluations vary.

Value added:

Value added is a central concept of production and refers to the generated value of any unit that carries out any productive activity. Gross value added is defined as the value of gross production less the value of intermediate consumption.

Employees Compensation: (Indicator)

Compensation of employees is the total remuneration, in cash or in kind, including social security contributions, payable by an enterprise to an employee in return for work done by the latter.

Taxes on production:

Those are taxes that are compulsory cash or in kind payments payable by producers to the general government. It consists of taxes on products payable on goods and services at production, sale, or exchange and other taxes payable on production by resident producers as a result of carrying out the production process.

Employed:

Persons aged 15 years and over who were work at least one hour during the reference period, or who were not at work during the reference period, but held a job or owned business from which they were temporarily absent (because of illness, vacation, temporarily stoppage, or any other reason) he\ she was employer, self employed, wage employed, unpaid family member or other. The employed person is normally classified in one of two categories according to the number of weekly work hours, i.e. 1–14 work hours and 15 work hours and above. Also the absence due to sick leave, vacation, temporarily stoppage, or any other reason considered employed from 1-14 hours.

Operating Surplus: (Indicator)

It is the value of the gross value added at basic prices less the total of compensation of employees (including compensations payable to non-residents) less taxes (minus subsidies on product).

Depreciation:

It is the value of the assets which can be reproduced and depreciated during the year, depreciation is calculated on the current substitutive value.

Private Car: (Transport-Outside Establishments)

Private vehicles are engaged in public transport of passengers in return for payment.

Taxi:

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

Freight Transport: All kinds of trucks, small and large works in public transport of goods in return for payment, not including owned for establishments.