

الهدف ٩: إقامة هياكل أساسية قادرة على الصمود، وتحفيز التصنيع الشامل للجميع، وتشجيع الابتكار

الغاية ٩-١: إقامة هياكل أساسية جيدة النوعية وموثوقة ومستدامة وقادرة على الصمود، بما في ذلك هياكل أساسية إقليمية وعابرة للحدود، لدعم التنمية الاقتصادية ورفاه الإنسان، مع التركيز على تيسير سُبل استفادة الجميع منها بتكلفة ميسورة وعلى قدم المساواة

المؤشر ٩-١-٢: عدد الركاب وحجم الشحنات، بحسب وسيلة النقل

## المعلومات المؤسسية

### المنظمة/ المنظمات:

منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)

## المفاهيم والتعاريف

### التعريف:

أحجام الركاب والشحنات هي مجموع حجم الركاب والشحنات المبلغ عنها للنقلات الجوية من حيث عدد الأشخاص والطن المتري من الحمولة على التوالي.

يجمع المنتدى الدولي للنقل (ITF) البيانات حول إحصائيات النقل (السكك الحديدية والطرق) على أساس سنوي من جميع الدول الأعضاء. ويتم جمع هذه البيانات من وزارات النقل والمكاتب الإحصائية وغيرها من المؤسسات المعيّنة كمصدر رسمي للبيانات. وعلى الرغم من وجود تعاريف واضحة لجميع المصطلحات المستخدمة في هذا الاستطلاع، قد يكون لدى البلدان منهجيات مختلفة لحساب الكيلومترات للطن والكيلومترات للركاب. ويمكن أن تستند الأساليب إلى المسوح الخاصة بحركة المرور أو التنقل، واستخدام طرق أخذ عينات وتقنيات تقدير مختلفة جداً، مما يمكن أن يؤثر على إمكانية مقارنة إحصاءاتها.

- اتجاهات المنتدى الدولي للنقل (2016) في قطاع النقل

## الأساس المنطقي:

إقامة بنية تحتية جيدة النوعية وموثوقة ومستدامة وقادرة على الصمود، بما في ذلك البنية التحتية الإقليمية والعابرة للحدود، لدعم التنمية الاقتصادية ورفاه الإنسان، مع التركيز على نفاذ الجميع إليها بتكلفة معقولة وعادلة. أفضل طريقة للتقاط نمو البيئة التحتية العابرة للحدود من خلال حجم الركاب والبضائع الذي تنقله الدول والمناطق. ويظهر النمو في أحجام الركاب والشحن النمو القوي في البنية التحتية الحاصل في الولايات والأقاليم جنباً إلى جنب مع المنفعة الاجتماعية الاقتصادية الناتجة عنه. تكمن أهمية النقل الجوي ليس فقط في الفوائد الاقتصادية وفرص العمل، ولكن أيضاً بشكل خاص لأنه واحد من وسائل النقل الوحيدة التي يمكن

الاعتماد عليها أثناء حالات الطوارئ وتفشي الأمراض للوصول بسرعة إلى الغذاء والدواء، والطاقت الطبي واللقاحات والإمدادات الأخرى إلى الأشخاص المتضررين في المناطق المتضررة.

## المفاهيم:

وضعت منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) من خلال شعبة الإحصاءات التابعة لها منهجيات وتعريف موحدة لجمع بيانات السير المرتبطة بالنقل الجوي والإبلاغ عنها (حجم الركاب وحجم الشحن). وقد اعتمدت الدول الأعضاء في الايكاو البالغ عددها 191 دولة والأطراف الفاعلة الصناعية، أي الحاملات الجوية والمطارات، هذه المعايير والمنهجيات. وتستخدم البلدان وأيضاً البنك الدولي بيانات منظمة الطيران المدني الدولي من أجل مؤشرات التنمية الخاصة بها. كما تستخدم منظمة الطيران المدني الدولي نماذج الإبلاغ عن النقل الجوي A وAS وB وC للوصول إلى أحجام الركاب والشحن للنقل الجوي.

للاطلاع على تعريف دقيق لجميع المفاهيم والبيانات الوصفية المتعلقة بنماذج الإبلاغ عن النقل الجوي A وAS وB وC المستخدمة للوصول إلى أحجام الركاب والشحن للنقل الجوي، والذي وافقت عليه الشعبة الإحصائية والدول الأعضاء في ICAO، مراجعة موقع منظمة الطيران المدني الدولي على الرابط أدناه:  
<http://www.icao.int/sustainability/pages/eap-sta-excel.aspx>

## التعليقات والقيود:

التغطية تعني كافة الدول ال 191 الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي.

## المنهجية

### طريقة الاحتساب:

يُحتسب المؤشر من خلال مجموع حجم الركاب وحجم الشحنات الذي تبَّع عنه شركات النقل الجوي من خلال نماذج الإبلاغ عن النقل الجوي لدى منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) التي تجمعها الدول الأعضاء في المنظمة.

### التفصيل:

يمكن تفصيل المؤشر بحسب البلد، البلدان الثنائية، الدول الثنائية، المنطقة، مرحلة الطيران (دولية ومحلية).

### معالجة القيم الناقصة:

- على مستوى البلد

بالنسبة لإحصاءات النقل البري والسكك الحديدية: في حالة البيانات الناقصة لدى بلد ما تتوفر له نقطة بيانات واحدة على الأقل منذ عام 2000، يتم احتساب التقديرات على أساس معدل النمو المتوقع للبلد. ويتم احتساب معدلات النمو من المتغيرات الاجتماعية والاقتصادية الأخرى، مثل الناتج المحلي الإجمالي، وعدد السكان أو التوسّع الحضري.

بالنسبة للبلدان غير الأعضاء في المنتدى الدولي للنقل (ITF) يتم تقدير نقاط البيانات باستخدام نموذج المنتدى، والذي يستخدم العديد من المتغيرات المشتركة مثل الناتج المحلي الإجمالي، وعدد السكان، وتغطية شبكة النقل ... يمكن العثور على وصف للنموذج في توقعات النقل الخاصة بالمنتدى الدولي للنقل ITF لعام 2017.

• OECD Publishing، ITF (2017) ITF Transport Outlook 2017

كما يستخدم هذا النموذج العديد من مصادر البيانات الأخرى لجعل المعايير أكثر قوة في المناطق التي لا تتمتع فيها بيانات الـ ITF بتغطية جيدة.

• الاتحاد الدولي للسكك الحديدية (UIC) (2015) إحصاءات السكك الحديدية – موجز عام 2015

• الاتحاد الدولي للطرق (IRF) (2011) الإحصاءات العالمية للطرق ITF

• A، De Bod، J، Havenga &، (2010). نظام نقل البضائع بالسكك الحديدية في أفريقيا جنوب الصحراء الكبرى: التأثير المحتمل للتكثيف على التكلفة. مجلة النقل وإدارة سلسلة التوريد، المجلد 4، الصفحات من 89 إلى 101.

### الوسائل والارشادات المتاحة للبلدان من أجل تجميع البيانات على المستوى الوطني:

البيانات الوصفية لبيانات المنتدى الدولي للنقل بشأن الطلب على النقل والشحن والركاب، للطرق والسكك الحديدية

1. مصدر البيانات الرئيس: يجمع المنتدى الدولي للنقل (ITF) بيانات حول إحصائيات النقل على أساس سنوي من جميع الدول الأعضاء. ويتم جمع البيانات من وزارات النقل والمكاتب الإحصائية وغيرها من المؤسسات المعنية كمصدر رسمي للبيانات. وبالرغم من وجود تعاريف واضحة لجميع المصطلحات المستخدمة في هذا الاستطلاع، قد يكون لدى البلدان منهجيات مختلفة لحساب الكيلومترات للطن والكيلومترات للركاب. ويمكن أن تستند الأساليب إلى مسوح خاصة بحركة المرور أو النقل، واستخدام وسائل مختلفة لأخذ العينات وتقنيات تقدير يمكن أن تؤثر على إمكانية مقارنة إحصاءاتها.

• اتجاهات المنتدى الدولي للنقل ITF (2016) في قطاع النقل

2- طريقة التقدير: في حالة البيانات الناقصة لدى بلد ما تتوفر له نقطة بيانات واحدة على الأقل منذ عام 2000، يتم احتساب التقديرات على أساس معدل النمو المتوقع للبلد. ويتم احتساب معدلات النمو من المتغيرات الاجتماعية والاقتصادية الأخرى، مثل الناتج المحلي الإجمالي، وعدد السكان أو التوسّع الحضري.

3. طريقة النمذجة: بالنسبة للبلدان غير الأعضاء في المنتدى الدولي للنقل (ITF) يتم تقدير نقاط البيانات باستخدام نموذج المنتدى، والذي يستخدم العديد من المتغيرات المشتركة مثل الناتج المحلي الإجمالي، والتغطية السكانية وتغطية شبكات النقل. ويمكن العثور على وصف للنموذج في توقعات النقل الخاصة بالمنتدى الدولي للنقل ITF لعام 2017.

• OECD Publishing، ITF (2017) ITF Transport Outlook 2017

كما يستخدم هذا النموذج العديد من مصادر البيانات الأخرى لجعل المعايير أكثر قوة في المناطق التي لا تتمتع فيها بيانات الـ ITF بتغطية جيدة.

• الاتحاد الدولي للسكك الحديدية (UIC) (2015) إحصاءات السكك الحديدية – موجز عام 2015

• الاتحاد الدولي للطرق (IRF) (2011) الإحصاءات العالمية للطرق ITF

• A، De Bod، J، Havenga & J. (2010). نظام نقل البضائع بالسكك الحديدية في أفريقيا جنوب الصحراء الكبرى: التأثير المحتمل للتكثيف على التكلفة. مجلة النقل وإدارة سلسلة التوريد، المجلد 4، الصفحات من 89 إلى 101.

## ضمان الجودة

غير قابل للتطبيق

## مصادر البيانات

استُخدمت نماذج منظمة الطيران المدني الدولي للإبلاغ عن بيانات النقل الجوي المعتمدة من شعبة الإحصاءات في المنظمة والدول الأعضاء فيها لتحديد المعايير والمنهجيات ولجمع بيانات الطيران منذ خمسينيات القرن العشرين. كما يتم استخدام التعاريف والبيانات الوصفية لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) من قبل صناعة الطيران كأساس لجمع البيانات وإجراء التحليلات.

## توافر البيانات

### الوصف:

البيانات المقدمة بالفعل لجميع الدول الأعضاء الـ 191 التي لديها أنشطة نقل جوي.

### السلاسل الزمنية:

من سبعينيات القرن العشرين.

## الجدول الزمني

مع حلول 10 حزيران/ يونيو من كل عام، تكون البيانات الخاصة بالسنة السابقة متاحة للدول الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي على مستوى البلد.

## الجهات المزودة بالبيانات

**الاسم:**

منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)

**الوصف:**

منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو). البيانات التي تقدّمها الدول الأعضاء في الايكاو من وزارات النقل أو البنية التحتية أو الطيران التابعة لها.

**الجهات المجمعّة للبيانات**

منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو)

**المراجع**

---

**دليل الموارد الموحّدة:**

[www.icao.int](http://www.icao.int)