

## الإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات يصدران بياناً صحفياً مشتركاً حول واقع قطاع النقل والمواصلات في فلسطين

حوالي 11 مليون دولار أمريكي خسائر قطاع النقل والمواصلات المباشرة والأنشطة المتعلقة بالنقل بشكل غير مباشر في الضفة الغربية جراء جائحة كورونا أسبوعياً

على إثر حالة الطوارئ المعلنة منذ تاريخ 2020/03/05 جراء جائحة كورونا، والتي منعت كلياً مركبات النقل العام للركاب من التنقل بين المحافظات وبين مراكز المدن والبلدات والقرى التابعة لها، والتي عادت لتسمح جزئياً أو كلياً بالحركة منذ منتصف أيار، ما أدى إلى خسائر في قطاع النقل والمواصلات في الضفة الغربية بشكل مباشر تقدر بحوالي 4 مليون دولار أمريكي أسبوعياً، أما الأنشطة المتعلقة بالنقل بشكل غير مباشر مثل بيع قطع الغيار، تأجير المركبات، صيانة وإصلاح المركبات وغيرها فقد بلغت خسائرها حوالي 7 مليون دولار أمريكي أسبوعياً.

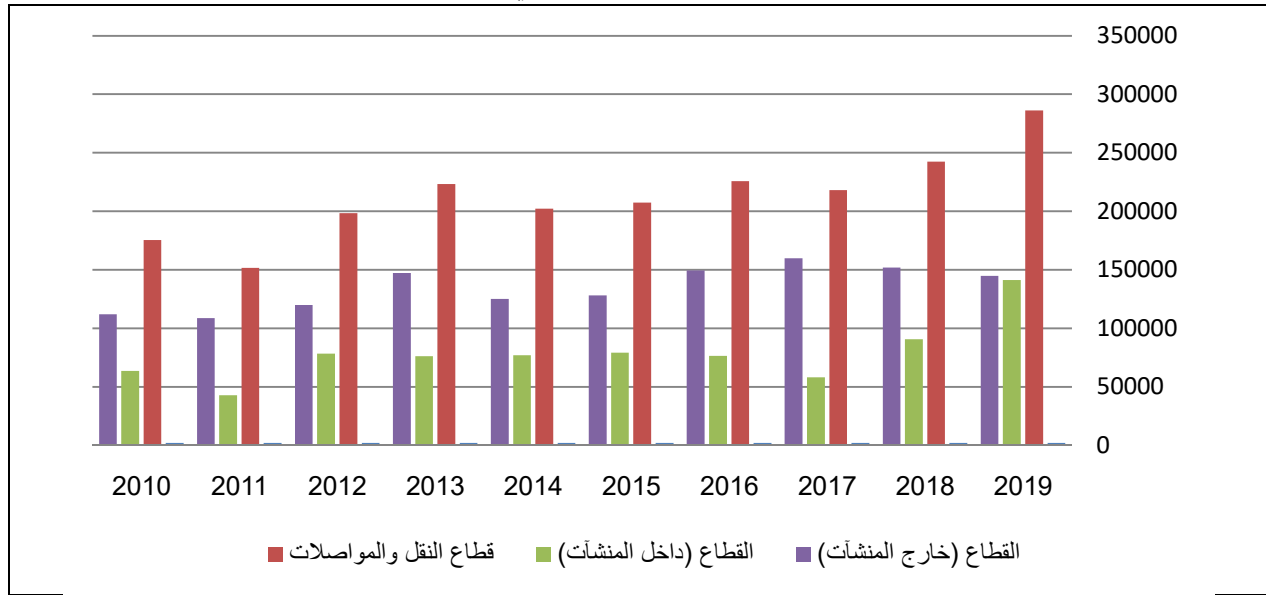
### قطاع النقل والمواصلات أحد روافد الاقتصاد الفلسطيني

يشكل قطاع النقل والمواصلات في فلسطين ما نسبته 1.7% من الناتج المحلي الإجمالي بقيمة مضافة بلغت 286 مليون دولار أمريكي للعام 2019 بمعدل نمو بلغ 18% عن العام 2018، وتتشكل القيمة المضافة لقطاع النقل والمواصلات من مكونين رئيسيين وهما قطاع النقل داخل المنشآت، والذي يشمل النقل البري للركاب والبضائع التابع لمنشآت ذات عنوان ثابت، والنقل خارج المنشآت، والذي يشمل النقل البري للركاب والبضائع التابع للأفراد وليس لمنشأة ذات عنوان ثابت، وتعتبر وحدة النشاط الاقتصادي ضمن قطاع النقل داخل المنشآت هي "المنشأة" حيث بلغ عدد المنشآت في قطاع النقل 756 منشأة، فيما تعتبر "المركبة" هي وحدة النشاط الاقتصادي ضمن قطاع النقل خارج المنشآت حيث بلغ عدد المركبات العاملة 10,979 مركبة.

حوالي 51% نسبة مساهمة قطاع النقل خارج المنشآت من إجمالي القيمة المضافة لقطاع النقل والمواصلات في فلسطين

بلغت نسبة مساهمة القطاع خارج المنشآت 51% من مجمل القيمة المضافة لقطاع النقل والمواصلات في فلسطين للعام 2019، فيما بلغت نسبة مساهمة القطاع داخل المنشآت 49% للعام نفسه، وهذا ما يشير إلى أهمية القطاعين وتأثيرهما المتقارب على مساهمة قطاع النقل والمواصلات بشكل عام في الناتج المحلي الإجمالي.

القيمة المضافة لقطاع النقل والمواصلات في فلسطين (2010-2019)  
القيمة بالآلاف دولار أمريكي



قطاع النقل خارج المنشآت يشغل حوالي 67% من إجمالي العاملين في قطاع النقل والمواصلات في فلسطين بلغ عدد العاملين في قطاع النقل والمواصلات للعام 2019 في فلسطين 17,413 عامل، منهم 11,587 عامل في قطاع النقل خارج المنشآت بنسبة تشغيل للعاملين بلغت 67% من إجمالي العاملين في قطاع النقل والمواصلات و 5,826 عامل في قطاع النقل داخل المنشآت بنسبة تشغيل للعاملين بلغت 33% من العاملين في قطاع النقل والمواصلات.

أبرز مؤشرات قطاع النقل والمواصلات في فلسطين خلال الفترة (2010-2019)  
القيمة بالآلاف دولار الأمريكي

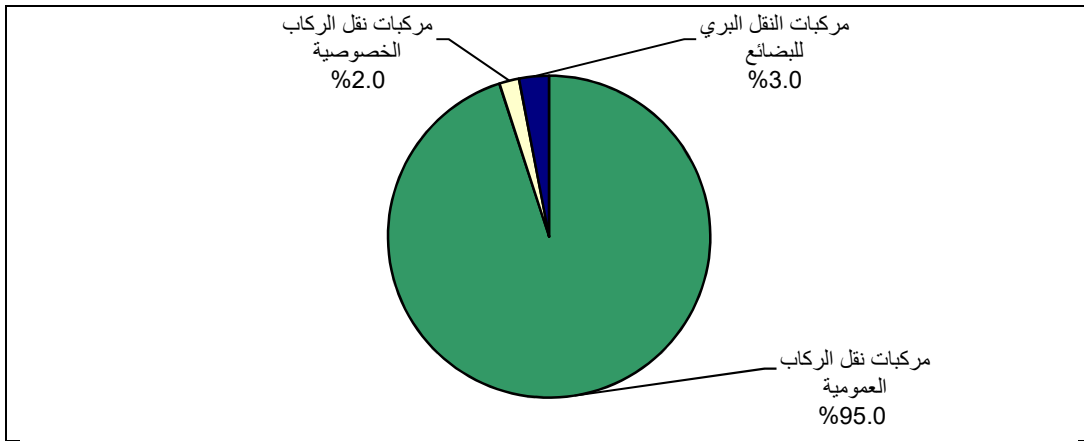
السنة	القيمة المضافة	الاستهلاك الوسيط	الإنتاج	تعويضات العاملين	عدد العاملين
2019 *	286,153	203,594	489,747	77,383	17,413
2018	242,566	195,433	437,999	68,069	18,060
2017	218,047	194,698	412,745	64,013	17,371
2016	225,834	213,588	439,422	64,365	18,520
2015	207,387	210,599	417,986	47,759	16,776
2014	202,152	236,315	438,467	56,175	16,588
2013	223,351	243,377	466,728	48,823	17,204
2012	198,372	207,405	405,777	40,524	17,926
2011	151,628	190,275	341,903	36,741	14,449
2010	175,551	163,704	339,255	37,749	15,137

\* بيانات قطاع النقل داخل المنشآت 2019 بيانات أولية

### انخفاض في القيمة المضافة لقطاع النقل (خارج المنشآت) في العام 2019 بنسبة 4.6%

بينت نتائج مسح النقل خارج المنشآت 2019 أن القيمة المضافة لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين بلغت 145 مليون دولار أمريكي منها 131 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 14 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة، حيث بلغ نصيب مركبات نقل الركاب العمومية من القيمة المضافة 95%، فيما بلغ نصيب مركبات النقل البري للبضائع 3%، أما مركبات نقل الركاب الخصوصية فكان نصيبها من القيمة المضافة 2%.

### التوزيع النسبي للقيمة المضافة لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع النقل، 2019



كما أظهرت نتائج مسح النقل خارج المنشآت 2019 أن عدد المركبات العاملة في هذا القطاع بلغ 10,979 مركبة في فلسطين، منها 8,367 مركبة في الضفة الغربية و 2,612 مركبة في قطاع غزة، وبلغ عدد العاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين 11,587 عاملاً، منهم 8,873 عاملاً في الضفة الغربية، و 2,714 عاملاً في قطاع غزة، كما بلغت قيمة إجمالي تعويضات العاملين بأجر لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين 41 مليون دولار أمريكي منها 38 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 3 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة.

وعند مقارنة النتائج الرئيسية لعام 2019 مع نتائج عام 2018 لأهم المؤشرات الاقتصادية، يلاحظ أن هناك انخفاض في عدد المركبات بنسبة 3% وانخفاض عدد العاملين بنسبة 9%، ويعزى السبب في ذلك إلى انخفاض عدد المركبات المنتسبة لمكاتب التاكسي ضمن فئة مركبات النقل العمومي في الضفة الغربية حيث انخفض عدد المركبات الإجمالي في الضفة الغربية بنسبة 4%، مما أدى إلى انخفاض على مستوى فلسطين في كل من الإنتاج بنسبة 4%، وفي الاستهلاك الوسيط بنسبة 4%، وفي القيمة المضافة بنسبة 5%.