

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية التقرير السنوي 2003

آب/ اغسطس، 2004

© جمادي الآخر، 1425هـ - آب، 2004.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2004. إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية: التقرير السنوي 2003. رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى دائرة النشر والتوثيق / قسم خدمات الجمهور على العنوان التالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين.

فاكس: 240 6343 (970/972)

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.pna.org>

هاتف: 240 6340 (970/972)

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.pna.org

شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ببالغ الشكر والعرفان الى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي قامت بتزويدنا بالبيانات الأساسية المستخلصة من سجلاتها الإدارية. فقد كان للتجاوب الذي أبدته تلك المؤسسات الأثر الأكبر في تمكيننا من القيام بالأعباء الملقاة على عاتقنا في توفير الرقم الإحصائي الفلسطيني.

لقد تم تخطيط وتنفيذ تقرير احصاءات النقل والاتصالات في الاراضي الفلسطينية بدعم مالي مشترك بين كل من السلطة الوطنية الفلسطينية (PNA) ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى السلطة الوطنية الفلسطينية، مكتب الممثلة الهولندية لدى السلطة الوطنية الفلسطينية، الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون (SDC)، وزارة التنمية الدولية البريطانية (DFID)، المفوضية الأوروبية (EC)، والبنك الدولي. يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر الجزيل لمجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG).

تقديم

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يقدم العدد السادس من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية، وهو التقرير السنوي عن العام 2003. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول المكونات الأساسية لمنظومة النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه المنظومة. بالإضافة إلى ذلك فإن هذه السلسلة من التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي تحدث في منظومة النقل والاتصالات عبر الزمن.

يعرض التقرير مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم استخراجها من عدد من مصادر البيانات الرئيسية والثانوية، حيث تم استخراج البيانات من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لواقع قطاع النقل والاتصالات من ناحية جغرافية وموقع هذا القطاع على صعيد الاستهلاك الأسري والاستيعاب من القوى العاملة.

يبرز التقرير المكونات الأساسية لقطاع النقل بكافة أشكاله المتوفرة في الأراضي الفلسطينية، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على الطرق وأطوالها بما فيها الطرق الالتفافية وتصنيفاتها التقليدية حسب النوع، وعلى المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة إلى بعض المكونات الأخرى لقطاع النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. كما يبرز التقرير المؤشرات الرئيسية لقطاع النقل الجوي وحركة نقل المسافرين عبر الجو. ويعرض التقرير كذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بقطاع البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، ويبرز التقرير السمات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف والطلب عليها وتطور توزيع هذه الخدمات.

يأمل الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يوفر هذا التقرير مادة إحصائية شاملة ومفصلة حول المكونات الرئيسية لقطاع النقل والاتصالات، وأن تساهم هذه المادة في توفير أداة معلوماتية مهمة بين يدي المخططين وصانعي القرار والمهتمين بالتنمية الوطنية الشاملة.

والله ولي التوفيق،،،

د. حسن أبو لبده

رئيس الجهاز

آب، 2004

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	قائمة الأشكال البيانية
	ملخص تنفيذي
17	مقدمة
17	1.1 أهداف التقرير
17	2.1 هيكلية التقرير
19	المفاهيم والمصطلحات
23	النتائج الأساسية
23	1.3: مقدمة
23	2.3: النقل البري
30	3.3: النقل الجوي
31	4.3: البريد
34	5.3: الاتصالات
39	المنهجية
39	1.4: جمع ومعالجة وجدولة البيانات
41	2.4: الشمولية
43	جودة البيانات
43	1.5: مرحلة جمع البيانات
43	2.5: الملاحظات الفنية
47	الجداول

قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
49	جدول 1: العاملون في قطاع النقل والتخزين والاتصالات في الأراضي الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1998-2003
51	جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الأراضي الفلسطينية حسب المحافظة والمنطقة ونوع الطريق، 2003
52	جدول 3: الطرق الالتفافية التي تم البدء بإنشائها في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة خلال العام 2003
53	جدول 4: الطرق الالتفافية المقترحة في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة، حتى نهاية العام 2003
54	جدول 5: عدد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2003
55	جدول 6: عدد المركبات المرخصة في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2003
56	جدول 7: عدد المركبات في باقي الضفة الغربية حسب شهر التسجيل للمرة الأولى ونوع المركبة، 2003
57	جدول 8: عدد المركبات في قطاع غزة حسب شهر التسجيل للمرة الأولى ونوع المركبة، 2003
58	جدول 9: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2003
59	جدول 10: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2003
60	جدول 11: كثافة المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة والمنطقة، 2003
61	جدول 12: مدارس تعليم قيادة السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة وبعض المؤشرات المختارة، 2003
62	جدول 13: عدد شركات الباصات ومكاتب تأجير السيارات والتكسيات وعدد الباصات والسيارات والتكسيات العاملة بها في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2003.
63	جدول 14: عدد الكراجات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الكراج، 2003.
64	جدول 15: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1998-2003.

الجدول	الصفحة
جدول 16:	عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2003.
جدول 17:	مجموع حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين حسب خطورة الإصابة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 1999-2003.
جدول 18:	حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة والشهر، 2003.
جدول 19:	المصابون في حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2003.
جدول 20:	الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1997-2003.
جدول 21:	الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 2003.
جدول 22:	الرحلات الجوية المغادرة والقادمة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2003.
جدول 23 أ:	البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2003.
جدول 23 ب:	البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2003.
جدول 24 أ:	البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2003.
جدول 24 ب:	البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2003.
جدول 25:	البريد الداخلي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2003.
جدول 26:	عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2003.
جدول 27:	عدد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1996-2003.
جدول 28:	عدد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2003.
جدول 29:	عدد خطوط الهواتف العمومية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2003.

الصفحة	الجدول
81	جدول 30: عدد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2003
82	جدول 31: مدة المكالمات بالدقائق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2003
83	جدول 32: عدد المكالمات الصادرة ومدتها الى هواتف خلوية من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، حسب الشهر والمنطقة، 2003
84	جدول 33: عدد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي "جوال" في الأراضي الفلسطينية حسب الشهر ونوع الاشتراك، 2003
85	جدول 34: شركات تقديم خدمة الإنترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 1999-2003.
86	جدول 35: مقاهي الانترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة وبعض المؤشرات المختارة، 2003

قائمة الأشكال البيانية

الصفحة	الشكل
23	شكل 1: أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة، 2003
24	شكل 2: أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب نوع الطريق، 2003
24	شكل 3: توزيع المركبات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة، 2003
25	شكل 4: توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2003
26	شكل 5: توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في قطاع غزة حسب نوع المركبة، 2003
26	شكل 6: كثافة المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2003
28	شكل 7: توزيع الكراجات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع الكراج، 2003
28	شكل 8: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2003
29	شكل 9: عدد حوادث الطرق والإصابات المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2003
29	شكل 10: التوزيع النسبي لأنواع الإصابات في حوادث الطرق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 2003
30	شكل 11: عدد المسافرين وأعداد المقاعد المتوفرة في الرحلات المنتظمة على متن الخطوط الجوية الفلسطينية حسب الشهر، 2003
31	شكل 12: التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى باقي الضفة الغربية، 2003
32	شكل 13: التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من باقي الضفة الغربية، 2003
32	شكل 14: التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى قطاع غزة، 2003
33	شكل 15: التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من قطاع غزة، 2003
33	شكل 16: التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في باقي الضفة الغربية، 2003
34	شكل 17: التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في قطاع غزة، 2003
34	شكل 18: عدد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2003 (بالآلاف)
35	شكل 19: التوزيع النسبي لأعداد المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2003
36	شكل 20: عدد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المكالمات والشهر، 2003 (بالمليون)
36	شكل 21: التوزيع النسبي لمدة المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2003

الشكل

الصفحة

37

عدد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي "جوال" في الاراضي الفلسطينية حسب الشهر،
2003 (بالآلاف).

شكل 22:

ملخص تنفيذي

تتشكل أهمية قطاع النقل والاتصالات من واقع قيمته الاقتصادية، ومساهمته في الناتج المحلي الإجمالي، وفي توفير فرص العمل، ويلعب هذا القطاع دوراً حيوياً في التواصل الجغرافي بين التجمعات السكانية بالإضافة إلى التواصل عن طريق وسائل الاتصالات المختلفة.

لقد تم العمل على استخراج البيانات المتعلقة بإحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية من السجلات الإدارية ومن بعض المسوح الميدانية ذات العلاقة في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وقد تم تجميع ومعالجة هذه البيانات واعداد هذا التقرير، ليعطي عام الاسناد 2003.

أبرز النتائج الرئيسية لهذا التقرير كما يلي:

- قطاع النقل والتخزين والاتصالات وفر ما نسبته 5.8% من مجموع فرص العمل في الأراضي الفلسطينية.
- مجموع أطوال الطرق في الأراضي الفلسطينية بلغ حوالي 4,943.6 كم منها 785.9 كم طرق التنافية.
- بلغ عدد المشتركين في الهاتف الخليوي جوال نهاية العام 2003 في الأراضي الفلسطينية 264,091 مشتركاً.
- عدد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغ 105,774 مركبة.
- بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 15,575 رخصة.
- عدد حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغت 3,978 حادثاً وعدد الإصابات الناتجة عنها 4,589 إصابة.
- بلغ مجموع خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 243,494 خطاً.
- بلغ عدد صناديق البريد في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 14,000 صندوق.
- بلغ عدد المواد البريدية الدولية الواردة الى باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 784,102 مادة بريدية وعدد المواد البريدية الدولية الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 82,460 مادة بريدية، اما عدد المواد البريدية الداخلية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 2,749,364 مادة بريدية.
- بلغ المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حوالي 31,465,866 مكالمات، بينما بلغ المعدل الشهري لمدة هذه المكالمات 116,860,327 دقيقة.

الفصل الأول

مقدمة

تعتبر إحصاءات النقل والاتصالات من الحقول الأساسية في الإحصاءات الرسمية، حيث يتعاطم الاهتمام الدولي في توفير بيانات إحصائية حول النقل والاتصالات، فمن ناحية اقتصادية يساهم قطاع النقل والاتصالات بصورة فعّالة في الناتج المحلي الإجمالي، ومن ناحية جغرافية فإنه يمثل حلقة الوصل داخل المجتمع وبين المجتمع والمجتمعات الأخرى. وقد ازداد الاهتمام بإحصاءات النقل والاتصالات من قبل أصحاب القرارات والمؤسسات والوزارات لما لها من أهمية في التخطيط وإعادة بناء البنية التحتية في فلسطين.

تشتمل العناصر الأساسية لقطاع النقل والاتصالات بشكل عام على النقل البري والنقل البحري والنقل الجوي والنقل عبر سكك الحديد، بالإضافة إلى وسائل الاتصال كالرسائل بأنواعها والطرود الواردة والصادرة والمكالمات وخطوط الهواتف الرئيسية والطلب عليها، بالإضافة إلى مكونات أخرى ذات علاقة بقطاع النقل والاتصالات.

يأتي هذا التقرير ضمن الجهد الذي يبذله الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في إصدار سلسلة من التقارير الإحصائية حول النقل والاتصالات وفقاً للخطة الوطنية الشاملة التي وضعها الجهاز لهذا الغرض، حيث ترمي هذه السلسلة إلى توفير البيانات اللازمة لوصف أوضاع هذا القطاع في الأراضي الفلسطينية بصورة دورية، من أجل توفير أداة معلوماتية تساهم في مراقبة التطورات التي تحدث على مكونات القطاع من خلال السلاسل الزمنية التي توفرها التقارير المتعاقبة.

1.1 أهداف التقرير:

يهدف هذا التقرير إلى جمع وتبويب ونشر البيانات الخاصة بقطاع النقل والاتصالات في فلسطين خلال العام 2003 من أجل توفير البيانات اللازمة لأغراض البحث والتحليل واتخاذ القرارات.

وعلى وجه الخصوص يوفر التقرير بيانات إحصائية حول المواضيع التالية:

1. سمات العاملين في قطاع النقل والتخزين والاتصالات.
2. النقل البري بما في ذلك أطوال شبكة الطرق وأطوال "الطرق الالتفافية" التي قامت سلطات الاحتلال الإسرائيلية بإنشائها لخدمة مستعمراتها في الضفة الغربية، واعداد المركبات وحوادث الطرق ومدارس تعليم قيادة السيارات وشركات الباصات ومكاتب التوكسيات والكرجات واعداد السائقين.
3. النقل الجوي بما في ذلك الرحلات الجوية المغادرة والقادمة.
4. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من وإلى الأراضي الفلسطينية، والمكالمات الهاتفية واعداد خطوط الهواتف الرئيسية واعداد المشتركين في الهاتف الخليوي الفلسطيني جوال، وخدمة الانترنت.

2.1 هيكلية التقرير:

يتألف هذا التقرير من خمسة فصول، حيث يعرض الفصل الأول مقدمة عن قطاع النقل والاتصالات في الضفة الغربية وقطاع غزة. يتناول الفصل الثاني أهم المفاهيم والمصطلحات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات، بينما يعرض الفصل الثالث أبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات

الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة الى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. يعرض الفصل الرابع المنهجية المتبعة في إعداد هذا التقرير، حيث يبرز السمات الأساسية لآلية جمع البيانات من مختلف المصادر، بما في ذلك البيانات المشتقة من المصادر الأولية والثانوية، بينما يشتمل الفصل الخامس على تقييم لجودة البيانات التي تم عرضها في هذا التقرير وذلك من خلال التعرض لابرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر. وقد تم ذكر كافة المراجع التي استخدمت في اعداد هذا التقرير. وتعرض جداول التقرير البيانات الإحصائية حول النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية.

الفصل الثاني

المفاهيم والمصطلحات

يعرض هذا الفصل أهم المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في استخلاص البيانات الإحصائية حول المؤشرات الأساسية الواردة في التقرير

العامل: هو الفرد الذي يباشر شغلاً أو عملاً معيناً سواء أكان لحساب الغير أم لحسابه أم بدون أجر في مصلحة العائلة.

معدل ساعات العمل الأسبوعية: هو مجموع ساعات العمل الأسبوعية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوماً على عددهم.

معدل أيام العمل الشهرية: هو مجموع أيام العمل الشهرية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوماً على عددهم.

معدل الأجرة اليومية للعامل: هو مجموع الأجر النقدي الصافي المدفوع لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوماً على مجموع أيام العمل للمستخدمين حسب معدل سعر الصرف لشهر المسح.

الطريق الرئيسي: هو الطريق الذي يمتد على مستوى القطر، أو من محافظة إلى أخرى، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع

الطريق الإقليمي: هو الطريق الذي يتفرع من طريقين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق المحلي: هو الطريق الذي يخدم حركة المرور الداخلية ضمن التجمع.

الطريق الالتفافي: هو طريق منشأ من قبل الاحتلال الإسرائيلي بهدف ربط المستعمرات الإسرائيلية الموجودة في الأراضي الفلسطينية مع بعضها البعض ومع إسرائيل.

المركبة: هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

المركبة الآلية: هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

السيارة الخاصة: هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.

سيارة اجرة "التاكسي": هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها "كتاكسي".

<p>هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يتضمن ذلك الدراجات البخارية، والمركبات ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على النحو التالي: أقل من 50 سم³ (دراجات نارية صغيرة)، 50-100 سم³، 100-250 سم³، أكبر من 250 سم³.</p>	<p>الدراجة النارية:</p>
<p>هو مركبة آلية مصممة لنقل أكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).</p>	<p>الباص:</p>
<p>هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لتسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".</p>	<p>المقطورة:</p>
<p>هي مركبة غير آلية بدون محور أمامي مصممة بحيث يرتكز جزء من المركبة وقسم أساسي من حمولتها على جرار.</p>	<p>نصف المقطورة:</p>
<p>هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.</p>	<p>الجرار:</p>
<p>هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.</p>	<p>الشاحنة:</p>
<p>هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن أو يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.</p>	<p>السيارة التجارية:</p>
<p>هي كل مركبة مصممة لغير أغراض نقل الركاب أو البضائع. يتضمن هذا النوع: مركبات الإسعاف، الرافعات المتحركة، المداحل، الجرارات ذات العجلات المعدنية، مركبات تصوير الأفلام، المركبات الإذاعية والتلفزيونية المتحركة، المركبات المستخدمة كمكتبة متحركة، مركبات الصيانة المتحركة.</p>	<p>مركبة أخرى:</p>
<p>هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد نتج عن هذا الحادث إصابات.</p>	<p>حادث الطرق:</p>
<p>هي الإصابة التي تؤدي إلى موت شخص جراء حادث طرق أو الموت خلال 30 يوماً من تاريخ وقوع حادث السير.</p>	<p>إصابة قاتلة:</p>
<p>هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.</p>	<p>إصابة خطيرة:</p>
<p>هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.</p>	<p>إصابة بسيطة:</p>

الرحلات الجوية المنتظمة: سلسلة من الرحلات التي يتم الإعداد لها ضمن مجموعة من الظروف متضمنة الحد الأدنى مما يلي: تنجز بطائرة مسافرين وتذاكرها متاحة للاستخدام العام، تخطط وتضبط حسب احتياجات حركة المرور، يتم التنقل خلالها بموجب اتفاقية جوية موجودة، وجود رخصة تشغيل وجدول مواعيد محدد متاح للاستخدام العام

الرحلات الجوية غير المنتظمة: هي جميع الرحلات الجوية مدفوعة الأجر، عدا الرحلات الجوية المنتظمة.

عدد المسافرين في رحلة جوية: هو العدد الذي يضم المسافرين باستثناء طاقم الطائرة، وباستثناء الأطفال الرضع (اقل من سنتين).

عدد مقاعد المسافرين المتوفرة: هو مجموع مقاعد المسافرين المتاحة للبيع، بين كل مطارين في مرحلة الطيران الواحدة، باستثناء المقاعد غير المتوفرة لحمل الركاب بسبب وزن الوقود أو وزن أحمال أخرى.

الرسالة: هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكتنا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسكك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2000 غم.

الرسالة العادية: هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

رسائل البريد السريع: هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

المطبوعة: هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسكك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

الرسالة المسجلة: هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية- رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبيت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

الرزم البريدية:

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات ومواد التجميل والعطور والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسمك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

الطرد:

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلقة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبلة.

البرقية:

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

المكالمة المحلية:

هي المكالمات التي يتم إرسالها واستقبالها باستخدام المقسم نفسه.

المكالمة الوطنية:

هي المكالمات التي يتم إرسالها من قبل مقسم معين واستقبالها من قبل مقسم آخر في القطر نفسه.

المكالمة الدولية:

هي المكالمات التي يتم إرسالها من قطر إلى آخر.

باقي الضفة الغربية:

هي الضفة الغربية باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

منطقة J1:

تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

رموز مستخدمة في (-) لا يوجد بيانات
البيانات غير متوفرة (..)

الجدول:

الفصل الثالث

النتائج الأساسية

1.3 مقدمة:

تتشكل أهمية قطاع النقل والاتصالات من واقع قيمته الاقتصادية، ومساهمته في الناتج المحلي الاجمالي، وفي توفير فرص العمل، ويلعب هذا القطاع دورا حيويا في التواصل الجغرافي بين التجمعات السكانية بالإضافة إلى غير ذلك من التواصل عن طريق وسائل الاتصالات المختلفة. وفي المجتمع الفلسطيني فان نتائج مسح القوى العاملة تفيد بأن قطاع النقل والتخزين والاتصالات وفر ما نسبته 5.8% من مجموع فرص العمل في الأراضي الفلسطينية خلال العام 2003، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية التي يقضيها العاملون في هذا القطاع أعلى قليلا من المعدل العام لمجموع القطاعات الاقتصادية، حيث بلغت 23.7 يوماً مقارنة مع 23.0 يوماً لمجموع القطاعات الاقتصادية في العام نفسه. أما بالنسبة للأجر اليومي الوسيط الصافي للعاملين في هذا القطاع فكان أقل من الأجر اليومي الوسيط الصافي لمجموع القطاعات حيث بلغ 57.7 شيكل، بينما بلغ الأجر اليومي الوسيط الصافي لمعدل مجموع القطاعات 60.0 شيكل (أي ما يعادل 13.2 دولار) (انظر جدول 1).

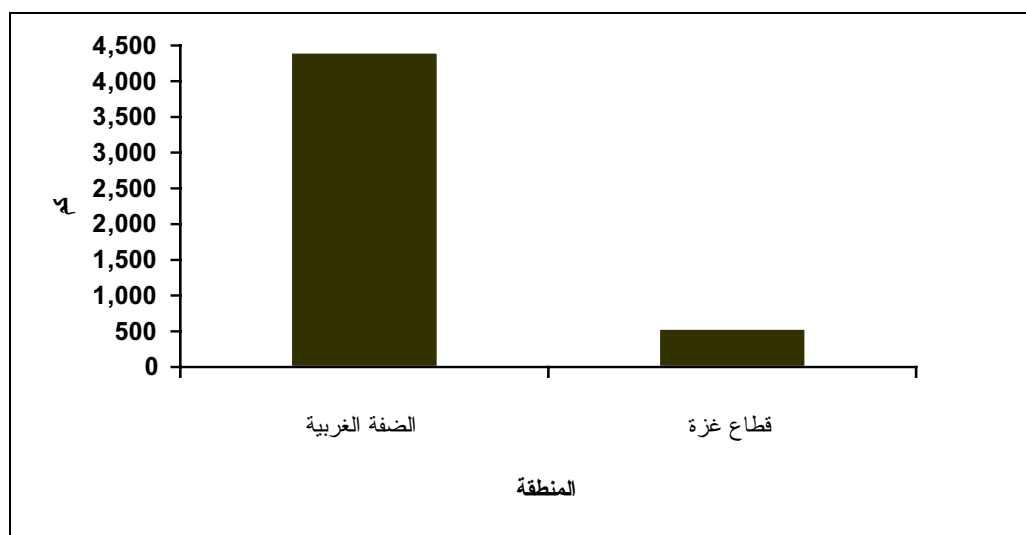
2.3 النقل البري:

تشمل بيانات النقل البري اطوال شبكة الطرق، المركبات، مدارس تعليم قيادة السيارات، شركات الباصات، مكاتب تأجير السيارات، الكراجات، رخص السياقة وحوادث الطرق.

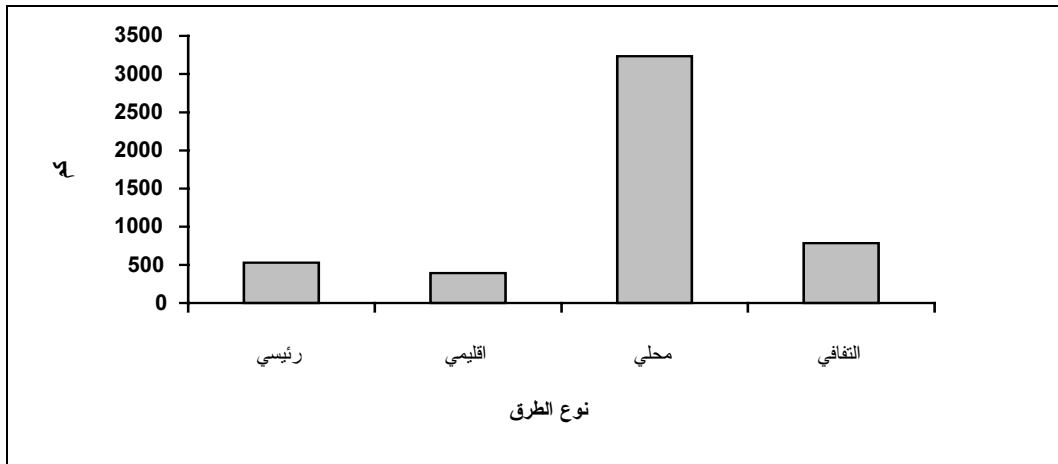
1.2.3 شبكة الطرق:

تفيد بيانات مركز أبحاث الأراضي المتوفرة حتى نهاية عام 2003، بأن مجموع أطوال الطرق المعبدة في الأراضي الفلسطينية بلغ 4,943.6 كم، منها 785.9 كم طرق الترابية، وتفيد أيضا بأن أطوال الطرق في الضفة الغربية بلغت 4,402.9 كم وفي قطاع غزة بلغت 540.7 كم (انظر جدول 2).
وبيين الشكلان (1 و 2) أطوال الطرق حسب المنطقة والنوع.

شكل (1): أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة، 2003



شكل (2): أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب نوع الطريق، 2003

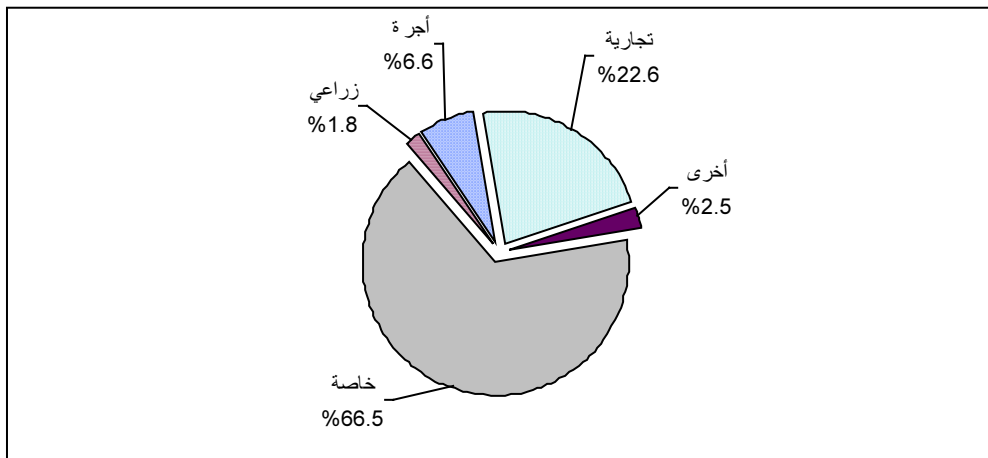


2.2.3 المركبات:

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغ 105,774 مركبة في نهاية عام 2003، موزعة بنسبة 51.1% في باقي الضفة الغربية و48.9% في قطاع غزة.

ويوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في نهاية العام 2003 حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة، حيث تبلغ نسبتها 66.5%، وتمثل هذه المركبات ما نسبته 58.6% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 74.7% من مجموع المركبات في قطاع غزة. من ناحية أخرى بلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 22.6%، وتمثل هذه المركبات ما نسبته 26.9% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 18.1% من مجموع المركبات في قطاع غزة. أما سيارات الأجرة فبلغت نسبتها 6.6%، وتمثل هذه المركبات ما نسبته 10.7% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 2.3% من مجموع المركبات في قطاع غزة. كما يتضح ان هنالك 1.8% جرارات زراعية، حيث تتوزع بواقع 1.5% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 2.1% من مجموع المركبات في قطاع غزة. (انظر جدول 5 و جدول 6).

شكل (3): توزيع المركبات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة، 2003

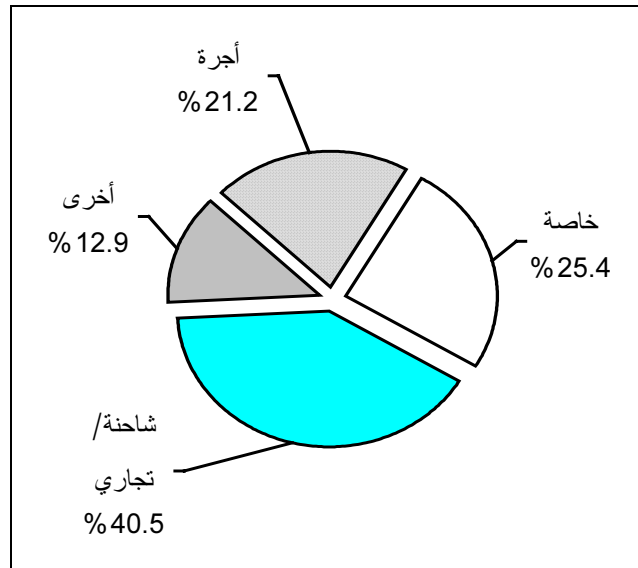


وتوضح النتائج الواردة حول أعداد المركبات المسجلة للمرة الأولى خلال العام 2003 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، بان المعدل الشهري لتسجيل هذه المركبات بلغ حوالي 229 مركبة، كان نصيب باقي الضفة الغربية منها 52% ونصيب قطاع غزة 48% (أنظر جدول 7 و جدول 8).

ويوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى خلال العام 2003 في باقي الضفة الغربية حسب نوع المركبة بان أعلى نسبة تسجيل كانت الشاحنات والسيارات التجارية 40.5% من مجموع المركبات، بينما شكلت للسيارات الخاصة ما نسبته 25.4%.

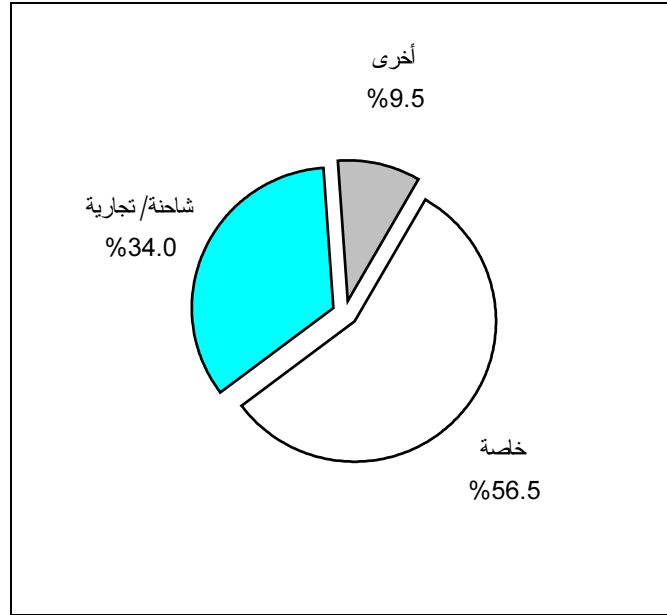
وبالنسبة لسيارات الأجرة فبلغت نسبتها 21.2%. أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات والزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 12.9% (أنظر جدول 7).

شكل (4): توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2003



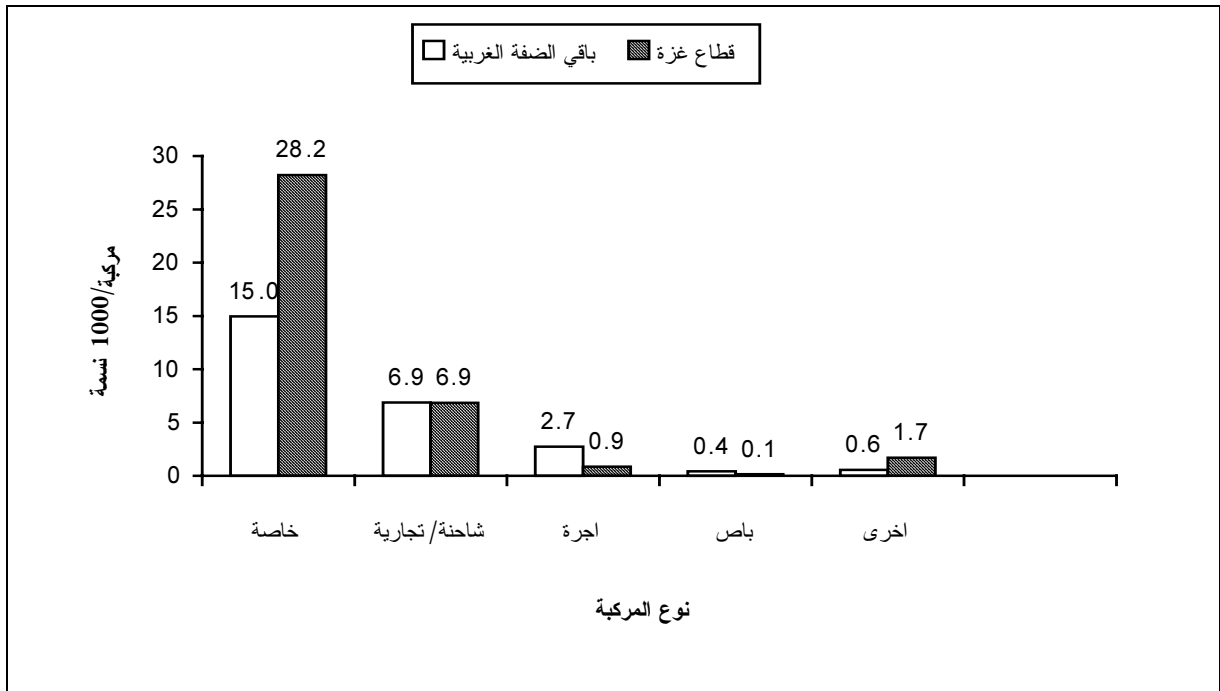
وفي قطاع غزة يلاحظ أن معظم المركبات التي تم تسجيلها للمرة الأولى خلال العام 2003 كانت سيارات خاصة 56.5%، وشاحنات وسيارات تجارية 34%، بينما شكلت بقية المركبات والتي تشمل سيارات الأجرة والدراجات النارية والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات والزراعية بالإضافة إلى مركبات أخرى ما نسبته 9.5% (انظر جدول 10).

شكل (5): توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في قطاع غزة حسب نوع المركبة، 2003



أما من حيث كثافة المركبات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بشكل عام فقد بلغ 30.4 مركبة لكل ألف نسمة، وبلغت كثافة السيارات الخاصة في باقي الضفة الغربية 14.9 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغت هذه النسبة في قطاع غزة 28.2 مركبة لكل ألف نسمة، بينما بلغت كثافة سيارات الأجرة في باقي الضفة الغربية 2.7 مركبة لكل ألف نسمة وفي قطاع غزة 0.9 مركبة لكل ألف نسمة (انظر جدول 11).

شكل (6): كثافة المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2003



3.2.3 مدارس تعليم قيادة السيارات:

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2003 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 219 مدرسة، كان منها 164 مدرسة في باقي الضفة الغربية و 55 مدرسة في قطاع غزة.

ويلاحظ أن معدل عدد المدربين لكل مدرسة في باقي الضفة الغربية كان 4.1 وفي قطاع غزة 6.4 مدرب لكل مدرسة، أما معدل عدد السيارات العاملة لكل مدرسة فكان 3.3 و 2.2 سيارة لكل مدرسة في كل من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة على التوالي (انظر جدول 12).

4.2.3 شركات الباصات:

بلغ مجموع شركات الباصات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 84 شركة وذلك في نهاية العام 2003، وبلغ مجموع الباصات العاملة 729 باصاً، ومن الجدير بالذكر انه يلاحظ انخفاض عدد هذه الشركات في قطاع غزة مقارنة مع باقي الضفة الغربية، حيث بلغ عدد هذه الشركات في قطاع غزة شركتان فقط مقرهما محافظة غزة مقارنة مع 82 شركة في باقي الضفة الغربية. وكان حجم الشركة من حيث عدد الباصات اكبر بشكل واضح في قطاع غزة منه في باقي الضفة الغربية حيث بلغ معدلها في باقي الضفة الغربية 8.1 باصاً لكل شركة، بينما وصل هذا المعدل في قطاع غزة الى 33 باصاً لكل شركة (انظر جدول 13).

5.2.3 مكاتب تأجير السيارات:

بلغ مجموع مكاتب تأجير السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 60 مكتباً، كان منها 55 مكتباً في باقي الضفة الغربية و 5 مكاتب في قطاع غزة. وبلغ عدد سيارات الأجرة العاملة في هذه المكاتب 949 سيارة، منها 829 سيارة في باقي الضفة الغربية و 120 سيارة في قطاع غزة.

ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المكاتب حسب المحافظة أن أعلى نسبة في باقي الضفة الغربية كانت في محافظة رام الله والبيرة حيث بلغت 25.5%، وبلغت نسبة السيارات العاملة فيها من مجموع السيارات 38.1%.

أما على صعيد قطاع غزة فيلاحظ أن وجود مكاتب تأجير السيارات اقتصر على محافظة غزة، ولعل هذا يرجع الى تمركز قطاع الخدمات في هذه المحافظة (انظر جدول 13).

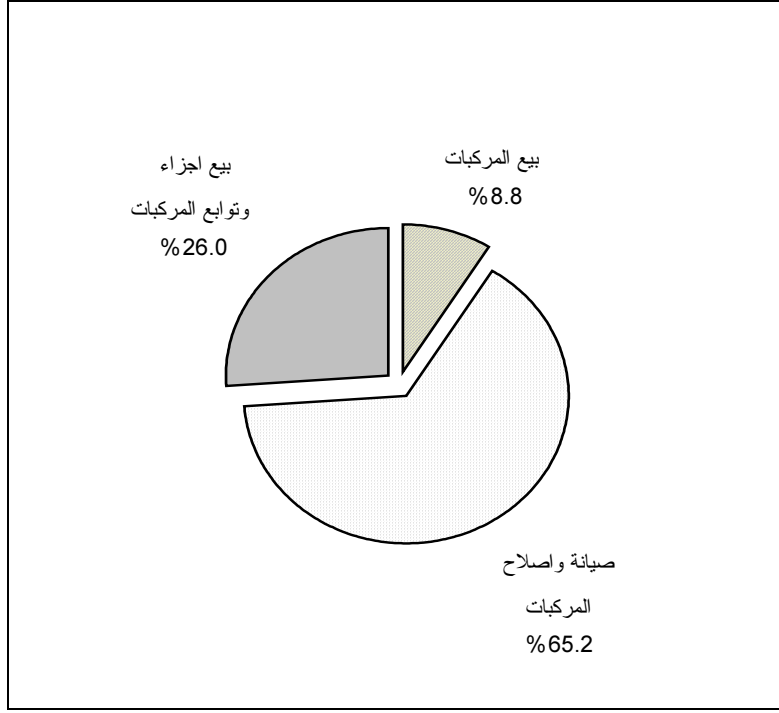
6.2.3 الكراجات:

تبين النتائج بأن مجموع الكراجات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغ 3,278 كراجاً في نهاية العام 2003، موزعة بنسبة 66.6% في باقي الضفة الغربية مقارنة مع 33.4% في قطاع غزة.

ويوضح التوزيع النسبي لأعداد الكراجات المرخصة في نهاية العام 2003 حسب نوع الكراج بأن الغالبية العظمى منها كانت لصيانة واصلاح المركبات، حيث تبلغ نسبتها 65.2%، وتمثل هذه الكراجات ما نسبته 73.6% من مجموع الكراجات في باقي الضفة الغربية مقابل 48.4% من مجموع الكراجات في قطاع غزة. من ناحية أخرى، هنالك ما نسبته 8.8% من الكراجات لبيع المركبات ذات المحركات، حيث تمثل هذه الكراجات ما نسبته 6.6% من مجموع الكراجات في باقي الضفة الغربية مقابل 13.3% من مجموع الكراجات في قطاع غزة. أما كراجات بيع أجزاء

وتوابع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 26%، وتتنوع هذه الكراجات بواقع 19.8% من مجموع الكراجات في باقي الضفة الغربية مقابل 38.3% من مجموع الكراجات في قطاع غزة (أنظر جدول 14).

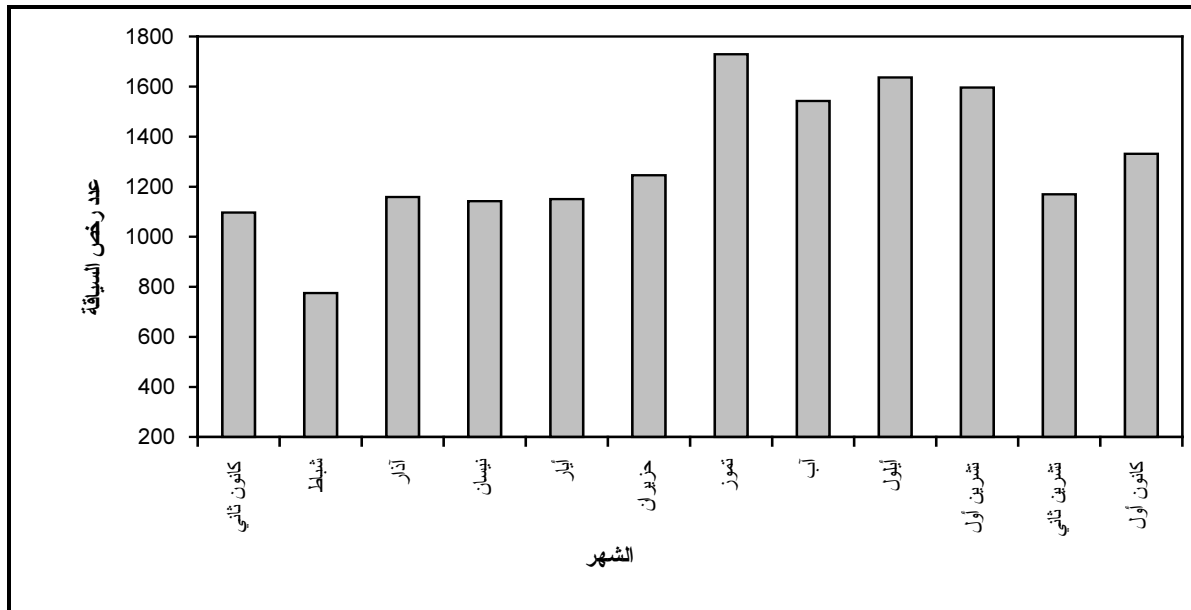
شكل (7): توزيع الكراجات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع الكراج، 2003



7.2.3 رخص السياقة:

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2003 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 15,575 رخصة، كان منها 8,928 رخصة في باقي الضفة الغربية و6,647 رخصة في قطاع غزة، ويبين الشكل 8 أعداد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر (أنظر جدول 16)

شكل (8): عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2003



8.2.3 حوادث الطرق:

بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 3,978 حادثاً خلال العام 2003، منها 2,200 حادثاً في باقي الضفة الغربية و1,778 حادثاً في قطاع غزة، (انظر جدول 18).

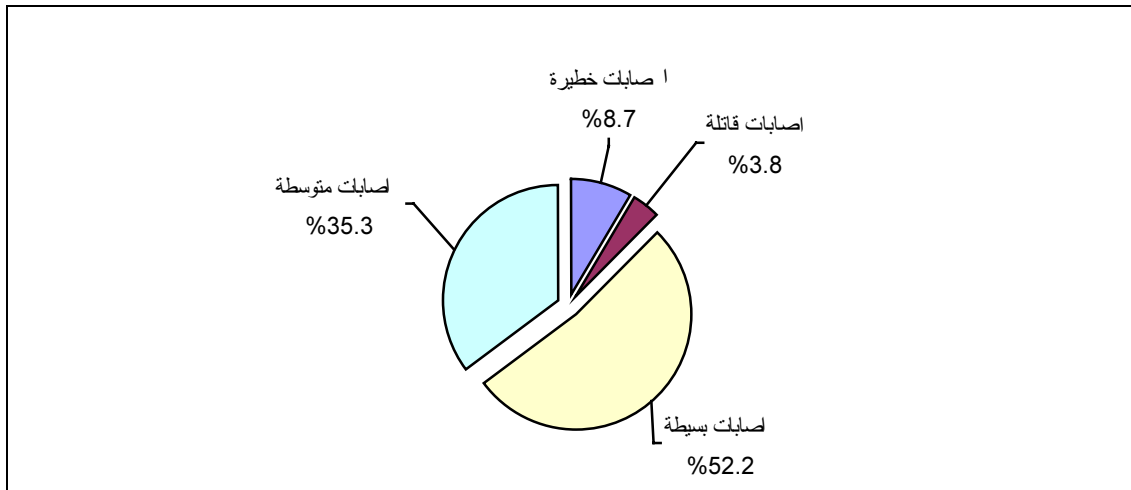
شكل (9): عدد حوادث الطرق والإصابات المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2003



ومن ناحية أخرى فقد بلغ عدد الإصابات التي نتجت عن حوادث الطرق خلال العام 2003، 4,589 إصابة منها 2,427 إصابة في باقي الضفة الغربية و2,162 إصابة في قطاع غزة، ويبين الشكل 9 أعداد الحوادث والإصابات حسب الشهر.

أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات حسب نوعها في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة فإن 52.2% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و35.3% إصابات متوسطة، و8.7% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت نسبتها 3.8% مقارنة مع 3.6% إصابات قاتلة خلال العام 2002 (انظر جدول 19).

شكل (10): التوزيع النسبي لأنواع الإصابات في حوادث الطرق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 2003



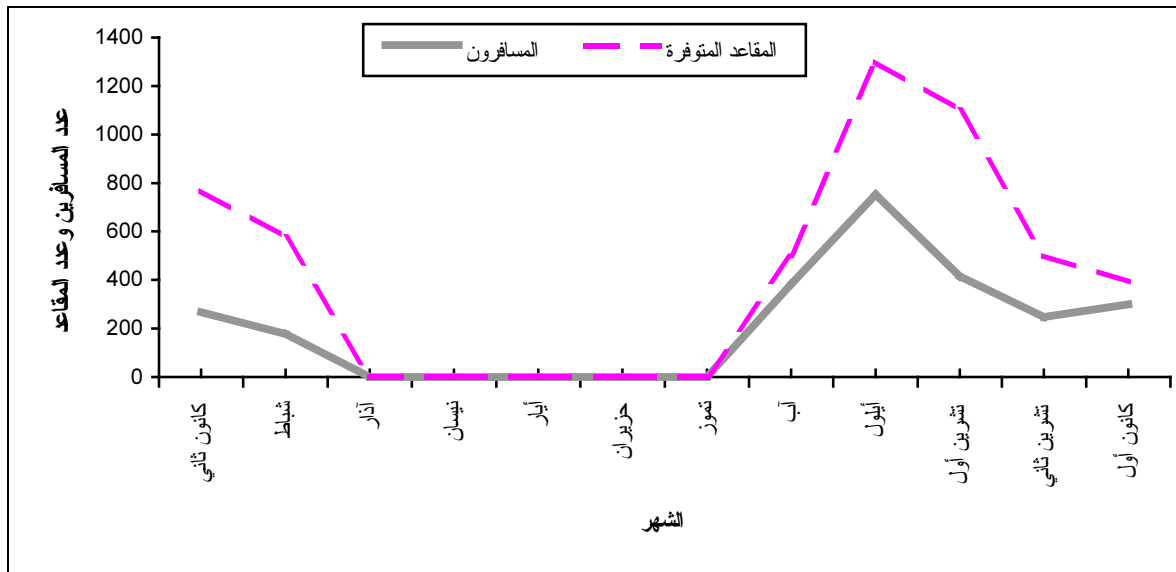
3.3 النقل الجوي:

بلغ مجموع عدد الرحلات الجوية الفلسطينية المغادرة والقادمة من وإلى مطار العريش في مصر (بسبب إغلاق مطار غزة الدولي من قبل الاحتلال) 138 رحلة خلال العام 2003، منها 104 رحلة منتظمة سافر خلالها 2,542 مسافراً، وبلغ مجموع عدد المقاعد المتوفرة خلال هذه الرحلات 5,136 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت 49.5%، وبلغ مجموع عدد الرحلات غير المنتظمة 34 رحلة سافر خلالها 2,828 مسافراً، وكان مجموع المقاعد المتوفرة خلال هذه الرحلات 6,120 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت 46.2% (انظر جدول 22).

أما على صعيد الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية خلال العام 2003 فبلغ المعدل الشهري لهذه الرحلات 9 رحلات، وكان معدل عدد المسافرين خلال هذه الرحلات حوالي 212 مسافراً شهرياً، ومعدل عدد المقاعد المتوفرة 428 مقعداً.

وفي نفس الفترة بلغ عدد المسافرين ذروته في شهر أيلول حيث وصل إلى 753 مسافراً أقلتهم الخطوط الجوية الفلسطينية في 26 رحلة، وبلغ عدد المقاعد المتوفرة 1,300 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت حوالي 58% (انظر جدول 21).

شكل (11): عدد المسافرين وأعداد المقاعد المتوفرة في الرحلات المنتظمة على متن الخطوط الجوية الفلسطينية حسب الشهر، 2003



إن البيانات الممثلة في الشكل (11) تعكس تلك الرحلات الجوية المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية المنطلقة من مطار العريش (مصر). ويبين الشكل أن أعلى عدد للمسافرين على الرحلات الجوية المنتظمة كان في شهر أيلول مقارنة مع أقل عدد كان في شهر شباط، كذلك فإن أعلى عدد للمقاعد المتوفرة كان في شهر أيلول مقارنة مع أدنى عدد كان في شهر كانون أول. ويرجع سبب التدهور الحاد في عدد المسافرين واستخدام مطار العريش إلى الحصار الإسرائيلي للأراضي الفلسطينية وإغلاق مطار غزة الدولي.

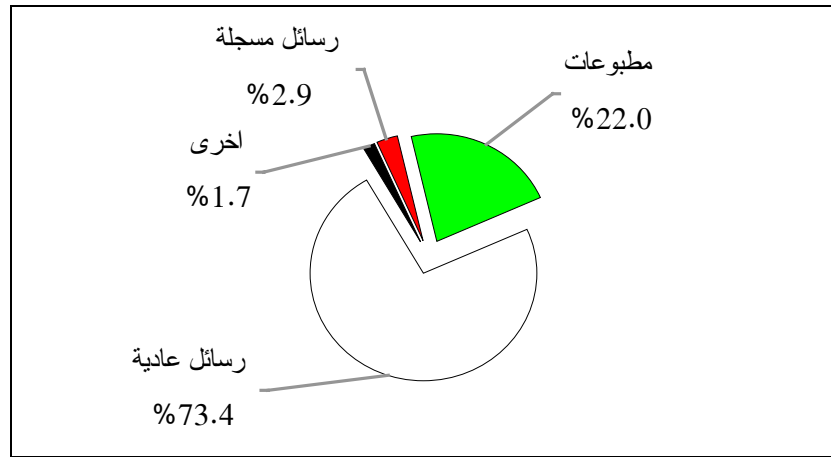
4.3 البريد:

بلغ مجموع المواد البريدية الدولية الواردة إلى باقي الضفة الغربية 656,863 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2003، أي بمعدل شهري 54,739 مادة بريدية.

ويوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بان الغالبية العظمى منها كانت رسائل عادية حيث بلغت نسبتها 73.4%، من ناحية أخرى كانت نسبة المطبوعات 22%، في حين بلغت نسبة الرسائل المسجلة 2.9%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة فبلغت نسبتها 1.7%.

ومن الجدير بالذكر أن شهر حزيران شهد أعلى عدد للمواد البريدية حيث وصل إلى 126,047 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر تشرين ثاني حيث بلغ 18,316 مادة بريدية (أنظر جدول 23).

شكل (12): التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى باقي الضفة الغربية، 2003

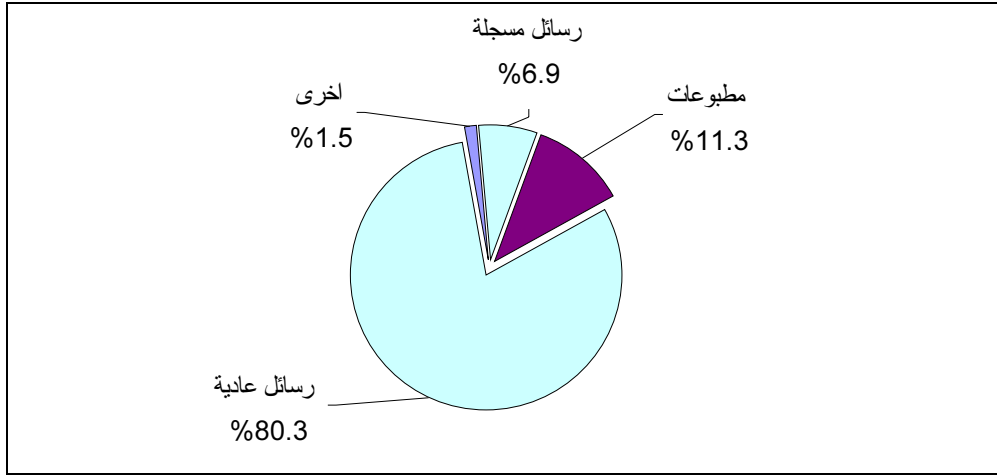


وفيما يتعلق بالبريد الدولي الصادر من باقي الضفة الغربية خلال العام 2003، فتوضح النتائج أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 44,861 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 3,738 مادة بريدية.

ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل العادية تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 80.3%، وبلغت نسبة المطبوعات 11.3%، أما الرسائل المسجلة فقد بلغت نسبتها 6.9%، مقارنة مع 1.5% للمواد البريدية الأخرى التي تضم الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة.

ومن الجدير بالذكر أن أكبر كمية لأعداد المواد البريدية كانت في شهر كانون أول حيث بلغت 6,419 مادة بريدية، بينما كانت أقل كمية في شهر تشرين ثاني حيث بلغت 1,882 مادة بريدية (انظر جدول 23).

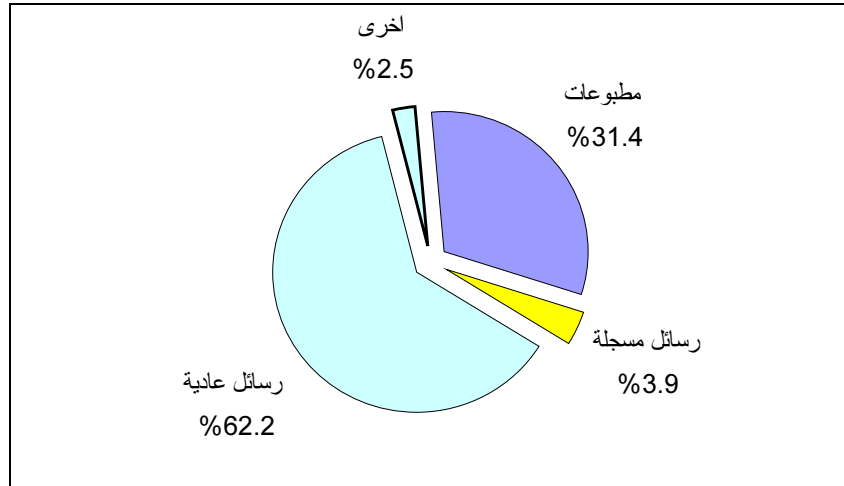
شكل (13): التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من باقي الضفة الغربية، 2003



وعلى صعيد المواد البريدية الدولية الواردة الى قطاع غزة، فإن النتائج تشير الى أن مجموع هذه المواد بلغ 127,239 مادة بريدية وذلك خلال العام 2003، أي أن المعدل الشهري بلغ 10,603 مادة بريدية.

ويبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الواردة الى قطاع غزة بان معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 62.2% من مجموع المواد البريدية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 3.9%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 31.4%، مقارنة مع 2.5% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة.

شكل (14): التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة إلى قطاع غزة، 2003



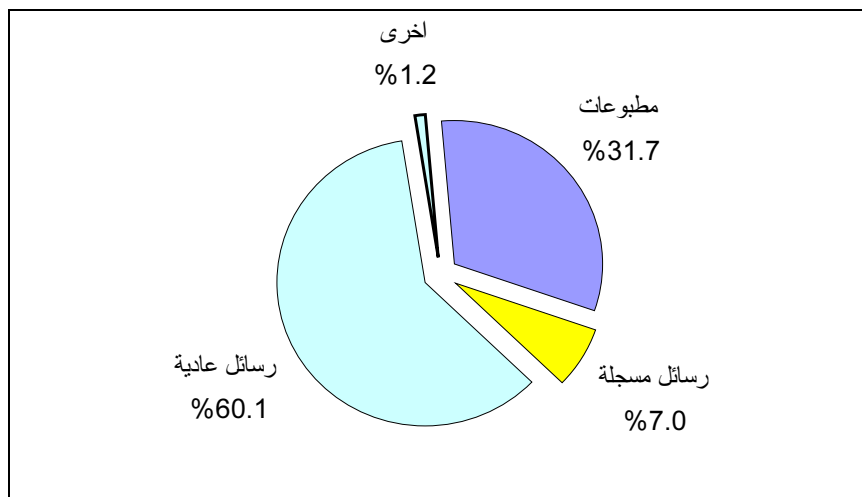
ومن الجدير بالذكر أن أكبر كمية لهذه المواد البريدية كانت في شهر أيار حيث بلغت 14,739 مادة بريدية، بينما كانت أقل كمية في شهر آب حيث بلغت 6,772 مادة بريدية (انظر جدول 24).

أما بالنسبة للبريد الدولي الصادر من قطاع غزة، فإن النتائج تشير إلى أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 37,599 مادة بريدية خلال العام 2003، أي أن المعدل الشهري لهذه المواد بلغ 3,133 مادة بريدية، وكانت أكبر كمية لهذه المواد في شهر أيار حيث بلغت 4,402 مادة بريدية، أما أقل كمية فكانت في شهر آب حيث بلغت 1,950 مادة بريدية.

ويدل التوزيع النسبي لهذه المواد البريدية على أن الرسائل العادية كانت نسبتها 60.1%، وبلغت نسبة المطبوعات 31.7% أما الرسائل المسجلة فبلغت نسبتها 7%، بينما شكلت البرقيات والرزم الصغيرة ما نسبته 1.2%. (أنظر جدول 24).

ومن الجدير بالذكر أن خدمة البريد السريع والطرود الصادرة غير متوفرة في قطاع غزة.

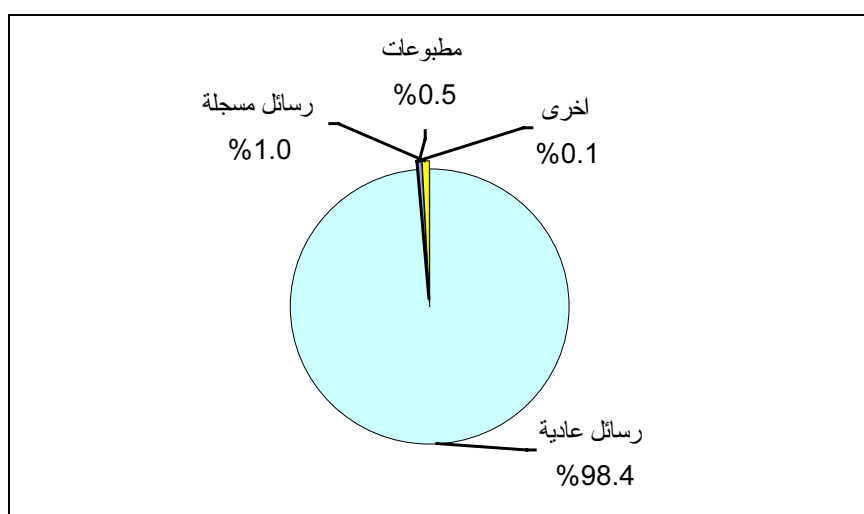
شكل (15): التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادر من قطاع غزة، 2003



وعلى صعيد البريد الداخلي في باقي الضفة الغربية، فإن النتائج تشير إلى أن مجموع هذه المواد بلغ 2,025,991 مادة بريدية وذلك خلال العام 2003، أي أن المعدل الشهري بلغ 168,833 مادة بريدية.

ويبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في باقي الضفة الغربية بان معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 98.4% من مجموع المواد البريدية، ويعزى سبب الارتفاع الكبير في هذه النسبة إلى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 1%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 0.5%، مقارنة مع 0.1% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة.

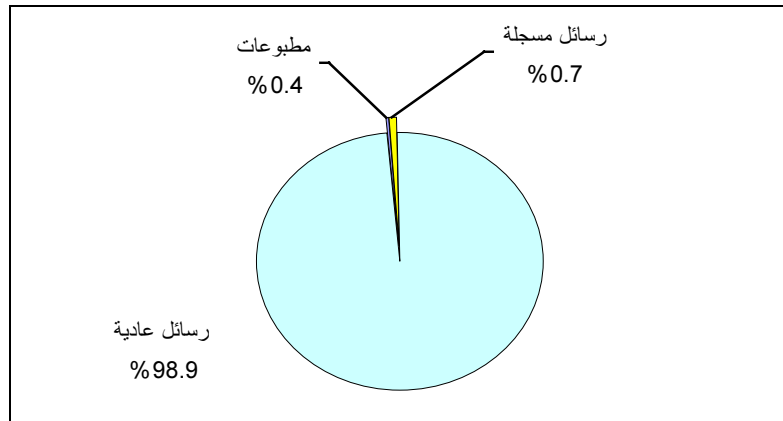
شكل (16): التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في باقي الضفة الغربية، 2003



وعلى صعيد المواد البريدية الداخلية في قطاع غزة، فإن النتائج تشير إلى أن مجموع هذه المواد بلغ 733,373 مادة بريدية وذلك خلال العام 2003، أي أن المعدل الشهري بلغ 61,114 مادة بريدية.

ويبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في قطاع غزة بان معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 98.9% من مجموع المواد البريدية، والرسائل المسجلة بلغت 0.7%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 0.4%، مقارنة مع نسبة بسيطة جداً للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة. (انظر جدول 25).

شكل (17): التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في قطاع غزة، 2003



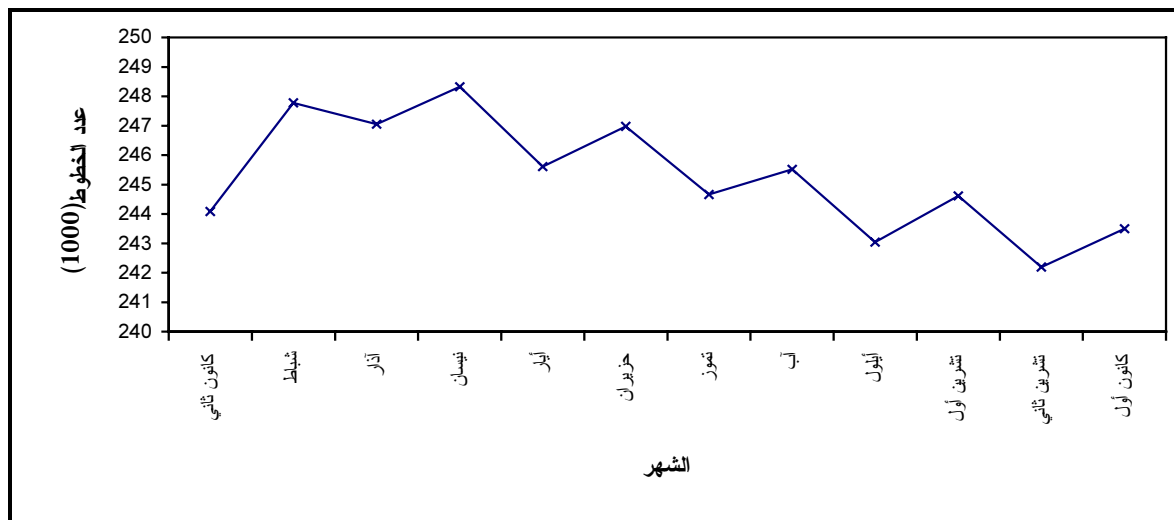
1.4.3 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية:

بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2003 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 14,000 صندوق كان منها في باقي الضفة الغربية 12,065 صندوق وفي قطاع غزة 1,935 صندوق. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 350 مركز، منها 85 مكتب بريد موزعة بواقع 61 مكتب في باقي الضفة الغربية و24 مكتب في قطاع غزة، بينما بلغ عدد الشعب البريدية 265 شعبة في باقي الضفة الغربية، علماً بان هذه الخدمة غير متوفرة في قطاع غزة (انظر جدول 26).

5.3 الاتصالات:

بلغ مجموع خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 243,494 خطاً وذلك في نهاية العام 2003، أي بزيادة نسبتها 0.7% عن العام السابق، حيث بلغ معدل التزايد الشهري لهذه الخطوط خلال العام 2003 حوالي 133 خطاً، (انظر جدول 27 وجدول 28).

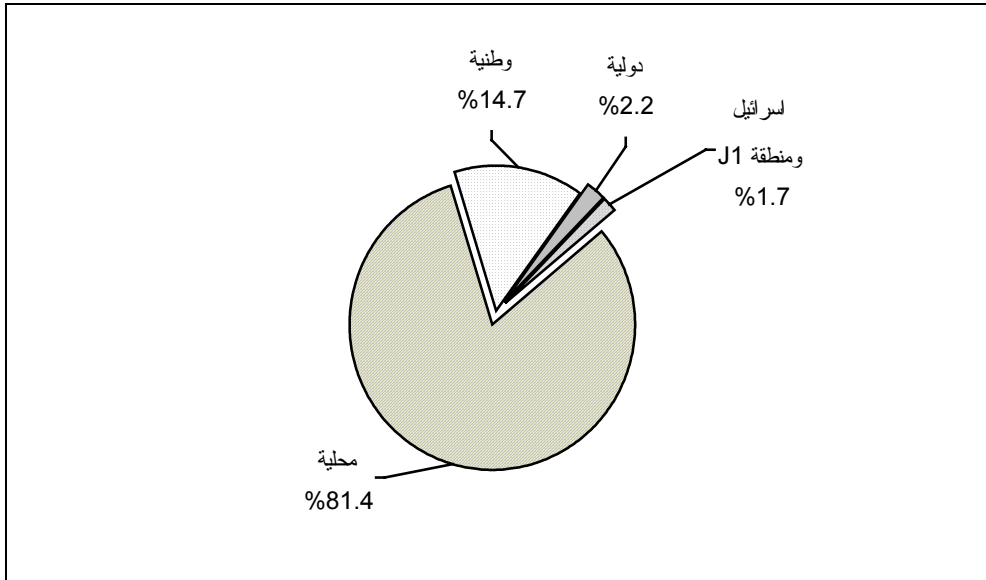
شكل (18): عدد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2003 (بالآلاف)



ومن ناحية أخرى فقد بلغ عدد خطوط الهواتف العمومية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 2,394 خطاً في نهاية العام 2003، منها 1,697 في باقي الضفة الغربية و697 في قطاع غزة (انظر جدول 29).

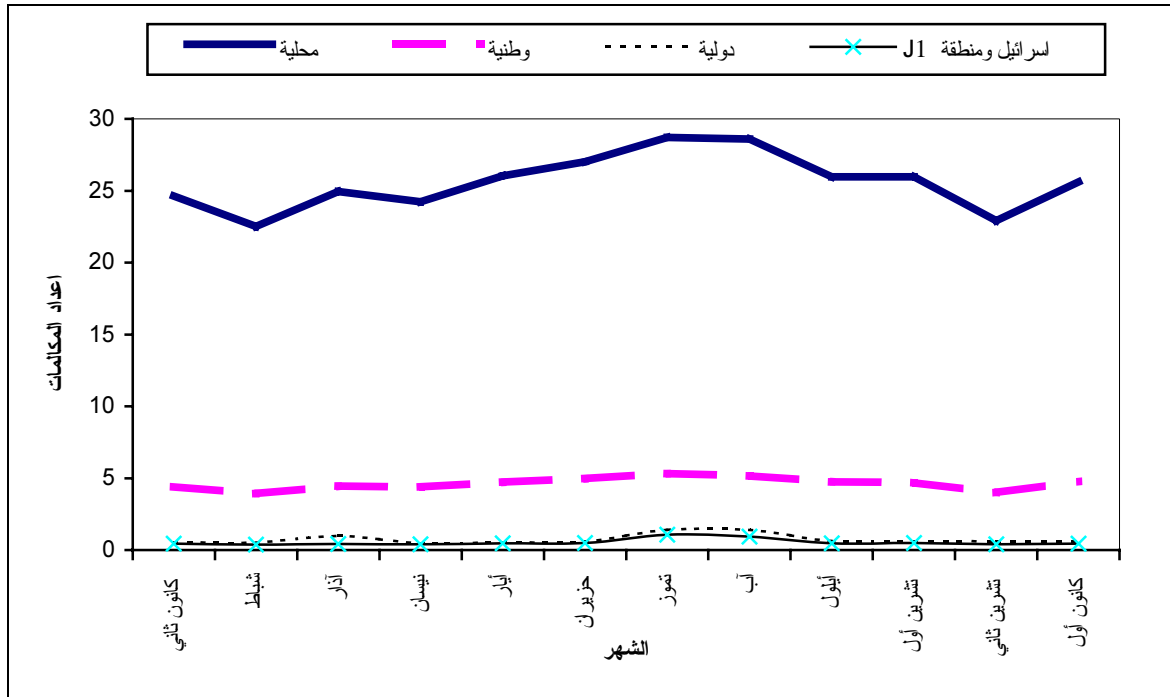
وتوضح النتائج الواردة عن أعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بان المعدل الشهري لها بلغ 31,465,866 مكالمات وذلك خلال العام 2003، ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المكالمات بان 81.4% من المكالمات كانت محلية، حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 65.4% في باقي الضفة الغربية و34.6% في قطاع غزة، أما المكالمات الوطنية فكانت نسبتها 14.7% حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 72.1% في باقي الضفة الغربية و27.9% في قطاع غزة، وبلغت نسبة المكالمات الدولية 2.2% حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 76.3% في باقي الضفة الغربية، و23.7% في قطاع غزة، أما المكالمات الى إسرائيل فبلغت نسبتها 1.7%، وهي تشمل المكالمات الى إسرائيل و الى القدس (ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967 والقدس الغربية).

شكل (19): التوزيع النسبي لأعداد المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2003



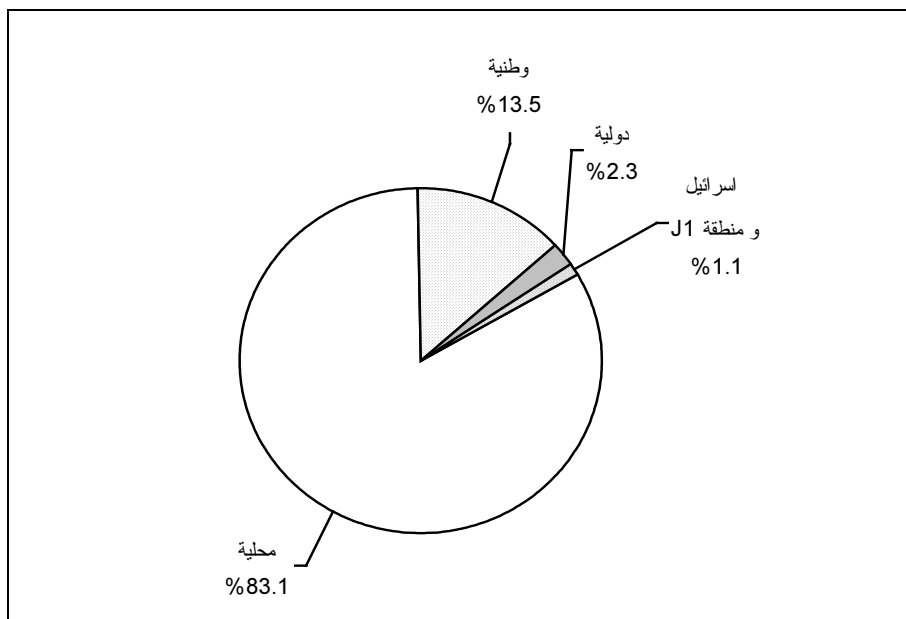
ومن الجدير بالذكر أن أعلى عدد لهذه المكالمات كان في شهر تموز حيث بلغت 36,515,118 مكالمات أي ما يعادل 9.7% من مجموع المكالمات خلال العام 2003 (انظر جدول 30).

شكل (20): أعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المكالمات والشهر، 2003 (بالمليون)



وفيما يتعلق بمدة هذه المكالمات فبلغ المعدل الشهري لها 116,860,327 دقيقة وذلك خلال العام 2003، موزعة كما يلي: 83.1% منها صرفت على المكالمات المحلية، 13.5% صرفت على المكالمات الوطنية، 2.3% صرفت على المكالمات الدولية، 1.1% صرفت على المكالمات إلى إسرائيل و إلى القدس (ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967 والقدس الغربية). (انظر جدول 31).

شكل (21): التوزيع النسبي لمدة المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2003



ومن ناحية أخرى فإن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة الى الهاتف الخليوي الفلسطيني والهاتف الخليوي الإسرائيلي بلغ 8,538,649 مكالمات وذلك خلال العام 2003، ويتبين من التوزيع النسبي لهذه المكالمات بأن 56% من المكالمات صادرة الى الهاتف الخليوي الفلسطيني بواقع 64.6% في باقي الضفة الغربية و35.4% في قطاع غزة، و أن 44% من المكالمات صادرة الى الهاتف الخليوي الاسرائيلي بواقع 94.6% في باقي الضفة الغربية و5.4% في قطاع غزة (انظر جدول 32).

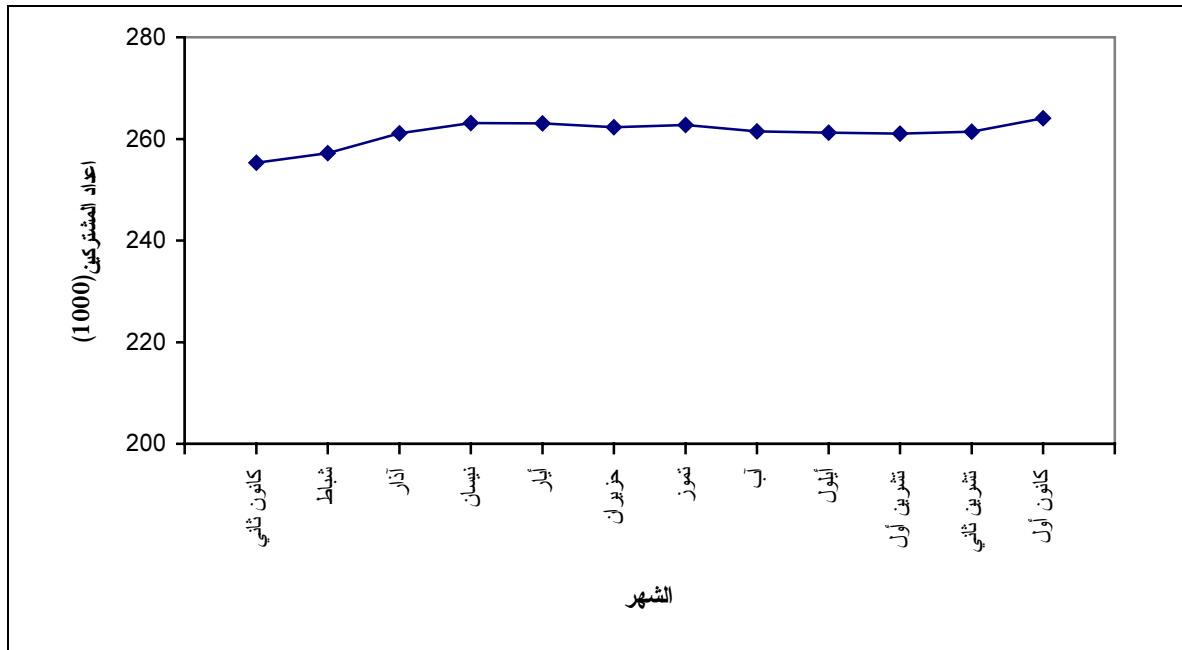
وفيما يتعلق بمدى هذه المكالمات فبلغ المعدل الشهري لها 11,302,930 دقيقة وذلك خلال العام 2003، موزعة كما يلي: 62.6% منها صرفت على المكالمات الصادرة الى الهاتف الخليوي الفلسطيني و37.4% صرفت على المكالمات الصادرة الى الهاتف الخليوي الإسرائيلي (انظر جدول 32).

1.5.3 الهاتف الخليوي:

بلغ عدد المشتركين في الهاتف الخليوي جوال نهاية العام 2003 في الأراضي الفلسطينية، 264,091 مشترك موزعين بنسبة 93% يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكارت) و18,524 مشترك بنسبة 7% يستخدمون نظام الفاتورة.

أما من حيث تقديم الخدمات للمشاركين فإن الشركة توفر 17 مركزاً موزعة على مختلف المحافظات (انظر جدول 33).

شكل (22): عدد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي "جوال" في الأراضي الفلسطينية حسب الشهر، 2003 (بالآلاف)



ومن ناحية أخرى فإن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الصادرة من الهاتف الخليوي الفلسطيني بلغ 17,596,004 مكالمات وذلك خلال العام 2003، ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المكالمات بأن 97.9% من المكالمات كانت محلية، حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 52.3% في الضفة الغربية و47.7% في قطاع غزة، وبلغت نسبة المكالمات الدولية 2.1% حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 52% في باقي الضفة الغربية، و48% في قطاع غزة.

وفيما يتعلق بمدة هذه المكالمات فبلغ المعدل الشهري لها 16,691,080 دقيقة وذلك خلال العام 2003، موزعة كما يلي: 95% منها صرفت على المكالمات المحلية و5% صرفت على المكالمات الدولية.

2.5.3 الإنترنت:

بلغ عدد شركات تقديم هذه الخدمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 11 شركة وذلك حتى نهاية العام 2003، منها 10 شركات في باقي الضفة الغربية وشركة واحدة في قطاع غزة، وكان عدد العاملين في هذه الشركات 122 عاملاً، ومن الجدير بالذكر أن الغالبية العظمى من هؤلاء العاملين كانوا ذكورا، حيث كانت نسبتهم 74%، بينما بلغت نسبة الإناث 26%. وفيما يتعلق بأعداد المشتركين في خدمة الإنترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حتى نهاية العام 2003، فبلغ عددهم 23,265 مشتركاً، من بينهم 9,201 مشتركاً في خدمة البريد الإلكتروني (انظر جدول 34).

وتفيد بيانات شركات تقديم هذه الخدمة بأن عدد مستخدمي بطاقات الإنترنت بناءً على عدد أرقام الهواتف التي تم الاتصال منها بلغ 46,995 مستخدم.

ومن ناحية أخرى فقد بلغ عدد مقاهي الإنترنت العاملة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 138 مقهى حتى نهاية العام 2003، منها 133 مقهى في باقي الضفة الغربية و5 مقاهي في قطاع غزة، وكان عدد أجهزة الكمبيوتر في هذه المقاهي 1,512 جهازاً بمعدل 11 جهاز لكل مقهى، في حين بلغ عدد العاملين في هذه المقاهي 180 عاملاً بمعدل 1.3 (انظر جدول 35).

الفصل الرابع

المنهجية

يقدم هذا الفصل عرضاً للمنهجية التي تم اتباعها في جمع ومعالجة وجدولة بيانات هذا التقرير من المصادر المختلفة والتي تشمل وزارة النقل والمواصلات، وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، وشركة الاتصالات الفلسطينية، شركة الإتصالات الخلوية الفلسطينية، جمعية الدراسات العربية، الخطوط الجوية الفلسطينية، وشركات تقديم خدمة الإنترنت، بالإضافة الى مصادر اخرى للبيانات بما في ذلك المسوح الميدانية التي قام الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بتنفيذها، مثل مسوح القوى العاملة.

1.4 جمع ومعالجة وجدولة البيانات:

تم الاعتماد في هذا التقرير على بيانات السجلات الإدارية بشكل أساسي، وفيما يلي عرضاً موجزاً لآلية جمع ومعالجة وجدولة بيانات هذا التقرير .

1.1.4 العاملون في قطاع النقل والتخزين والاتصالات:

تم الحصول على البيانات المتعلقة بالعاملين في قطاع النقل والتخزين والاتصالات من مسح القوى العاملة خلال الأعوام 1996-2003، (الدورة الاولى - الدورة الواحدة والثلاثون)، وبلغ حجم العينة في كل دورة من هذه الدورات حوالي 7,500 أسرة، أي ما يعادل 23,000 شخص في سن العمل، وفي جميع الدورات كانت العينات عشوائية عنقودية ثنائية المراحل لتشمل جميع الأفراد الذين تبلغ أعمارهم 15 عاماً فأكثر ويقومون بصورة اعتيادية في الضفة الغربية وقطاع غزة، باستثناء البدو الرحل (في الدورة الاولى-الدورة الحادية عشر) والمقيمين في الفنادق والسجون. وقد تم استخلاص البيانات من المصادر الأولية، وبعد ذلك تم التأكد من منطوقية ودقة هذه البيانات، وفي حالة توفر بعض البيانات في نشرات تم إصدارها سابقاً كان يتم المقارنة كذلك معها من اجل التأكد من الاتساق في البيانات.

2.1.4 النقل البري:

تم الحصول على البيانات المتعلقة بأطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية وقطاع غزة من مركز أبحاث الأراضي الذي اعتمد في بياناته على خارطة محوسبة مأخوذة من صورة قمر صناعي تم التقاطها في العام 2000، وبعد ذلك قام المركز بتحديث بياناته وذلك بتعديل أطوال بعض الطرق من خلال العمل الميداني لتمثل أطوال شبكة الطرق حتى نهاية العام 2003، وقد اعتمد المركز في معالجة البيانات على برنامج ARCINFO الذي يصنف ضمن أنظمة المعلومات الجغرافية (GIS)، وقد تم استخدام خارطة التجمعات السكانية في الأراضي الفلسطينية لاستخلاص هذه البيانات.

تم الحصول على البيانات المتعلقة بأطوال الطرق الالتفافية حسب المسار ورقم الطريق والعرض والمساحة، من جمعية الدراسات العربية، حيث تم تجميع البيانات من الملفات الاصلية المعتمدة على سجلات الادارة المدنية الاسرائيلية والمتابعات الميدانية، ثم تم عرضها بعد ذلك على المسؤولين في دائرة الخرائط والمساحة، حيث قاموا بالتدقيق النهائي لهذه البيانات بناءً على معرفتهم بأسماء هذه الطرق وأطوالها من خلال عملهم الميداني.

وفيما يتعلق بأعداد المركبات في باقي الضفة الغربية سواء المركبات المرخصة، أو المسجلة للمرة الأولى فقد تم الحصول عليها من وزارة النقل والمواصلات. حيث قامت بدورها باشتقاق البيانات من قاعدة البيانات المركزية

المتوفرة لديها باستخدام برنامج (Oracle)، وتم بعد ذلك معالجة البيانات في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، استناداً الى التصنيفات الدولية الخاصة بالمركبات.

أما البيانات المتعلقة بأعداد المركبات في قطاع غزة، فتم الاعتماد على نموذج التقرير الشهري حول أعداد المركبات والذي يتم الحصول عليه بصورة دورية من وزارة النقل والمواصلات، حيث تم تجميع البيانات حسب التصنيفات الدولية للمركبات.

أما بالنسبة لمدارس تعليم قيادة السيارات، فتم تزويد وزارة النقل والمواصلات بنموذج خاص قامت هي بدورها باستيفاء هذا النموذج وفقاً للتعليمات المطلوبة والإجراءات المطلوبة ووفقاً للتعريف الذي تم تحديده لمدارس تعليم قيادة السيارات.

أما بالنسبة للبيانات المتعلقة بشركات الباصات ومكاتب تأجير السيارات ومكاتب التوكسيات الخاصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، فقد أرسلت نماذج تم استيفؤها من قبل وزارة النقل والمواصلات في الضفة الغربية وقطاع غزة، وبعد ذلك تم معالجة هذه البيانات حسب ما وردت في هذا التقرير. وكان يتم مراجعة الوزارة خلال عملية المعالجة في حالة الشك في صحة بعض البيانات أو الحصول على نتائج غير متوقعة أثناء عملية المعالجة.

وفيما يتعلق بأعداد الكراجات، فقد تم اقرار تصنيفها حسب النوع، بناء على التصنيف السلعي الموحد للضفة الغربية وقطاع غزة، المستند الى التصنيف الصناعي الدولي لجميع الأنشطة الاقتصادية، وذلك بالتعاون مع وزارة النقل والمواصلات في الضفة الغربية، وبعد ذلك قامت الوزارة باستيفاء البيانات استناداً الى سجلاتها الخاصة بالكراجات. وفيما يتعلق بأعداد الكراجات في قطاع غزة، فقد تم مناقشة المعنيين هناك بتصنيفات أنواع الكراجات، وبعد ذلك قامت الوزارة باستيفائها وذلك بعد معالجة البيانات وإعادة تجميعها ليتسنى مقارنة بيانات باقي الضفة الغربية مع بيانات قطاع غزة، حيث أن تصنيف الكراجات في قطاع غزة يختلف عنه في الضفة الغربية.

وفيما يتعلق بأعداد رخص السياقة في باقي الضفة الغربية فقد تم الحصول عليها من وزارة النقل والمواصلات أما في قطاع غزة، فتم الاعتماد على نموذج التقرير الشهري حول أعداد المركبات والذي يتم الحصول عليه بصورة دورية من وزارة النقل والمواصلات.

وفيما يتعلق بالبيانات الخاصة بحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها فقد تم الحصول عليها من قاعدة بيانات قسم الأمن والعدالة في الجهاز الذي يعتمد على استيفاء نماذج السجلات الإدارية من المديرية العامة للشرطة.

3.1.4 النقل الجوي:

بالنسبة للبيانات المتعلقة بالرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية والرحلات الجوية المغادرة والقادمة من وإلى مطار العريش في مصر (بسبب إغلاق مطار غزة الدولي من قبل الاحتلال الإسرائيلي) تم الحصول عليها عن طريق نماذج خاصة معدة حسب المعايير الدولية ويتم استيفائها شهرياً وبشكل دوري. وبعد ذلك يتم تجميع البيانات وتدقيقها عن طريق مقارنة المجاميع في بعض النماذج، وفي حال وجود تباين في هذه المجاميع كان يتم مراجعة المعنيين في سلطة الطيران وتدقيقها بصورة مشتركة.

4.1.4 البريد:

تقوم وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بتزويد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني شهرياً وبصورة دورية بنموذج خاص تقوم الوزارة باستيفائه من المكاتب الإدارية التابعة لها في مختلف المحافظات، وبعد ذلك يتم تجميع البيانات وتدقيقها والتأكد من منطوقية هذه البيانات من خلال مقارنة بيانات الأشهر مع بعضها البعض، وبعدها يتم مراجعة المعنيين في الوزارة للتأكد من بعض البيانات عن طريق مراجعة السجلات الأصلية على مستوى المكاتب البريدية في المحافظات لتدقيق بعض البيانات والتأكد من صحتها.

وفيما يتعلق ببيانات مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد فقد تم الحصول عليها من وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات من خلال نماذج أرسلت للوزارة وبعد ذلك تم تجميع البيانات وتدقيقها.

5.1.4 الاتصالات:

يتم الحصول على البيانات المتعلقة بأعداد خطوط الهواتف الرئيسية والطلب عليها، وأعداد ومدة المكالمات من خلال نماذج يتم تزويد شركة الاتصالات الفلسطينية بها، حيث تقوم الشركة باستيفاء هذه النماذج بصورة دورية مستندة على قاعدة البيانات لديها، وبعد ذلك يتم تدقيق منطوقية هذه البيانات من خلال مقارنة بيانات الأشهر مع بعضها، وفي حالة وجود تباين كبير في الأرقام عن المتوسط الشهري يتم مناقشة المعنيين في الشركة لتفسير هذا التشتت أو تصحيحه من خلالهم.

وفيما يتعلق ببيانات خدمة الهاتف الخليوي جوال فقد تم الحصول عليها من خلال نموذج خاص بشركة الاتصالات الخليوية وكذلك تم مراجعة موقع الشركة على الانترنت للتأكد من بعض البيانات.

وفيما يتعلق ببيانات خدمة الانترنت فقد تم الحصول عليها من شركات تقديم هذه الخدمة، من خلال تزويدهم بنماذج خاصة، وبعد ذلك تم تجميع هذه البيانات من مصادرها والتأكد من دقتها ومصداقيتها بالتعاون مع مصادر البيانات ذاتها.

وبعد الانتهاء من عملية المعالجة، كان يتم تفريغ البيانات في جداول نهائية معدة لهذا الغرض، وفحص النتائج وفي حالة وجود شك في صحة النتائج يتم مراجعة الجهة المعنية بهدف الوصول إلى تفسير منطوق حول مصداقية هذه البيانات أو تعديلها.

2.4 الشمولية:

إن من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لاحصاءات النقل والاتصالات هو انشاء سلسلة زمنية لاهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في الأراضي الفلسطينية. ويلاحظ أن هذا التقرير لا يشمل على بيانات لسنوات سابقة الا لقليل من المؤشرات، حيث يغطي هذا التقرير اهم المؤشرات المتعلقة بالنقل والاتصالات خلال العام 2003 بشكل أساسي وبعض السنوات السابقة بشكل جزئي.

أما من الناحية الإقليمية فيلاحظ افتقار معظم هذه البيانات للشمولية الإقليمية وخصوصاً عدم توفر بيانات تتعلق بالقدس JI، باستثناء بيانات القوى العاملة وأطوال شبكة الطرق وبيانات الطرق الالتفافية.

ومن ناحية اخرى يلاحظ افتقار جداول المركبات في قطاع غزة لاعداد المركبات حسب المحافظة ونوع الوقود، ويرجع السبب في ذلك الى المنهجية التي تستخدمها وزارة النقل والمواصلات في قطاع غزة في جمع البيانات، حيث تقوم باستخدام تقارير ورقية شهريا غير مشتملة على هذه البيانات، وتقوم الوزارة حاليا بالعمل على حل هذه المشكلة من خلال انشاء قاعدة بيانات محوسبة في قطاع غزة وربطها مع تلك الموجودة في باقي الضفة الغربية، ليتسنى مقارنة بيانات باقي الضفة الغربية مع بيانات قطاع غزة. ويتوقع أن تتم تغطية هذا النقص في البيانات خلال الإصدارات القادمة من هذا التقرير.

بالإضافة الى ذلك يلاحظ افتقار جداول البريد لخدمة البريد السريع التي تقدم من خلال الشركات الخاصة حيث ان البيانات المتوفرة في هذا التقرير والمتعلقة بالبريد استندت الى تقرير شهري لخدمات البريد الخاص بوزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات والتي لا تتوفر فيها هذه البيانات. ومن المتوقع ان تقوم الوزارة بالمستقبل القريب بتوفير هذه البيانات.

الفصل الخامس

جودة البيانات

يعرض هذا الفصل أهم نقاط القوة والضعف من الناحية الإحصائية في بيانات التقرير السنوي لإحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية 2003، كما يعرض الفصل أهم الملاحظات الفنية الخاصة بالمؤشرات المعروضة في جداول هذا التقرير.

1.5 مرحلة جمع البيانات:

لقد تم في هذه المرحلة جمع البيانات من الميدان من خلال زيارات المؤسسات العامة والخاصة من أجل استخلاص الإحصاءات المطلوبة من سجلاتها الإدارية. ويشار هنا إلى عدد من الصعوبات التي واجهها فريق العمل خلال عملية جمع البيانات، يعود بعضها لعدم توفر البيانات بالشكل المطلوب في المؤسسات، واختلاف التقسيمات والتصنيفات في حالات أخرى. بالإضافة إلى ذلك فقد واجهت المؤسسات صعوبات في الاستجابة لمتطلبات جمع البيانات على مستويات محددة من التفاصيل، مما أدى إلى تأخير العمل في بعض الأحيان.

2.5 الملاحظات الفنية:

- يعرض هذا البند أهم الملاحظات على المؤشرات المعروضة في هذا التقرير من ناحية الشمول والدقة.
- تختلف أطوال شبكة الطرق من مصدر إلى آخر بسبب عدم وجود تصنيف موحد للطرق وإلى اختلاف المنهجية المتبعة في هذه المصادر.
 - بالنسبة للبيانات المتعلقة بالطرق الالتفافية، يجب مراعاة أنه ليس بالضرورة أن تساوي المساحة حاصل ضرب الطول في العرض، كون العرض يمثل أحياناً المسافة بين خطي البناء، ومن الجدير بالذكر أن بعض البيانات الواردة في هذا التقرير حول الطرق الالتفافية، هي أرقام تقريبية تم تقديرها من قبل المعنيين في دائرة الخرائط والمساحة التابعة لجمعية الدراسات العربية.
 - يلاحظ من تحليل البيانات الخام أن أعداد المركبات المرخصة ينخفض مع الزمن (وهذه النتيجة غير منطقية)، علماً بأن مصادر وزارة النقل والمواصلات أفادت أن بيانات هذا التقرير تمثل أفضل بيانات متوفرة لدى الوزارة حتى لحظة إعداد التقرير. ويرجع سبب الانخفاض في عدد المركبات المرخصة خلال هذا العام إلى الحصار المفروض على الأراضي الفلسطينية من قبل الاحتلال الإسرائيلي.
 - عدم توفر بيانات حول أعداد المركبات في قطاع غزة حسب المحافظة، وحسب نوع الوقود.
 - عدم توفر بيانات حول أعداد السائقين حسب درجة الرخصة والفئات العمرية.
 - عدم توفر بيانات حول المصابين نتيجة حوادث الطرق حسب الفئات العمرية.
 - بيانات أعداد المكالمات الوطنية ومدتها تشمل المكالمات الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، بينما تشمل المكالمات إلى إسرائيل المكالمات الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة إلى إسرائيل وإلى القدس (ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967) والقدس الغربية.
 - البيانات المتعلقة بالهاتف الخليوي جوال تعكس أعداد الأفراد المشتركين في خدمة الهاتف حسب نظام الفاتورة و نظام الكرت (الدفع المسبق).

- البيانات المتعلقة بخدمة الإنترنت تعكس عدد المشتركين في شركات تقديم الخدمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، أي أن الأرقام تشمل المشتركين في الخدمة من خلال الشركات الفلسطينية سواء أكانوا من الفلسطينيين أم من غير الفلسطينيين.

المراجع العربية

1. مركز الإحصاء الفلسطيني، 1995. اعداد الإحصاءات الرسمية الفلسطينية: الخطة الشاملة لإعداد الإحصاءات الرسمية. رام الله - فلسطين.
2. دائرة الإحصاء المركزية الفلسطينية، 1998. إحصاءات النقل والمواصلات والاتصالات في الضفة الغربية وقطاع غزة. سلسلة تقارير الوضع الراهن (رقم 8). رام الله - فلسطين.
3. الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2004. مسح القوى العاملة. قاعدة بيانات، (1998-2003). رام الله - فلسطين.
4. الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية. سلسلة تقارير سنوية (1998-2003). رام الله - فلسطين.

جدول 1: العاملون في قطاع النقل والتخزين والاتصالات في الأراضي الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1998 - 2003

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communication Sector in Palestinian Territory by Selected Indicators, 1998-2003

Year and Region	العاملون بأجر						نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين	السنة والمنطقة
	الأجر الوسيط اليومي (شيكل*)		معدل أيام العمل الشهرية		معدل ساعات العمل الأسبوعية			
	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات		
All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communication of Total Employment		
Palestinian Territory								الأراضي الفلسطينية
1998	57.7	57.7	23.0	24.0	45.0	42.0	4.7	1998
1999	69.2	61.5	22.6	24.5	44.2	49.8	4.7	1999
2000	69.2	66.3	22.7	24.4	43.1	50.8	4.9	2000
2001	61.5	57.7	23.1	23.8	42.2	49.8	5.5	2001
2002	60.0	57.7	23.0	22.6	41.1	44.8	5.5	2002
2003	60.0	57.7	23.0	23.7	42.1	46.4	5.8	2003
West Bank								الضفة الغربية
1998	63.8	60.0	22.0	24.0	45.0	51.0	4.8	1998
1999	76.9	69.2	22.3	24.5	44.2	50.0	4.7	1999
2000	76.9	76.9	22.3	24.5	43.4	51.2	5.1	2000
2001	70.1	65.4	22.6	24.4	42.9	50.2	5.7	2001
2002	72.6	67.6	22.5	22.2	41.6	44.8	6.0	2002
2003	72.3	76.9	23.4	24.0	43.0	46.3	6.0	2003

جدول 1 (تابع): العاملون في قطاع النقل والتخزين والاتصالات في الأراضي الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1998 - 2003

Table 1 (Cont.): Employed Persons in the Transportation, Storage and Communication Sector in Palestinian Territory by Selected Indicators, 1998-2003

Year and Region	العاملون بأجر						نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين	السنة والمنطقة
	Paid Employees		معدل أيام العمل الشهرية		معدل ساعات العمل الأسبوعية			
	الآجر الوسيط اليومي (شيكل*)	معدل أيام العمل الشهرية	معدل ساعات العمل الأسبوعية	معدل أيام العمل الشهرية	معدل ساعات العمل الأسبوعية	معدل أيام العمل الشهرية		
Median Daily Wage (NIS*)	Average Monthly Working Days per Employee	Average Weekly Working Hours	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات	Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communication of Total Employment	
مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات	
All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	
Gaza Strip								قطاع غزة
1998	46.2	40.0	23.0	26.0	44.0	41.0	4.3	1998
1999	50.0	49.9	23.2	24.5	44.1	49.1	4.7	1999
2000	50.0	50.0	23.5	24.3	42.5	49.5	4.5	2000
2001	50.0	40.0	24.4	21.7	40.3	48.4	4.8	2001
2002	50.0	38.5	23.9	24.0	40.1	45.2	4.5	2002
2003	50.0	38.5	22.4	22.9	40.6	46.8	5.2	2003

* The average exchange rates of NIS per US\$ during the years 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003

are 0.263, 0.241, 0.245, 0.238, 0.211, 0.220 respectively.

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2004.

Database Labour Force Survey, (1998-2003).

* بلغ معدل سعر صرف الشيكل مقابل الدولار خلال الأعوام 1998، 1999، 2000

2001، 2002، 2003 كما يلي:

0.263، 0.241، 0.245، 0.238، 0.211، 0.220 على التوالي.

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2004 قاعدة بيانات مسح القوى العاملة (1998-2003)

جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الأراضي الفلسطينية حسب المحافظة والمنطقة ونوع الطريق، 2003

Table 2: Road Network Length in Palestinian Territory by Governorate, Region and Road Type, 2003

Units in Kilometers

الوحدات بالكيلومترات

Region / Governorate	Paved Roads			طرق معبدة			المنطقة / المحافظة
	المجموع الكلي	التفافي	المجموع	محلي	اقليمي	رئيسي	
	Grand Total	Bypass	Total	Local	Regional	Main	
Palestinian Territory	4,943.6	785.9	4,157.7	3,234.5	393.4	529.8	الأراضي الفلسطينية
West Bank	4,402.9	735.5	3,667.4	2,810.4	385.6	471.4	الضفة الغربية
Jenin	372.1	21.0	351.1	259.0	48.6	43.5	جنين
Tubas	171.7	28.8	142.9	103.6	12.8	26.5	طوباس
Tulkarm	204.3	15.7	188.6	131.7	40	16.9	طولكرم
Nablus	481.5	90.0	391.5	311.0	5.5	75.0	نابلس
Qalqiliya	155.9	34.1	121.8	71.6	26.2	24.0	قلقيلية
Salfit	152.6	54.1	98.5	78.5	19.6	0.4	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	634.8	146.2	488.6	363.4	76.2	49.0	رام الله والبيرة
Jericho	504.6	35.8	468.8	352.7	8.4	107.7	أريحا
Jerusalem	409.4	120.1	289.3	223.3	27.9	38.1	القدس
Bethlehem	571.4	57.9	513.5	451.2	17.8	44.5	بيت لحم
Hebron	744.6	131.8	612.8	464.4	102.6	45.8	الخليل
Gaza Strip	540.7	50.4	490.3	424.1	7.8	58.4	قطاع غزة
North Gaza	103.0	3.1	99.9	88.3	4.1	7.5	شمال غزة
Gaza	126.5	12.6	113.9	96.9	-	17.0	غزة
Deir Al-Balah	82.0	1.0	81.0	71.0	-	10.0	دير البلح
Khan Yunis	159.1	21.8	137.3	124.3	1.4	11.6	خان يونس
Rafah	70.1	11.9	58.2	43.6	2.3	12.3	رفح

Source: Land Research Center, 2003. Unpublished data.

المصدر: مركز أبحاث الأراضي، 2003. بيانات غير منشورة

جدول 3: الطرق الالتفافية التي تم البدء بانشائها في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة* خلال العام، 2003
Table 3: Bypass Roads (Under Construction) in West Bank by Selected Variables* during, 2003

Route		المساحة (**)(1000 م ²) Area(**) (1000 m ²)	العرض (م) Width (m)	الطول (كم) Length (km)	رقم الطريق Road Number	المسار	
From	To					إلى	من
Beit Sahur - Hujayleh-'Beit Lahm		350.0	..	..	398	بيت ساحور-الحجيلة - بيت لحم	
Anata	..	550.0	..	..	45	..	عناتا
Beit Sahur	Za'tara	1,200.0			398	زعترة	بيت ساحور
Tuqu' - At Ta'amira-'Khirbet Ad Deir		..	..	..	356	تقوع-التعامرة - خربة الدير	
Tuqu'	Abu Ghunaim Mountain	825.0	150	5.5	..	جبل ابو غنيم	تقوع
West Jenin	Green Line	..	..	..	..	الخط الأخضر	غرب جنين
Al Touq Road		1,070.0	..	..	..		طريق الطوق

* Israeli Settlements appear in bold font

** The figures of the area in this table do not necessarily equal the product of the length by the width, because the width sometimes represents the distance between buildings boundaries.

Source: Arab Studies Society, 2003. Unpublished data.

*أسماء المستعمرات الإسرائيلية تظهر بخط غامق.

** المساحة لا تساوي بالضرورة حاصل ضرب الطول في العرض، كون العرض في هذا الجدول يمثل احيانا المسافة بين خطي البناء.
 المصدر: جمعية الدراسات العربية، 2003 بيانات غير منشورة.

جدول 4: الطرق الالتفافية المقترحة في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة* حتى نهاية العام، 2003
 Table 4: Proposed Bypass Roads in West Bank by Selected Variables* till the End of, 2003

Route		المساحة (***) (1000 م ²) Area (***) (1000 m ²)	العرض (م) Width (m)	المسار	
From	To			إلى	من
Karza	Deir Al ' Asal Tahta	1,900	38	دير العسل التحتا	كرزة
Qiryat Arba'	Metzaed Asfer	1,180	..	متساد اسفر	كريات اربع
Baq ash Sharqiya	Illar	1,300	61	علاز	باقه الشرقيه

* Israeli Settlements appear in bold font.

** The figures of the area in this table do not necessarily equal the product of the length by the width; because the width sometimes represents the distance between buildings boundaries.

Source: Arab Studies Society, 2003 Unpublished data.

* أسماء المستعمرات الإسرائيلية تظهر بخط غامق.

** المساحة لا تساوي بالضرورة حاصل ضرب الطول في العرض؛ كون العرض في هذا الجدول يمثل احيانا المسافة بين خطي البناء.
 المصدر: جمعية الدراسات العربية، 2003 بيانات غير منشورة.

جدول 5: عدد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2003

Table 5: Licensed Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2003

Governorate	المجموع Total	مركبات أخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi- Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" ¹ Taxis ¹	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
Jenin*	6,257	20	1,990	-	241	1	69	21	-	707	3,208	جنين*
Tulkarm	4,278	17	1,003	4	95	-	55	20	-	493	2,591	طولكرم
Nablus**	9,824	37	2,613	-	116	6	102	18	11	1,114	5,807	نابلس**
Qalqiliya	1,768	3	669	-	50	1	8	10	3	257	767	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	13,192	156	3,323	4	95	13	74	74	3	1,335	8,115	رام الله والبيرة
Jericho	1,697	11	336	5	20	1	26	1	2	265	1,030	أريحا
Bethlehem	7,996	12	1,409	2	45	-	103	52	3	721	5,649	بيت لحم
Hebron	9,004	20	3,178	4	163	-	150	105	2	903	4,479	الخليل
Total	54,016	276	14,521	19	825	22	587	301	24	5,795	31,646	المجموع

¹ عدد الوارد في هذا العمود يخص سيارات الاجرة المسجلة في المحافظات ولا يعكس العدد الحقيقي الذي يعمل في المحافظة،

وذلك بسبب تسجيل معظم سيارات الاجرة في محافظتي نابلس ورام الله والبيرة.

وذلك بسبب تسجيل معظم سيارات الاجرة في محافظتي نابلس ورام الله والبيرة.

*Include Tubas, ** Include Salfit

* تشمل طوباس، ** تشمل سلفيت

'Source: Ministry of Transport, 2003. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2003 بيانات غير منشورة.

جدول 6: عدد المركبات المرخصة في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2003
 Table 6: Licensed Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2003

Area	المجموع Total	مركبات أخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi- Trailers	باصات Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المنطقة
Northern Area ¹	37,651	255	6,906	235	546	347	177	232	568	28,385	المنطقة الشمالية ¹
Southern Area ²	14,107	32	2,486	34	553	53	13	39	605	10,292	المنطقة الجنوبية ²
Total	51,758	287	9,392	269	1,099	400	190	271	1,173	38,677	المجموع

¹ Northern Area includes both Gaza, and Gaza North governorates.

¹ تشمل المنطقة الشمالية محافظتي غزة وشمال غزة.

² Southern Area includes Deir Al-Balah, Khan Yunis, and Rafah governorates.

² تشمل المنطقة الجنوبية محافظات دير البلح وخانيونس ورفح.

Source: Ministry of Transport, 2003. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2003. بيانات غير منشورة.

جدول 7: عدد المركبات في باقي الضفة الغربية حسب شهر التسجيل للمرة الاولى ونوع المركبة، 2003

Table 7: Road Vehicles in Remaining West Bank by First Month of Registration and Type of Vehicle, 2003

Month	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	الشهر
January	112	11	36	0	8	0	3	8	0	8	38	كانون ثاني
February	63	7	18	1	1	0	0	3	0	13	20	شباط
March	64	6	33	1	1	0	0	1	0	6	16	آذار
April	68	2	29	1	4	0	0	1	0	4	27	نيسان
May	114	5	47	2	3	0	0	4	0	12	41	أيار
June	108	2	47	0	9	0	3	3	0	22	22	حزيران
July	174	9	84	2	8	3	1	3	0	21	43	تموز
August	197	4	89	0	5	0	6	3	0	47	43	آب
September	188	13	67	1	3	0	4	2	0	71	27	أيلول
October	93	6	28	0	3	0	1	0	0	21	34	تشرين أول
November	54	6	21	0	0	0	0	0	0	9	18	تشرين ثاني
December	194	5	80	0	2	1	2	1	0	69	34	كانون أول
Total	1,429	76	579	8	47	4	20	29	0	303	363	المجموع

Source: Ministry of Transport, 2003. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2003 بيانات غير منشورة.

جدول 8: عدد المركبات في قطاع غزة حسب شهر التسجيل للمرة الاولى ونوع المركبة، 2003

Table 8: Road Vehicles in Gaza Strip by First Month of Registration and Type of Vehicle, 2003

Month	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	الشهر
January	106	0	25	1	1	3	6	0	0	70	كانون ثاني
February	75	12	21	2	1	0	2	0	0	37	شباط
March	70	4	30	0	2	0	1	0	0	33	آذار
April	63	3	17	0	0	0	0	0	0	43	نيسان
May	85	4	29	2	3	2	1	0	0	44	أيار
June	113	25	30	0	1	3	2	0	0	52	حزيران
July	162	0	75	0	2	0	1	0	0	84	تموز
August	158	9	59	0	2	2	4	0	0	82	آب
September	169	6	37	1	1	0	1	0	0	123	أيلول
October	125	0	46	0	1	1	1	1	0	75	تشرين أول
November	60	1	30	1	0	3	0	0	0	25	تشرين ثاني
December	135	0	50	4	1	1	1	0	0	78	كانون أول
Total	1,321	64	449	11	15	15	20	1	0	746	المجموع

Source: Ministry of Transport, 2003. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2003 بيانات غير منشورة.

جدول 9: عدد المركبات المسجلة للمرة الاولى في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2003

Table 9: New Registered Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2003

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة تاكسي Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
Jenin*	159	5	91	2	13	0	3	3	0	36	6	جنين*
Tulkarm	66	2	31	0	3	0	3	1	0	17	9	طولكرم
Nablus**	106	8	24	0	2	0	1	1	0	41	29	نابلس**
Qalqiliya	42	1	32	1	5	0	0	0	0	2	1	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	646	55	197	1	5	4	6	5	0	159	214	رام الله والبيرة
Jericho	17	0	2	0	5	0	0	0	0	7	3	أريحا
Bethlehem	140	2	44	1	3	0	2	3	0	20	65	بيت لحم
Hebron	253	4	158	2	11	0	5	16	0	21	36	الخليل
Remaining West Bank	1,429	77	579	7	47	4	20	29	0	303	363	باقي الضفة الغربية

*Include Tubas, ** Include Salfit

* تشمل طوباس، ** تشمل سلفيت

Source: Ministry of Transport, 2003. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2003. بيانات غير منشورة.

جدول 10: عدد المركبات المسجلة للمرة الاولى في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2003

Table 10: New Registered Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2003

Area	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة تاكسي Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المنطقة
Northern Area ¹	1,321	64	449	11	15	15	20	1	0	746	المنطقة الشمالية ¹
Southern Area ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	المنطقة الجنوبية ²
Gaza Strip	1,321	64	449	11	15	15	20	1	0	746	قطاع غزة

¹Northern Area includes both Gaza, and North Gaza governorates.

¹تشمل المنطقة الشمالية محافظتي غزة وشمال غزة.

²Southern Area includes Deir Al-Balah, Khan Yunis, and Rafah governorates.

²تشمل المنطقة الجنوبية محافظات دير البلح وخانيونس ورفح.

Source: Ministry of Transport, 2003. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2003. بيانات غير منشورة.

جدول 11: كثافة المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة والمنطقة، 2003

Table 11: Rate of Licensed Motorization Per 1000 Capita in Remaining West Bank and Gaza Strip by Type of Vehicle and Region, 2003

Vehicle Type	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	نوع المركبة
Private Cars	20.19	28.22	14.97	سيارات خاصة
Taxis	2.00	0.86	2.74	سيارات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	0.09	0.20	0.01	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.31	0.14	0.42	باصات
Trailers and Semi-Trailers	0.12	0.29	0.01	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	0.55	0.80	0.39	جرارات زراعية
Road Tractors	0.08	0.20	0.01	جرارات
Trucks and Commercial Cars	6.86	6.85	6.87	شاحنات وسيارات تجارية
Other Vehicles	0.16	0.21	0.13	مركبات اخرى
All Types	30.36	37.77	25.55	جميع الانواع

Source: Direct calculation from the Ministry of Transport raw Data,
using the data of the Population, Housing, and Establishment Census, 1997

المصدر: حساب مباشر من البيانات الخام لوزارة النقل والمواصلات
والاستناد الى بيانات التعداد العام للسكان والمساكن والمنشآت، 1997

جدول 12: مدارس تعليم قيادة السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة وبعض المؤشرات المختارة، 2003

Table 12: Driving Schools in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Selected Indicators, 2003

Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدربين Number of Trainers	عدد المدارس Number of Driving Schools	المحافظة
Jenin*	57	90	16	جنين*
Tulkarm	40	52	15	طولكرم
Nablus*	118	127	30	نابلس**
Qalqiliya	16	16	5	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	103	119	30	رام الله والبيرة
Jericho	30	30	11	اريجا
Jerusalem J2	13	15	8	القدس J2
Bethlehem	66	94	27	بيت لحم
Hebron	90	133	22	الخليل
Remaining West Bank	533	676	164	باقي الضفة الغربية
Gaza North	2	36	1	شمال غزة
Gaza	81	226	29	غزة
Deir El-Balah	10	18	7	دير البلح
Khan Yunis	16	28	12	خانيونس
Rafah	12	46	6	رفح
Gaza Strip	121	354	55	قطاع غزة
Total	654	1,030	219	المجموع

*Include Tubas, ** include Salfit

* تشمل طوباس، ** تشمل سلفيت

Source: Ministry of Transport, 2003. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2003.

بيانات غير منشورة.

جدول 13: عدد شركات الباصات ومكاتب تأجير السيارات والتكسيات وعدد الباصات والسيارات والتكسيات العاملة بها في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2003

Table 13: Number of Bus Companies, Rent a Car Offices, Taxi Offices and Number of their Working Buses, Cars, Taxis in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorat, 2003

Governorate	عدد التكسيات فيها Number of Taxis	عدد مكاتب التكسيات Number of Taxi Offices	عدد السيارات فيها Number of Cars	عدد مكاتب تأجير السيارات Number of Rent a Car Offices	عدد الباصات فيها Number of Buses	عدد شركات الباصات Number of Bus Companies	المحافظة
Jenin*	117	28	43	6	93	19	جنين*
Tulkarm	112	20	29	4	68	3	طولكرم
Nablus**	165	35	69	8	178	15	نابلس**
Qalqiliya	40	8	61	4	8	1	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	125	44	316	14	73	15	رام الله والبيرة
Jericho	9	4	10	1	23	4	أريحا
Jerusalem J2	6	8	49	1	-	-	القدس J2
Bethlehem	5	7	163	11	94	8	بيت لحم
Hebron	201	31	89	6	126	17	الخليل
Remaining West Bank	780	185	829	55	663	82	باقي الضفة الغربية
North Gaza	4	4	0	0	0	0	شمال غزة
Gaza	62	18	120	5	66	2	غزة
Deir Al-Balah	8	2	0	0	0	0	دير البلح
Khan Yunis	0	0	0	0	0	0	خان يونس
Rafah	0	0	0	0	0	0	رفح
Gaza Strip	74	24	120	5	66	2	قطاع غزة
Total	854	209	949	60	729	84	المجموع

Source: Ministry of Transport, 2003. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2003 بيانات غير منشورة.

*Include Tubas, ** include Salfit

* تشمل طوباس، ** تشمل سلفيت

جدول 14: عدد الكراجات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الكراج، 2003

Table 14: Licensed Garages in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Garage, 2003

Governorate	المجموع Total	بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores	صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops	المحافظة
Jenin*	315	60	227	28	جنين*
Tulkarm	353	55	293	5	طولكرم
Nablus**	482	81	375	26	نابلس**
Qalqiliya	128	18	103	7	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	377	87	244	46	رام الله والبيرة
Jericho	36	11	25	0	أريحا
Jerusalem J2	41	10	31	0	القدس J2
Bethlehem	207	44	151	12	بيت لحم
Hebron	243	65	158	20	الخليل
Remaining West Bank	2,182	431	1,607	144	باقي الضفة الغربية
North Gaza	135	62	65	8	شمال غزة
Gaza	762	270	360	132	غزة
Deir Al-Balah	47	16	30	1	دير البلح
Khan Yunis	113	58	50	5	خانيونس
Rafah	39	14	25	0	رفح
Gaza Strip	1,096	420	530	146	قطاع غزة
Total	3,278	851	2,137	290	المجموع

*Include Tubas, ** Include Salfit

*تشمّل طوباس، ** تشمّل سلفيت

Source: Ministry of Transport, 2003. Unpublished data

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2003. بيانات غير منشورة.

جدول 15: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1998-2003

Table 15: Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1998-2003

بأقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip	قطاع غزة Gaza Strip	بأقي الضفة الغربية Remaining West Bank	السنة / Year
17,765	7,017	10,748	1998
20,434	6,910	13,524	1999
21,597	7,188	14,409	2000
17,088	5,916	11,172	2001
11,338	5,408	5,930	2002
15,575	6,647	8,928	2003

Source: Ministry of Transport, 2003. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2003. بيانات غير منشورة.

جدول 16: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2003

Table 16: Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2003

Month	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	الشهر
January	1,096	503	593	كانون ثاني
February	775	391	384	شباط
March	1,159	497	662	آذار
April	1,142	503	639	نيسان
May	1,151	488	663	أيار
June	1,246	556	690	حزيران
July	1,730	610	1,120	تموز
August	1,542	675	867	آب
September	1,636	662	974	أيلول
October	1,597	711	886	تشرين أول
November	1,169	416	753	تشرين ثاني
December	1,332	635	697	كانون أول
Total	15,575	6,647	8,928	المجموع

Source: Ministry of Transport, 2003. Unpublished data.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2003. بيانات غير منشورة.

جدول 17: مجموع حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين حسب خطورة الإصابة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 2003-1999
Table 17: Total Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties by Severity of Injury in Remaining West Bank and Gaza Strip, 1999 –2003

Item	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip					قطاع غزة Gaza Strip					باقي الضفة الغربية Remaining West Bank					البيان
	2003	2002	2001	2000	1999	2003	2002	2001	2000	1999	2003	2002	2001	2000	1999	
Total of Road Accidents	3,978	2,503	5,015	6,526	6,925	1,778	1,504	1,538	1,985	2,210	2,200	999	3,477	4,541	4,715	مجموع حوادث الطرق
Total Number of Injured Persons:	4,589	2,693	5,713	7,453	8,491	2,162	1,667	1,770	2,114	2,558	2,427	1,026	3,943	5,339	5,933	إجمالي المصابين:
Slightly Injured	2,395	1,352	3,377	4,680	5,076	797	645	578	776	924	1,598	707	2,799	3,904	4,152	إصابات بسيطة
Moderate Injured	1,621	1,015	1,674	2,107	2,628	1,048	774	922	1,042	1,296	573	241	752	1,065	1,332	إصابات متوسطة
Seriously Injured	398	229	512	476	601	237	177	201	208	255	161	52	311	268	346	إصابات خطيرة
Fatally Injured	175	97	150	190	186	80	71	69	88	83	95	26	81	102	103	إصابات قاتلة

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2003.

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2003

جدول 18: حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة والشهر، 2003

Table 18: Registered Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Month, 2003

Governorate	المجموع Total	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المحافظة
Jenin*	166	17	18	14	11	16	14	18	11	10	17	10	10	جنين*
Tulkarm	88	7	12	6	4	16	9	9	3	3	4	2	13	طولكرم
Nablus**	205	0	41	25	25	19	24	18	15	12	14	5	7	نابلس**
Qalqiliya	101	5	10	10	13	5	12	15	10	5	3	4	9	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	718	54	78	18	76	91	86	72	65	56	38	37	47	رام الله والبيرة
Jericho	144	10	10	16	12	11	28	12	10	4	4	16	11	أريحا
Bethlehem	315	38	23	35	35	27	28	27	27	31	14	11	19	بيت لحم
Hebron	463	59	38	35	41	66	50	35	30	37	10	19	43	الخليل
Remaining West Bank	2,200	190	230	159	217	251	251	206	171	158	104	104	159	باقي الضفة الغربية
Gaza & North Gaza	1,053	113	103	94	99	101	96	74	81	73	64	80	75	غزة وشمال غزة
Deir Al-Balah	308	31	40	41	37	35	21	20	26	15	15	14	13	دير البلح
Khan Yunis	237	22	31	20	25	29	22	14	20	13	12	12	17	خان يونس
Rafah	180	14	18	15	22	24	18	17	14	10	11	12	5	رفح
Gaza Strip	1,778	180	192	170	183	189	157	125	141	111	102	118	110	قطاع غزة
Total	3,978	370	422	329	400	440	408	331	312	269	206	222	269	المجموع

*Include Tubas, ** Include Salfit

* تشمل طوباس، ** تشمل سلفيت

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2003.

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2003

جدول 19: المصابون في حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2003

Table 19 : Casualties in registered Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Injury, 2003

Governorate	المجموع Total	اصابات قاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Seriously Injured	اصابات متوسطة Moderately Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المحافظة
Jenin*	246	20	15	59	152	جنين*
Tulkarm	132	6	1	29	96	طولكرم
Nablus**	279	8	68	43	160	نابلس**
Qalqiliya	115	5	6	27	77	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	700	19	45	129	507	رام الله والبيرة
Jericho	149	2	0	27	120	أريحا
Bethlehem	349	7	13	118	211	بيت لحم
Hebron	457	28	13	141	275	الخليل
Remaining West Bank	2,427	95	161	573	1,598	باقي الضفة الغربية
Gaza and 'North Gaza	1,143	42	43	572	486	غزة وشمال غزة
Deir Al-Balah	448	16	173	259	0	دير البلح
Khan Yunis	334	15	12	144	163	خان يونس
Rafah	237	7	9	73	148	رفح
Gaza Strip	2,162	80	237	1,048	797	قطاع غزة
Total	4,589	175	398	1,621	2,395	المجموع

*Include Tubas, ** Include Salfit

* تشمل طوباس، ** تشمل سلفيت

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2003

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2003

جدول 20: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1997-2003
 Table 20: Regular Flights of the Palestinian Airlines by Selected Indicators, 1997-2003

عدد المقاعد المتوفرة Number of Available Seats	عدد المسافرين Number of Passengers	عدد الرحلات Number of Flights	السنة / Year
8,832	6,834	184	*1997
21,456	14,726	447	1998
76,736	41,067	990	1999
129,264	53,457	1,354	2000
16,540	9,723	268	**2001
15,828	6,035	156	**2002
5,136	2,542	104	**2003

*Starting from July, where the first regular flight of the Palestinian Airlines took off.

* بدءاً من تموز وهو الشهر الذي انطلقت فيه اول رحلة منتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية.

** The data include departure and arrival Palestinian Airlines flights from and to AL- Arish Airport (Egypt)

** البيانات تشمل رحلات الخطوط الجوية الفلسطينية من وإلى مطار العريش (مصر)

Source: Palestinian Airlines, 2003 Unpublished data.

المصدر: الخطوط الجوية الفلسطينية، 2003 بيانات غير منشورة.

جدول 21: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2003
Table 21: Regular Flights of the Palestinian Airlines* by Selected Indicators, 2003

Month	عدد المقاعد المتوفرة Number of Available Seats	عدد المسافرين Number of Passengers	عدد الرحلات Number of Flights	الشهر
January	768	267	16	كانون ثاني
February	576	178	12	شباط
March	..	..	..	آذار
April	..	..	..	نيسان
May	..	..	..	أيار
June	..	..	..	حزيران
July	..	..	..	تموز
August	500	383	10	آب
September	1,300	753	26	أيلول
October	1,100	415	22	تشرين أول
November	500	247	10	تشرين ثاني
December	392	299	8	كانون أول
Total	5,136	2,542	104	المجموع
Average	428.0	211.8	8.7	المعدل

* The data include departure and arrival Palestinian Airlines flights from and to AL- Arish Airport (Egypt)

* البيانات تشمل رحلات الخطوط الجوية الفلسطينية من وإلى مطار العريش (مصر)

Source: Palestinian Airlines, 2003. Unpublished data.

المصدر: الخطوط الجوية الفلسطينية، 2003. بيانات غير منشورة.

جدول 22: الرحلات الجوية المغادرة والقادمة* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2003
 Table 22: Departure and Arrival Flights* by Selected Indicators, 2003

Flight Type	عدد المقاعد المتوفرة Number of Available Seats	عدد المسافرين Number of Passengers	عدد الرحلات Number of Flights	نوع الرحلة
Regular				منتظمة
Departure	2,568	1,287	52	مغادرة
Arrival	2,568	1,255	52	قادمة
Total	5,136	2,542	104	المجموع
Irregular				غير منتظمة
Departure	2,520	1,406	17	مغادرة
Arrival	3,600	1,422	17	قادمة
Total	6,120	2,828	34	المجموع

* The data include departure and arrival Palestinian Airlines flights from and to AL- Arish Airport (EGYPT) due to the Israeli enclosure for the Gaza international airport.
 Source: Palestinian Airlines, 2003. Unpublished data.

*البيانات تشمل رحلات الخطوط الجوية الفلسطينية من وإلى مطار العريش (مصر) بسبب اغلاق مطار غزة الدولي من قبل الاحتلال الاسرائيلي.
 المصدر: الخطوط الجوية الفلسطينية، 2003. بيانات غير منشورة.

جدول 23 أ: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2003

Table 23 A: International Dispatched & Receipt Mail From & to Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2003

Month	مطبوعات Printed Matters		رسائل مسجلة Registered Letters		رسائل عادية Regular Letters		بريد سريع* Express Mail*		الشهر
	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	
January	18,092	106	1,400	179	41,778	3,858	179	-	كانون ثاني
February	1,748	382	988	87	25,328	3,919	115	-	شباط
March	7,453	113	1,257	107	42,394	2,948	172	-	آذار
April	26,716	321	2,412	476	62,286	2,314	127	-	نيسان
May	4,977	341	422	568	41,226	1,978	190	-	أيار
June	23,185	1,431	4,159	132	97,033	3,861	169	-	حزيران
July	10,196	321	1,980	713	35,341	4,333	228	-	تموز
August	8,203	112	955	81	26,243	1,734	206	-	آب
September	10,451	166	733	91	17,634	2,026	194	-	أيلول
October	15,449	1,094	1,522	234	26,143	1,989	174	-	تشرين أول
November	4,104	230	776	83	12,958	1,535	161	-	تشرين ثاني
December	13,929	431	2,153	359	53,768	5,529	196	-	كانون أول
Total	144,503	5,048	18,757	3,110	482,132	36,024	2,111	-	المجموع

*The data does not include Private Companies for Transportation of Express Mail.

*البيانات لا تشمل الشركات الخاصة لنقل البريد السريع

جدول 23 ب: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2003

Table 23 B: International Dispatched & Receipt Mail From & to Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2003

Month	المجموع Total		رزم صغيرة Small Packets		برقيات Telegrams		طرود Parcels		الشهر
	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	
January	62,529	4,189	952	5	10	20	118	21	كانون ثاني
February	28,357	4,427	92	20	4	10	82	9	شباط
March	51,803	3,184	392	6	8	0	127	10	آذار
April	93,103	3,151	1,406	17	13	11	143	12	نيسان
May	47,172	2,939	262	18	9	24	86	10	أيار
June	126,047	5,560	1,220	75	12	34	269	27	حزيران
July	48,391	5,435	537	17	16	29	93	22	تموز
August	36,158	1,952	432	6	10	9	109	10	آب
September	29,665	2,322	550	7	14	25	89	7	أيلول
October	44,159	3,401	760	58	17	9	94	17	تشرين أول
November	18,316	1,882	216	12	39	15	62	7	تشرين ثاني
December	71,163	6,419	733	23	32	38	352	39	كانون أول
Total	656,863	44,861	7,552	264	184	224	1,624	191	المجموع

Source: Ministry of Telecom & Information Technology 2003. Unpublished data

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2003. بيانات غير منشورة

جدول 24 أ: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2003

Table 24 A: International Dispatched & Receipt Mail From & to Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2003

Month	مطبوعات Printed Matters		رسائل مسجلة Registered Letters		رسائل عادية Regular Letters		بريد سريع* Express Mail*		الشهر
	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	
	January	3,382	1,318	341	228	9,898	2,426	6		-	كانون ثاني
February	2,580	587	406	175	5,768	1,827	8	-	شباط
March	81	1,173	503	266	7,011	2,120	9	-	آذار
April	3186	877	367	228	5354	1301	15	-	نيسان
May	7,112	1,460	420	235	6,976	2,706	5	-	أيار
June	3,282	974	498	170	5,348	1,417	4	-	حزيران
July	4,105	1,227	407	240	7,699	2,538	6	-	تموز
August	2,801	695	355	203	3,341	1,018	10	-	آب
September	2,346	958	517	264	6,802	2,067	6	-	أيلول
October	3,741	791	359	206	7,121	1,476	13	-	تشرين أول
November	3,262	613	352	167	7,555	1,222	88	-	تشرين ثاني
December	4,127	1,263	369	237	6,313	2,480	8	-	كانون أول
Total	40,005	11,936	4,894	2,619	79,186	22,598	178	-	المجموع

*The data does not include Private Companies for Transportation of Express Mail.

* البيانات لا تشمل الشركات الخاصة لنقل البريد السريع

جدول 24 ب: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2003

Table 24 B: International Dispatched & Receipt Mail From & to Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2003

Month	المجموع Total		رزم صغيرة Small Packets		برقيات Telegrams		طرود Parcels		الشهر
	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	
January	13,903	4,024	170	52	4	0	102	0	كانون ثاني
February	9,017	2,698	117	41	3	0	135	68	شباط
March	7,800	3,591	22	32	2	0	172	0	آذار
April	9,122	2,436	88	27	2	0	110	3	نيسان
May	14,739	4,402	102	0	4	0	120	1	أيار
June	9,382	2,606	83	45	2	0	165	0	حزيران
July	12,513	4,073	112	59	1	0	183	9	تموز
August	6,772	1,950	67	34	0	0	198	0	آب
September	9,891	3,306	92	17	0	0	128	0	أيلول
October	11,501	2,475	91	1	6	0	170	1	تشرين أول
November	11,437	2,015	79	13	4	0	97	0	تشرين ثاني
December	11,162	4,023	83	43	2	0	260	0	كانون أول
Total	127,239	37,599	1,106	364	30	0	1,840	82	المجموع

Source: Ministry of Telecom & Information Technology 2003. Unpublished data.

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2003. بيانات غير منشورة

جدول 25: البريد الداخلي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2003

Table 25: Domestic Mail in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2003

Month	قطاع غزة Gaza Strip						باقي الضفة الغربية Remaining West Bank						الشهر
	رزم صغيرة	برقيات	طرود	مطبوعات	رسائل مسجلة	رسائل عادية	رزم صغيرة	برقيات	طرود	مطبوعات	رسائل مسجلة	رسائل عادية	
	Small Packets	Telegrams	Parcels	Printed Matters	Registered Letters	Regular Letters	Small Packets	Telegrams	Parcels	Printed Matters	Registered Letters	Regular Letters	
January	0	12	0	109	1,271	87,467	30	69	1	573	1,879	282,884	كانون ثاني
February	0	7	0	42	385	9,160	95	67	0	1,807	653	78,152	شباط
March	0	3	0	169	268	88,574	58	95	0	1,104	2,607	261,212	آذار
April	0	8	0	106	264	17,145	68	99	14	1,295	1,949	61,061	نيسان
May	0	7	0	470	279	96,965	21	146	0	407	749	264,210	أيار
June	0	17	0	225	552	18,367	110	244	19	2,108	1,194	55,903	حزيران
July	4	12	0	437	1,187	101,828	32	216	0	619	1,670	270,946	تموز
August	0	16	0	296	250	12,177	47	212	1	894	3,490	76,719	آب
September	0	6	0	337	193	106,058	6	117	0	125	1,063	327,517	أيلول
October	0	11	0	54	156	88,438	25	102	11	477	1,265	31,558	تشرين أول
November	1	17	0	296	96	7,073	5	115	0	102	647	241,045	تشرين ثاني
December	0	13	0	297	192	92,056	17	162	0	324	2,154	43,425	كانون أول
Total	5	129	0	2,838	5,093	725,308	514	1,644	46	9,835	19,320	1,994,63	المجموع

Source: Ministry of Telecom & Information Technology 2003. Unpublished data

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2003. بيانات غير منشورة

جدول 26: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة 2003

Table 26: Number of Mail Service Centers and P.O. Boxes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate 2003

Governorate	صناديق البريد P.O. Boxes	المجموع Total	مراكز الخدمة البريدية Mail Service Centers		المحافظة
			شعبة بريد Mail Service Division	مكتب بريد Mail Service Office	
Jenin*	525	50	36	14	جنين*
Tulkarm	525	28	21	7	طولكرم
Nablus**	2,100	84	78	6	نابلس**
Qalqiliya	285	20	16	4	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	4,475	80	69	11	رام الله والبيرة
Jericho	360	3	1	2	أريحا
Jerusalem (J2)	150	9	8	1	القدس (J2)
Bethlehem	2,070	20	16	4	بيت لحم
Hebron	1,575	32	20	12	الخليل
Remaining West Bank	12,065	326	265	61	باقي الضفة الغربية
North Gaza	75	4	-	4	شمال غزة
Gaza	1,545	5	-	5	غزة
Deir Al-Balah	60	5	-	5	دير البلح
Khan Yunis	180	6	-	6	خان يونس
Rafah	75	4	-	4	رفح
Gaza Strip	1,935	24	-	24	قطاع غزة
Total	14,000	350	265	85	المجموع

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology 2003. Unpublished data.

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2003. بيانات غير منشورة

*Include Tubas, ** Include Salfit

* تشمل طوباس، ** تشمل سلفيت

جدول 27: عدد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1996-2003.

Table 27: Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1996-2003.

باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	السنة Year
83,621	24,238	59,383	1996
110,893	33,415	77,478	1997
167,271	52,852	114,419	1998
222,198	68,385	153,813	1999
272,211	84,187	188,024	2000
255,218	78,351	176,867	2001
241,894	77,124	164,770	2002
243,494	81,240	162,254	2003

Source: Palestine Telecommunications Company, 2003. Unpublished data;

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2003. بيانات غير منشورة

جدول 28: عدد خطوط الهواتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2003

Table 28: Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Subscription, 2003

Month	المجموع الكلي			حكومي			تجاري			منزلي			الشهر
	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	
January	244,085	81,196	162,889	6,311	2,514	3,797	36,034	9,338	26,696	201,740	69,344	132,396	كانون ثاني
February	247,774	82,649	165,125	6,322	2,518	3,804	36,310	9,618	26,692	205,142	70,513	134,629	شباط
March	247,054	82,468	164,586	6,728	2,680	4,048	36,772	9,821	26,951	203,554	69,967	133,587	آذار
April	248,329	82,908	165,421	7,425	2,958	4,467	37,151	9,914	27,237	203,753	70,036	133,717	نيسان
May	245,607	81,984	163,623	7,467	2,974	4,493	36,940	9,852	27,088	201,200	69,158	132,042	أيار
June	246,977	82,428	164,549	7,547	3,006	4,541	37,324	9,952	27,372	202,106	69,470	132,636	حزيران
July	244,658	81,649	163,009	7,597	3,026	4,571	37,065	9,879	27,186	199,996	68,744	131,252	تموز
August	245,514	81,945	163,569	7,619	3,035	4,584	36,981	9,850	27,131	200,914	69,060	131,854	آب
September	243,041	81,102	161,939	7,676	3,058	4,618	36,880	9,819	27,061	198,485	68,225	130,260	أيلول
October	244,617	81,623	162,994	7,759	3,091	4,668	37,172	9,894	27,278	199,686	68,638	131,048	تشرين أول
November	242,198	80,786	161,412	7,719	3,082	4,637	37,098	9,872	27,226	197,381	67,832	129,549	تشرين ثاني
December	243,494	81,240	162,254	7,786	3,094	4,692	37,324	9,942	27,382	198,384	68,204	130,180	كانون أول

Source: Palestine Telecommunications Company, 2003. Unpublished data.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2003. بيانات غير منشورة.

جدول 29: عدد خطوط الهواتف العمومية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2003

Table 29: Number of Public phone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2003

Month	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	الشهر
January	4,724	1,377	3,347	كانون ثاني
February	4,568	1,332	3,236	شباط
March	4,421	1,289	3,132	آذار
April	4,255	1,240	3,015	نيسان
May	4,160	1,213	2,947	أيار
June	3,989	1,163	2,826	حزيران
July	3,643	1,062	2,581	تموز
August	3,111	907	2,204	آب
September	2,966	865	2,101	أيلول
October	2,781	811	1,970	تشرين أول
November	2,597	758	1,839	تشرين ثاني
December	2,394	697	1,697	كانون أول

Source: Palestine Telecommunications Company, 2003. Unpublished data.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2003. بيانات غير منشورة.

جدول 30: عدد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2003

Table 30: Number of Telephone Calls in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2003

Month	المجموع Total	اسرائيل* Israel*	قطاع غزة			باقي الضفة الغربية			الشهر
			Gaza Strip	مكالمات دولية International Calls	مكالمات وطنية National Calls	مكالمات محلية Local Calls	مكالمات دولية International Calls	مكالمات وطنية National Calls	
January	30,037,253	434,480	130,544	1,234,726	8,519,780	420,543	3,182,956	16,114,224	كانون ثاني
February	27,322,417	372,865	123,267	1,092,855	7,788,330	397,102	2,817,232	14,730,766	شباط
March	30,299,001	422,411	113,637	1,243,116	8,628,785	366,076	3,204,582	16,320,394	آذار
April	29,486,997	402,294	109,346	1,225,128	8,383,431	352,253	3,158,211	15,856,334	نيسان
May	31,725,853	459,811	125,067	1,317,022	9,001,192	402,900	3,395,102	17,024,759	أيار
June	33,049,159	490,839	137,228	1,387,886	9,342,689	442,075	3,577,779	17,670,663	حزيران
July	36,515,118	1,072,710	333,357	1,486,699	9,931,539	1,073,897	3,832,507	18,784,409	تموز
August	36,113,256	941,874	334,929	1,444,158	9,888,148	1,078,963	3,722,843	18,702,341	آب
September	31,798,504	465,438	150,068	1,324,814	8,978,229	483,438	3,415,190	16,981,327	أيلول
October	31,767,452	492,277	145,806	1,310,586	8,982,035	469,710	3,378,512	16,988,526	تشرين أول
November	27,921,404	407,220	145,051	1,127,900	7,969,117	466,833	2,851,023	14,954,260	تشرين ثاني
December	31,445,975	449,567	141,277	1,321,828	8,808,841	455,552	3,475,675	16,793,235	كانون أول
Total	377,482,389	6,411,786	1,989,577	15,516,718	106,222,116	6,409,342	40,011,612	200,921,238	المجموع
Average	31,456,866	534,316	165,798	1,293,060	8,851,843	534,112	3,334,301	16,743,437	المعدل

Source: Palestine Telecommunications Company, 2003. Unpublished data

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2003 بيانات غير منشورة

* Data includes J1 Region: those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

* تشمل منطقة J1: ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية في عام 1967

جدول 31: مدة المكالمات بالدقائق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2003

Table 31: Length of Calls in Minutes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2003

Month	الاجمالي Grand Total	اسرائيل* Israel*	International Calls			National Calls			Local Calls			الشهر
			المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	
January	105,278,588	1,016,567	2,160,735	514,387	1,646,348	15,400,655	4,450,811	10,949,844	86,700,631	33,204,601	53,496,030	كانون ثاني
February	97,191,592	887,585	2,132,958	507,774	1,625,184	13,719,177	3,964,862	9,754,315	80,451,872	30,811,452	49,640,420	شباط
March	113,435,896	989,762	1,884,391	448,600	1,435,791	15,642,569	4,520,725	11,121,844	94,919,174	36,352,138	58,567,036	آذار
April	112,727,866	965,024	1,832,929	436,349	1,396,580	15,391,027	4,448,029	10,942,998	94,538,886	36,206,495	58,332,391	نيسان
May	119,491,849	1,094,190	2,108,360	501,918	1,606,442	16,142,866	4,665,311	11,477,555	100,146,433	38,354,073	61,792,360	أيار
June	121,045,890	1,154,612	2,238,926	533,001	1,705,925	16,807,591	4,857,418	11,950,173	100,844,761	38,621,519	62,223,242	حزيران
July	129,838,054	2,418,334	5,242,102	1,247,940	3,994,162	17,409,067	5,031,245	12,377,822	104,768,551	40,124,252	64,644,299	تموز
August	128,802,151	2,185,202	5,192,356	1,236,098	3,956,258	16,879,762	4,878,275	12,001,487	104,544,831	40,038,571	64,506,260	آب
September	120,834,746	1,259,709	2,318,472	551,938	1,766,534	16,077,783	4,646,502	11,431,281	101,178,782	38,749,442	62,429,340	أيلول
October	122,173,268	1,360,840	2,254,545	536,719	1,717,826	16,104,516	4,654,228	11,450,288	102,453,367	39,237,583	63,215,784	تشرين أول
November	108,486,642	1,058,908	2,366,714	551,349	1,815,365	13,681,631	3,950,605	9,731,026	91,379,389	34,986,802	56,392,587	تشرين ثاني
December	123,017,386	1,047,832	2,163,122	525,990	1,637,132	15,986,305	4,624,044	11,362,261	103,820,127	39,772,010	64,048,117	كانون أول
Total	1,402,323,928	15,438,565	31,895,610	7,592,063	24,303,547	189,242,949	54,692,055	134,550,894	1,165,746,804	446,458,938	719,287,866	المجموع
Average	116,860,327	1,286,547	2,657,968	632,672	2,025,296	15,770,246	4,557,671	11,212,575	97,145,567	37,204,912	59,940,656	المعدل

Source: Palestine Telecommunications Company, 2003. Unpublished data.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2003. بيانات غير منشورة.

* Data includes J1 Region: those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

*البيانات تشمل منطقة J1: ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل
عنة بعيد احتلالها للضفة الغربية في عام 1967.

جدول 32: عدد المكالمات الصادرة ومدتها الى هواتف خلوية من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2003

Table 32: Number of Dispatched Telephone Calls and Length To Cellular phone in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2003

Month	اجمالي مدة المكالمات بالدقائق Grand Total Length of Calls in Minutes	اجمالي المكالمات Grand Total of Calls	الى هاتف خلوي اسرائيلي To Israeli Cellular Phone				الى هاتف خلوي فلسطيني To Palestinian Cellular Phone				الشهر
			مدة المكالمات بالدقائق Length of Calls in Minutes	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	مدة المكالمات بالدقائق Length of Calls in Minutes	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	
January	11,576,670	8,843,469	4,344,029	3,904,885	210,260	3,694,625	7,232,641	4,938,584	1,658,971	3,279,613	كانون ثاني
February	9,600,141	7,499,674	3,551,263	3,281,412	176,689	3,104,723	6,048,878	4,218,262	1,417,000	2,801,262	شباط
March	10,982,853	8,419,502	3,979,595	3,542,622	190,754	3,351,868	7,003,258	4,876,880	1,638,243	3,238,637	آذار
April	10,976,066	8,270,859	3,938,532	3,451,141	185,828	3,265,313	7,037,534	4,819,718	1,619,041	3,200,677	نيسان
May	12,055,119	9,083,164	4,436,439	3,861,811	207,940	3,653,871	7,618,680	5,221,353	1,753,958	3,467,395	أيار
June	12,533,125	9,587,616	4,675,227	4,115,610	221,606	3,894,004	7,857,898	5,472,006	1,838,158	3,633,848	حزيران
July	12,950,718	10,193,703	4,943,253	4,424,490	228,777	4,195,713	8,007,465	5,769,213	1,937,996	3,831,217	تموز
August	12,369,140	9,842,894	4,683,241	4,235,766	228,076	4,007,690	7,685,899	5,607,128	1,883,548	3,723,580	أب
September	11,438,024	5,841,156	4,358,068	3,778,239	203,440	3,574,799	7,079,956	2,062,917	1,722,219	340,698	أيلول
October	11,042,477	8,728,817	4,235,378	3,736,447	201,190	3,535,257	6,807,099	4,992,370	1,677,038	3,315,332	تشرين اول
November	9,420,807	7,635,919	3,614,415	3,258,511	169,819	3,088,692	5,806,392	4,377,408	1,463,560	2,913,848	تشرين ثاني
December	10,690,023	8,517,012	3,935,941	3,501,136	194,576	3,306,560	6,754,082	5,015,876	1,692,841	3,323,035	كانون أول
Total	135,635,163	102,463,78	50,695,38	45,092,07	2,418,95	42,673,11	84,939,782	57,371,715	20,302,573	37,069,142	المجموع
Average	11,302,930	8,538,649⁵	4,224,615¹	3,757,673⁰	201,580⁵	3,556,093⁵	7,078,315	4,780,976	1,691,881	3,089,095	المعدل

Source: Palestine Telecommunications Company, 2003. Unpublished data.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2003. بيانات غير منشورة

جدول 33: عدد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي "جوال" في الأراضي الفلسطينية حسب الشهر ونوع الاشتراك، 2003
Table 33: Number of Cellular phone "Jawwal" Subscriptions in Palestinian Territory by Month and Type of Subscription, 2003

Month	Total	مستخدمي نظام الكرت Card system users	مستخدمي نظام الفاتورة Bill system users	الشهر
January	255,312	239,588	15,724	كانون ثاني
February	257,183	241,408	15,775	شباط
March	261,083	244,500	16,583	آذار
April	263,131	245,068	18,063	نيسان
May	263,028	244,583	18,445	أيار
June	262,279	243,955	18,324	حزيران
July	262,761	243,543	19,218	تموز
August	261,468	243,304	18,164	آب
September	261,225	242,847	18,378	أيلول
October	261,026	242,485	18,541	تشرين أول
November	261,414	242,926	18,488	تشرين ثاني
December	264,091	245,567	18,524	كانون أول

The Figure Represent totals du to miss Details from the source.

Source: Palestine Cellular Communication, LTD, 2003. Unpublished data.

تم عرض المجاميع لعدم توفر التفصيل حسب المنطقة من المصدر

المصدر: شركة الاتصالات الخليوية الفلسطينية، م خ م، 2003. بيانات غير منشورة.

جدول 34: شركات تقديم خدمة الانترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 1999-2003

Table 34: Companies providing the Internet Service in Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Indicators, 1999-2003

Item	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip					قطاع غزة Gaza Strip					باقي الضفة الغربية Remaining West Bank					البيان
	2003	2002	2001	2000	1999	2003	2002	2001	2000	1999	2003	2002	2001	2000	1999	
Number of Companies.	11	13	13	6	10	1	1	2	1	3	10	12	11	5	7	عدد الشركات
Subscribers by Type of Service:	23,265	20,718	9,459	7,076	8,072	6,364	6,527	2,334	1,299	1,496	16,901	14,191	7,125	5,777	6,576	المشتركون حسب نوع الخدمة:
Internet	14,064	19,420	7,843	7,007	7,927	6,320	6,489	1,714	1,299	1,436	7,744	12,931	6,129	5,708	6,491	انترنت
E-mail only	9,201	1,298	1,616	69	145	44	38	620	0	60	9157	1260	996	69	85	بريد الكتروني فقط
Employees in the companies by sex:	122	135	127	92	96	23	23	43	20	31	99	112	84	72	65	العاملون في الشركات حسب الجنس:
Male	90	104	109	77	76	21	21	37	18	25	69	83	72	59	51	ذكور
Female	32	31	18	15	20	2	2	6	2	6	30	29	12	13	14	اناث

Source: Internet Providing Companies, 2003.

المصدر: شركات تقديم خدمة الانترنت، 2003.

جدول 35: مقاهي الإنترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة وبعض المؤشرات المختارة، 2003

Table 35: Internet Cafés in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Selected Indicators, 2003

Governorate	عدد العاملين Number of Employees	عدد أجهزة الكمبيوتر Number of Computers	عدد المقاهي Number of Internet Cafe's	المحافظة
Jenin	16	129	11	جنين
Tubas,	3	24	2	طوباس
Tulkarm	19	155	13	طولكرم
Nablus	13	132	11	نابلس
Qalqiliya	13	125	10	قلقيلية
Salfit	9	65	5	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	41	360	38	رام الله والبيرة
Jericho	8	59	5	أريحا
Jerusalem	-	-	-	القدس
Bethlehem	12	97	7	بيت لحم
Hebron	37	334	31	الخليل
Remaining West Bank	171	1,480	133	باقي الضفة الغربية
Gaza North	-	-	-	شمال غزة
Gaza	3	12	3	غزة
Deir El-Balah	3	10	1	دير البلح
Khan Yunis	-	-	-	خانيونس
Rafah	3	10	1	رفح
Gaza Strip	9	32	5	قطاع غزة
Total	180	1,512	138	المجموع

Source: Ministry of Telecom & Information Technology 2003. Unpublished data.

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2003. بيانات غير منشورة



Palestinian Central Bureau of Statistic

Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Report 2003

August, 2004

"Cover price 3 US\$ "

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

© August, 2004.
All rights reserved.

Suggested Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics, 2004. *Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Report 2003.* Ramallah-Palestine.

All correspondence should be directed to:
Dissemination and Documentation Department / Division of User Services
Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O.Box 1647, Ramallah, Palestine.

Tel: (972/ 970) 2 240 6340
E-Mail: diwan@pcbs.pna.org

Fax: (972/ 970) 2 240 6343
web-site: <http://www.pcbs.org>

Acknowledgements

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) expresses its gratitude and special thanks to all targeted Palestinian Ministries and institutions for their full cooperation and response in providing necessary data.

Financial support for the Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Report 2003 at the PCBS is being provided by the Palestinian National Authority (PNA) and the Core Funding Group (CFG) represented by the Representative Office of Norway to the PNA; the Representative Office of the Netherlands to PNA; Swiss Agency for Development and Cooperation (SDC); UK Department for International Development (DFID); The European Commission (EC); and the World Bank (WB).

On This occasion, the PCBS extends special thanks to (CFG) for this support.

Preface

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) is pleased to introduce the annual report 2003 as the sixth publication of report series on transportation and communication statistics in Palestinian Territory. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in Palestinian Territory, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport which covers roads and their length, bypass roads which were built by the Israeli authorities to serve the Israeli settlements, vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages, etc. The report also shows the main indicators of the air transport sector, which covers the departure and arrival flights. Also the report presents figures on post sector including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

PCBS hopes that this report will provide national governmental organizations, non-governmental organizations, and research institutions in the Palestinian Territory with the necessary statistical figures required for planning and development of Palestinian Territory.

July, 2004

**Hasan Abu-Libdeh, Ph.D.
President**

Abbreviations

CFG	Core Funding Group
DFID	UK Department for International Development
EC	European Commission
GS:	Gaza Strip.
J1:	Excluding those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967.
Km	Units in Kilometers
NIS	New Israeli Shekel
PCBS	Palestinian Centrl Bureau of Statistics
PNA	Palestinian National Authority
RWB:	Remaining West Bank.
RWBGS:	Remaining West Bank and Gaza Strip.
SDC	Swiss Agency Development and Cooperation
WB	World Bank

Table of Contents

Subject		Page
	List of Tables	
	List of Figures	
	Executive Summary	
Chapter One:	Introduction	19
Chapter Two:	Concepts and Definitions	21
Chapter Three:	Main Findings	25
	3.1: Introduction	25
	3.2: Land Transportation	25
	3.3: Air Transportation	31
	3.4: The Post	31
	3.5: Telecommunications	34
Chapter Four:	Methodology	39
Chapter Five:	Data Quality	41
	Tables	47

List of Tables

Table	Page
Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communication Sector in Palestinian Territory by Selected Indicators, 1998-2003	49
Table 2: Road Network Length in Palestinian Territory by Governorate, Region and Road Type, 2003	51
Table 3: Bypass Roads (Under Construction) in West Bank by Selected Variables during 2003.	52
Table 4: Proposed Bypass Roads in West Bank by Selected Variables, till the End of 2003	53
Table 5: Licensed Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2003	54
Table 6: Licensed Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2003	55
Table 7: Road Vehicles in Remaining West Bank by First Month of Registration and Type of Vehicle, 2003	56
Table 8: Road Vehicles in Gaza Strip by First Month of Registration and Type of Vehicle, 2003	57
Table 9: New Registered Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2003	58
Table 10: New Registered Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2003	59
Table 11: Rate of Licensed Motorization Per 1000 Capita in Remaining West Bank and Gaza Strip by Type of Vehicle and Region, 2003	60
Table 12: Driving Schools in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Selected Indicators, 2003	61
Table 13: Number of Bus Companies, Rent a Car Offices, Taxi Offices, and Number of their Working Buses, Cars, Taxis in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate, 2003.	62
Table 14: Licensed Garages in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Garage, 2003	63
Table 15: Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1998-2003.	64

Table 16:	Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2003.	65
Table 17:	Total Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties by Severity of Injury in Remaining West Bank and Gaza Strip, 1999-2003.	66
Table 18:	Registered Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Month, 2003	67
Table 19:	Casualties in registered Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Injury, 2003	68
Table 20:	Regular Flights of the Palestinian Airlines by Selected Indicators, 1997-2003	69
Table 21:	Regular Flights of the Palestinian Airlines by Selected Indicators, 2003	70
Table 22:	Departure and Arrival Flights by Selected Indicators, 2003	71
Table 23 A:	International Dispatched & Receipt Mail From & to Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2003	72
Table 23 B:	International Dispatched & Receipt Mail From & to Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2003	73
Table 24 A:	International Dispatched & Receipt Mail From & to Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2003	74
Table 24 B:	International Dispatched & Receipt Mail From & to Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2003	75
Table 25:	Domestic Mail in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2003	76
Table 26:	Number of Mail Service Centers and P.O.Boxes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate,2003	77
Table 27:	Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1996-2003	78
Table 28:	Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Subscription, 2003	79
Table 29:	Number of Public phone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region, 2003	80
Table 30:	Number of Telephone Calls in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2003	81

Table 31:	Length of Calls in Minutes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2003	82
Table 32:	Number of Dispatched Telephone Calls and Length to Cellular Phone in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2003	83
Table 33:	Number of Cellular Phone "Jawwal" Subscriptions in Palestinian Territory by Month and Type of Subscription, 2003	84
Table 34:	Companies providing the Internet Service in Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Indicators, 1999-2003.	85
Table 35:	Internet Cafes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Selected Indicators, 2003	86

List of Figures

Figure	Page
Figure 1: Road Network Length in Kilometers in Palestinian Territory by Region, 2003.	25
Figure 2: Road Network Length in Kilometers in Palestinian Territory by Road Type, 2003.	26
Figure 3: Percentage Distribution of Vehicles in RWBGS by Type, 2003	26
Figure 4: Percentage Distribution of New Registered Road Vehicles in RWB by Type, 2003	27
Figure 5: Percentage Distribution of New Registered Vehicles in GS by Type of Vehicle, 2003	27
Figure 6: Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita in RWBGS by Region and Type of Vehicle, 2003	28
Figure 7: Percentage Distribution of Garages in RWBGS by Type of Garage, 2003	29
Figure 8: Number of Issuing Driving Licences in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, 2003.	29
Figure 9: Number of Registered Road Accidents and Casualties in RWBGS by Month, 2003	30
Figure 10: Percentage Distribution of Injury in RWBGS by Type, 2003	30
Figure 11: Number of Passengers and Number of Available Seats in Regular Flights of the Palestinian Airlines by Month, 2003	31
Figure 12: Percentage Distribution of International Mail to RWB, 2003.	32
Figure 13: Percentage Distribution of International Dispatched Mail from RWB, 2003	32
Figure 14: Percentage Distribution of International Mail to GS, 2003.	33
Figure 15: Percentage Distribution of International Dispatched Mail from GS, 2003	33
Figure 16: Percentage Distribution of Domestic Mail in RWB, 2003	34
Figure 17: Percentage Distribution of Domestic Mail in GS, 2003	34
Figure 18: Number of Main Telephone Lines in RWBGS by Month, 2003. (in thousands)	35
Figure 19: Percentage Distribution of Number of Calls by Type, 2003	35

Figure		Page
Figure 20:	Number of Calls in RWBGS by Type and Month, 2003 (in millions)	36
Figure 21:	Percentage Distribution of Calls Length by Type, 2003	36
Figure 22:	Number of Cellular phone "Jawwal" Subscriptions in Palestinian Territory by Month, 2003.	37

Executive Summary

The Transportation and communication sector is important due to its contribution to the gross domestic product and the provision of working opportunities, in addition to its vital role in connecting different localities.

The data of this report is based on the administrative records and the data extracted from some surveys conducted by the (PCBS). This annual report provides data about transportation and communication statistics in the Palestinian territory for the year 2003.

Main Findings of this report:

- The transportation and communication sector contributed 5.8% of the total job opportunities in Palestinian Territory in 2003.
- The total road network length in Palestinian Territory was 4,943.6 km at the end of 2003, out of which 785.9 Km bypass roads.
- The total number of subscribers of Jawwal cellular phone at the end of 2003 in Palestinian Territory was 264,091
- The total number of licensed vehicles in RWBGS in 2003 was 105,774.
- The total number of driving licenses issued in RWBGS in 2003 was 15,575.
- The total number of registered road accidents in RWBGS amount to 3,978, and the number of casualties resulting from those accidents reached 4,589.
- The total number of main telephone lines in RWBGS at the end of 2003 was 243,494 lines.
- The total number of Post Office boxes in RWBGS at the end of 2003 was 14,000.
- The total number of International Mail Received in RWBGS consisted of 784,102 postal materials, and the International dispatched mail was 82,460 postal materials, and the domestic mail in RWBGS was 2,749,364 postal materials.
- The monthly average number of telephone calls in RWBGS was 31,465,866, and the monthly average total length of telephone calls was 116,860,327 minutes.

Chapter One

Introduction

The Transportation and Communication sector is one of the main economic sectors in Palestinian society. This sector contributes to the gross domestic product significantly, and provides working opportunities for a considerable amount of people.

Geographically, this sector occupies special importance because it represents the primary means of communication inside the society and between the society and the others.

This report is the sixth one of a series of annual reports which aims to provide the data required to describe the transportation and communication situation in Palestinian Territory in a comprehensive and standardized way.

The main objective of this report is to collect, arrange, classify, and publish data related to the main indicators of the transportation and communication sector in Palestine in 2003, in order to provide the necessary data for research, analysis, and decision making purposes.

Objectives:

Through this report program, we hope to provide a continuous flow of data on:

1. Employees characteristics at the transportation and communication sector.
2. Land transportation section aims to present the results related to roads, vehicles, driving schools, bus companies, rent a car offices, garages, number of driving licence and road accidents
3. Air transportation including departure and arrival flights, The post office and telecommunications data including received and dispatched postal materials, telephone calls, main telephone lines, Cellular phone

Report Structure

This report consists of five chapters along with a group of tables and graphs. The first chapter comprises an introduction to the report and the basic objectives of this report. The second chapter sheds light on the main concepts and definitions used in this report. The third chapter presents the main findings of the report, The forth chapter presents the methodology, and the last chapter presents the data quality

Chapter Two

Concepts and Definitions

Employee:	A person who works for a public or private employer and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece-rates or pay in kind
Average Weekly Working Hours:	Total weekly working hours of employees whose wages are known, divided by the number of employees.
Average Monthly Working Days per Employee:	Total monthly workdays of employees whose wages are known divided by the number of employees.
Average Daily Wage per Employee:	Total net wages paid to all employees divided by total workdays. Wages received in different currencies are converted into New Israeli Shiekles according to the exchange rate in the survey month.
Main Road:	Serves for national or inter district traffic and including road extension within a locality.
Regional Road:	Branching off from, or lining, main roads.
Local Road:	Serves the internal traffics within a locality.
Bypass Road:	Construct by Israeli Occupation to link the Settlements with each other and with Israel.
Vehicle:	A vehicle running on wheels and intended for use on roads.
Motor Vehicle:	A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.
Private Car:	A motor vehicle, other than motorcycle intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver).
Taxi:	A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.
Motorcycle:	Two wheeled motor vehicles with or without sidecar. This category includes scooter, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg. Motorcycles are classified according to the engine capacity as: less than 50 cm ³ , 50-100 cm ³ , 100-250 cm ³ , and grater than 250 cm ³ .
Bus:	A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).

Trailer:	Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle. Excluding agricultural trailers and caravans.
Semi-Trailer:	Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.
Road Tractor:	A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven. Agricultural tractors are excluded.
Truck:	A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.
Commercial Car:	A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, weights more than 2200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.
Other Vehicle:	A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: ambulances, mobile cranes, self-propelled rollers, bulldozers with metallic wheels or tracks, vehicles for recording film, radio, and TV programs, mobile library vehicles, towing vehicles for vehicles in need of repair.
Road Traffic Accident:	An accident, which occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured.
Killed in Road Traffic Accident:	A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.
Seriously injured:	A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.
Slightly injured:	A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).
Regular Flights:	A series of flights fulfilling at least the following conditions: they are performed by a passenger aircraft, their tickets are open for free sale to the general public; they are planned and adjusted according to the needs of traffic, carried out according to existing aviation agreements, The operating license and the fixed timetables are also available to the general public.
Irregular Flights:	All the flights for remuneration other than those reported under regular flights.
Number of Passengers in a Flight:	All passengers, excluding airplane staff and infants (less than 2 years of age).

- Number of Available Seats:** The total number of passenger seats available for sale between each pair of airports on a flight stage (excludes seats not actually available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other load).
- Letter:** A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The lowest limit of the shortest length is 140, while the lowest limit of the shortest width is 90 mm \pm 2 mm. The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The weight of the letter should be between 20-2000 g.
- Regular Letter:** A letter that is sent by normal post with regular fees.
- Express Mail:** A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.
- Printed Matter:** A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The lowest limit of the printed material length and width is 140, 90 mm \pm 2 mm respectively. The highest limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The highest weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.
- Registered Letter:** A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.
- Post Packet:** Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The lowest limit of post packet length and width is 140, 90 mm \pm 2 mm respectively. The highest limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 60 mm. The highest weight of the post packet is 2 kg.
- Parcel:** Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The highest limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The highest limit of the length of any dimension is 1.5 m. The highest weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the highest limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country.

Telegram	Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.
Local Call:	The call, which is sent or received by using the same switchboard.
National Call:	The call, which is sent or received by using two switchboards in the same country.
International Call:	The call, which is sent from one country to another.
Remaining West Bank:	West Bank, excluding those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967.
Symbols Used in Tables:	(-): Nil. (.): Data not available.

Main Findings

3.1 Introduction:

The Transportation and communication sector is important due to its contribution to the gross domestic product and the provision of working opportunities, in addition to its vital role in connecting different localities.

This report shows that the transportation and communication sector contributed with 5.8% of the total job opportunities in the Palestinian Territory in 2003. The average monthly working days in this sector were 23.7 days, and this is slightly upper than that of the total economic sectors (23.0 days).

The daily median wage of working days in this sector was 57.7 New Israeli Shekel compared to 60.0 NIS (US \$13.2) in other economic sectors (*Table 1*).

3.2 Land Transportation:

This section aims to present the results related to roads, vehicles, driving schools, bus companies, rent a car offices, garages, number of driving licence and road accidents.

3.2.1 Road Network:

The available data of the Palestinian road network varies according to the source of data. The data of the Land Research Center shows that the total road network length in the Palestinian Territory was 4,943.6 km at the end of 2003, out of which 785.9 Km bypass roads. The data shows that the total length of the road network in the West Bank was 4,402.9 Km and 540.7 Km in Gaza Strip (*Table 2*).

Fig. 1: Road Network Length in Kilometers in Palestinian Territory by Region, 2003

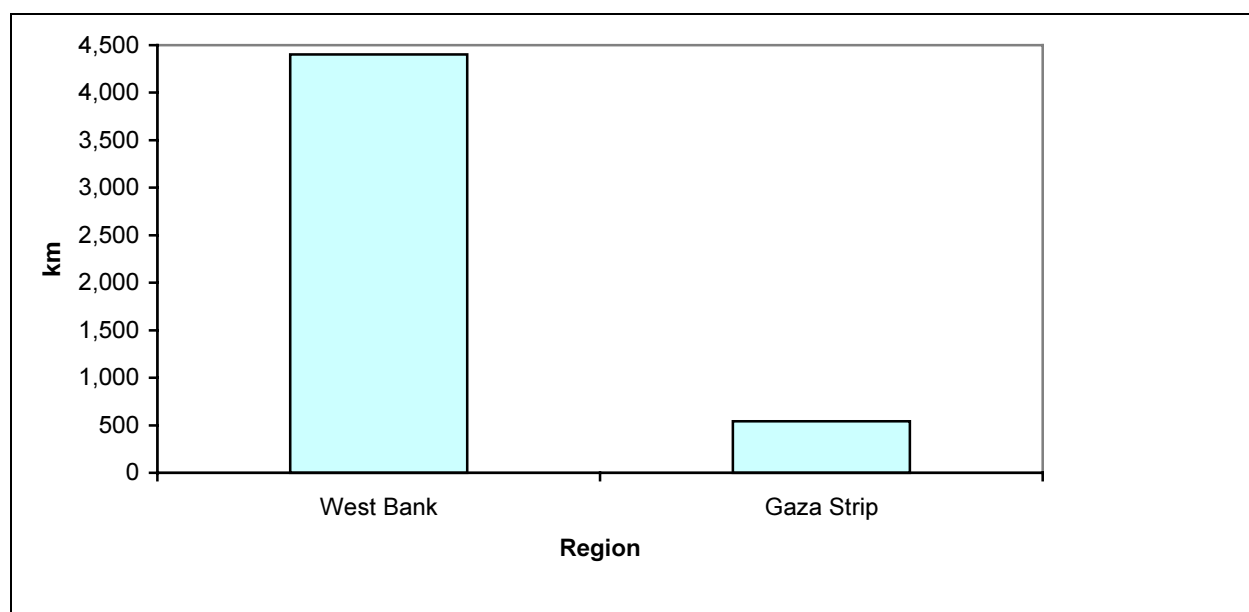
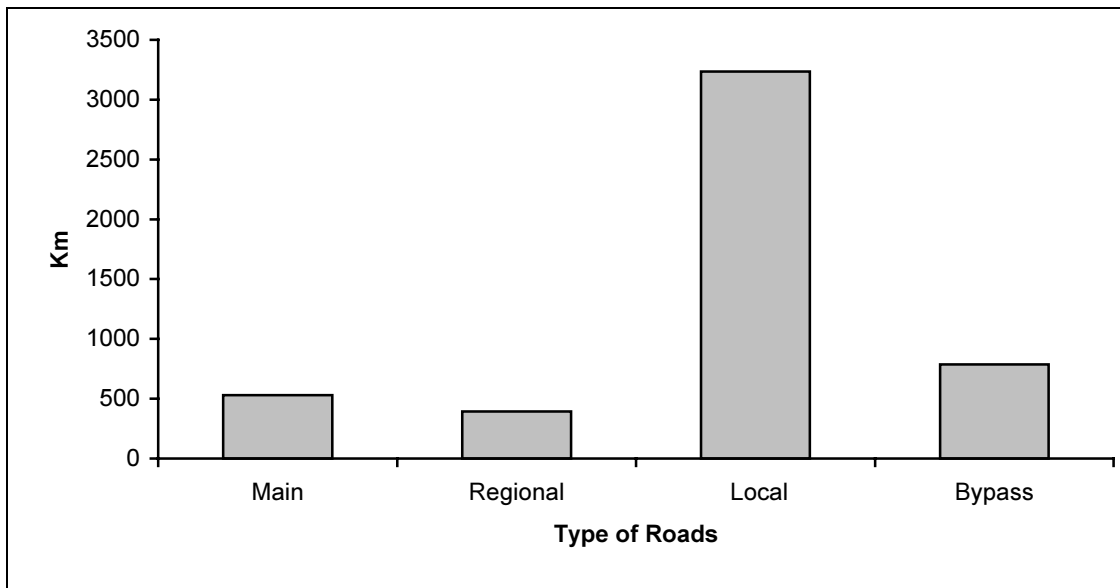


Fig. 2: Road Network Length in Kilometers in Palestinian Territory by Road Type, 2003

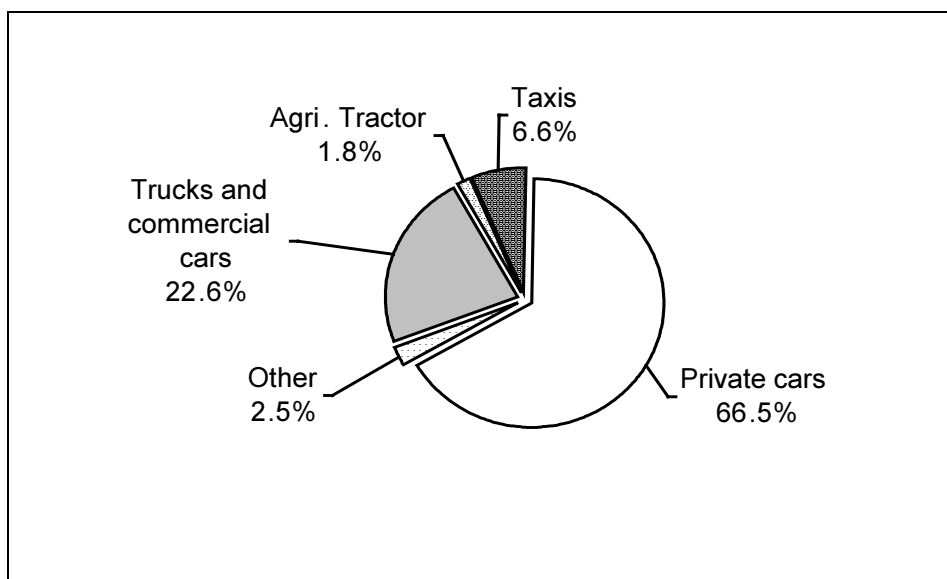


3.2.2 Vehicles:

The total number of licensed vehicles in RWBGS in 2003 was 105,774 distributed as 51.1% in RWB, and 48.9% in GS.

The percentage distribution of licensed vehicles in RWBGS in 2003 shows that the majority were private cars (66.5%), and this percentage was 58.6% in RWB, and 74.7% in GS. On the other hand, the percentage of trucks and commercial cars was 22.6% in RWBGS, and this percentage was 26.9% in RWB compared to 18.1% in GS. Taxis formed 6.6% of the total vehicles in RWBGS, and this percentage was higher in RWB than that in GS (10.7% and 2.3% respectively). The percentage of agricultural tractors in RWBGS was 1.8%, and this percentage was 1.5% in RWB compared to 2.1% in GS (*Tables 5 & 6*).

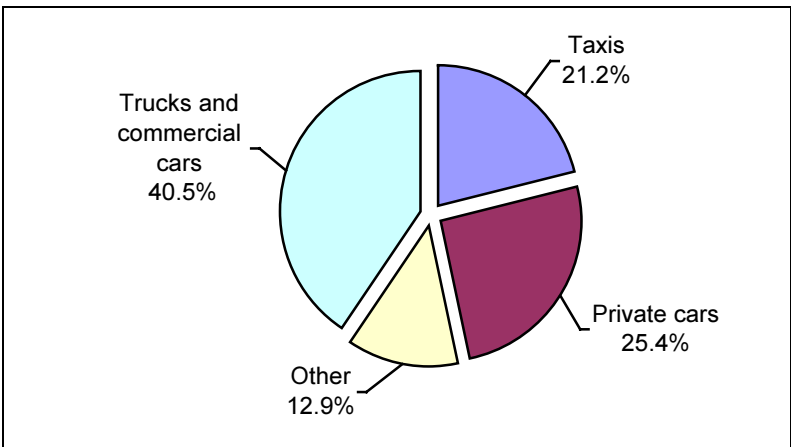
Fig. 3: Percentage Distribution of Vehicles in RWBGS by Type, 2003



Regarding new registered road vehicles in RWBGS in 2003, the monthly average of registered vehicles was approximately 229 vehicles, with 52% in RWB and 48% in GS (*Table 7 & Table 8*)

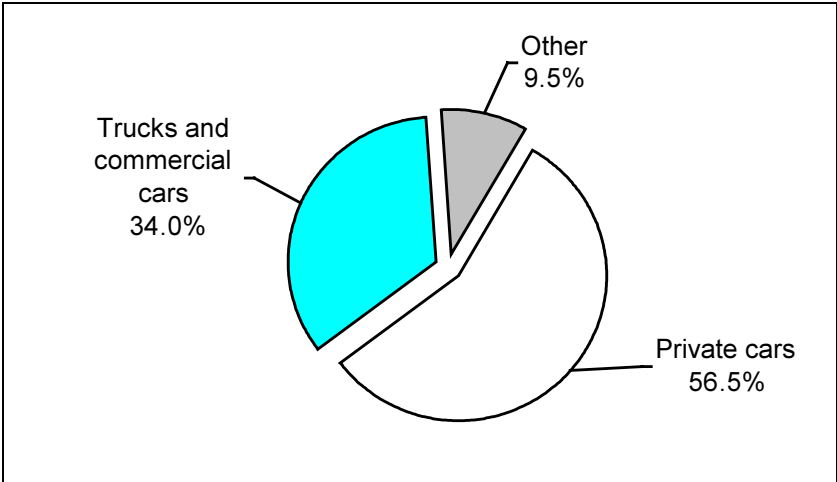
The percentage distribution of registered new vehicles in the RWB by type shows that the highest percentage was that of registered trucks and commercial cars (40.5%) followed by the private cars, which was 25.4%. The percentage of taxis was 21.2%. On the other hand the percentage of other vehicles, which cover moped, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 12.9% (*Table 7*).

Fig. 4: Percentage Distribution of New Registered Road Vehicles in RWB by Type, 2003



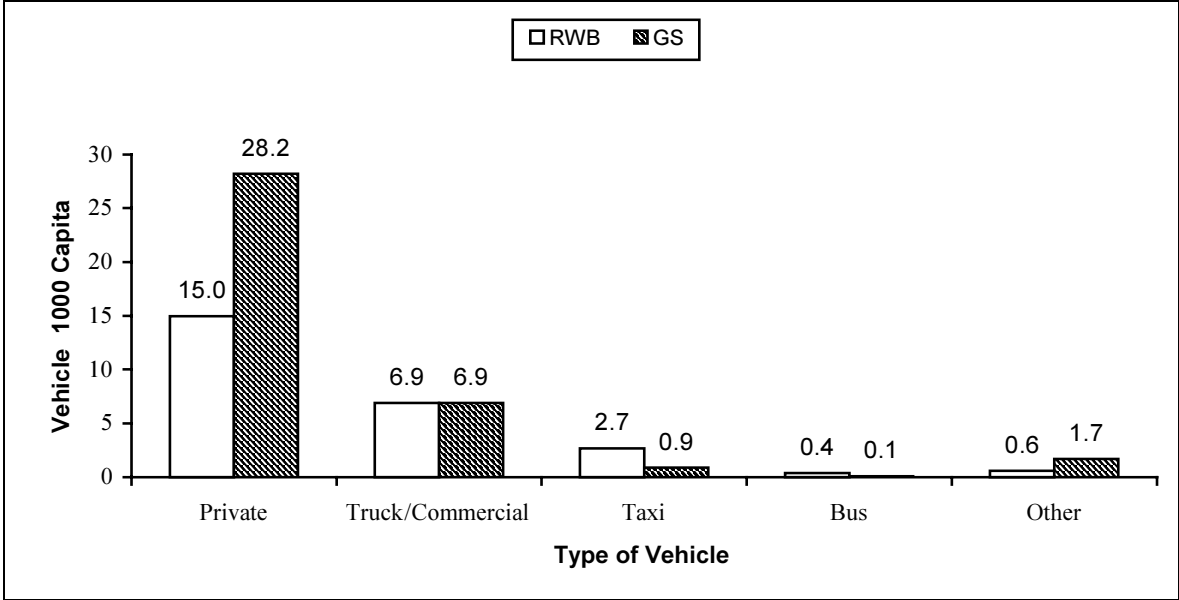
In GS, the majority of new registered vehicles in 2003 were private cars and trucks/commercial vehicles, where they formed 56.5% and 34% respectively. While the remaining vehicles, which include taxis, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, and agricultural tractors, in addition to other vehicles formed 9.5% (*Table 10*).

Fig. 5: Percentage Distribution of New Registered Vehicles in GS by Type of Vehicle, 2003



Regarding to rate of motorization in RWBGS, it was 30.4 vehicles per 1000 capita. The rate of private cars was 14.9 and 28.2 vehicle per 1000 capita in RWB and GS respectively. While the rate of taxis was 2.7 in RWB, and 0.9 in GS (*Table 11*).

Fig. 6: Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita in RWBGS by Region and Type of Vehicle, 2003



3.2.3 Driving Schools:

The total number of driving schools in RWBGS was 219, of which 164 were in RWB, and 55 were in GS in 2003.

We observe that the average number of trainers per school in RWB was 4.1, while it was 6.4 trainers in GS. The average number of working vehicles per school was 3.3 and 2.2 in RWB, and GS respectively (*Table 12*).

3.2.4 Bus Companies:

The total number of bus companies in RWBGS was 84 companies at the end of 2003, and the total number of working buses in these companies was 729. There were only 2 companies in GS compared with 82 companies in RWB; however, the number of working buses was greater in the companies of GS compared with those of RWB. The average number of buses per company in RWB was 8.1 buses, while it was 33 in GS (*Table 13*).

3.2.5 Rent a Car Offices:

The total number of rent a car offices in RWBGS was 60, out of which 55 were in RWB, and 5 offices in GS. The number of working rent a car in these offices was 949 distributed as 829 in RWB, and 120 in GS.

The percentage distribution of rent a car offices by governorate shows that the highest percentage was in Ramallah and Al-Bireh Governorate 25.5%, with the percent of working vehicles forming 38.1% of the total vehicles.

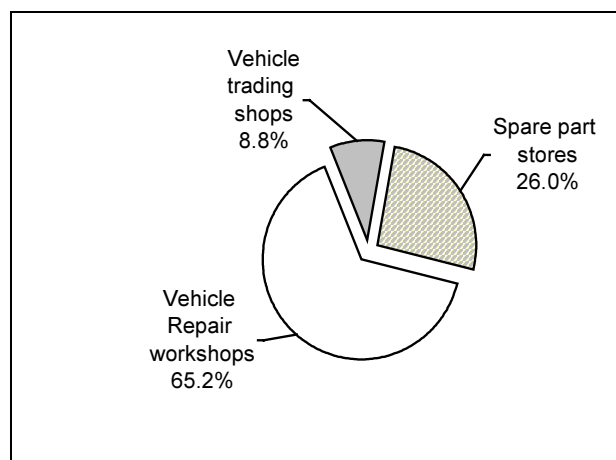
On the other hand, it is noticed that rent a car offices in GS were confined to be in Gaza Governorate, due to centralization of services sector in this Governorate (*Table 13*).

3.2.6 Garages:

This term locally describes vehicle repair workshops, spare part stores, and vehicle-trading shops, the total number of licensed garages in RWBGS was 3,278 garages at the end of 2003, with percentage of 66.6% in RWB and 33.4% in GS.

The percentage distribution of licensed garages at the end of 2003 shows that the majority of garages were used for repair of motor vehicles 65.2%. This type of garages formed 73.6% in RWB, and 48.4% in GS. On the other hand, 8.8% of garages were used for vehicles trading, and this percentage distributed as 6.6% in RWB compared with 13.3% in GS. However 26% of garages were used as stores of spare parts of motor vehicles, and this type of garages formed 19.8% in RWB and 38.3% in GS (*Table 14*).

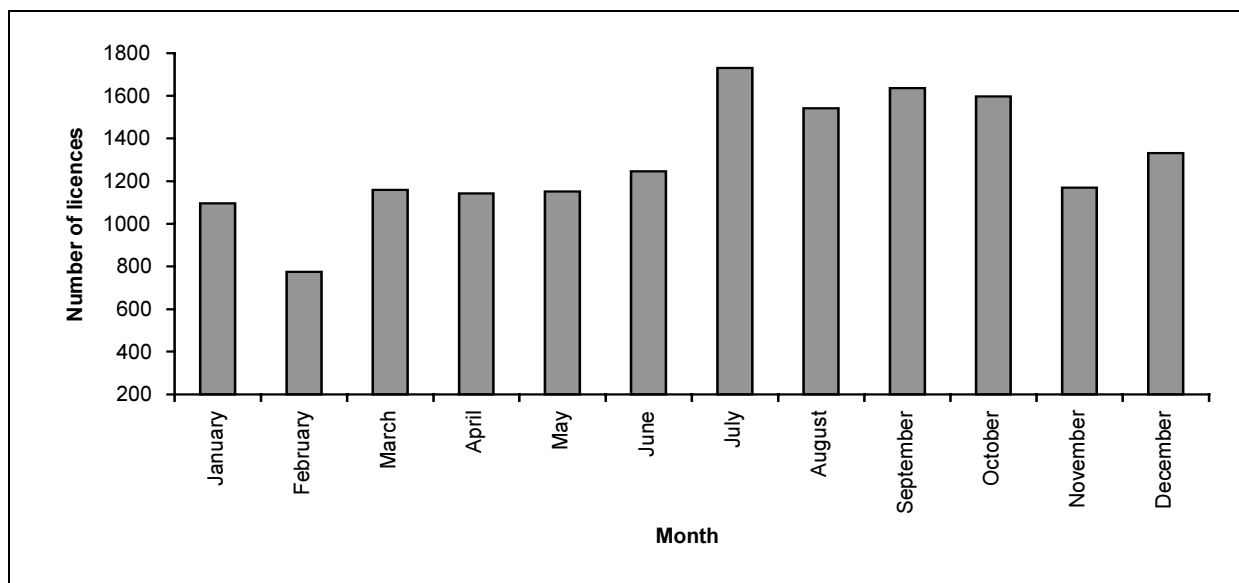
Fig. 7: Percentage Distribution of Garages in RWBGS by Type of Garage, 2003



3.2.7 Driving Licences:

The total number of issued driving licences in RWBGS was 15,575 at the end of 2003, of which 8,928 in RWB and 6,647 in GS (*Table 16*).

Fig. 8: Number of Issued Driving licences in RWBGS by Month, 2003

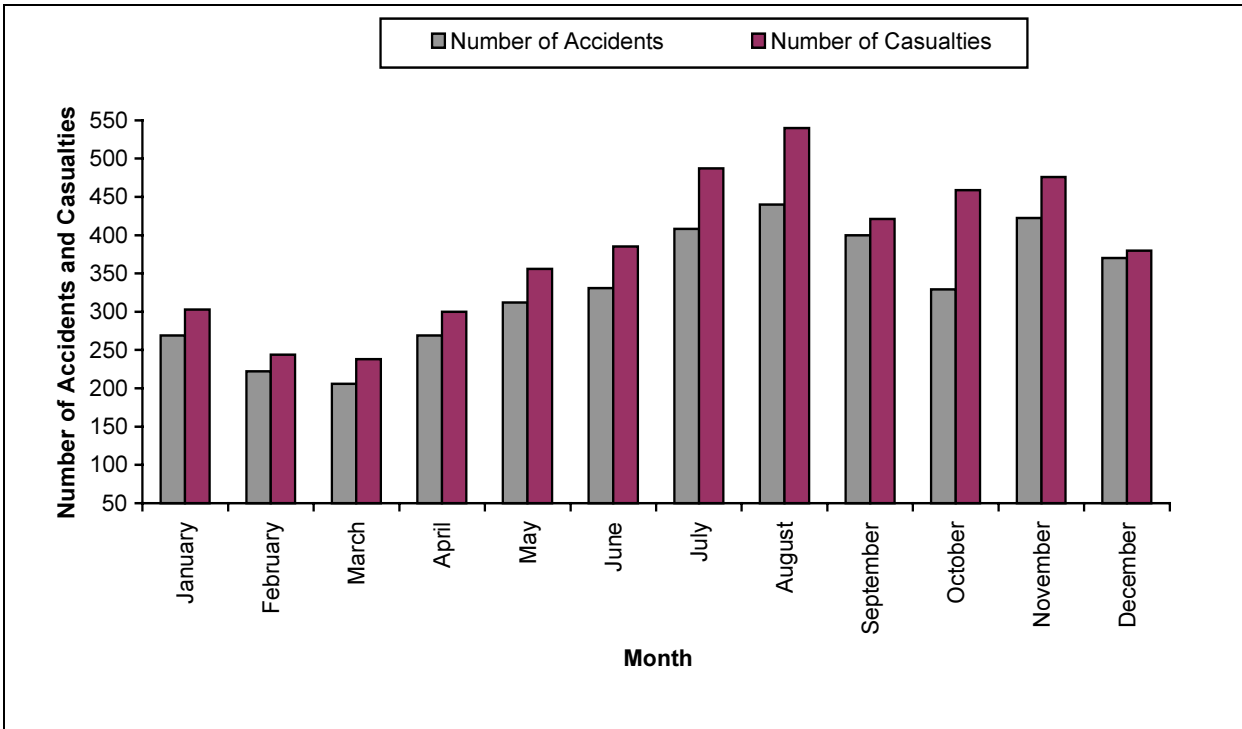


3.2.8 Road Accidents:

The total number of registered road accidents in RWBGS amount to 3,978, of which 2,200 occurred in RWB and 1,778 in Gaza Strip (*Table 18*).

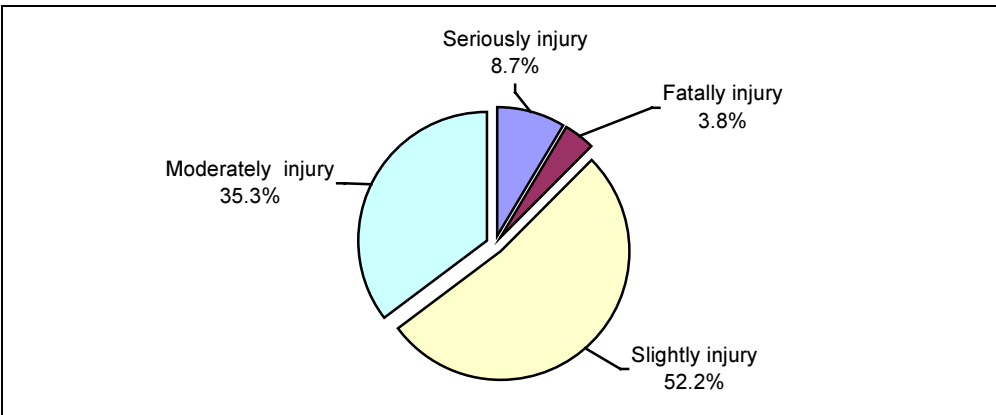
On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 4,589 (2,427 in RWB and 2,162 in Gaza Strip), figure 9 shows the number of road accidents and casualties in RWBGS.

Fig. 9: Number of Registered Road Accidents and casualties in RWBGS by Month, 2003



The percentage distribution of type injury in RWBGS in 2003 is as follows: 52.2% slightly injured, 35.3% moderately injured, 8.7% seriously injured, 3.8% fatally injured, compared with 3.6% fatally injured in 2002 (*Table 19*).

Fig. 10: Percentage Distribution of Injury in RWBGS by Type, 2003



3.3 Air Transportation:

The total number of Palestinian departure and arrival flights from AL-Arish Airport in Egypt (due to the Israeli enclosure for the Gaza international airport), at 2003 was 138 flights, out of which 104 were regular flights with 2,542 passengers, and the total number of available seats in these flights was 5,136, with occupancy ratio of 49.5%. The total number of irregular flights was 34 with 2,828 passengers, and the total number of available seats was 6,120 with an occupancy ratio of 46.2% (Table 22).

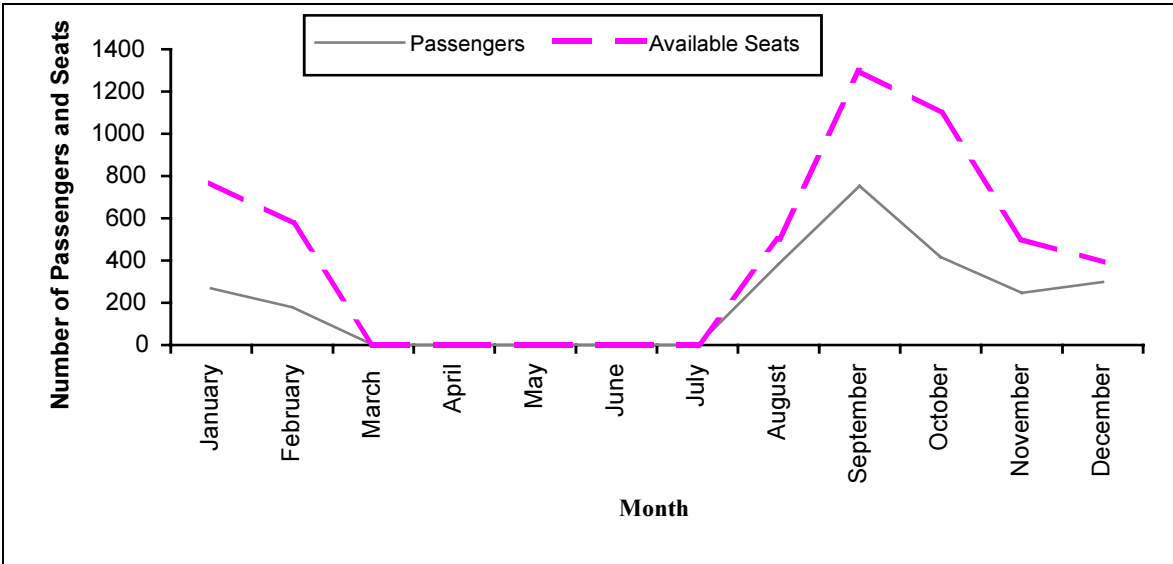
Regarding the regular flights of the Palestinian Airlines in 2003, the monthly average of flights was 9, with an average number of 212 passengers. The average number of available seats was 428.

During the same period, the highest number of passengers was 753 that were carried in 26 flights, and the number of available seats was 1,300, making an occupancy ratio of 58% (Table 21).

Figure (11) presents the regular flights of the Palestinian Airlines to and from AL-Arish Airport (Ejypt). The table shows that the highest number of passengers was in September compared to the lowest number in February, and the highest number of available seats was in September compared to the lowest number in December.

Note that there was a decrease in the number of trips made compared with the other years and that was due to the Israeli measures imposed on the Palestinian Territory and Gaza international airport.

Fig. 11: Number of Passengers and Number of Available Seats in Regular Flights of the Palestinian Airlines by Month, 2003



3.4 The Post office data:

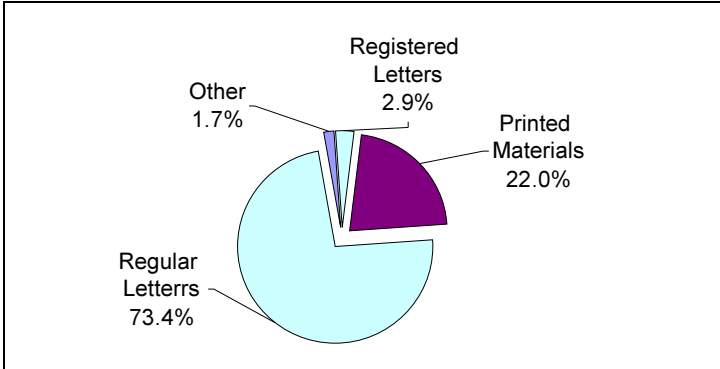
International received mail in RWB consisted of 656,863 postal materials in 2003, with a monthly average of 54,739 pieces.

The percentage distribution of these materials shows that the majority was regular letters, as they formed 73.4%. The percentage of printed materials was 22.0%, while the percentage of

registered letters was 2.9%, and the remaining percentage 1.7% covered express mail, parcels, telegrams, and small packets.

The highest number of postal materials was in June, where there was 126,047 postal materials, and the lowest number of these materials was in November, where there was 18,316 pieces (*Table 23*).

Fig. 12: Percentage Distribution of International Mail to RWB, 2003

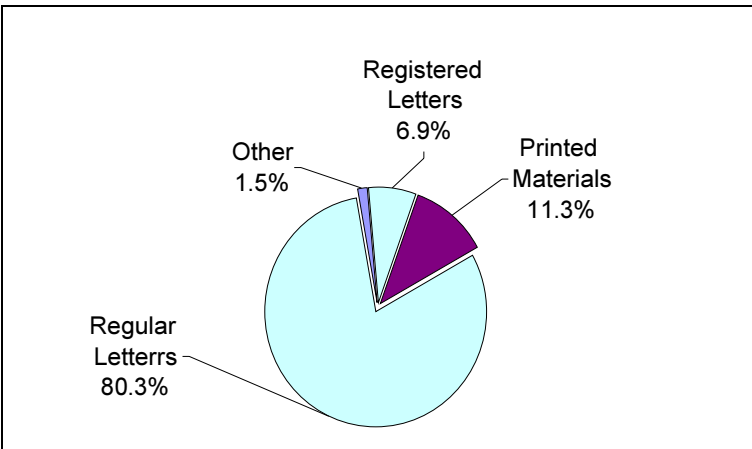


Regarding to international dispatched mail from RWB in 2003, there was 44,861 postal materials, with a monthly average of 3,738 pieces.

The percentage distribution of these materials shows that the majority was regular letters, where they formed 80.3%. Registered mail was 6.9%, and that of printed materials formed 11.3%, while the remaining 1.5% was classified as other postal materials which contain parcels, telegrams, and small packets.

The highest number of these materials was in December 2003, there was 6,419 pieces in this month, and the lowest number of these materials (1,882) was in November (*Table 23*).

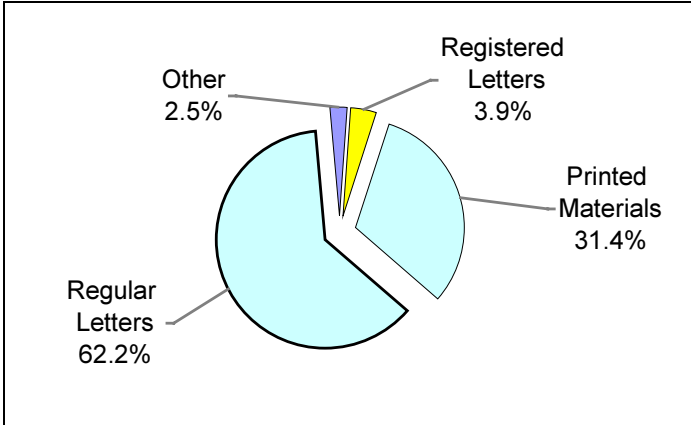
Fig. 13: Percentage Distribution of International Dispatched Mail from RWB, 2003



The total number of postal materials received in GS was 127,239 in 2003, with a monthly average of 10,603 material. Regular letters formed 62.2% of the total materials. Printed materials formed 31.4%. Registered letters formed only 3.9%, while the rest (remaining

postal materials which contain express mail, parcels, telegrams, and small packets) formed only 2.5%.

Fig. 14: Percentage Distribution of International Mail to GS, 2003

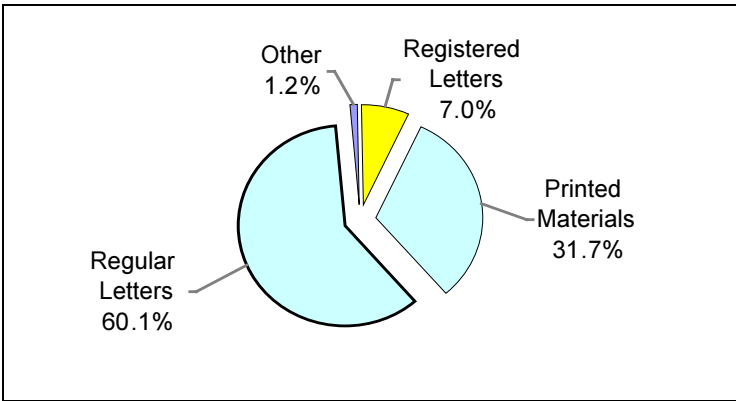


The highest number of these materials was 14,739 in May, while the lowest number was 6,772 in August (*Table 24*).

The dispatched mail from GS in the same year was 37,599 postal materials, average 3,133 pieces per month. The highest number of these materials was in May 4,402 while the lowest number was in August with 1,950 material.

The percentage distribution of dispatched mail shows that regular letters formed 60.1%, Printed materials formed 31.7%. Registered letters formed 7.0%. while the rest (remaining postal materials which contain telegrams, and small packets) formed only 1.2%. (*Table 24*).

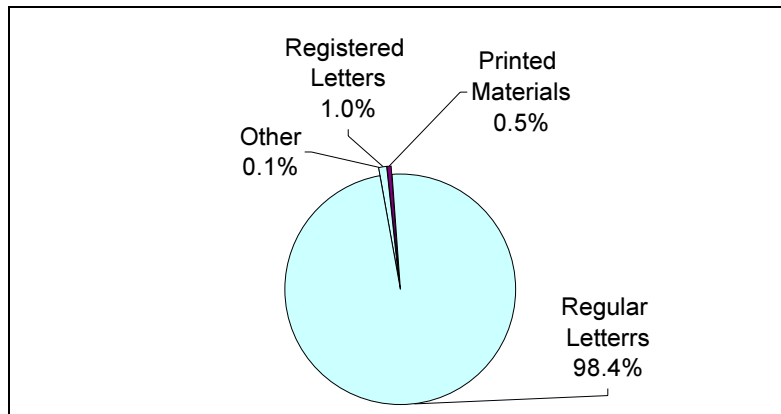
Fig. 15: Percentage Distribution of International dispatched Mail from GS, 2003



The total number of postal materials in RWB was 2,025,991 in 2003, with a monthly average of 168,833.

The percentage distribution of Domestic dispatched mail shows that regular letters formed 98.4%, This was due to the consideration of telephone bills as regular letters, printed materials formed 0.5%. Registered letters formed 1.0%. while the rest (remaining postal materials which contain telegrams, and small packets) formed only 0.1%. (*Table 25*).

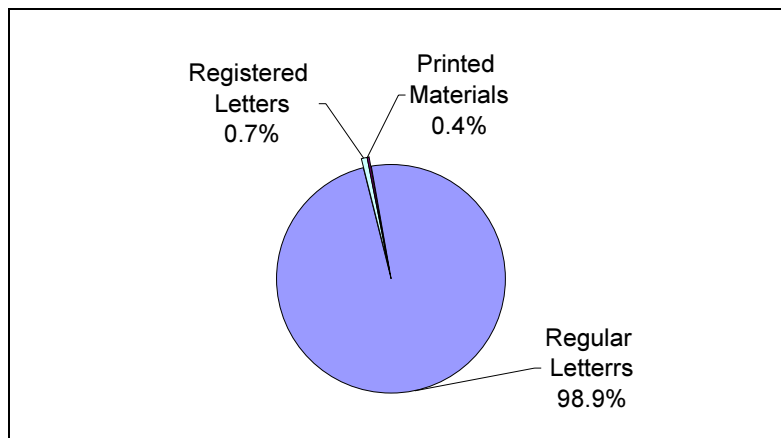
Fig. 16: Percentage Distribution of Domestic Mail in RWB, 2003



The total number of domestic postal materials in GS was 733,373 in 2003, with a monthly average of 61,114.

The fact that telephone bills are considered as regular letters made them a majority of postal materials 98.9%, printed materials formed 0.4%. Registered letters formed 0.7%. while the rest (remaining postal materials which contain telegrams, and small packets) formed less than 0.1% (*Table 25*).

Fig. 17: Percentage Distribution of Domestic Mail in GS, 2003



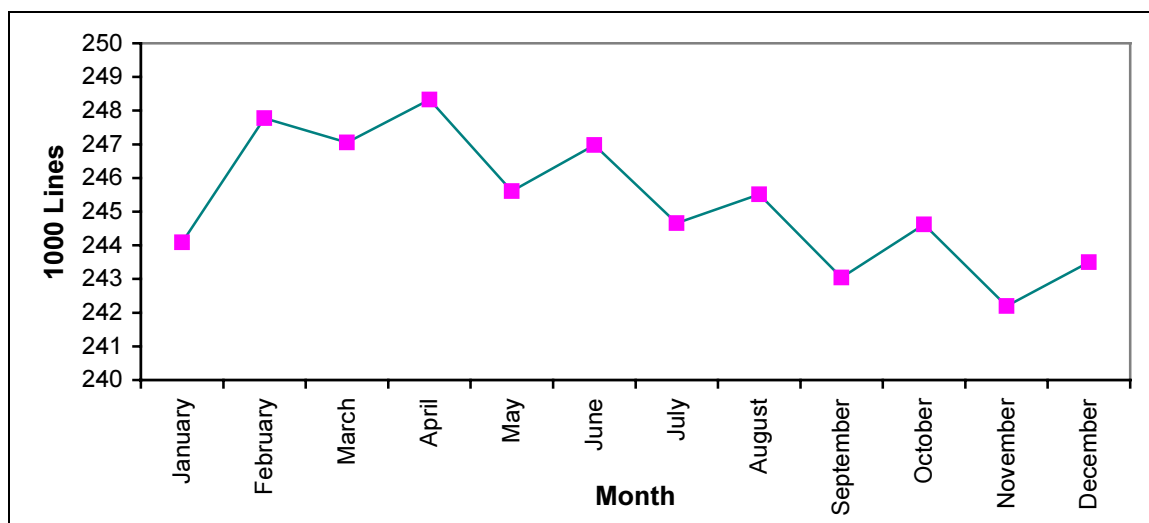
3.4.1 Post Boxes and Mail service Centers:

The total number of post boxes in RWBGS was 14,000 at the end of 2003, out of which 12,065 were in RWB, 1,935 were in GS, The number of mail service centers was 350, out of them 85 mail service office and 265 mail service division (*Table 26*).

3.5 Telecommunications:

The total number of main telephone lines in RWBGS at the end of 2003 was 243,494 lines with a growth rate of 0.7% compared with the previous year, while the monthly average increase was of 133 lines during 2003 (*Tables 27, 28*).

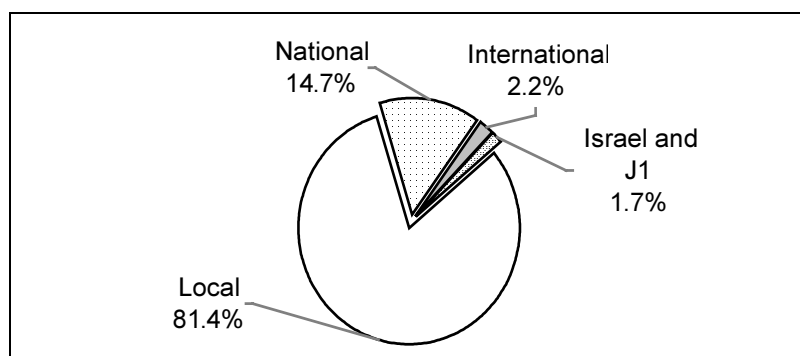
**Fig. 18: Number of Main Telephone Lines in RWBGS by Month, 2003
(In thousands)**



Regarding to the total number of public phone lines in RWBGS at the end of 2003 was 2,394 lines of which 1,697 in RWB and 697 in GS (*Tables 29*).

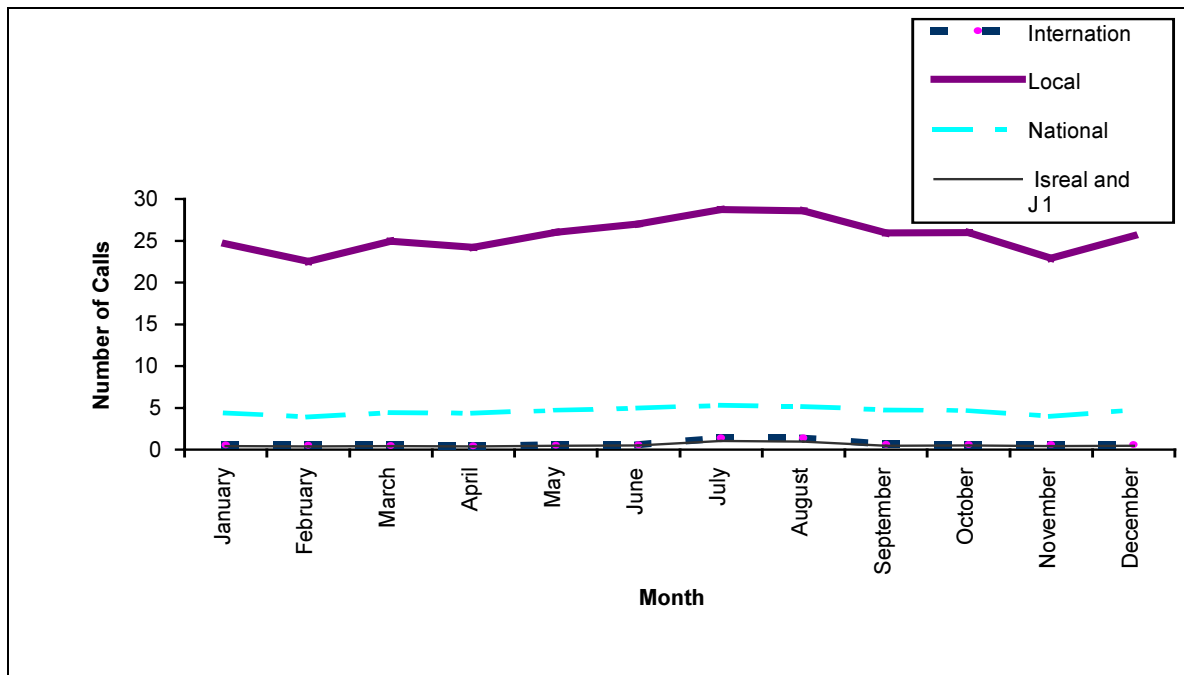
The monthly average number of telephone calls in RWBGS was 31,465,866 in 2003. The percentage distribution of number of calls shows that local calls (using the same switchboard in the same country) formed 81.4% of the total calls, while it was 65.4% in RWB and 34.6% in GS. National calls (using two switchboards in the same country), formed 14.7%, this percentage was 72.1% in RWB and 27.9% in GS. International calls formed 2.2%, where this percentage was 76.3% in RWB, and 23.7% in GS. On the other hand calls to Israel and calls to Jerusalem (those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967 and West- Jerusalem) formed 1.7%.

Fig. 19: Percentage Distribution of Number of Calls by Type, 2003



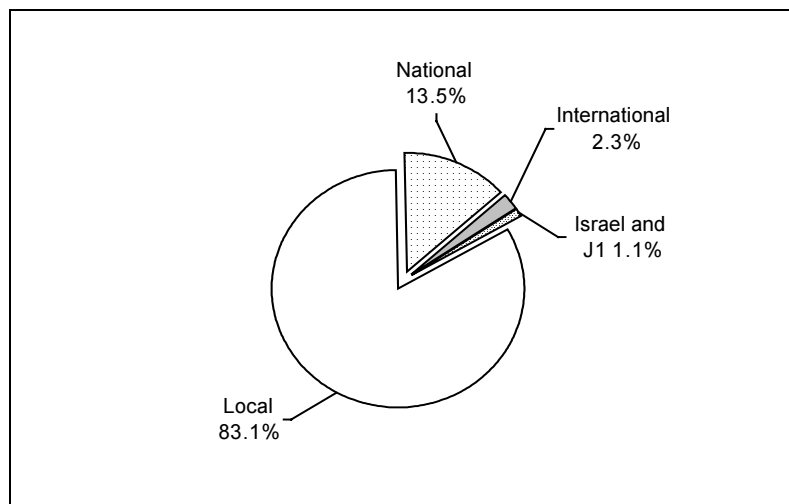
It is worth mentioning that the highest number of calls was in July, where there was 36,515,118 calls, which equivalent to 9.7% of total calls (*Table 30*).

Fig. 20: Number of Calls in RWBGS by Type and Month, 2003 (in millions)



In respect to the total length of telephone calls, the monthly average was 116,860,327 minutes in 2003 distributed as follows: 83.1% for local calls, 13.5% for national calls (using two switchboards in the same country, 2.3% for international calls, 1.1% for calls to Israel and for calls to Jerusalem (those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967 and West-Jerusalem) (Table 31).

Fig. 21: Percentage Distribution of Calls Length by Type, 2003



On the other hand, the monthly average number of calls from RWBGS to Palestinian cellular phone and Israeli cellular phone were 8,538,649 during 2003. The percent distribution shows that 56% of these calls were to Palestinian cellular phone, this percentage was 64.6% in RWB

and 35.4% in GS. While 44% was to Israeli cellular phone, and this percentage was 94.6% in RWB and 5.4% in GS.

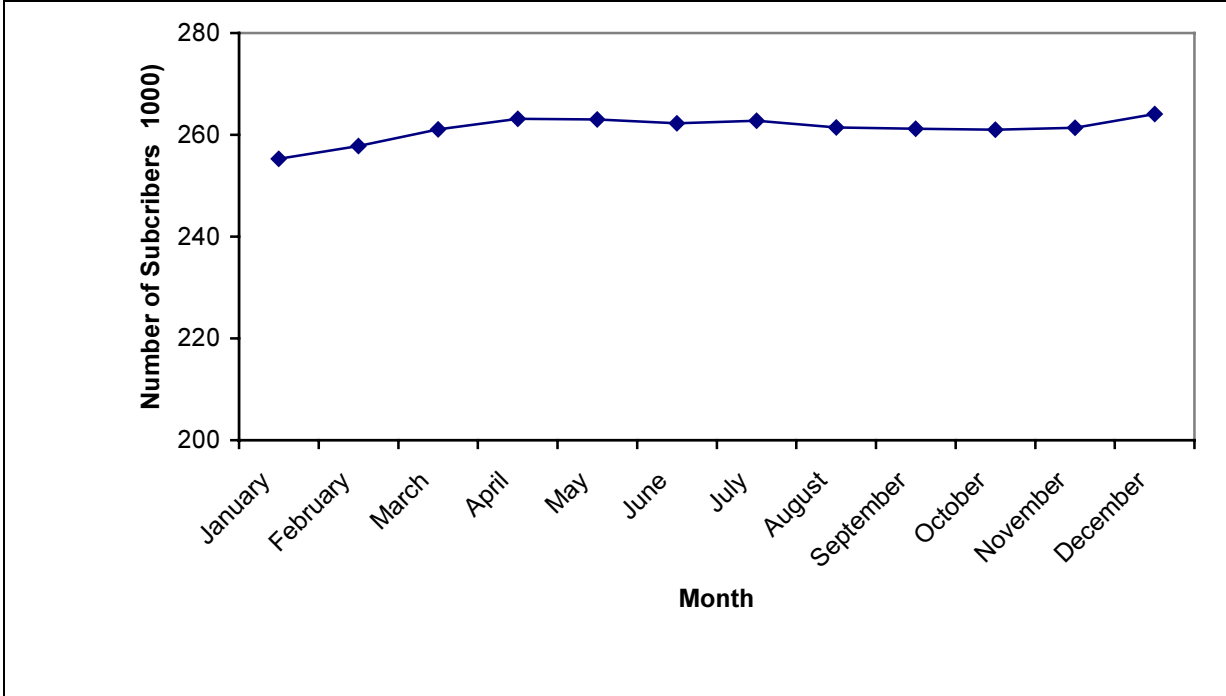
In respect to the total length of this telephone calls, the monthly average was 11,302,930 minutes in 2003 distributed as follows: 62.6% for Palestinian cellular phone and 37.4% for Israeli cellular phone (Table 32).

3.5.1 Cellular Phone:

The total number of subscriptions of Jawwal cellular phone at the end of 2003 in Palestinian Territory was 264,602 distributed as 93% of them used card system and 7% used bill system.

Also there were 17 services centers distributed in most of the governorates) Table 33 .(

Fig. 22: Number of Cellular phone "Jawwal " Subscriptions in Palestinian Territory by Month, 2003



On the other hand, the monthly average number of the Palestinian cellular phone calls was 17,596,004 during 2003. The percentage distribution shows that local calls formed 97.7% of these calls, this percentage was 52.3% in RWB and 47.7% in GS. While International calls formed 2.1%, while this percentage was 52% in RWB and 48% in GS.

In respect to the total length of this cellular phone calls, the monthly average was 16,691,080 minutes in 2003 distributed as follows: 95% for local calls and 5% for international calls.

3.5.2 The Internet:

Regarding to internet service in RWBGS, the number of companies providing this service was 11 companies at the end of 2003, of which 10 companies in RWB and only one company in GS. The number of employees in these companies was 122, mostly male employees (74%).

The number of subscribers to the internet services in RWBGS at the end of 2003 was 23,265 subscribers, with only 9,201 subscribers restricted to the electronic mail service. The data of

companies providing internet service shows that the total number using internet card according to telephone numbers was 46,995 users at the end of 2003. **(Table 34).**

The total number of licensed internet cafés in RWBGS was 138 Cafe at the end of 2003, of which 133 were in RWB, 5 were in GS. The number of computers in these cafés was 1,512, with average number of 11 computer per one café, and the number of employees in these cafés was 180 with average number of 1.3 employee per one café **(Table 35).**

Chapter Four

Methodology

- **Data Collection:**

The data of this report is based primarily on administrative records of various institutions, in addition to data extracted from some surveys performed by PCBS. After getting data from its sources, it was rearranged, reclassified, and then tabulated in a way to achieve the purpose of this report.

- **Coverage:**

Although the main objective of publishing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to transportation and communication sector in the Palestinian Territory, it is noticed that this report mainly covers the main indicators related to transportation and communication during 2003, with only a few indicators from past years

The majority of data does not provide information about Jerusalem, except data on labor force, road network length, and bypass roads.

Data related to express mail provided by private companies is not presented in this report, and the data related to post in this report based on monthly reports from the Ministry of Post and Telecommunications (MOPT), which do not contain this item. It is expected that MOPT will provide this service in the near future.

Chapter Five

Data Quality

This section presents technical notes concerning the statistical quality of the data, which should be taken into consideration.

1. The data of the Palestinian road network varies according to the source of data and different methodologies in data sources.
2. While using bypass road data, it should be noticed that the figures of the area do not necessarily equal the product of the length by the width; because the width sometimes represents the distance between building boundaries. In addition to that the concerned persons in the Arab Studies Society approximate some of the figures concerning bypass roads in this report.
3. It was noticed that the data of licensed vehicles decreases with time, and this contradicts the expected normal increase with time. The Ministry of Transport declared that this data is the best available till the time of preparing the report. The great reduction in the number of licensed vehicles during this year due to siege the Palestinian Territory by the Israeli occupation.
4. The number of vehicles in GS by governorate and fuel type is not provided in this report.
5. There is no available data about number of driving licences by type of licence and age.
6. There is no available data about casualties in road accidents by age.
7. National calls data covers dispatched calls from the RWBGS, while calls to Israel data covers dispatched calls from the RWBGS to those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967 and West-Jerusalem.
8. Data related to cellular phone represents the number of Jawwal subscriptions in the Palestinian Territory.
9. Internet service data reflects the number of Palestinian companies which provide this service, regardless of whether the subscribers are Palestinians or not.

References

1. MEDSTAT Programme, MED-TRANS Project on Transport Statistics, Larnaca (Cyprus), 6-10 July 1998. EU Council Directives/ Regulations on Transport Statistics.
2. Palestinian Central Bureau of Statistics, Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Reports (1998-2003). Ramallah-Palestine.
3. Palestinian Central Bureau of Statistics, 2004. Labour Force Survey. Database, (1998-2003). Ramallah-Palestine.
4. Palestinian Central Bureau of Statistics, 1998. Transportation and Communication Statistics in the West Bank and Gaza Strip, Current Status Report (Series. No. 8). Ramallah-Palestine.
5. The Intersecretariat Working Group on Transport Statistics EUROSTAT, ECMT, UN/ECE. Glossary for Transport Statistics. Second Edition.