



**2011**

**2012 /**

2006

© رجب، 1433 هـ - حزيران، 2012.

:

**2012. مسح النقل - القطاع خارج المنشآت 2011 : نتائج أساسية.**

رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:

- 1647 . .

هاتف: 2 2982700 (970/972)

ف : 2 2982710 (970/972)

الرقم المجاني: 1800300300

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps

صفحة : http://www.pcbs.gov.ps







	2011	-	
(PNA)		2012 (CFG)	
		.(SDC)	
			(CFG)



رئيس اللجنة

•  
ماهر الشامي  
اشواق صدقة  
محمد الصيرفي  
رياح الجمل  
محمد خطباء

•  
ماهر الشامي  
اشواق صدقة

•  
أحمد سوالمة

•  
حنان جناجره

•  
د. صالح ال  
ابراهيم الطرشة  
هبة هندي

•  
محمود جرادات

رئيس الجهاز

•  
علا عوض



**:SNA93** نظام الحسابات القومية المقترح من الأمم المتحدة لعام 1993.

**:ISIC-4** التصنيف الصناعي القياسي الدولي الأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة.



قائمة الجداول

15

17

17

17

21

22

22

25

26

27

27

27

27

28

29

30

30

31

31

31

33

35

الفصل الأول:

1.1 عدد

2.1 عدد العاملين

3.1 تعويضات العاملين

4.1 الإنتاج

5.1 الاستهلاك الوسيط

6.1 القيمة المضافة

7.1 مقارنة النتائج مع عام 2010

الفصل الثاني:

1.2 أهداف المسح

2.2 استمارة المسح

3.2 الإطار والعينة

4.2 حساب الأوزان والتقدير والتباين

5.2 العمليات الميدانية

6.2 معالجة البيانات

7.2 معدلات الاجابة

8.2 دقة البيانات

9.2 مقارنة البيانات

10.2 الملاحظات الفنية

الفصل الثالث:





- 37 :1 عدد الات والعاملين و أهم المؤشرات الاقتصادية في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2011.
- 38 :2 عدد الات والعاملين ات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2011.
- 39 :3 عدد الات والعاملين و تعويضات المستخدمين بأجر في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2011.
- 40 :4 الأصول ا لثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2011.
- 41 :5 الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب صنف الأصل والمنطقة، 2011.
- 42 :6 مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2011.
- 43 :7 مصاريف الخدمات في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2011.
- 44 :8 الرسوم وال ضرائب على الإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2011.
- 45 :9 بعض المعدلات المستخلصة من المسح في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2011.



يسعى الجهاز المر للإحصاء الفلسطيني منذ تأسيسه إلى توفير قاعدة بيانات حول مختلف جوانب المجتمع الفلسطيني، ونظراً لأن قطاع النقل من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سوا من حيث مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة، أو من حيث القطاع الأساسي الداعم والمساند لبقية القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني.

لذا حرص الجهاز على توفير البيانات التي تغطي هذا القطاع عبر سلسلة زمنية وذلك ابتداءً من عام 1995، ونظراً لخصوصية هذا القطاع فقد باشر الجهاز بتنفيذ مسحين، الأول: مسح النقل والتخزين والاتصالات- داخل المنشآت الذي تم تنفيذه إعتباراً من العام 1995 ضمن سلسلة المسوح الاقتصادية، والثاني: مسح النقل- القطاع خارج المنشآت الذي تم تنفيذه اعتباراً من العام 1996 والذي غطى نشاط النقل للمربات العاملة في أنشطة النقل والتي لا تعود في منشآت معروفة ذات ثابت سوا تعمل في نقل أو البضائع.

يهدف هذا المسح إلى توفير بيانات حول عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل- القطاع خارج المنشآت حسب النشاط والمنطقة الجغرافية وعدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم، ما يهدف إلى توفير بيانات حول قيمة الإنتاج والاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط والقيمة المضافة المختلفة وحر الأصول الثابتة.

يتضمن هذا التقرير ثلاثة فصول حيث يشمل الفصل الأول النتائج الرئيسية ويتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من المسح بينما الفصل الثاني يحتوي على المنهجية والجودة والتي تتعرض إلى استمارة المسح وإطار العينات وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها. والفصل الثالث يشمل المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في هذا المسح.

يسر الجهاز أن يصدر العدد السادس عشر من نشرة مسح النقل- القطاع خارج المنشآت لعام 2011، نأمل أن بإصدار هذا العدد قد قدمنا إضافة نوعية بما يتعلق بواحد من الأنشطة الاقتصادية الهامة في الأراضي الفلسطينية، حيث سيسهم ذلك في توفير البيانات اللازمة لإعداد الحسابات القومية لفلسطين. ما نأمل أن تفي البيانات التي يوفرها هذا المسح بأغراض البحث والتحليل الاقتصادي، وتساعد متخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل في رسم السياسات الاقتصادية الملائمة في هذه المرحلة من عملية البناء الوطني.

والله ولي التوفيق،،،

2012

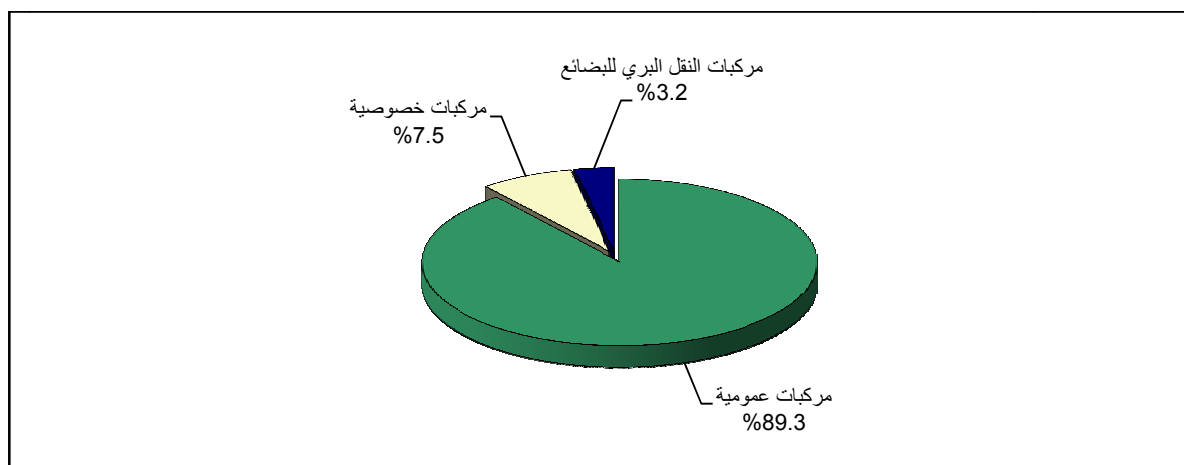


## الفصل الأول

### 1.1

أظهرت نتائج مسح النقل- القطاع خارج المنشآت لعام 2011 أن عدد المركبات العاملة في هذا القطاع في الأراضي الفلسطينية بلغ 10,195 منها 8,697 مركبة في الضفة الغربية و1,498 في قطاع غزة، ما أظهرت النتائج أن نسبة مركبات النقل العام العمومية شلت 89.3% من مجموع المركبات الخبصوبية حيث شلت 7.5%، ثم مركبات النقل البري للبضائع حيث شلت 3.2%.

2011

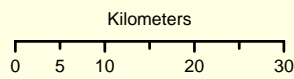


### 2.1

بلغ عدد العاملين في قطاع النقل خارج المنشآت على مستوى الأراضي الفلسطينية 10,821 عاملاً، منهم 9,210 عاملاً في الضفة الغربية، و1,611 عاملاً في قطاع غزة، وقد بلغت نسبة العاملين على المركبات العمومية 87.8% من مجموع العاملين، و9.2% على المركبات الخبصوبية، و3.0% على مركبات النقل البري للبضائع.



**عدد المركبات في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب المحافظة، 2011**  
**Number of Vehicles in Transport- Out Side Establishment Sector in the Palestinian Territory by Governorate, 2011**



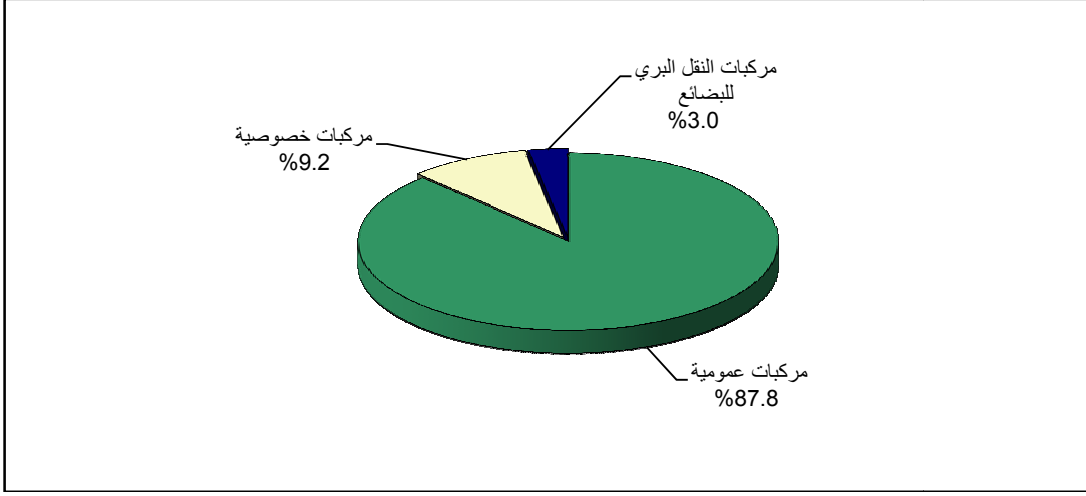
المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2012  
 Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2012







2011

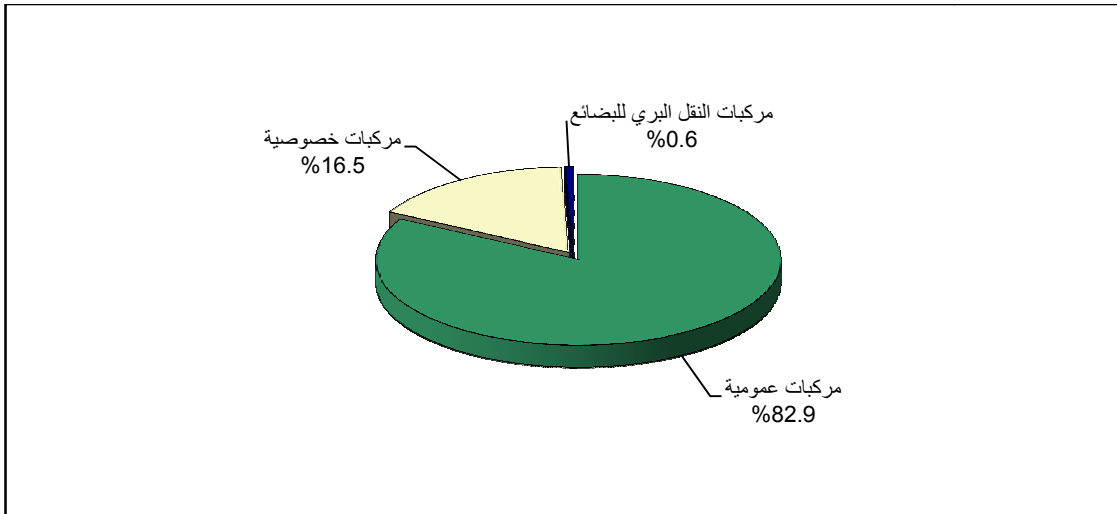


وعند توزيع العاملين إلى مستخدمين بأجر وعاملين بدون أجر، تظهر النتائج أن 70.7% من العاملين بدون أجر و 29.3% مستخدمون بأجر.

### 3.1

أظهرت نتائج المسح أن قيمة إجمالي تعويضات العاملين بلغت 17.7 مليون دولار أمريكي منها 15.8 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 1.9 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة، وقد شـد تعويضات العاملين على الـ العمومية 82.9%، و 16.5% للمركبات الخصوصية، بينما بلغت نسبة تعويضات العاملين على مر النقل البري للبضائع 0.6%.

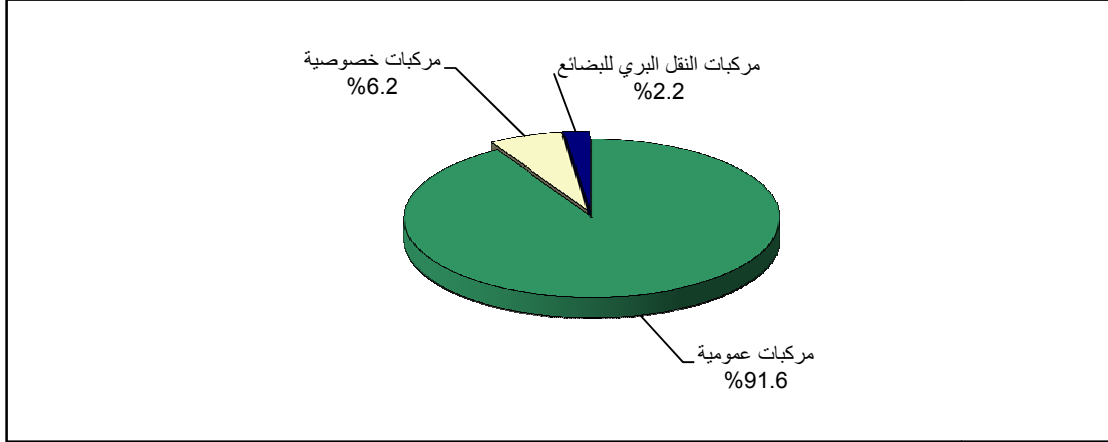
2011



## 4.1

أظهرت نتائج المسح أن قيمة الإنتاج على مستوى الأراضي الفلسطينية بلغت 258.8 مليون دولار أمر منها 242.1 مليون دولار في الضفة الغربية و 16.7 مليون دولار في قطاع غزة، ما أظهرت النتائج أن معظم الإنتاج يتولد من المركبات العمومية حيث بلغت نسبة إنتاج هذه المركبات 91.6% من إجمالي الإنتاج، ويليهما المركبات الخصوصية حيث بلغت نسبة الإنتاج لها 6.2%، أما المركبات النقل البري للبضائع فبلغت نسبة مساهمتها في الإنتاج 2.2%.

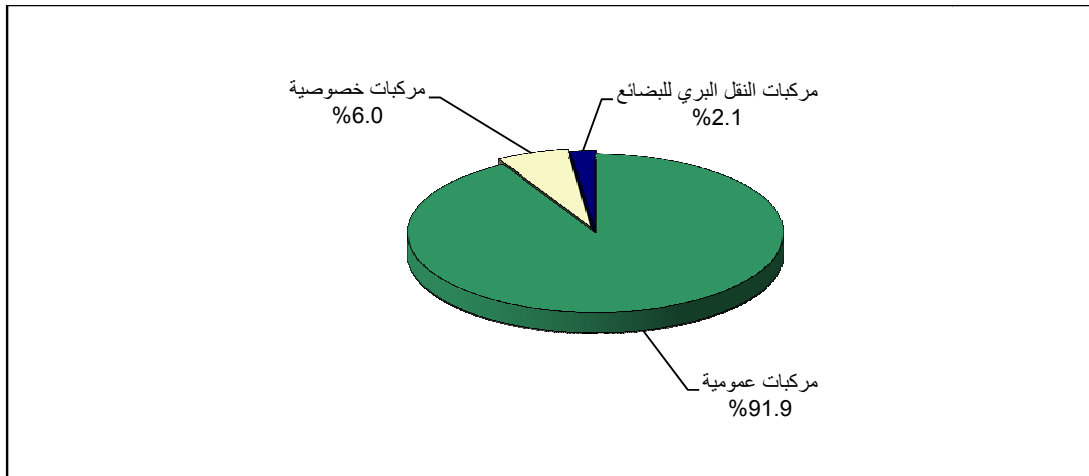
2011



## 5.1

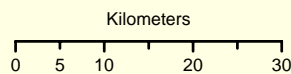
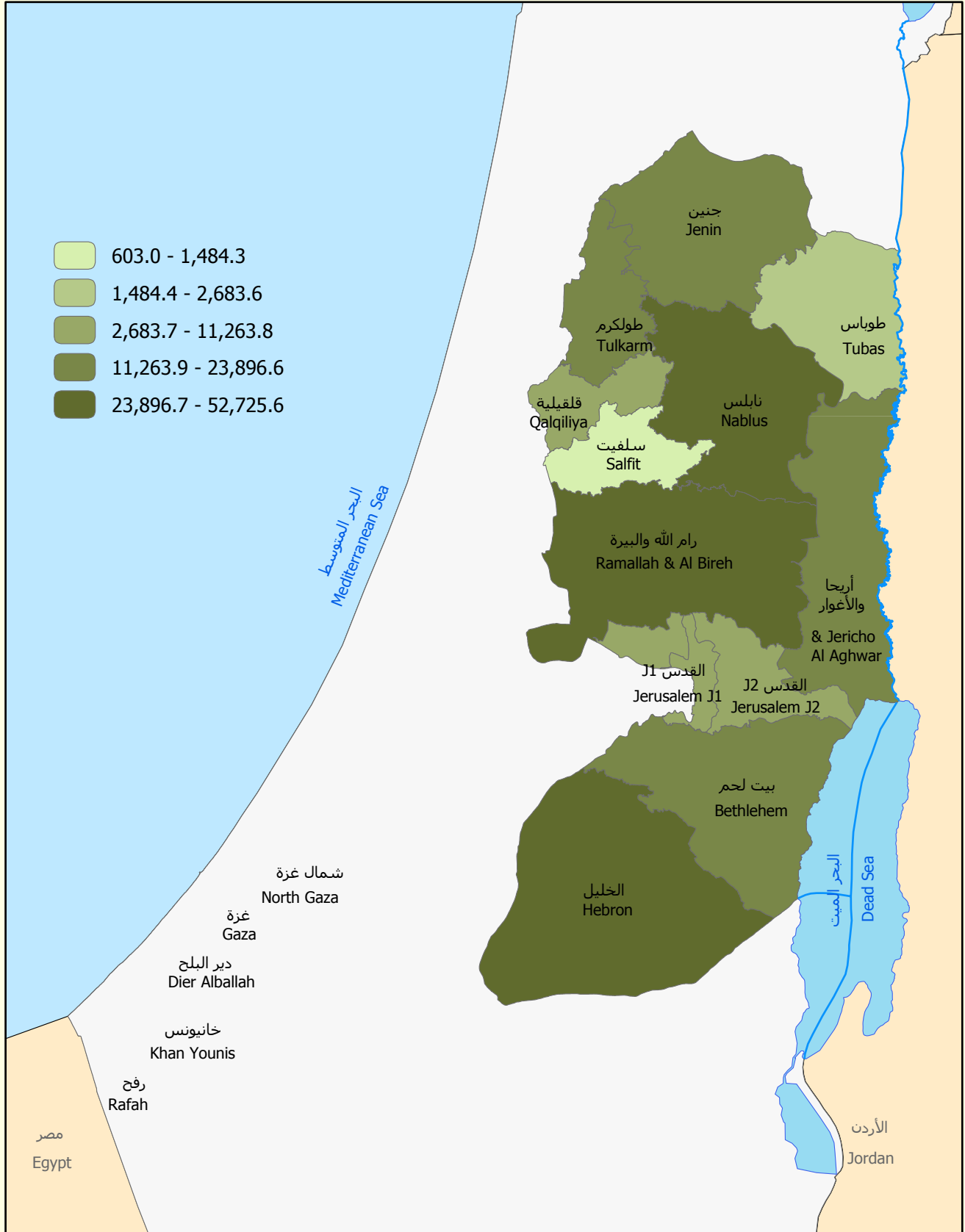
أشارت النتائج إلى أن قيمة الاسد تهاك ال ووسط بلغت 150.1 مليون دولار موزعة على أنشطة النقل، منها 141.7 مليون دولار في الضفة الغربية و 8.4 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة، حيث بلغت المساهمة في الاستهلاك الوسط للمركبات العمومية 91.9%، وللمركبات الخصوصية 6.0%، أما نشاط النقل البري للبضائع فبلغت مساهمته 2.1%.

2011



قيمة الانتاج بالألف دولار امريكي في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب المحافظة، 2011

Output Value in Thousand USD in Transport- Out Side Establishment Sector in the Palestinian Territory by Governorate, 2011



المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2012  
Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2012

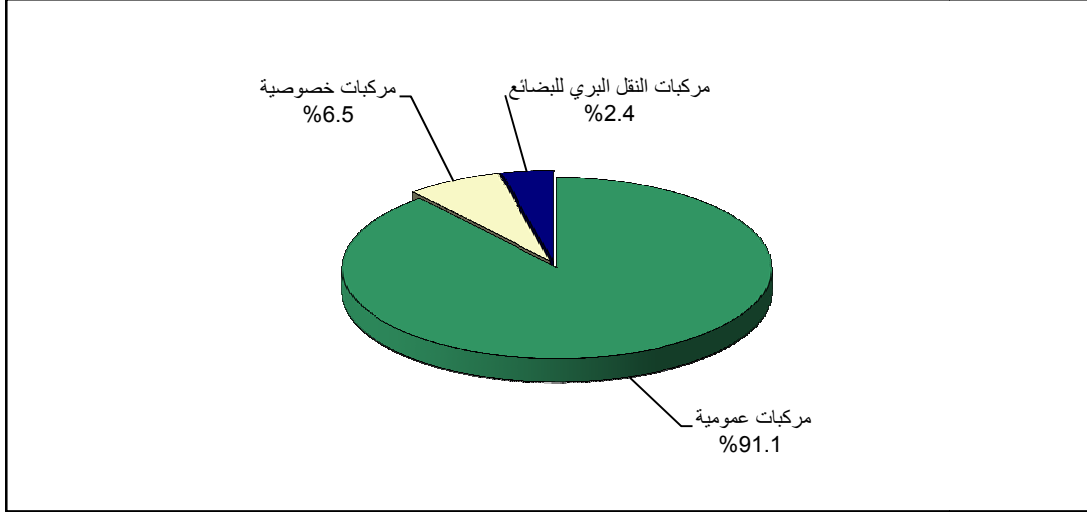




## 6.1

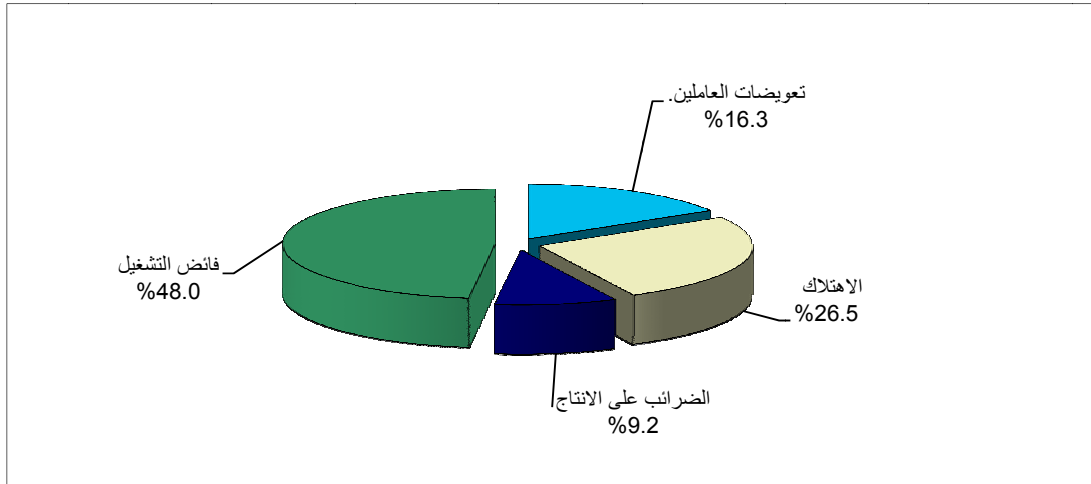
بينت نتائج المسح أن القيمة المضافة على مستوى الأراضي الفلسطينية بلغت 108.7 مليون دولار منها 100.4 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 8.3 مليون دولار في قطاع غزة، حيث بلغت نسبة مساهمة المربح العمومية من القيمة المضافة 91.1%، أما مساهمة النقل البري للبضائع فكانت 2.4%.

2011



بالنسبة إلى مونات القيمة المضافة لانشطة النقل في القطاع خارج المنشآت فقد بينت نتائج المسح 2011 أن قيمة تعويضات العاملين بلغت 17.7 مليون دولار أمريكي، بينما بلغت قيمة صافي الضرائب على الإنتاج 10.0 مليون دولار أمريكي، أما الاهتلاك فقد بلغت قيمة 28.8 مليون دولار أمريكي في حين بلغت فائض التشغيل لهذا القطاع 52.2 مليون دولار أمريكي.

2011



## 2010 7.1

عند مقارنة النتائج الرئيسية لعام 2011 مع نتائج عام 2010 لأهم المؤشرات الاقتصادية يلاحظ أن هناك ارتفاعاً في الإنتاج بنسبة 7.2%، وفي الاستهلاك الوسيط بنسبة 15.9%، وتراجع في عدد المربات بنسبة 6.9%، وفي عدد العاملين بنسبة 6.2%، وفي القيمة المضافة بنسبة 2.9%.

(القيمة بالمليون دولار أمريكي)

السنة								
2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	
10,195	10,945	10,791	10,189	10,087	11,337	11,327	11,144	عدد المرب
10,821	11,535	11,656	10,846	10,919	11,837	12,072	11,866	عدد العاملين
17.7	17.0	16.9	9.3	11.3	7.4	5.9	5.6	تعويضات المستخدمين بأجر
258.8	241.5	226.2	177.5	170.8	168.3	162.6	129.6	إجمالي الإنتاج
150.1	129.5	120.9	97.7	93.5	86.7	84.5	63.0	الاستهلاك الوسيط
108.7	112.0	105.3	79.8	77.3	81.6	78.1	66.6	القيمة المضافة

## الفصل الثاني

### 1.2

يهدف مسح النقل- القطاع خارج المنشآت بصفة عامة إلى توفير البيانات الآتية:

1. عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل- القطاع خارج المنشآت حسب النشاط والمنطقة الجغرافية.
2. عدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم.
3. قيمة الإنتاج.
4. الاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط.
5. القيمة المضافة المختلفة.
6. حر الأصول الثابتة.

### 2.2

تم تصميم استمارة مسح النقل- القطاع خارج المنشآت لتشمل أهم المتغيرات الاقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الاحتياجات من البيانات الاقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية في فلسطين.

### 3.2

يعتمد الجهاز للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف الصناعي القياسي الدولي الأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع 4- ISIC) الصادر عن الأمم المتحدة، وبالنسبة لمسح النقل- القطاع خارج المنشآت يغطي المسح الأنشطة الرئيسية الآتية:

1. نقل اب غير المحدد بمواعيد (4922).
2. النقل البري للبضائع (4923).

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح الآتية:

- العمومية اب: هي عبارة عن المراتب التي ترخص نقل اب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات، وقد بلغ عدد هذه 9,108 حسب الاستقصاء الذي تم تنفيذه لاعداد إطار المسح.
- الخصوصية اب: هي المراتب الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام وقد بلغ عددها حسب الإطار 763 .
- مر نقل البضائع: هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجر، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل

التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط، وبلغ

عددتها 324 .

العينة المستخدمة في المسح هي عينة طبقية حصصية، أما آلية اختيار العينة فقد على النحو الآتي:

1. تشمل العينة كافة المواقع التي تم حصرها في الإطار.
  2. حصر شامل للمواقع الصغيرة وهي (المواقع التي فيها عدد الم أقل من أو يساوي 5).
  3. باقي المواقع والتي يوجد فيها طبقات تحتوي على (3- 36) مر أو أقل تم اختيار تين من الطبقة.
  4. باقي الطبقات والتي تحتوي على 37 فأثر تم تقدير حجم العينة من الطبقة بما يتناسب وحجم الطبقة.
- وأما توزيع الم في من الإطار والعينة على الطبقات حسب نوع سنة تصنيع في المواقع فقد أنت يلي:

	سنة الصنع 2002 فما دون		سنة الصنع 2003 فما بعد		سنة الصنع 2003 فما بعد		
	سنة الصنع 2002 فما دون	سنة الصنع 2003 فما بعد	سنة الصنع 2003 فما بعد	سنة الصنع 2002 فما دون	سنة الصنع 2003 فما بعد	سنة الصنع 2002 فما دون	
10,195	19	305	195	568	5,951	3,157	
1,780	17	54	90	139	872	608	

#### 4.2

إن وزن المعاينة لـ هو المقلوب الرياضي لإحتمال إختيار تلك ا . إلا أن هذا الوزن قد تم تعديله بعد عملية جمع البيانات ليأخذ بعين الاعتبار نسب عدم الاستجابة. وتتخلص آلية تعديل الأوزان بعمل طبقات بعد المسح على مستوى أعلى من مستوى الطبقات عند تصميم العينة بحيث تدمج الطبقات حسب المحافظة ونوع المر .

لا بد أن يرافق أي رقم إحصائي يتم تقديره من خلال مسح بالعينة قياساً آخر يدل على مدى الدقة الموجودة في التقدير. ويمثل أخطاء المعاينة (التباين) الحد الأدنى من الأخطاء الإجمالية التي ترافق أي مسح ميداني وهي النوع الذي نقياسه اعتماداً على البيانات التي يتم جمعها في المسح.



وقد تم حساب التباين لعدة متغيرات حسب الجدول التالي:

	%95					
	الحد الأدنى	الحد الأعلى				
عدد العاملين	11,080	10,561	0.012	132.3	10,821	1,780
تعيوضات العاملين	19,613	15,790	0.055	974.1	17,702	1,780
الإنتاج	266,392	251,154	0.015	3,882.7	258,773	1,780
الاستهلاك الوسيط	154,492	145,703	0.015	2,239.6	150,098	1,780
القيمة المضافة	112,669	104,681	0.019	2,035.6	108,675	1,780

## 5.2

تم اختيار العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي لما ذلك ممناً، ثم تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً. في نهاية التدريب جرت عملية اختبارهم لتحديد مدى معرفتهم بمفاهيم وتعليمات الاستمارة، وتم اختيار الأفضل من بين المتدربين وا فريق تنفيذ العمل الميداني، وقام المتدربون بنفس الوقت بتقييم الدورة التدريبية بما يفيد في تطويرها مستقبلاً.

تم تنفيذ عملية جمع البيانات والتنسيق ميدانياً وفق الخطة المعدة لذلك، بالإضافة لإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة للعمل الميداني، فريق العمل الميداني من منسق للعمل الميداني ومنسقين للمناطق وفرق ميدانية، حيث ضم فريق مشرفاً وخمسة باحثين. تتطلب مهمة الإشراف والمتابعة والتدقيق لمختلف فعاليات المشروع وجود في المحافظات قريبة من مختلف مناطق العمل بحيث يتم استخدامها مرراً لتجميع أفراد الفرق العاملة في الميدان قبل وبعد انتهاء العمل اليومي، حيث تمت عملية استلام وتسليم أدوات المسح المختلفة وتعبئة النماذج و تابة التقارير ومراجعة وتدقيق حصيلة العمل اليومي.

تم جمع بيانات المسح بأسلوب المقابلة الشخصية لأصحاب أو سائقي الات بواسطة باحثين مؤهلين ومدربين تدريباً جيداً ولديهم المعرفة بجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة وذلك باستخدام الاستمارة الخاصة بالمسح.

قام الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق الاستمارات تدقيقاً شديداً وفنياً أولاً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

## 6.2

- قبل البدء بإدخال البيانات تم تدريب عدد من مدخلي البيانات على استعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب.
- تم الإشراف على عملية الإدخال وإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة لإدخال البيانات، فريق إدخال البيانات من مشرف إدخال ومدخلي بيانات ومدقي إدخال.
- تعد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الاستثمارات، تمت عمليات التدقيق على مرحلتين:  
المرحلة الأولى: خلال عملية الإدخال نفسها حيث صممت برامج الإدخال بما يمنع إدخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة .  
المرحلة الثانية: شملت إعداد قوائم بالاستثمارات التي تشمل أية أخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق.
- جدولة البيانات: بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، تم استخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. ودققت هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول النهائية للمسح.

## 7.2

- بالنسبة لمسح النقل خارج المنشآت هذه المتغيرات ما يلي:
- حجم العينة المستوفاة من الميدان 1,780 مر في الاراضي الفلسطينية
  - عدد حالات عدم الاستجابة 140 حالة
  - نسبة الاستجابة 92.1%.
  - نسبة عدم الاستجابة 7.9%.
- يلاحظ من خلال معدلات الإجابة ان نسبة الاستجابة جيدة وهذا بالطبع يعطي مؤشراً على جودة البيانات ودقتها.

## 8.2

• إن بيانات هذا المسح تتأثر بالأخطاء الإحصائية نتيجة لاستخدام عينة وليس حصراً شاملاً لوحدات مجتمع الدراسة، ولذلك من المؤثر ظهور فروق عن القيم الحقيقية التي نتوقع الحصول عليها من خلال البيانات. وقد تم احتساب التباين لأهم المؤشرات حيث أظهرت النتائج دقة عالية في المؤشرات وبهذا تكون بيانات المسح ذات جودة عالية على هذه المستويات من النشر مرفق جدول التباين:

• أما الأخطاء غير الإحصائية فهي الحدوث في مراحل تنفيذ المشروع، خلال جمع البيانات أو إدخالها أخطاء الاستجابة (المبحوث)، وأخطاء المقابلة (الباحث) وأخطاء إدخال البيانات. ولتفادي الأخطاء والحد من تأثيرها فقد تم اتخاذ مجموعة من الإجراءات التي من شأنها تعزيز دقة البيانات من خلال عملية جمع البيانات من الميدان وعملية معالجة البيانات.

## 9.2

البيانات المنشورة ضمن هذا التقرير قابلة للمقارنة مع السنوات السابقة حيث تم استخدام نفس أدوات المسح بالإضافة لمستويات النشر، فإن هذه البيانات قابلة للمقارنة دولياً حيث اعتمدت على نظام الحسابات القومية 1993 (SNA93)، بالإضافة للنشر وفق التصنيف الصناعي الدولي للأنشطة الاقتصادية، التفتيح الرابع (4-ISIC).

## 10.2

هناك مجموعة من الملاحظات الفنية الهامة والتي يجب أخذها بعين الاعتبار عند الاطلاع على هذا التقرير، وهي على النحو التالي:

1. قد يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير بين الجداول المختلفة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه.
2. تم جمع البيانات المالية بالعملة المحلية (الدينار الأردني، الدولار الأمريكي، الشيفل الإسرائيلي)، تم تحويلها ونشرها بالدولار.
3. توجد بعض القيم الصفرية وذلك بسبب أنها متدنية أو لم تتوفر ضمن بيانات العينة المختارة، وليس بالضرورة أنها قيمة صفرية الم.
4. انخفاض عدد الخاصة في قطاع غزة يعود إلى تحويل جزء إلى بيانات عمومية حسب نظام يعرف بالعمومي الداخلي لهذه السيارات

• :  
تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار خلال عام الاسناد الزمني 2011:

دولار / شيفل إسرائيلي جديد = 3.5784  
دولار / دينار أردني = 0.7056



### الفصل الثالث

يعرض هذا الفصل أهم المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في التقرير

:

هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي الذي يتم جمع البيانات الإحصائية عنها، والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي .

:

هو طبيعة العمل الذي تمارسه المؤسسة والذي قامت من أجله حسب التصنيف الدولي الموحد للأشكال الاقتصادية (التفتيح الرابع) ويسهم قدر من القيمة المضافة في حالة تعدد الأنشطة داخل المؤسسة الواحدة.

:

يقاس الإنتاج خلال فترة زمنية محددة بقيمة المنتجات النهائية من السلع والخدمات المنتجة من قبل منشأة ما والتي يتم استخدامها من قبل وحدات أخرى لأغراض الاستهلاك ذاتياً أو لغايات الرأسمالي الثابت لإجمالي الذاتي. ويشمل الإنتاج فئتين: السلع النهائية، وما يسمى "بالمنتجات تحت التشغيل"، والأخيرة تعني المنتجات التي تستغرق وقتاً طويلاً لإنتاجها، مثل القطعان التي تربي للذبح والأعمال الإنشائية. وتقدر قيمة معظم السلع في اللحظة التي فيها العملية الإنتاجية، غير أن عملية إنتاج بعض السلع قد تمتد لتتجاوز الفترة المحاسبية (ما هو الحال في المنتجات تحت التشغيل)، وهنا يتم تقدير قيمة هذه المنتجات وتسجيلها في تلك الفترة المحاسبية، مثال ذلك أعمال الإنشاءات والمحاصيل الزراعية الشتوية.

:

هو مجموع قيمة المدخلات المستخدمة أو المستهلكة أو المتلفة أو المحولة في العملية الإنتاجية. وهو يقاس خلال فترة زمنية محددة بشئ مشابه للإنتاج. ويتم تقييم الاستهلاك الوسيط بأسعار المشتريين، والتي تعرف بأنها سعر المنتج مضافاً إليه هوامش النقل وهوامش تجارة الجملة والتجزئة. قيمة إجمالي الاستهلاك الوسيط على مستوى الاقتصاد هي نفسها سواء حسب أسعار المشتريين أو أسعار المنتجين. أما على المستوى التفصيلي فهناك فرق بين التقييمين.

:

هي مفهوم أساسي يتعلق بالإنتاج ويشير إلى القيمة المتولدة لأية وحدة تمارس أي نشاط إنتاجي. ويعرف إجمالي القيمة المضافة بحاصل طرح الاستهلاك الوسيط من إجمالي الإنتاج.

( ) :

يعرف بأنه مجموع الأجور النقدية والعينية، بما في ذلك المساهمات في الضمان الاجتماعي، والتي تدفع لأي مستخدم مقابل عمل يؤديه.

:

هو الفرد الذي عمره 15 سنة ثر والذي باشر عملاً معيناً ولو لساعة واحدة خلال الفترة المرجعية سواء لحسابه أو لحساب الغير، باجر أو بدون اجر أو في مصلحة العائلة أو غائب عن عمله مؤقت (بسبب المرض، عطلة، توقف مؤقت أو أي سبب آخر)، ويصنف العاملون حسب عدد ساعات العمل الأسبوعية إلى عاملين (1-14) ساعة، عاملين 15 ساعة الأفراد الغائبون عن أعمالهم بسبب المرض، أو إجازة مدفوعة الأجر، أو إغلاق أو إضراب أو توقيف مؤقت وما شابه ذلك، يعتبر عاملين من 1-14 ساعة.

:

هي مدفوعات نقدية أو عينية إجبارية ودون مقابل يدفعها المنتجون إلى الحد العامة. وتتألف من ضرائب على المنتجات تدفع على السلع والخدمات عند إنتاجها أو بيعها أو تصريفها، ومن ضرائب أخرى على الإنتاج يدفعها المنتج المقيم نتيجة ممارسته لعملية الإنتاج.

( ) :

يساوي إجمالي القيمة المضافة بالأسعار الأساسية مطروحاً منها إجمالي تعويضات العاملين (بما فيها التبعيضات المدفوعة لغير المقيمين)، ومطروحاً منها الضرائب ناقص الإعانات على المنتجات.

:

هو قيمة الأصول التي يتم إعادة إنتاجها والتي تم ا خلال العام محسوبة على أساس القيمة الاستبدالية الجارية.

( ) :

هي الم الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام اب مقابل اجرة.

:( ) :

هي آلية تستعمل لنقل اب (مقابل أجرة)، ولا تزيد حمولتها عن 9 اب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها .

:

هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والتي تعمل في النقل العام لل بضائع مقابل أجرة، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، و لك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل الم التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط.

# Tables

2011

:1

**Table 1: Number of Vehicles, Employed Persons and Main Economic Indicators in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region, 2011**

(Value in USD 1000)

( )

Region and Economic Activity	Total Value Added	Intermediate Consumption	Output			عدد العاملين No. Of Employed Persons	No. of Vehicles		ISIC
			إيرادات من الخارج External revenue	إيرادات من الداخل Internal revenue	Total				
			<b>Palestinian Territory</b>	<b>108675.4</b>	<b>150098.2</b>				
Other non-scheduled passenger transport	106072.5	146937.8	7969.4	245040.9	253010.3	10497	9871	أنواع النقل البري الأخرى اب غير المحددة بموعد	
Public Vehicles	99023.9	137988.3	1875.3	235136.9	237012.2	9498	9108	مر بات نقل اب عمومية	
Private Vehicles	7048.6	8949.5	6094.1	9904.0	15998.1	999	763	مر بات نقل اب خصوصية	
Freight transport by road	2602.9	3160.4	0.0	5763.3	5763.3	324	324	النقل البري للبضائع	
<b>West Bank</b>	<b>100367.2</b>	<b>141681.3</b>	<b>7969.4</b>	<b>234079.1</b>	<b>242048.5</b>	<b>9210</b>	<b>8697</b>	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	97913.7	138642.3	7969.4	228586.6	236556.0	8902	8389	أنواع النقل البري الأخرى اب غير المحددة بموعد	
Public Vehicles	91479.5	130244.0	1875.3	219848.2	221723.5	8025	7731	مر بات نقل اب عمومية	
Private Vehicles	6434.2	8398.3	6094.1	8738.4	14832.5	877	658	مر بات نقل اب خصوصية	
Freight transport by road	2453.5	3039.0	0.0	5492.5	5492.5	308	308	النقل البري للبضائع	
<b>Gaza Strip</b>	<b>8308.2</b>	<b>8416.9</b>	<b>0.0</b>	<b>16725.1</b>	<b>16725.1</b>	<b>1611</b>	<b>1498</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	8158.8	8295.5	0.0	16454.3	16454.3	1595	1482	أنواع النقل البري الأخرى اب غير المحددة بموعد	
Public Vehicles	7544.4	7744.3	0.0	15288.7	15288.7	1473	1377	مر بات نقل اب عمومية	
Private Vehicles	614.4	551.2	0.0	1165.6	1165.6	122	105	مر بات نقل اب خصوصية	
Freight transport by road	149.4	121.4	0.0	270.8	270.8	16	16	النقل البري للبضائع	



2011

:2

**Table 2: Number of Vehicles, Employed Persons and Value Added Components in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region, 2011**

(Value in USD 1000)

( )

Region and Economic Activity	Components of Value Added				Gross Value Added	No. of Employed Persons	No. of Vehicles		ISIC
	فائض التشغيل Operating Surplus	الإهلاك depreciation	صافي الرسوم والضرائب على الإنتاج* Net fees and Taxes*	تعويضات المستخدمين compensation of Employees					
<b>Palestinian Territory</b>	<b>52249.9</b>	<b>28751.1</b>	<b>9972.2</b>	<b>17702.2</b>	<b>108675.4</b>	<b>10821</b>	<b>10195</b>		
Other non-scheduled passenger transport	50267.2	28427.8	9776.6	17600.9	106072.5	10497	9871	أنواع النقل البري الأخرى اب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	47279.6	27537.7	9534.2	14672.4	99023.9	9498	9108	مر نقل ر عمومية	
Private Vehicles	2987.6	890.1	242.4	2928.5	7048.6	999	763	مر نقل ر خصوصية	
Freight transport by road	1982.7	323.3	195.6	101.3	2602.9	324	324	النقل البري للبضائع	4923
<b>West Bank</b>	<b>49389.0</b>	<b>26198.0</b>	<b>9030.2</b>	<b>15750.0</b>	<b>100367.2</b>	<b>9210</b>	<b>8697</b>	<b>الضفة الغربية</b>	
Other non-scheduled passenger transport	47547.5	25879.0	8838.5	15648.7	97913.7	8902	8389	أنواع النقل البري الأخرى اب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	44878.7	25213.5	862840%	12758.9	91479.5	8025	7731	مر نقل ر عمومية	
Private Vehicles	2668.8	665.5	210.1	2889.8	6434.2	877	658	مر نقل ر خصوصية	
Freight transport by road	1841.5	319.0	191.7	101.3	2453.5	308	308	النقل البري للبضائع	4923
<b>Gaza Strip</b>	<b>2860.9</b>	<b>2553.1</b>	<b>942.0</b>	<b>1952.2</b>	<b>8308.2</b>	<b>1611</b>	<b>1498</b>		
Other non-scheduled passenger transport	2719.7	2548.8	938.1	1952.2	8158.8	1595	1482	أنواع النقل البري الأخرى اب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	2400.9	2324.2	905.8	1913.5	7544.4	1473	1377	مر نقل ر عمومية	
Private Vehicles	318.8	224.6	32.3	38.7	614.4	122	105	مر نقل ر خصوصية	
Freight transport by road	141.2	4.3	3.9	0.0	149.4	16	16	النقل البري للبضائع	4923

\*Excluded customs duties

\* لا تشمل الرسوم الية

جدول 3: عدد المركبات والعاملين وتعويضات المستخدمين بأجر في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2011

Table 3: Number of Vehicles, Employment Persons and Compensations of Paid Employees in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region, 2011

Region and Economic Activity	Compensations			مجموع التعويضات Total Compensations	No. of Employed Persons			عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	التعويضات				عدد العاملين					
	المزايا الأخرى Other Benefits	المزايا العينية Payments in Kind	الرواتب والأجور Cash Wages and Salaries		العاملون بدون أجر Unpaid Employment	المستخدمون بأجر Wages Employees	المجموع Total			
<b>Palestinian Territory</b>	<b>12.1</b>	<b>1352.9</b>	<b>16337.2</b>	<b>17702.2</b>	<b>7650</b>	<b>3171</b>	<b>10821</b>	<b>10195</b>	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	12.1	1351.7	16237.1	17600.9	7349	3148	10497	9871	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	12.1	1342.9	13317.4	14672.4	6692	2806	9498	9108	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	8.8	2919.7	2928.5	657	342	999	763	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	1.2	100.1	101.3	301	23	324	324	النقل البري للبضائع	4923
<b>West Bank</b>	<b>6.7</b>	<b>1164.2</b>	<b>14579.1</b>	<b>15750.0</b>	<b>6655</b>	<b>2555</b>	<b>9210</b>	<b>8697</b>	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	6.7	1163.0	14479.0	15648.7	6370	2532	8902	8389	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	6.7	1157.9	11594.3	12758.9	5820	2205	8025	7731	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	5.1	2884.7	2889.8	550	327	877	658	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	1.2	100.1	101.3	285	23	308	308	النقل البري للبضائع	4923
<b>Gaza Strip</b>	<b>5.4</b>	<b>188.7</b>	<b>1758.1</b>	<b>1952.2</b>	<b>995</b>	<b>616</b>	<b>1611</b>	<b>1498</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	5.4	188.7	1758.1	1952.2	979	616	1595	1482	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	5.4	185.0	1723.1	1913.5	872	601	1473	1377	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	3.7	35.0	38.7	107	15	122	105	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.0	16	0	16	16	النقل البري للبضائع	4923

2011

:4

Table 4: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region, 2011

(Value in USD 1000)

( )

Region and Economic Activity	Closing Book Value	Annual Depreciation	Sold Assets	Written off and Losses	Value of Gross Additions				Total	Opening Book Value	No. of Vehicles	ISIC	
					اضافات وتحسينات رأسمالية	أصول مشتراة خلال العام							Capital Improvements
						Purchased Assets		مستوردة مباشرة					
						Local	محلي						
Directly Imported	مستعملة Second Hand	جديدة New Assets											
<b>Palestinian Territory</b>	<b>167320.3</b>	<b>28751.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>4085.5</b>	<b>489.2</b>	<b>13134.0</b>	<b>33731.8</b>	<b>51440.5</b>	<b>144630.9</b>	<b>10195</b>	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	165993.3	28427.8	0.0	0.0	3938.2	489.2	12756.8	33684.8	50869.0	143552.1	9871	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Freight transport by road	1327.0	323.3	0.0	0.0	147.3	0.0	377.2	47.0	571.5	1078.8	324	النقل البري للبضائع	
<b>West Bank</b>	<b>155443.3</b>	<b>26198.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>2834.1</b>	<b>302.1</b>	<b>8957.7</b>	<b>32911.4</b>	<b>45005.3</b>	<b>136636.0</b>	<b>8697</b>	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	154154.5	25879.0	0.0	0.0	2729.3	302.1	8580.5	32864.4	44476.3	135557.2	8389	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Freight transport by road	1288.8	319.0	0.0	0.0	104.8	0.0	377.2	47.0	529.0	1078.8	308	النقل البري للبضائع	
<b>Gaza Strip</b>	<b>11877.0</b>	<b>2553.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1251.4</b>	<b>187.1</b>	<b>4176.3</b>	<b>820.4</b>	<b>6435.2</b>	<b>7994.9</b>	<b>1498</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	11838.8	2548.8	0.0	0.0	1208.9	187.1	4176.3	820.4	6392.7	7994.9	1482	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Freight transport by road	38.2	4.3	0.0	0.0	42.5	0.0	0.0	0.0	42.5	0.0	16	النقل البري للبضائع	

2011

:4

Table 4: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region, 2011

(Value in USD 1000)

( )

Region and Economic Activity	Closing Book Value	Annual Depreciation	Sold Assets	Written off and Losses	Value of Gross Additions				Total	Opening Book Value	No. of Vehicles	ISIC	
					اضافات وتحسينات رأسمالية	أصول مشتراة خلال العام							Capital Improvements
						Purchased Assets							
						مستورد مباشرة	Local						
Directly Imported	مستعملة Second Hand	محلي جديدة New Assets											
<b>Palestinian Territory</b>	<b>167320.3</b>	<b>28751.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>4085.5</b>	<b>489.2</b>	<b>13134.0</b>	<b>33731.8</b>	<b>51440.5</b>	<b>144630.9</b>	<b>10195</b>	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	165993.3	28427.8	0.0	0.0	3938.2	489.2	12756.8	33684.8	50869.0	143552.1	9871	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Freight transport by road	1327.0	323.3	0.0	0.0	147.3	0.0	377.2	47.0	571.5	1078.8	324	النقل البري للبضائع	
<b>West Bank</b>	<b>155443.3</b>	<b>26198.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>2834.1</b>	<b>302.1</b>	<b>8957.7</b>	<b>32911.4</b>	<b>45005.3</b>	<b>136636.0</b>	<b>8697</b>	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	154154.5	25879.0	0.0	0.0	2729.3	302.1	8580.5	32864.4	44476.3	135557.2	8389	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Freight transport by road	1288.8	319.0	0.0	0.0	104.8	0.0	377.2	47.0	529.0	1078.8	308	النقل البري للبضائع	
<b>Gaza Strip</b>	<b>11877.0</b>	<b>2553.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1251.4</b>	<b>187.1</b>	<b>4176.3</b>	<b>820.4</b>	<b>6435.2</b>	<b>7994.9</b>	<b>1498</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	11838.8	2548.8	0.0	0.0	1208.9	187.1	4176.3	820.4	6392.7	7994.9	1482	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Freight transport by road	38.2	4.3	0.0	0.0	42.5	0.0	0.0	0.0	42.5	0.0	16	النقل البري للبضائع	

جدول 5: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب صنف الأصل والمنطقة، 2011

Table 5: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory by Type of Asset and Region, 2011

Region and Type of Asset	(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)									
	القيمة الدفترية في نهاية العام	الامتلاك خلال العام	الأصول المباعة خلال العام	التالف والمفقود	إضافات وتحسينات رأسمالية	Purchased Assets			القيمة الدفترية في بداية العام	المنطقة وصنف الأصل
						مستورد مباشرة	محلي			
							مستعملة	جديدة		
Closing Book Value	Annual Depreciation	Sold Assets	Written Off and Losses	Capital Additions and Improvements	Directly Imported	SecondHand	New	Opening Book Value		
<b>Palestinian Territory</b>	<b>167320.3</b>	<b>28751.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>4085.5</b>	<b>489.2</b>	<b>13134.0</b>	<b>33731.8</b>	<b>144630.9</b>	الأراضي الفلسطينية
Vehicles	167320.3	28751.1	0.0	0.0	4085.5	489.2	13134.0	33731.8	144630.9	مركبات النقل
Machines and Equipments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	الآلات والمعدات
<b>West Bank</b>	<b>155443.3</b>	<b>26198.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>2834.1</b>	<b>302.1</b>	<b>8957.7</b>	<b>32911.4</b>	<b>136636.0</b>	الضفة الغربية
Vehicles	155443.3	26198.0	0.0	0.0	2834.1	302.1	8957.7	32911.4	136636.0	مركبات النقل
Machines and Equipments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	الآلات والمعدات
<b>Gaza Strip</b>	<b>11877.0</b>	<b>2553.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1251.4</b>	<b>187.1</b>	<b>4176.3</b>	<b>820.4</b>	<b>7994.9</b>	قطاع غزة
Vehicles	11877.0	2553.1	0.0	0.0	1251.4	187.1	4176.3	820.4	7994.9	مركبات النقل
Machines and Equipments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	الآلات والمعدات

جدول 6: مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2011

Table 6: Production Inputs of Goods in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region, 2011

(Value in USD1000)								(القيمة بالالف دولار أمريكي)	
Region and Economic Activity	other	عدد أدوات مستهلكة Disposables	قطع غيار واطارات مستعملة Used Spare Parts and Tires	قطع غيار جديدة New Spare Parts	إطارات جديدة New Tires	الوقود والمحروقات والزيت Fuel and Oil	مجموع مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة Total Input of Goods	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
<b>Palestinian Territory</b>	<b>50.8</b>	<b>130.1</b>	<b>1368.6</b>	<b>5282.4</b>	<b>3823.8</b>	<b>128069.8</b>	<b>138725.5</b>	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	50.8	117.1	1313.0	5097.0	3676.7	125457.6	135712.2	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	50.8	113.3	1200.9	4935.7	3530.2	117823.9	127654.8	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	3.8	112.1	161.3	146.5	7633.7	8057.4	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	13.0	55.6	185.4	147.1	2612.2	3013.3	النقل البري للبضائع	4923
<b>West Bank</b>	<b>41.5</b>	<b>85.9</b>	<b>1195.9</b>	<b>4641.7</b>	<b>3285.8</b>	<b>122593.9</b>	<b>131844.7</b>	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	41.5	73.5	1140.3	4505.5	3154.8	120027.9	128943.5	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	41.5	71.4	1030.8	4370.5	3033.7	112770.6	121318.5	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	2.1	109.5	135.0	121.1	7257.3	7625.0	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	12.4	55.6	136.2	131.0	2566.0	2901.2	النقل البري للبضائع	4923
<b>Gaza Strip</b>	<b>9.3</b>	<b>44.2</b>	<b>172.7</b>	<b>640.7</b>	<b>538.0</b>	<b>5475.9</b>	<b>6880.8</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	9.3	43.6	172.7	591.5	521.9	5429.7	6768.7	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	9.3	41.9	170.1	565.2	496.5	5053.3	6336.3	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	1.7	2.6	26.3	25.4	376.4	432.4	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.6	0.0	49.2	16.1	46.2	112.1	النقل البري للبضائع	4923

جدول 7: مصاريف الخدمات في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2011

Table 7: Services Expenditures in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region, 2011

(Value in USD1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	أخرى Other	أقساط تأمين* Insurance Premiums*	عمولات مدفوعة للمكاتب fees to taxi Offices	رسوم اتحادات ونقابات Union Fees	معالجة طبية medical treatment	سفرات وتنقلات رسمية official travel	خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services	استئجار آلات ومعدات Rent of Mach & Equip.	صيانة وإصلاح Maintenance	المجموع Total	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
<b>Palestinian Territory</b>	<b>45.8</b>	<b>7431.9</b>	<b>6021.4</b>	<b>79.7</b>	<b>290.8</b>	<b>139.2</b>	<b>171.4</b>	<b>1344.9</b>	<b>3279.5</b>	<b>18804.6</b>	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	45.8	7204.3	6019.3	79.7	288.6	128.4	165.2	1344.9	3153.7	18429.9	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	45.8	6996.9	5454.5	76.1	198.1	123.5	163.2	1293.5	2978.8	17330.4	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	207.4	564.8	3.6	90.5	4.9	2.0	51.4	174.9	1099.5	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	227.6	2.1	0.0	2.2	10.8	6.2	0.0	125.8	374.7	النقل البري للضائع	4923
<b>West Bank</b>	<b>45.8</b>	<b>7029.1</b>	<b>5138.6</b>	<b>79.5</b>	<b>244.6</b>	<b>97.8</b>	<b>137.5</b>	<b>1213.7</b>	<b>2879.1</b>	<b>16865.7</b>	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	45.8	6805.5	5136.5	79.5	242.4	87.0	131.6	1213.7	2762.3	16504.3	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	45.8	6623.0	4668.5	76.0	151.9	83.9	130.5	1166.5	2602.4	15548.5	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	182.5	468.0	3.5	90.5	3.1	1.1	47.2	159.9	955.8	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	223.6	2.1	0.0	2.2	10.8	5.9	0.0	116.8	361.4	النقل البري للضائع	4923
<b>Gaza Strip</b>	<b>0.0</b>	<b>402.8</b>	<b>882.8</b>	<b>0.2</b>	<b>46.2</b>	<b>41.4</b>	<b>33.9</b>	<b>131.2</b>	<b>400.4</b>	<b>1938.9</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	398.8	882.8	0.2	46.2	41.4	33.6	131.2	391.4	1925.6	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	0.0	373.9	786.0	0.1	46.2	39.6	32.7	127.0	376.4	1781.9	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	24.9	96.8	0.1	0.0	1.8	0.9	4.2	15.0	143.7	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	9.0	13.3	النقل البري للضائع	4923

\*Intermediate consumption excluded insurance premiums

\* الاستهلاك الوسيط لا يشمل أقساط التأمين

جدول 8: الرسوم والضرائب على الإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2011

**Table 8: Fees and Taxes on Production in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory  
by Economic Activity and Region, 2011**

(Value in USD 1000) (القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	ضرائب أخرى Other Taxes	رسوم الخط Customs Permit	ضريبة القيمة المضافة Value Added Tax	رسوم طوابع Stamp Fees	رسوم ترخيص مركبات Vehicle Licensing Fees	رسوم جمركية Customs Duties	المجموع Total	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
<b>Palestinian Territory</b>	<b>21.4</b>	<b>4627.2</b>	<b>3117.5</b>	<b>193.3</b>	<b>2012.8</b>	<b>119.6</b>	<b>10091.8</b>	<b>10195</b>	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	20.3	4627.2	3026.0	188.0	1915.3	119.6	9896.4	9871	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	1.1	0.0	91.5	5.3	97.5	0.0	195.4	324	النقل البري للبضائع	4923
<b>West Bank</b>	<b>21.4</b>	<b>4342.1</b>	<b>2859.5</b>	<b>168.4</b>	<b>1638.7</b>	<b>83.5</b>	<b>9113.6</b>	<b>8697</b>	الضفة الغربية	4922
Other non-scheduled passenger transport	20.3	4342.1	2768.0	163.4	1544.7	83.5	8922.0	8389	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	1.1	0.0	91.5	5.0	94.0	0.0	191.6	308	النقل البري للبضائع	4923
<b>Gaza Strip</b>	<b>0.0</b>	<b>285.1</b>	<b>258.0</b>	<b>24.9</b>	<b>374.1</b>	<b>36.1</b>	<b>978.2</b>	<b>1498</b>	قطاع غزة	4922
Other non-scheduled passenger transport	0.0	285.1	258.0	24.6	370.6	36.1	974.4	1482	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.3	3.5	0.0	3.8	16	النقل البري للبضائع	4923



جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح في قطاع النقل خارج المنشآت في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2011

Table 9: Selected Ratios in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region, 2011

Region and Economic Activity	نسبة الإهلاك السنوي الى الإنتاج Depreciation to Output %	نسبة تعويضات العاملين الى القيمة المضافة Compensation of Employees to Value Added %	نسبة القيمة المضافة الى الإنتاج Value Added to Output %	نصيب المستخدم بأجر من من القيمة المضافة بالدولار Value Added per wage Employees in (\$)	نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Employed in (\$)	نصيب المستخدم بأجر من الإنتاج بالدولار Output per wage Employees in (\$)	نصيب العامل من الإنتاج بالدولار Output per Employed in (\$)	نصيب المستخدم بأجر من تعويضات العاملين بالدولار Annual Compensation per wage Employees in(\$)	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
<b>Palestinian Territory</b>	<b>11.9</b>	<b>16.3</b>	<b>44.9</b>	<b>5582.7</b>	<b>10043.0</b>	<b>76334.3</b>	<b>22368.4</b>	<b>34272.7</b>	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	12.0	16.6	44.8	5591.1	10105.7	75144.8	22537.1	33695.2	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	5.6	3.9	45.2	4422.6	8033.6	251673.1	17788.0	113663.4	النقل البري للبضائع	4923
<b>West Bank</b>	<b>10.8</b>	<b>15.7</b>	<b>41.5</b>	<b>6164.6</b>	<b>10897.9</b>	<b>94738.9</b>	<b>26281.7</b>	<b>39284.2</b>	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	10.9	16.0	41.4	6180.4	10999.3	93426.5	26574.0	38670.5	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	5.8	4.1	44.7	4422.6	7965.9	239845.7	17832.7	107139.4	النقل البري للبضائع	4923
<b>Gaza Strip</b>	<b>15.3</b>	<b>23.5</b>	<b>49.7</b>	<b>3169.2</b>	<b>5158.8</b>	<b>27151.1</b>	<b>10385.0</b>	<b>13487.5</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	15.5	23.9	49.6	3169.2	5116.8	26711.5	10319.4	13244.8	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	1.6	0.0	55.2	0.0	9342.5	0.0	16927.9	0.0	النقل البري للبضائع	4923



**Palestinian National Authority  
Palestinian Central Bureau of Statistics**

**Transport Survey:  
Outside Establishments Sector 2011  
Main Results**

**Issue No. 16  
June, 2012**

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.  
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

**This document is prepared in accordance with the standard procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official Statistics 2006**

©June, 2012

**All rights reserved.**

**Suggested Citation:**

**Palestinian Central Bureau of Statistics 2012, *Transport Survey: Outside Establishments Sector 2011, Main Results.* Ramallah - Palestine.**

All correspondence should be directed to:

**Palestinian Central Bureau of Statistics**

**P.O. Box 1647, Ramallah – Palestine**

Tel: (972/970) 2 2982700

Fax: (972/970) 2 2982710

Toll free: 1800300300

E-Mail : [diwan@pcbs.gov.ps](mailto:diwan@pcbs.gov.ps)

Web Site: <http://www.pcbs.gov.ps>

## **Acknowledgment**

**The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) extends its deep appreciations to all owners and drivers of vehicles, who contributed to the success of collecting the survey data and to all field workers in the survey for being well dedicated in performing their duties.**

**The survey of the Transport: Outside Establishments Sector 2011, has been planned and conducted by a technical team from PCBS and with a joint funding by the Palestinian National Authority (PNA) and the Core Funding Group (CFG) for the year 2012, represented by the Representative Office of Norway to PNA and the Swiss Development and Cooperation Agency (SDC).**

**Moreover, PCBS very much appreciates the distinctive efforts of the Core Funding Group (CFG) for their valuable contribution to funding the project.**







## **Important notes**

### **Abbreviations**

**SNA 93:** System of National Accounts 1993

**ISIC-4:** International Standard of Industrial Classification of All Economic Activities, Version 4





## Table of Contents

<b>Subject</b>	<b>Page</b>
	<b>List of Tables</b>
	<b>Introduction</b> [13]
Chapter One:	<b>Main Findings</b> [15]
	1.1 Number of Vehicles [15]
	1.2 Number of Employed Persons [15]
	1.3 Employees' Compensation [16]
	1.4 Output [17]
	1.5 Intermediate Consumption [17]
	1.6 Value Added [18]
	1.7 Comparison of Main Results with 2010 [18]
Chapter Two:	<b>Methodology &amp; Data Quality</b> [21]
	2.1 Objectives of this survey [21]
	2.2 Questionnaire [21]
	2.3 Sample Design [21]
	2.4 Variance Calculation [21]
	2.5 Fieldwork Operations [21]
	2.6 Data Processing [22]
	2.7 Response Rate Values [22]
	2.8 Accuracy of the Data [22]
2.9	Comparability [23]
	2.10 Notes on Data [23]
Chapter Three:	<b>Concepts and Definitions</b> [25]
	<b>Tables</b> 35



## List of Tables

<b>Table</b>	<b>Page</b>
<b>Table 1:</b> Number of Vehicles, Employed Persons and Main Economic Indicators in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian territory by Economic Activity and Region, 2011	<b>37</b>
<b>Table 2:</b> Number of Vehicles, Employed Persons and Value Added Components in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian territory by Economic Activity and Region, 2011	<b>38</b>
<b>Table 3:</b> Number of Vehicles, Employed Persons and Compensations of wage Employees in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian territory by Economic Activity and Region, 2011	<b>39</b>
<b>Table 4:</b> Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian territory by Economic Activity and Region, 2011	<b>40</b>
<b>Table 5:</b> Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian territory by Type of Assets and Region, 2011	<b>41</b>
<b>Table 6:</b> Production Inputs of Goods in Transport - Outside Establishments Sector in the Palestinian territory by Economic Activity and Region, 2011	<b>42</b>
<b>Table 7:</b> Services Expenditures in Transport - Outside Establishments Sector in the Palestinian territory by Economic Activity and Region, 2011	<b>43</b>
<b>Table 8:</b> Fees and Taxes on production in Transport - Outside Establishments Sector in the Palestinian territory by Economic Activity and Region, 2011	<b>44</b>
<b>Table 9:</b> Selected Ratios in Transport - Outside Establishments Sector in the Palestinian territory by Economic Activity and Region, 2011	<b>45</b>



## **Introduction**

PCBS has implemented a survey by collecting data on relevant variables to the outside establishments transport sector; Data on the outside establishments transport sector is needed for the compilation of Palestinian National Accounts and is demanded by policy makers, researchers and institutions.

The objectives of this survey are to providing the Number of transport vehicles and Employed Persons by economic activity, value of output, intermediate consumption and fixed assets and other selected variables

The report is divided into three chapters, chapter one presents the most main findings of the survey, and chapter two discusses the quality & methodology of the fieldwork in terms of questionnaire, sample design, fieldwork operations, and coverage. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter three explains the main concepts and definitions used in the report with a brief description.

PCBS is pleased to issue the sixteenth volume of the Transport Survey-Outside Establishment Sector 2011, we hope that this report will provide national governmental organizations, non-governmental organizations, and research institutions in the Palestinian territory with the necessary statistical figures required for planning and development in the Palestinian territory.

**June, 2012**

**Ola Awad  
President of PCBS**



## Chapter One

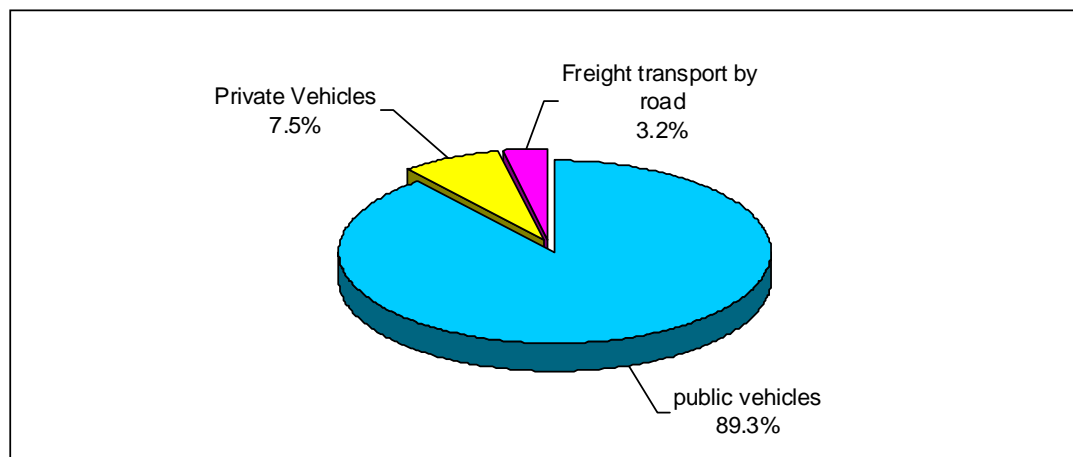
### Main Findings

The main findings of the Transport Survey-Outside Establishments Sector for 2011 in the Palestinian territory include data related to the number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, and other indicators as follows:

#### 1.1 Number of Vehicles

The total number of operating vehicles during 2011 in the Palestinian territory was 10,195 vehicles: 8,697 vehicles in West Bank, 1,498 vehicles in Gaza Strip. The percentage distribution of operating vehicles showed that the majorities were public vehicles (89.3%); while private vehicles were (7.5%) and freight transport by road were (3.2%).

**Percentage Distribution of Vehicles in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory by Type of Transport, 2011**

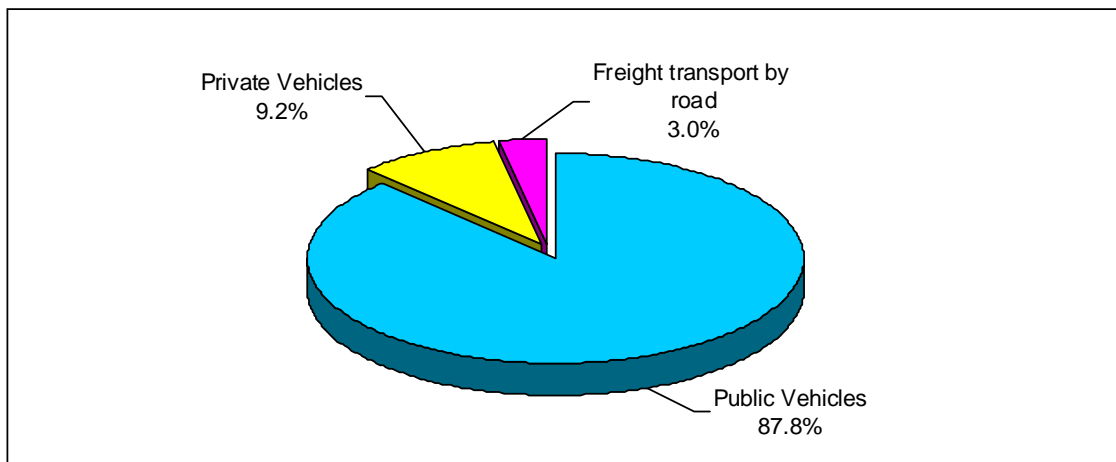


#### 1.2 Number of Employed Persons

The number of employed persons in transport in the outside establishments sector was 10,821 persons of whom 9,210 employed persons in West Bank against 1,611 employed persons in Gaza Strip. This number was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities reached (87.8%), private vehicle activities reached (9.2%), and freight transport by road was (3.0%).



**Percentage Distribution of Employed Persons in Transport - Outside Establishments Sector in the Palestinian territory by Type of Transport, 2011**

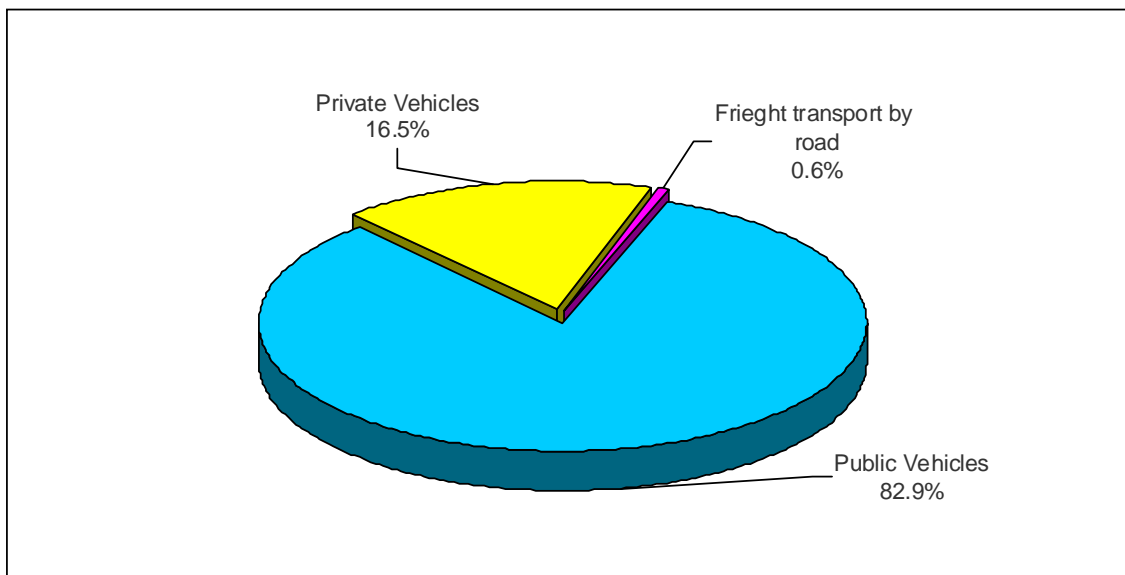


On the other hand, the distribution of employed persons by paid and unpaid employee in 2011 indicated that unpaid employed persons as proprietors had the highest percentage at (70.7%) from the total number of employed persons, whereas paid employees reached (29.3%).

**1.3 Employees Compensation**

Results indicate that the value of employees compensation during 2011 in the Palestinian territory was USD 17.7 million of which USD 15.8 million in West Bank, USD 1.9 million in Gaza Strip; this value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (82.9%), private vehicle activities (16.5%) and freight transport by road activities (0.6%).

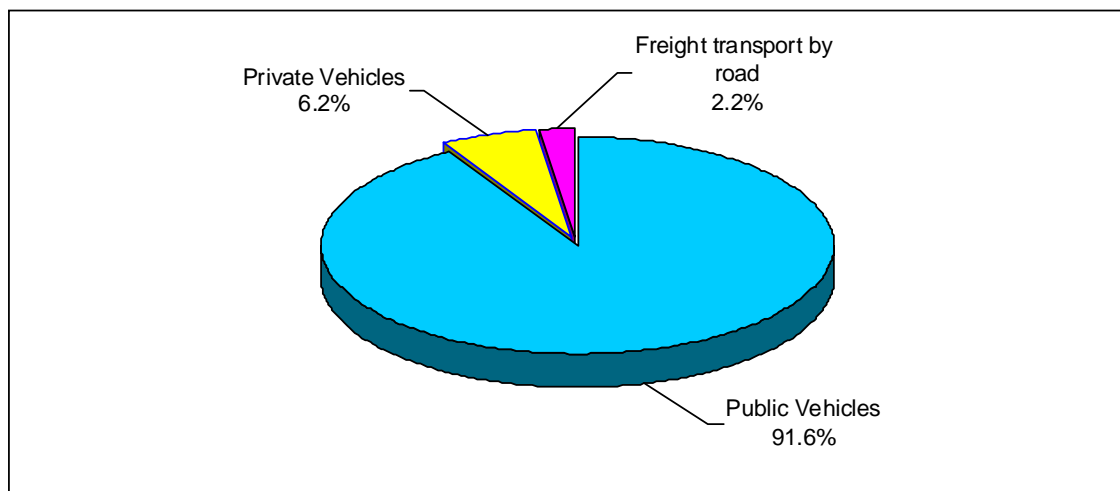
**Percentage Distribution of Employees Compensation in Transport-Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory by Type of Transport, 2011**



### 1.4 Output

Results indicated that the value of output in the Palestinian territory was USD 258.8 million. This value is distributed as follows: USD 242.1 million in West Bank and USD 16.7 million in Gaza Strip. The result showed that the majority of output was generated from public vehicle activities (91.6%), and (6.2%) from private vehicles, while (2.2%) was generated from freight transport by road.

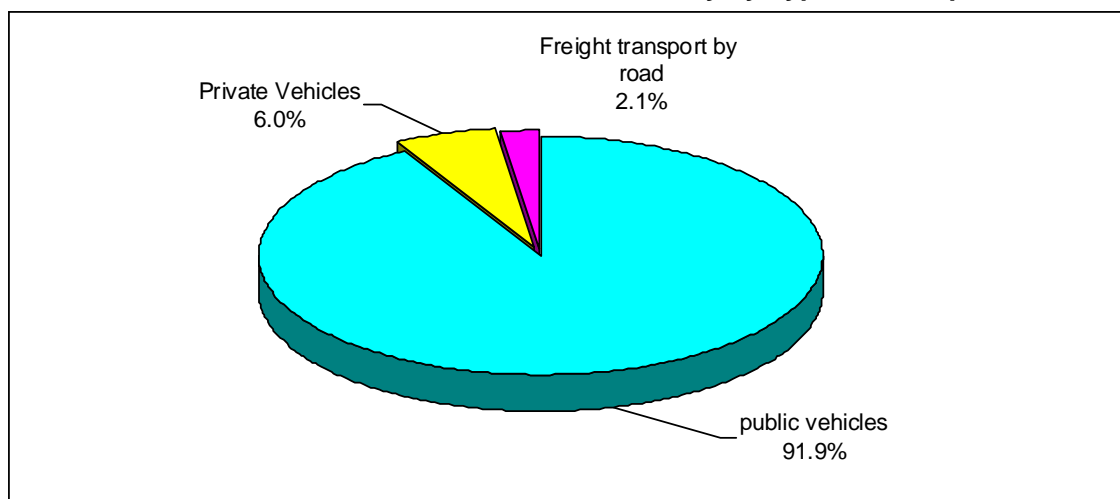
**Percentage Distribution of Output in Transport - Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory by Type of Transport, 2011**



### 1.5 Intermediate Consumption

The survey results showed that the value of intermediate consumption in the Palestinian territory was USD 150.1 million of which USD 141.7 million in West Bank and USD 8.4 million in Gaza Strip. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (91.9%), private vehicle activities (6.0%) and freight transport by road activities (2.1%).

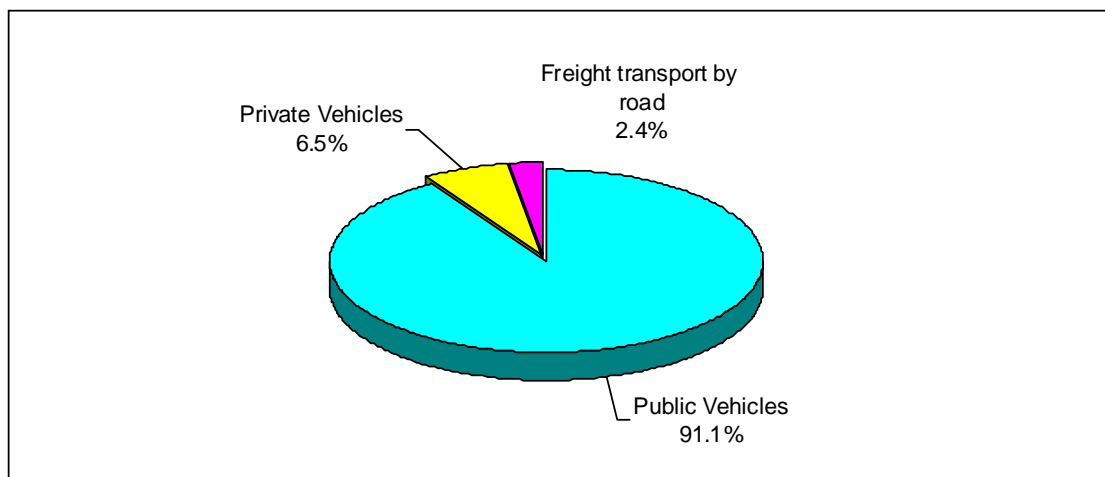
**Percentage Distribution of Intermediate Consumption in Transport-Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory by Type of Transport, 2011**



### 1.6 Value Added

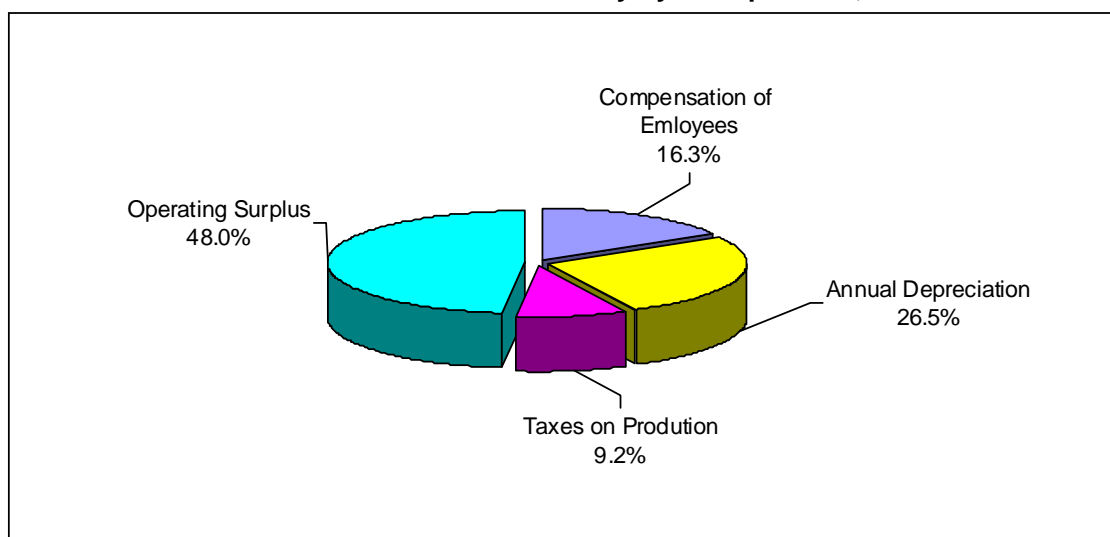
The results indicated that the value added in the Palestinian territory was USD 108.7 million of which USD 100.4 million in West Bank, USD 8.3 million in Gaza Strip. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (91.1%), private vehicle activities (6.5%), and freight transport by road activities (2.4%).

**Percentage Distribution of Value Added in Transport- Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory by Type of Transport, 2011**



On the other hand, the value added was distributed by its components as follows: compensation of employees was USD 17.7 million, annual depreciation was USD 28.8 million, taxes on production reached USD 10.0 million, and operating surplus was USD 52.2 million.

**Percentage Distribution of Value Added in Transport - Outside Establishments Sector in the Palestinian Territory by Components, 2011**



### 1.7 A Comparison of Main Results with that of 2010

By comparing results of 2011 with 2010, there was an increase in production by 7.2%, while in the intermediate consumption,

It increased \by 15.9%, and there was a decrease in the number of vehicles by 6.9%, while in the number of employees decreased by 6.2%, and in the value added decreased by 2.9%.

### Main Economic Indicators in the Palestinian Territory by Year

Value in USD millions

Indicator	Year							
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Number of Vehicles	11,144	11,327	11,337	10,087	10,189	10,791	10,945	10,195
Number of Employed Persons	11,866	12,072	11,837	10,919	10,846	11,656	11,535	10,821
Compensation of Employees	5.6	5.9	7.4	11.3	9.3	16.9	17.0	17.7
Output	129.6	162.6	168.3	170.8	177.5	226.2	241.5	258.8
Intermediate Consumption	63.0	84.5	86.7	93.5	97.7	120.9	129.5	150.1
Value Added	66.6	78.1	81.6	77.3	79.8	105.3	112.0	108.7



## Chapter Two

**Methodology & Data Quality****2.1 Objectives of this survey**

This survey is aiming at providing the following data:

1. Number of transport vehicles and employed persons by activity.
2. Value of output and intermediate consumption.
3. Value added components.
4. Fixed assets and other selected variables.

**2.2 Questionnaire**

The questionnaire used for this survey took into account the main economic variables pertaining to the examined phenomenon and the needs of the compilation of National Accounts for Palestine.

**2.3 Sample Design**

The type of the sample is one stage stratified quota sampling. The sample size amounted to (1,780) vehicles out of (10,195) vehicles that comprise the survey frame.

- **Coverage**

The survey covers activities of the outside establishment sector according to (ISIC-4) for both:

- Non-scheduled passenger land transport (4922).
- Freight transport by road (4923).

**2.4 Variance Calculation**

**Table of Variance Calculation by Palestinian Territory**

Value in USD 1000

Variable	Estimate	Standard Error	Coefficient of Variation	95% Confidence Interval		observe
				Lower	Upper	
No. of. Employed Persons	10,821	132.3	0.012	10,561	11,080	1,780
Compensation of Employees	17,702	974.1	0.055	15,790	19,613	1,780
Out put	258,773	3,882.7	0.015	251,154	266,392	1,780
Intermediate Consumption	150,098	2,239.6	0.015	145,703	154,492	1,780
Value Added	108,675	2,035.6	0.019	104,681	112,669	1,780

**2.5 Fieldwork Operations**

Actual fieldwork activities started after the recruitment and training of qualified interviewers, who were responsible for data collection from the field.

- **Fieldwork**

1. A specialized fieldwork team was selected; the team was trained theoretically and practically on the survey questionnaire.
2. The main fieldwork team was selected according to the training course.
3. Field work visits were made by both field work and project management staff for monitoring and following up data collection process and progress of work..
4. Different levels of supervision and monitoring took place according to the following division:
  1. Fieldworkers.
  2. Fieldworkers supervisors.
  3. Fieldwork coordinator. (Each has responsibilities in monitoring).
5. Project management received a daily progress report about completeness and response.
6. A follow up training course was conducted during the stage of data collection for emphasizing the main issues of training and answering questions of fieldworkers about issues faced in the field.

## **2.6 Data Processing**

This part includes:

- Developing a data entry program and training of operators.
- Organizing data entry processes.
- Post-data entry editing.
- Tabulation

For insuring quality and consistency of data, a set of measures was taken into account for strengthening accuracy of data as follows:

- Preparing a data entry program before data collection for checking readiness of the program for data entry.
- A set of validation rules were applied on the program for checking consistency of data.
- Efficiency of the program was checked through pre-testing by entering a few questionnaires, including incorrect information, for checking its efficiency in capturing these information.
- Well-trained data keyers were selected and trained for the main data entry.

Weekly data files were received by project management for checking accuracy and consistency; notes of correction were provided for data entry management for correction

## **2.7 Response rate values**

Sample size was 1,780 vehicles in the Palestinian Territory:

- Non-response cases: 140
- Response rate: 92.1%
- Non-response rate: 7.9%

## **2.8 Accuracy of the Data**

- **Statistical Errors**

Data of this survey affected by statistical errors due to use of a sample, therefore, there are certain differences from the real values expected to be obtained through censuses. Variations

were calculated for the most important indicators and included in the report. Dissemination levels of the data were particularized at the regional level in the Palestinian Territories.

- **Non-Statistical Errors**

These types of errors could appear on one or on all of the survey stages that include data collection and data entry:

Response errors: These type of errors are related to, responders, fieldworkers, and data entry personnel. To avoid mistakes and reduce the impact, there had been a series of p that would enhance the accuracy of the data through a process of data collection from the field and data processing.

## **2.9 Comparability**

Published data in this report are compared with previous data using the same survey's tools, and the data are internationally comparable, because they are adopted in a system of National Accounts 1993 (SNA93), and ISIC-4 of economic activities

## **2.10 Notes on Data**

- Differences of results of certain indicators that can be noticed are due to approximation.
  - Financial data was collected by NIS , USD and JD, but it was converted and published in USD.
  - There are some zero values due to either such values are low, or unavailable in some vehicle of the selected sample, so its not necessarily to be a zero value for all of them.
  - Reduction in the number of private vehicles in Gaza Strip was mainly due to the conversion of part of private vehicles to public ones in accordance to a special regulation in Gaza Strip known as " Internal Public Vehicles ".
- **Exchange rates for the year of 2011:**
    - USD / NIS = 3.5784
    - USD / JD = 0.7056



## Chapter Three

### Concepts and Definitions

**Statistical unit:**

Is a research unit engaged in economic activity, which is collected by the statistical data, and statistical unit for this survey is the vehicle.

**Main Economic Activity:**

The main work of the enterprise based on the (ISIC, rev 4) and that contribute by the large proportion of the value added when more than one activity exist in the enterprise.

**Output:**

Production is measured during a certain period of time by the value of the final products of goods and services produced by a certain establishment capable of being provided to other units though they can be self-consumed or for the purposes of self gross fixed capital formation. Production includes two categories: Final products and the so-called under-operating products, which means products that take a long time to produce such as livestock and establishment works. The value of the majority of goods can be estimated at the moment the production process is completed. However, the production of some goods may exceed the accounting period (such as the case of under-operating products). The value of such products is estimated and registered during that accounting period as, for example, the case of establishment works and winter crops.

**Intermediate consumption:**

The value of the goods and services consumed as inputs, used up or transformed during the production process. It is measured during a specific period in time in a way similar to measuring production. Intermediate consumption is estimated by purchase price, which is defined as the producers' price plus transportation and wholesale and retail trade margins. The value of the gross intermediate consumption on the level of the total economy is the same whether calculated by purchase or producers' price. However, on the detailed level, the two evaluations vary.

**value added:**

Value added is a central concept of production and refers to the generated value of any unit that carries out any productive activity. Gross value added is defined as the value of gross production less the value of intermediate consumption.

**Employees Compensation: (Indicator)**

Compensation of employees is the total remuneration, in cash or in kind, including social security contributions, payable by an enterprise to an employee in return for work done by the latter.

**Taxes on production:**

Those are taxes that are compulsory cash or in kind payments payable by producers to the general government. It consists of taxes on products payable on goods and services at production, sale, or exchange and other taxes payable on production by resident producers as a result of carrying out the production process.

**Employed:**

Persons aged 15 years and over who were work at least one hour during the reference period, or who were not at work during the reference period, but held a job or owned business from which they were temporarily absent (because of illness, vacation, temporarily stoppage, or any other reason) he\ she was employer, self employed, wage employed, unpaid family member or other. The employed person is normally classified in one of two categories according to the number of weekly work hours, i.e. 1–14 work hours and 15 work hours and above. Also the absence due to sick leave, vacation, temporarily stoppage, or any other reason considered employed from 1-14 hours.

**Operating Surplus: (Indicator)**

It is the value of the gross value added at basic prices less the total of compensation of employees (including compensations payable to non-residents) less taxes (minus subsidies on product).

**Depreciation:**

It is the value of the assets which can be reproduced and depreciated during the year, depreciation is calculated on the current substitutive value.

**Private Car: (Transport-Outside Establishments)**

Private vehicles are engaged in public transport of passengers in return for payment.

**Taxi:**

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

**Freight Transport:** All kinds of trucks, small and large works in public transport of goods in return for payment, not including owned for establishments.