



دولة فلسطين

وزارة النقل
والمواصلات الفلسطينية

وزارة الاتصالات
والاقتصاد الرقمي

الجهاز المركزي
للإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين التقرير السنوي، 2025



تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق
الممارسات للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006

© صفر، 1448- تموز، 2026.
جميع الحقوق محفوظة.

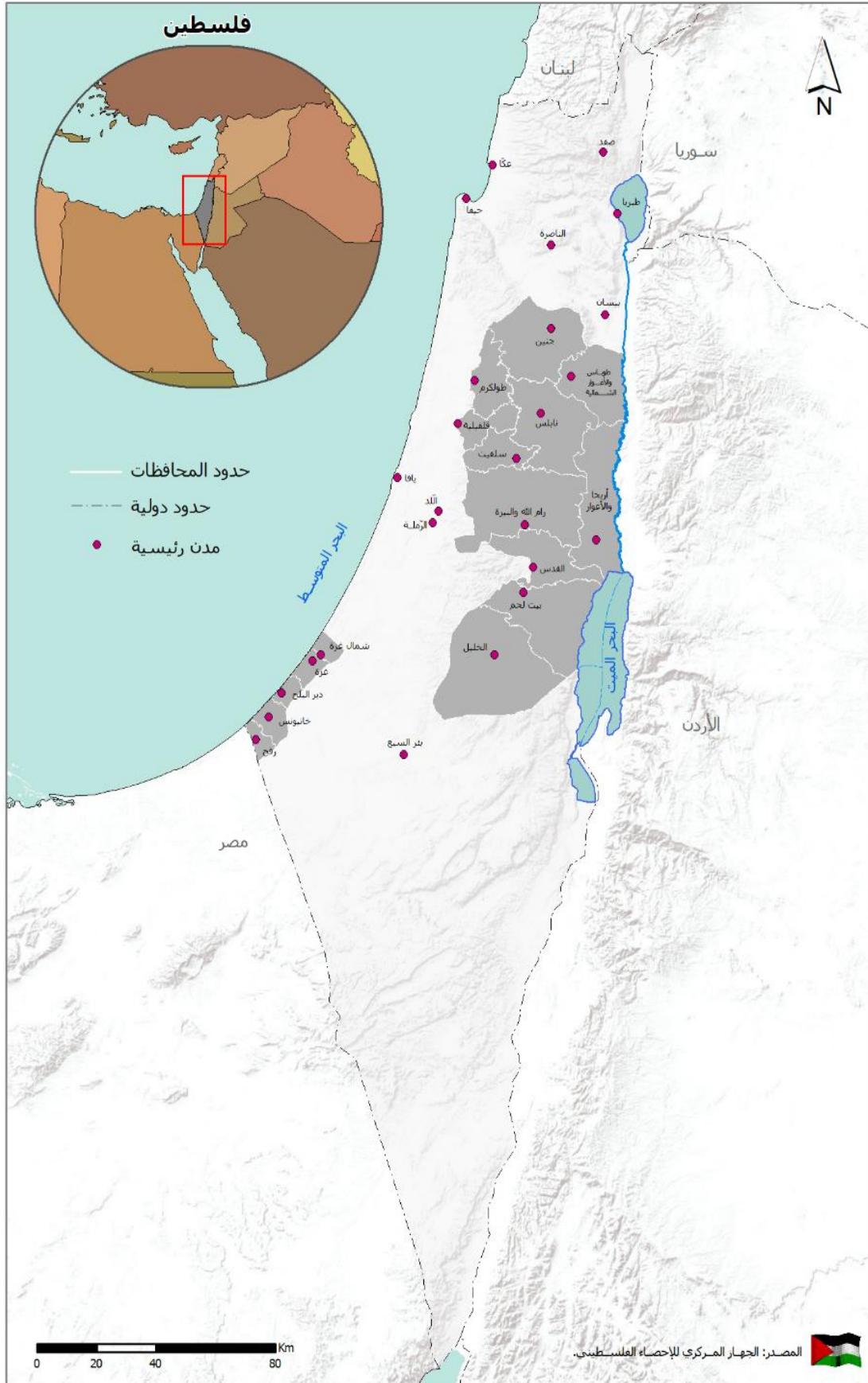
في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2026. إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين: التقرير السنوي، 2025.
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني	وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي	وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية
ص.ب: 1647، رام الله P6028179 - فلسطين	الرمز البريدي: P6140389 البيرة - فلسطين	هاتف: 2 2951194 (970/972)
هاتف: 2 2982700 (970/972)	هاتف: 2 2943333 (970/972)	فاكس: 2 2951318 (970/972)
فاكس: 2 2982710 (970/972)	فاكس: 2 2419868 (970/972)	بريد إلكتروني: diwan@mot.gov.ps
الرقم المجاني: 1800300300	بريد إلكتروني: ministeroffice@mtit.gov.ps	صفحة إلكترونية: http://www.mot.gov.ps
بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps	صفحة إلكترونية: http://www.mtde.gov.ps	
صفحة إلكترونية: http://www.pcbs.gov.ps		

الرمز المرجعي: 2747



شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات ووزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي بالشكر والتقدير إلى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي ساهمت في إنجاح جمع بيانات التقرير، وإلى جميع العاملين في هذا المشروع لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم إعداد تقرير إحصاءات النقل والاتصالات 2025، في فلسطين بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني وبالشراكة مع وزارة النقل والمواصلات ووزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي.

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى مكتب الممثلة النرويجية لدى دولة فلسطين على مساهمتهم القيمة في تمويل تنفيذ هذا المشروع.

فريق العمل

- إعداد التقرير
عن الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
منال زين
عن وزارة النقل والمواصلات
رنا ابو قرع
عن وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي
مراد عاروري
صفاء سيف
- تصميم الخرائط
نور صباح
- تدقيق معايير النشر
حنان جناجره
- المراجعة الأولية
عن الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
أشواق صدقة
أشرف سمارة
محمد قلالة
عن وزارة النقل والمواصلات
غادة الوحيدوي
عن وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي
معاذ دراغمة
- المراجعة النهائية
جواد الصالح
- الإشراف العام
سفیان أبو حرب
القائم بأعمال رئيس الجهاز
د. محمد الاحمد
وزير النقل والمواصلات
د. عبد الرزاق نتشه
وزير الاتصالات والاقتصاد الرقمي

تنويه للمستخدمين

- باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي الفلسطيني فان الجداول لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوةً بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.
- ظهرت بعض الفروقات البسيطة بين مجموع المتغيرات أو مجموع المتغير، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات جدولة البيانات.
- (..): البيانات غير متوفرة.
- عدد الاصابات البسيطة المسجلة الناجمة عن حوادث الطرق الواردة في هذا التقرير تشمل الاصابات البسيطة والمتوسطة على عكس التقارير السابقة والتي كانت تفصل الاصابات البسيطة والمتوسطة كل على حده.

قائمة المحتويات

الموضوع	الصفحة
قائمة الجداول	
المقدمة	
الفصل الأول:	17
المصطلحات والمؤشرات والتصنيفات	
الفصل الثاني:	21
النتائج الرئيسية	
1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات	21
2.2 النقل البري	21
3.2 البريد	31
4.2 الاتصالات	33
الفصل الثالث:	35
المنهجية	
1.3 أهداف التقرير	35
2.3 نماذج السجلات الادارية	35
3.3 مصادر البيانات	35
1.3.3 الشمول	35
4.3 العمليات الميدانية	35
1.4.3 التدريب والتعيين	35
2.4.3 جمع البيانات	36
3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني	36
4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز	36
5.3 معالجة البيانات	36
1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق	36
2.5.3 تنظيف البيانات	36
3.5.3 استخراج النتائج	36
الفصل الرابع:	37
الجودة	
1.4 دقة البيانات	37
1.1.4 أخطاء المعاينة	37
2.1.4 أخطاء غير المعاينة	37
2.4 مقارنة البيانات	37
3.4 الملاحظات الفنية	37
الجدول	39

قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
41	جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة، 2022-2025
42	جدول 2: أطوال شبكة الطرق في فلسطين حسب المنطقة ونوع الطريق، 2025
43	جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2025
44	جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2025
45	جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الوقود، 2025
46	جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة وسنة انتاج المركبة، 2025
47	جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2025
48	جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2025
49	جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2025
50	جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2007-2025
51	جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية حسب درجة الرخصة والعمر، 2025
52	جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة، 2020-2025
53	جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة والشهر، 2025
54	جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2025
55	جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2025
57	جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2025
58	جدول 17: عدد مكاتب الخدمة البريدية وصناديق البريد المؤجرة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2025
59	جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2008-2025

الصفحة	الجدول
60	جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2025
61	جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2025
62	جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2007-2025
63	جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الانترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2025

المقدمة

يعتبر قطاع النقل من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة، أو من حيث كونه القطاع الأساسي الداعم لبقية القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني، إضافة إلى قطاع الاتصالات وهو من القطاعات المهمة في الاقتصاد.

التقرير يعرض مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم الحصول عليها من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لأنشطة النقل والاتصالات.

يتناول التقرير المكونات الأساسية لأنشطة النقل بكافة أشكالها المتوفرة في فلسطين، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على بيانات أعداد المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة إلى بعض المكونات الأخرى لأنشطة النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. وكذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بأنشطة البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، والسمات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف الثابت وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي.

يتضمن التقرير أربعة فصول حيث يشمل الفصل الأول المصطلحات والمؤشرات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات، الفصل الثاني يحتوي على النتائج الرئيسية والذي يتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة إلى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. ويحتوي الفصل الثالث على المنهجية التي تتعرض إلى الإطار وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها، والفصل الرابع يشمل الجودة والذي يتناول الدقة من خلال التعرض لأبرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات ووزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي أن يقدموا العدد الثامن والعشرين من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين، وهو التقرير السنوي للعام 2025. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول الأنشطة الأساسية للنقل والاتصالات في فلسطين، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه الأنشطة. إضافة إلى ذلك فإن هذه التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي حدثت في أنشطة النقل والاتصالات عبر الزمن.

والله ولي التوفيق،،،

د. عبد الرزاق ننتشة
وزير الاتصالات والاقتصاد الرقمي

د. محمد الأحمد
وزير النقل والمواصلات

سفيان أبو حرب
القائم بأعمال رئيس الجهاز

تموز، 2026

الفصل الأول

المصطلحات والمؤشرات والتصنيفات

تعرف المصطلحات والمؤشرات المستخدمة في هذا المسح وفق معجم المصطلحات الإحصائية، ودليل المؤشرات الإحصائية الصادرة عن الجهاز والمعتمدة على أحدث التوصيات الدولية المتعلقة بالإحصاءات والمنسجمة مع النظم الدولية.

يعمل بأجر:

هو الفرد الذي يعمل لحساب فرد آخر أو لحساب منشأة أو جهة معينة وتحت إشرافها ويحصل مقابل عمله على أجر محدد سواء كان على شكل راتب شهري أو أجرة أسبوعية أو على القطعة أو أي طريقة دفع أخرى. ويندرج تحت ذلك العاملون في الوزارات والهيئات الحكومية والشركات بالإضافة إلى الذين يعملون بأجر في مصلحة خاصة بالعائلة أو لدى الغير.

معدل ساعات العمل الأسبوعية (مؤشر):

مؤشر يقيس معدل ساعات العمل الأسبوعية الفعلية خلال فترة العمل العادية.

معدل أيام العمل الشهرية لكل عامل (مؤشر):

مؤشر يقيس عدد الأيام في العمل خلال الشهر، باستثناء نهايات الأسبوع، والعطل، والإجازات المرضية، والمغادرات المدفوعة.

المركبة:

هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

المركبة الآلية:

هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

المركبة الخاصة:

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.

مركبة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

الدراجة النارية:

هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يشمل ذلك الدراجات البخارية، والمركبات ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على

النحو التالي:

أقل من 50 سم³ (دراجات نارية صغيرة)، 50-100 سم³، 100-250 سم³، أكبر من 250 سم³.

الحافلة:

هو مركبة آلية مصممة لنقل أكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).

حافلة خصوصي: كل مركبة ليست عمومية وتستهلك في نقل الأشخاص مقابل مبلغ مقطوع أو بدون أجر.

حافلة عمومي: مركبة عمومية من نوع باص مخصصة لنقل ركاب بأجر.

المقطورة:

هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لتسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".

نصف المقطورة:

هي مركبة غير آلية بدون محور أمامي مصممة بحيث يتركز جزء من المركبة وقسم أساسي من حمولتها على جرار.

الجرار:

هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.

الشاحنة:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.

المركبة التجارية:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2,200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن أو يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.

مركبة كهربائية: هي مركبة آلية تسير بمحرك كهربائي ومعدة حسب تصميمها لنقل ثمانية ركاب عدا قائدها.

الماكينة المتنقلة: مركبة آلية معدة حسب تصميمها لتنفيذ أعمال وغير مخصصة للجر.

مركبة تأجير: هي المركبة المسجلة بسلطة الترخيص تحت اسم شركة تأجير السيارات وتستهلك لأغراض التأجير فقط.

مركبة أخرى:

هي كل مركبة مصممة لغير أغراض نقل الركاب أو البضائع.

تشمل: تراكتورون، عيادة، مختبر طبي، مركبة انقاذ، مركبة أسعاف، مركبة إطفاء، مركبة صحية، مركبة لنقل الموتى، مركبة لنقل المرضى، مركبة مختبر، معدات طبية، معدات هندسية، معدات صحية، مكتبة متنقلة، مطعم متنقل، مركبة عسكرية.

معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة (مؤشر):

هو مؤشر يرصد حجم حيازة السكان للمركبات المرخصة.

حادث الطرق (سير):

هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات وأضرار مادية.

الطريق الرئيسي: هو الطريق الذي يمتد على مستوى القطر، أو من محافظة إلى أخرى، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق الإقليمي: هو الطريق الذي يتفرع من طريقين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق المحلي: هو الطريق الذي يخدم حركة المرور الداخلية ضمن التجمع.

إصابة قاتلة:

هي الإصابة التي تؤدي إلى موت شخص جراء حادث طرق أو الموت خلال 30 يوماً من تاريخ وقوع حادث السير.

إصابة خطيرة:

هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.

إصابة بسيطة:

هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.

الرسالة:

هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكلمتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسمك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2,000 غم.

الرسالة العادية:

هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

رسائل البريد السريع:

هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

المطبوعة:

هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسمك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600

ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

الرسالة المسجلة:

هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية- رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

الوزن البريدية:

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات ومواد التجميل والعطور والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسّمك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

الطرد:

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلقة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبلة.

البرقية:

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

حركة المهادفة الوطنية (الثابتة) من المقاسم (بالدقائق):

تتألف حركة المهادفات الوطنية الثابتة من المقاسم من حركة هانفية وطنية ثابتة متبادلة من محطة كائنة خارج منطقة الرسوم المحلية للمحطة الطالبة. وينبغي الإبلاغ عن المؤشر باعتباره عدد دقائق حركة المهادفة.

القدس (J1):

ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967. وتضم منطقة J1 كُفْر عَقَب، بَيْت حَنِينَا، مُحَيِّم شُعْفَاط، شُعْفَاط، الْعَيْسَوِيَّة، شَيْخ جَرَّاح، وادي الْجُوز، بَاب السَّاهِرَة، الصُّوَانَة، الطُّور (جَبَل الزَّيْتُون)، الْقُدْس (بَيْت الْمَقْدِس)، الشَّيَّاح، رَاس الْعَامُود، سِلْوَان، الثُّورِي، جَبَل الْمُكَبِّر، السَّوَاخِرَة الْعَرَبِيَّة، بَيْت صَفَّافَا، شَرْفَات، صُور بَاهِر، أُم طُوبَا.

الفصل الثاني

النتائج الرئيسية

يساهم قطاع النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين بما نسبته 3.9% من الناتج المحلي الإجمالي لعام 2025، وخلال عام 2024 تأثر هذا القطاع بعدوان الاحتلال الإسرائيلي على قطاع غزة منذ السابع من شهر تشرين أول لعام 2023 وتداعياته على الضفة الغربية، إلا أنه بدأ بالتحسن خلال العام 2025، حيث سجلت قيمته المضافة ارتفاعاً خلال عام 2025 بنسبة 5.9% في فلسطين، بواقع 5.8% في الضفة الغربية وحوالي 25.9% في قطاع غزة مقارنة مع العام 2024.

1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات

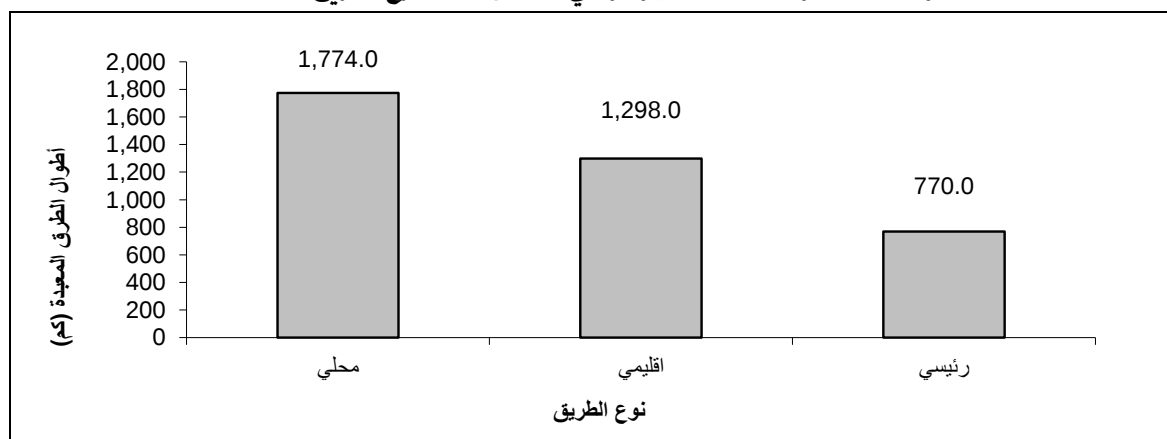
تفيد نتائج مسح القوى العاملة بأن العاملين في هذه الأنشطة شكلوا ما نسبته 6.4% من إجمالي العاملين في الضفة الغربية خلال العام 2025، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية للعاملين في هذا النشاط بلغ 22.9 يوماً لكل عامل، وهو أعلى من المعدل العام لمجموع الأنشطة الاقتصادية الأخرى والذي بلغ 22.2 يوماً لكل عامل. (انظر/ ي جدول 1).

2.2 النقل البري

1.2.2 شبكة الطرق

تشير البيانات بأن مجموع أطوال شبكة الطرق المعبدة في فلسطين بلغ 3,842.0 كيلو متراً حتى نهاية عام 2025. (انظر/ ي جدول 2).

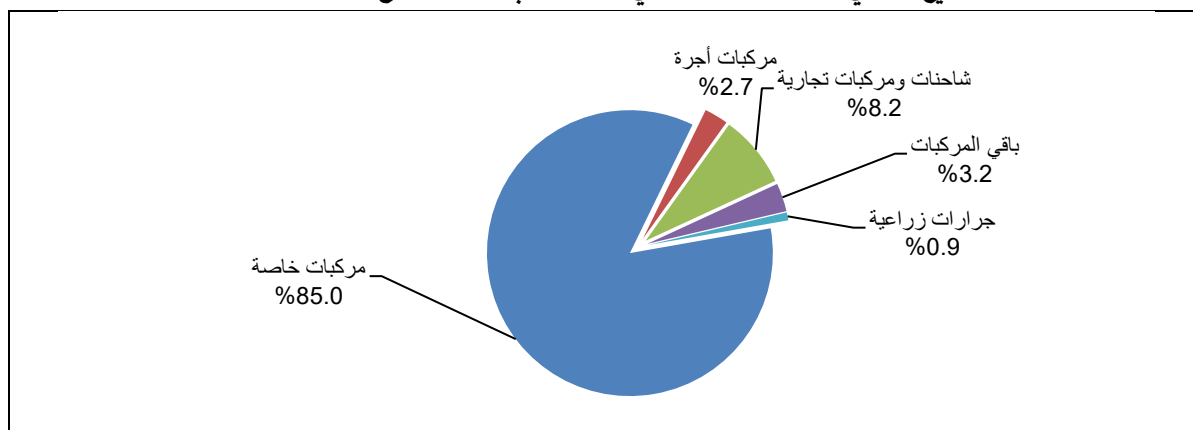
أطوال شبكة الطرق المعبدة بالكيلومتر في فلسطين حسب نوع الطريق، 2025



2.2.2 المركبات المرخصة والمسجلة للمرة الأولى

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 346,555 مركبة في نهاية عام 2025، بنسبة ارتفاع وصلت 3.4 بالمقارنة مع عام 2024. ويوضح التوزيع النسبي للمركبات حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي مركبات خاصة، حيث بلغت نسبتها 85.0%، وبلغت نسبة الشاحنات والمركبات التجارية 8.2% من مجموع المركبات في الضفة الغربية، أما مركبات الأجرة (التاكسي) فبلغت نسبتها 2.7%، كما يتضح أن هنالك ما نسبته 0.9% جرارات زراعية، بينما باقي المركبات تمثل 3.2% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 3).

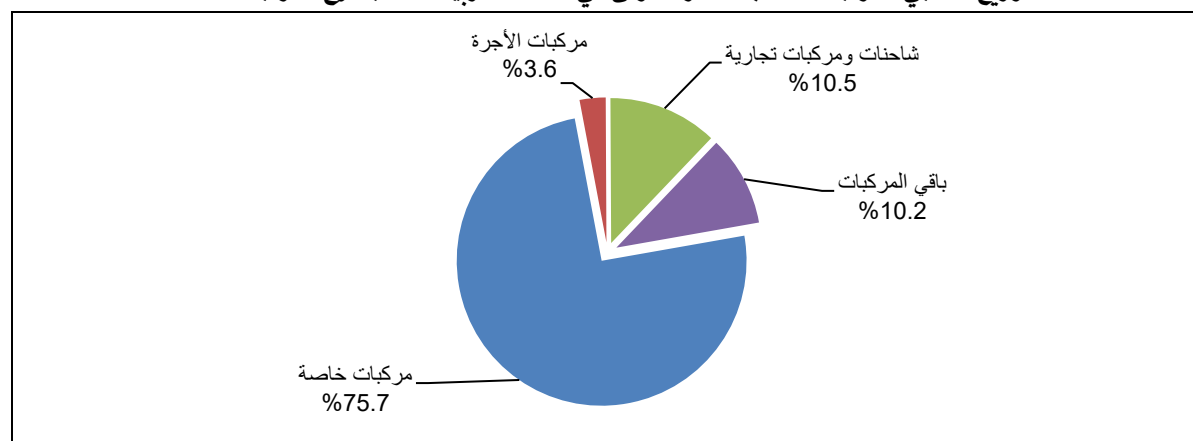
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2025



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية بلغ 15,150 مركبة في نهاية عام 2025. ويوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية خلال العام 2025 بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للمركبات الخاصة حيث شكلت 75.7% من مجموع المركبات المسجلة، والشاحنات والمركبات التجارية 10.5%، ومركبات الأجرة (تاكسي) شكلت 3.6%، أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والدراجات النارية الصغيرة والحافلات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات الزراعية ومركبات التأجير والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 10.2%، علماً بأن المعدل الشهري لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية قد بلغ 1,263 مركبة. (انظر/ ي جدول 4).

التوزيع النسبي للمركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2025

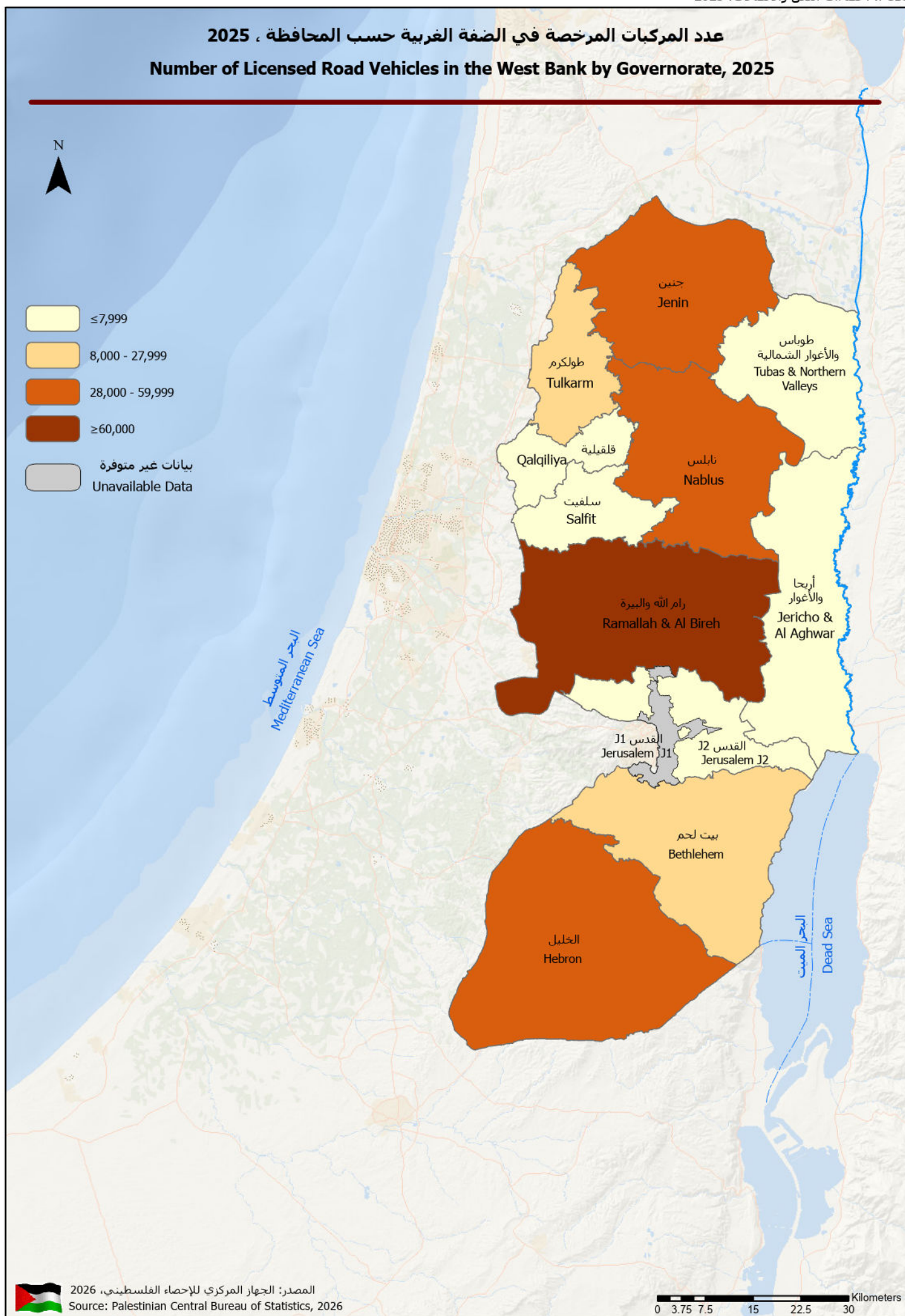


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

على صعيد آخر، يوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع الوقود، بأن 41.7% من المركبات المرخصة وقودها البنزين بمختلف فئاته، في حين أن هناك 52.3% من المركبات وقودها الديزل (السولار)، 4.7% من المركبات وقودها كهرباء وهايبرد بنزين وهايبرد ديزل، و1.3% من إجمالي المركبات نوع الوقود فيها غير مصنف. (انظر/ ي جدول 5).

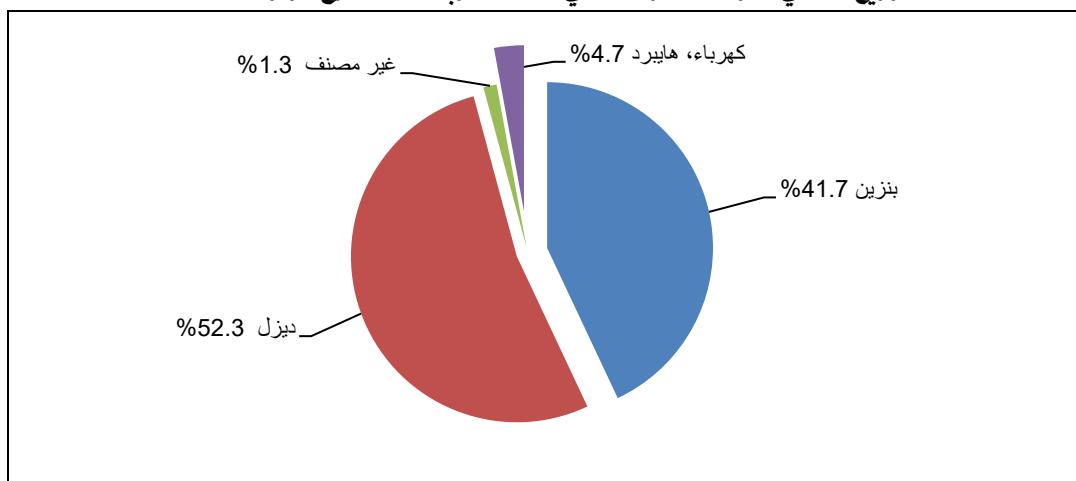
عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2025

Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate, 2025



المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2026
Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2026

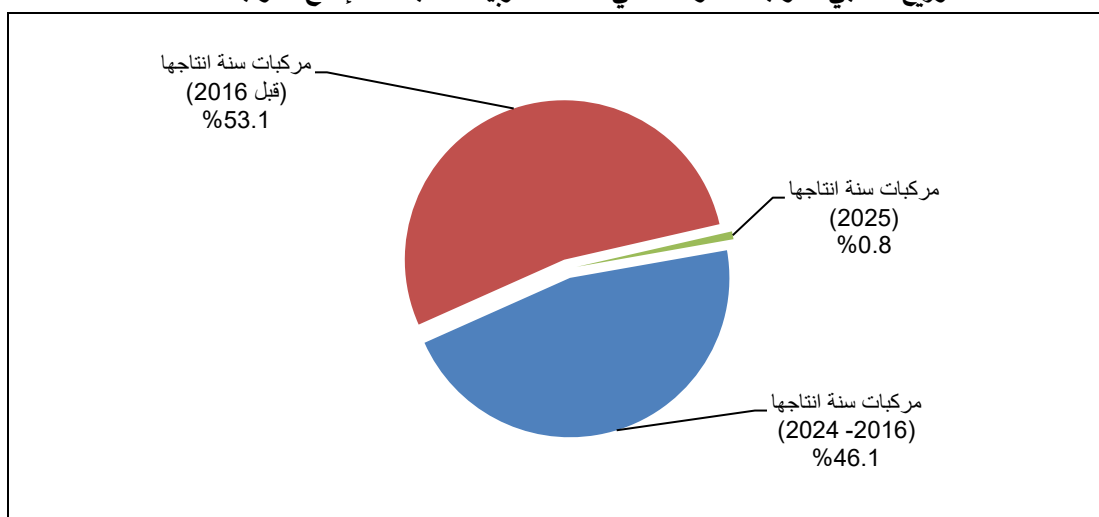
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع الوقود، 2025



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

تبين النتائج عند توزيع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب سنة إنتاج المركبة بأن 46.1% من المركبات المرخصة سنة إنتاجها في الفترة بين 2016 - 2024، في حين أن هناك 53.1% من المركبات سنة إنتاجها قبل عام 2016، بينما شكلت المركبات التي سنة إنتاجها عام 2025 ما نسبته 0.8% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 6).

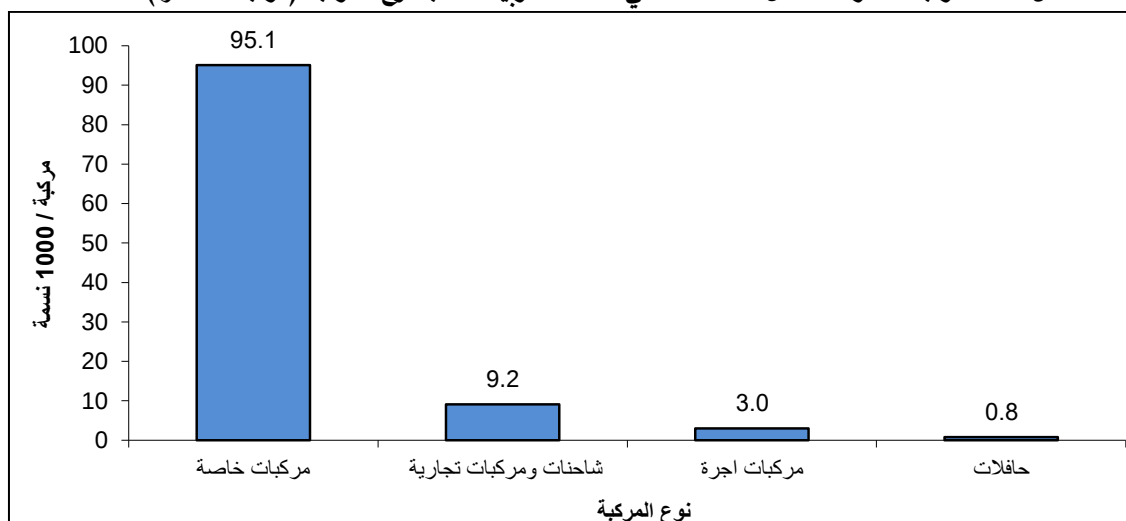
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب سنة إنتاج المركبة، 2025



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

بلغ معدل عدد المركبات في الضفة الغربية 111.9 مركبة لكل ألف نسمة من السكان، حيث بلغ معدل عدد المركبات الخاصة 95.1 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغ معدل عدد الشاحنات والمركبات التجارية 9.2 مركبات لكل ألف نسمة، أما مركبات الأجرة فقد بلغ المعدل 3.0 مركبة لكل ألف نسمة، أما الحافلات بلغ معدلها 0.8 باص لكل ألف نسمة. (انظر/ ي جدول 7).

معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة (مركبات مختارة)، 2025



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

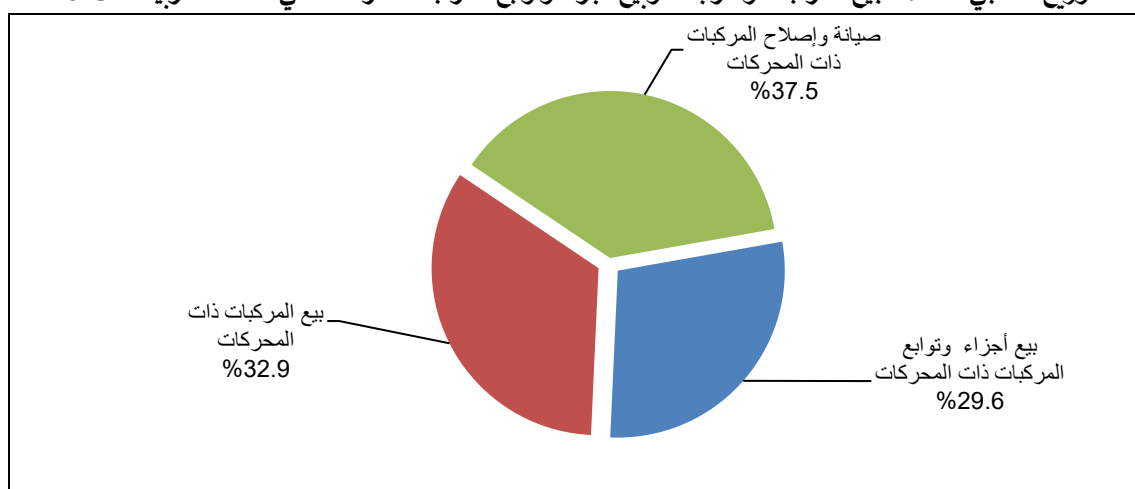
3.2.2 مدارس تعليم قيادة السيارات

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2025 في الضفة الغربية 352 مدرسة، في حين بلغ معدل المدربين لكل مدرسة 4.8 مدرباً، وبلغ عدد المدراء المهنيين 352 مدير، أما معدل المركبات العاملة لكل مدرسة فكان 5.8 مركبة. (انظر/ ي جدول 8).

4.2.2 محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة

تبين النتائج بأن مجموع محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 2,576. ويوضح التوزيع النسبي بأن نسبة محلات صيانة وإصلاح المركبات ذات المحركات بلغت 37.5%، أما محلات بيع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 32.9%، من ناحية أخرى بلغت نسبة المحلات الخاصة في بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات 29.6%. (انظر/ ي جدول 9).

التوزيع النسبي لمحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية*، 2025



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

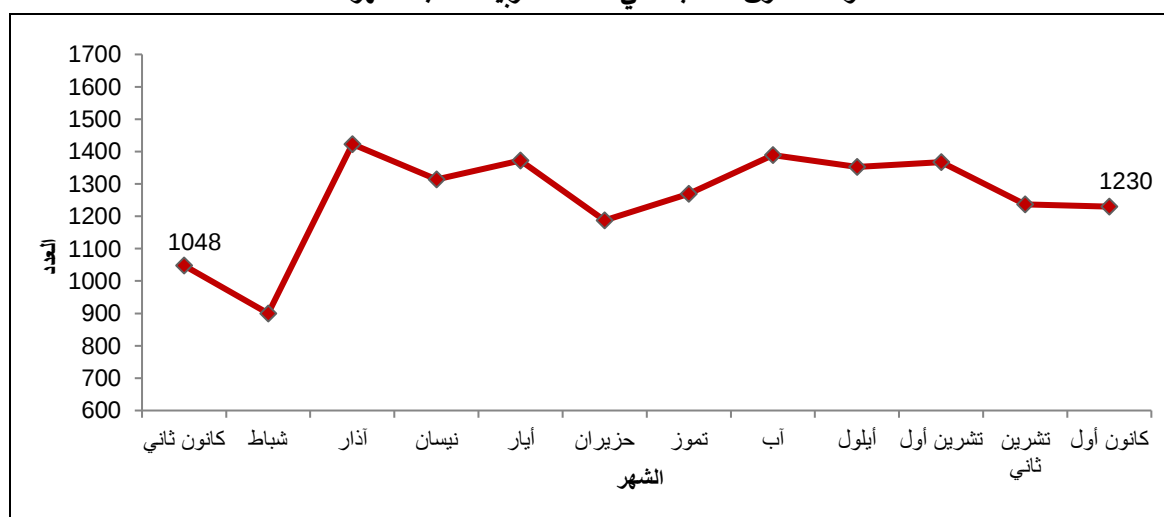
5.2.2 رخص السياقة

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2025 في الضفة الغربية 42,945 رخصة، بنسبة ارتفاع بلغت 3.2% بالمقارنة مع عام 2024، وتوزعت اعداد رخص المركبات كالآتي: 72.3% رخصة خصوصي وتجاري لغاية 4 طن، و27.2% رخصة شحن خفيف وتجاري ولغاية 15 طن، أما باقي الرخص فشكلت 0.5% من مجموع الرخص. (انظر/ ي الجداول 10، 11).

6.2.2 حوادث الطرق المسجلة

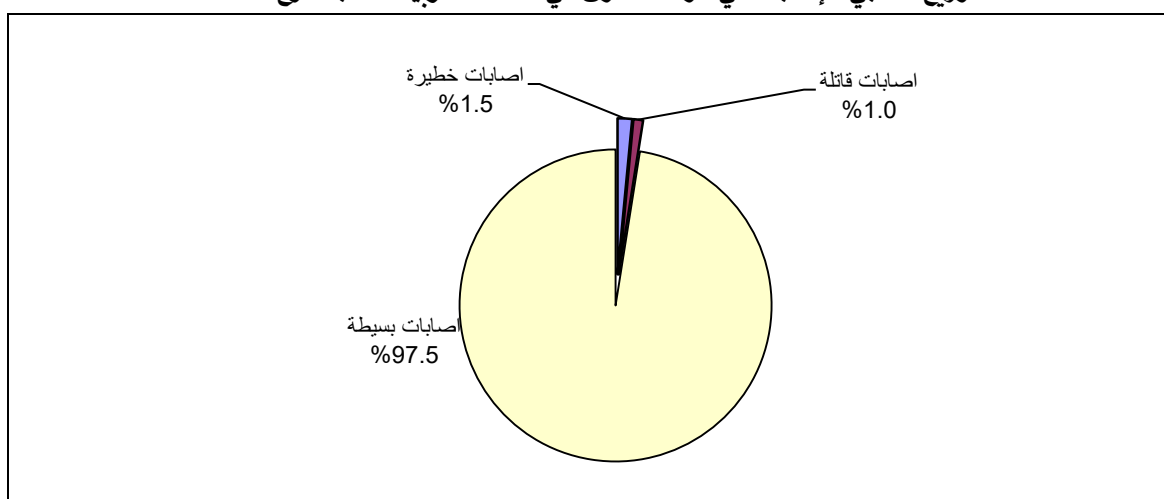
بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 15,088 حادثاً خلال العام 2025. نتج عنها ما مجموعه 10,863 إصابة في الضفة الغربية، أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات فإن 97.5% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و1.5% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت ما نسبته 1.0%. (انظر/ ي جدول 12، 14).

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب الشهر، 2025



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

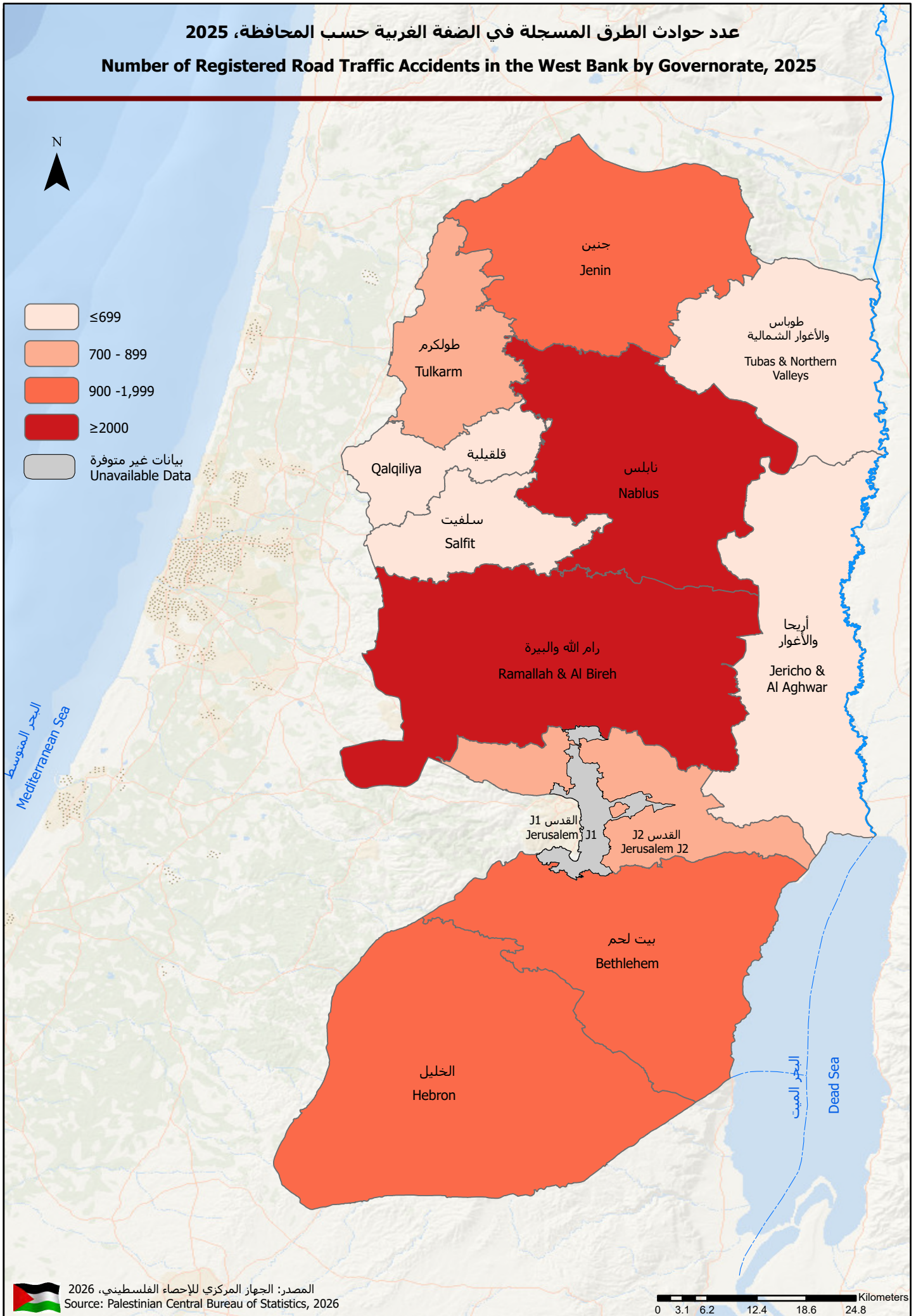
التوزيع النسبي للإصابات في حوادث الطرق في الضفة الغربية* حسب النوع، 2025



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2025

Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate, 2025



المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2026
Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2026

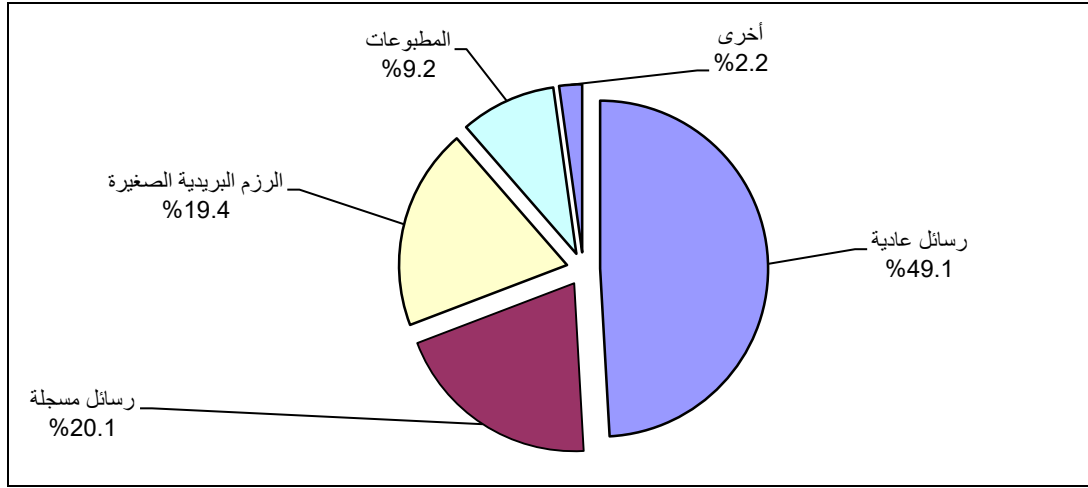
Kilometers
0 3.1 6.2 12.4 18.6 24.8

3.2 البريد

بلغ مجموع المواد البريدية الدولية الواردة إلى الضفة الغربية 80,851 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2025، بمعدل شهري بلغ 6,738 مادة بريدية. يوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بأن الغالبية العظمى منها رسائل بريد عادية حيث بلغت نسبتها 49.1% ورسائل مسجلة بلغت نسبتها 20.1%، من ناحية أخرى كانت نسبة الرزم البريدية الصغيرة 19.4%، في حين بلغت نسبة المطبوعات 9.2%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع والطرود والبريد الحكومي فبلغت نسبتها 2.2%.

من الجدير بالذكر أن شهر كانون أول شهد أعلى عدد للمواد البريدية الواردة للقطاع الحكومي في الضفة حيث وصل إلى 8,970 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر نيسان حيث بلغ 3,801 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة إلى الضفة الغربية*، 2025



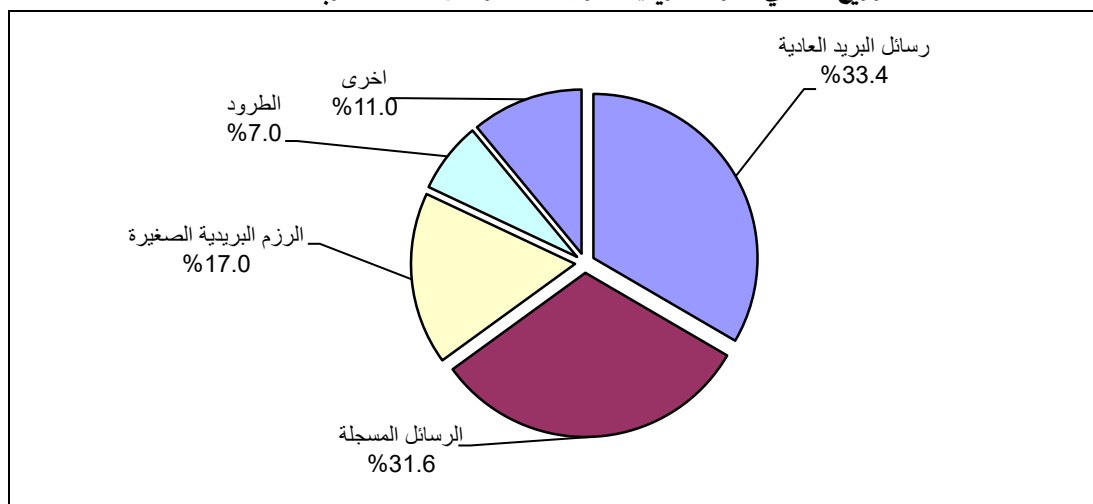
* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

فيما يتعلق بالبريد الدولي الصادر من الضفة الغربية خلال العام 2025، فتوضح البيانات أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 40,359 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 3,363 مادة بريدية.

يتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل البريد العادية الصادرة تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 33.4%، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة الصادرة 31.6%، أما الرزم البريدية الصغيرة فقد بلغت نسبتها 17.0%، والطرود بلغت نسبتها 7.0%، مقارنة مع 11.0% للمواد البريدية الأخرى التي تضم رسائل البريد السريع والمطبوعات والبريد الحكومي.

من الجدير ذكره أن العدد الأكبر للمواد البريدية الصادرة من القطاع الحكومي في الضفة كان في شهر أيلول حيث بلغت 4,501 مادة بريدية، بينما كان العدد الأقل في نيسان حيث بلغت 2,486 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من الضفة الغربية*، 2025

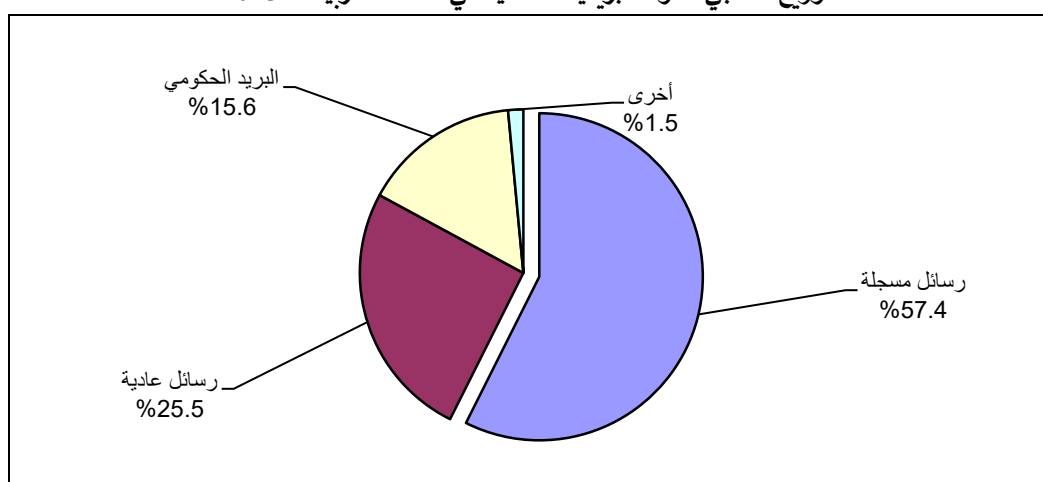


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

على صعيد البريد الداخلي في الضفة الغربية، فإن النتائج تشير إلى أن مجموع هذه المواد بلغ 362,214 مادة بريدية خلال العام 2025، حيث بلغ المعدل الشهري 30,185 مادة بريدية.

يبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية بأن معظمها كانت رسائل مسجلة حيث شكلت ما نسبته 57.4% من مجموع المواد البريدية، وبلغت نسبة الرسائل العادية 25.5%، أما البريد الحكومي فقد بلغت نسبته 15.6%، مقارنة مع 1.5% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة و المطبوعات والبريد السريع. (انظر/ ي جدول 16).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية*، 2025



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

1.3.2 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية

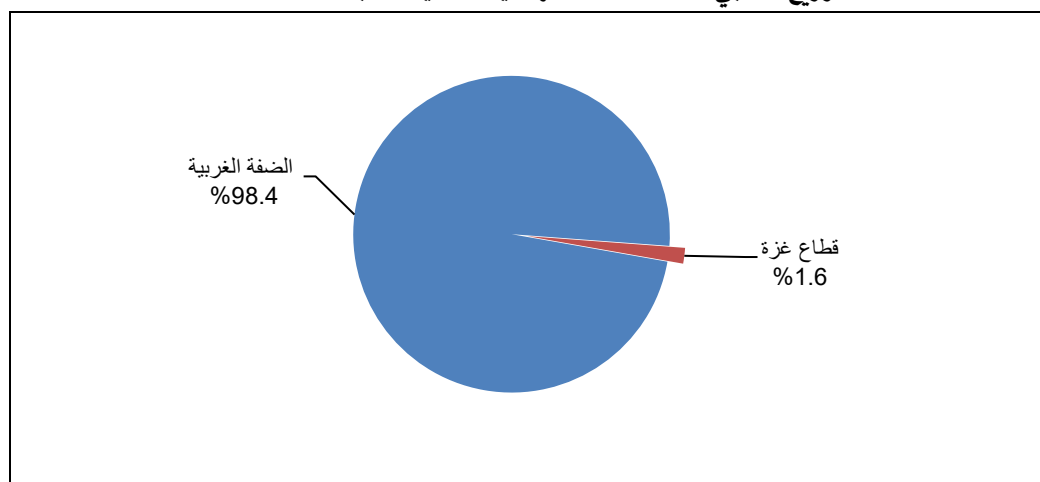
بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2025 في الضفة الغربية 1,450 صندوقاً مؤجر. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 111 مركزاً. (انظر/ ي جدول 17).

4.2 الاتصالات

بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية العاملة في فلسطين 219,042 خطاً وذلك في نهاية العام 2025. (انظر/ ي جدول 18).

توضح النتائج بأن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين بلغ 4.5 مليون مكالمات خلال العام 2025، حيث توزعت هذه المكالمات بواقع 98.4% في الضفة الغربية و 1.6% في قطاع غزة. (انظر/ ي جدول 20).

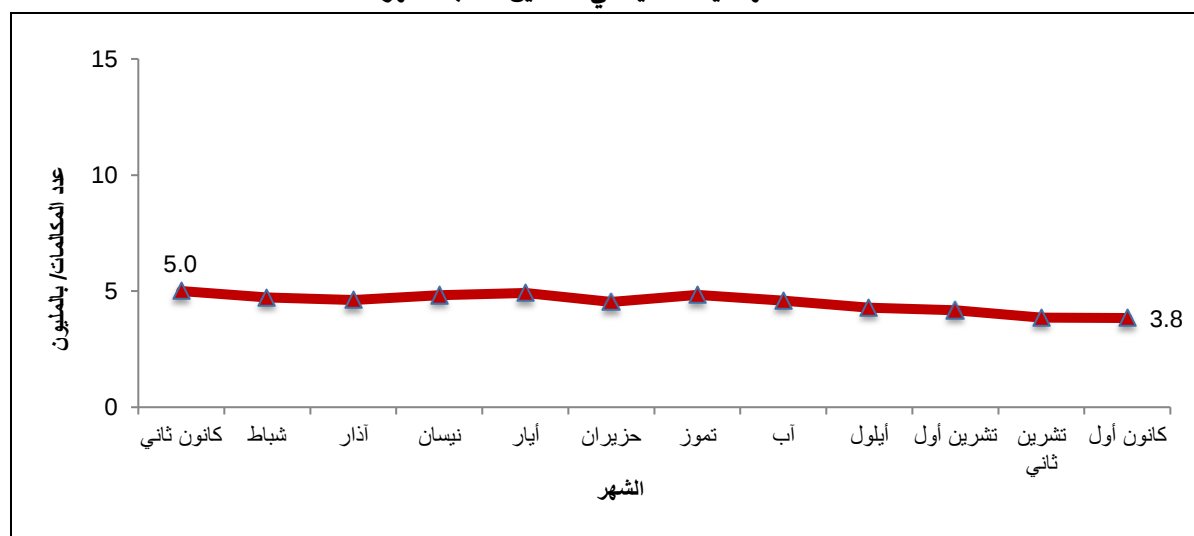
التوزيع النسبي لعدد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة، 2025



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

من الجدير ذكره أن أعلى عدد للمكالمات كان في شهر كانون ثاني حيث بلغ 5.0 مليون مكالمات أي ما يعادل 9.2% من مجموع المكالمات خلال العام 2025. (انظر/ ي جدول 20).

عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر، 2025



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

1.4.2 الهاتف الخليوي

بلغ عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني نهاية العام 2025 في فلسطين 4.5 مليون مشترك يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكرت) ونظام الفاتورة. (انظر/ ي جدول 21).

2.4.2 الإنترنت

بلغ عدد المشتركين في خدمة الانترنت بواسطة خطوط الاتصال السريع 348,318 خطأ منها 243,054 خطأ في الضفة الغربية و105,264 خطأ في قطاع غزة وذلك حتى نهاية العام 2025. (انظر/ ي جدول 22).

الفصل الثالث

المنهجية

1.3 أهداف التقرير

يهدف هذا التقرير بصفة عامة إلى توفير بيانات حول الآتية:

1. سمات العاملين في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات.
2. النقل البري بما في ذلك أعداد المركبات وحوادث الطرق المسجلة ومدارس تعليم قيادة السيارات ومحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات وأعداد مدربي السباق.
3. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من وإلى الضفة الغربية، وأعداد خطوط الهاتف الرئيسية وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي الفلسطيني، وخدمة الانترنت.

2.3 نماذج السجلات الإدارية

تم تصميم نماذج شهرية وأخرى سنوية أعدت لكل مصدر من مصادر البيانات حيث تمت المتابعة عليها من خلال دائرة السجلات الإدارية في الإدارة العامة للسجلات والمراقبة الإحصائية في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

3.3 مصادر البيانات

تشمل بيانات السجلات الإدارية المتوفرة في وزارات النقل والمواصلات، والاتصالات والاقتصاد الرقمي، والأشغال العامة والإسكان، إضافة إلى تلك المتوفرة في شركة الاتصالات الفلسطينية (بالتل)، وشركة الاتصالات الخليوية الفلسطينية (جوال)، وشركة أوريدو موبايل، وسجلات المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، بالإضافة إلى بيانات مسح القوى العاملة والذي ينفذه الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

1.3.3 الشمول

من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لإحصاءات النقل والاتصالات هو إنشاء سلسلة زمنية لأهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في فلسطين. ويلاحظ من الناحية الجغرافية افتقار معظم هذه البيانات للشمول وخاصة فيما يتعلق بالقدس، (باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي).

4.3 العمليات الميدانية

1.4.3 التدريب والتعيين

تم استخلاص واشتقاق البيانات من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات ذات العلاقة وذلك باستيفاء النماذج من قبل الإدارة الإحصائية المعنية في الوزارة حيث يقوم على جمع البيانات فريق من موظفي الجهاز العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي الذين تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً وأصبح لديهم معرفة جيدة في جمع البيانات.

2.4.3 جمع البيانات

تم استخلاص البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز وذلك باستخدام نماذج مصممة لهذا الغرض تستوفى بشكل شهري وسنوي.

3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني

- يتم المتابعة على نماذج السجلات الإدارية واستيفائها من الوزارات من قبل منسق السجلات، ومن ثم إرسالها إلى دائرة السجلات الإدارية ليتم تدقيقها وإرسالها إلى دائرة معالجة البيانات وفحص البيانات المدخلة.
- يتم تنفيذ عملية استيفاء البيانات والتنسيق مع الوزارات والمؤسسات المعنية وفق الخطة المعدة مسبقاً.
- يقوم الفريق المتخصص بتدقيق نموذج استيفاء البيانات تدقيقاً شكلياً وفنياً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز

تسلم النماذج المعبأة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيقها تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع النماذج التي يشك بدقة أية معلومات بها مع الجهة المعنية وتصحح الأخطاء لتكون نماذج جمع البيانات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

5.3 معالجة البيانات

يتم إعداد كافة البرامج اللازمة لمعالجة البيانات في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبعد ذلك يتم إدخال النماذج وتدقيق البيانات بعد الإدخال ضمن قواعد التدقيق الآلي، وأخيراً تجرى عملية جدولة البيانات من خلال الدائرة المسؤولة عن المشروع.

1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق

تم إعداد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات النماذج، وأعدت وفقاً لهذه البرامج كشوف بالنماذج التي تشمل الأخطاء حيث تم تصحيحها وإدخالها على الحاسوب مرة أخرى لتنظيف كافة البيانات من الأخطاء.

2.5.3 تنظيف البيانات

تتم عملية مراجعة وفحص نماذج البيانات من قبل مدير المشروع بشكل أسبوعي ونصف شهري من قبل برامج مخصصة لتدقيق البيانات المدخلة وإجراء التعديلات اللازمة عليها.

3.5.3 استخراج النتائج

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من الأخطاء إن وجدت، يتم استخراج جداول التقرير وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا الغرض.

الفصل الرابع

الجودة

1.4 دقة البيانات

1.1.4 أخطاء المعاينة

بيانات هذا التقرير لا تتأثر بأخطاء المعاينة نتيجة لاستيفائها من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات المعنية، ولذلك من المؤكد عدم ظهور فروق عن القيم الحقيقية.

2.1.4 أخطاء غير المعاينة

أما أخطاء غير المعاينة فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل إعداد التقرير، خلال جمع البيانات أو إدخالها. ولتفادي الأخطاء والحد من تأثيرها، فقد بذلت جهود كبيرة من خلال زيارة مصادر البيانات للتأكد من منطقية البيانات، وتم فحص برنامج الإدخال قبل البدء بعملية إدخال البيانات.

2.4 مقارنة البيانات

تم مقارنة بيانات التقرير مع بيانات السنوات السابقة لإحصاءات النقل والاتصالات، حيث أظهرت المقارنة منطقية وتجانس في النتائج.

3.4 الملاحظات الفنية

- تم استيفاء البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية في الضفة الغربية وفقاً للخطة الموضوعية لذلك ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز، رغم الظروف الراهنة التي تمر بها دولة فلسطين جراء الاحتلال الإسرائيلي، فقد بذل طاقم العمل جهوداً مميزة وكبيرة في تذليل العقبات وتوفير البيانات بأفضل صورة ممكنة ضمن برنامجه الزمني.
- لم يتم الحصول على بيانات المركبات وخصائصها وبيانات حوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها وبيانات البريد في قطاع غزة بسبب عدم توفرها من واقع السجلات الإدارية للعام 2025 نتيجة عدوان الاحتلال الاسرائيلي على قطاع غزة منذ السابع من أكتوبر لعام 2023.
- إن أي ارتفاع أو انخفاض في عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة، وعدد مدارس تعليم قيادة السيارات وذلك نتيجة إلى اختلاف آليات الحصر من حصر يدوي إلى حصر محوسب.
- يرجع التباين في عدد السيارات والشاحنات التجارية بين عامي 2024 و 2025 إلى ما يتم تزويدنا به من المركبات سارية المفعول وليس كل ما هو مسجل.
- إن أي ارتفاع أو انخفاض في عدد سيارات الأجرة (التاكسي) في الضفة الغربية يعود إلى وجود تغيرات على الهياكل لمركبات النقل العمومي خلال السنة إما بشطب السيارة أو تحويلها إلى سيارة خصوصي، ويعطى مالك رخصة التشغيل

مدة زمنية تصل إلى سنة لتركيب هيكل جديد على رخصة التشغيل، لذا فإن عدد مركبات العمومي معرض إلى الزيادة أو النقصان وخصوصاً بعد قرار إيقاف تحويل المركبات العمومي من الجانب الآخر والاعتماد على الاستيراد.

الجداول Tables

جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في الضفة الغربية* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2022-2025

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in the West Bank* by Selected Indicators, 2022-2025

Year	Wage employee				العاملون بأجر	نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين	السنة
	معدل ايام العمل الشهرية لكل عامل		معدل ساعات العمل الاسبوعية				
	Average Monthly Working Days per Employee		Average Weekly Working Hours		Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communications of Total Employees		
	الأنشطة المتبقية عدا النقل والتخزين	نشاط النقل والتخزين والاتصالات	الأنشطة المتبقية عدا النقل والتخزين	نشاط النقل والتخزين والاتصالات			
	All Activities except transport and storage	Transportation, Storage and Communications Activity	All Activities except transport and storage	Transportation, Storage and Communications Activity			
2022	22.6	23.7	43.3	46.5	5.3		2022
2023	23.0	23.9	43.7	44.9	5.9		2023
2024	22.4	22.8	42.0	42.2	6.8		2024
2025	22.2	22.9	41.7	41.6	6.4		2025

*The data exculde employed persons in Israel and Israeli settlements

* البيانات لا تشمل العاملين في اسرائيل والمستعمرات

Depend on International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, (ISIC), Rev.4

اعتمد على التصنيف الصناعي الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التنقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2026. Database Labour Force Survey, (2022-2025), Revisd Data

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2026. قاعدة بيانات مسح القوى العاملة (2022-2025)، بيانات منقحة

جدول 2: أطوال شبكة الطرق في فلسطين حسب المنطقة ونوع الطريق، 2025

Table 2: Road Network Length in Palestine by Region and Road Type, 2025

Units in Kilometers

الوحدات بالكيلومترات

Region / Governorate	المجموع الكلي Total	طرق غير معبدة Unpaved Roads	Paved Roads				المنطقة / المحافظة
			المجموع Total	محلي Local	اقليمي Regional	رئيسي Main	
Palestine	4,375.0	533.0	3,842.0	1,774.0	1,298.0	770.0	فلسطين
West Bank	4,045.0	519.0	3,526.0	1,670.0	1,175.0	681.0	الضفة الغربية
Jenin	483.0	63.0	420.0	226.0	138.0	56.0	جنين
Tubas & Northern Valley	135.0	24.0	111.0	57.0	41.0	13.0	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	249.0	43.0	206.0	117.0	73.0	16.0	طولكرم
Nablus	444.0	38.0	406.0	204.0	90.0	112.0	نابلس
Qalqiliya	139.0	21.0	118.0	36.0	47.0	35.0	قلقيلية
Salfit	171.0	8.0	163.0	59.0	59.0	45.0	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	620.0	17.0	603.0	228.0	315.0	60.0	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	246.0	7.0	239.0	62.0	53.0	124.0	اريجا والاغوار
Jerusalem	195.0	8.0	187.0	65.0	66.0	56.0	القدس
Bethlehem	422.0	73.0	349.0	226.0	62.0	61.0	بيت لحم
Hebron	941.0	217.0	724.0	390.0	231.0	103.0	الخليل
Gaza Strip	330.0	14.0	316.0	104.0	123.0	89.0	قطاع غزة
North Gaza	54.0	5.0	49.0	25.0	8.0	16.0	شمال غزة
Gaza	71.0	1.0	70.0	22.0	24.0	24.0	غزة
Deir Al-Balah	68.0	4.0	64.0	14.0	38.0	12.0	دير البلح
Khan Yunis	89.0	1.0	88.0	28.0	36.0	24.0	خان يونس
Rafah	48.0	3.0	45.0	15.0	17.0	13.0	رفح

Source: Ministry of Public Works and Housing, 2025

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان، 2025

جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2025

Table 3 : Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle, 2025

Governorate	المجموع Total	مركبات أخرى Other Vehicles	مركبة تأجير Rental vehicle	شاحنات ومركبات تجارية Trucks and Commercial Vehicles	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	حافلات عمومية Public Buses	حافلات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	مركبات أجرة "تاكسي" Taxis	مركبات خاصة Private Vehicles	المحافظة
West Bank*	346,555	535	2,228	28,510	31	2,953	4,665	844	1,563	1,304	9,392	294,530	الضفة الغربية*
Jenin	39,251	12	57	4,283	4	728	1,223	117	176	56	999	31,596	جنين
Tubas & Northern Valley	2,590	2	12	217	2	85	27	31	33	8	92	2,081	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	21,885	13	72	1,137	5	181	91	29	135	26	1,037	19,159	طولكرم
Nablus	45,006	27	155	2,542	3	355	1,330	103	270	294	1,889	38,038	نابلس
Qalqiliya	7,275	2	32	1,079	1	109	47	11	46	65	377	5,506	قلقيلية
Salfit	3,004	5	4	162	2	8	13	7	35	15	84	2,669	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	140,095	443	1,412	10,367	4	276	1,515	211	367	535	2,567	122,398	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,118	2	25	326	1	121	31	73	23	163	130	2,223	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,480	0	22	204	0	2	9	9	44	9	43	1,138	القدس*
Bethlehem	27,093	5	228	1,527	2	88	30	58	92	90	704	24,269	بيت لحم
Hebron	55,548	20	209	6,626	7	927	341	195	338	41	1,470	45,374	الخليل
Unclassified	210	4	0	40	0	73	8	0	4	2	0	79	غير مصنف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport,2025

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2025

جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2025

Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle, 2025

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	مركبة تاجير Rentail vehicle	شاحنات ومركبات تجارية Trucks and Commercial Vehicles	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	حافلات عمومية Public Buses	حافلات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	مركبات أجرة تاكسي Taxis	مركبات خاصة Private Vehicles	المحافظة
West Bank*	15,150	34	214	1,596	2	73	697	85	139	290	547	11,473	الضفة الغربية *
Jenin	1,745	0	1	319	0	17	245	15	18	12	43	1,075	جنين
Tubas & Northern Valley	106	0	2	11	0	14	8	5	3	2	6	55	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	663	0	2	50	0	2	4	1	13	2	43	546	طولكرم
Nablus	1,581	1	17	104	0	6	279	8	23	73	79	991	نابلس
Qalqiliya	202	0	0	55	0	1	1	0	2	8	22	113	قلقيلية
Salfit	52	0	0	7	1	2	0	1	2	0	2	37	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	8,092	32	168	606	0	10	133	25	24	95	240	6,759	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	106	0	0	16	0	3	2	5	2	41	5	32	أريحا والأغوار
Jerusalem*	62	0	0	18	0	1	1	1	4	5	2	30	القدس*
Bethlehem	723	0	14	41	0	2	1	5	6	36	31	587	بيت لحم
Hebron	1,818	1	10	369	1	15	23	19	42	16	74	1,248	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2025

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2025

جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الوقود، 2025

Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Fuel, 2025

Governorate	المجموع Total	غير مصنف** Unclassified**	هايبريد ديزل Diesel Hybrid	هايبريد بنزين Gasoline Hybrid	كهرباء Electricity	ديزل (سولار) Diesel	بنزين Gasoline	المحافظة
West Bank*	346,555	4,672	327	13,153	2,968	180,764	144,671	الضفة الغربية*
Jenin	39,251	1,224	10	1,076	3	22,358	14,580	جنين
Tubas & Northern Valley	2,590	27	1	68	0	1,643	851	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	21,885	91	2	554	6	12,278	8,954	طولكرم
Nablus	45,006	1,331	41	1,179	112	21,307	21,036	نابلس
Qalqiliya	7,275	47	1	137	3	4,216	2,871	قلقيلية
Salfit	3,004	13	0	46	0	1,639	1,306	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	140,095	1,516	148	8,395	2,621	63,323	64,092	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,118	31	0	27	0	1,709	1,351	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,480	9	2	14	0	856	599	القدس*
Bethlehem	27,093	30	27	492	35	14,111	12,398	بيت لحم
Hebron	55,548	341	95	1,165	188	37,175	16,584	الخليل
Unclassified	210	12	0	0	0	149	49	غير مصنف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data includes trailers

(**) البيانات تشمل المقطورات.

Source: Ministry of Transport, 2025

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2025

جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة وسنة إنتاج المركبة، 2025

Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Year of Vehicle Production,2025

Governorate	المجموع	سنة انتاج المركبة											المحافظة
	Total	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	قبل 2016	
West Bank*	346,555	2,620	2,985	7,666	10,406	11,765	23,038	26,764	27,735	20,703	28,677	184,196	الضفة الغربية*
Jenin	39,251	234	125	308	674	825	2,960	3,326	3,417	2,347	3,529	21,506	جنين
Tubas & Northern Valley	2,590	8	8	11	29	63	167	216	280	161	218	1,429	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	21,885	3	6	125	347	542	1,744	2,089	2,187	1,348	2,123	11,371	طولكرم
Nablus	45,006	392	275	793	1,137	1,213	2,369	2,877	3,284	2,319	3,293	27,054	نابلس
Qalqiliya	7,275	4	2	22	72	120	366	437	461	305	514	4,972	قلقيلية
Salfit	3,004	2	0	5	21	41	160	251	255	161	358	1,750	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	140,095	1,754	2,296	5,836	6,689	7,354	10,110	11,360	11,541	9,338	11,678	62,139	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,118	3	23	45	49	61	164	124	155	123	212	2,159	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,480	0	3	4	14	38	58	59	73	83	146	1,002	القدس*
Bethlehem	27,093	29	67	203	485	540	1,720	2,236	1,988	1,436	2,334	16,055	بيت لحم
Hebron	55,548	191	180	314	889	968	3,220	3,789	4,094	3,082	4,272	34,549	الخليل
Unclassified	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	غير مصنف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport,2025

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2025

جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2025

Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank* by Type of Vehicle,2025

Vehicle Type	الضفة الغربية* The West Bank*	نوع المركبة
Private Vehicles	95.1	مركبات خاصة
Taxis	3.0	مركبات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	0.4	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.8	حافلات
Trailers and Semi-Trailers	1.5	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	1.0	جرارات زراعية
Road Tractors	0.01	جرارات
Trucks and Commercial Vehicles	9.2	شاحنات ومركبات تجارية
Rentail vehicle	0.7	مركبة تأجير
Other Vehicles	0.2	مركبات أخرى
All Types	111.9	جميع الأنواع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics,2024. Revised estimates, based on the final results of

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2024. تقديرات منقحة لعدد السكان

Population, Housing and Establishment census, 2017.

مبنية على النتائج النهائية للتعداد العام للسكان والمساكن، 2017.

جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المدراء المهنيين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية* حسب المحافظة، 2025

Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers ,Number of Professional Managers and Number of Vehicles in the West Bank* by Governorate, 2025

Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدراء المهنيين Number of professional managers	عدد المدربين Number of Trainers	عدد مدارس قيادة السيارات Number of Driving Schools	المحافظة
West Bank *	2,030	352	1,693	352	الضفة الغربية*
Jenin	243	40	193	40	جنين
Tubas & Northern Valley	80	15	43	15	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	161	28	150	28	طولكرم
Nablus	315	53	275	53	نابلس
Qalqiliya	72	14	58	14	قلقيلية
Salfit	81	12	66	12	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	357	60	286	61	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	65	14	43	14	أريحا والأغوار
Jerusalem*	49	11	43	11	القدس*
Bethlehem	196	36	205	36	بيت لحم
Hebron	411	69	331	68	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2025

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2025

جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2025

Table 9: Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in the West Bank by Governorate, 2025

Governorate	المجموع Total	بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores	صيانة وإصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops	المحافظة
West Bank	2,576	763	965	848	الضفة الغربية
Jenin	318	90	70	158	جنين
Tubas & Northern Valley	28	6	15	7	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	130	44	41	45	طولكرم
Nablus	618	184	311	123	نابلس
Qalqiliya	142	35	90	17	قلقيلية
Salfit	42	7	9	26	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	575	154	164	257	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	35	5	17	13	أريحا والأغوار
Jerusalem	58	24	15	19	القدس
Bethlehem	232	65	99	68	بيت لحم
Hebron	398	149	134	115	الخليل

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967 1 (*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967

Source: Ministry of Transport, 2025

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2025

جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين* حسب السنة والمنطقة، 2007-2025

Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine* by Year and Region, 2007-2025

Year	فلسطين* Palestine*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2007	..	..	17,085	2007
2008	..	..	18,442	2008
2009	..	..	25,677	2009
2010	..	..	28,736	2010
2011	..	..	25,857	2011
2012	..	..	25,511	2012
2013	..	..	25,076	2013
2014	..	..	28,744	2014
2015	..	..	31,730	2015
2016	..	..	30,988	2016
2017	..	..	42,727	2017
2018	..	..	47,742	2018
2019	..	..	47,236	2019
2020	..	..	39,726	2020
2021	69,132	15,453	53,679	2021
2022	70,400	13,447	56,953	2022
2023	..	..	53,964	2023
2024	..	..	41,628	2024
2025	..	..	42,945	2025

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. 1967. البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Transport, 2025

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2025

جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية* حسب درجة الرخصة والعمر، 2025

Table11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank* by Class and Age, 2025

Licences Class		المجموع	العمر							درجة الرخصة
		Total	65+	64-55	54-45	44-35	34-25	24-19	18	
1	Agricultural Tractor	0	0	0	0	0	0	0	0	1 جرار زراعي
A+	Motorcycle	0	0	0	0	0	0	0	0	A+ دراجة نارية
B	Private and Commercial Vehicles up to 4 ton	31,044	52	253	861	2,951	8,475	11,172	7,280	B خصوصي وتجاري لغاية 4 طن
C1	Commercial Vehicles up to 15 ton	11,672	0	4	43	323	1,617	5,561	4,124	C1 شاحن خفيف -تجاري لغايه 15 طن
E	Trailers and Semi-Trailers	1	0	0	0	1	0	0	0	E قاطرة / سائدة
D1	Taxi	2	0	0	1	0	1	0	0	D1 تاكسي
D	Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	D حافلة
	Moving Machine	226	1	7	15	21	35	73	74	ماكينة متحركة
	Total	42,945	53	264	920	3,296	10,128	16,806	11,478	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2025

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2025

جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية* حسب نوع الإصابة، 2020 - 2025

Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank* by Type of Injury, 2020 -2025

Indicator	West Bank*						المؤشر
	2025	2024	2023	2022	2021	2020	
Total of Road Accidents	15,088	15,094	16,562	16,508	14,105	10,977	مجموع حوادث الطرق
Total Number of Injured Persons:	10,863	9,858	11,200	11,875	11,176	8,629	اجمالي المصابين:
Slightly Injured	10,587	9,583	10,851	11,530	10,846	8,386	إصابات بسيطة
Seriously Injured	168	164	228	201	197	133	إصابات خطيرة
Fatally Injured	108	111	121	144	133	110	إصابات قاتلة

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

عام 1967

Source: General Directorate of the Palestinian Police,2025

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2025

جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة والشهر، 2025

Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Month, 2025

Governorate	عدد الحوادث التي تسببت بأضرار مادية فقط number of Accidents caused material damage only	المجموع Total	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المحافظة
West Bank*	9,346	15,088	1,230	1,237	1,367	1,352	1,389	1,269	1,187	1,372	1,314	1,423	900	1,048	الضفة الغربية*
Jenin	827	1,350	116	112	100	138	146	130	115	140	125	109	45	74	جنين
Tubas & Northern Valley	188	386	34	36	37	28	30	36	34	34	32	33	17	35	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	484	859	82	73	84	97	91	94	55	74	72	56	16	65	طولكرم
Nablus	1,464	2,931	244	239	251	259	282	230	253	268	249	286	181	189	نابلس
Qalqiliya	292	478	45	35	51	48	33	40	33	43	48	44	28	30	قلقيلية
Salfit	341	603	34	45	42	48	66	61	53	71	47	59	42	35	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	3,000	3,825	318	310	382	318	307	299	295	309	318	388	301	280	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	403	572	30	42	62	48	54	43	51	60	57	55	32	38	أريحا والأغوار
Jerusalem*	616	813	71	70	70	73	73	77	54	71	79	78	35	62	القدس*
Bethlehem	824	1,344	111	111	121	116	133	105	107	108	123	135	89	85	بيت لحم
Hebron	907	1,927	145	164	167	179	174	154	137	194	164	180	114	155	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2025

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2025

جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2025

Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Type of Injury, 2025

Governorate	المجموع Total	اصابات قاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Serriously Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المحافظة
West Bank*	10,863	108	168	10,587	الضفة الغربية*
Jenin	1,048	14	18	1,016	جنين
Tubas & Northern Valley	353	3	5	345	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	716	6	6	704	طولكرم
Nablus	2,981	15	20	2,946	نابلس
Qalqiliya	310	4	9	297	قلقيلية
Salfit	538	3	1	534	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	1,582	16	24	1,542	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	324	8	1	315	أريحا والأغوار
Jerusalem*	334	11	6	317	القدس*
Bethlehem	882	3	8	871	بيت لحم
Hebron	1,795	25	70	1,700	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2025

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2025

جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد، 2025

Table15: International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank* by Month and Type of Mail, 2025

Month	مطبوعات		رسائل مسجلة		رسائل عادية		بريد سريع		الشهر
	Printed Matters		Registered Letters		Regular Letters		Express Mail		
	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	
	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	
January	716	242	2,150	1241	3,749	900	17	18	كانون ثاني
February	1,107	511	2,121	978	2,822	999	23	20	شباط
March	371	2	638	723	2,894	426	14	27	آذار
April	309	18	915	1,180	1,450	345	33	37	نيسان
May	428	91	1,676	1,321	3,641	962	13	7	أيار
June	531	152	1,122	891	3,090	1,422	39	31	حزيران
July	609	89	550	889	2,842	817	64	64	تموز
August	624	221	746	822	3,544	1,372	22	23	آب
September	617	736	1,413	1,193	4,407	1,853	75	6	أيلول
October	574	139	1,095	1,125	3,183	1,491	13	14	تشرين أول
November	724	326	1,790	1,125	3,386	1,389	19	17	تشرين ثاني
December	815	235	2,054	1,288	4,662	1,518	27	34	كانون أول
Total	7,425	2,762	16,270	12,776	39,670	13,494	359	298	المجموع

جدول 15 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد، 2025

Table 15 (cont.): International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank* by Month and Type of Mail, 2025

Month	المجموع Total		رزم بريدية صغيرة Small mail Packets		بريد حكومي ** Government mail**		طرود Parcels		الشهر
	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	
January	8,899	3,463	2097	814	0	0	170	248	كانون ثاني
February	7,975	3,471	1697	615	0	0	205	348	شباط
March	4,713	3,433	692	616	0	1382	104	257	آذار
April	3,801	2,486	950	569	0	0	144	337	نيسان
May	7,747	3,173	1907	634	0	0	82	158	أيار
June	5,969	3,157	1052	539	0	0	135	122	حزيران
July	5,184	2,634	1050	592	0	0	69	183	تموز
August	5,825	3,068	778	447	0	0	111	183	آب
September	8,303	4,501	1716	510	2	0	73	203	أيلول
October	5,672	3,328	705	296	0	0	102	263	تشرين أول
November	7,793	3,665	1751	602	33	0	90	206	تشرين ثاني
December	8,970	3,980	1310	589	0	0	102	316	كانون أول
Total	80,851	40,359	15,705	6,823	35	1,382	1,387	2,824	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Data of international dispatched and receipt mail includes electronic commerce mail, excluding telegrams.

بيانات البريد الدولي الصادر والوارد تشمل بريد التجارة الالكترونية باستثناء البرقيات.

(**) Government logistical services represented by international outgoing mail for government institutions

(**) خدمات لوجستية حكومية تتمثل بالبريد الصادر الدولي للمؤسسات الحكومية

Source: Ministry of Telecom and Digital Economy, 2025

المصدر: وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي، 2025

جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد، 2025

Table 16: Domestic Mail in the West Bank* by Month and Type of Mail, 2025

الشهر	رسائل عادية Regular Letters	رسائل مسجلة Registered Letters	مطبوعات Printed Matters	طرود Parcels	برقيات Telegrams	رزم بريدية صغيرة Small Packets	بريد حكومي ** Government mail**	بريد سريع Express Mail	المجموع Total	Month
كانون ثاني	11,783	19,524	550	11	0	39	4,891	0	36,798	January
شباط	8,511	20,563	879	5	0	256	4,640	2	34,856	February
آذار	5,316	15,332	298	3	0	93	4,678	3	25,723	March
نيسان	9,211	22,855	251	9	0	28	4,203	0	36,557	April
أيار	9,233	26,844	254	12	0	27	5,340	0	41,710	May
حزيران	6,250	18,063	276	25	0	154	4,244	0	29,012	June
تموز	5,532	16,197	444	5	0	31	5,000	0	27,209	July
أب	4,788	13,356	251	10	0	34	4,345	0	22,784	August
أيلول	11,556	14,345	210	11	0	65	4,659	1	30,847	September
تشرين أول	6,555	15,010	256	4	0	22	4,775	0	26,622	October
تشرين ثاني	5,650	12,303	465	12	0	19	5,108	0	23,557	November
كانون أول	7,907	13,390	301	122	0	14	4,805	0	26,539	December
المجموع	92,292	207,782	4,435	229	0	782	56,688	6	362,214	Total

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل تلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data include Government logistical services VIP.

(**) البيانات تشمل خدمات لوجستية حكومية.

Source: Ministry of Telecom & Digital Economy, 2025

المصدر: وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي، 2025

جدول 17: عدد مكاتب الخدمة البريدية وصناديق البريد المؤجرة في الضفة الغربية * حسب المحافظة، 2025

Table 17: Number of Mail Service Office and Rented Post Boxes in the West Bank* by Governorate, 2025

Governorate	صناديق البريد المؤجرة Rented Post Boxes	مكتب خدمة بريد Mail Service Office	المحافظة
West Bank*	1,450	111	الضفة الغربية*
Jenin	23	13	جنين
Tubas & Northern Valley	9	8	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	25	12	طولكرم
Nablus	182	10	نابلس
Qalqiliya	19	8	قلقيلية
Salfit	4	7	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	787	15	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	26	4	أريحا والأغوار
Jerusalem*	10	4	القدس*
Bethlehem	250	10	بيت لحم
Hebron	115	20	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Telecom & Digital Economy, 2025

المصدر: وزارة الاتصالات والاقتصاد الرقمي، 2025

جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين* حسب السنة والمنطقة، 2008-2025

Table18: Number of Main Telephone Lines in Palestine* by Year and Region, 2008-2025

السنة	الضفة الغربية* West Bank*	قطاع غزة** Gaza Strip**	فلسطين* Palestine*	Year
2008	257,821	103,543	361,364	2008
2009	258,691	109,525	368,216	2009
2010	244,534	115,868	360,402	2010
2011	252,400	130,300	382,700	2011
2012	257,821	136,059	393,880	2012
2013	270,189	132,836	403,025	2013
2014	280,498	122,620	403,118	2014
2015	279,481	126,961	406,442	2015
2016	294,316	137,684	432,000	2016
2017	331,922	140,370	472,292	2017
2018	343,777	125,964	469,741	2018
2019	341,089	126,100	467,189	2019
2020	348,939	117,344	466,283	2020
2021	365,014	120,816	485,830	2021
2022	335,335	122,371	457,706	2022
2023	257,800	125,853	383,653	2023
2024	157,597	125,853	283,450	2024
2025	93,189	125,853	219,042	2025

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(**) Gaza Strip lines status up to end of Sep-2023

(**) عدد خطوط قطاع غزة حتى نهاية سبتمبر 2023

Source: Palestine Telecommunications Company, 2025

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2025

جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين* حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2025

Table 19: Number of Main Telephone Lines in Palestine* by Month, Type of Subscription and Region, 2025

Month	المجموع			حكومي			تجاري**			منزلي			الشهر
	المجموع*	قطاع غزة***	الضفة الغربية*	المجموع*	قطاع غزة***	الضفة الغربية*	المجموع*	قطاع غزة***	الضفة الغربية*	المجموع*	قطاع غزة***	الضفة الغربية*	
	Total*	Gaza Strip***	West Bank*	Total*	Gaza Strip***	West Bank*	Total*	Gaza Strip***	West Bank*	Total*	Gaza Strip***	West Bank*	
January	275,907	125,853	150,054	8,534	2,642	5,892	48,422	14,679	33,743	218,951	108,532	110,419	كانون ثاني
February	269,143	125,853	143,290	8,539	2,642	5,897	48,021	14,679	33,342	212,583	108,532	104,051	شباط
March	263,347	125,853	137,494	8,645	2,642	6,003	47,106	14,679	32,427	207,596	108,532	99,064	آذار
April	257,923	125,853	132,070	8,639	2,642	5,997	46,750	14,679	32,071	202,534	108,532	94,002	نيسان
May	253,618	125,853	127,765	8,631	2,642	5,989	46,292	14,679	31,613	198,695	108,532	90,163	أيار
June	249,503	125,853	123,650	8,627	2,642	5,985	45,967	14,679	31,288	194,909	108,532	86,377	حزيران
July	244,021	125,853	118,168	8,635	2,642	5,993	45,503	14,679	30,824	189,883	108,532	81,351	تموز
August	239,002	125,853	113,149	8,629	2,642	5,987	45,112	14,679	30,433	185,261	108,532	76,729	آب
September	234,272	125,853	108,419	8,595	2,642	5,953	44,638	14,679	29,959	181,039	108,532	72,507	أيلول
October	228,669	125,853	102,816	8,595	2,642	5,953	43,938	14,679	29,259	176,136	108,532	67,604	تشرين أول
November	222,891	125,853	97,038	8,573	2,642	5,931	43,091	14,679	28,412	171,227	108,532	62,695	تشرين ثاني
December	219,042	125,853	93,189	8,521	2,642	5,879	42,188	14,679	27,509	168,333	108,532	59,801	كانون أول

(*) The data exclude those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data include Public phone

(**) البيانات تشمل الهاتف العمومي

(***) Gaza Strip lines status up to end of Sep-2023

(***) عدد خطوط قطاع غزة حتى نهاية أيلول 2023

Source: Palestine Telecommunications Company, 2025

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2025

جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين* حسب الشهر والمنطقة، 2025

Table 20: Number of Telephone Local Calls in Palestine* by Month and Region,2025

Month	المجموع* Total*	Local Calls		الشهر
		قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	
January	5,003,318	83,997	4,919,320	كانون ثاني
February	4,733,760	87,871	4,645,890	شباط
March	4,621,991	69,988	4,552,003	آذار
April	4,826,712	77,128	4,749,584	نيسان
May	4,923,522	78,125	4,845,397	أيار
June	4,538,264	56,910	4,481,354	حزيران
July	4,835,741	65,746	4,769,995	تموز
August	4,593,055	62,797	4,530,258	آب
September	4,286,509	59,038	4,227,472	أيلول
October	4,169,551	67,329	4,102,222	تشرين أول
November	3,862,351	74,082	3,788,269	تشرين ثاني
December	3,841,534	74,629	3,766,905	كانون أول
Total of the Year	54,236,307	857,639	53,378,669	مجموع السنة
Monthly Average	4,519,692	71,470	4,448,222	المعدل الشهري

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله

للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2025

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2025

جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2007-2025

Table 21: Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2007-2025

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	السنة
2007*	1,021,481	..	..	*2007
2008*	1,314,406	..	..	*2008
2009*	1,800,000	..	..	*2009
2010	2,603,582	..	..	2010
2011	2,884,964	..	..	2011
2012	3,190,233	..	..	2012
2013	3,267,819	..	..	2013
2014	3,290,774	..	..	2014
2015	3,551,214	..	..	2015
2016	3,708,190	..	..	2016
2017	3,997,206	..	..	2017
2018	4,294,368	..	..	2018
2019	4,333,875	..	..	2019
2020	4,312,400	..	..	2020
2021	4,362,778	..	..	2021
2022	4,410,000	..	..	2022
2023	4,441,000	..	..	2023
2024	4,554,500	..	..	2024
2025	4,493,145	..	..	2025

(*) The data doesn't Include data Ooredoo mobile.

(*) البيانات لا تشمل بيانات شركة أوريدو موبايل.

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Palestine Cellular Communication, 2025 and Ooredoo mobile.

المصدر: شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية، 2025 وشركة أوريدو موبايل.

جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الإنترنت في فلسطين* حسب الشهر والمنطقة، 2025

Table 22: Number of Subscribers and Number of Lines in Internet Service in Palestine* by Month and Region, 2025

Month	عدد خطوط الاتصال السريع			الشهر
	المجموع*	قطاع غزة**	الضفة الغربية*	
	Total*	Gaza Strip**	West Bank*	
January	353,920	105,264	248,656	كانون ثاني
February	353,850	105,264	248,586	شباط
March	353,241	105,264	247,977	آذار
April	351,907	105,264	246,643	نيسان
May	351,627	105,264	246,363	أيار
June	351,190	105,264	245,926	حزيران
July	351,144	105,264	245,880	تموز
August	350,778	105,264	245,514	آب
September	350,627	105,264	245,363	أيلول
October	350,495	105,264	245,231	تشرين أول
November	348,301	105,264	243,037	تشرين ثاني
December	348,318	105,264	243,054	كانون أول

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(**) Gaza Strip lines status up to end of Sep-2023

(**) عدد خطوط قطاع غزة حتى نهاية سبتمبر 2023

Source: Palestine Telecommunications Company, 2025

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2025



State of Palestine

**Palestinian Central
Bureau of Statistics**

**Ministry of
Telecommunications
& Digital Economy**

**Palestinian Ministry
of Transport**

Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2025



PCBS

July, 2026

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

This document is prepared in accordance with the standard procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official Statistics 2006

© July, 2026
All rights reserved.

Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics, 2026. *Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2025. Ramallah-Palestine.*

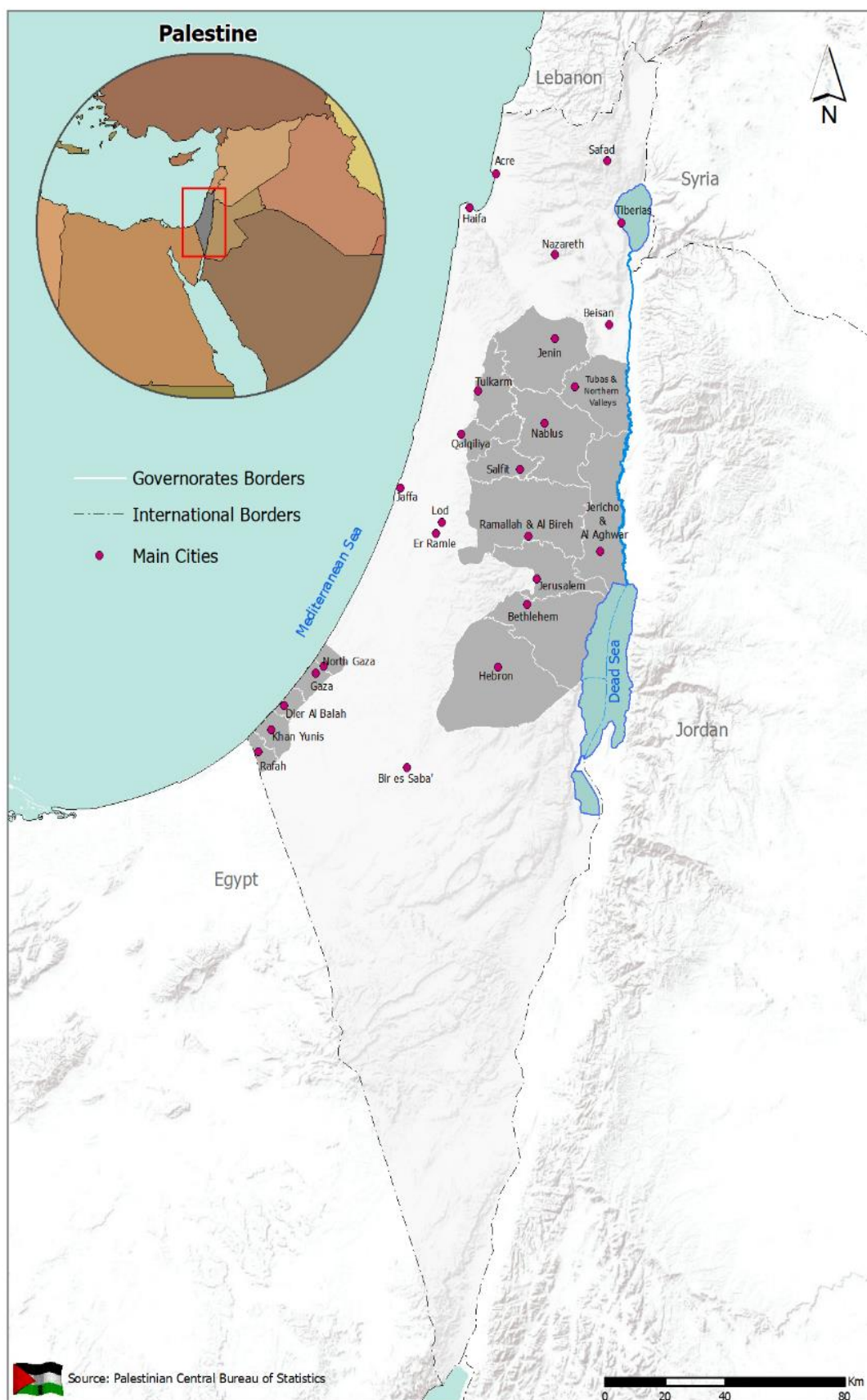
All correspondence should be directed
to:

Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O.Box 1647, Ramallah,
P6028179 –Palestine.
Tel.: (972/970) 2 298 2700
Fax: (972/970) 2 298 2710
Toll free: 1800300300
Email: diwan@pcbs.gov.ps
Website: <http://www.pcbs.gov.ps>

Ministry of Telecommunications & Digital Economy
Postal Code: P6140389 Al-Bireh -
Palestine
Tel.: (972/970) 2 2943333
Fax: (972/970) 2 2419868
Email: ministeroffice@mtde.gov.ps
Website: <http://www.mtde.gov.ps>

Ministry of Transport, Palestine
Tel.: (972/970) 2 295 1194
Fax: (972/970) 2 295 1318
Email: diwan@mot.gov.ps
Website: <http://www.mot.gov.ps>

Reference ID: 2747



Acknowledgment

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS), Ministry of Transport and Ministry of Telecommunications & Digital Economy extend their sincere gratitude and appreciation to all Palestinian ministries, public and private institutions that provided PCBS with the requested data derived from administrative records, and for all those who worked on this project for being well dedicated in performing their duties.

The report of the Transportation and Communications, 2025 has been prepared by a technical team from both PCBS, Ministry of Transport and Ministry of Telecommunications & Digital Economy.

PCBS also extends its sincere gratitude and appreciation to the Representative Office of Norway to the State of Palestine for their valuable contribution to funding the implementation the project.

Team Work

- **Report Preparation**

Manal Zaben	PCBS
Rana Abu Qare	MOT
Murad Arori	MTDE
Safaa Seif	MTDE

- **Maps Design**

Nour Sabbah

- **Dissemination Standard**

Hanan Janajreh

- **Preliminary Review**

Ashwaq Sadaqa	PCBS
Ashraf Samara	PCBS
Mohammad Qalalwa	PCBS
Ghada Al-Wahidi	MOT
Moath Daraghme	MTDE

- **Final Review**

Jawad AL Saleh

- **Overall Supervision**

Sufian Abu Harb	Acting President of PCBS
Dr. Mohammed Al-Ahmad	Minister of Transport
Dr. Abdel Razzaq Natsheh	Minister of Telecommunications & Digital Economy

Important Notes

- Tables do not include data for those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967, except Labour Force and Cellular Phone data.
- It may be noticed that the details of the value of some indicators may not be added to its total, due to rounding calculations.
- (..): Data are not available.
- The number of registered Slightly injured resulted from road traffic accidents provided in this report includes Slightly and moderately injured, unlike the previous reports, which presented detailed Slightly and moderately injured separately.

Table of Contents

Subject	Page
List of Tables	
Introduction	
Chapter One: Terms and Indicators	[15]
Chapter Two: Main Findings	[19]
2.1 Employed Persons in the Transportation and Communications Activities	[19]
2.2 Land Transportation	[19]
2.3 The Post Office Data	[19]
2.4 Telecommunications	[20]
Chapter Three: Methodology	[21]
3.1 Survey Objectives	[21]
3.2 Administrative Records Form	[21]
3.3 Data Sources	[21]
3.3.1 Coverage	[21]
3.4 Fieldwork Operation	[21]
3.4.1 Training and Hiring	[21]
3.4.2 Data Collection	[21]
3.4.3 Field Editing and Supervising	[21]
3.4.4 Office Editing and Coding	[22]
3.5 Data Processing	[22]
3.5.1 Programming Consistency Check	[22]
3.5.2 Data Cleaning	[22]
3.5.3 Tabulation	[22]
Chapter Four: Quality	[23]
4.1 Data Accuracy	[23]
4.1.1 Sampling Errors	[23]
4.1.2 Non-Sampling Errors	[23]
4.2 Comparability	[23]
4.3 Technical Notes	[23]
Statistical Tables	[39]

List of Tables

Table	Page
Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in the West Bank by Selected Indicators, 2022-2025	41
Table 2: Road Network Length in Palestine by Region and Road Type, 2025	42
Table 3: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2025	43
Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2025	44
Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Fuel, 2025	45
Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Year of Vehicle Production, 2025	46
Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank by Type of Vehicle, 2025	47
Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in the West Bank by Governorate, 2025	48
Table 9: Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in the West Bank by Governorate, 2025	49
Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 2007-2025	50
Table 11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank by Class and Age, 2025	51
Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank by Type of Injury, 2020–2025	52
Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Month, 2025	53
Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Type of Injury, 2025	54
Table 15: International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank by Month and Type of Mail, 2025	55
Table 16: Domestic Mail in the West Bank by Month and Type of Mail, 2025	57
Table 17: Number of Mail Service Office and Rented Post Boxes in the West Bank by Governorate, 2025	58
Table 18: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 2008-2025	59

Table	Page
Table 19: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month, Type of Subscription and Region , 2025	60
Table 20: Number of Telephone Local Calls in Palestine by Month and Region, 2025	61
Table 21: Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2007 -2025	62
Table 22: Number of Subscribers and Number of Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2025	63

Introduction

The transportation sector considered as one of the vital productive activities in the Palestinian economy due to its contribution to the gross domestic product and employment, in addition to being the main supportive sector for all other economic sectors of the national economy, as well as to the communications sector, which is one of the important sectors in the economy.

The report presents a set of statistical tables obtained from administrative records in ministries, government institutions and private sector institutions in order to present a comprehensive picture of transport and communications activities.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport that covers vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages...etc. In addition, the report presents figures on post including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

This report consists of four chapters along with a group of tables. The first chapter presents the terms and the main indicators used. The second chapter presents the main findings of the report. The third chapter sheds light on the methodology. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter four discusses the quality.

PCBS, Ministry of Transport and Ministry of Telecom & Digital Economy are pleased to issue the annual report, 2025 as the Twenty - Eight publication of report series on transportation and communication statistics in Palestine. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in Palestine, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

Sufian Abu Harb
Acting President of
PCBS

Dr. Mohammed Al-Ahmad
Minister of Transport

Dr. Abd Razzaq Natsheh
Minister of Telecom & Digital
Economy

July, 2026

Chapter One

Terms and Indicators

The following terms and indicators are defined in accordance with the glossary and guide of statistical indicators issued by PCBS based on the latest international recommendations in statistics and consistent with international systems.

(Wage Employee): Paid - Employed

A person who works for a public or private employer or under its supervision and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece rates or in kind ...etc. This item includes persons employed in governmental, non – governmental and private institutions along with those employed in a household enterprise in return for a specific remuneration

Average Weekly Working Hours (indicator):

An indicator that measures the actual weekly work hours during normal period of work.

Average Monthly Working Days per Employee (indicator):

An indicator that measures the number of days at work during the month, excluding weekend, holidays, sick and other paid leaves.

Vehicle:

A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

Motor Vehicle:

A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.

Private Vehicle:

A motor vehicle, other than motorcycle, intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a private vehicle, and does not include motorcycles.

Taxi:

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

Motorcycle:

Two wheeled motor vehicles with or without sidecar.

This category includes scooters, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg.

Motorcycles are classified according to the engine capacity as: Less than 50 cm³, 50-100 cm³, 100-250 cm³, and greater than 250 cm³.

Bus:

A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).

Private bus:

Every bus that is not public and is used to carry passengers in return for a lump sum or without payment.

Public bus:

A public vehicle (bus type) intended for carrying passengers in return for payment.

Trailer:

Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle, excluding agricultural trailers and caravans.

Semi-Trailer:

Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.

Road Tractor:

A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven, whereas agricultural tractors are excluded.

Truck:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, and its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.

Commercial Vehicle:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, where it weights more than 2,200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.

Electric vehicle: A motor vehicle powered by an electric motor and designed to carry eight passengers, excluding the driver.

Moving Machine: A motor vehicle designed to perform work and not intended for towing

Rental vehicle: It is a vehicle registered with the licensing authority under the name of a car rental company and used for rental purposes only.

Other Vehicle:

A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: a tractor, a clinic, a medical laboratory, a rescue vehicle, an ambulance, a firefighting vehicle, a health vehicle, a vehicle for transporting the dead, a vehicle for transporting patients, a laboratory vehicle, medical equipment, engineering equipment, health equipment, moving library ,moving restaurant, Military vehicle.

Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita (indicator):

An indicator that monitors the extent of the inhabitants possession of the licensed vehicles.

Road Traffic Accident:

An accident that occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured and material damage.

Main Road

A road that serves for national or inter district traffic, including road extension within a locality.

Regional Road:

A road that is branching off from, or lining, main roads. It includes along the road within a locality.

Local Road:

A road that serves the internal traffics within a locality.

Killed Injured:

A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.

Seriously injured:

A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.

Slightly injured:

A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).

Letter:

A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The lowest limit of the shortest length is 140, while the lowest limit of the shortest width is $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$. The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The weight of the letter should be between 20-2000 g.

Regular Letter:

A letter that is sent by normal post with regular fees.

Express Mail:

A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.

Printed Matter:

A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The lowest limit of the printed material length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The highest weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.

Registered Letter:

A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.

Post Packet:

Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The lowest limit of post packet length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 60 mm. The highest weight of the post packet is 2 kg.

Parcel:

Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The highest limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The highest limit of the length of any dimension is 1.5 m. The highest weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the highest limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country

Telegram:

Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.

National trunk telephone traffic (minutes):

National trunk (toll) traffic consists of effective (completed) fixed national telephone traffic exchanged with a station outside the local charging area of the calling station. The indicator should be reported as the number of minutes of traffic.

Jerusalem J1:

Includes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. Those parts include the following localities: Kafr' Aqab, Beit Hanina, Shu'fat Camp, Shu'fat, Al 'Isawiya, Sheikh Jarrah, Wadi al Joz, Bab as Sahira, As Suwwana, At Tur, Jerusalem (Al Quds), Ash Shayyah ,Ras al 'Amud, Silwan, Ath Thuri, Jabal al Mukabbir, As Sawahira al Gharbiya , Beit Safafa, Sharafat, Sur Bahir, Umm Tuba.

Chapter Two

Main Findings

The transportation, storage and communications activity contributes 3.9% to the Gross Domestic Product (GDP) in Palestine. During the year of 2024, this activity was affected by the Israeli occupation aggression on Gaza Strip and since October 7, 2023 its repercussions on the West Bank. However, it began to improve during 2025, as the value added increased during the year by 5.9% in Palestine, 5.8% in the West Bank and about 25.9% in Gaza Strip compared with the previous year 2024.

2.1 Employed Persons in the Transportation and Communication Activities

Labor Force Survey data showed the transportation and communication sector contributed with 6.4% of the total employed persons in the West Bank in 2025. The average monthly working days in this sector were 22.9 days per employed person, and this is slightly higher than the rest of total economic sectors, which is 22.2 days per employed person. (See table 1).

2.2 Land Transportation

2.2.1 The road network

The total length of paved roads in Palestine was 3,842.0 km by the end of 2025. (See table 2).

2.2.2 Licensed Vehicles and New Registered Vehicles

The total number of licensed vehicles in the West Bank in 2025 was 346,555 with 3.4% raised from the previous year 2024. The percentage distribution of licensed vehicles in the West Bank showed that the majority were private cars with a percentage of 85.0%, and 8.2% was of trucks and commercial cars, while taxis formed 2.7% of the total vehicles. The percentage of agricultural tractors in The West Bank was 0.9%, while the remaining vehicles formed 3.2%. (See table 3).

The total number of new registered vehicles in the West Bank in 2025 was 15,150. The percentage distribution of new registered vehicles in the West Bank by type showed that the highest percentage was for the registered private cars by 75.7%, followed by trucks and commercial cars by 10.5%. The percentage of taxis was 3.6%. Additionally, the percentage of the other vehicles, which covers moped, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, rental vehicle in addition to other vehicles, was 10.2%.

Regarding new registered road vehicles in the West Bank in 2025, the monthly average of registered vehicles was 1,263 vehicles (See table 4).

2.2.3 Driving Licenses

The total number of issued driving licenses in the West Bank was 42,945 by the end of 2025. (See table 10).

2.2.4 Registered Road Accidents

The total number of registered road accidents in the West Bank amounted to 15,088 in the West Bank. (See table 12).

On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 10,863. (See table 14).

2.3 The Post Office Data (The West Bank)

International mail received in the West Bank consisted of 80,851 postal materials in 2025, with a monthly average of 6,738 pieces. The percentage distribution of these materials showed that the majority was regular letters, which accounted 49.1%, and the percentage of registered letters was 20.1 %. The percentage of small postal packages was 19.4%, while the percentage of printed materials was 9.2%, and the remaining percentage postal materials was 2.2%, including covered express mail, Parcels and government mail. (See table15).

2.4 Telecommunications

The total number of main telephone lines in Palestine at the end of 2025 was 219,042 lines. (See table18).

2.4.1 Cellular Phone

The total number of cellular phone subscribers at the end of 2025 in Palestine was 4.5 million used bill and card systems. (See table 21).

2.4.2 The Internet

The total number of line subscribers to the Internet service reached 348,318 of which 243,054 were in the West Bank and 105,264 in Gaza Strip by the end of 2025. (See tables 22).

Chapter Three

Methodology

3.1 Survey Objectives

This report is generally intended to provide data on the following:

- Characteristics of employees in transport, storage and communications activities.
- Road transport including vehicle numbers, road accidents, driving schools, garages and numbers of drivers.
- Postal and Communications includes dispatched and receipt mail to and from the West Bank, numbers of main telephone line, numbers of subscribers in the Palestinian cellular phone and internet service.

3.2 Administrative Records Form

Monthly and annual forms were prepared for each source of data, where follow up was conducted through the Administrative Records Department in the Registers and Statistical Monitoring Directorate at PCBS.

3.3 Data Sources

Including the Ministry of Transport, the Ministry of Communication and Digital Economy, the Ministry of Public Works and Housing, the Palestinian Telecommunication Company, the Palestinian Cellular Telecommunication Company, Ooredoo Mobile Company, General Directorate of the Palestinian Police and other sources of data including Labor Force Survey conducted by PCBS.

3.3.1 Coverage

Although the main objective of releasing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to the transportation and communication sector in Palestine, and in exception with data on labor force and cellular phone, the majority of data do not cover Jerusalem (J1).

3.4 Fieldwork Operation

3.4.1 Training and Hiring

The data are extracted and derived from the administrative records of the concerned ministries and institutions through completing the forms by the concerned statistical department in each concern ministry, and the data are collected by a qualified team of fieldworkers at PCBS who got a theoretical and empirical trainings.

3.4.2 Data Collection

Data were extracted from the records of the concerned ministries and institutions through specialized team from PCBS by using monthly and annually forms designed for this purpose.

3.4.3 Field Editing and Supervising

- PCBS coordinator of administrative records follows up on the forms of administrative records and their completion by the concerned ministries and institutions, in order to send them to the Administrative Records Department to be edited, then to the Data Processing Department to examine the data entered.
- The process of data collection and coordination with the concerned ministries and institutions in accordance with the plan prepared in advance.

- The team edits data collection forms technically according to the prepared edit rules.

3.4.4 Office Editing and Coding

All the fulfilled and field edited forms go through final editing in the office by an office editor, whereas they are reviewed with the relevant ministry in the case of uncertainty of the information. After that, all the forms will be ready to be coded and entered.

3.5 Data Processing

Following the process of data entry, checking and verification of work and preliminary tables of the survey, results were prepared by the department responsible in accordance with the tabulation forms defined previously for this survey.

3.5.1 Programming Consistency Check

Special programs were implemented to edit the entered data according to the specification related to the consistency and coverage of the data. A sheet of errors is prepared as an output of the program which will be corrected and re-entered again for data cleaning purposes.

3.5.2 Data Cleaning

The data collection form is reviewed by the project manager weekly and semi-monthly to check the consistency of entered data and do any modifications required.

3.5.3 Tabulation

The tables were checked according to regulations and specific criteria to obtain the final tables.

Chapter Four

Quality

4.1 Data Accuracy

4.1.1 Sampling Errors

The report was prepared on the basis of Administrative Records form concerned ministries and institutions; therefore, this report was free of statistical (sampling) errors.

4.1.2 Non-Sampling Errors

Non-sampling errors are possible to occur at all stages of preparing the report, during the data collection and data entry. In order to avoid errors and to reduce their impact, great efforts were made during visiting data sources to ascertain data validity, and to examine the data entry program before starting the process of data entry.

4.2 Comparability

Comparison exercises were done with previous year's data of transportation and communication statistics. The results showed consistency with previous data.

4.3 Technical Notes

- Data collection forms were collected by PCBS specialized team from the administrative records of the concerned ministries and institutions in the West Bank, according to the plan set out in this regard, despite the current conditions experienced by the State of Palestine as a result of the Israeli occupation. The staff made great efforts to overcome obstacles and provide data as best as possible within its schedule.
- Vehicles data, characteristics, road accidents data and mail data in Gaza Strip are not available from administrative records in 2025 due to the Israeli occupation on Gaza Strip since October 7, 2023.
- Any increase or decrease in the number of shops selling vehicles and garages, selling parts and accessories of licensed vehicles, and the number of driving schools, as a resulting to the different methods of listing (manual and computerized).
- The discrepancy in the number of commercial cars and trucks between 2024 and 2025 data is due to the fact that what we received were the valid vehicles and not the registered ones.
- Any increase or decrease in the number of taxis in the West Bank is due to changes in the structures of public transport vehicles during the year, either by considering it as an end-of-life car or converting it to a private car. The owner of the operating license is given a period of up to one year to install a new operating license structure; therefore, the number of public vehicles is likely to increase or decrease, especially after the decision to stop the conversion of public vehicles from the other side and depend on imports.