

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية التقرير السنوي 2002

حزيران/ يونيو، 2003

© ربيع الآخر، 1424هـ - حزيران، 2003.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2003. إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية:
التقرير السنوي 2002. رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى دائرة النشر والتوثيق / قسم خدمات الجمهور على العنوان التالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين.

فاكس: 2 240 6343 (970/972)

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.org>

هاتف: 2 240 6340 (970/972)

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.pna.org

شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ببالغ الشكر والعرفان الى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي قامت بتزويدنا بالبيانات الأساسية المستخلصة من سجلاتها الإدارية. فقد كان للتجاوب الذي أبدته تلك المؤسسات الأثر الأكبر في تمكيننا من القيام بالأعباء الملغاة على عاتقنا في توفير الرقم الإحصائي الفلسطيني.

تتولى الحكومة النرويجية الصديقة توفير التمويل والدعم الفني لبرنامج إحصاءات النقل والاتصالات، وذلك عبر الوكالة النرويجية للتنمية والتعاون (NORAD). يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر الجزيل لحكومة النرويج والوكالة النرويجية للتنمية والتعاون (NORAD) على الدعم المادي الذي تلقاه لإعداد هذا التقرير.

تقديم

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يقدم العدد الخامس من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية، وهو التقرير السنوي عن العام 2002. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول المكونات الأساسية لمنظومة النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه المنظومة. بالإضافة إلى ذلك فإن هذه السلسلة من التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي تحدث في منظومة النقل والاتصالات عبر الزمن.

يعرض التقرير مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم استخراجها من عدد من مصادر البيانات الرئيسية والثانوية، حيث تم استخراج البيانات من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لواقع قطاع النقل والاتصالات من ناحية جغرافية وموقع هذا القطاع على صعيد الاستهلاك الأسري والاستيعاب من القوى العاملة.

يبرز التقرير المكونات الأساسية لقطاع النقل بكافة أشكاله المتوفرة في الأراضي الفلسطينية، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على الطرق وأطوالها بما فيها الطرق الالتفافية وتصنيفاتها التقليدية حسب النوع، وعلى المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة إلى بعض المكونات الأخرى لقطاع النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. كما يبرز التقرير المؤشرات الرئيسية لقطاع النقل الجوي وحركة نقل المسافرين عبر الجو من وإلى مطار غزة الدولي. ويعرض التقرير كذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بقطاع البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، ويبرز التقرير السمات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف والطلب عليها وتطور توزيع هذه الخدمات.

يأمل الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يوفر هذا التقرير مادة إحصائية شاملة ومفصلة حول المكونات الرئيسية لقطاع النقل والاتصالات، وأن تساهم هذه المادة في توفير أداة معلوماتية مهمة بين يدي المخططين وصانعي القرار والمهتمين بالتنمية الوطنية الشاملة.

والله ولي التوفيق،،،

د. حسن أبو لبده

رئيس الجهاز

حزيران، 2003

قائمة المحتويات

| الصفحة | الموضوع |
|--------|-----------------------------------|
| | قائمة الجداول |
| | قائمة الأشكال البيانية |
| | ملخص تنفيذي |
| 17 | الفصل الأول: مقدمة |
| 17 | 1.1 اهداف التقرير |
| 17 | 2.1 هيكلية التقرير |
| 19 | الفصل الثاني: المفاهيم والمصطلحات |
| 25 | الفصل الثالث: النتائج الأساسية |
| 25 | 1.3 مقدمة |
| 25 | 2.3 النقل البري |
| 32 | 3.3 النقل الجوي |
| 33 | 4.3 البريد |
| 35 | 5.3 الاتصالات |
| 41 | الفصل الرابع: المنهجية |
| 41 | 1.4 جمع ومعالجة وجدولة البيانات |
| 43 | 2.4 الشمولية |
| 45 | الفصل الخامس: جودة البيانات |
| 45 | 1.5 مرحلة جمع البيانات |
| 45 | 2.5 الملاحظات الفنية |
| 47 | المراجع العربية |
| 49 | الجداول |

قائمة الجداول

| الصفحة | الجدول |
|--------|---|
| 51 | جدول 1: العاملون في قطاع النقل والتخزين والاتصالات في الاراضي الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1996-2002 |
| 53 | جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الأراضي الفلسطينية حسب المحافظة والمنطقة ونوع الطريق، 2002 |
| 54 | جدول 3: الطرق الالتفافية المنشأة في الضفة الغربية خلال الفترة 1994-2002 حسب بعض المؤشرات المختارة |
| 58 | جدول 4: الطرق الالتفافية التي تم البدء بإنشائها في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة خلال العام 2002 |
| 59 | جدول 5: الطرق الالتفافية المقترحة في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة، حتى نهاية العام 2002 |
| 60 | جدول 6: أعداد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2002 |
| 61 | جدول 7: أعداد المركبات المرخصة في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2002 |
| 62 | جدول 8: أعداد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الوقود، 2002 |
| 63 | جدول 9: أعداد المركبات في باقي الضفة الغربية حسب شهر التسجيل للمرة الأولى ونوع المركبة، 2002 |
| 64 | جدول 10: أعداد المركبات في قطاع غزة حسب شهر التسجيل للمرة الأولى ونوع المركبة، 2002 |
| 65 | جدول 11: أعداد المركبات في باقي الضفة الغربية حسب شهر التسجيل للمرة الأولى ونوع الوقود، 2002 |
| 66 | جدول 12: أعداد المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2002 |
| 67 | جدول 13: أعداد المركبات المسجلة للمرة الأولى في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2002 |
| 68 | جدول 14: كثافة المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة والمنطقة، 2002 |
| 69 | جدول 15: مدارس تعليم قيادة السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة وبعض المؤشرات المختارة، 2002 |
| 70 | جدول 16: عدد شركات الباصات وعدد الباصات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2002 |

| الصفحة | الجدول |
|--------|---|
| 71 | جدول 17: عدد مكاتب تأجير السيارات وعدد السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2002 |
| 72 | جدول 18: عدد مكاتب التوكيات وعدد التوكيات العاملة بها في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2002 |
| 73 | جدول 19: أعداد الكراجات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الكراج، 2002 |
| 74 | جدول 20: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1998-2002 |
| 75 | جدول 21: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2002 |
| 76 | جدول 22: مجموع حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين حسب خطورة الإصابة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 1998-2002 |
| 77 | جدول 23: حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة والشهر، 2002 |
| 78 | جدول 24: المصابون في حوادث الطرق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2002 |
| 79 | جدول 25: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1997-2002 |
| 80 | جدول 26: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 2002 |
| 81 | جدول 27: الرحلات الجوية المغادرة والقادمة من وإلى مطار غزة الدولي حسب بعض المؤشرات المختارة، 2002 |
| 82 | جدول 28: البريد الوارد إلى باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2002 |
| 83 | جدول 29: البريد الصادر من باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2002 |
| 84 | جدول 30: البريد الوارد إلى قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2002 |
| 85 | جدول 31: البريد الصادر من قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2002 |
| 86 | جدول 32: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2002 |
| 87 | جدول 33: أعداد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1996-2002 |

| الصفحة | الجدول |
|--------|---|
| 88 | جدول 34: أعداد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2002 |
| 89 | جدول 35: الطلب على خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2002 |
| 90 | جدول 36: أعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2002 |
| 91 | جدول 37: مدة المكالمات بالدقائق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2002 |
| 92 | جدول 38: أعداد المكالمات الصادرة ومدتها الى هواتف خلوية من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، حسب الشهر والمنطقة، 2002 |
| 93 | جدول 39: اعداد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي جوال في الأراضي الفلسطينية حسب الشهر ونوع الاشتراك، 2002 |
| 94 | جدول 40: شركات تقديم خدمة الإنترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2002 |

قائمة الأشكال البيانية

| الصفحة | الشكل |
|--------|--|
| 25 | شكل 1: أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة، 2002 |
| 26 | شكل 2: أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب نوع الطريق، 2002 |
| 26 | شكل 3: توزيع المركبات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة، 2002 |
| 27 | شكل 4: توزيع المركبات في باقي الضفة الغربية حسب نوع الوقود، 2002 |
| 27 | شكل 5: توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2002 |
| 28 | شكل 6: توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في قطاع غزة حسب نوع المركبة، 2002 |
| 28 | شكل 7: توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب نوع الوقود، 2002 |
| 29 | شكل 8: كثافة المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2002 |
| 30 | شكل 9: توزيع الكراجات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع الكراج، 2002 |
| 31 | شكل 10: اعداد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2002 |
| 31 | شكل 11: أعداد حوادث الطرق والإصابات المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2002 |
| 32 | شكل 12: التوزيع النسبي لأنواع الإصابات في حوادث الطرق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 2002 |
| 33 | شكل 13: أعداد المسافرين وأعداد المقاعد المتوفرة في الرحلات المنتظمة على متن الخطوط الجوية الفلسطينية حسب الشهر، 2002 |
| 34 | شكل 14: التوزيع النسبي للمواد البريدية الواردة الى باقي الضفة الغربية، 2002 |
| 34 | شكل 15: التوزيع النسبي للمواد البريدية الصادرة من باقي الضفة الغربية، 2002 |
| 35 | شكل 16: التوزيع النسبي للمواد البريدية الواردة الى قطاع غزة، 2002 |
| 36 | شكل 17: أعداد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2002 (بالآلاف) |
| 37 | شكل 18: التوزيع النسبي لأعداد المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2002 |
| 37 | شكل 19: اعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المكالمات والشهر، 2002 (بالمليون) |

| الصفحة | الشكل |
|--------|--|
| 38 | شكل 20: التوزيع النسبي لمدة المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمة، 2002 |
| 39 | شكل 21: اعداد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي جوال في الأراضي الفلسطينية حسب الشهر، 2002 (بالآلاف). |

ملخص تنفيذي

تشكل أهمية قطاع النقل والاتصالات من واقع قيمته الاقتصادية، ومساهمته في الناتج المحلي الإجمالي، وفي توفير فرص العمل، ويلعب هذا القطاع دوراً حيوياً في التواصل الجغرافي بين التجمعات السكانية بالإضافة إلى التواصل عن طريق وسائل الاتصالات المختلفة.

لقد تم العمل على استخراج البيانات المتعلقة بإحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية من السجلات الإدارية ومن بعض المسوح الميدانية ذات العلاقة في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وقد تم تجميع ومعالجة هذه البيانات واعداد هذا التقرير، ليغطي العام 2002.

أبرز النتائج الرئيسية لهذا التقرير كما يلي:

- قطاع النقل والتخزين والاتصالات وفر ما نسبته 5.5% من مجموع فرص العمل في الأراضي الفلسطينية.
- مجموع أطوال الطرق في الأراضي الفلسطينية بلغ حوالي 4,641.7 كم منها 670.5 كم طرق التفاقية.
- بلغ عدد المشتركين في الهاتف الخليوي جوال نهاية العام 2002 في الأراضي الفلسطينية 251,602 مشتركاً.
- أعداد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغ 93,116 مركبة.
- بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 11,338 رخصة.
- أعداد حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغت، 2,503 حادثاً وعدد الإصابات الناتجة عنها 2,693 إصابة.
- بلغ مجموع خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 241,894 خطاً.
- بلغ عدد صناديق البريد في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 14,030 صندوق.
- بلغ عدد المواد البريدية الواردة الى باقي الضفة الغربية و قطاع غزة 3,758,469 مادة بريدية وعدد المواد البريدية الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 1,735,846 مادة بريدية.
- بلغ المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حوالي 28,710,756 مكالمات، بينما بلغ المعدل الشهري لمدة هذه المكالمات 94,795,176 دقيقة.

الفصل الأول

مقدمة

تعتبر إحصاءات النقل والاتصالات من الحقول الأساسية في الإحصاءات الرسمية، حيث يتعاطم الاهتمام الدولي في توفير بيانات إحصائية حول النقل والاتصالات، فمن ناحية اقتصادية يساهم قطاع النقل والاتصالات بصورة فعّالة في الناتج المحلي الإجمالي، ومن ناحية جغرافية فإنه يمثل حلقة الوصل داخل المجتمع وبين المجتمع والمجتمعات الأخرى. وقد ازداد الاهتمام بإحصاءات النقل والاتصالات من قبل أصحاب القرارات والمؤسسات والوزارات لما لها من أهمية في التخطيط وإعادة بناء البنية التحتية في فلسطين.

تشتمل العناصر الأساسية لقطاع النقل والاتصالات بشكل عام على النقل البري والنقل البحري والنقل الجوي والنقل عبر سكك الحديد، بالإضافة إلى وسائل الاتصال كالرسائل بأنواعها والطرود الواردة والصادرة والمكالمات وخطوط الهاتف الرئيسية والطلب عليها، بالإضافة إلى مكونات أخرى ذات علاقة بقطاع النقل والاتصالات.

يأتي هذا التقرير ضمن الجهد الذي يبذله الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في إصدار سلسلة من التقارير الإحصائية حول النقل والاتصالات وفقاً للخطة الوطنية الشاملة التي وضعها الجهاز لهذا الغرض، حيث ترمي هذه السلسلة إلى توفير البيانات اللازمة لوصف أوضاع هذا القطاع في الأراضي الفلسطينية بصورة دورية، من أجل توفير أداة معلوماتية تساهم في مراقبة التطورات التي تحدث على مكونات القطاع من خلال السلاسل الزمنية التي توفرها التقارير المتعاقبة.

1.1 أهداف التقرير:

يهدف هذا التقرير إلى جمع وتبويب ونشر البيانات الخاصة بقطاع النقل والاتصالات في فلسطين خلال العام 2002 من أجل توفير البيانات اللازمة لأغراض البحث والتحليل واتخاذ القرارات.

وعلى وجه الخصوص يوفر التقرير بيانات إحصائية حول المواضيع التالية:

1. سمات العاملين في قطاع النقل والتخزين والاتصالات.
2. النقل البري بما في ذلك أطوال شبكة الطرق وأطوال "الطرق الالتفافية" التي قامت سلطات الاحتلال الإسرائيلية بإنشائها لخدمة مستعمراتها في الضفة الغربية، واعداد المركبات وحوادث الطرق ومدارس تعليم قيادة السيارات وشركات الباصات ومكاتب التوكسيات والكراجات واعداد السائقين وحوادث الطرق.
3. النقل الجوي بما في ذلك الرحلات الجوية المغادرة والقادمة من وإلى مطار غزة الدولي.
4. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من وإلى الأراضي الفلسطينية، والمكالمات الهاتفية واعداد خطوط الهاتف الرئيسية واعداد المشتركين في الهاتف الخليوي الفلسطيني جوال، وخدمة الانترنت.

2.1 هيكلية التقرير:

يتألف هذا التقرير من خمسة فصول، حيث يعرض الفصل الأول مقدمة عن قطاع النقل والاتصالات في الضفة الغربية وقطاع غزة. يتناول الفصل الثاني أهم المفاهيم والمصطلحات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات، بينما يعرض الفصل الثالث أبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات

الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة الى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. يعرض الفصل الرابع المنهجية المتبعة في إعداد هذا التقرير، حيث يبرز السمات الأساسية لآلية جمع البيانات من مختلف المصادر، بما في ذلك البيانات المشتقة من المصادر الأولية والثانوية، بينما يشتمل الفصل الخامس على تقييم لجودة البيانات التي تم عرضها في هذا التقرير وذلك من خلال التعرض لابرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر. وقد تم ذكر كافة المراجع التي استخدمت في اعداد هذا التقرير. وتعرض جداول التقرير البيانات الإحصائية حول النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية.

الفصل الثاني

المفاهيم والمصطلحات

يعرض هذا الفصل أهم المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في استخلاص البيانات الإحصائية حول المؤشرات الأساسية الواردة في التقرير

العامل: هو الفرد الذي يباشر شغلاً أو عملاً معيناً سواء أكان لحساب الغير أم لحسابه أم بدون أجر في مصلحة العائلة.

معدل ساعات العمل الأسبوعية: هو مجموع ساعات العمل الأسبوعية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوماً على عددهم.

معدل أيام العمل الشهرية: هو مجموع أيام العمل الشهرية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوماً على عددهم.

معدل الأجرة اليومية للعامل: هو مجموع الأجر النقدي الصافي المدفوع لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوماً على مجموع أيام العمل للمستخدمين حسب معدل سعر الصرف لشهر المسح.

الطريق الرئيسي: هو الطريق الذي يمتد على مستوى القطر، أو من محافظة إلى أخرى، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع

الطريق الإقليمي: هو الطريق الذي يتفرع من طريقين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق المدخل: هو الطريق الذي يوصل ما بين طريق رئيسي (أو طريق إقليمي) ونقطة معينة داخل التجمع.

الطريق المحلي: هو الطريق الذي يخدم حركة المرور الداخلية ضمن التجمع.

الطريق الالتفافي: هو طريق منشأ من قبل الاحتلال الإسرائيلي بهدف ربط المستعمرات الإسرائيلية الموجودة في الأراضي الفلسطينية مع بعضها البعض ومع إسرائيل.

المركبة: هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

المركبة الآلية: هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

السيارة الخاصة: هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون اجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.

سيارة اجرة "التاكسي": هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها "كتاكسي".

الدراجة النارية: هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يتضمن ذلك الدراجات البخارية، والمركبات ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على النحو التالي:
اقل من 50 سم³ (دراجات نارية صغيرة)، 50-100 سم³، 100-250 سم³، اكبر من 250 سم³.

الباص: هو مركبة آلية مصممة لنقل اكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).

المقطورة: هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لتسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".

نصف المقطورة: هي مركبة غير آلية بدون محور امامي مصممة بحيث يتركز جزء من المركبة وقسم اساسي من حمولتها على جرار.

الجرار: هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.

الشاحنة: هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.

السيارة التجارية: هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن او يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.

مركبة اخرى: هي كل مركبة مصممة لغير أغراض نقل الركاب أو البضائع. يتضمن هذا النوع: مركبات الإسعاف، الرافعات المتحركة، المداحل، الجرارات ذات العجلات المعدنية، مركبات تصوير الأفلام، المركبات الإذاعية والتلفزيونية المتحركة، المركبات المستخدمة كمكتبة متنقلة، مركبات الصيانة المتحركة.

حادث الطرق: هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد نتج عن هذا الحادث إصابات.

إصابة قاتلة: هي الإصابة التي تؤدي الى موت شخص جراء حادث طرق او الموت خلال 30 يوماً من تاريخ وقوع حادث السير.

إصابة خطيرة: هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.

إصابة بسيطة: هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.

الرحلات الجوية المنتظمة: سلسلة من الرحلات التي يتم الإعداد لها ضمن مجموعة من الظروف متضمنة الحد الأدنى مما يلي: تنجز بطائرة مسافرين وتذاكرها متاحة للاستخدام العام، تخطط وتضبط حسب احتياجات حركة المرور، يتم التنقل خلالها بموجب اتفاقية جوية موجودة، وجود رخصة تشغيل وجدول مواعيد محدد متاح للاستخدام العام

الرحلات الجوية غير المنتظمة: هي جميع الرحلات الجوية مدفوعة الأجر، عدا الرحلات الجوية المنتظمة.

عدد المسافرين في رحلة جوية: هو العدد الذي يضم المسافرين باستثناء طاقم الطائرة، وباستثناء الأطفال الرضع (أقل من سنتين).

عدد مقاعد المسافرين المتوفرة: هو مجموع مقاعد المسافرين المتاحة للبيع، بين كل مطارين في مرحلة الطيران الواحدة، باستثناء المقاعد غير المتوفرة لحمل الركاب بسبب وزن الوقود أو وزن أحمال أخرى.

الرسالة: هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكلتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسمك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2000 غم.

الرسالة العادية: هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

رسائل البريد السريع: هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

المطبوعة:

هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسمك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

الرسالة المسجلة:

هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية- رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

الرزم البريدية:

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات ومواد التجميل والعمود والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسمك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

الطرد:

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلقة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبلة.

البرقية:

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

المكالمة المحلية:

هي المكالمة التي يتم إرسالها واستقبالها باستخدام المقسم نفسه.

المكالمة الوطنية:

هي المكالمة التي يتم إرسالها من قبل مقسم معين واستقبالها من قبل مقسم آخر في القطر نفسه.

المكالمة الدولية:

هي المكالمة التي يتم إرسالها من قطر إلى آخر.

بأقي الضفة الغربية:

هي الضفة الغربية باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل
عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

منطقة J1:

تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها
للضفة الغربية عام 1967.

رموز مستخدمة في الجداول:

(-) لا يوجد

(..) البيانات غير متوفرة

الفصل الثالث

النتائج الأساسية

1.3 مقدمة:

تتشكل أهمية قطاع النقل والاتصالات من واقع قيمته الاقتصادية، ومساهمته في الناتج المحلي الاجمالي، وفي توفير فرص العمل، ويلعب هذا القطاع دورا حيويا في التواصل الجغرافي بين التجمعات السكانية بالإضافة إلى غير ذلك من التواصل عن طريق وسائل الاتصالات المختلفة. وفي المجتمع الفلسطيني فان نتائج مسح القوى العاملة تفيد بأن قطاع النقل والتخزين والاتصالات وفر ما نسبته 5.5% من مجموع فرص العمل في الأراضي الفلسطينية خلال العام 2002، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية التي يقضيها العاملون في هذا القطاع أقل قليلا من المعدل العام لمجموع القطاعات الاقتصادية، حيث بلغت 22.6 يوماً مقارنة مع 23.0 يوماً لمجموع القطاعات الاقتصادية في العام نفسه. أما بالنسبة للأجر اليومي الوسيط الصافي للعاملين في هذا القطاع فكان أقل من الأجر اليومي الوسيط الصافي لمجموع القطاعات حيث بلغ 57.7 شيكل، بينما بلغ الأجر اليومي الوسيط الصافي لمعدل مجموع القطاعات 60.0 شيكل (أي ما يعادل 12.66 دولار) (انظر جدول 1).

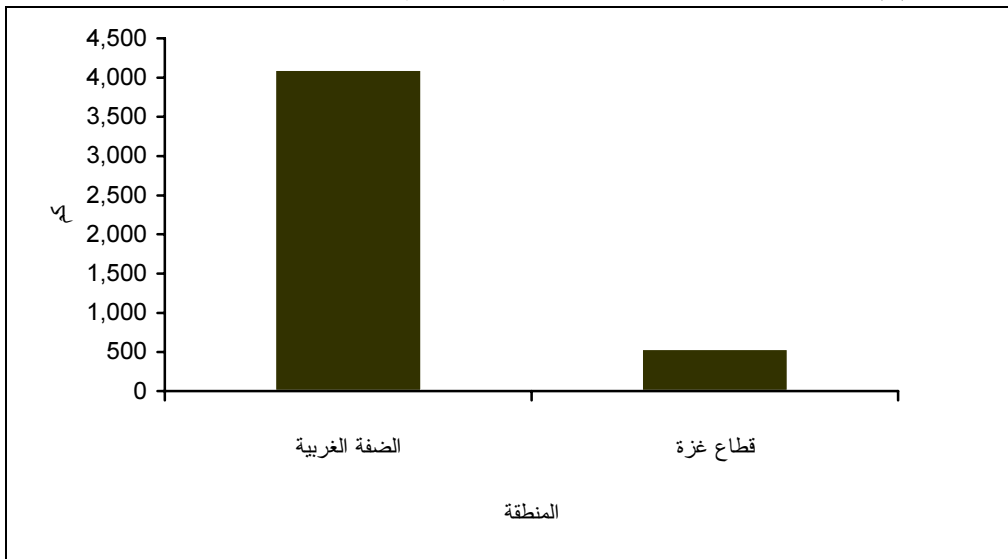
2.3 النقل البري:

تشمل بيانات النقل البري اطوال شبكة الطرق، المركبات، مدارس تعليم قيادة السيارات، شركات الباصات، مكاتب تأجير السيارات، الكراجات، رخص السياقة وحوادث الطرق.

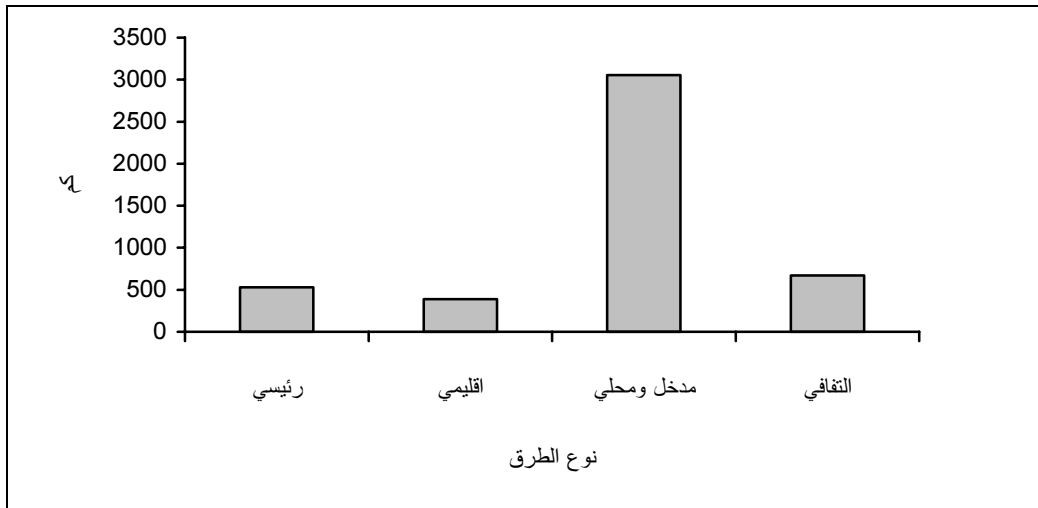
1.2.3 شبكة الطرق:

تفيد بيانات مركز أبحاث الأراضي المتوفرة حتى نهاية عام 2002، بأن مجموع أطوال الطرق المعبدة في الأراضي الفلسطينية بلغ حوالي 4,641.7 كم، منها 670.5 كم طرق التنافية، وتفيد أيضا بأن أطوال الطرق في الضفة الغربية بلغت 4,101.0 كم وفي قطاع غزة بلغت 540.7 كم (انظر جدول 2).
ويبين الشكلان (1 و2) أطوال الطرق حسب المنطقة والنوع.

شكل (1): أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة، 2002



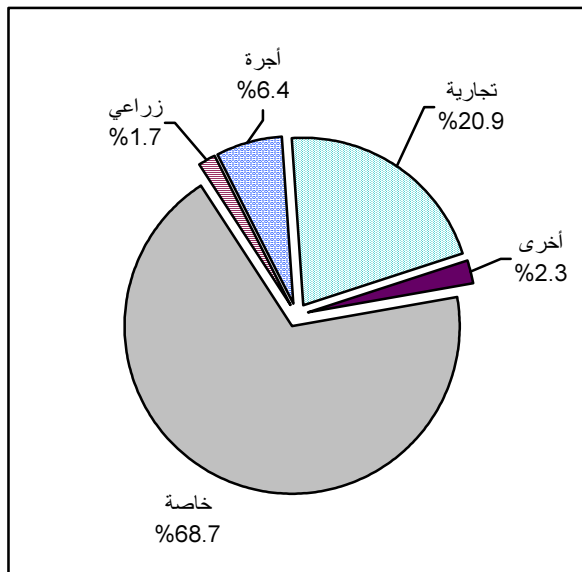
شكل (2): أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب نوع الطريق، 2002



2.2.3 المركبات:

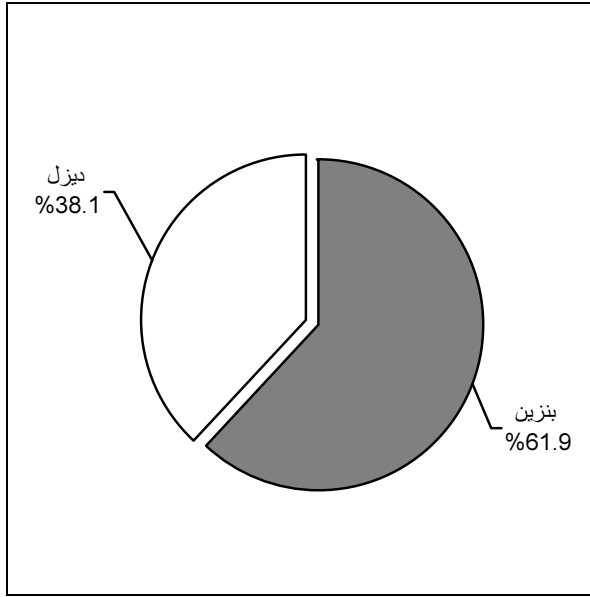
تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغ 93,116 مركبة في نهاية عام 2002، موزعة بنسبة 45.6% في باقي الضفة الغربية و 54.4% في قطاع غزة.

شكل (3): توزيع المركبات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة، 2002



ويوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في نهاية العام 2002 حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة، حيث تبلغ نسبتها 68.7%، وتمثل هذه المركبات ما نسبته 60.8% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 75.2% من مجموع المركبات في قطاع غزة. من ناحية أخرى بلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 20.9%، وتمثل هذه المركبات ما نسبته 24.7% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 17.7% من مجموع المركبات في قطاع غزة. أما سيارات الأجرة فبلغت نسبتها 6.4%، وتمثل هذه المركبات ما نسبته 11.3% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 2.3% من مجموع المركبات في قطاع غزة. كما يتضح ان هنالك 1.7% جرارات زراعية، حيث تنتوزع بواقع 1.2% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 2.1% من مجموع المركبات في قطاع غزة. (جدول 6 وجدول 7).

شكل (4): توزيع المركبات في باقي الضفة الغربية حسب نوع الوقود، 2002

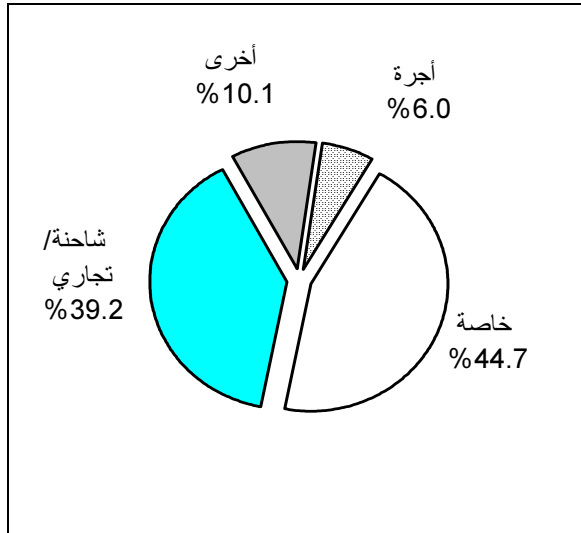


على صعيد آخر، تبين النتائج الواردة في جدول 8 توزيع المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب نوع الوقود، وتوضح النتائج بأن 61.9% من المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية كان وقودها البنزين بمختلف فئاته، في حين أن هناك 38.1% من المركبات وقودها هو الديزل (السولار). (أنظر جدول 8).

ويجدر التنويه هنا إلى أن توزيع المركبات المرخصة في قطاع غزة حسب نوع الوقود لم يعرض في هذا التقرير بسبب عدم توفر البيانات من مصادرها الأولية حتى تاريخ إعداد هذا التقرير.

وتوضح النتائج الواردة حول أعداد المركبات المسجلة للمرة الأولى خلال العام 2002 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، بأن المعدل الشهري لتسجيل هذه المركبات بلغ حوالي 157 مركبة، كان نصيب باقي الضفة الغربية منها 52.1% ونصيب قطاع غزة 47.9% (أنظر جدول 9 و جدول 10).

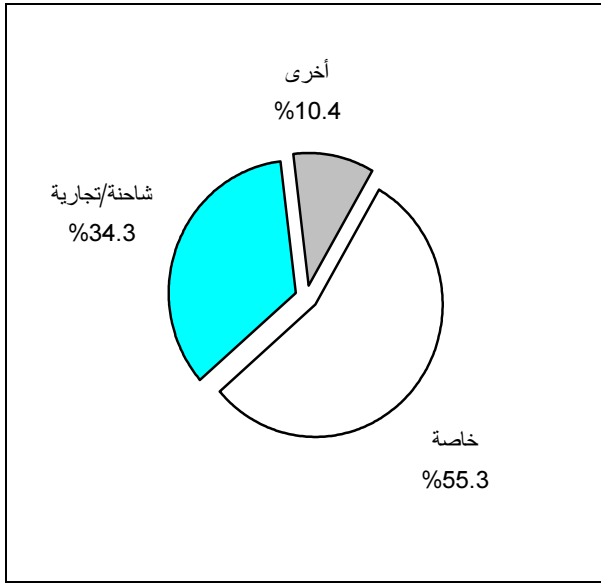
شكل (5): توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2002



ويوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى خلال العام 2002 في باقي الضفة الغربية حسب نوع المركبة بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للسيارات الخاصة حيث شكلت ما نسبته 44.7% من مجموع المركبات، بينما شكلت الشاحنات والسيارات التجارية ما نسبته 39.2%.

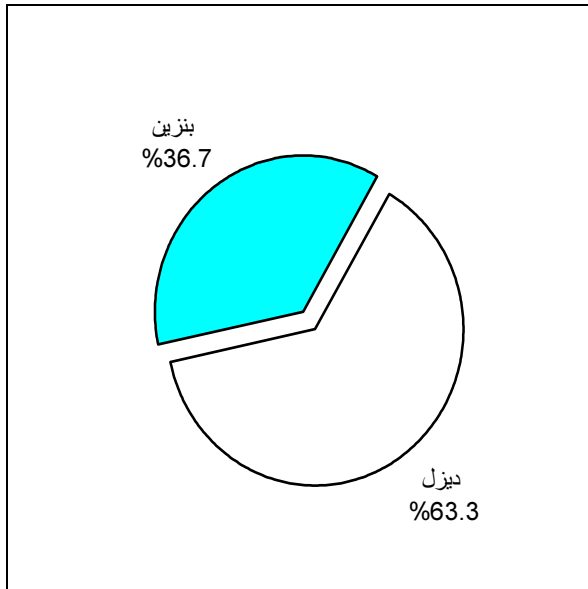
وبالنسبة لسيارات الأجرة فبلغت نسبتها 6.0%. أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 10.1% (أنظر جدول 9).

شكل (6): توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في قطاع غزة حسب نوع المركبة، 2002



وفي قطاع غزة يلاحظ أن معظم المركبات التي تم تسجيلها للمرة الأولى خلال العام 2002 كانت سيارات خاصة 55.3%، وشاحنات وسيارات تجارية 34.3%، بينما شكلت بقية المركبات والتي تشمل سيارات الأجرة والدراجات النارية والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات والجرارات الزراعية بالإضافة الى مركبات أخرى ما نسبته 10.4% (انظر جدول 10).

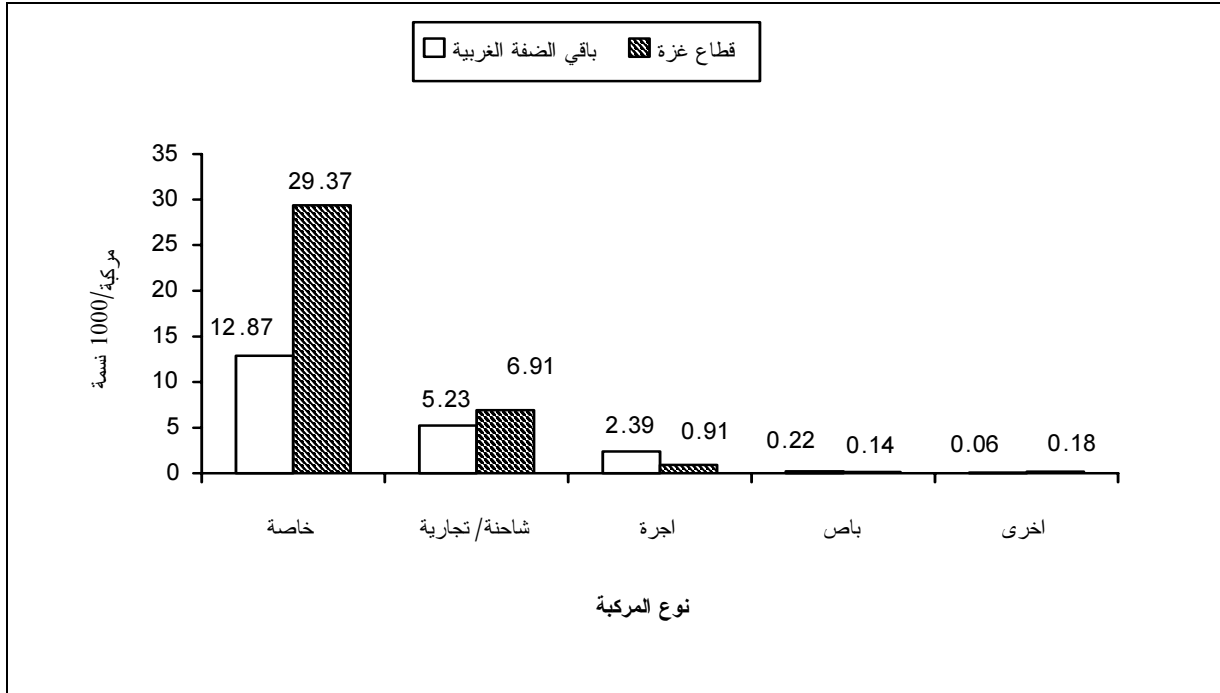
شكل (7): توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب نوع الوقود، 2002



على صعيد آخر تشير النتائج الموضحة في شكل 7 بان معظم المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية خلال العام 2002 وقودها الديزل 63.3% في حين أن 36.7% من المركبات وقودها البنزين (انظر جدول 11).

وبجدر التنويه هنا الى ان توزيع المركبات المسجلة للمرة الاولى في قطاع غزة حسب نوع الوقود لم يتم عرضه في هذا التقرير بسبب عدم توفر البيانات من مصادرها الاولية حتى تاريخ اعداد هذا التقرير.

شكل (8): كثافة المركبات لكل ألف نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2002



أما من حيث كثافة المركبات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بشكل عام فقد بلغ 28.2 مركبة لكل ألف نسمة، وبلغت كثافة السيارات الخاصة في باقي الضفة الغربية 12.9 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغت هذه النسبة في قطاع غزة 29.4 مركبة لكل ألف نسمة، بينما بلغت كثافة سيارات الأجرة في باقي الضفة الغربية 2.4 مركبة لكل ألف نسمة وفي قطاع غزة 0.9 مركبة لكل ألف نسمة (انظر جدول 14).

3.2.3 مدارس تعليم قيادة السيارات:

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2002 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 209 مدرسة، كان منها 159 مدرسة في باقي الضفة الغربية و50 مدرسة في قطاع غزة.

ويلاحظ أن معدل عدد المدربين لكل مدرسة في باقي الضفة الغربية كان 3.9 وفي قطاع غزة 6.4 مدرب لكل مدرسة، أما معدل عدد السيارات العاملة لكل مدرسة فكان 3.0 و2.6 سيارة لكل مدرسة في كل من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة على التوالي (انظر جدول 15).

4.2.3 شركات الباصات:

بلغ مجموع شركات الباصات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 84 شركة وذلك في نهاية العام 2002، وبلغ مجموع الباصات العاملة 636 باصاً، ومن الجدير بالذكر انه يلاحظ انخفاض عدد هذه الشركات في قطاع غزة مقارنة مع باقي الضفة الغربية، حيث بلغ عدد هذه الشركات في قطاع غزة شركتان فقط مقرهما محافظة غزة مقارنة مع 82 شركة في باقي الضفة الغربية. وكان حجم الشركة من حيث عدد الباصات اكبر بشكل واضح في قطاع غزة منه في باقي الضفة الغربية حيث بلغ معدلها في باقي الضفة الغربية 7.0 باصاً لكل شركة، بينما وصل هذا المعدل في قطاع غزة الى 32.0 باصاً لكل شركة (انظر جدول 16).

5.2.3 مكاتب تأجير السيارات:

بلغ مجموع مكاتب تأجير السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 61 مكتبا، كان منها 56 مكتبا في باقي الضفة الغربية و5 مكاتب في قطاع غزة. وبلغ عدد سيارات الأجرة العاملة في هذه المكاتب 993 سيارة، منها 878 سيارة في باقي الضفة الغربية و115 سيارة في قطاع غزة. ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المكاتب حسب المحافظة أن أعلى نسبة في باقي الضفة الغربية كانت في محافظة رام الله والبيرة حيث بلغت 26.8%، وبلغت نسبة السيارات العاملة فيها من مجموع السيارات 41.3%.

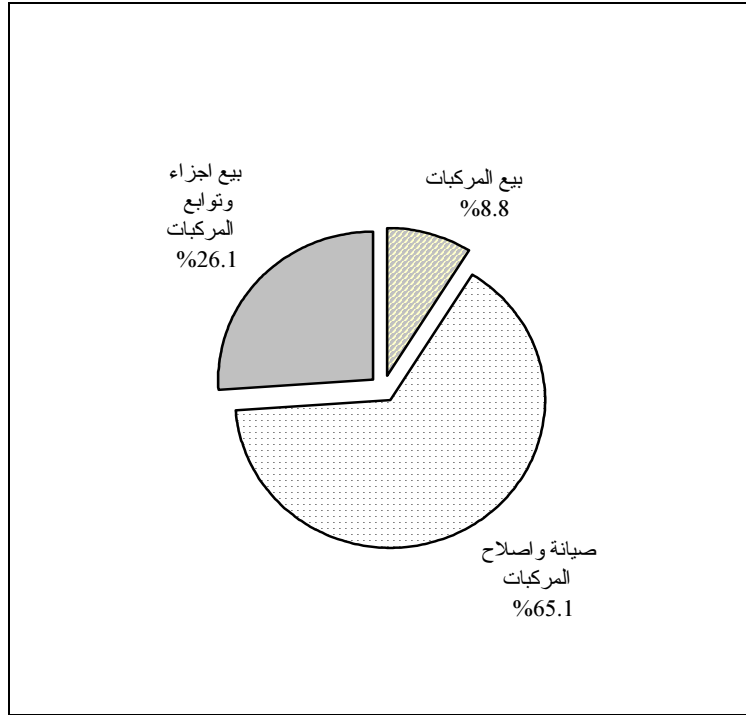
أما على صعيد قطاع غزة فيلاحظ أن وجود مكاتب تأجير السيارات اقتصر على محافظة غزة، ولعل هذا يرجع إلى تركز قطاع الخدمات في هذه المحافظة (انظر جدول 17).

6.2.3 الكراجات:

تبين النتائج بأن مجموع الكراجات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغ 3,354 كراجا في نهاية العام 2002، موزعة بنسبة 66.3% في باقي الضفة الغربية مقارنة مع 33.7% في قطاع غزة.

ويوضح التوزيع النسبي لأعداد الكراجات المرخصة في نهاية العام 2002 حسب نوع الكراج بأن الغالبية العظمى منها كانت لصيانة وإصلاح المركبات، حيث تبلغ نسبتها 65.1%، وتمثل هذه الكراجات ما نسبته 73.8% من مجموع الكراجات في باقي الضفة الغربية مقابل 48.1% من مجموع الكراجات في قطاع غزة. من ناحية أخرى، هنالك ما نسبته 8.8% من الكراجات لبيع المركبات ذات المحركات، حيث تمثل هذه الكراجات ما نسبته 6.5% من مجموع الكراجات في باقي الضفة الغربية مقابل 13.5% من مجموع الكراجات في قطاع غزة. أما كراجات بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 26.1%، وتتوزع هذه الكراجات بواقع 19.7% من مجموع الكراجات في باقي الضفة الغربية مقابل 38.5% من مجموع الكراجات في قطاع غزة (انظر جدول 19).

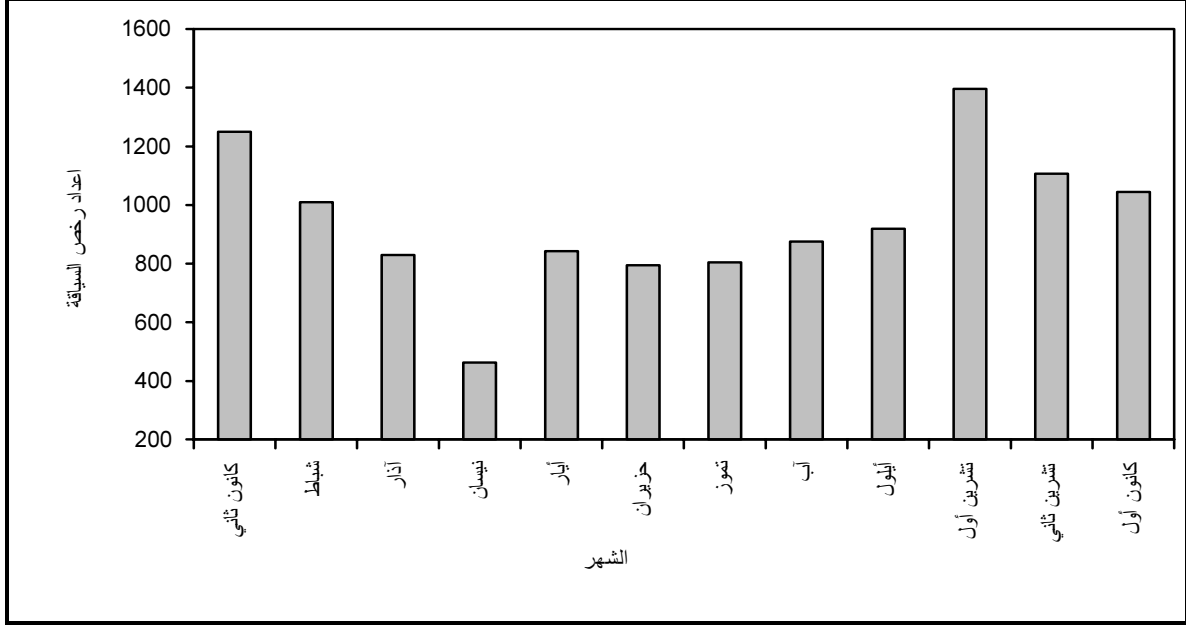
نوع الكراج، 2002



7.2.3 رخص السياقة:

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2002 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 11,338 رخصة، كان منها 5,930 رخصة في باقي الضفة الغربية و5,408 رخصة في قطاع غزة، ويبين الشكل 10 أعداد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر (انظر جدول 21)

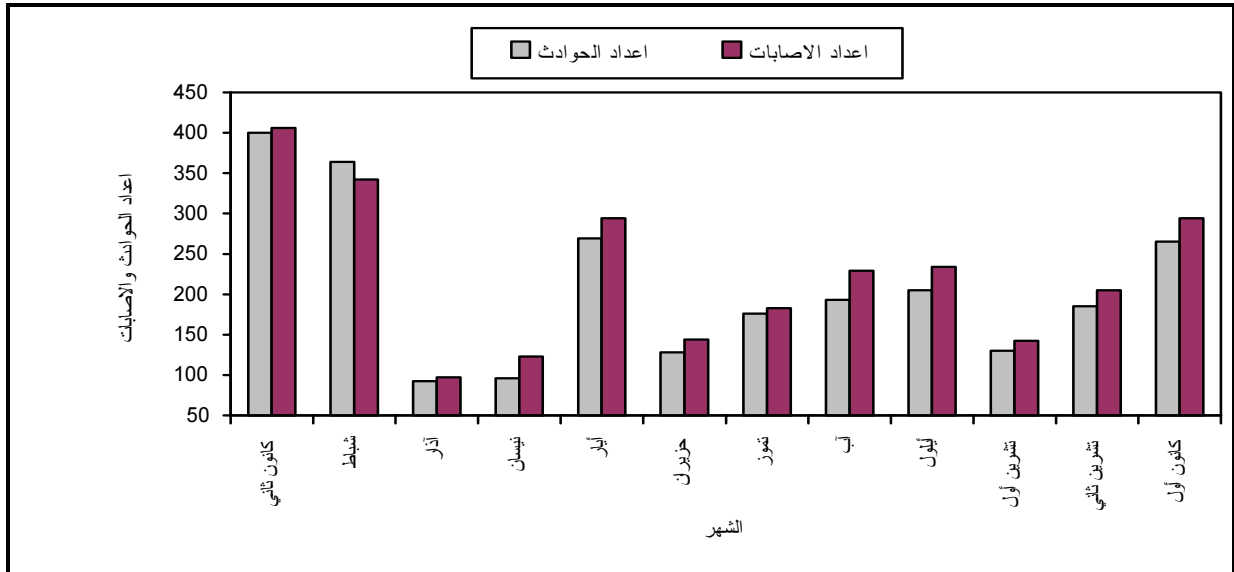
شكل (10): أعداد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2002



8.2.3 حوادث الطرق:

بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة خلال العام 2002، 2,503 حادثاً منها 999 حادثاً في باقي الضفة الغربية و1,504 حادثاً في قطاع غزة، ويعود سبب انخفاض أعداد الحوادث لهذا العام عن الأعوام السابقة الى الإغلاق الشامل للأراضي الفلسطينية من قبل الاحتلال الإسرائيلي (انظر جدول 23).

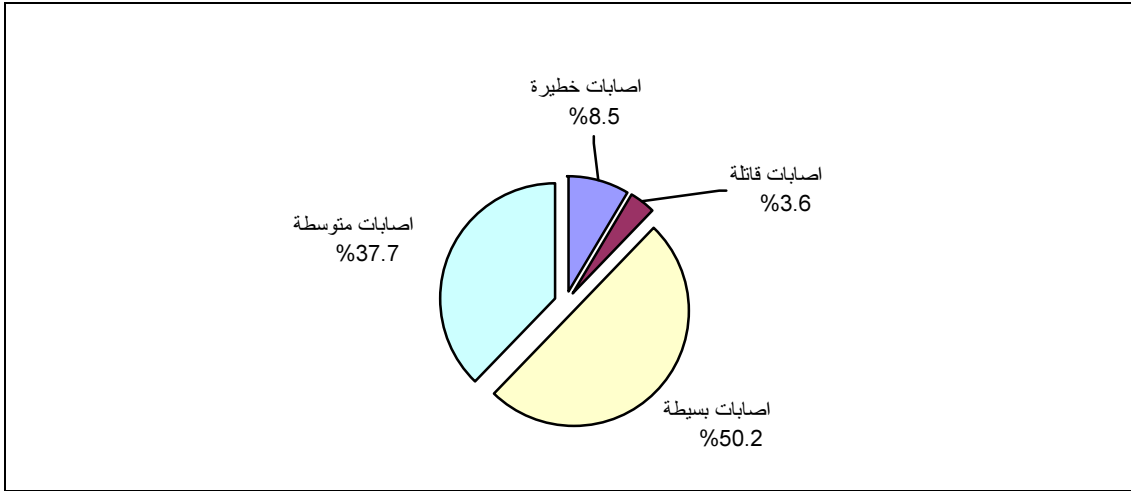
شكل (11): أعداد حوادث الطرق والإصابات المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2002



ومن ناحية أخرى فقد بلغ عدد الإصابات التي نتجت عن حوادث الطرق خلال العام 2002، 2,693 إصابة منها 1,026 إصابة في باقي الضفة الغربية و1,667 إصابة في قطاع غزة، ويبين الشكل 11 أعداد الحوادث والإصابات حسب الشهر.

أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات حسب نوعها في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة فإن 50.2% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و37.7% إصابات متوسطة، و8.5% إصابات خطيرة و3.6% إصابات قاتلة، مقارنة مع 2.6% إصابات قاتلة خلال العام 2001 (انظر جدول 24).

شكل (12): التوزيع النسبي لأنواع الإصابات في حوادث الطرق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة ، 2002



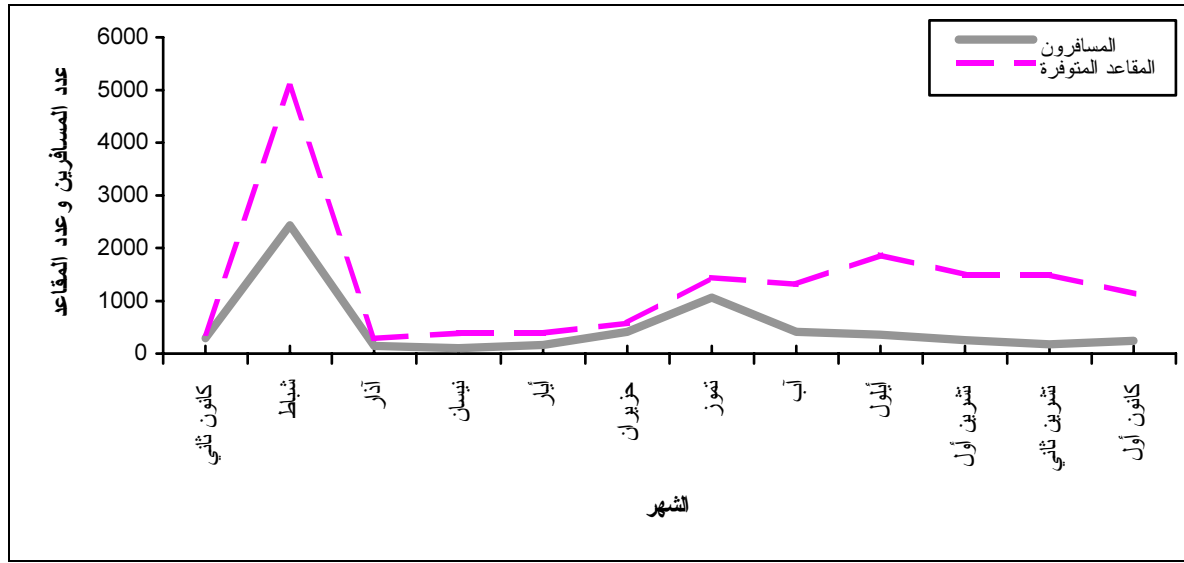
3.3 النقل الجوي:

بلغ مجموع عدد الرحلات الجوية الفلسطينية المغادرة والقادمة من وإلى مطار العريش في مصر (بسبب إغلاق مطار غزة الدولي من قبل الاحتلال) خلال العام 2002، 180 رحلة، كان منها 156 رحلة منتظمة سافر خلالها 6,035 مسافراً، وبلغ مجموع عدد المقاعد المتوفرة خلال هذه الرحلات 15,828 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت 38.1%، (انظر جدول 25).

وكان مجموع عدد الرحلات غير المنتظمة 24 رحلة سافر خلالها 805 مسافراً، وكان مجموع المقاعد المتوفرة خلال هذه الرحلات 1,152 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت 69.9% (انظر جدول 27). أما على صعيد الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية خلال العام 2002 فبلغ المعدل الشهري لهذه الرحلات 13 رحلة، وكان معدل عدد المسافرين خلال هذه الرحلات حوالي 503 مسافراً شهرياً، ومعدل عدد المقاعد المتوفرة 1,319 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت حوالي 38.1%.

وفي نفس الفترة بلغ عدد المسافرين ذروته في شهر شباط حيث وصل إلى 2,430 مسافراً أقلتهم الخطوط الجوية الفلسطينية في 36 رحلة، وبلغ عدد المقاعد المتوفرة 5,064 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت حوالي 48% (انظر جدول 26).

شكل (13): أعداد المسافرين وأعداد المقاعد المتوفرة في الرحلات المنتظمة على متن الخطوط الجوية الفلسطينية حسب الشهر، 2002



إن البيانات الممثلة في الشكل (13) تعكس تلك الرحلات الجوية المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية المنطلقة من مطار العريش (مصر). ويبين الشكل أن أعلى عدد للمسافرين على الرحلات الجوية المنتظمة كان في شهر شباط مقارنة مع أقل عدد كان في شهر آذار، كذلك فإن أعلى عدد للمقاعد المتوفرة كان في شهر شباط مقارنة مع أدنى عدد كان في شهر آذار. ويرجع سبب التدني الحاد في عدد المسافرين واستخدام مطار العريش إلى الحصار الإسرائيلي للأراضي الفلسطينية وإغلاق مطار غزة الدولي.

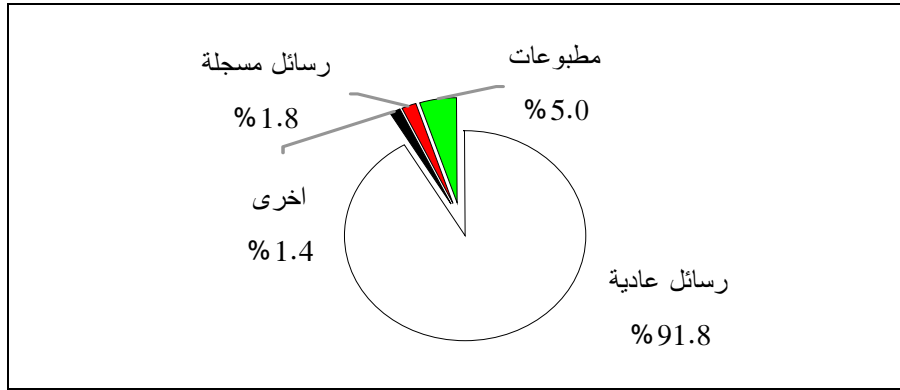
4.3 البريد:

بلغ مجموع المواد البريدية الواردة إلى باقي الضفة الغربية 2,990,911 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2002، أي بمعدل شهري 249,243 مادة بريدية.

ويوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بأن الغالبية العظمى منها كانت رسائل عادية حيث بلغت نسبتها 91.8%، من ناحية أخرى كانت نسبة المطبوعات 5.0%، في حين بلغت نسبة الرسائل المسجلة 1.8%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة فبلغت نسبتها 1.4%.

ومن الجدير بالذكر أن شهر كانون ثاني شهد أعلى عدد للمواد البريدية حيث وصل إلى 419,967 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر نيسان صفر بسبب الاجتياح الإسرائيلي للأراضي الفلسطينية (أنظر جدول 28).

شكل (14): التوزيع النسبي للمواد البريدية الواردة الى باقي الضفة الغربية، 2002

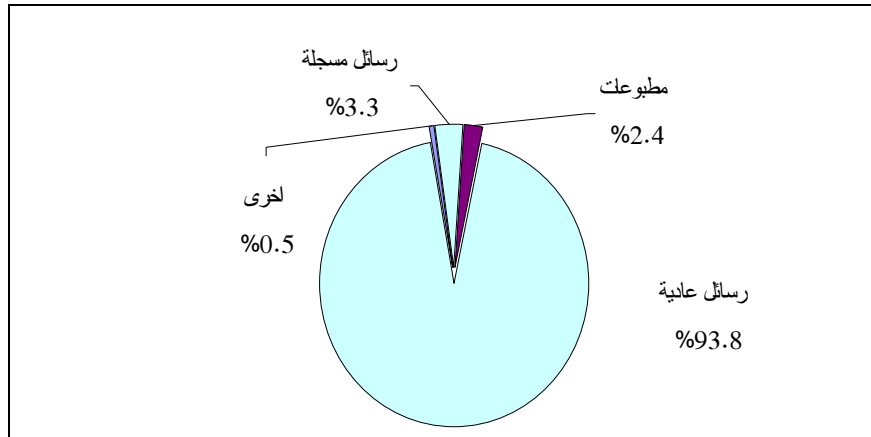


وفيما يتعلق بالبريد الصادر من باقي الضفة الغربية خلال العام 2002، فتوضح النتائج أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 1,277,625 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 106,469 مادة بريدية.

ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل العادية تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 93.8%، ويعزى سبب الارتفاع الكبير في هذه النسبة الى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية، وبلغت نسبة المطبوعات 2.4%، أما الرسائل المسجلة فقد بلغت نسبتها 3.3%، مقارنة مع 0.5% للمواد البريدية الأخرى التي تضم الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة.

ومن الجدير بالذكر أن أكبر كمية لأعداد المواد البريدية كانت في شهر كانون ثاني حيث بلغت 205,434 مادة بريدية، بينما كانت أقل كمية في شهر نيسان صفر بسبب الاجتياح الإسرائيلي للأراضي الفلسطينية (انظر جدول 29).

شكل (15): التوزيع النسبي للمواد البريدية الصادرة من باقي الضفة الغربية، 2002

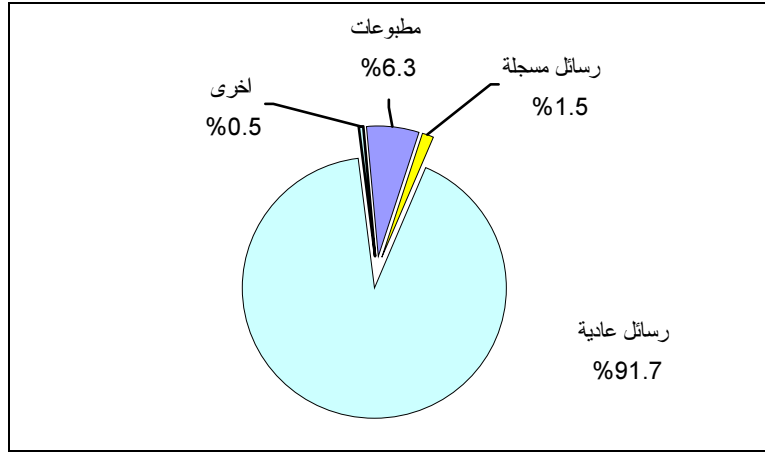


وعلى صعيد المواد البريدية الواردة الى قطاع غزة، فان النتائج تشير الى أن مجموع هذه المواد بلغ 767,558 مادة بريدية وذلك خلال العام 2002، أي أن المعدل الشهري بلغ 63,963 مادة بريدية.

ويبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الواردة الى قطاع غزة بان معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 91.7% من مجموع المواد البريدية، ويرجع السبب الى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية.

وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 1.5%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 6.3%، مقارنة مع 0.5% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة.

شكل (16): التوزيع النسبي للمواد البريدية الواردة الى قطاع غزة، 2002



ومن الجدير بالذكر أن أكبر كمية لهذه المواد البريدية كانت في شهر تموز حيث بلغت 136,203 مادة بريدية، بينما كانت أقل كمية في شهر كانون اول حيث بلغت 23,183 مادة بريدية (انظر جدول 30).

أما بالنسبة للبريد الصادر من قطاع غزة، فإن النتائج تشير الى أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 458,221 مادة بريدية خلال العام 2002، أي أن المعدل الشهري لهذه المواد بلغ 38,185 مادة بريدية، وكانت أكبر كمية لهذه المواد في شهر كانون ثاني حيث بلغت 90,370 مادة بريدية، أما أقل كمية فكانت في شهر آذار حيث بلغت 9,742 مادة بريدية.

ويدل التوزيع النسبي لهذه المواد البريدية على أن الرسائل العادية كانت نسبتها 96.0%، وبلغت نسبة المطبوعات 1.7% أما الرسائل المسجلة فبلغت نسبتها 2.2%، بينما شكلت البرقيات والرزم الصغيرة ما نسبته 0.1%. (انظر جدول 31). ومن الجدير بالذكر أن خدمة البريد السريع والطرود الصادرة غير متوفرة في قطاع غزة.

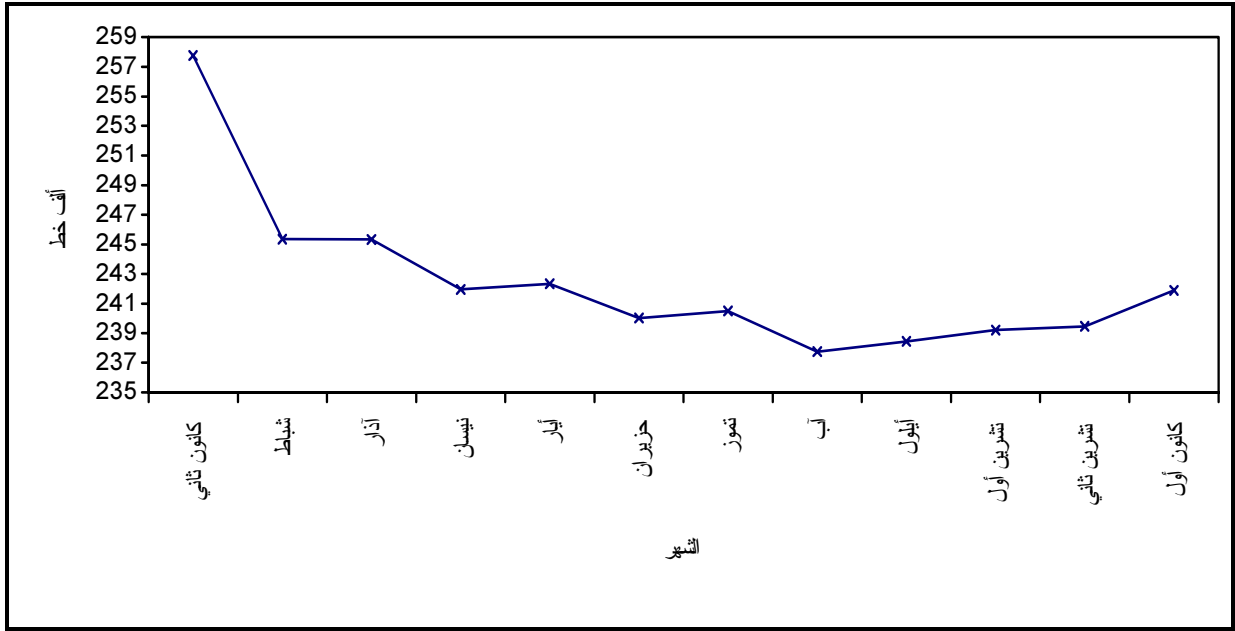
1.4.3 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية:

بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2002 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 14,030 صندوق كان منها في باقي الضفة الغربية 11,960 صندوق وفي قطاع غزة 2,070 صندوق. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 355 مركز، منها 79 مكتب بريد موزعة بواقع 57 مكتب في الضفة الغربية و22 مكتب في قطاع غزة، بينما بلغ عدد الشعب البريدية 276 شعبة في باقي الضفة الغربية، علماً بان هذه الخدمة غير متوفرة في قطاع غزة (انظر جدول 32).

5.3 الاتصالات:

بلغ مجموع خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 241,894 خطاً وذلك في نهاية العام 2002، أي بنقصان نسبته 5.2% عن العام السابق، حيث بلغ معدل التناقص الشهري لهذه الخطوط خلال العام 2002 حوالي 1,110 خطاً (انظر جدول 34).

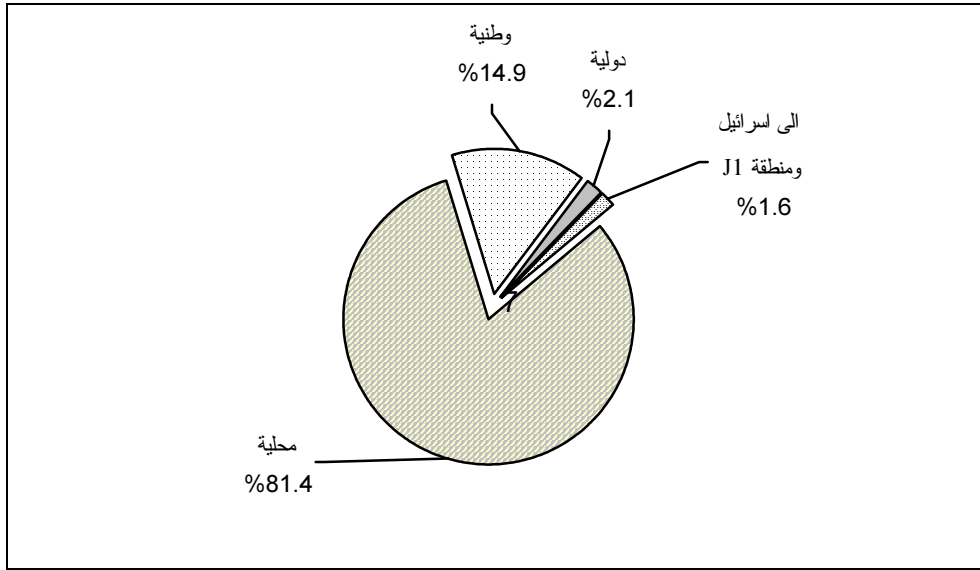
شكل (17): أعداد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2002 (بالآلاف)



وفيما يتعلق بأعداد الطلبات على خطوط الهواتف، فقد بلغت 716 طلباً وذلك في نهاية العام 2002، وكان معدل التزايد الشهري لهذه الطلبات خلال نفس العام حوالي 12.5 طلباً (انظر جدول 35).

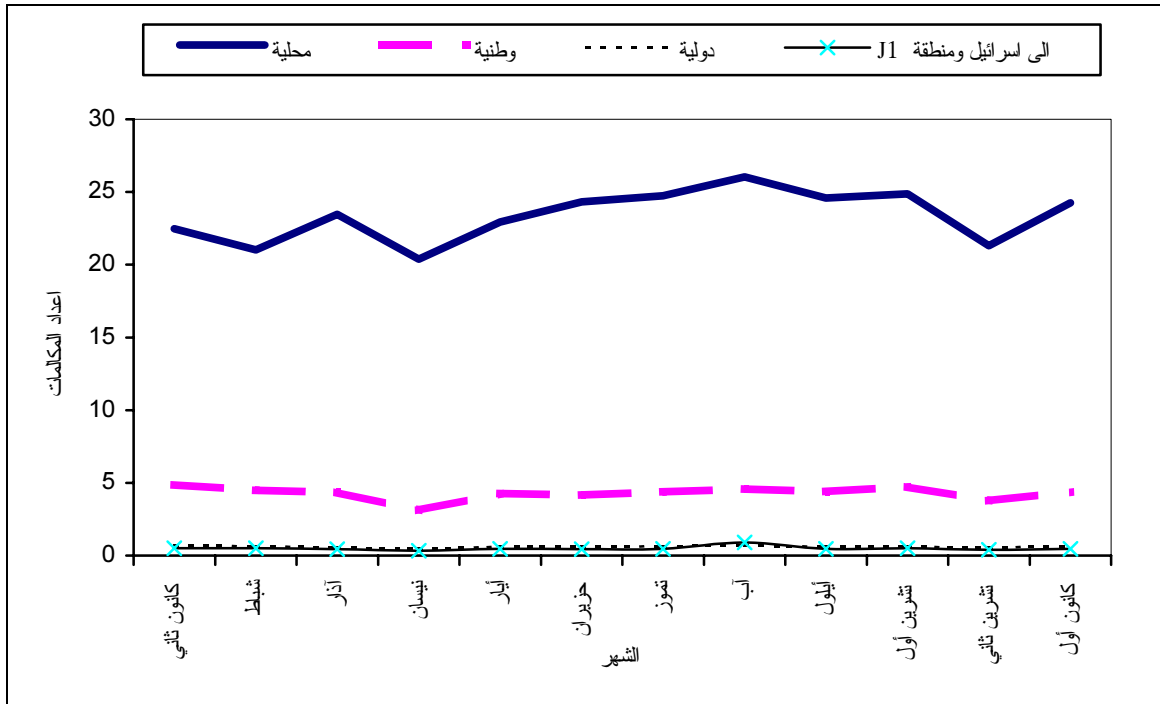
وتوضح النتائج الواردة عن أعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بان المعدل الشهري لها بلغ 28,710,756 مكالمة وذلك خلال العام 2002، ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المكالمات بان 81.4% من المكالمات كانت محلية، حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 65.8% في باقي الضفة الغربية و34.2% في قطاع غزة، أما المكالمات الوطنية فكانت نسبتها 14.9% حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 70.3% في باقي الضفة الغربية و29.7% في قطاع غزة، وبلغت نسبة المكالمات الدولية 2.1% حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 72.9% في باقي الضفة الغربية، و27.1% في قطاع غزة، أما المكالمات الى إسرائيل فبلغت نسبتها 1.6%، وهي تشمل المكالمات الى إسرائيل و الى القدس (ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967 والقدس الغربية).

شكل (18): التوزيع النسبي لأعداد المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمة، 2002



ومن الجدير بالذكر أن أعلى عدد لهذه المكالمات كان في شهر آب حيث بلغت 31,759,931 مكالمة أي ما يعادل 9.2% من مجموع المكالمات خلال العام 2002 (انظر جدول 36).

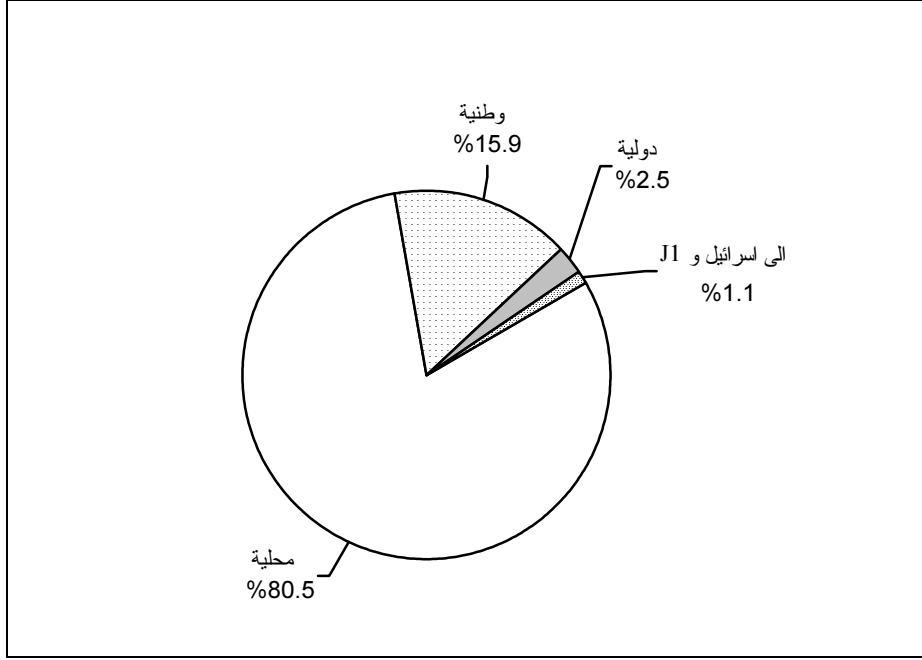
شكل (19): أعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المكالمة والشهر، 2002 (بالمليون)



وفيما يتعلق بمدة هذه المكالمات فبلغ المعدل الشهري لها 94,795,176 دقيقة وذلك خلال العام 2002، موزعة كما يلي: 80.5% منها صرفت على المكالمات المحلية، 15.9% صرفت على المكالمات الوطنية، 2.5% صرفت على

المكالمات الدولية، 1.1% صرفت على المكالمات إلى إسرائيل و إلى القدس (ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967 والقدس الغربية). (انظر جدول 37).

شكل (20): التوزيع النسبي لمدة المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2002



ومن ناحية أخرى فإن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة إلى الهاتف الخليوي الفلسطيني والهاتف الخليوي الإسرائيلي بلغ 9,334,694 مكالمات وذلك خلال العام 2002، ويتبين من التوزيع النسبي لهذه المكالمات بأن 53.5% من المكالمات صادرة إلى الهاتف الخليوي الفلسطيني بواقع 60.2% في باقي الضفة الغربية و 39.8% في قطاع غزة، و أن 46.5% من المكالمات صادرة إلى الهاتف الخليوي الإسرائيلي بواقع 92.8% في باقي الضفة الغربية و 7.2% في قطاع غزة (انظر جدول 38).

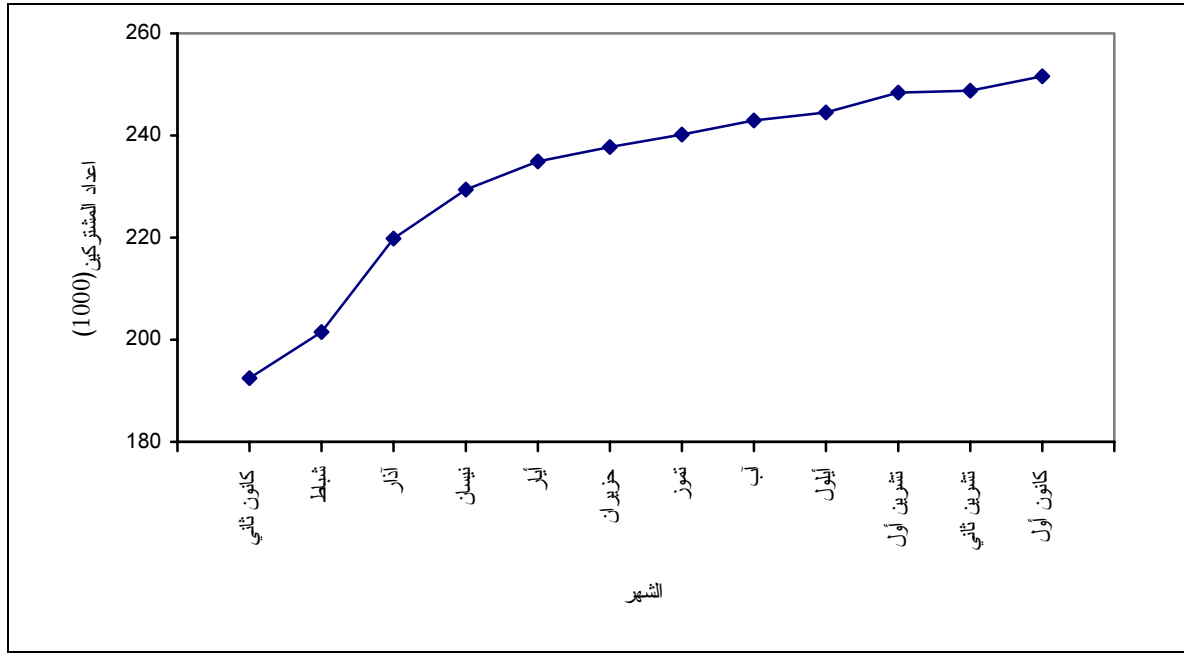
وفيما يتعلق بمدى هذه المكالمات فبلغ المعدل الشهري لها 12,362,295 دقيقة وذلك خلال العام 2002، موزعة كما يلي: 60.4% منها صرفت على المكالمات الصادرة إلى الهاتف الخليوي الفلسطيني و 39.6% صرفت على المكالمات الصادرة إلى الهاتف الخليوي الإسرائيلي (انظر جدول 38).

1.5.3 الهاتف الخليوي:

بلغ عدد المشتركين في الهاتف الخليوي جوال نهاية العام 2002 في الأراضي الفلسطينية، 251,602 مشترك موزعين بنسبة 93.8% يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكارت) و 15,480 مشترك بنسبة 6.2% يستخدمون نظام الفاتورة.

وتفيد بيانات شركة الاتصالات الخلية الفلسطينية بأن نسبة الذين يستخدمون نظام الفاتورة في الضفة الغربية 71.9% مقارنة مع 28.1% في قطاع غزة، بينما نسبة الذين يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكارت) في قطاع غزة 50.2% مقارنة مع 49.8% في الضفة الغربية، أما من حيث تقديم الخدمات للمشاركين فإن الشركة توفر 11 مركزاً و 10 وكلاء موزعين على مختلف المحافظات (انظر جدول 39).

شكل (21): أعداد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي جوال في الأراضي الفلسطينية حسب الشهر، 2002 (بالآلاف)



ومن ناحية أخرى فإن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الصادرة من الهاتف الخليوي الفلسطيني بلغ 14,319,034 مكالمات وذلك خلال العام 2002، ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المكالمات بان 98.2% من المكالمات كانت محلية، حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 47.6% في الضفة الغربية و 52.4% في قطاع غزة، وبلغت نسبة المكالمات الدولية 1.8% حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 50.9% في باقي الضفة الغربية، و 49.1% في قطاع غزة.

وفيما يتعلق بمدة هذه المكالمات فيبلغ المعدل الشهري لها 21,738,955 دقيقة وذلك خلال العام 2002، موزعة كما يلي: 96.3% منها صرفت على المكالمات المحلية و 3.7% صرفت على المكالمات الدولية.

في مجال خدمة الإنترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، فيبلغ عدد شركات تقديم هذه الخدمة 13 شركة وذلك حتى نهاية العام 2002، وكان عدد العاملين في هذه الشركات 135 عاملاً، ومن الجدير بالذكر أن الغالبية العظمى من هؤلاء العاملين كانوا ذكورا، حيث كانت نسبتهم 77%، بينما بلغت نسبة الإناث 23%. وفيما يتعلق بأعداد المشتركين في خدمة الإنترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حتى نهاية العام 2002، فيبلغ عددهم 20,718 مشتركاً، من بينهم 1,298 مشتركاً في خدمة البريد الإلكتروني (انظر جدول 40).

الفصل الرابع

المنهجية

يقدم هذا الفصل عرضاً للمنهجية التي تم اتباعها في جمع ومعالجة وجدولة بيانات هذا التقرير من المصادر المختلفة والتي تشمل وزارة النقل والمواصلات، وزارة البريد، المركز الجغرافي الفلسطيني، وشركة الاتصالات الفلسطينية، شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية، جمعية الدراسات العربية، الخطوط الجوية الفلسطينية، وشركات تقديم خدمة الإنترنت، بالإضافة إلى مصادر أخرى للبيانات بما في ذلك المسوح الميدانية التي قام الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بتنفيذها، مثل مسح القوى العاملة.

1.4 جمع ومعالجة وجدولة البيانات:

تم الاعتماد في هذا التقرير على بيانات السجلات الإدارية بشكل أساسي، وفيما يلي عرضاً موجزاً لآلية جمع ومعالجة وجدولة بيانات هذا التقرير.

1.1.4 العاملون في قطاع النقل والتخزين والاتصالات:

تم الحصول على البيانات المتعلقة بالعاملين في قطاع النقل والتخزين والاتصالات من مسح القوى العاملة خلال الأعوام 1996-2002، (الدورة الأولى - الدورة الثالثة والعشرون)، وبلغ حجم العينة في كل دورة من هذه الدورات حوالي 7,500 أسرة، أي ما يعادل 23,000 شخص في سن العمل، وفي جميع الدورات كانت العينات عشوائية عنقودية ثنائية المراحل لتشمل جميع الأفراد الذين تبلغ أعمارهم 15 عاماً فأكثر ويقومون بصورة اعتيادية في الضفة الغربية وقطاع غزة، باستثناء البدو الرحل (في الدورة الأولى-الدورة الحادية عشر) والمقيمين في الفنادق والسجون. وقد تم استخلاص البيانات من المصادر الأولية، وبعد ذلك تم التأكد من منطوقية ودقة هذه البيانات، وفي حالة توفر بعض البيانات في نشرات تم إصدارها سابقاً كان يتم المقارنة كذلك معها من أجل التأكد من الاتساق في البيانات.

2.1.4 النقل البري:

تم الحصول على البيانات المتعلقة بأطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية وقطاع غزة من مركز أبحاث الأراضي الذي اعتمد في بياناته على خارطة محوسبة مأخوذة من صورة قمر صناعي تم التقاطها في العام 2000، وبعد ذلك قام المركز بتحديث بياناته وذلك بتعديل أطوال بعض الطرق من خلال العمل الميداني لتمثل أطوال شبكة الطرق حتى نهاية العام 2002، وقد اعتمد المركز في معالجة البيانات على برنامج ARC/INFO الذي يصنف ضمن أنظمة المعلومات الجغرافية (GIS)، وقد تم استخدام خارطة التجمعات السكانية في الأراضي الفلسطينية لاستخلاص هذه البيانات.

تم الحصول على البيانات المتعلقة بأطوال الطرق الالتفافية حسب المسار ورقم الطريق والعرض والمساحة، من جمعية الدراسات العربية، حيث تم تجميع البيانات من الملفات الأصلية المعتمدة على سجلات الإدارة المدنية الإسرائيلية والمتابعات الميدانية، ثم تم عرضها بعد ذلك على المسؤولين في دائرة الخرائط والمساحة، حيث قاموا بالتدقيق النهائي لهذه البيانات بناءً على معرفتهم بأسماء هذه الطرق وأطوالها من خلال عملهم الميداني.

وفيما يتعلق بأعداد المركبات في باقي الضفة الغربية سواء المركبات المرخصة، أو المسجلة للمرة الأولى فقد تم الحصول عليها من وزارة النقل والمواصلات. حيث قامت بدورها باشتقاق البيانات من قاعدة البيانات المركزية المتوفرة لديها باستخدام برنامج (Oracle)، وتم بعد ذلك معالجة البيانات في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، استناداً الى التصنيفات الدولية الخاصة بالمركبات.

أما البيانات المتعلقة بأعداد المركبات في قطاع غزة، فتم الاعتماد على نموذج التقرير الشهري حول أعداد المركبات والذي يتم الحصول عليه بصورة دورية من وزارة النقل والمواصلات، حيث تم تجميع البيانات حسب التصنيفات الدولية للمركبات.

أما بالنسبة لمدارس تعليم قيادة السيارات، فتم تزويد وزارة النقل والمواصلات بنموذج خاص قامت هي بدورها باستيفاء هذا النموذج وفقاً للتعليمات المطلوبة والإجراءات المطلوبة ووفقاً للتعريف الذي تم تحديده لمدارس تعليم قيادة السيارات.

أما بالنسبة للبيانات المتعلقة بشركات الباصات ومكاتب تأجير السيارات ومكاتب التوكسيات الخاصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، فقد أرسلت نماذج تم استيفؤها من قبل وزارة النقل والمواصلات في الضفة الغربية وقطاع غزة، وبعد ذلك تم معالجة هذه البيانات حسب ما وردت في هذا التقرير. وكان يتم مراجعة الوزارة خلال عملية المعالجة في حالة الشك في صحة بعض البيانات أو الحصول على نتائج غير متوقعة أثناء عملية المعالجة.

وفيما يتعلق بأعداد الكراجات، فقد تم اقرار تصنيفها حسب النوع، بناء على التصنيف السلعي الموحد للضفة الغربية وقطاع غزة، المستند الى التصنيف الصناعي الدولي لجميع الأنشطة الاقتصادية، وذلك بالتعاون مع وزارة النقل والمواصلات في الضفة الغربية، وبعد ذلك قامت الوزارة باستيفاء البيانات استناداً الى سجلاتها الخاصة بالكراجات. وفيما يتعلق بأعداد الكراجات في قطاع غزة، فقد تم مناقشة المعنيين هناك بتصنيفات أنواع الكراجات، وبعد ذلك قامت الوزارة باستيفائها وذلك بعد معالجة البيانات وإعادة تجميعها ليتسنى مقارنة بيانات باقي الضفة الغربية مع بيانات قطاع غزة، حيث أن تصنيف الكراجات في قطاع غزة يختلف عنه في الضفة الغربية.

وفيما يتعلق بأعداد رخص السياقة في باقي الضفة الغربية فقد تم الحصول عليها من وزارة النقل والمواصلات أما في قطاع غزة، فتم الاعتماد على نموذج التقرير الشهري حول أعداد المركبات والذي يتم الحصول عليه بصورة دورية من وزارة النقل والمواصلات.

وفيما يتعلق بالبيانات الخاصة بحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها فقد تم الحصول عليها من قاعدة بيانات قسم الأمن والعدالة في الجهاز الذي يعتمد على استيفاء نماذج السجلات الإدارية من المديرية العامة للشرطة.

3.1.4 النقل الجوي:

بالنسبة للبيانات المتعلقة بالرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية والرحلات الجوية المغادرة والقادمة من وإلى مطار العريش في مصر (بسبب إغلاق مطار غزة الدولي من قبل الاحتلال الإسرائيلي) تم الحصول عليها عن طريق نماذج خاصة معدة حسب المعايير الدولية ويتم استيفائها شهرياً وبشكل دوري. وبعد ذلك يتم تجميع البيانات وتدقيقها عن طريق مقارنة المجاميع في بعض النماذج، وفي حال وجود تباين في هذه المجاميع كان يتم مراجعة المعنيين في سلطة الطيران وتدقيقها بصورة مشتركة.

4.1.4 البريد:

تقوم وزارة البريد والاتصالات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بتزويد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني شهرياً وبصورة دورية بنسخ من النماذج الأصلية التي تقوم الوزارة باستيفائها من المكاتب الإدارية التابعة لها في مختلف المحافظات، وبعد ذلك يتم تجميع البيانات وتدقيقها والتأكد من منطقية هذه البيانات من خلال مقارنة بيانات الأشهر مع بعضها البعض، وبعدها يتم مراجعة المعنيين في الوزارة للتأكد من بعض البيانات عن طريق مراجعة السجلات الأصلية على مستوى المكاتب البريدية في المحافظات لتدقيق بعض البيانات والتأكد من صحتها.

وفيما يتعلق ببيانات مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد فقد تم الحصول عليها من وزارة البريد والاتصالات وبعد ذلك تم تجميع البيانات وتدقيقها.

5.1.4 الاتصالات:

يتم الحصول على البيانات المتعلقة بأعداد خطوط الهواتف الرئيسية والطلب عليها، وأعداد ومدة المكالمات من خلال نماذج يتم تزويد شركة الاتصالات الفلسطينية بها، حيث تقوم الشركة باستيفاء هذه النماذج بصورة دورية مستندة على قاعدة البيانات لديها، وبعد ذلك يتم تدقيق منطقية هذه البيانات من خلال مقارنة بيانات الأشهر مع بعضها، وفي حالة وجود تباين كبير في الأرقام عن المتوسط الشهري يتم مناقشة المعنيين في الشركة لتفسير هذا التشتت أو تصحيحه من خلالهم.

وفيما يتعلق ببيانات خدمة الهاتف الخليوي جوال فقد تم الحصول عليها من خلال نموذج خاص بشركة الاتصالات الخليوية و كذلك تم مراجعة موقع الشركة على الانترنت للتأكد من بعض البيانات.

وفيما يتعلق ببيانات خدمة الانترنت فقد تم الحصول عليها من شركات تقديم هذه الخدمة، من خلال تزويدهم بنماذج خاصة، وبعد ذلك تم تجميع هذه البيانات من مصادرها والتأكد من دقتها ومصداقيتها بالتعاون مع مصادر البيانات ذاتها.

وبعد الانتهاء من عملية المعالجة، كان يتم تفريغ البيانات في جداول نهائية معدة لهذا الغرض، وفحص النتائج وفي حالة وجود شك في صحة النتائج يتم مراجعة الجهة المعنية بهدف الوصول إلى تفسير منطقي حول مصداقية هذه البيانات أو تعديلها.

2.4 الشمولية:

إن من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لاحصاءات النقل والاتصالات هو انشاء سلسلة زمنية لاهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في الاراضي الفلسطينية. ويلاحظ أن هذا التقرير لا يشمل على بيانات لسنوات سابقة الا لقليل من المؤشرات، حيث يغطي هذا التقرير اهم المؤشرات المتعلقة بالنقل والاتصالات خلال العام 2002 بشكل أساسي وبعض السنوات السابقة بشكل جزئي.

أما من الناحية الاقليمية فيلاحظ افتقار معظم هذه البيانات للشمولية الاقليمية وخصوصاً عدم توفر بيانات تتعلق بالقدس، باستثناء بيانات القوى العاملة وأطوال شبكة الطرق وبيانات الطرق الالتفافية.

ومن ناحية اخرى يلاحظ افتقار جداول المركبات في قطاع غزة لاعداد المركبات حسب المحافظة ونوع الوقود، ويرجع السبب في ذلك الى المنهجية التي تستخدمها وزارة النقل والمواصلات في قطاع غزة في جمع البيانات، حيث تقوم باستخدام تقارير ورقية شهريا غير مشتملة على هذه البيانات، وتقوم الوزارة حاليا بالعمل لحل هذه المشكلة من خلال انشاء قاعدة بيانات محوسبة في قطاع غزة وربطها مع تلك الموجودة في باقي الضفة الغربية، ليتسنى مقارنة بيانات باقي الضفة الغربية مع بيانات قطاع غزة. ويتوقع أن تتم تغطية هذا النقص في البيانات خلال الإصدارات القادمة من هذا التقرير.

بالإضافة الى ذلك يلاحظ افتقار جداول البريد لخدمة البريد السريع التي تقدم من خلال الشركات الخاصة حيث ان البيانات المتوفرة في هذا التقرير والمتعلقة بالبريد استندت الى تقرير شهري لخدمات البريد الخاص بوزارة البريد والاتصالات والتي لا تتوفر فيها هذه البيانات. ومن المتوقع ان تقوم وزارة البريد والاتصالات بالمستقبل القريب بتوفير هذه البيانات.

الفصل الخامس

جودة البيانات

يعرض هذا الفصل أهم نقاط القوة والضعف من الناحية الإحصائية في بيانات التقرير السنوي لإحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية 2002، كما يعرض الفصل أهم الملاحظات الفنية الخاصة بالمؤشرات المعروضة في جداول هذا التقرير.

1.5 مرحلة جمع البيانات:

لقد تم في هذه المرحلة جمع البيانات من الميدان من خلال زيارات المؤسسات العامة والخاصة من أجل استخلاص الإحصاءات المطلوبة من سجلاتها الإدارية. ويشار هنا إلى عدد من الصعوبات التي واجهها فريق العمل خلال عملية جمع البيانات، يعود بعضها لعدم توفر البيانات بالشكل المطلوب في المؤسسات، واختلاف التقسيمات والتصنيفات في حالات أخرى. بالإضافة إلى ذلك فقد واجهت المؤسسات صعوبات في الاستجابة لمتطلبات جمع البيانات على مستويات محددة من التفاصيل، مما أدى إلى تأخير العمل في بعض الأحيان.

2.5 الملاحظات الفنية:

- يعرض هذا البند أهم الملاحظات على المؤشرات المعروضة في هذا التقرير من ناحية الشمول والدقة.
- تختلف أطوال شبكة الطرق من مصدر إلى آخر بسبب عدم وجود تصنيف موحد للطرق وإلى اختلاف المنهجية المتبعة في هذه المصادر.
 - بالنسبة للبيانات المتعلقة بالطرق الالتفافية، يجب مراعاة أنه ليس بالضرورة أن تساوي المساحة حاصل ضرب الطول في العرض، كون العرض يمثل أحياناً المسافة بين خطي البناء، ومن الجدير بالذكر أن بعض البيانات الواردة في هذا التقرير حول الطرق الالتفافية، هي أرقام تقريبية تم تقديرها من قبل المعنيين في دائرة الخرائط والمساحة التابعة لجمعية الدراسات العربية.
 - هنالك انخفاض كبير في عدد المركبات الواردة في هذا التقرير عنها في بيانات المركبات التي تم نشرها في تقارير سابقة، كذلك يلاحظ من تحليل البيانات الخام أن أعداد المركبات المرخصة ينخفض مع الزمن (وهذه النتيجة غير منطقية)، علماً بأن مصادر وزارة النقل والمواصلات أفادت أن بيانات هذا التقرير تمثل أفضل بيانات متوفرة لدى الوزارة حتى لحظة إعداد التقرير. ويرجع سبب الانخفاض الكبير في عدد المركبات المرخصة خلال هذا العام إلى الحصار المفروض على الأراضي الفلسطينية من قبل الاحتلال الإسرائيلي.
 - عدم توفر بيانات حول أعداد المركبات في قطاع غزة حسب المحافظة، وحسب نوع الوقود.
 - عدم توفر بيانات حول أعداد السائقين حسب درجة الرخصة والفئات العمرية.
 - عدم توفر بيانات حول المصابين نتيجة حوادث الطرق حسب الفئات العمرية.
 - بيانات أعداد المكالمات الوطنية ومدتها تشمل المكالمات الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، بينما تشمل المكالمات إلى إسرائيل المكالمات الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة إلى إسرائيل وإلى القدس (ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967) والقدس الغربية.
 - البيانات المتعلقة بالهاتف الخليوي جوال تعكس أعداد الأفراد المشتركين في خدمة الهاتف حسب نظام الفاتورة و نظام الكرت (الدفع المسبق).

- البيانات المتعلقة بخدمة الإنترنت تعكس عدد المشتركين في شركات تقديم الخدمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، أي أن الأرقام تشمل المشتركين في الخدمة من خلال الشركات الفلسطينية سواء أكانوا من الفلسطينيين أم من غير الفلسطينيين.

المراجع العربية

1. مركز الإحصاء الفلسطيني، 1995. اعداد الإحصاءات الرسمية الفلسطينية: الخطة الشاملة لإعداد الإحصاءات الرسمية. رام الله - فلسطين.
2. دائرة الإحصاء المركزية الفلسطينية، 1998. إحصاءات النقل والمواصلات والاتصالات في الضفة الغربية وقطاع غزة. سلسلة تقارير الوضع الراهن (رقم 8). رام الله - فلسطين.
3. الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2002. مسح القوى العاملة. قاعدة بيانات، (1996-2001). رام الله - فلسطين.
4. الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية. سلسلة تقارير سنوية (1998-2001). رام الله - فلسطين.

الجداول

Tables

جدول 1: العاملون في قطاع النقل والتخزين والاتصالات في الأراضي الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1996-2002

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage, and Communication Sector in Palestinian Territory by Selected Indicators, 1996-2002

| Year and Region | الاجر الوسيط اليومي (شيكل*) Median Daily Wage (NIS*) | | معدل الاجرة اليومية (شيكل*) Average Daily Wage (NIS*) | | معدل ايام العمل الشهرية Average Monthly Work Days | | معدل ساعات العمل الاسبوعية Average Weekly Work Hours | | نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات الى مجموع العاملين Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communication of Total Employment | السنة والمنطقة |
|------------------|---|--|--|--|--|--|---|--|--|----------------|
| | مجموع القطاعات All Sectors | قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector | مجموع القطاعات All Sectors | قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector | مجموع القطاعات All Sectors | قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector | مجموع القطاعات All Sectors | قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector | | |
| | Palestinian Territory | | | | | | | | | |
| 1996 | 46.2 | 46.2 | 54.5 | 51.5 | 22.9 | 23.3 | 43.7 | 47.8 | 4.8 | 1996 |
| 1997 | 50.0 | 57.7 | 59.3 | 62.7 | 22.0 | 24.0 | 44.0 | 48.0 | 4.8 | 1997 |
| 1998 | 57.7 | 57.7 | 68.5 | 67.6 | 23.0 | 24.0 | 45.0 | 42.0 | 4.7 | 1998 |
| 1999 | 69.2 | 61.5 | 75.5 | 69.9 | 22.6 | 24.5 | 44.2 | 49.8 | 4.7 | 1999 |
| 2000 | 69.2 | 66.3 | 77.3 | 76.7 | 22.7 | 24.4 | 43.1 | 50.8 | 4.9 | 2000 |
| 2001 | 61.5 | 57.7 | 72.7 | 67.5 | 23.1 | 23.8 | 42.2 | 49.8 | 5.5 | 2001 |
| 2002 | 60.0 | 57.7 | 74.0 | 72.7 | 23.0 | 22.6 | 41.1 | 44.8 | 5.5 | 2002 |
| West Bank | | | | | | | | | | |
| 1996 | 50.0 | 57.7 | 58.2 | 57.3 | 21.5 | 23.5 | 43.0 | 49.1 | 5.1 | 1996 |
| 1997 | 55.0 | 61.5 | 63.1 | 66.2 | 21.0 | 24.0 | 43.0 | 48.0 | 5.1 | 1997 |
| 1998 | 63.8 | 60.0 | 72.3 | 73.7 | 22.0 | 24.0 | 45.0 | 51.0 | 4.8 | 1998 |
| 1999 | 76.9 | 69.2 | 80.3 | 75.3 | 22.3 | 24.5 | 44.2 | 50.0 | 4.7 | 1999 |
| 2000 | 76.9 | 76.9 | 83.3 | 83.6 | 22.3 | 24.5 | 43.4 | 51.2 | 5.1 | 2000 |
| 2001 | 70.1 | 65.4 | 80.2 | 73.9 | 22.6 | 24.4 | 42.9 | 50.2 | 5.7 | 2001 |
| 2002 | 72.6 | 67.6 | 82.7 | 79.4 | 22.5 | 22.2 | 41.6 | 44.8 | 6.0 | 2002 |

جدول 1 (تابع): العاملون في قطاع النقل والتخزين والاتصالات في الأراضي الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1996-2002

Table 1 (Cont.): Employed Persons in the Transportation, Storage, and Communication Sector in Palestinian Territory by Selected Indicators, 1996-2002

| Year and Region | الاجر الوسيط اليومي (شيكل*) Median Daily Wage (NIS*) | | معدل الاجرة اليومية (شيكل*) Average Daily Wage (NIS*) | | معدل ايام العمل الشهرية Average Monthly Work Days | | معدل ساعات العمل الاسبوعية Average Weekly Work Hours | | نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات الى مجموع العاملين Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communication of Total Employment | السنة والمنطقة |
|-----------------|---|--|--|--|--|--|---|--|--|------------------|
| | مجموع القطاعات All Sectors | قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector | مجموع القطاعات All Sectors | قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector | مجموع القطاعات All Sectors | قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector | مجموع القطاعات All Sectors | قطاع النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Sector | | |
| | Gaza Strip | | | | | | | | | |
| 1996 | 36.9 | 30.0 | 47.1 | 37.2 | 22.9 | 22.2 | 44.5 | 44.0 | 4.3 | قطاع غزة 1996 |
| 1997 | 40.0 | 40.0 | 52.0 | 49.6 | 23.0 | 24.0 | 44.0 | 47.0 | 4.2 | 1997 |
| 1998 | 46.2 | 40.0 | 61.0 | 49.7 | 23.0 | 26.0 | 44.0 | 41.0 | 4.3 | 1998 |
| 1999 | 50.0 | 49.9 | 65.1 | 55.5 | 23.2 | 24.5 | 44.1 | 49.1 | 4.7 | 1999 |
| 2000 | 50.0 | 50.0 | 64.5 | 56.7 | 23.5 | 24.3 | 42.5 | 49.5 | 4.5 | 2000 |
| 2001 | 50.0 | 40.0 | 54.2 | 43.1 | 24.4 | 21.7 | 40.3 | 48.4 | 4.8 | 2001 |
| 2002 | 50.0 | 38.5 | 56.4 | 41.9 | 23.9 | 24.0 | 40.1 | 45.2 | 4.5 | 2002 |

* The average exchange rates of NIS per US\$ during the years 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002

* بلغ معدل سعر صرف الشيكل مقابل الدولار خلال الاعوام 1996، 1997، 1998، 1999، 2000، 2001، 2002 كما يلي:

are 0.315, 0.288, 0.263, 0.241, 0.245, 0.238, 0.211 respectively.

0.315، 0.288، 0.263، 0.241، 0.245، 0.238، 0.211 على التوالي.

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2003. Database Labour Force Surve, (1996-2002).

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2003. قاعدة بيانات مسح القوى العاملة، (1996-2002).

جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الأراضي الفلسطينية حسب المحافظة والمنطقة ونوع الطريق، 2002

Table 2: Road Network Length in Palestinian Territory by Governorate, Region, and Road Type, 2002

Units in Kilometers.

الوحدات بالكيلومترات.

| Region | Paved Roads | | | طرق معبدة | | | المنطقة |
|------------------------------|------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------------|--------------------|---------------|--------------------|
| | المجموع الكلي Grand Total | التفافي Bypass | المجموع Total | مدخل ومحلي Access and Local | اقليمي Regional | رئيسي Main | |
| Palestinian Territory | 4,641.7 | 670.5 | 3,971.2 | 3,055.6 | 387.5 | 528.1 | الأراضي الفلسطينية |
| West Bank | 4,101.0 | 620.1 | 3,480.9 | 2,631.5 | 379.7 | 469.7 | الضفة الغربية |
| Jenin | 340.6 | 21.2 | 319.4 | 229.1 | 46.7 | 43.6 | جنين |
| Tubas | 139.7 | 28.8 | 110.9 | 71.8 | 12.7 | 26.4 | طوباس |
| Tulkarm | 177.4 | 13.4 | 164.0 | 108.4 | 39.8 | 15.8 | طولكرم |
| Nablus | 463.9 | 90.9 | 373.0 | 292.2 | 5.5 | 75.3 | نابلس |
| Qalqiliya | 137.9 | 25.1 | 112.8 | 62.6 | 26.2 | 24.0 | قلقيلية |
| Salfit | 151.1 | 50.0 | 101.1 | 81.1 | 19.6 | 0.4 | سلفيت |
| Ramallah & Al-Bireh | 622.6 | 143.5 | 479.1 | 354.9 | 76.1 | 48.1 | رام الله والبيرة |
| Jericho | 498.7 | 35.8 | 462.9 | 346.6 | 8.5 | 107.8 | أريحا |
| Jerusalem | 364.0 | 70.8 | 293.2 | 231.0 | 24.0 | 38.2 | القدس |
| Bethlehem | 503.4 | 41.9 | 461.5 | 399.0 | 17.9 | 44.6 | بيت لحم |
| Hebron | 701.7 | 98.7 | 603.0 | 454.8 | 102.7 | 45.5 | الخليل |
| Gaza Strip | 540.7 | 50.4 | 490.3 | 424.1 | 7.8 | 58.4 | قطاع غزة |
| North Gaza | 103.0 | 3.1 | 99.9 | 88.3 | 4.1 | 7.5 | شمال غزة |
| Gaza | 126.5 | 12.6 | 113.9 | 96.9 | - | 17.0 | غزة |
| Deir Al-Balah | 82.0 | 1.0 | 81.0 | 71.0 | - | 10.0 | دير البلح |
| Khan Yunis | 159.1 | 21.8 | 137.3 | 124.3 | 1.4 | 11.6 | خان يونس |
| Rafah | 70.1 | 11.9 | 58.2 | 43.6 | 2.3 | 12.3 | رفح |

Source: Land Research Center, 2002. Unpublished data.

المصدر: مركز أبحاث الأراضي، 2002. بيانات غير منشورة

جدول 3: الطرق الالتفافية المنشأة في الضفة الغربية خلال الفترة 1994-2002 حسب بعض المؤشرات المختارة*.

Table 3: Bypass Roads Constructed in West Bank During the Period 1994 - 2002 by Selected Variables*.

| Route | | المساحة (**)(1000 م ²) | العرض (م) | الطول (كم) | رقم الطريق | المسار | |
|------------------------------|------------------------|------------------------------------|-----------|-------------|-------------|--------------------|---|
| From | To | Area (**)(1000 m ²) | Width (m) | Length (km) | Road Number | إلى | من |
| Jenin City | Qabatiya | 225.0 | 30.0 | 7.5 | .. | قباطية | مدينة جنين |
| Tulkarm City | Anabta | 1,120.0 | 80.0 | 14.0 | 557 | عنبتا | مدينة طولكرم |
| Deir Sharaf | Kafir Qaddum | 175.0 | 50.0 | 3.5 | 60 | كفر قدوم | دير شرف |
| Deir Sharaf | Kafir Qaddum | 275.0 | 50.0 | 5.5 | 60 | كفر قدوم | دير شرف |
| Deir Sharaf | Ebale | 240.0 | 30.0 | 8.0 | 60 | عيبال | دير شرف |
| Deir al Hatab | Beit Furik | 720.0 | 30.0 | 24.0 | 60 | بيت فوريك | دير الحطب |
| Jericho Bypass | Dead Sea | 5,000.0 | .. | .. | 90 | البحر الميت | طريق اربحا الالتفافي |
| Bet El | Dolev | .. | .. | .. | .. | دوليف | بيت إيل |
| Ramallah | Beituniya | 261.0 | 30.0 | 8.7 | .. | بيتونيا | رام الله |
| Mikhmas | Pesagot | 187.5 | 25.0 | 7.5 | .. | بسجوت | مخماس |
| Road No. 60 Modification | | 1,100.0 | 100.0 | 11.0 | 60 | | تطوير طريق رقم 60 |
| Talmon | Nahna'ail | 250.0 | 50.0 | 5.0 | .. | نحئيل | طلمون |
| Tel Asour | Kokhav Hashafer | .. | .. | .. | .. | كوخاف هشاحر | تل العاصور |
| Tosoferm | Kokhav Yaer | .. | .. | .. | .. | كوخاف يانير | تصوفيم |
| Ramallah Bypass North (Abud) | | 300.0 | 50.0 | 6.0 | 465 | | طريق رام الله الالتفافي الشمالي (عابود) |
| Ras Karkar | Deir Qaddis | 200.0 | 50.0 | 4.0 | 556 | دير قديس | راس كركر |
| Betunia | Jerusalem | .. | .. | 2.5 | .. | القدس | بيتونيا |

جدول 3 (تابع): الطرق الالتفافية المنشأة في الضفة الغربية خلال الفترة 1994-2002 حسب بعض المؤشرات المختارة*.

Table 3 (Cont.): Bypass Roads Constructed in West Bank During the Period 1994 - 2002 by Selected Variables*.

| Route | | المساحة (***) (1000 م ²) | العرض (م) | الطول (كم) | رقم الطريق | المسار | |
|---|-----------------------|--------------------------------------|-----------|-------------|-------------|--------------|--|
| From | To | Area (***) (1000 m ²) | Width (m) | Length (km) | Road Number | إلى | من |
| Eyoun Harmiah | Ofra | .. | .. | .. | 60 | عوفرا | عيون الحرامية |
| 'Ein 'Arik Bypass | | 400.0 | 50.0 | 8.0 | 456 | | طريق عين عريك الالتفافي |
| Bet El | Road No. 60 | 150.5 | 35.0 | 4.3 | .. | طريق رقم 60 | بيت إيل |
| Al Walaja Bypass | | .. | .. | 3.1 | .. | | طريق الولجة الالتفافي |
| Bethlehem Bypass | | 106.0 | 53.0 | 2.0 | 60 | | طريق بيت لحم الالتفافي |
| Halhul Bypass | | 690.0 | 60.0 | 11.5 | 60 | | طريق حلحول الالتفافي |
| Haggai | Qiryat Arba' | 142.5 | 25.0 | 5.7 | .. | كريات اربع | هاجاي |
| Bethlehem | Al Khader | 51.2 | 80.0 | 0.2 | 60 | الخضر | بيت لحم |
| Passing 'Abud Village | | 300.0 | 50.0 | 6.0 | 60 | | المتجاوز قرية عابود |
| Passing Al Khader Land | | 90.0 | 50.0 | 1.8 | .. | | المتجاوز اراضي الخضر |
| The Bypass Reaching Road No. 60 "Al Bireh Land" | | 18.2 | 10.0 | 1.8 | .. | | الالتفافي الواصل الى شارع رقم 60 من اراضي البيرة |
| Arghoman Section | Shadmot Mehola | 416.0 | 80.0 | 26.0 | 90 | شدموت ميحولا | مقطع ارغمان |
| Silwad | 'Ein Yabrud | 300.0 | 60.0 | 5.0 | 60 | عين يبرود | سلواد |
| Ein ' Auop | Na'laeh | 420.0 | 60.0 | 7.0 | 556 | نعاليه | عين ايوب |
| 'Asira ash Shamaliya | Nablus | 157.5 | 35.0 | 4.5 | .. | نابلس | عصيرة الشمالية |
| Tene | Ashlelot | 920.0 | 80.0 | 11.5 | 317 | اشكلوت | تينة |
| Al Mazra'a Al Gharbya | Al Janiya | .. | .. | 1.8 | .. | الجانية | المزرعة الغربية |
| Kifl Haris - Iskaka-'Salfit | | 1,989.2 | .. | .. | 477 | | كفل حارس - اسكاكا - سلفيت |

جدول 3 (تابع) : الطرق الالتفافية المنشأة في الضفة الغربية خلال الفترة 1994-2002 حسب بعض المؤشرات المختارة*.

Table 3 (Cont.): Bypass Roads Constructed in West Bank During the Period 1994 - 2002 by Selected Variables*.

| Route | | المساحة (**)(² م 1000) | العرض (م) | الطول (كم) | رقم الطريق | المسار | |
|--|--------------|------------------------------------|-----------|-------------|-------------|---------|--|
| From | To | Area (**)(1000 m ²) | Width (m) | Length (km) | Road Number | إلى | من |
| Ein' Arik - Deir ibzi' | | 150.0 | .. | .. | 456 | | عين عريك-دير ابزيغ |
| Abu Dis | | 690.0 | .. | .. | 820-3982 | | ابوديس |
| Yatma | Yasuf | 496.0 | .. | .. | 60 | ياسوف | يتما |
| Jaba' - Al Funduqumiya -Silat adh Dhahr - Al' Attara - Deir Sharaf | | 2,850.0 | .. | .. | 60 | | جبع-الفندقومية-سيلة الظهر-العطارة-ديرشرف |
| Southern Eastern Downhill in Al Masharef Mountain in Jerusalem | | 52.0 | .. | .. | 16 | | المنحدرات الشرقية الجنوبية بجبل المشارف في القدس |
| Rabud-Sikka-Adh Dhahiriya | | 720.0 | 80.0 | 9.0 | 60 | | رابود-سكة-الظاهرية' |
| Passing As Samu'-Adh Dhahiriya | | 90.0 | 50.0 | 1.8 | .. | | متجاوز السموغ-الظاهرية |
| Passing As Samu' | | 67.0 | .. | .. | 60 | | متجاوز السموغ |
| Umm ar Rihan | Ya'bad | 478.0 | .. | 4.5 | 596 | يعبد | ام الريحان |
| Huwwara-Beita-Yasuf - Za' tara | | .. | .. | .. | 60 | | حوارة-بيتا-ياسوف-زعترة |
| Ras Karkar | Kafr Ni'ma | .. | .. | .. | 445 | كفرنعمة | راس كركر |
| Duma - Majdal Bani Fadil | | .. | .. | .. | 5 | | دوما-مجدل بني فاضل |
| Jalud' | Al Mughayyir | 1,300.0 | .. | .. | 467 | المغير | جالود |
| Kharbatha - 'Ras Karkar- Kafr Ni,ma | | .. | .. | .. | 445 | | خربثا-راس كركر - كفر نعمة |
| Jeansafut - Mas-ha-Kafr Laqif | | 150.0 | .. | .. | 117-18 | | جنصافوط-مسحة-كفر لاقف |
| North Jericho - Al' Auja | | .. | .. | .. | 90 | | شمال اريحا-العوجا |
| Deir Ibzi'-Al Janiya-Kafr Ni'ma | | 362.0 | .. | .. | .. | | دير ابزيغ-الجانية-كفر نعمه |
| Beit Ummar | Halhul | 1,300.0 | 80.0 | 16.3 | 60 | حلحول | بيت امر |

جدول 3 (تابع) : الطرق الالتفافية المنشأة في الضفة الغربية خلال الفترة 1994-2002 حسب بعض المؤشرات المختارة*.

Table 3 (Cont.): Bypass Roads Constructed in West Bank During the Period 1994 - 2002 by Selected Variables*.

| Route | | المساحة (**)(1000 م ²) | العرض (م) | الطول (كم) | رقم الطريق | المسار | |
|---------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------|
| From | To | Area (**)(1000 m ²) | Width (m) | Length (km) | Road Number | إلى | من |
| Beituniya | 'Ein 'Arik | .. | .. | 4.0 | .. | عين عريك | بيتونيا |
| Al Khadr | Jerusalem | 133.0 | 35.0 | 3.8 | 365 | القدس | الخضر |
| Al Khadr | Nahhalin | 168.0 | .. | .. | 60 | نحالين | الخضر |
| Halhul | Beit Kahil | 90.0 | 50.0 | 1.8 | .. | بيت كاحل | حلحول |
| Beitin | Silwad | 1,100.0 | 100.0 | 11.0 | .. | سلواد | بتين |
| Al Khadr | Betar | 296.0 | 80.0 | 3.7 | 60 | بيتار | الخضر |
| Anata | Mishor Adummim | 1,564.0 | .. | 6.9 | 45 | مشور ادوميم | عناتا |
| Salfit | | 1,989.2 | .. | .. | 477 | | سلفيت |
| Huwwara -Yasuf - Yatma | | .. | .. | .. | 60 | | حوارة-ياسوف-يتما |
| Adh Dhahiriya | Dura | 3,237.0 | .. | 18.2 | 60 | دورا | الظاهرية |
| Rantis | Allubban | .. | .. | .. | 465 | اللبن | رنتيس |
| Jaba | Mikhmas | 1,038.5 | .. | .. | 60 | مخماس | جبع |
| Duma - Majdal Bani Fadil | | .. | .. | .. | 5 | | دوما-مجدل بني فاضل |
| Ar Ram & Jaba - Hizma | | 1076.0 | .. | .. | 45 | | الرام-جبع-حزما |
| Shu'fat -Lifta | | 1,530.0 | .. | .. | 4 | لفتا | شعفاط |
| Passing Sa'ir | | 1,180.0 | 80.0 | 14.8 | 35 | | متجاوز سعير |
| Ar Ram & Dahyat Al Bareed-Hizma-Jaba' | | 1,076.0 | .. | 4.9 | 45 | | الرام وضاحية البريد -حزما-جبع |
| Ti'innik | Al 'Araqa | 2,030.0 | .. | 15.6 | 596 | العرقة | تعنك |
| Ya'bad Bypass | | 735.0 | .. | 5.7 | 60 | | التفافي يعبد |

* Israeli Settlements appear in bold font.

** The figures of the area in this table do not necessarily equal to the product of the length by the width; because the width sometimes represents the distance between buildings boundaries.

* أسماء المستعمرات الإسرائيلية تظهر بخط غامق.

** المساحة لا تساوي بالضرورة حاصل ضرب الطول في العرض؛ كون العرض في هذا الجدول يمثل أحيانا المسافة بين خطي البناء.

جدول 4: الطرق الالتفافية التي تم البدء بإنشائها في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة* خلال العام 2002 .

Table 4: Bypass Roads (Under Construction) in West Bank by Selected Variables* during 2002.

| Route | | المساحة (**)(1000 م ²) | العرض (م) | الطول (كم) | رقم الطريق | المسار | |
|--------------------------------------|----------------------|------------------------------------|-----------|-------------|-------------|--------------|-----------------------------|
| From | To | Area (**)(1000 m ²) | Width (m) | Length (km) | Road Number | إلى | من |
| Beit Sahur - Hujayleh-'Beit Lahm | | 350.0 | .. | .. | 398 | | بيت ساحور-الحجيلة - بيت لحم |
| Anata | .. | 550.0 | .. | .. | 45 | .. | عناتا |
| Beit Sahur | Za'tara | 1,200.0 | | | 398 | زعترة | بيت ساحور |
| Tuqu' - At Ta'amira-'Khirbet Ad Deir | | .. | .. | .. | 356 | | تقوع -التعامرة - خربة الدير |
| Tuqu' | Abu Ghunaim Mountain | 825.0 | 150 | 5.5 | .. | جبل ابو غنيم | تقوع |
| West Jenin | Green Line | .. | .. | .. | .. | الخط الأخضر | غرب جنين |
| Al Touq Road | | 1,070.0 | .. | .. | .. | | طريق الطوق |

* Israeli Settlements appear in bold font.

** The figures of the area in this table do not necessarily equal the product of the length by the width, because the width sometimes represents the distance between buildings boundaries.

Source: Arab Studies Society, 2002 Unpublished data.

* اسماء المستعمرات الإسرائيلية تظهر بخط غامق.

** المساحة لا تساوي بالضرورة حاصل ضرب الطول في العرض، كون العرض في هذا الجدول يمثل احيانا المسافة بين خطي البناء.
المصدر: جمعية الدراسات العربية، 2002 بيانات غير منشورة.

جدول 5: الطرق الالتفافية المقترحة في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة* حتى نهاية العام 2002

Table 5: Proposed Bypass Roads in West Bank by Selected Variables* till the End of 2002

| Route | | المساحة (**)(1000 م ²) Area(**) (1000 m ²) | رقم الطريق Road Number | المسار | |
|---|----------------------|---|---------------------------|------------------------------|--------------|
| From | To | | | إلى | من |
| Karza | Deir Al ' Asal Tahta | 1,900 | 38 | دير العسل التحتا | كرزة |
| Qiryat Arba' | Metzaed Asfer | 1,180 | .. | متساد اسفر | كريات اربع |
| Baqash Sharqiya | 'Illar | 1,300 | 61 | علا | باقه الشرقية |
| Sinjil - Turmus' ayya - Al Mazra'a ash sharqiya | | 924 | 60 | سنجل-ترمسعيا-المزرعة الشرقية | |

* Israeli Settlements appear in bold font.

* أسماء المستعمرات الإسرائيلية تظهر بخط غامق.

** The figures of the area in this table do not necessarily equal the product of the length by the width;

** المساحة لا تساوي بالضرورة حاصل ضرب الطول في العرض؛

because the width sometimes represents the distance between buildings boundaries.

كون العرض في هذا الجدول يمثل احيانا المسافة بين خطي البناء.

Source: Arab Studies Society, 2002 Unpublished data.

المصدر: جمعية الدراسات العربية، 2002 بيانات غير منشورة.

جدول 6: اعداد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2002

Table 6: Licensed Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2002

| Governorate | المجموع Total | مركبات اخرى Other Vehicles | شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars | جرارات Road Tractors | جرارات زراعية Agricultural Tractors | مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers | باصات عمومية Public Buses | باصات خصوصية Private Buses | دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped | سيارات أجرة "تاكسي" ¹ Taxis ¹ | سيارات خاصة Private Cars | المحافظة |
|---------------------|------------------|-------------------------------------|--|----------------------------|--|--|------------------------------------|-------------------------------------|---|---|--------------------------------|------------------|
| Jenin* | 5,271 | 7 | 1,493 | 0 | 170 | 3 | 64 | 13 | 0 | 613 | 2,908 | جنين* |
| Tulkarm | 3,156 | 12 | 643 | 2 | 44 | 1 | 27 | 18 | 0 | 427 | 1,982 | طولكرم |
| Nablus** | 7,450 | 31 | 1,848 | 0 | 55 | 3 | 48 | 16 | 4 | 957 | 4,488 | نابلس** |
| Qalqiliya | 1,342 | 3 | 438 | 0 | 30 | 0 | 6 | 4 | 3 | 166 | 692 | قلقيلية |
| Ramallah & Al-Bireh | 8,936 | 43 | 2,231 | 1 | 55 | 11 | 55 | 68 | 3 | 897 | 5,572 | رام الله والبيرة |
| Jericho | 1,440 | 4 | 270 | 2 | 20 | 1 | 21 | 1 | 2 | 231 | 888 | أريحا |
| Bethlehem | 6,795 | 10 | 1,037 | 1 | 35 | 0 | 103 | 34 | 2 | 620 | 4,953 | بيت لحم |
| Hebron | 8,102 | 18 | 2,535 | 2 | 113 | 0 | 83 | 86 | 2 | 893 | 4,370 | الخليل |
| Total | 42,492 | 128 | 10,495 | 8 | 522 | 19 | 407 | 240 | 16 | 4,804 | 25,853 | المجموع |

¹The number of taxis in this column does not reflect the actual number of working taxis

¹العدد الوارد في هذا العمود يخص سيارات الاجرة المسجلة في المحافظات ولا يعكس العدد الحقيقي الذي يعمل في المحافظة،

in the governorates, because most of taxis were initially registered in Nablus and Ramallah & Al-Bireh governorates.

وذلك بسبب تسجيل معظم سيارات الاجرة في محافظتي نابلس ورام الله والبيرة.

*Include Tubas, ** Include Salfit

* تشمل طوباس، ** تشمل سلفيت.

Source: Ministry of Transport, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2002 بيانات غير منشورة.

جدول 7: اعداد المركبات المرخصة في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2002

Table 7: Licensed Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2002

| Area | المجموع Total | مركبات اخرى Other Vehicles | شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars | جرارات Road Tractors | جرارات زراعية Agricultural Tractors | مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers | باصات Buses | دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped | سيارات أجرة "تاكسي" Taxis | سيارات خاصة Private Cars | المنطقة |
|----------------------------|------------------|-------------------------------------|---|----------------------------|---|--|----------------|---|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Northern Area ¹ | 36,481 | 196 | 6,472 | 244 | 533 | 332 | 169 | 231 | 568 | 27,736 | المنطقة الشمالية ¹ |
| Southern Area ² | 14,143 | 32 | 2,484 | 36 | 553 | 53 | 15 | 39 | 605 | 10,326 | المنطقة الجنوبية ² |
| Total | 50,624 | 228 | 8,956 | 280 | 1,086 | 385 | 184 | 270 | 1,173 | 38,062 | المجموع |

¹Northern Area includes both Gaza, and Gaza North governorates.

¹تشمل المنطقة الشمالية محافظتي غزة وشمال غزة.

²Southern Area includes Deir Al-Balah, Khan Yunis, and Rafah governorates.

²تشمل المنطقة الجنوبية محافظات دير البلح وخانيونس ورفح.

Source: Ministry of Transport, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 8: اعداد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الوقود، 2002

Table 8: Licensed Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Fuel, 2002

| Governorate | المجموع Total | بلا وقود (مقطورات ونصف مقطورات) Without Fuel (Trailers & Semi-Trailers) | آخر Other | ديزل Diesel | بنزين Gasoline | المحافظة |
|----------------------------|------------------|--|--------------|----------------|-------------------|--------------------|
| Jenin* | 5,271 | 2 | 0 | 2,266 | 3,003 | جنين* |
| Tulkarm | 3,157 | 1 | 0 | 1,114 | 2,042 | طولكرم |
| Nablus** | 7,449 | 2 | 0 | 2,889 | 4,558 | نابلس** |
| Qalqiliya | 1,342 | 0 | 0 | 563 | 779 | قلقيلية |
| Ramallah & Al-Bireh | 8,936 | 7 | 4 | 3,495 | 5,430 | رام الله والبيرة |
| Jericho | 1,440 | 1 | 0 | 502 | 937 | أريحا |
| Bethlehem | 6,795 | 0 | 0 | 1,699 | 5,096 | بيت لحم |
| Hebron | 8,102 | 0 | 0 | 3,653 | 4,449 | الخليل |
| Remaining West Bank | 42,492 | 13 | 4 | 16,181 | 26,294 | باقي الضفة الغربية |

*Include Tubas, ** Include Salfit

* تشمل طوباس، ** تشمل سلفيت.

Source: Ministry of Transport, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 9: اعداد المركبات في باقي الضفة الغربية حسب شهر التسجيل للمرة الاولى ونوع المركبة، 2002

Table 9: Road Vehicles in Remaining West Bank by First Month of Registration and Type of Vehicle, 2002

| Month | المجموع Total | مركبات اخرى Other Vehicles | شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars | جرارات Road Tractors | جرارات زراعية Agricultural Tractors | مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers | باصات عمومية Public Buses | باصات خصوصية Private Buses | دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped | سيارات أجرة "تاكسي" Taxis | سيارات خاصة Private Cars | الشهر |
|----------------|------------------|-------------------------------------|---|----------------------------|--|--|------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------------|----------------|
| January | 165 | 2 | 60 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 12 | 84 | كانون ثاني |
| February | 167 | 1 | 52 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 11 | 94 | شباط |
| March | 56 | 1 | 22 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 22 | آذار |
| April | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | نيسان |
| May | 48 | 1 | 23 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 | أيار |
| June | 61 | 0 | 19 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 | حزيران |
| July | 57 | 11 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | تموز |
| August | 82 | 1 | 38 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 33 | آب |
| September | 64 | 2 | 28 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 16 | أيلول |
| October | 129 | 4 | 55 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 55 | تشرين أول |
| November | 54 | 6 | 24 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 13 | تشرين ثاني |
| December | 94 | 2 | 47 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 32 | كانون أول |
| Total | 979 | 31 | 384 | 0 | 48 | 1 | 6 | 12 | 1 | 59 | 437 | المجموع |
| Average | 82 | 3 | 32 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 36 | المعدل |

Source: Ministry of Transport, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 10: اعداد المركبات في قطاع غزة حسب شهر التسجيل للمرة الاولى ونوع المركبة، 2002

Table 10: Road Vehicles in Gaza Strip by First Month of Registration and Type of Vehicle, 2002

| Month | المجموع Total | مركبات اخرى Other Vehicles | شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars | جرارات Road Tractors | جرارات زراعية Agricultural Tractors | مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers | باصات Buses | دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped | سيارات أجرة "تاكسي" Taxis | سيارات خاصة Private Cars | الشهر |
|----------------|------------------|-------------------------------------|---|----------------------------|---|--|----------------|---|---------------------------------|-----------------------------------|----------------|
| January | 99 | 3 | 32 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | كانون ثاني |
| February | 74 | 3 | 30 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 | شباط |
| March | 60 | 1 | 16 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 | آذار |
| April | 54 | 1 | 27 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | نيسان |
| May | 75 | 5 | 18 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 | أيار |
| June | 61 | 3 | 17 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 38 | حزيران |
| July | 106 | 0 | 52 | 3 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 41 | تموز |
| August | 42 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | آب |
| September | 126 | 4 | 34 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 79 | أيلول |
| October | 91 | 6 | 35 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 | تشرين أول |
| November | 51 | 0 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | تشرين ثاني |
| December | 60 | 2 | 14 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 35 | كانون أول |
| Total | 899 | 28 | 308 | 14 | 26 | 19 | 7 | 0 | 0 | 497 | المجموع |
| Average | 75 | 2 | 26 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 41 | المعدل |

Source: Ministry of Transport, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 11: اعداد المركبات في باقي الضفة الغربية حسب شهر التسجيل للمرة الاولى ونوع الوقود، 2002

Table 11: Road Vehicles in Remaining West Bank by First Month of Registration and Type of Fuel, 2002

| Month | المجموع Total | ديزل Diesel | بنزين Gasoline | الشهر |
|----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|
| January | 165 | 89 | 76 | كانون ثاني |
| February | 167 | 93 | 74 | شباط |
| March | 56 | 39 | 17 | آذار |
| April | 2 | 1 | 1 | نيسان |
| May | 48 | 32 | 16 | أيار |
| June | 61 | 30 | 31 | حزيران |
| July | 57 | 29 | 28 | تموز |
| August | 82 | 51 | 31 | آب |
| September | 64 | 48 | 16 | أيلول |
| October | 129 | 95 | 34 | تشرين أول |
| November | 54 | 41 | 13 | تشرين ثاني |
| December | 94 | 72 | 22 | كانون أول |
| Total | 979 | 620 | 359 | المجموع |
| Average | 82 | 52 | 30 | المعدل |

Source: Ministry of Transport, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2002 بيانات غير منشورة.

جدول 12: اعداد المركبات المسجلة للمرة الاولى في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2002

Table 12: New Registered Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2002

| Governorate | المجموع Total | مركبات اخرى Other Vehicles | شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars | جرارات Road Tractors | جرارات زراعية Agricultural Tractors | مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers | باصات عمومية Public Buses | باصات خصوصية Private Buses | دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped | سيارات أجرة "تاكسي" Taxis | سيارات خاصة Private Cars | المحافظة |
|----------------------------|------------------|-------------------------------------|---|----------------------------|--|--|------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| Jenin* | 108 | 1 | 58 | 0 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 21 | جنين* |
| Tulkarm | 30 | 0 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 10 | طولكرم |
| Nablus** | 80 | 3 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 53 | نابلس** |
| Qalqiliya | 17 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | قلقيلية |
| Ramallah & Al-Bireh | 372 | 23 | 130 | 0 | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 | 18 | 192 | رام الله والبيرة |
| Jericho | 16 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | أريحا |
| Bethlehem | 96 | 0 | 22 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 61 | بيت لحم |
| Hebron | 260 | 3 | 140 | 0 | 8 | 0 | 3 | 5 | 1 | 13 | 87 | الخليل |
| Remaining West Bank | 979 | 31 | 384 | 0 | 48 | 1 | 6 | 12 | 1 | 59 | 437 | باقي الضفة الغربية |

*Include Tubas, ** Include Salfit

* تشمل طوباس، ** تشمل سلفيت.

Source: Ministry of Transport, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 13: اعداد المركبات المسجلة للمرة الاولى في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2002

Table 13: New Registered Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2002

| Area | المجموع Total | مركبات اخرى Other Vehicles | شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars | جرارات Road Tractors | جرارات زراعية Agricultural Tractors | مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers | باصات Buses | دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped | سيارات أجرة "تاكسي" Taxis | سيارات خاصة Private Cars | المنطقة |
|----------------------------|------------------|-------------------------------------|---|----------------------------|---|--|----------------|---|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Northern Area ¹ | 899 | 28 | 308 | 14 | 26 | 19 | 7 | 0 | 0 | 497 | المنطقة الشمالية ¹ |
| Southern Area ² | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | المنطقة الجنوبية ² |
| Gaza Strip | 899 | 28 | 308 | 14 | 26 | 19 | 7 | 0 | 0 | 497 | قطاع غزة " |

¹Northern Area includes both Gaza, and North Gaza governorates.

¹تشمل المنطقة الشمالية محافظتي غزة وشمال غزة.

²Southern Area includes Deir Al-Balah, Khan Yunis, and Rafah governorates.

²تشمل المنطقة الجنوبية محافظات دير البلح وخانيونس ورفح.

Source: Ministry of Transport, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 14: كثافة المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة والمنطقة، 2002

Table 14: Rate of Licensed Motorization Per 1000 Capita in Remaining West Bank and Gaza Strip by Type of Vehicle and Region, 2002

| Vehicle Type | باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip | قطاع غزة Gaza Strip | باقي الضفة الغربية Remaining West Bank | نوع المركبة |
|----------------------------|--|------------------------|---|----------------------------------|
| Private Cars | 19.35 | 29.37 | 12.87 | سيارات خاصة |
| Taxis | 1.81 | 0.91 | 2.39 | سيارات أجرة (تاكسي) |
| Motorcycles and Moped | 0.09 | 0.21 | 0.01 | دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة |
| Buses | 0.25 | 0.14 | 0.22 | باصات |
| Trailers and Semi-Trailers | 0.12 | 0.29 | 0.01 | مقطورات ونصف مقطورات |
| Agricultural Tractors | 0.49 | 0.84 | 0.26 | جرارات زراعية |
| Road Tractors | 0.09 | 0.22 | 0.00 | جرارات |
| Trucks and Commercial Cars | 5.89 | 6.91 | 5.23 | شاحنات وسيارات تجارية |
| Other Vehicles | 0.13 | 0.18 | 0.06 | مركبات اخرى |
| All Types | 28.22 | 39.07 | 21.05 | جميع الانواع |

Source: Direct calculation from the Ministry of Transport raw Data, using the data of the Population, Housing, and Establishment Census, 1997

المصدر: حساب مباشر من البيانات الخام لوزارة النقل والمواصلات والاستناد الى بيانات التعداد العام للسكان والمساكن والمنشآت، 1997

جدول 15: مدارس تعليم قيادة السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة وبعض المؤشرات المختارة، 2002

Table 15: Driving Schools in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Selected Indicators, 2002

| Governorate | عدد المركبات Number of Vehicles | عدد المدربين Number of Trainers | عدد المدارس Number of Driving Schools | المحافظة |
|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|---------------------------|
| Jenin* | 55 | 87 | 15 | جنين* |
| Tulkarm | 36 | 39 | 12 | طولكرم |
| Nablus** | 106 | 120 | 31 | نابلس** |
| Qalqiliya | 17 | 24 | 6 | قلقيلية |
| Ramallah & Al-Bireh | 82 | 90 | 29 | رام الله والبيرة |
| Jericho | 15 | 17 | 6 | أريحا |
| Jerusalem | 10 | 30 | 6 | القدس |
| Bethlehem | 63 | 85 | 26 | بيت لحم |
| Hebron | 94 | 124 | 28 | الخليل |
| Remaining West Bank | 478 | 616 | 159 | باقي الضفة الغربية |
| Gaza North | 0 | 0 | 0 | شمال غزة |
| Gaza | 75 | 226 | 30 | غزة |
| Deir El-Balah | 19 | 18 | 6 | دير البلح |
| Khan Yunis | 23 | 28 | 8 | خانيونس |
| Rafah | 12 | 46 | 6 | رفح |
| Gaza Strip | 129 | 318 | 50 | قطاع غزة |
| Total | 607 | 934 | 209 | المجموع |

*Include Tubas, ** Include Salfit

* تشمل طوباس، ** تشمل سلفيت

Source: Ministry of Transport, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 16: عدد شركات الباصات وعدد الباصات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2002

Table 16: Number of Bus Companies and Number of Buses in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorat, 2002

| Governorate | عدد الباصات Number of Buses | عدد شركات الباصات Number of Bus Companies | المحافظة |
|----------------------------|--------------------------------|--|---------------------------|
| Jenin | 79 | 15 | جنين |
| Tubas | 17 | 4 | طوباس |
| Tulkarm | 56 | 3 | طولكرم |
| Nablus | 106 | 14 | نابلس |
| Qalqiliya | 5 | 1 | قلقيلية |
| Salfit | 6 | 1 | سلفيت |
| Ramallah & Al-Bireh | 69 | 15 | رام الله والبيرة |
| Jericho | 20 | 4 | أريحا |
| Bethlehem | 81 | 8 | بيت لحم |
| Hebron | 133 | 17 | الخليل |
| Remaining West Bank | 572 | 82 | باقي الضفة الغربية |
| North Gaza | 0 | 0 | شمال غزة |
| Gaza | 64 | 2 | غزة |
| Deir Al-Balah | 0 | 0 | دير البلح |
| Khan Yunis | 0 | 0 | خانيونس |
| Rafah | 0 | 0 | رفح |
| Gaza Strip | 64 | 2 | قطاع غزة |
| Total | 636 | 84 | المجموع |

Source: Ministry of Transport, 2002 Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2002 بيانات غير منشورة.

جدول 17: عدد مكاتب تأجير السيارات وعدد السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2002

Table 17: Number of Rent a Car Offices and Number of Cars in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorat, 2002

| Governorate | عدد السيارات Number of Cars | عدد مكاتب تأجير السيارات Number of Rent a Car Offices | المحافظة |
|----------------------------|--------------------------------|--|---------------------------|
| Jenin* | 51 | 6 | جنين* |
| Tulkarm | 21 | 4 | طولكرم |
| Nablus | 112 | 7 | نابلس |
| Qalqiliya | 55 | 4 | قلقيلية |
| Salfit | 21 | 2 | سلفيت |
| Ramallah & Al-Bireh | 363 | 15 | رام الله والبيرة |
| Jericho | 10 | 1 | أريحا |
| Jerusalem | 51 | 1 | القدس |
| Bethlehem | 118 | 11 | بيت لحم |
| Hebron | 76 | 5 | الخليل |
| Remaining West Bank | 878 | 56 | باقي الضفة الغربية |
| North Gaza | 0 | 0 | شمال غزة |
| Gaza | 115 | 5 | غزة |
| Deir Al-Balah | 0 | 0 | دير البلح |
| Khan Yunis | 0 | 0 | خانيونس |
| Rafah | 0 | 0 | رفح |
| Gaza Strip | 115 | 5 | قطاع غزة |
| Total | 993 | 61 | المجموع |

*Include Tubas.

* تشمل طوباس.

Source: Ministry of Transport, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 18: عدد مكاتب التاكسيات وعدد التاكسيات العاملة بها في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2002

Table 18: Number of Taxi Offices and Their Working Taxis in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorat, 2002

| Governorate | عدد التاكسيات Number of Taxis | عدد مكاتب التاكسيات Number of Taxi Offices | المحافظة |
|----------------------------|----------------------------------|---|---------------------------|
| Jenin | 100 | 19 | جنين |
| Tubas | 4 | 1 | طوباس |
| Tulkarm | 123 | 17 | طولكرم |
| Nablus | 173 | 26 | نابلس |
| Qalqiliya | 68 | 7 | قلقيلية |
| Salfit | 6 | 3 | سلفيت |
| Ramallah & Al-Bireh | 106 | 40 | رام الله والبيرة |
| Jericho | 10 | 4 | اريجا |
| Jerusalem | 4 | 6 | القدس |
| Bethlehem | 5 | 6 | بيت لحم |
| Hebron | 241 | 32 | الخليل |
| Remaining West Bank | 840 | 161 | باقي الضفة الغربية |
| North Gaza | 4 | 4 | شمال غزة |
| Gaza | 59 | 19 | غزة |
| Deir Al-Balah | 6 | 2 | دير البلح |
| Khan Yunis | 0 | 0 | خانيونس |
| Rafah | 0 | 0 | رفح |
| Gaza Strip | 69 | 25 | قطاع غزة |
| Total | 909 | 186 | المجموع |

Source: Ministry of Transport, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2002 بيانات غير منشورة.

جدول 19: اعداد الكراجات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الكراج، 2002

Table 19: Licensed Garages in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Garage, 2002

| Governorate | المجموع Total | بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores | صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops | بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops | المحافظة |
|----------------------------|------------------|--|---|---|---------------------------|
| Jenin* | 265 | 54 | 183 | 28 | جنين* |
| Tulkarm | 309 | 53 | 251 | 5 | طولكرم |
| Nablus** | 664 | 108 | 530 | 26 | نابلس** |
| Qalqiliya | 120 | 18 | 95 | 7 | قلقيلية |
| Ramallah & Al-Bireh | 361 | 86 | 230 | 45 | رام الله والبيرة |
| Jericho | 11 | 1 | 9 | 1 | أريحا |
| Bethlehem | 229 | 51 | 166 | 12 | بيت لحم |
| Hebron | 265 | 68 | 177 | 20 | الخليل |
| Remaining West Bank | 2,224 | 439 | 1,641 | 144 | باقي الضفة الغربية |
| North Gaza | 139 | 64 | 67 | 8 | شمال غزة |
| Gaza | 794 | 285 | 373 | 136 | غزة |
| Deir Al-Balah | 37 | 16 | 20 | 1 | دير البلح |
| Khan Yunis | 119 | 52 | 60 | 7 | خانيونس |
| Rafah | 41 | 18 | 23 | 0 | رفح |
| Gaza Strip | 1,130 | 435 | 543 | 152 | قطاع غزة |
| Total | 3,354 | 874 | 2,184 | 296 | المجموع |

*Include Tubas, ** Include Salfit

* تشمل طوباس، ** تشمل سلفيت.

Source: Ministry of Transport, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2002 بيانات غير منشورة.

جدول 20: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 2002-1998

Table 20: Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1998 - 2002

| Year | باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip | قطاع غزة Gaza Strip | باقي الضفة الغربية Remaining West Bank | السنة |
|------|--|------------------------|---|-------|
| 1998 | 17,765 | 7,017 | 10,748 | 1998 |
| 1999 | 20,434 | 6,910 | 13,524 | 1999 |
| 2000 | 21,597 | 7,188 | 14,409 | 2000 |
| 2001 | 17,088 | 5,916 | 11,172 | 2001 |
| 2002 | 11,338 | 5,408 | 5,930 | 2002 |

Source: Ministry of Transport, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 21: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2002

Table 21: Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2002

| Month | المجموع Total | قطاع غزة Gaza Strip | باقي الضفة الغربية Remaining West Bank | الشهر |
|--------------|------------------|------------------------|---|----------------|
| January | 1,250 | 503 | 747 | كانون ثاني |
| February | 1,010 | 382 | 628 | شباط |
| March | 830 | 344 | 486 | آذار |
| April | 463 | 456 | 7 | نيسان |
| May | 843 | 385 | 458 | أيار |
| June | 795 | 374 | 421 | حزيران |
| July | 805 | 437 | 368 | تموز |
| August | 875 | 302 | 573 | آب |
| September | 919 | 541 | 378 | أيلول |
| October | 1,396 | 608 | 788 | تشرين أول |
| November | 1,107 | 571 | 536 | تشرين ثاني |
| December | 1,045 | 505 | 540 | كانون أول |
| Total | 11,338 | 5,408 | 5,930 | المجموع |

Source: Ministry of Transport, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 22: مجموع حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين حسب خطورة الإصابة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 1998-2002

Table 22: Total Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties by Severity of Injury in Remaining West Bank and Gaza Strip, 1998 -2002

| Item | باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip | | | | | قطاع غزة Gaza Strip | | | | | باقي الضفة الغربية Remaining West Bank | | | | | البيان |
|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | 1998 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | 1998 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | 1998 | |
| Total of Road Accidents | 2,503 | 5,015 | 6,526 | 6,925 | 7,640 | 1,504 | 1,538 | 1,985 | 2,210 | 2,033 | 999 | 3,477 | 4,541 | 4,715 | 5,607 | مجموع حوادث الطرق |
| Total Number of Injured Persons: | 2,693 | 5,713 | 7,453 | 8,491 | 8,806 | 1,667 | 1,770 | 2,114 | 2,558 | 2,314 | 1,026 | 3,943 | 5,339 | 5,933 | 6,492 | اجمالي المصابين: |
| Slightly Injured | 1,352 | 3,377 | 4,680 | 5,076 | 5,513 | 645 | 578 | 776 | 924 | 842 | 707 | 2,799 | 3,904 | 4,152 | 4,671 | إصابات بسيطة |
| Moderate Injured | 1,015 | 1,674 | 2,107 | 2,628 | 2,456 | 774 | 922 | 1,042 | 1,296 | 1,122 | 241 | 752 | 1,065 | 1,332 | 1,334 | إصابات متوسطة |
| Seriously Injured | 229 | 512 | 476 | 601 | 639 | 177 | 201 | 208 | 255 | 264 | 52 | 311 | 268 | 346 | 375 | إصابات خطيرة |
| Fatally Injured | 97 | 150 | 190 | 186 | 198 | 71 | 69 | 88 | 83 | 86 | 26 | 81 | 102 | 103 | 112 | وفاة |

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2002.

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2002.

جدول 23: حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة والشهر، 2002

Table 23: Registered Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Month, 2002

| Governorate | المجموع Total | كانون أول December | تشرين ثاني November | تشرين أول October | أيلول September | آب August | تموز July | حزيران June | أيار May | نيسان April | آذار March | شباط February | كانون ثاني January | المحافظة |
|----------------------------|------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|--------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|----------------|---------------|------------------|-----------------------|---------------------------|
| Jenin* | 61 | 15 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 23 | 23 | جنين* |
| Tulkarm | 24 | 6 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 11 | 7 | طولكرم |
| Nablus** | 121 | 6 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 62 | 53 | نابلس** |
| Qalqiliya | 22 | 6 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 9 | 7 | قلقيلية |
| Ramallah & Al-Bireh | 188 | 40 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 65 | 83 | رام الله والبيرة |
| Jericho | 27 | 8 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 8 | 11 | أريحا |
| Bethlehem | 75 | 13 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 23 | 39 | بيت لحم |
| Hebron | 165 | 38 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 62 | 65 | الخليل |
| Remaining West Bank | 999 | 132 | 43 | 0 | 70 | 39 | 22 | 0 | 128 | 9 | 5 | 263 | 288 | باقي الضفة الغربية |
| Gaza & North Gaza | 928 | 88 | 86 | 84 | 88 | 100 | 105 | 80 | 85 | 48 | 54 | 55 | 55 | غزة وشمال غزة |
| Deir Al-Balah | 239 | 25 | 23 | 22 | 20 | 21 | 21 | 21 | 18 | 17 | 15 | 17 | 19 | دير البلح |
| Khan Yunis | 236 | 14 | 25 | 18 | 19 | 26 | 19 | 20 | 26 | 15 | 13 | 19 | 22 | خانيونس |
| Rafah | 101 | 6 | 8 | 6 | 8 | 7 | 9 | 7 | 12 | 7 | 5 | 10 | 16 | رفح |
| Gaza Strip | 1,504 | 133 | 142 | 130 | 135 | 154 | 154 | 128 | 141 | 87 | 87 | 101 | 112 | قطاع غزة |
| Total | 2,503 | 265 | 185 | 130 | 205 | 193 | 176 | 128 | 269 | 96 | 92 | 364 | 400 | المجموع |

*Include Tubas, ** Include Salfit

* تشمل طوباس، ** تشمل سلفيت

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2002.

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2002.

جدول 24: المصابون في حوادث الطرق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الإصابة 2002

Table 24 : Casualties in Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Injury 2002

| Governorate | المجموع Total | اصابات فاتلة Fatally Injured | اصابات خطيرة Serriously Injured | اصابات متوسطة Moderately Injured | اصابات بسيطة Slightly Injured | المحافظة |
|----------------------------|------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| Jenin* | .. | .. | .. | .. | .. | جنين* |
| Tulkarm | .. | .. | .. | .. | .. | طولكرم |
| Nablus** | .. | .. | .. | .. | .. | نابلس** |
| Qalqiliya | .. | .. | .. | .. | .. | قلقيلية |
| Ramallah & Al-Birah | .. | .. | .. | .. | .. | رام الله والبيرة |
| Jericho | .. | .. | .. | .. | .. | أريحا |
| Bethlehem | .. | .. | .. | .. | .. | بيت لحم |
| Hebron | .. | .. | .. | .. | .. | الخليل |
| Remaining West Bank | 1,026 | 26 | 52 | 241 | 707 | باقي الضفة الغربية |
| Gaza 'North Gaza | 914 | 37 | 21 | 490 | 366 | غزة وشمال غزة |
| Deir Al-Balah | 311 | 18 | 147 | 146 | 0 | دير البلح |
| Khan Yunis | 309 | 9 | 9 | 104 | 187 | خانيونس |
| Rafah | 133 | 7 | 0 | 34 | 92 | رفح |
| Gaza Strip | 1,667 | 71 | 177 | 774 | 645 | قطاع غزة |
| Total | 2,693 | 97 | 229 | 1,015 | 1,352 | المجموع |

*Include Tubas, ** Include Salfit

* تشمل طوباس، ** تشمل سلفيت.

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2002.

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2002.

جدول 25: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 2002-1997

Table 25: Regular Flights of the Palestinian Airlines by Selected Indicators, 1997-2002

| Year | عدد المقاعد المتوفرة Number of Available Seats | عدد المسافرين Number of Passengers | عدد الرحلات Number of Flights | السنة |
|--------|---|---------------------------------------|----------------------------------|--------|
| 1997* | 8,832 | 6,834 | 184 | *1997 |
| 1998 | 21,456 | 14,726 | 447 | 1998 |
| 1999 | 76,736 | 41,067 | 990 | 1999 |
| 2000 | 129,264 | 53,457 | 1,354 | 2000 |
| 2001** | 16,540 | 9,723 | 268 | **2001 |
| 2002** | 15,828 | 6,035 | 156 | **2002 |

*Starting from July, where the first regular flight of the Palestinian Airlines took off.

* بدءاً من تموز وهو الشهر الذي انطلقت فيه اول رحلة منتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية.

** The data include departure and arrival Palestinian Airlines flights from and to AL- Arish Airport (EGYPT)

** البيانات تشمل رحلات الخطوط الجوية الفلسطينية من وإلى مطار العريش (مصر).

Source: Palestinian Airlines, 2002 Unpublished data.

المصدر: الخطوط الجوية الفلسطينية، 2002 بيانات غير منشورة.

جدول 26: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2002

Table 26: Regular Flights of the Palestinian Airlines* by Selected Indicators, 2002

| Month | عدد المقاعد المتوفرة Number of Available Seats | عدد المسافرين Number of Passengers | عدد الرحلات Number of Flights | الشهر |
|----------------|---|---------------------------------------|----------------------------------|----------------|
| January | 384 | 287 | 8 | كانون ثاني |
| February | 5,064 | 2,430 | 36 | شباط |
| March | 288 | 141 | 6 | آذار |
| April | 384 | 107 | 8 | نيسان |
| May | 384 | 161 | 8 | أيار |
| June | 576 | 410 | 12 | حزيران |
| July | 1,440 | 1,061 | 30 | تموز |
| August | 1,314 | 411 | 10 | آب |
| September | 1,870 | 352 | 10 | أيلول |
| October | 1,496 | 256 | 8 | تشرين أول |
| November | 1,496 | 178 | 8 | تشرين ثاني |
| December | 1,132 | 241 | 12 | كانون أول |
| Total | 15,828 | 6,035 | 156 | المجموع |
| Average | 1,319 | 503 | 13 | المعدل |

* The data include departure and arrival Palestinian Airlines flights from and to AL- Arish Airport (EGYPT)

*البيانات تشمل رحلات الخطوط الجوية الفلسطينية من وإلى مطار العريش (مصر).

Source: Palestinian Airlines, 2002. Unpublished data.

المصدر: الخطوط الجوية الفلسطينية، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 27: الرحلات الجوية المغادرة والقادمة من وإلى مطار غزة الدولي* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2002

Table 27: Departure and Arrival Flights from Gaza International Airport* by Selected Indicators, 2002

| Flight Type | عدد المقاعد المتوفرة Number of Available Seats | عدد المسافرين Number of Passengers | عدد الرحلات Number of Flights | نوع الرحلة |
|------------------|---|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| Regular | | | | منتظمة |
| Departure | 7,914 | 3,181 | 78 | مغادرة |
| Arrival | 7,914 | 2,854 | 78 | قادمة |
| Total | 15,828 | 6,035 | 156 | المجموع |
| Irregular | | | | غير منتظمة |
| Departure | 576 | 431 | 12 | مغادرة |
| Arrival | 576 | 374 | 12 | قادمة |
| Total | 1,152 | 805 | 24 | المجموع |

* The data include departure and arrival Palestinian Airlines flights from and to

AL- Arish Airport (EGYPT) due to the Israeli enclosure for the Gaza international airport.

Source: Palestinian Airlines, 2002. Unpublished data.

*البيانات تشمل رحلات الخطوط الجوية الفلسطينية من وإلى مطار العريش (مصر)

بسبب إغلاق مطار غزة الدولي من قبل الاحتلال الاسرائيلي.

المصدر: الخطوط الجوية الفلسطينية، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 28: البريد الوارد الى باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2002

Table 28: Mail to Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2002

| Month | المجموع Total | رزم صغيرة Small Packets | | برقيات Telegrams | | طرود Parcels | | مطبوعات Printed Matters | | رسائل مسجلة Registered Letters | | رسائل عادية Regular Letters | | بريد سريع* Express Mail* | | الشهر |
|----------------|------------------|----------------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|----------------|
| | | خارجية Abroad | داخلية Inland | خارجية Abroad | داخلية Inland | خارجية Abroad | داخلية Inland | خارجية Abroad | داخلية Inland | خارجية Abroad | داخلية Inland | خارجية Abroad | داخلية Inland | خارجية Abroad | داخلية Inland | |
| | | January | 419,967 | 1,045 | 360 | 27 | 126 | 275 | 3 | 9,832 | 4,662 | 1,363 | 4,958 | 88,368 | 308,640 | |
| February | 211,920 | 2,880 | 254 | 14 | 210 | 236 | 0 | 10,780 | 2,513 | 1,192 | 3,118 | 77,894 | 112,408 | 421 | 0 | شباط |
| March | 387,252 | 2,640 | 310 | 18 | 320 | 311 | 0 | 7,951 | 2,460 | 1,423 | 2,125 | 87,115 | 282,264 | 315 | 0 | آذار |
| April | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | نيسان |
| May | 238,718 | 2,400 | 113 | 21 | 209 | 396 | 3 | 9,437 | 3,258 | 1,573 | 3,442 | 102,950 | 114,523 | 393 | 0 | أيار |
| June | 202,466 | 3,234 | 280 | 17 | 310 | 283 | 1 | 8,775 | 4,585 | 1,258 | 3,020 | 78,065 | 102,387 | 251 | 0 | حزيران |
| July | 357,774 | 2,180 | 180 | 16 | 238 | 274 | 8 | 7,262 | 4,263 | 1,360 | 3,610 | 83,880 | 254,210 | 293 | 0 | تموز |
| August | 197,131 | 3,800 | 186 | 28 | 260 | 235 | 0 | 12,210 | 3,869 | 1,217 | 3,054 | 90,925 | 80,931 | 416 | 0 | آب |
| September | 246,328 | 1,800 | 88 | 15 | 187 | 292 | 4 | 12,760 | 2,020 | 1,131 | 4,863 | 80,386 | 142,512 | 270 | 0 | أيلول |
| October | 189,134 | 2,465 | 236 | 20 | 156 | 386 | 0 | 13,814 | 2,442 | 1,332 | 3,780 | 91,635 | 72,480 | 388 | 0 | تشرين أول |
| November | 262,033 | 3,460 | 263 | 19 | 140 | 406 | 9 | 10,658 | 2,980 | 764 | 2,885 | 107,806 | 132,213 | 430 | 0 | تشرين ثاني |
| December | 278,188 | 2,320 | 400 | 22 | 101 | 286 | 0 | 9,420 | 3,291 | 1,174 | 5,870 | 82,718 | 172,341 | 245 | 0 | كانون أول |
| Total | 2,990,911 | 28,224 | 2,670 | 217 | 2,257 | 3,380 | 28 | 112,899 | 36,343 | 13,787 | 40,725 | 971,742 | 1,774,909 | 3,730 | 0 | المجموع |
| Average | 249,243 | 2,352 | 223 | 18 | 188 | 282 | 2 | 9,408 | 3,029 | 1,149 | 3,394 | 80,979 | 147,909 | 311 | 0 | المعدل |

Source: Ministry of Post and Telecommunications, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة البريد والاتصالات، 2002. بيانات غير منشورة.

*The data does not include Private Companies for Transportation of Express Mail.

*البيانات لا تشمل الشركات الخاصة لنقل البريد السريع

جدول 29: البريد الصادر من باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2002

Table 29: Dispatched Mail from Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2002

| Month | المجموع Total | رزم صغيرة Small Packets | | برقيات Telegrams | | طرود Parcels | | مطبوعات Printed Matters | | رسائل مسجلة Registered Letters | | رسائل عادية Regular Letters | | الشهر |
|----------------|------------------|----------------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|----------------|
| | | خارجية Abroad | داخلية Inland | خارجية Abroad | داخلية Inland | خارجية Abroad | داخلية Inland | خارجية Abroad | داخلية Inland | خارجية Abroad | داخلية Inland | خارجية Abroad | داخلية Inland | |
| | | January | 205,434 | 355 | 14 | 3 | 130 | 17 | 0 | 807 | 1,680 | 294 | 4,260 | |
| February | 78,534 | 310 | 8 | 12 | 266 | 11 | 0 | 498 | 890 | 234 | 3,235 | 12,330 | 60,740 | شباط |
| March | 138,048 | 402 | 10 | 18 | 230 | 16 | 0 | 1,540 | 780 | 288 | 2,865 | 14,575 | 117,324 | آذار |
| April | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | نيسان |
| May | 178,311 | 332 | 16 | 14 | 116 | 19 | 0 | 680 | 1,556 | 306 | 6,198 | 15,595 | 153,479 | أيار |
| June | 65,720 | 280 | 2 | 8 | 245 | 13 | 0 | 590 | 2,750 | 224 | 4,203 | 11,760 | 45,645 | حزيران |
| July | 126,372 | 340 | 6 | 4 | 310 | 19 | 0 | 2,260 | 2,980 | 169 | 2,886 | 14,148 | 103,250 | تموز |
| August | 104,309 | 410 | 3 | 11 | 230 | 16 | 0 | 2,420 | 1,209 | 257 | 3,854 | 13,489 | 82,410 | آب |
| September | 110,428 | 380 | 0 | 4 | 251 | 17 | 0 | 1,060 | 1,850 | 221 | 1,987 | 14,392 | 90,266 | أيلول |
| October | 97,066 | 370 | 2 | 8 | 189 | 14 | 0 | 570 | 810 | 251 | 3,541 | 14,631 | 76,680 | تشرين أول |
| November | 101,242 | 278 | 1 | 11 | 240 | 26 | 3 | 2,229 | 640 | 328 | 3,710 | 15,916 | 77,860 | تشرين ثاني |
| December | 72,161 | 145 | 0 | 5 | 248 | 11 | 0 | 1,756 | 430 | 176 | 2,853 | 11,017 | 55,520 | كانون أول |
| Total | 1,277,625 | 3,602 | 62 | 98 | 2,455 | 179 | 3 | 14,410 | 15,575 | 2,748 | 39,592 | 152,047 | 1,046,854 | المجموع |
| Average | 106,469 | 300 | 5 | 8 | 205 | 15 | 0 | 1,201 | 1,298 | 229 | 3,299 | 12,671 | 87,238 | المعدل |

Source: Ministry of Post and Telecommunications, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة البريد والاتصالات، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 30: البريد الوارد الى قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2002

Table 30: Mail to Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2002

| Month | المجموع | رزم صغيرة | | برقيات | | طرود | | مطبوعات | | رسائل مسجلة | | رسائل عادية | | بريد سريع* | | الشهر |
|----------------|----------------|---------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------|-----------------|----------------|---------------|----------|----------------|
| | | Small Packets | | Telegrams | | Parcels | | Printed Matters | | Registered Letters | | Regular Letters | | Express Mail* | | |
| | | خارجية | داخلية | خارجية | داخلية | خارجية | داخلية | خارجية | داخلية | خارجية | داخلية | خارجية | داخلية | خارجية | داخلية | |
| | | Abroad | Inland | Abroad | Inland | Abroad | Inland | Abroad | Inland | Abroad | Inland | Abroad | Inland | Abroad | Inland | |
| January | 36,086 | 157 | 4 | 9 | 13 | 92 | 78 | 4302 | 698 | 403 | 691 | 6,275 | 23,288 | 72 | 4 | كانون ثاني |
| February | 29,144 | 109 | 3 | 3 | 27 | 68 | 60 | 4329 | 1033 | 472 | 741 | 5,233 | 16,977 | 89 | 0 | شباط |
| March | 111,575 | 123 | 37 | 1 | 30 | 69 | 70 | 6259 | 2283 | 264 | 491 | 3,001 | 98,892 | 55 | 0 | آذار |
| April | 25,593 | 114 | 57 | 1 | 0 | 72 | 50 | 2632 | 922 | 205 | 336 | 4,494 | 16,638 | 72 | 0 | نيسان |
| May | 34,100 | 126 | 40 | 2 | 5 | 64 | 71 | 2307 | 936 | 175 | 919 | 4,033 | 25,350 | 72 | 0 | أيار |
| June | 133,094 | 94 | 24 | 4 | 9 | 87 | 34 | 2355 | 516 | 237 | 1620 | 3,468 | 124,561 | 84 | 1 | حزيران |
| July | 136,203 | 139 | 20 | 4 | 20 | 112 | 47 | 2837 | 727 | 320 | 1292 | 6,852 | 123,742 | 90 | 1 | تموز |
| August | 30,089 | 70 | 8 | 5 | 16 | 129 | 37 | 2307 | 313 | 555 | 313 | 3,459 | 22,872 | 5 | 0 | آب |
| September | 89,434 | 3 | 11 | 5 | 22 | 7 | 22 | 1901 | 502 | 252 | 215 | 4,359 | 82,130 | 5 | 0 | أيلول |
| October | 23,873 | 81 | 10 | 6 | 10 | 130 | 46 | 3133 | 768 | 223 | 402 | 4,871 | 14,180 | 13 | 0 | تشرين أول |
| November | 95,184 | 79 | 0 | 4 | 13 | 72 | 29 | 2823 | 667 | 239 | 362 | 5,246 | 85,562 | 86 | 2 | تشرين ثاني |
| December | 23,183 | 101 | 0 | 4 | 9 | 140 | 45 | 3129 | 623 | 260 | 357 | 3,988 | 14,510 | 17 | 0 | كانون أول |
| Total | 767,558 | 1,196 | 214 | 48 | 174 | 1,042 | 589 | 38,314 | 9,988 | 3,605 | 7,739 | 55,279 | 648,702 | 660 | 8 | المجموع |
| Average | 63,963 | 100 | 18 | 4 | 15 | 87 | 49 | 3,193 | 832 | 300 | 645 | 4,607 | 54,059 | 55 | 1 | المعدل |

Source: Ministry of Post and Telecommunications, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة البريد والاتصالات، 2002. بيانات غير منشورة.

*The data does not include Private Companies for Transportation of Express Mail.

*البيانات لا تشمل الشركات الخاصة لنقل البريد السريع

جدول 31: البريد الصادر من قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2002*

Table 31: Dispatched Mail from Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2002*

| Month | المجموع Total | رزم صغيرة Small Packets | | برقيات Telegrams | | مطبوعات Printed Matters | | رسائل مسجلة Registered Letters | | رسائل عادية Regular Letters | | الشهر |
|----------------|------------------|----------------------------|------------------|---------------------|------------------|----------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|------------|
| | | خارجية Abroad | داخلية Inland | خارجية Abroad | داخلية Inland | خارجية Abroad | داخلية Inland | خارجية Abroad | داخلية Inland | خارجية Abroad | داخلية Inland | |
| | | January | 90,370 | 9 | 0 | 0 | 19 | 63 | 232 | 123 | 971 | |
| February | 14,235 | 5 | 1 | 0 | 14 | 42 | 157 | 118 | 1,083 | 814 | 12,001 | شباط |
| March | 9,742 | 4 | 0 | 0 | 15 | 112 | 243 | 95 | 661 | 648 | 7,964 | آذار |
| April | 10,877 | 5 | 0 | 0 | 0 | 67 | 196 | 87 | 201 | 407 | 9,914 | نيسان |
| May | 23,352 | 3 | 0 | 0 | 4 | 93 | 138 | 109 | 636 | 622 | 21,747 | أيار |
| June | 40,996 | 6 | 0 | 0 | 30 | 28 | 127 | 102 | 1,779 | 1,049 | 37,875 | حزيران |
| July | 41,679 | 3 | 0 | 0 | 17 | 30 | 106 | 84 | 1,515 | 2,206 | 37,718 | تموز |
| August | 18,654 | 37 | 7 | 0 | 12 | 661 | 248 | 161 | 308 | 924 | 16,296 | آب |
| September | 85,259 | 91 | 7 | 0 | 23 | 790 | 454 | 133 | 217 | 1,420 | 82,124 | أيلول |
| October | 16,843 | 40 | 8 | 0 | 9 | 847 | 612 | 138 | 493 | 1,602 | 13,094 | تشرين أول |
| November | 88,682 | 2 | 0 | 0 | 4 | 927 | 608 | 151 | 350 | 1,461 | 85,179 | تشرين ثاني |
| December | 17,532 | 38 | 0 | 0 | 4 | 783 | 483 | 169 | 359 | 1,336 | 14,360 | كانون أول |
| Total | 458,221 | 243 | 23 | 0 | 151 | 4,443 | 3,604 | 1,470 | 8,573 | 13,189 | 426,525 | المجموع |
| Average | 38,185 | 20 | 2 | 0 | 13 | 370 | 300 | 123 | 714 | 1,099 | 35,544 | المعدل |

* There is no dispatched express mail parcel services in Gaza Strip.

* لا تتوفر خدمة كل من البريد السريع والطرود الصادرة.

Source: Ministry of Post and Telecommunications, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة البريد والاتصالات، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 32: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة 2002

Table 32: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate 2002

| Governorate | صناديق البريد Post Boxes | المجموع Total | مراكز الخدمة البريدية Mail Service Centers | | المحافظة |
|----------------------------|-----------------------------|------------------|---|----------------------------------|---------------------------|
| | | | شعبة بريد Mail Service Division | مكتب بريد Mail Service Office | |
| Jenin* | 525 | 45 | 34 | 11 | جنين* |
| Tulkarm | 525 | 28 | 21 | 7 | طولكرم |
| Nablus' | 2,025 | 82 | 77 | 5 | نابلس |
| Qalqiliya | 285 | 19 | 16 | 3 | قلقيلية |
| Salfit | 75 | 12 | 11 | 1 | سلفيت |
| Ramallah & Al-Bireh | 4,370 | 80 | 68 | 12 | رام الله والبيرة |
| Jericho | 360 | 3 | 1 | 2 | أريحا |
| Jerusalem (J2) | 150 | 9 | 8 | 1 | القدس (J2) |
| Bethlehem | 2,070 | 20 | 16 | 4 | بيت لحم |
| Hebron | 1,575 | 29 | 18 | 11 | الخليل |
| Remaining West Bank | 11,960 | 327 | 270 | 57 | باقي الضفة الغربية |
| North Gaza | 75 | 4 | - | 4 | شمال غزة |
| Gaza | 1,680 | 5 | - | 5 | غزة |
| Deir Al-Balah | 60 | 5 | - | 5 | دير البلح |
| Khan Yunis | 180 | 6 | - | 6 | خان يونس |
| Rafah | 75 | 2 | - | 2 | رفح |
| Gaza Strip | 2,070 | 22 | - | 22 | قطاع غزة |
| Total | 14,030 | 349 | 270 | 79 | المجموع |

*Include Tubas.

* تشمل طوباس.

Source: Ministry of Post and Telecommunications, 2002. Unpublished data.

المصدر: وزارة البريد والاتصالات، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 33: أعداد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1996-2002

Table 33: Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1996-2002

| Year | باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip | قطاع غزة Gaza Strip | باقي الضفة الغربية Remaining West Bank | السنة |
|------|--|------------------------|---|-------|
| 1996 | 83,621 | 24,238 | 59,383 | 1996 |
| 1997 | 110,893 | 33,415 | 77,478 | 1997 |
| 1998 | 167,271 | 52,852 | 114,419 | 1998 |
| 1999 | 222,198 | 68,385 | 153,813 | 1999 |
| 2000 | 272,211 | 84,187 | 188,024 | 2000 |
| 2001 | 255,218 | 78,351 | 176,867 | 2001 |
| 2002 | 241,894 | 77,124 | 164,770 | 2002 |

Source: Palestine Telecommunications Company, 2002. Unpublished data;

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2002. بيانات غير منشورة".

جدول 34: أعداد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2002

Table 34: Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Subscription, 2002

| الشهر | منزلي Household | | | تجاري Commer | | | حكومي Governmental | | | المجموع الكلي Grand Total | | | Month |
|------------|---------------------|------------|----------------|---------------------|------------|---------------|---------------------|------------|---------------|---------------------------|---------------|----------------|-----------|
| | باقي الضفة الغربية | قطاع غزة | المجموع | باقي الضفة الغربية | قطاع غزة | المجموع | باقي الضفة الغربية | قطاع غزة | المجموع | باقي الضفة الغربية | قطاع غزة | المجموع | |
| | Remaining West Bank | Gaza Strip | Total | Remaining West Bank | Gaza Strip | Total | Remaining West Bank | Gaza Strip | Total | Remaining West Bank | Gaza Strip | Total | |
| كانون ثاني | 145,762 | 67,764 | 213,526 | 22,972 | 7,484 | 30,456 | 9,457 | 4,314 | 13,613 | 178,191 | 79,562 | 257,753 | January |
| شباط | 136,281 | 66,493 | 202,774 | 21,638 | 7,338 | 28,976 | 9,271 | 4,331 | 13,711 | 167,190 | 78,162 | 245,352 | February |
| آذار | 136,417 | 66,227 | 202,644 | 21,707 | 7,357 | 29,064 | 9,276 | 4,356 | 13,821 | 167,400 | 77,940 | 245,340 | March |
| نيسان | 135,136 | 64,521 | 199,657 | 21,465 | 7,193 | 28,658 | 9,261 | 4,374 | 13,977 | 165,862 | 76,088 | 241,950 | April |
| أيار | 135,290 | 64,633 | 199,923 | 21,516 | 7,216 | 28,732 | 9,297 | 4,395 | 14,091 | 166,103 | 76,244 | 242,347 | May |
| حزيران | 133,808 | 64,048 | 197,856 | 21,279 | 7,179 | 28,458 | 9,272 | 4,427 | 14,739 | 164,359 | 75,654 | 240,013 | June |
| تموز | 133,975 | 64,185 | 198,160 | 21,323 | 7,208 | 28,531 | 9,326 | 4,468 | 14,772 | 164,624 | 75,861 | 240,485 | July |
| آب | 132,218 | 63,534 | 195,752 | 21,004 | 7,158 | 28,162 | 9,327 | 4,495 | 13,716 | 162,549 | 75,187 | 237,736 | August |
| أيلول | 132,580 | 63,703 | 196,283 | 21,069 | 7,185 | 28,254 | 9,373 | 4,544 | 13,800 | 163,022 | 75,432 | 238,454 | September |
| تشرين أول | 133,073 | 63,791 | 196,864 | 21,141 | 7,218 | 28,359 | 9,396 | 4,589 | 13,777 | 163,610 | 75,598 | 239,208 | October |
| تشرين ثاني | 133,327 | 63,950 | 197,277 | 21,198 | 7,236 | 28,434 | 9,315 | 4,437 | 13,770 | 163,840 | 75,623 | 239,463 | November |
| كانون أول | 134,143 | 65,353 | 199,496 | 21,278 | 7,312 | 28,590 | 9,349 | 4,459 | 13,808 | 164,770 | 77,124 | 241,894 | December |

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2002. بيانات غير منشورة.

Source: Pale

جدول 35: الطلب على خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2002

Table 35: Waiting List for Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2002

| Month | باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip | قطاع غزة Gaza Strip | باقي الضفة الغربية Remaining West Bank | الشهر |
|-----------|--|------------------------|---|------------|
| January | 566 | 0 | 566 | كانون ثاني |
| February | 683 | 1 | 682 | شباط |
| March | 602 | 0 | 602 | آذار |
| April | 606 | 0 | 606 | نيسان |
| May | 635 | 0 | 635 | أيار |
| June | 651 | 0 | 651 | حزيران |
| July | 655 | 0 | 655 | تموز |
| August | 663 | 2 | 661 | آب |
| September | 674 | 0 | 674 | أيلول |
| October | 708 | 1 | 707 | تشرين أول |
| November | 709 | 0 | 709 | تشرين ثاني |
| December | 716 | 1 | 715 | كانون أول |

Source: Palestine Telecommunications Company, 2002. Unpublished data.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 36: اعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2002

Table 36: Number of Telephone Calls in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2002

| Month | الاجمالي Grand Total | الى اسرائيل* To Israel* | International Calls | | | National Calls | | | Local Calls | | | الشهر |
|----------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------------|---|-------------------|---------------------------|---|--------------------|---------------------------|---|------------|
| | | | المجموع Total | قطاع غزة Gaza Strip | باقي الضفة الغربية Remaining West Bank | المجموع Total | قطاع غزة Gaza Strip | باقي الضفة الغربية Remaining West Bank | المجموع Total | قطاع غزة Gaza Strip | باقي الضفة الغربية Remaining West Bank | |
| January | 28,515,246 | 514,737 | 654,876 | 178,084 | 476,792 | 4,865,698 | 1,454,331 | 3,411,367 | 22,479,935 | 7,692,746 | 14,787,189 | كانون ثاني |
| February | 26,625,292 | 496,733 | 632,877 | 172,102 | 460,775 | 4,482,809 | 1,339,888 | 3,142,921 | 21,012,873 | 7,190,710 | 13,822,163 | شباط |
| March | 28,832,428 | 448,989 | 552,764 | 144,609 | 408,155 | 4,365,417 | 1,296,699 | 3,068,718 | 23,465,258 | 8,054,593 | 15,410,665 | آذار |
| April | 24,259,324 | 338,860 | 452,432 | 148,602 | 303,830 | 3,094,339 | 1,193,273 | 1,901,066 | 20,373,693 | 7,394,736 | 12,978,957 | نيسان |
| May | 28,243,299 | 460,178 | 584,217 | 156,616 | 427,601 | 4,259,793 | 1,231,439 | 3,028,354 | 22,939,111 | 7,717,942 | 15,221,169 | أيار |
| June | 29,511,845 | 436,758 | 598,369 | 175,612 | 422,757 | 4,164,612 | 1,295,957 | 2,868,655 | 24,312,106 | 8,373,581 | 15,938,525 | حزيران |
| July | 30,225,451 | 470,069 | 629,273 | 172,219 | 457,054 | 4,380,245 | 1,298,654 | 3,081,591 | 24,745,864 | 8,582,613 | 16,163,251 | تموز |
| August | 31,759,931 | 490,412 | 658,780 | 167,742 | 491,038 | 4,576,844 | 1,340,582 | 3,236,262 | 26,033,895 | 9,027,932 | 17,005,963 | آب |
| September | 30,067,060 | 467,499 | 618,952 | 159,999 | 458,953 | 4,405,297 | 1,288,817 | 3,116,480 | 24,575,312 | 8,320,403 | 16,254,909 | أيلول |
| October | 30,733,734 | 500,026 | 621,299 | 157,691 | 463,608 | 4,736,643 | 1,276,692 | 3,459,951 | 24,875,766 | 8,325,534 | 16,550,232 | تشرين أول |
| November | 26,001,993 | 389,441 | 552,881 | 149,804 | 403,077 | 3,762,437 | 1,032,275 | 2,730,162 | 21,297,234 | 7,003,672 | 14,293,562 | تشرين ثاني |
| December | 29,753,464 | 453,840 | 654,724 | 167,719 | 487,005 | 4,382,463 | 1,230,244 | 3,152,219 | 24,262,437 | 8,231,109 | 16,031,328 | كانون أول |
| Total | 344,529,067 | 5,467,542 | 7,211,444 | 1,950,799 | 5,260,645 | 51,476,597 | 15,278,851 | 36,197,746 | 280,373,484 | 95,915,571 | 184,457,913 | المجموع |
| Average | 28,710,756 | 455,629 | 600,954 | 162,567 | 438,387 | 4,289,716 | 1,273,238 | 3,016,479 | 23,364,457 | 7,992,964 | 15,371,493 | المعدل |

Source: Palestine Telecommunications Company, 2002. Unpublished data.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2002. بيانات غير منشورة.

* Includes J1 Region: Those parts of Jerusalem. Which were annexed by Israel in 1967.

* تشمل منطقة J1 : ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية في عام 1967

جدول 37: مدة المكالمات بالدقائق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2002

Table 37: Length of Calls in Minutes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2002

| Month | الاجمالي Grand Total | الى اسرائيل* To Israel* | International Calls | | | National Calls | | | Local Calls | | | الشهر |
|----------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------------|---|--------------------|---------------------------|---|--------------------|---------------------------|---|------------|
| | | | المجموع Total | قطاع غزة Gaza Strip | باقي الضفة الغربية Remaining West Bank | المجموع Total | قطاع غزة Gaza Strip | باقي الضفة الغربية Remaining West Bank | المجموع Total | قطاع غزة Gaza Strip | باقي الضفة الغربية Remaining West Bank | |
| January | 83,505,486 | 1,181,689 | 2,508,073 | 635,098 | 1,872,975 | 14,432,266 | 4,318,123 | 10,114,143 | 65,383,459 | 24,263,023 | 41,120,436 | كانون ثاني |
| February | 83,087,464 | 1,132,309 | 2,589,060 | 655,605 | 1,933,455 | 13,740,345 | 4,111,101 | 9,629,244 | 65,625,750 | 24,352,935 | 41,272,815 | شباط |
| March | 90,224,334 | 1,048,272 | 2,115,048 | 517,502 | 1,597,546 | 14,877,552 | 4,611,381 | 10,266,170 | 72,183,462 | 26,989,096 | 45,194,366 | آذار |
| April | 82,176,857 | 904,258 | 1,756,657 | 514,981 | 1,241,676 | 13,466,014 | 4,826,494 | 8,639,520 | 66,049,927 | 26,290,596 | 39,759,331 | نيسان |
| May | 95,821,239 | 1,154,707 | 2,340,372 | 573,278 | 1,767,094 | 15,924,563 | 4,699,920 | 11,224,643 | 76,401,596 | 28,643,949 | 47,757,646 | أيار |
| June | 99,320,604 | 1,091,511 | 2,330,954 | 632,253 | 1,698,701 | 15,305,726 | 4,809,995 | 10,495,731 | 80,592,413 | 29,409,938 | 51,182,475 | حزيران |
| July | 102,680,589 | 1,152,650 | 2,529,544 | 639,531 | 1,890,012 | 16,071,120 | 4,749,108 | 11,322,012 | 82,927,275 | 29,786,279 | 53,140,996 | تموز |
| August | 106,599,337 | 1,163,716 | 2,596,823 | 622,170 | 1,974,653 | 16,349,156 | 4,791,384 | 11,557,773 | 86,489,642 | 31,665,922 | 54,823,720 | أب |
| September | 102,992,790 | 1,074,379 | 2,421,291 | 592,363 | 1,828,928 | 15,822,479 | 4,560,068 | 11,262,411 | 83,674,641 | 30,881,579 | 52,793,062 | أيلول |
| October | 102,246,468 | 1,160,162 | 2,372,946 | 583,771 | 1,789,175 | 16,150,234 | 4,456,336 | 11,693,897 | 82,563,126 | 30,495,497 | 52,067,630 | تشرين أول |
| November | 88,774,302 | 937,326 | 2,156,682 | 551,461 | 1,605,220 | 13,528,955 | 3,716,172 | 9,812,782 | 72,151,340 | 26,023,420 | 46,127,921 | تشرين ثاني |
| December | 100,112,639 | 1,068,389 | 2,583,987 | 618,640 | 1,965,347 | 15,027,092 | 4,282,526 | 10,744,566 | 81,433,171 | 30,512,536 | 50,920,635 | كانون أول |
| Total | 1,137,542,110 | 13,069,368 | 28,301,436 | 7,136,654 | 21,164,782 | 180,695,502 | 53,932,609 | 126,762,893 | 915,475,803 | 339,314,771 | 576,161,032 | المجموع |
| Average | 94,795,176 | 1,089,114 | 2,358,453 | 594,721 | 1,763,732 | 15,057,958 | 4,494,384 | 10,563,574 | 76,289,650 | 28,276,231 | 48,013,419 | المعدل |

Source: Palestine Telecommunications Company, 2002. Unpublished data.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2002. بيانات غير منشورة.

* Data includes J1 Region: those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

* البيانات تشمل منطقة J1 : ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية في عام 1967.

جدول 38: اعداد المكالمات الصادرة ومدتها الى هواتف خلوية من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2002

Table 38: Number of Dispatched Telephone Calls and Length To Cellular phone in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2002

| Month | اجمالي مدة المكالمات بالدقائق Grand Total Length of Calls in Minutes | اجمالي المكالمات Grand Total of Calls | الى هاتف خلوي اسرائيلي | | | | الى هاتف خلوي فلسطيني | | | | الشهر |
|-----------|--|--|--|------------------|-------------------------------|---|--|------------------|-------------------------------|---|------------|
| | | | To Israeli Cellular Phone | | To Palestinian Cellular Phone | | To Israeli Cellular Phone | | To Palestinian Cellular Phone | | |
| | | | مدة المكالمات بالدقائق Length of Calls in Minutes | المجموع Total | قطاع غزة Gaza Strip | باقي الضفة الغربية Remaining West Bank | مدة المكالمات بالدقائق Length of Calls in Minutes | المجموع Total | قطاع غزة Gaza Strip | باقي الضفة الغربية Remaining West Bank | |
| January | 13,428,723 | 10,002,529 | 5,255,160 | 4,659,061 | 336,342 | 4,322,719 | 8,173,563 | 5,343,468 | 2,134,027 | 3,209,441 | كانون ثاني |
| February | 12,172,845 | 9,189,615 | 4,775,179 | 4,234,020 | 305,658 | 3,928,362 | 7,397,666 | 4,955,595 | 1,979,121 | 2,976,474 | شباط |
| March | 13,231,771 | 9,785,671 | 5,059,069 | 4,319,734 | 319,869 | 3,999,865 | 8,172,702 | 5,465,937 | 2,182,187 | 3,283,750 | آذار |
| April | 11,168,972 | 7,143,196 | 4,350,924 | 3,150,663 | 295,119 | 2,855,544 | 6,818,048 | 3,992,533 | 2,011,490 | 1,981,043 | نيسان |
| May | 13,933,209 | 9,863,368 | 5,433,071 | 4,531,835 | 329,442 | 4,202,393 | 8,500,138 | 5,331,533 | 2,072,830 | 3,258,703 | أيار |
| June | 13,802,697 | 9,632,721 | 5,317,302 | 4,449,036 | 335,534 | 4,113,502 | 8,485,395 | 5,183,685 | 2,127,184 | 3,056,501 | حزيران |
| July | 13,673,394 | 9,729,971 | 5,477,918 | 4,643,387 | 322,604 | 4,320,783 | 8,195,475 | 5,086,584 | 2,085,057 | 3,001,527 | تموز |
| August | 13,478,109 | 9,961,901 | 5,508,249 | 4,834,414 | 332,468 | 4,501,946 | 7,969,860 | 5,127,487 | 2,013,629 | 3,113,858 | آب |
| September | 12,780,469 | 9,390,588 | 5,197,805 | 4,477,780 | 313,938 | 4,163,842 | 7,582,664 | 4,912,808 | 1,926,451 | 2,986,357 | أيلول |
| October | 13,118,793 | 10,001,306 | 5,388,504 | 4,769,026 | 308,157 | 4,460,869 | 7,730,289 | 5,232,280 | 1,904,682 | 3,327,598 | تشرين اول |
| November | 10,744,780 | 8,105,196 | 4,323,889 | 3,784,469 | 247,787 | 3,536,682 | 6,420,890 | 4,320,727 | 1,601,343 | 2,719,384 | تشرين ثاني |
| December | 11,716,752 | 9,210,322 | 4,647,778 | 4,267,974 | 288,654 | 3,979,320 | 7,068,974 | 4,942,348 | 1,789,712 | 3,152,636 | كانون أول |
| Total | 153,250,513 | 112,016,384 | 60,734,849 | 52,121,399 | 3,735,572 | 48,385,827 | 92,515,663 | 59,894,985 | 23,827,713 | 36,067,272 | المجموع |
| Average | 12,770,876 | 9,334,699 | 5,061,237 | 4,343,450 | 311,298 | 4,032,152 | 7,709,639 | 4,991,249 | 1,985,643 | 3,005,606 | المعدل |

Source: Palestine Telecommunications Company, 2002. Unpublished data.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 39: المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي جوال في الاراضي الفلسطينية حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2002

**Table 39: Number of Jawwal Cellular phone Subscriptions in Palestinian Territory
by Month, Region and Type of Subscription, 2002**

| Month | المجموع الكلي Grand Total | مستخدمي نظام الكرت Card system users | | | مستخدمي نظام الفاتورة Bill system users | | | الشهر |
|-----------|------------------------------|---|------------|---------------|--|------------|---------------|------------|
| | | المجموع | قطاع غزة | الضفة الغربية | المجموع | قطاع غزة | الضفة الغربية | |
| | | Total | Gaza Strip | West Bank | Total | Gaza Strip | West Bank | |
| January | 192,501 | 180,319 | 100,979 | 79,340 | 12,182 | 3,128 | 9,054 | كانون ثاني |
| February | 201,547 | 188,004 | 105,282 | 82,722 | 13,543 | 3,263 | 10,280 | شباط |
| March | 219,811 | 205,982 | 107,317 | 98,665 | 13,829 | 3,288 | 10,541 | آذار |
| April | 229,394 | 215,326 | 110,632 | 104,694 | 14,068 | 3,477 | 10,591 | نيسان |
| May | 234,929 | 220,536 | 111,980 | 108,556 | 14,393 | 3,336 | 11,057 | أيار |
| June | 237,720 | 222,814 | 113,712 | 109,102 | 14,906 | 3,579 | 11,327 | حزيران |
| July | 240,159 | 226,126 | 114,527 | 111,599 | 14,033 | 3,607 | 10,426 | تموز |
| August | 242,962 | 228,249 | 115,890 | 112,359 | 14,713 | 3,762 | 10,951 | أب |
| September | 244,480 | 229,708 | 116,694 | 113,014 | 14,772 | 3,808 | 10,964 | أيلول |
| October | 248,416 | 233,233 | 117,820 | 115,413 | 15,183 | 3,894 | 11,289 | تشرين أول |
| November | 248,796 | 233,520 | 117,200 | 116,320 | 15,276 | 4,135 | 11,141 | تشرين ثاني |
| December | 251,602 | 236,122 | 118,510 | 117,612 | 15,480 | 4,356 | 11,124 | كانون أول |

Source: Palestine Cellular Communication, LTD, 2002. Unpublished data.

المصدر: شركة الاتصالات الخليوية الفلسطينية، م خ م، 2002. بيانات غير منشورة.

جدول 40: شركات تقديم خدمة الانترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2002

Table 40: Companies providing the Internet Service in Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Indicators, 2002

| Indicators | العدد Number | المؤشر |
|---|-----------------|---|
| Companies providing the service | 13 | شركات تقديم الخدمة |
| Employees in the companies by sex: | | العاملون في شركات تقديم الخدمة حسب الجنس: |
| Male | 104 | ذكور |
| Female | 31 | اناث |
| Total | 135 | المجموع |
| Subscribers by Type of Service: | | المشتركون حسب نوع الخدمة: |
| Internet | 19,420 | انترنت |
| E-mail only | 1,298 | البريد الالكتروني فقط |
| Total | 20,718 | المجموع |

Source: Internet Providing Companies, 2002.

المصدر: شركات تقديم خدمة الانترنت، 2002.



Palestinian Central Bureau of Statistic

Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Report 2002

June, 2003

"Cover price 3 US\$ "

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

© June, 2003.
All rights reserved.

Suggested Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics, 2003. *Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Report 2002.* Ramallah-Palestine.

All correspondence should be directed to:
Dissemination and Documentation Department / Division of User Services
Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O.Box 1647, Ramallah, Palestine.

Tel: (972/ 970) 2 240 6340
E-Mail: diwan@pcbs.pna.org

Fax: (972/ 970) 2 240 6343
web-site: <http://www.pcbs.org>

Acknowledgements

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) expresses its gratitude and special thanks to all targeted Palestinian Ministries and institutions for their full cooperation and response in providing necessary data.

Financial and technical support for Transportation and Communication statistical program is being provided by the Government of Norway through the Norwegian Agency for Development and Cooperation (NORAD). PCBS extends special thanks to the Government of Norway and NORAD for this support.

Preface

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) is pleased to introduce the annual report 2002 as the fifth publication of report series on transportation and communication statistics in Palestinian Territory. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in Palestinian Territory, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport which covers roads and their length, bypass roads which were built by the Israeli authorities to serve the Israeli settlements, vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages, etc. The report also shows the main indicators of the air transport sector, which covers the departure and arrival flights from Gaza International Airport. Also the report presents figures on post sector including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

PCBS hopes that this report will provide national governmental organizations, non-governmental organizations, and research institutions in the Palestinian Territory with the necessary statistical figures required for planning and development of Palestinian Territory.

June, 2003

**Hasan Abu-Libdeh, Ph.D.
President**

Table of Contents

| Subject | Page |
|------------------------------------|-------------|
| List of Tables | |
| List of Figures | |
| Executive Summary | |
| 1. Introduction | [17] |
| 2. Concepts and Definitions | [17] |
| 3. Main Findings | [20] |
| 3.1 Introduction | [20] |
| 3.2 Land Transportation | [21] |
| 3.3 Air Transportation | [27] |
| 3.4 The Post | [28] |
| 3.5 Telecommunications | [30] |
| 4. Methodology | [33] |
| 5. Data Quality. | [34] |
| References | [35] |
| Tables | 49 |

List of Tables

| Table | Page |
|---|-------------|
| Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communication Sector in Palestinian Territory by Selected Indicators, 1996-2002 | 51 |
| Table 2: Road Network Length in Palestinian Territory by Governorate, Region and Road Type, 2002 | 53 |
| Table 3: Bypass Roads Constructed in West Bank During the Period 1994 - 2002. by Selected Variables | 54 |
| Table 4: Bypass Roads (Under Construction) in West Bank by Selected Variables during 2002. | 58 |
| Table 5: Proposed Bypass Roads in West Bank by Selected Variables, till the End of 2002 | 59 |
| Table 6: Licensed Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2002 | 60 |
| Table 7: Licensed Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2002 | 61 |
| Table 8: Licensed Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Fuel, 2002 | 62 |
| Table 9: Road Vehicles in Remaining West Bank by First Month of Registration and Type of Vehicle, 2002 | 63 |
| Table 10: Road Vehicles in Gaza Strip by First Month of Registration and Type of Vehicle, 2002 | 64 |
| Table 11: Road Vehicles in Remaining West Bank by First Month of Registration and Type of Fuel, 2002 | 65 |
| Table 12: New Registered Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2002 | 66 |
| Table 13: New Registered Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2002 | 67 |
| Table 14: Rate of Licensed Motorization Per 1000 Capita in Remaining West Bank and Gaza Strip by Type of Vehicle and Region, 2002 | 68 |
| Table 15: Driving Schools in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Selected Indicators, 2002 | 69 |
| Table 16: Number of Bus Companies and Number of Buses in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate, 2002. | 70 |

| Table | Page |
|---|-------------|
| Table 17: Number of Rent a Car Offices and Number of Cars in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate, 2002. | 71 |
| Table 18: Number of Taxi Offices and Their Working Taxis in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate, 2002. | 72 |
| Table 19: Licensed Garages in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Garage, 2002 | 73 |
| Table 20: Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1998-2002. | 74 |
| Table 21: Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2002. | 75 |
| Table 22: Total Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties by Severity of injury in Remaining West Bank and Gaza Strip, 1998-2002. | 76 |
| Table 23: Registered Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Month, 2002 | 77 |
| Table 24: Casualties in Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Injury, 2002 | 78 |
| Table 25: Regular Flights of the Palestinian Airlines by Selected Indicators, 1997-2002 | 79 |
| Table 26: Regular Flights of the Palestinian Airlines by Selected Indicators, 2002 | 80 |
| Table 27: Departure and Arrival Flights from Gaza International Airport by Selected Indicators, 2002 | 81 |
| Table 28: Mail to Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2002 | 82 |
| Table 29: Dispatched Mail from Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2002 | 83 |
| Table 30: Mail to Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2002 | 84 |
| Table 31: Dispatched Mail from Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2002 | 85 |
| Table 32: Number of Mail Service centers and Post Boxes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate,2002 | 86 |
| Table 33: Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1996-2002 | 87 |

| Table | | Page |
|------------------|---|-------------|
| Table 34: | Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Subscription, 2002 | 88 |
| Table 35: | Waiting List for Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2002 | 89 |
| Table 36: | Number of Telephone Calls in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2002 | 90 |
| Table 37: | Length of Calls in Minutes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2002 | 91 |
| Table 38: | Number of Dispatched Telephone Calls and Length to Cellular Phone in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2002 | 92 |
| Table 39: | Number of Jawwal Cellular Phone Subscriptions in Palestinian Territory by Month and Type of Subscription, 2002 | 93 |
| Table 40: | Companies providing the Internet Service in Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Indicators, 2002. | 94 |

List of Figures

| Figure | | Page |
|-------------------|--|-------------|
| Figure 1: | Road Network Length in Kilometers in Palestinian Territory by Region, 2002. | [21] |
| Figure 2: | Road Network Length in Kilometers in Palestinian Territory by Road Type, 2002. | [22] |
| Figure 3: | Percentage Distribution of Vehicles in RWBGS by Type, 2002 | [22] |
| Figure 4: | Percentage Distribution of Vehicles in RWB by Fuel Type, 2002 | [23] |
| Figure 5: | Percentage Distribution of New Registered Road Vehicles in RWB by Type, 2002 | [23] |
| Figure 6: | Percentage Distribution of New Registered Vehicles in GS by Type of Vehicle, 2002 | [23] |
| Figure 7: | Percentage Distribution of New Registered Vehicles in RWB by Type of Fuel, 2002 | [24] |
| Figure 8: | Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita in RWBGS by Region and Type of Vehicle, 2002 | [24] |
| Figure 9: | Percentage Distribution of Garages in RWBGS by Type of Garage, 2002 | [25] |
| Figure 10: | Number of Issuing Driving Licences in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, 2002. | [26] |
| Figure 11: | Number of Registered Road Accidents and Casualties in RWBGS by Month, 2002 | [26] |
| Figure 12: | Percentage Distribution of Injury in RWBGS by Type, 2002 | [27] |
| Figure 13: | Number of Passengers and Number of Available Seats in Regular Flights of the Palestinian Airlines by Month, 2002 | [28] |
| Figure 14: | Percentage Distribution of Mail to RWB, 2002. | [28] |
| Figure 15: | Percentage Distribution of Dispatched Mail from RWB, 2002 | [29] |
| Figure 16: | Percentage Distribution of Mail to GS, 2002. | [29] |
| Figure 17: | Number of Main Telephone Lines in RWBGS by Month, 2002. (in thousands) | [30] |
| Figure 18: | Percentage Distribution of Number of calls in RWBGS, 2002. | [31] |
| Figure 19: | Number of Calls in RWBGS by Type and Month, 2002 (in millions) | [31] |

| Figure | | Page |
|-------------------|--|-------------|
| Figure 20: | Percentage Distribution of Calls Length by Type, 2002 | [32] |
| Figure 21: | Number of Jawwal Cellular phone Subscriptions in Palestinian Territory by Month, 2002. | [33] |

Executive Summary

The Transportation and communication sector is important due to its contribution to the gross domestic product and the provision of working opportunities, in addition to its vital role in connecting different localities.

The data of this report is based on the administrative records and the data extracted from some surveys conducted by the (PCBS). This annual report provides data about transportation and communication statistics in the Palestinian territory for the year 2002.

Main Findings of this report:

- The transportation and communication sector contributed with 5.5% of the total job opportunities in Palestinian Territory in 2002.
- The total road network length in Palestinian Territory was 4,641.7 km at the end of 2002, out of which 670.5 Km bypass roads.
- The total number of subscribers of Jawwal cellular phone at the end of 2002 in Palestinian Territory was 251,602
- The total number of licensed vehicles in RWBGS in 2002 was 93,116.
- The total number of driving licenses issued in RWBGS in 2002 was 11,338.
- The total number of registered road accidents in RWBGS amount to 2,503, and the number of casualties resulting from those accidents reached 2,693.
- The total number of main telephone lines in RWBGS at the end of 2002 was 241,894 lines.
- The total number of Post boxes in RWBGS at the end of 2002 was 14,030.
- The total number of Mail Received in RWBGS consisted of 3,758,469 postal materials, and the dispatched mail was 1,735,846 postal materials,
- The monthly average number of telephone calls in RWBGS was 28,710,756, and the monthly average total length of telephone calls was 94,795,176 minutes.

1. Introduction:

The Transportation and Communication sector is one of the main economic sectors in Palestinian society. This sector contributes to the gross domestic product significantly, and provides working opportunities for a considerable amount of people.

Geographically, this sector occupies special importance because it represents the primary means of communication inside the society and between the society and the others.

This report is the fifth one of a series of annual reports which aims to provide the data required to describe the transportation and communication situation in Palestinian Territory in a comprehensive and standardized way.

The main objective of this report is to collect, arrange, classify, and publish data related to the main indicators of the transportation and communication sector in Palestine in 2002, in order to provide the necessary data for research, analysis, and decision making purposes.

2. Concepts and Definitions:

| | |
|---|---|
| Employee: | A person who works for a public or private employer and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece-rates or pay in kind |
| Average Weekly Working Hours: | Total weekly working hours of employees whose wages are known, divided by the number of employees. |
| Average Monthly Working Days per Employee: | Total monthly workdays of employees whose wages are known divided by the number of employees. |
| Average Daily Wage per Employee: | Total net wages paid to all employees divided by total workdays. Wages received in different currencies are converted into New Israeli Shiekles according to the exchange rate in the survey month. |
| Main Road: | Serves for national or inter district traffic and including road extension within a locality. |
| Regional Road: | Branching off from, or lining, main roads. |
| Access Road: | Leading from a main or regional road to a certain point within a locality. |
| Local Road: | Serves the internal traffics within a locality. |
| Bypass Road: | Construct by Israeli Occupation to link the Settlements with each other and with Israel. |
| Vehicle: | A vehicle running on wheels and intended for use on roads. |
| Motor Vehicle: | A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles. |

| | |
|---|---|
| Private Car: | A motor vehicle, other than motorcycle intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver). |
| Taxi: | A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi. |
| Motorcycle: | Two wheeled motor vehicles with or without sidecar. This category includes scooter, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg. Motorcycles are classified according to the engine capacity as: less than 50 cm ³ , 50-100 cm ³ , 100-250 cm ³ , and greater than 250 cm ³ . |
| Bus: | A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver). |
| Trailer: | Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle. Excluding agricultural trailers and caravans. |
| Semi-Trailer: | Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor. |
| Road Tractor: | A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven. Agricultural tractors are excluded. |
| Truck: | A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck. |
| Commercial Car: | A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, weights more than 2200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle. |
| Other Vehicle: | A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: ambulances, mobile cranes, self-propelled rollers, bulldozers with metallic wheels or tracks, vehicles for recording film, radio, and TV programs, mobile library vehicles, towing vehicles for vehicles in need of repair. |
| Road Traffic Accident: | An accident, which occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured. |
| Killed in Road Traffic Accident: | A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident. |
| Seriously injured: | A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more. |

- Slightly injured:** A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).
- Regular Flights:** A series of flights fulfilling at least the following conditions: they are performed by a passenger aircraft, their tickets are open for free sale to the general public; they are planned and adjusted according to the needs of traffic, carried out according to existing aviation agreements, The operating license and the fixed timetables are also available to the general public.
- Irregular Flights:** All the flights for remuneration other than those reported under regular flights.
- Number of Passengers in a Flight:** All passengers, excluding airplane staff and infants (less than 2 years of age).
- Number of Available Seats:** The total number of passenger seats available for sale between each pair of airports on a flight stage (excludes seats not actually available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other load).
- Letter:** A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The minimum limit of the shortest length is 140, while the minimum limit of the shortest width is $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$. The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The maximum limit of the length of any dimension is 600 mm. The weight of the letter should be between 20-2000 g.
- Regular Letter:** A letter that is sent by normal post with regular fees.
- Express Mail:** A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.
- Printed Matter:** A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The minimum limit of the printed material length and width is $140, 90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The maximum limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The maximum limit of the length of any dimension is 600 mm. The maximum weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.
- Registered Letter:** A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.

| | |
|--------------------------------|---|
| Post Packet: | Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The minimum limit of post packet length and width is 140, 90 mm ± 2 mm respectively. The maximum limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The maximum limit of the length of any dimension is 60 mm. The maximum weight of the post packet is 2 kg. |
| Parcel: | Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The maximum limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The maximum limit of the length of any dimension is 1.5 m. The maximum weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the maximum limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country. |
| Telegram | Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words. |
| Local Call: | The call, which is sent or received by using the same switchboard. |
| National Call: | The call, which is sent or received by using two switchboards in the same country. |
| International Call: | The call, which is sent from one country to another. |
| Remaining West Bank: | West Bank, excluding those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967. |
| RWB: | Remaining West Bank. |
| GS: | Gaza Strip. |
| RWBGS: | Remaining West Bank and Gaza Strip. |
| J1: | Excluding those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967. |
| Symbols Used in Tables: | (-): Nil. (..): Data not available. |

3. Main Findings:

3.1 Introduction:

The Transportation and communication sector is important due to its contribution to the gross domestic product and the provision of working opportunities, in addition to its vital role in connecting different localities.

This report shows that the transportation and communication sector contributed with 5.5% of the total job opportunities in the Palestinian Territory in 2002. The average monthly working

days in this sector were 22.6 days, and this is slightly lower than that of the total economic sectors (23.0 days).

The daily median wage of working days in this sector was 57.7 NIS compared to 60.0 NIS (US \$12.66) in other economic sectors (*Table 1*).

3.2 Land Transportation:

This section aims to present the results related to roads, vehicles, driving schools, bus companies, rent a car offices, garages, number of driving licence and road accidents.

3.2.1 Road Network:

The available data of the Palestinian road network varies according to the source of data. The data of the Land Research Center shows that the total road network length in the Palestinian Territory was 4,641.7 km at the end of 2002, out of which 670.5 Km bypass roads. The data shows that the total length of the road network in the WB was 4,101.1 km and 540.7 Km in GS (*Table2*).

Fig. 1: Road Network Length in Kilometers in Palestinian Territory by Region, 2002

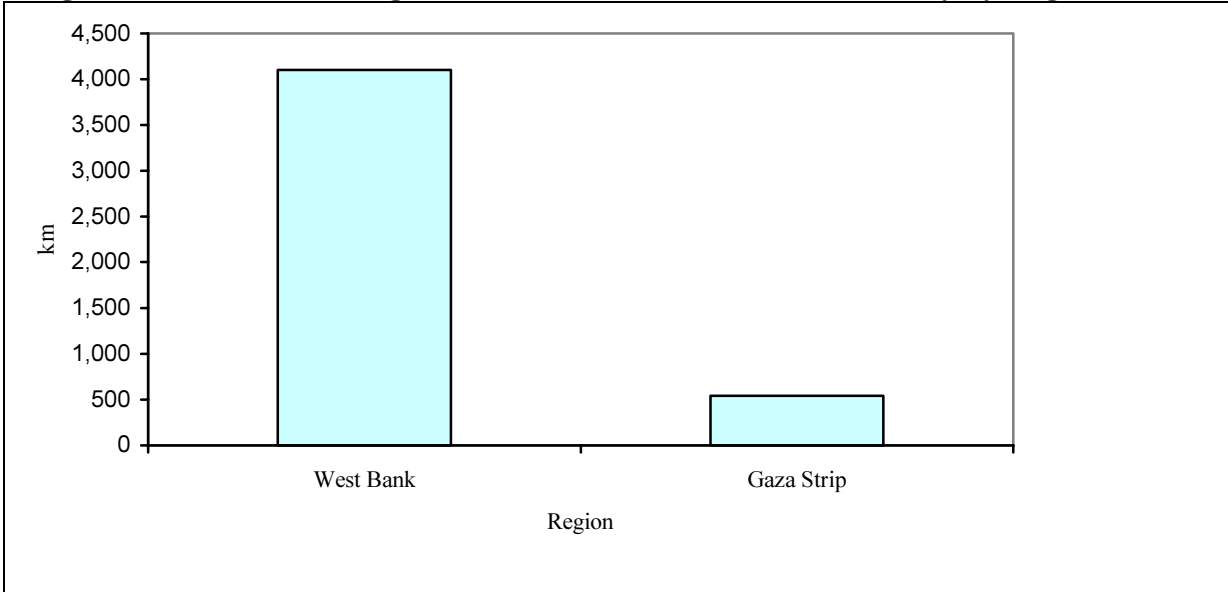
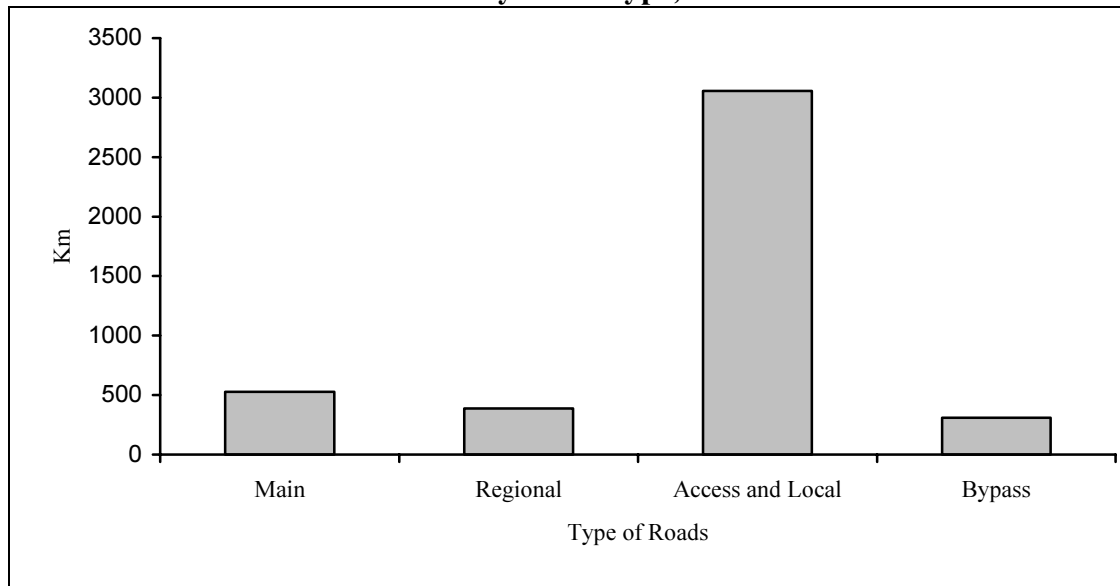


Fig. 2: Road Network Length in Kilometers in Palestinian Territory by Road Type, 2002

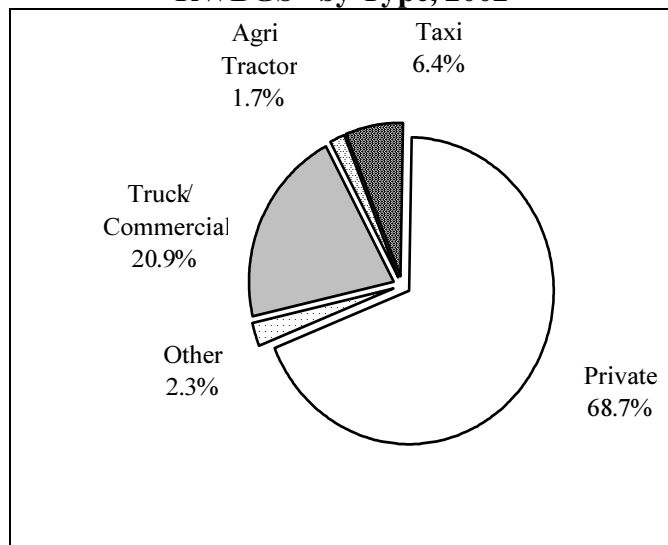


3.2.2 Vehicles:

The total number of licensed vehicles in RWBGS in 2002 was 93,116 distributed as 45.6% in RWB, and 54.4% in GS.

The percentage distribution of licensed vehicles in RWBGS in 2002 shows that the majority were private cars (68.7%), and this percentage was 60.8% in RWB, and 75.2% in GS. On the other hand, the percentage of trucks and commercial cars was 20.9% in RWBGS, and this percentage was 24.7% in RWB compared to 17.7% in GS. Taxis formed 6.4% of the total vehicles in RWBGS, and this percentage was higher in RWB than that in GS (11.3% and 2.3% respectively). The percentage of agricultural tractors in RWBGS was 1.7%, and this percentage was 1.2% in RWB compared to 2.1% in GS (Tables 6 & 7).

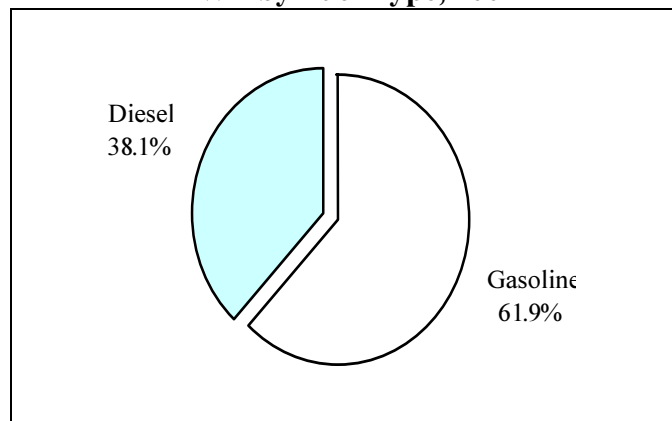
Fig. 3: Percentage Distribution of Vehicles in RWBGS by Type, 2002



Concerning the number of licensed vehicles in RWB, there were 61.9% of the vehicles, which used gasoline. On the other hand 38.1% of the vehicles used diesel. (*Table 8*).

It should be noticed that the distribution of licensed vehicles in GS by type of fuel is not presented, due to the fact that this data was not available at the time of preparing this report.

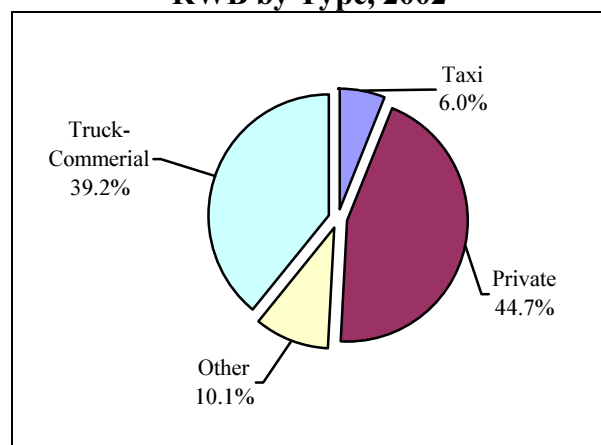
Fig. 4: Percentage Distribution of Vehicles in RWB by Fuel Type, 2002



Regarding new registered road vehicles in RWBGS in 2002, the monthly average of registered vehicles was approximately 157 vehicles, with 52.1% in RWB and 47.9% in GS (*Table 9 & Table 10*)

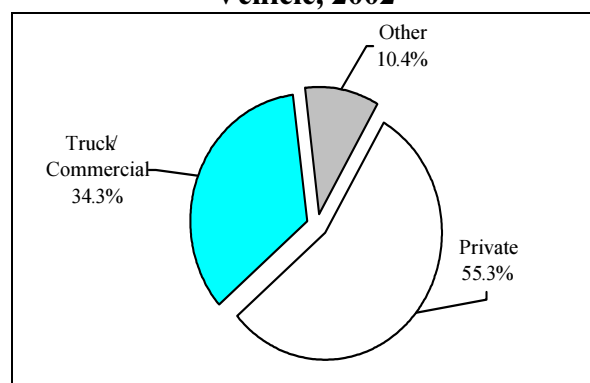
The percentage distribution of registered new vehicles in the RWB by type shows that the highest percentage was that of registered private cars (44.7%) followed by the trucks and commercial cars, which was 39.2%. The percentage of taxi was 6.0%. On the other hand the percentage of other vehicles, which cover moped, motorcycles, buses, trailers & semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 10.1% (*Table 9*).

Fig. 5: Percentage Distribution of New Registered Road Vehicles in RWB by Type, 2002



In GS, the majority of new registered vehicles in 2002 were private cars and trucks/commercial vehicles, where they formed 55.3% and 34.3% respectively. While the remaining vehicles, which include taxis, motorcycles, buses, trailers & semi-trailers, road tractors, and agricultural tractors, in addition to other vehicles formed 10.4% (*Table 10*).

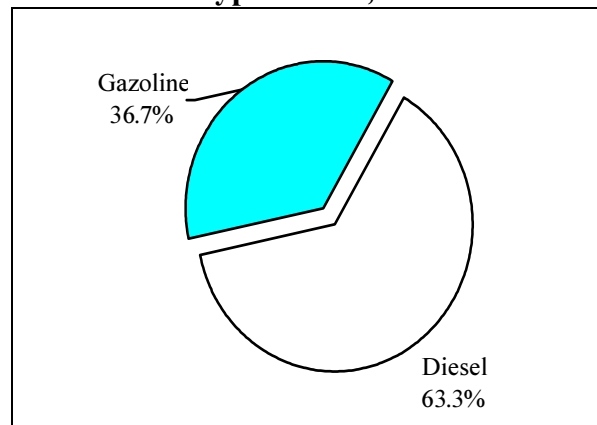
Fig. 6: Percentage Distribution of New Registered Vehicles in GS by Type of Vehicle, 2002



On the other hand, the majority of new registered vehicles in RWB in 2002 use diesel (63.3%), while 36.7% of the vehicles use gasoline (*Table 11*).

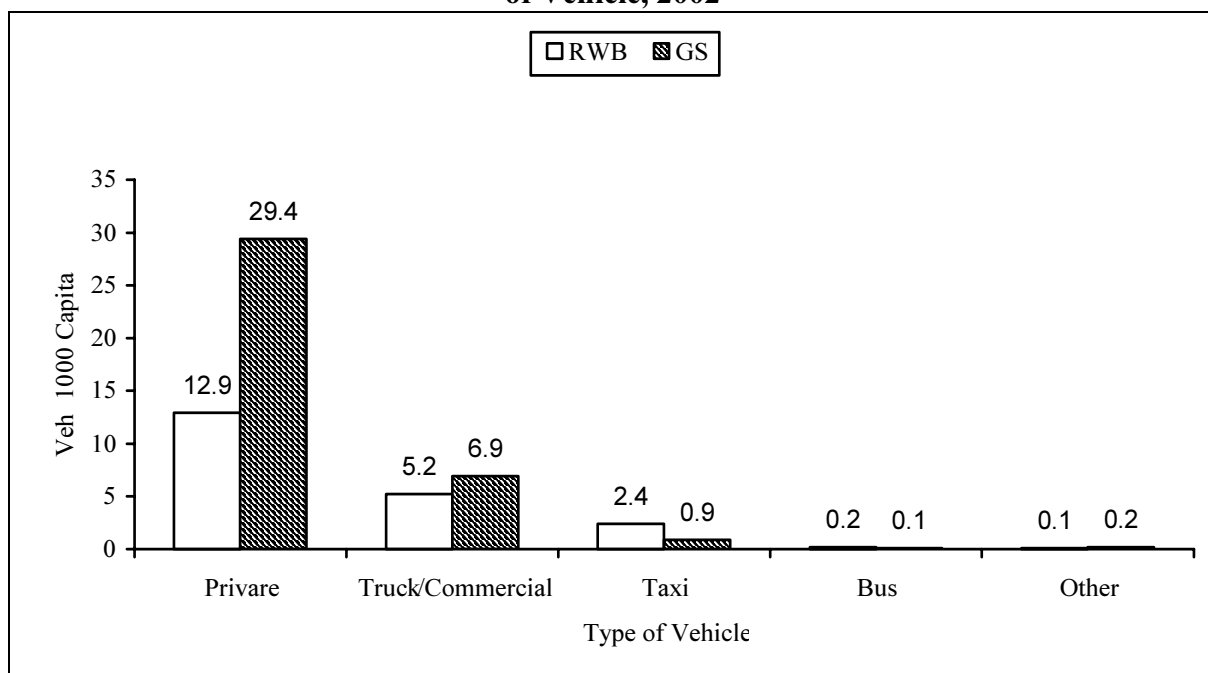
It should be noticed that the percentage distribution of new registered vehicles in GS by type of fuel is not presented in this report, due to unavailability of data from the source at the time of preparing the report.

Fig. 7: Percentage Distribution of New Registered Vehicles in RWB by Type of Fuel, 2002



Regarding to rate of motorization in RWBGS, it was 28.2 vehicles per 1000 capita. The rate of private cars was 12.9 and 29.4 vehicle per 1000 capita in RWB and GS respectively. While the rate of taxis was 2.4 in RWB, and in GS it was 0.9 vehicles per 1000 capita (*Table 14*).

Fig. 8: Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita in RWBGS by Region and Type of Vehicle, 2002



3.2.3 Driving Schools:

The total number of driving schools in RWBGS was 209, of which 159 were in RWB, and 50 were in GS.

We observe that the average number of trainers per school in RWB was 3.9, while it was 6.4 trainers in GS. The average number of working vehicles per school was 3.0 and 2.6 in RWB, and GS respectively (*Table 15*).

3.2.4 Bus Companies:

The total number of bus companies in RWBGS was 84 companies at the end of 2002, and the total number of working buses in these companies was 636. There were only 2 companies in GS compared with 82 companies in RWB; however, the number of working buses was greater in the companies of GS compared with those of RWB. The average number of buses per company in RWB was 7 buses, while it was 32 in GS (*Table 16*).

3.2.5 Rent a Car Offices:

The total number of rent a car offices in RWBGS was 61, out of which 56 were in RWB, and 5 offices in GS. The number of working rent a car in these offices was 993 distributed as 878 in RWB, and 115 in GS.

The percentage distribution of rent a car offices by governorate shows that the highest percentage was in Ramallah & Al-Bireh Governorate 26.8%, with the percent of working vehicles forming 41.3% of the total vehicles.

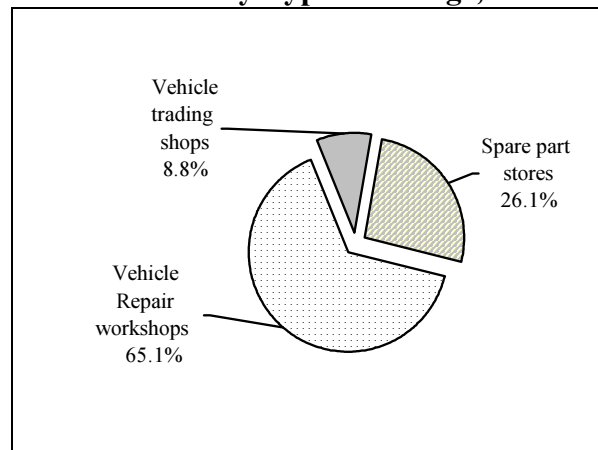
On the other hand, it is noticed that rent a car offices in GS were confined to be in Gaza Governorate, due to centralization of services sector in this Governorate (*Table 17*).

3.2.6 Garages:

This term locally describes vehicle repair workshops, spare part stores, and vehicle-trading shops, the total number of licensed garages in RWBGS was 3,354 garages at the end of 2002, with percentage of 66.3% in RWB and 33.7% in GS respectively.

The percentage distribution of licensed garages at the end of 2002 shows that the majority of garages were used for repair of motor vehicles 65.1%. This type of garages formed 73.8% in RWB, and 48.1% in GS. On the other hand, 8.8% of garages were used for vehicles trading, and this percentage distributed as 6.5% in RWB compared with 13.5% in GS. However 26.1% of garages were used as stores of spare parts of motor vehicles, and this type of garages formed 19.7% in RWB and 38.5% in GS (*Table 19*).

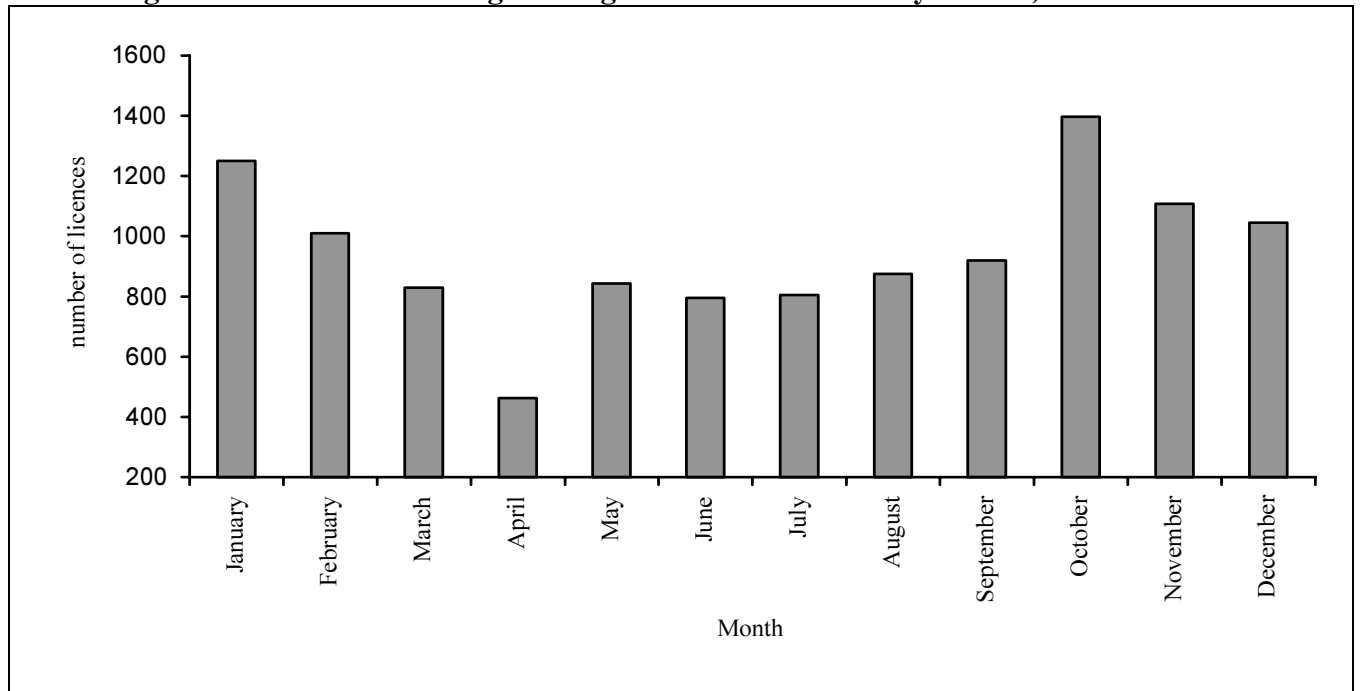
Fig. 9: Percentage Distribution of Garages in RWBGS by Type of Garage, 2002



3.2.7 Driving Licences:

The total number of issuing driving licences in RWBGS was 11,338 at the end of 2002, of which 5,930 in RWB and 5,408 in GS (*Table 21*).

Fig. 10: Number of Issuing Driving licences in RWBGS by Month, 2002

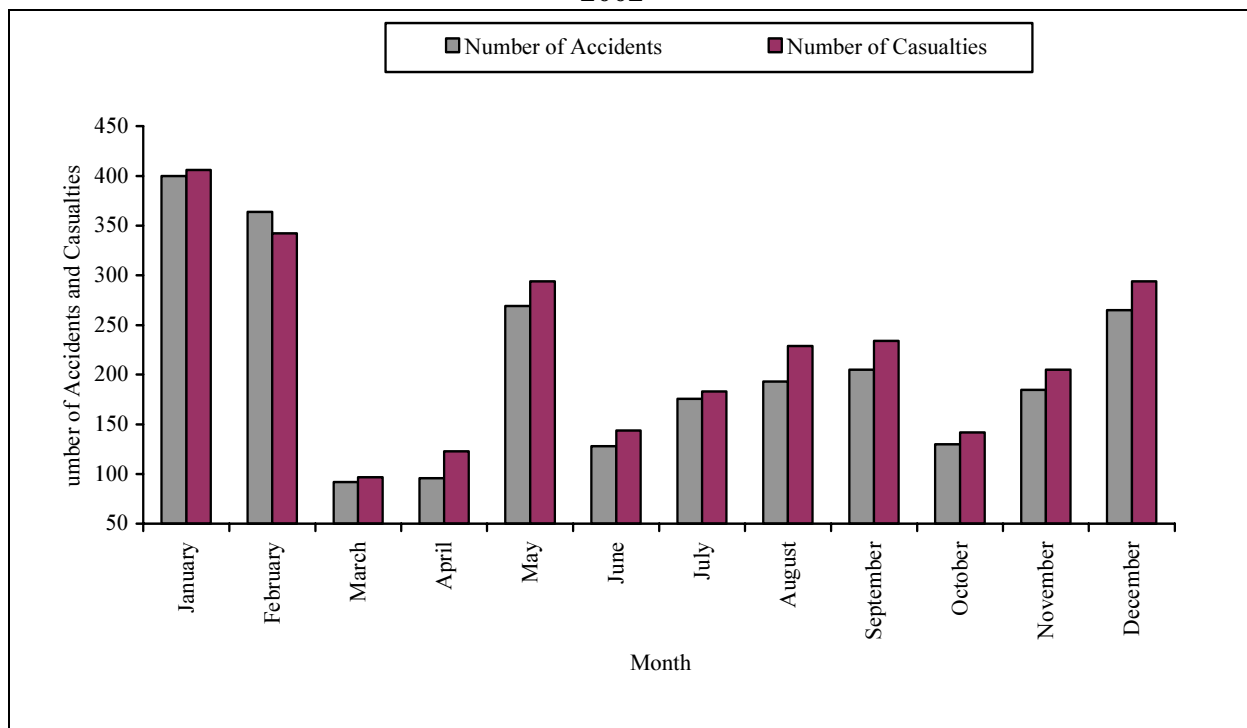


3.2.8 Road Accidents:

The total number of registered road accidents in RWBGS amount to 2,503, of which 999 occurred in RWB and 1,504 in Gaza Strip (*Table 23*).

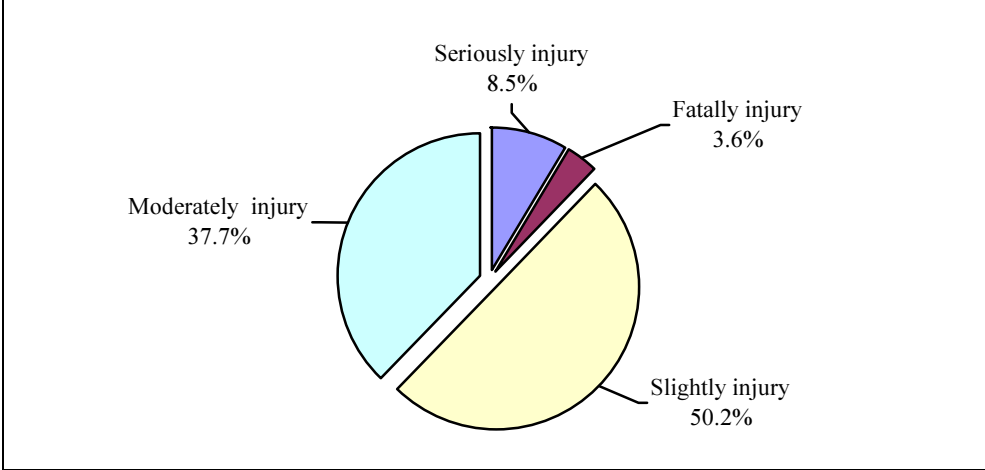
On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 2,693, 1026 in RWB and 1667 in Gaza Strip, figure 11 shows the number of road accidents and casualties in RWBGS.

Fig. 11: Number of Registered Road Accidents and casualties in RWBGS by Month, 2002



The percentage distribution of type injury in RWBGS in 2002 is as follows: 50.2% slightly injured, 37.7% moderately injured, 8.5% seriously injured, 3.6% fatally injured, compared with 2.6% fatally injured in 2001 (*Table 24*).

Fig. 12: Percentage Distribution of Injury in RWBGS by Type, 2002



3.3 Air Transportation:

The total number of Palestinian departure and arrival flights from AL-Arish Airport in Egypt (due to the Israeli enclosure for the Gaza international airport), at 2002 was 180 flights, out of which 156 were regular flights with 6,035 passengers, and the total number of available seats in these flights was 15,828, with occupancy ratio of 38.1%. The total number of irregular flights was 24 with 805 passengers, and the total number of available seats was 1,152 with an occupancy ratio of 69.9% (*Table 27*).

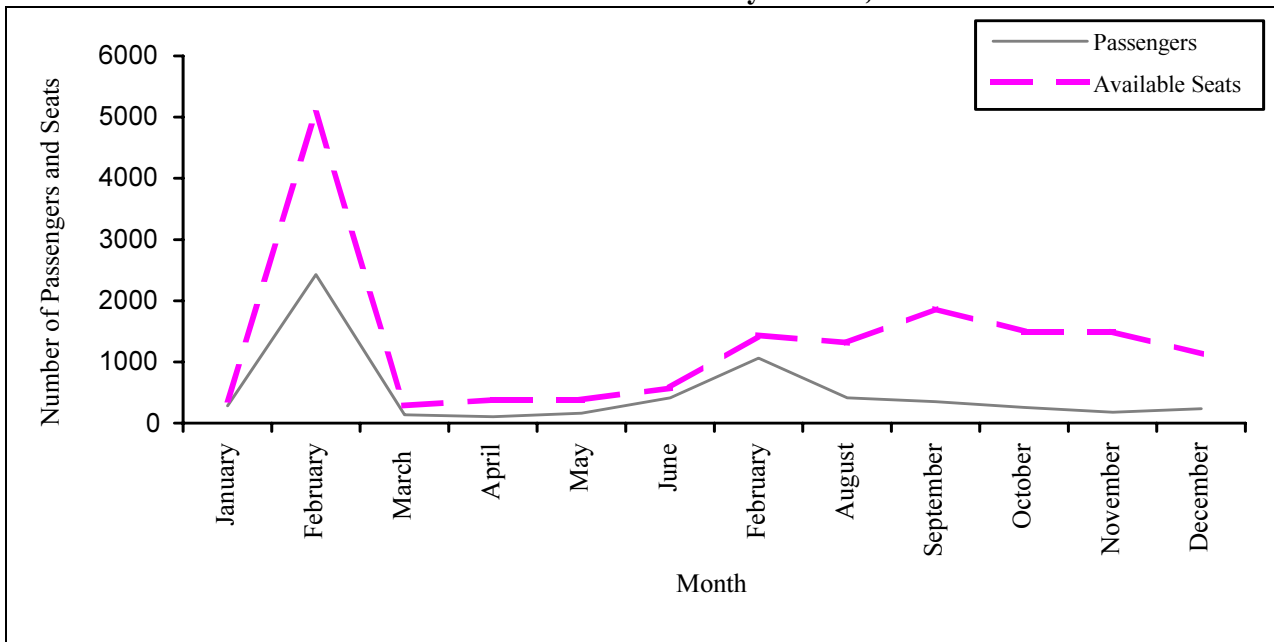
Regarding the regular flights of the Palestinian Airlines in 2002, the monthly average of flights was 13, with an average number of 503 passengers. The average number of available seats was 1,319, with an occupancy ratio of 38.1%.

During the same period, the maximum number of passengers was 2,430 that were carried in 36 flights, and the number of available seats was 5,064, making an occupancy ratio of 48% (*Table 26*).

Figure (13) presents the regular flights of the Palestinian Airlines to and from AL-Arish Airport. The table shows that the maximum number of passengers was in February compared to the minimum number in March, and the maximum number of available seats was in February compared to the minimum number in March.

Note that there was a decrease on the number of trips mad compared with the other years and that was due to the Israeli enclosure for the Palestinian territory and Gaza international airport.

Figure 13: Number of Passengers and Number of Available Seats in Regular Flights of the Palestinian Airlines by Month, 2002



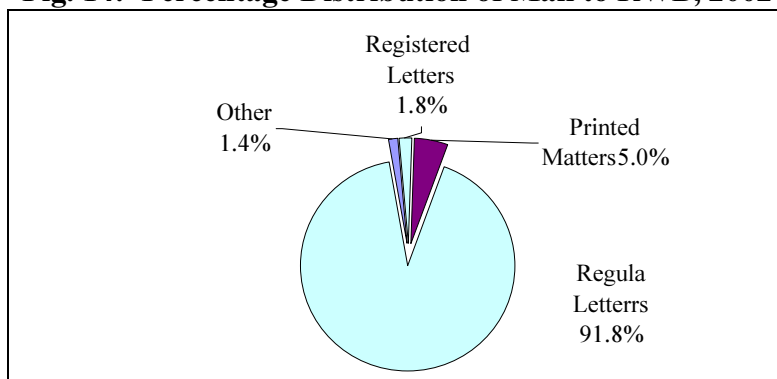
3.4 The Post:

Mail Received in RWB consisted of 2,990,911 postal materials in 2002, with a monthly average of 249,243 pieces.

The percentage distribution of these materials shows that the majority were regular letters, where they formed 91.8%. The percentage of printed matters was 5.0%, while the percentage of registered letters was 1.8%, and the remaining percentage 1.4% covered express mail, parcels, telegrams, and small packets.

The maximum number of postal materials was in January, where there were 419,967 postal materials, and the minimum number of these materials was in April, zero (*Table 28*).

Fig. 14: Percentage Distribution of Mail to RWB, 2002

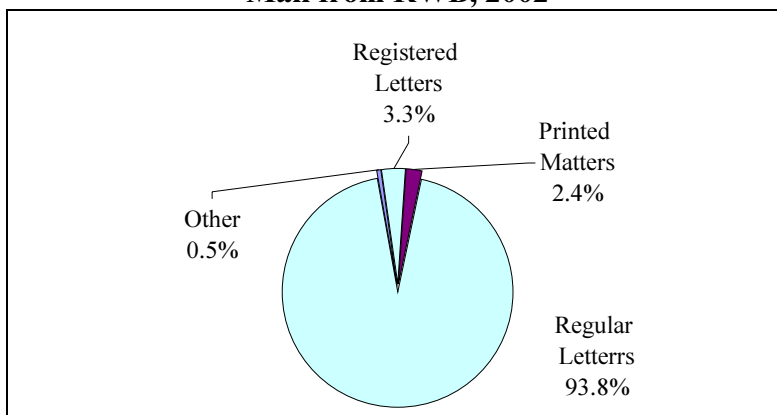


Regarding to dispatched mail from RWB in 2002, there were 1,277,625 postal materials, with a monthly average of 106,469 pieces.

The fact that telephone bills are considered as regular letters made them a majority of postal materials 93.8%. The percentage of registered mail was 3.3%, and that of printed matters formed 2.4%, while the remaining 0.5% was classified as other postal materials which contain parcels, telegrams, and small packets.

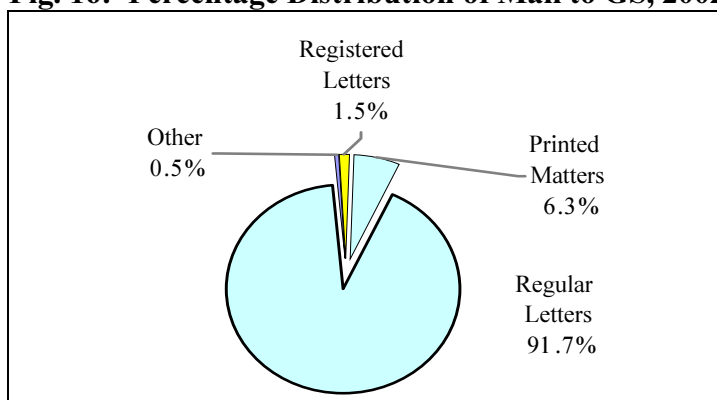
The maximum number of these materials was in January 2002, there were 205,434 pieces in this month, and the minimum number of these materials (zero) was in April (*Table 29*).

Fig. 15: Percentage Distribution of Dispatched Mail from RWB, 2002



The total number of postal materials received in GS was 767,558 in 2002, with a monthly average of 63,963. Regular letters formed 91.7% of the total materials. This was due to the consideration of telephone bills as regular letters. Printed matters formed 6.3%. Registered letters formed only 1.5%, while the rest (remaining postal materials which contain express mail, parcels, telegrams, and small packets) formed only 0.5%.

Fig. 16: Percentage Distribution of Mail to GS, 2002



The maximum number of these materials was 136,203 in July, while the minimum number was 23,183 in December (*Table 30*).

The dispatched mail from GS in the same year was 458,221 postal materials, averaging 38,185 pieces per month. The maximum number of these materials was in January 90,370 while the minimum number was in March 9,742.

The percentage distribution of dispatched mail shows that regular letters formed 96.0%, Printed materials formed 1.7%. Registered letters formed 2.2%. while the rest (remaining postal materials which contain telegrams, and small packets) formed only 0.1%. (*Table 31*).

3.4.1 Post Boxes and Mail service Centers:

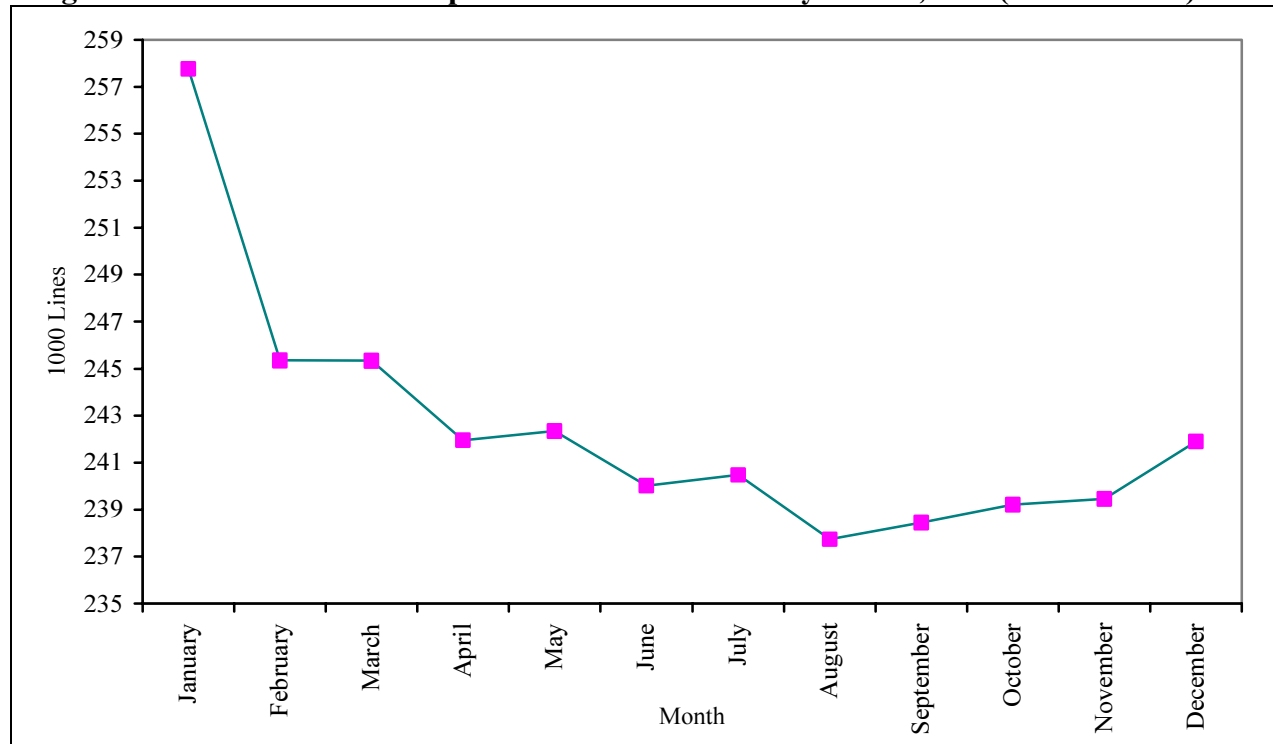
The total number of post boxes in RWBGS was 14,030 at the end of 2002, out of which

11,960 were in RWB, 2,070 were in GS. The number of mail service centers was 355, of which 79 mail service office distributed as 57 in RWB, and 22 in GS, while it was 276 mail service division in RWB. (*Table 32*).

3.5 Telecommunications:

The total number of main telephone lines in RWBGS at the end of 2002 was 241,894 lines with a decrease rate of 5.2% compared with the previous year, where the monthly average decrease of these lines was of 1,110 lines during 2002 (*Tables 34*).

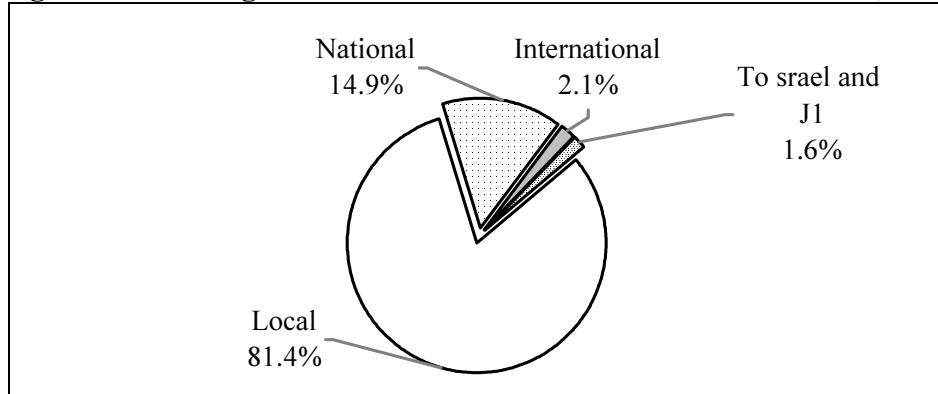
Fig. 17: Number of Main Telephone Lines in RWBGS by Month, 2002(In thousands)



This resulted in the reduction of the waiting list of requests were 716 at the end of 2002, with a rate of 12.5 requests per month (*Table 35*).

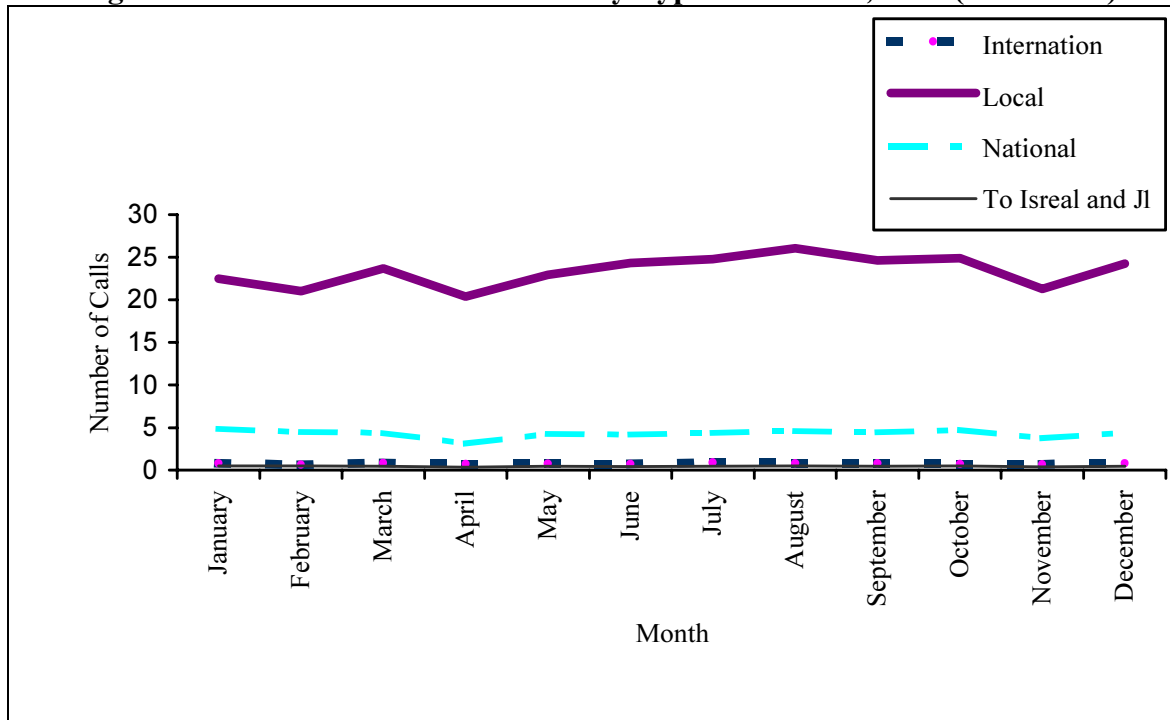
The monthly average number of telephone calls in RWBGS was 28,710,756 in 2002. The percentage distribution of number of calls shows that local calls (using the same switchboard in the same country) formed 81.4% of the total calls, while it was 65.8% in RWB and 34.2% in GS. National calls (using two switchboards in the same country), formed 14.9%, this percentage was 70.3% in RWB and 29.7% in GS. International calls formed 2.1%, where this percentage was 72.9% in RWB, and 27.1% in GS. On the other hand calls to Israel and calls to Jerusalem (those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967 and West- Jerusalem) formed 1.6%.

Fig. 18: Percentage Distribution of Number of Calls in RWBGS, 2002



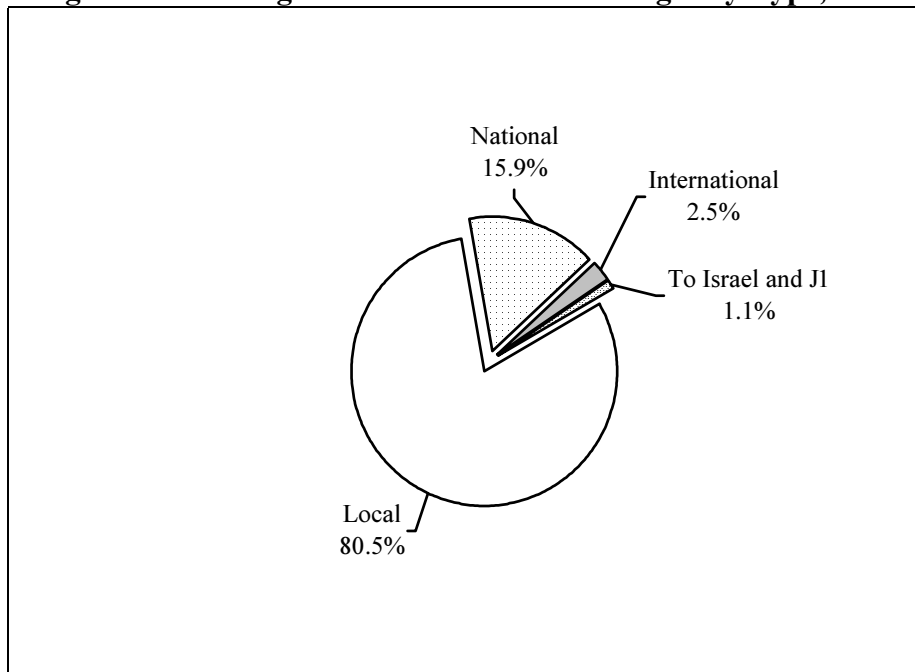
It is worth mentioning that the maximum number of calls was in August, where there were 31,759,931 calls, which equivalent to 9.2% of total calls (*Table 36*).

Fig. 19: Number of Calls in RWBGS by Type and Month, 2002 (in millions)



In respect to the total length of telephone calls, the monthly average was 94,795,176 minutes in 2002 distributed as follows: 80.5% for local calls, 15.9% for national calls (using two switchboards in the same country, 2.5% for international calls, 1.1% for calls to Israel and for calls to Jerusalem (those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967 and West-Jerusalem) (*Table 37*).

Fig. 20: Percentage Distribution of Calls Length by Type, 2002



On the other hand, the monthly average number of calls from RWBGS to Palestinian cellular phone and Israeli cellular phone were 9,334,694 during 2002. The percent distribution shows that 53.5% of these calls were to Palestinian cellular phone, this percentage was 60.2% in RWB and 39.8% in GS. While 46.5% were to Israeli cellular phone, where this percentage was 92.8% in RWB and 7.2% in GS.

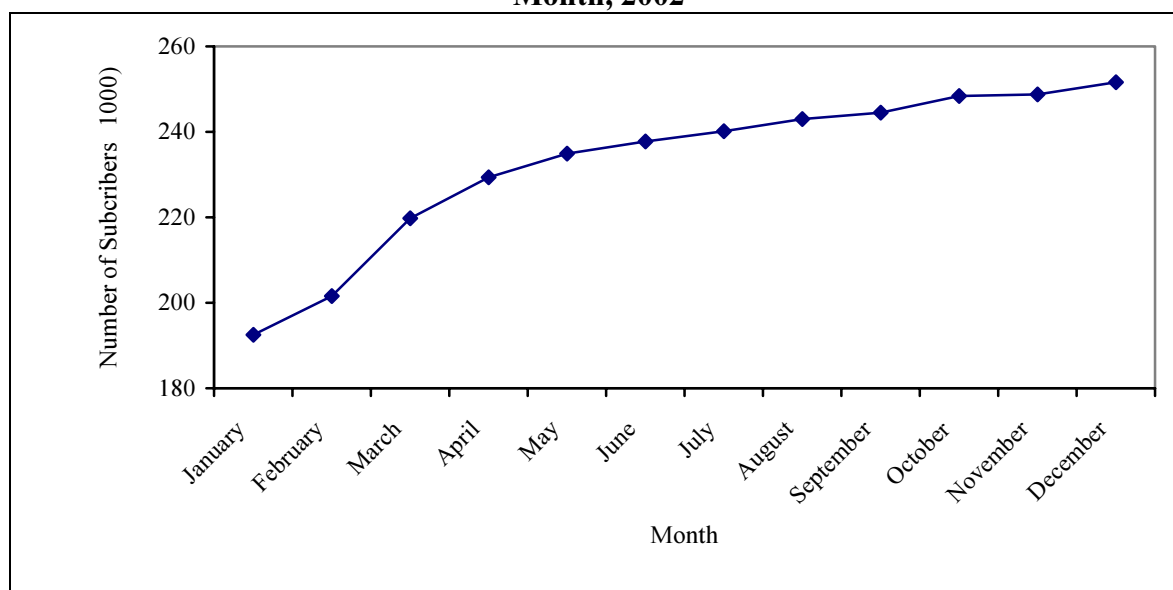
In respect to the total length of these telephone calls, the monthly average was 12,362,295 minutes in 2002 distributed as follows: 60.4% for cellular phone in RWB and 39.6% in GS (**Table 38**).

3.5.1 Cellular Phone:

The total number of subscriptions of Jawwal cellular phone at the end of 2002 in Palestinian Territory was 251,602 distributed as 93.8% of them used card system and 6.2% used bill system.

The available data of the Palestinian Cellular Communication shows that 71.9% of the subscriptions used bill system in the WB compared to 28.1% in GS, while the subscriptions who used card system was 50.2% in GS and 49.8% in the WB, also there were 11 services centers and 10 agents distributed in most of the governorates (**Table 39**).

Fig. 21: Number of Jawwal Cellular phone Subscriptions in Palestinian Territory by Month, 2002



On the other hand, the monthly average number of the Palestinian cellular phone calls was 14,319,034 during 2002. The percentage distribution shows that local calls formed 98.2% of these calls, this percentage was 47.6% in RWB and 52.4% in GS. While International calls formed 1.8%, where this percentage was 50.9% in RWB and 49.1% in GS.

In respect to the total length of this cellular phone calls, the monthly average was 21,738,955 minutes in 2002 distributed as follows: 96.3% for local calls and 3.7% for international calls.

Regarding to Internet service in RWBGS, the number of companies providing this service was 13 companies at the end of 2002. The number of employees in these companies was 135, mostly male employees (77%). The number of subscribed to the Internet services in RWBGS at the end of 2002 was 20,718 subscribers, with only 1,298 subscribers restricted to the electronic mail service (*Table 40*).

4. Methodology:

- **Data Collection:**

The data of this report is based primarily on administrative records of various institutions, in addition to data extracted from some surveys performed by PCBS. After getting data from its sources, it was rearranged, reclassified, and then tabulated in a way to achieve the purpose of this report.

- **Coverage:**

Although the main objective of publishing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to transportation and communication sector in the Palestinian Territory, it is noticed that this report mainly covers the main indicators related to transportation and communication during 2002, with only a few indicators from past years

The majority of data does not provide information about Jerusalem, except data on labor force, road network length, and bypass roads.

Data related to express mail provided by private companies is not presented in this report, where the data related to post in this report based on monthly reports from the Ministry of Post and Telecommunications (MOPT), which do not contain this item. It is expected that MOPT will provide this service in the near future.

5. Data Quality:

This section presents technical notes concerning the statistical quality of the data, which should be taken into consideration.

1. The data of the Palestinian road network varies according to the source of data and varies of the methodology.
2. While using bypass road data, it should be noticed that the figures of the area do not necessarily equal the product of the length by the width; because the width sometimes represents the distance between building boundaries. In addition to that the concerned persons in the Arab Studies Society approximate some of the figures concerning bypass roads in this report.
3. There is a great reduction in the number of licensed vehicles mentioned in this report compared with the data published in previous reports. Also it was noticed that the data of licensed vehicles decreases with time, and this contradicts the expected normal increase with time. The Ministry of Transport declared that this data is the best available till the time of preparing the report. The great reduction in the number of licensed vehicles during this year due to siege the Palestinian Territory by the Israeli occupation.
4. The number of vehicles in GS by governorate and fuel type is not provided in this report.
5. There is no available data about number of driving licences by type of licence and age.
6. There is no available data about casualties in road accidents by age.
7. National calls data covers dispatched calls from the RWBGS, while calls to Israel data covers dispatched calls from the RWBGS to those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967 and West-Jerusalem.
8. Data related to cellular phone represents the number of Jawwal subscriptions in the Palestinian Territory.
9. Internet service data reflects the number of Palestinian companies which provide this service, regardless of whether the subscribers are Palestinians or not.

References

1. MEDSTAT Programme, MED-TRANS Project on Transport Statistics, Larnaca (Cyprus), 6-10 July 1998. EU Council Directives/ Regulations on Transport Statistics.
2. Palestinian Central Bureau of Statistics, Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Reports (1998-2001). Ramallah-Palestine.
3. Palestinian Central Bureau of Statistics, 2002. Labour Force Survey. Database, (1996-2001). Ramallah-Palestine.
4. Palestinian Central Bureau of Statistics, 1998. Transportation and Communication Statistics in the West Bank and Gaza Strip, Current Status Report (Series. No. 8). Ramallah-Palestine.
5. The Intersecretariat Working Group on Transport Statistics EUROSTAT, ECMT, UN/ECE. Glossary for Transport Statistics. Second Edition.