



دولة فلسطين

وزارة النقل
والمواصلات

الجهاز المركزي
لإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين
التقرير السنوي، 2018

PCBS

تموز/ يوليو، 2019



تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق
الممارسات للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006

© ذو القعدة، 1440هـ- تموز، 2019.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2019. إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين: التقرير السنوي، 2018.
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين

هاتف: (970/972) 2 2982700

فاكس: (970/972) 2 2982710

الرقم المجاني: 1800300300

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.gov.ps>



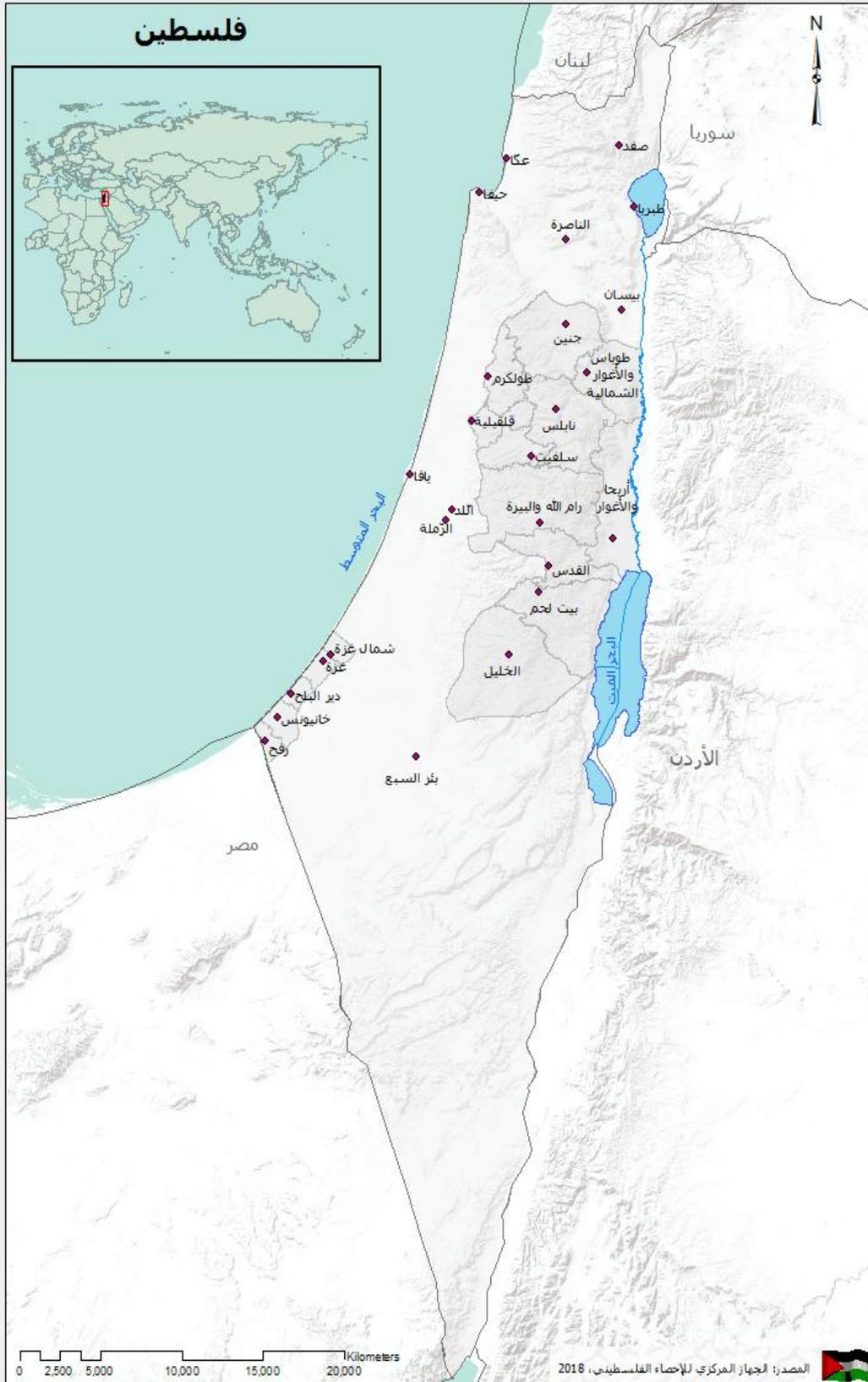
العقدس

عاصمة الثقافة الإسلامية

al QUDS

Jerusalem, Capital of Islamic Culture 2019

الرقم المرجعي: 2447



شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات بالشكر والتقدير إلى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي ساهمت في إنجاح جمع بيانات التقرير، وإلى جميع العاملين في هذا المشروع لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم تخطيط وتنفيذ تقرير احصاءات النقل والاتصالات 2018، في فلسطين بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني وبالشراكة مع وزارة النقل والمواصلات، وبدعم مالي مشترك بين كل من دولة فلسطين ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2019 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى دولة فلسطين.

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المشروع.

فريق العمل

عن وزارة النقل والمواصلات

رنا ابوقرع

غادة الوحيدي

وزير النقل والمواصلات

عاصم سالم

عن الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

- إعداد التقرير

منال زين

أسيد العارضة

- تصميم الخرائط

امنتال عبد الله الشعيبي

- تدقيق معايير النشر

حنان جناجره

- المراجعة الأولية

هاني الأحمد

آمنة الننتشة

محمد قلالوة

د. صالح الكفري

رانيا أبو غبوش

ماهر صبيح

- المراجعة النهائية

عناية زيدان

- الإشراف العام

علا عوض

رئيس الجهاز

تنويه للمستخدمين

- باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي الفلسطيني فان الجداول لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوةً بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.
- ظهرت بعض الفروقات البسيطة بين مجموع المتغيرات أو مجموع المتغير، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات جدولة البيانات.
- معظم بيانات الجداول غير متوفرة في قطاع غزة لعام 2018.
- (..): البيانات غير متوفرة.
- إن عدد الاصابات البسيطة المسجلة في حوادث الطرق في هذا التقرير تشمل الاصابات البسيطة والمتوسطة بعكس التقارير السابقة والتي كانت تفصل الاصابات البسيطة والمتوسطة كل على حدا.

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	المقدمة
17	المصطلحات والمؤشرات: الفصل الأول:
21	النتائج الرئيسية: الفصل الثاني:
21	1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات
21	2.2 النقل البري
31	3.2 البريد
33	4.2 الاتصالات
35	المنهجية: الفصل الثالث:
35	1.3 أهداف التقرير
35	2.3 نماذج السجلات الادارية
35	3.3 مصادر البيانات
35	1.3.3 الشمول
35	4.3 العمليات الميدانية
35	1.4.3 التدريب والتعيين
35	2.4.3 جمع البيانات
36	3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني
36	4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز
36	5.3 معالجة البيانات
36	1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق
36	2.5.3 تنظيف البيانات
36	3.5.3 استخراج النتائج
37	الجودة: الفصل الرابع:
37	1.4 دقة البيانات
37	1.1.4 أخطاء المعاينة
37	2.1.4 أخطاء غير المعاينة
37	2.4 مقارنة البيانات
37	3.4 الملاحظات الفنية
39	الجداول

قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
41	جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين حسب بعض المؤشرات المختارة، 2014-2018
42	جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2018
43	جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2018
44	جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2018
45	جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الوقود، 2018
46	جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة وسنة انتاج المركبة، 2018
47	جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2018
48	جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2018
49	جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2018
50	جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2001-2018
51	جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية حسب درجة الرخصة والعمر، 2018
52	جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة، 2012-2018
53	جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة والشهر، 2018
54	جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2018
55	جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى فلسطين حسب المنطقة والقطاع والشهر ونوع البريد، 2018
57	جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2018
58	جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2018
59	جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2001-2018

الصفحة	الجدول
60	جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2018
61	جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2018
62	جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2001-2018
63	جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الانترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2018

المقدمة

يعرض التقرير مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم الحصول عليها من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لأنشطة النقل والاتصالات.

يبرز التقرير المكونات الأساسية لأنشطة النقل بكافة أشكالها المتوفرة في فلسطين، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة إلى بعض المكونات الأخرى لأنشطة النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. ويعرض التقرير كذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بأنشطة البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، ويبرز التقرير السمات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف الثابت وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي.

يتضمن هذا التقرير أربعة فصول حيث يشمل الفصل الأول المصطلحات والمؤشرات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات، بينما الفصل الثاني يحتوي على النتائج الرئيسية والذي يتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة إلى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. بينما يحتوي الفصل الثالث على المنهجية التي تتعرض إلى الإطار وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها، والفصل الرابع يشمل الجودة والذي يتناول الدقة من خلال التعرض لأبرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات أن يقدموا العدد الواحد والعشرين من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين، وهو التقرير السنوي للعام 2018. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول الأنشطة الأساسية للنقل والاتصالات في فلسطين، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه الأنشطة. بالإضافة إلى ذلك فإن هذه السلسلة من التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي حدثت في أنشطة النقل والاتصالات عبر الزمن.

والله ولي التوفيق،،،

عاصم سالم
وزير النقل والمواصلات

علا عوض
رئيس الجهاز

تموز، 2019

الفصل الأول

المصطلحات والمؤشرات

تعرف المصطلحات والمؤشرات المستخدمة في هذا المسح وفق معجم المصطلحات الإحصائية، ودليل المؤشرات الإحصائية الصادرة عن الجهاز والمعتمدة على أحدث التوصيات الدولية المتعلقة بالإحصاءات والمنسجمة مع النظم الدولية.

يعمل بأجر:

هو الفرد الذي يعمل لحساب فرد آخر أو لحساب منشأة أو جهة معينة وتحت إشرافها ويحصل مقابل عمله على أجر محدد سواء كان على شكل راتب شهري أو أجره أسبوعية أو على القطعة أو أي طريقة دفع أخرى. ويندرج تحت ذلك العاملون في الوزارات والهيئات الحكومية والشركات بالإضافة إلى الذين يعملون بأجر في مصلحة للعائلة.

معدل ساعات العمل الأسبوعية (مؤشر):

مؤشر يقيس معدل ساعات العمل الأسبوعية الفعلية خلال فترة العمل العادية.

معدل أيام العمل الشهرية لكل عامل (مؤشر):

مؤشر يقيس عدد الأيام في العمل خلال الشهر، باستثناء نهايات الأسبوع، والعطل، والاجازات المرضية، والمغادرات المدفوعة.

المركبة:

هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

المركبة الآلية:

هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

السيارة الخاصة:

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون اجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.

سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

الدراجة النارية:

هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يتضمن ذلك الدراجات البخارية، والمركبات

ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على النحو التالي:

اقل من 50 سم³ (دراجات نارية صغيرة)، 50-100 سم³، 100-250 سم³، اكبر من 250 سم³.

الباص:

هو مركبة آلية مصممة لنقل اكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).

باص **خصوصي**: كل مركبة ليست عمومية وتستعمل في نقل الاشخاص مقابل مبلغ مقطوع او بدون أجر.

باص **عمومي**: مركبة عمومية من نوع باص مخصصة لنقل ركاب بأجر.

المقطورة:

هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لئسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".

نصف المقطورة:

هي مركبة غير آلية بدون محور أمامي مصممة بحيث يرتكز جزء من المركبة وقسم أساسي من حمولتها على جرار.

الجرار:

هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.

الشاحنة:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.

السيارة التجارية:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2,200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن أو يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.

مركبة أخرى:

هي كل مركبة مصممة لغير أغراض نقل الركاب أو البضائع.

يتضمن هذا النوع: مركبات الإسعاف، الرافعات المتحركة، المداحل، الجرافات ذات العجلات المعدنية، مركبات تصوير الأفلام، المركبات الإذاعية والتلفزيونية المتحركة، المركبات المستخدمة كمكتبة متنقلة، مركبات الصيانة المتحركة.

معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة (مؤشر):

هو مؤشر يرصد حجم حيازة السكان للمركبات المرخصة.

حادث الطرق (سير):

هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات.

الطريق الرئيسي: هو الطريق الذي يمتد على مستوى القطر، أو من محافظة إلى أخرى، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق الاقليمي : هو الطريق الذي يتفرع من طريقين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق المحلي: هو الطريق الذي يخدم حركة المرور الداخلية ضمن التجمع.

إصابة قاتلة:

هي الإصابة التي تؤدي إلى موت شخص جراء حادث طرق أو الموت خلال 30 يوماً من تاريخ وقوع حادث السير.

إصابة خطيرة:

هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.

إصابة بسيطة:

هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.

الرسالة:

هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكتلتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2,000 غم.

الرسالة العادية:

هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

رسائل البريد السريع:

هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

المطبوعة:

هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

الرسالة المسجلة:

هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية- رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبيت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

الرزم البريدية الصغيرة:

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات ومواد التجميل والعطور والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

الطرود:

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلقة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبلة.

البرقية:

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

الحركة الهاتفية الثابتة المحلية (بالدقائق):

تتألف الحركة الهاتفية الثابتة المحلية من حركة خطوط الهاتف الثابتة الفعلية (المستكملة) المتبادلة داخل منطقة الرسوم المحلية التي تقع فيها محطة النداء. وهذه هي المنطقة التي يستطيع فيها أحد المشتركين مكالمة شخص آخر بدفع رسم مكالمة محلية (إن وجدت). وينبغي التبليغ عن هذا المؤشر في شكل عدد دقائق.

القدس (J1):

ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

الفصل الثاني

النتائج الرئيسية

1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات

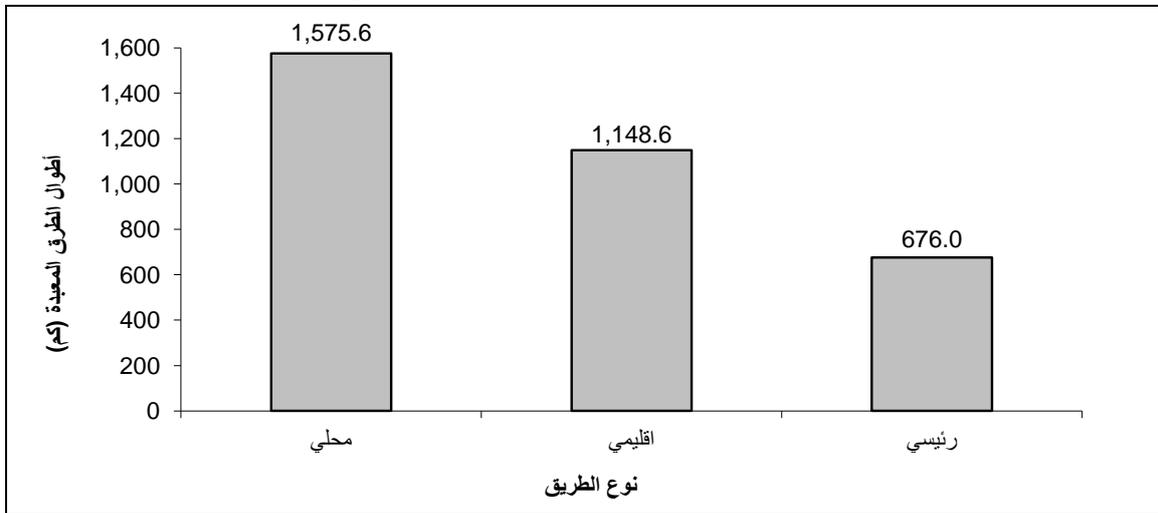
تفيد نتائج مسح القوى العاملة بأن العاملين في هذا النشاط شكلوا ما نسبته 6.8% من إجمالي العاملين في فلسطين خلال العام 2018، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية للعاملين في هذا النشاط بلغ 21.9 يوماً لكل عامل، وهو أقل من المعدل العام لمجموع الأنشطة الاقتصادية الأخرى والذي بلغ 22.7 يوماً لكل عامل. (انظر/ ي جدول 1).

2.2 النقل البري

1.2.2 شبكة الطرق

تشير البيانات بأن مجموع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية بلغ 3,400.2 كيلو متراً حتى نهاية عام 2018. (انظر/ ي جدول 2).

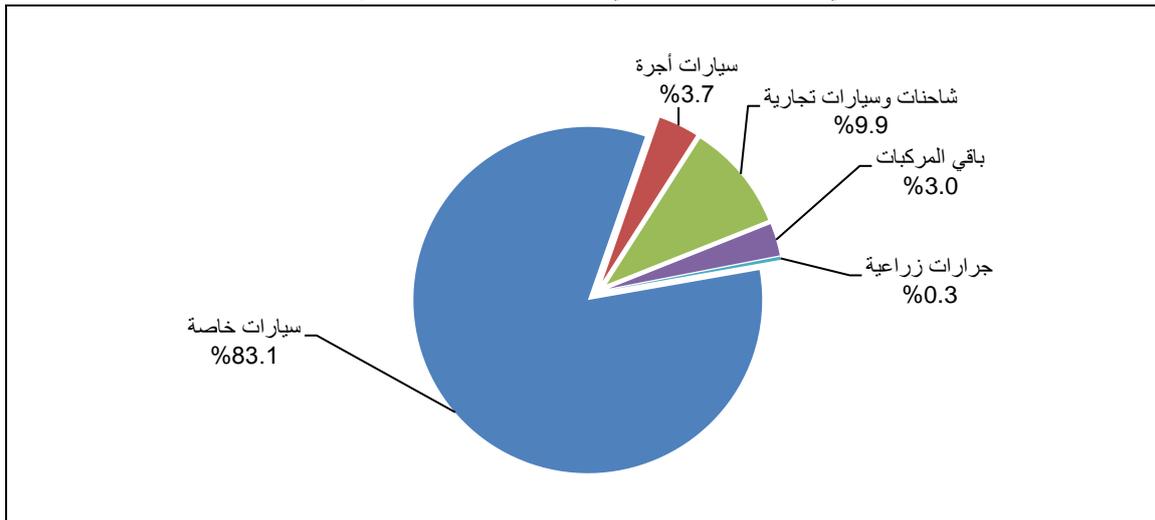
أطوال شبكة الطرق المعبدة بالكيلومتر في الضفة الغربية حسب نوع الطريق، 2018



2.2.2 المركبات المرخصة والمسجلة للمرة الاولى

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 254,497 مركبة في نهاية عام 2018. ويوضح التوزيع النسبي للمركبات حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة، حيث بلغت نسبتها 83.1%، من ناحية أخرى بلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 9.9% من مجموع المركبات في الضفة الغربية، أما سيارات الأجرة فبلغت نسبتها 3.7%، كما يتضح أن هنالك ما نسبته 0.3% جرارات زراعية، بينما باقي المركبات تمثل 3.0% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 3).

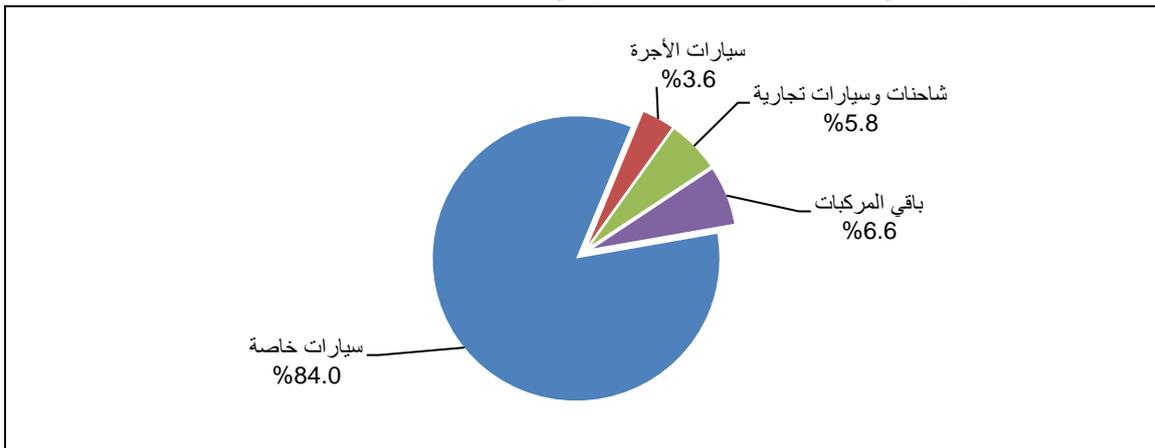
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2018



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

يوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية خلال العام 2018 بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للسيارات الخاصة حيث شكلت 84.0% من مجموع المركبات المسجلة، والشاحنات والسيارات التجارية 5.8%، وسيارات الأجرة (تاكسي) شكلت 3.6%، أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والدراجات النارية الصغيرة والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 6.6%، علماً بأن المعدل الشهري لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية قد بلغ 2,644 مركبة. (انظر/ ي جدول 4).

التوزيع النسبي للمركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2018



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

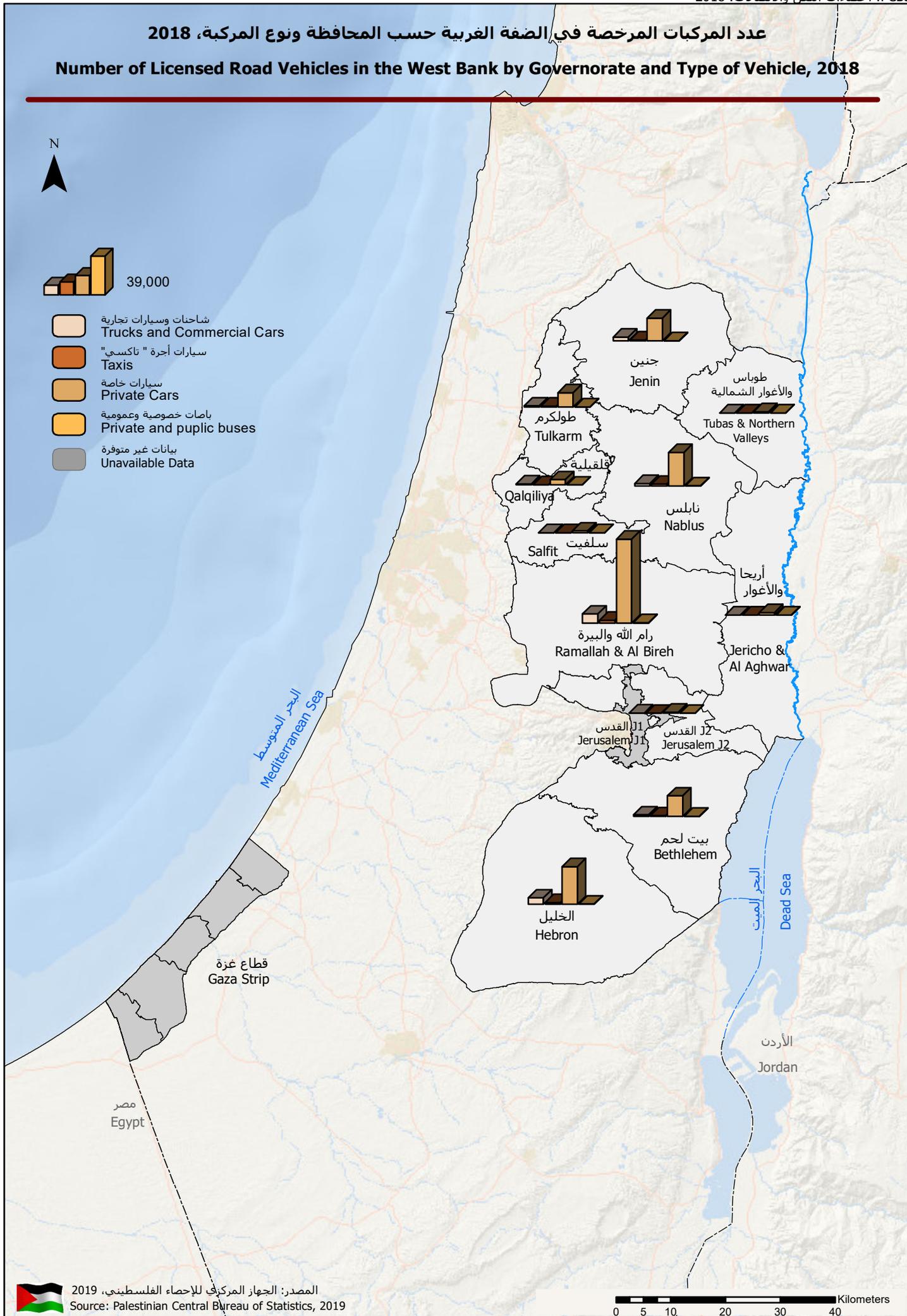
على صعيد آخر، يوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع الوقود، بأن 47.4% من المركبات المرخصة كان وقودها البنزين بمختلف فئاته، في حين أن هناك 51.2% من المركبات وقودها الديزل (السولار) والباقي 1.4% من إجمالي المركبات نوع الوقود فيها غير محدد. (انظر/ ي جدول 5).

عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2018

Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2018



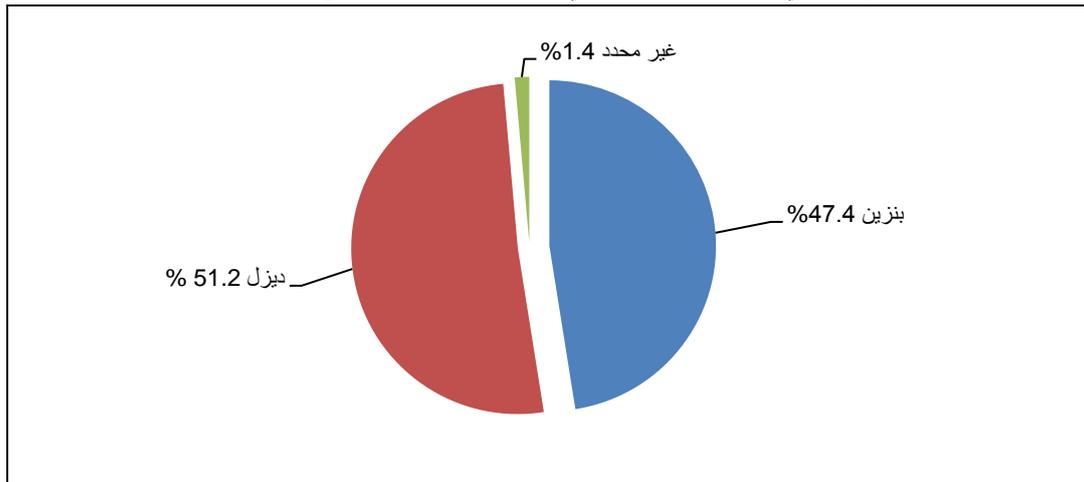
- شاحنات وسيارات تجارية
Trucks and Commercial Cars
- سيارات أجرة " تاكسي"
Taxis
- سيارات خاصة
Private Cars
- باصات خصوصية وعمومية
Private and public buses
- بيانات غير متوفرة
Unavailable Data



المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2019
Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2019



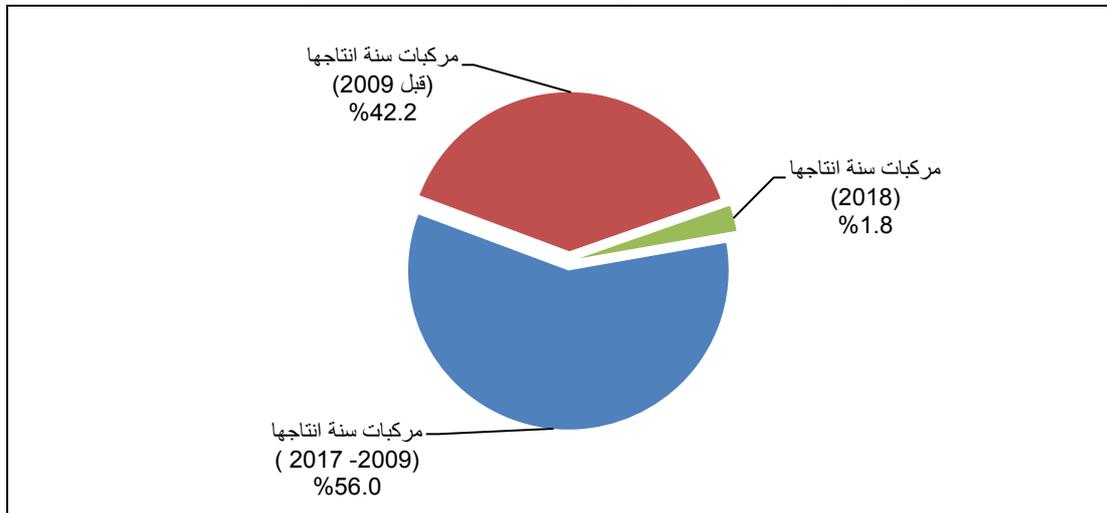
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع الوقود، 2018



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

تبين النتائج عند توزيع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب سنة إنتاج المركبة بأن 56.0% من المركبات المرخصة سنة إنتاجها من العام 2009 - 2017، في حين أن هناك 42.2% من المركبات سنة إنتاجها قبل عام 2009، بينما شكلت المركبات التي سنة إنتاجها 2018 ما نسبته 1.8% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 6).

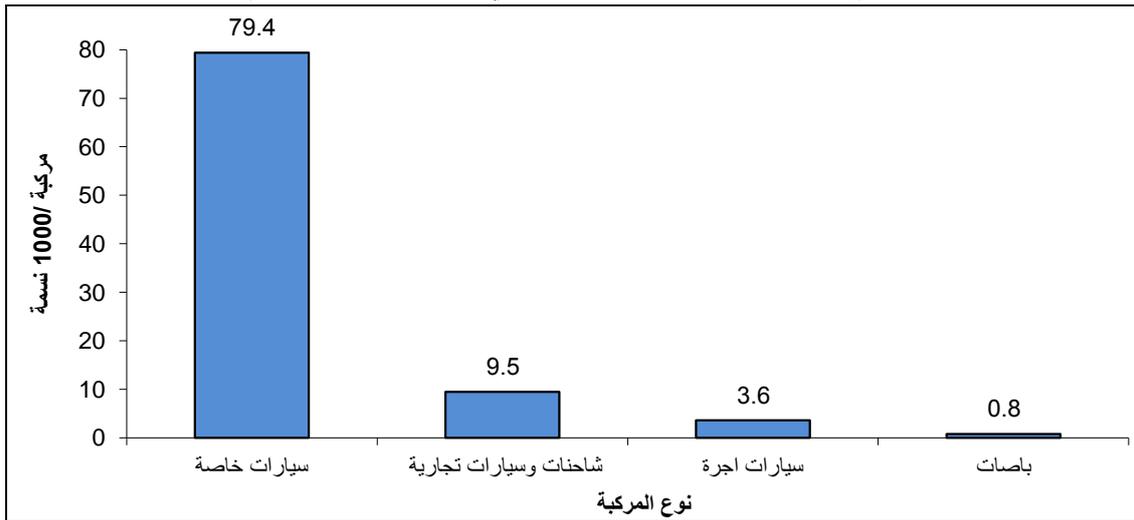
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب سنة إنتاج المركبة، 2018



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

بلغ معدل عدد المركبات في الضفة الغربية 95.6 مركبة لكل ألف نسمة من السكان، حيث بلغ معدل عدد السيارات الخاصة 79.4 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغ معدل عدد الشاحنات والسيارات التجارية 9.5 مركبة لكل ألف نسمة، أما سيارات الأجرة فقد بلغ المعدل 3.6 مركبة لكل ألف نسمة، أما الباصات بلغ معدلها 0.8 باص لكل ألف نسمة. (انظر/ ي جدول 7).

معدل عدد بعض انواع المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2018



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

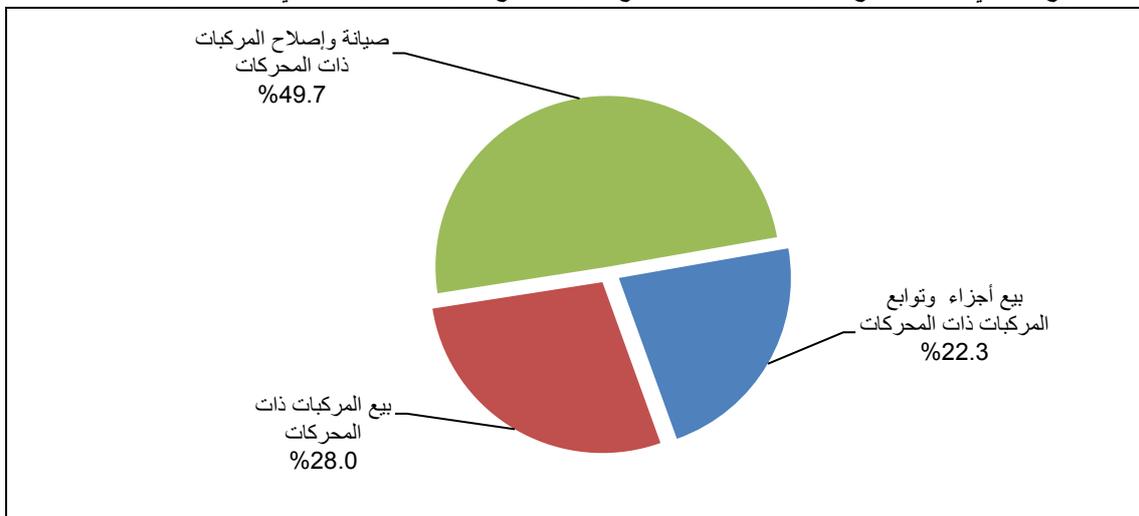
3.2.2 مدارس تعليم قيادة السيارات

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2018 في الضفة الغربية 305 مدرسة، في حين بلغ معدل المدربين لكل مدرسة 6.9 مدرب، أما معدل المركبات العاملة لكل مدرسة فهو 5.3 مركبة. (انظر/ ي جدول 8).

4.2.2 محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة

تبين النتائج بأن مجموع محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 2,046 محل، ويوضح التوزيع النسبي بأن الغالبية العظمى منها كانت لصيانة وإصلاح المركبات ذات المحركات، حيث بلغت نسبتها 49.7%، أما محلات بيع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 28.0%، من ناحية أخرى بلغت نسبة المحلات الخاصة في بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات 22.3%. (انظر/ ي جدول 9).

التوزيع النسبي لمحلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية*، 2018



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

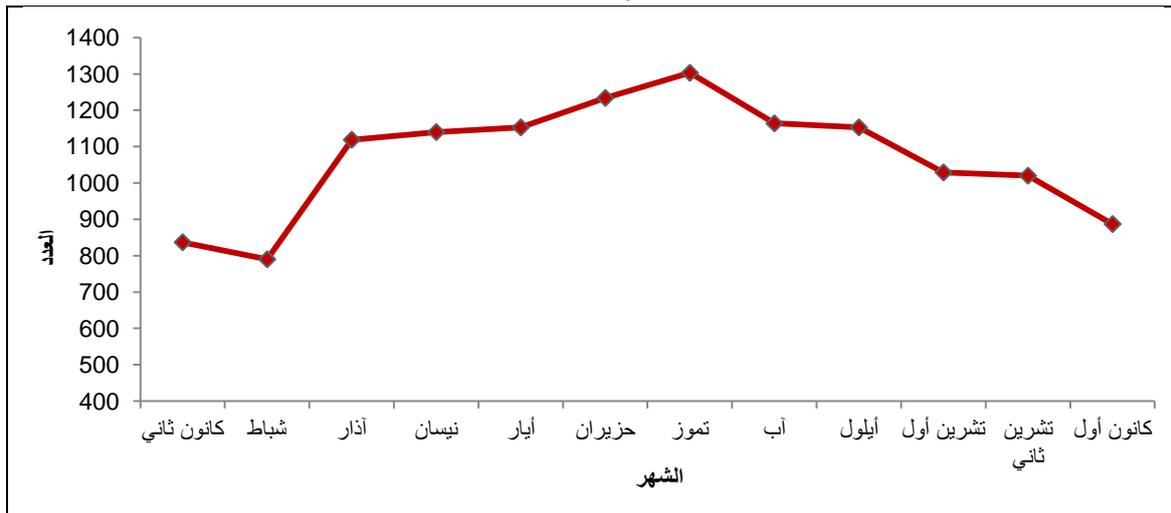
5.2.2 رخص السياقة

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2018 في الضفة الغربية 47,742 رخصة، منها 74.7% رخصة خصوصي وتجاري لغاية 4 طن، و24.6% رخصة شحن خفيف وتجاري ولغاية 15 طن، أما باقي الرخص فشكلت 0.7% من مجموع الرخص. (انظر/ ي الجداول 10، 11).

6.2.2 حوادث الطرق المسجلة

بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 12,829 حادثاً خلال العام 2018.

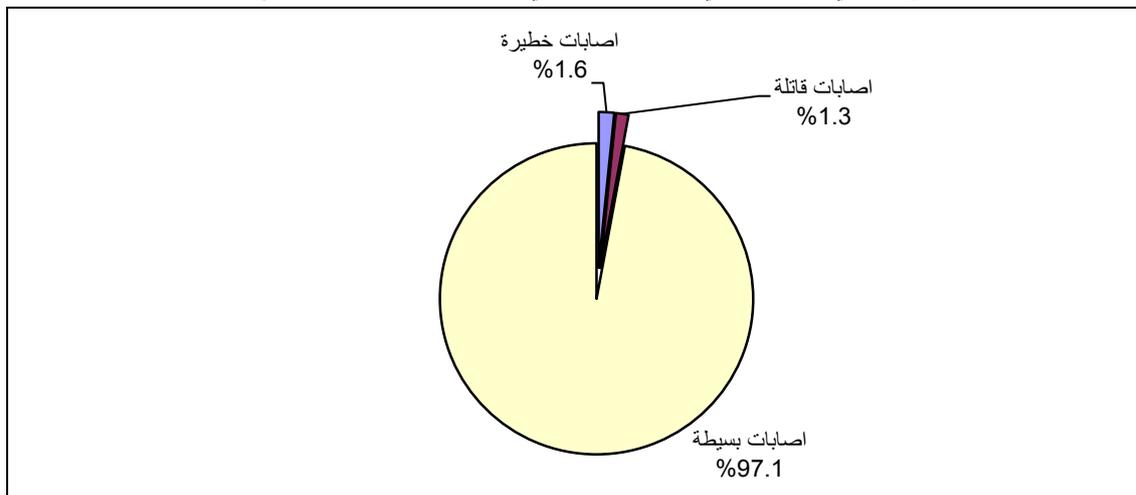
عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب الشهر، 2018



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

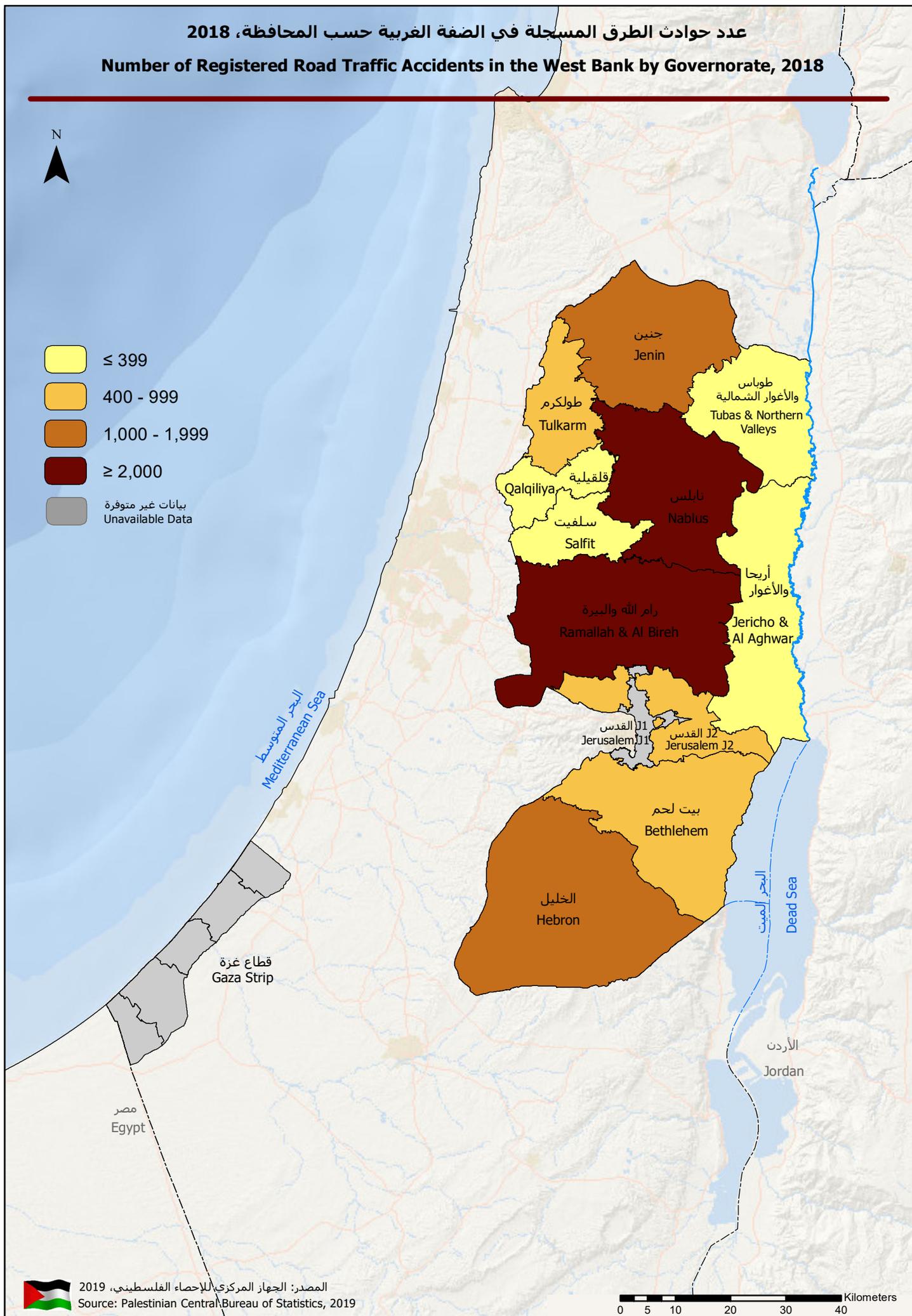
من ناحية أخرى نتج عن حوادث الطرق خلال العام 2018 ما مجموعه 9,561 إصابة في الضفة الغربية، أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات فإن 97.1% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و1.6% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت ما نسبته 1.3%. (انظر/ ي جدول 12، 14).

التوزيع النسبي للإصابات في حوادث الطرق في الضفة الغربية* حسب النوع، 2018



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2018
 Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate, 2018



المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2019
 Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2019

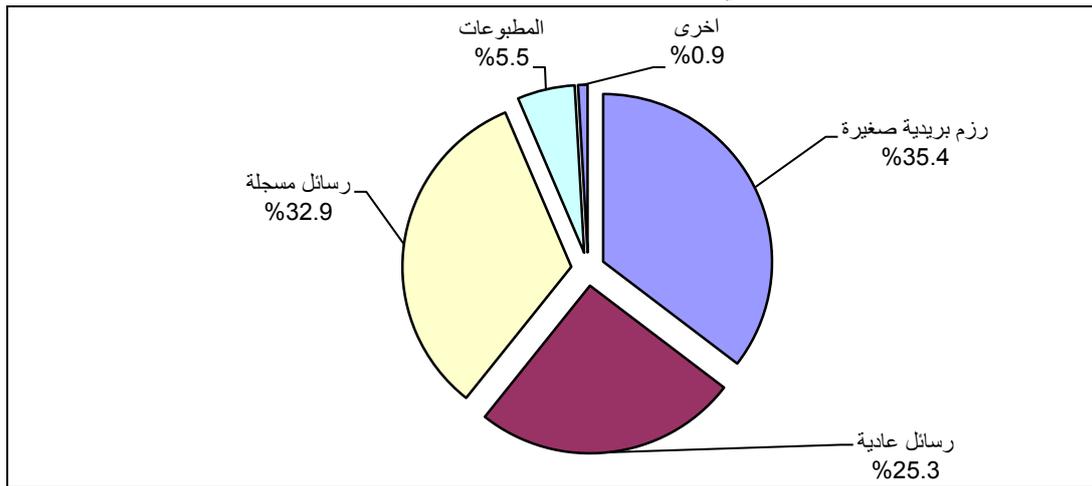
0 5 10 20 30 40 Kilometers

3.2 البريد

بلغ مجموع المواد البريدية الدولية الواردة إلى فلسطين 820,313 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2018، بمعدل شهري بلغ 68,359 مادة بريدية. يوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بأن نسبة رزم بريدية صغيرة بلغت 35.4% ورسائل واردة مسجلة حيث بلغت نسبتها 32.9%، من ناحية أخرى كانت نسبة المطبوعات 5.5%، في حين بلغت نسبة الرسائل العادية 25.3%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات فبلغت نسبتها 0.9%.

من الجدير بالذكر أن شهر كانون أول شهد أعلى عدد للمواد البريدية الواردة للقطاع الحكومي في الضفة حيث وصل إلى 87,039 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر حزيران حيث بلغ 45,620 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى فلسطين*، 2018



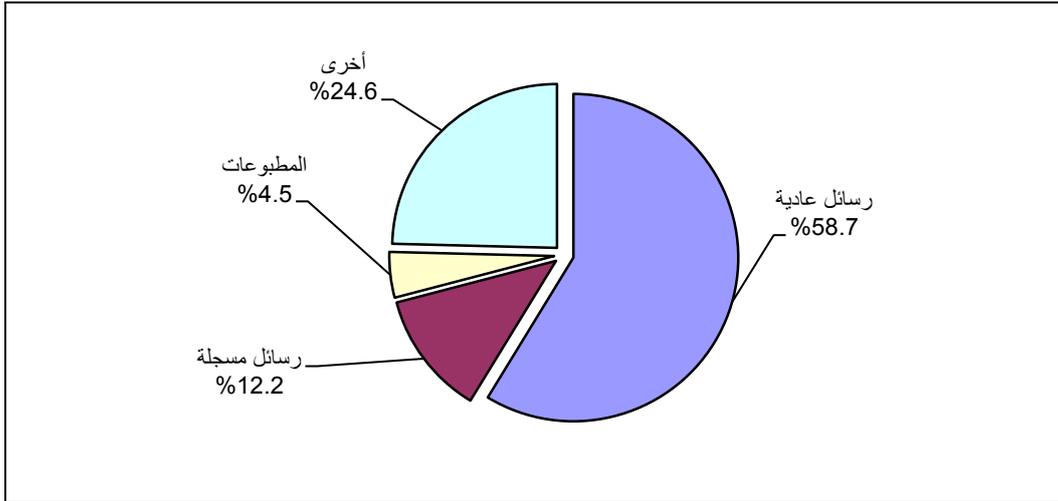
* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967
* البيانات لا تشمل القطاع الخاص في قطاع غزة

فيما يتعلق بالبريد الدولي الصادر من فلسطين خلال العام 2018، فتوضح البيانات أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 113,531 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 9,461 مادة بريدية.

يتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل العادية الصادرة تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 58.7%، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة الصادرة 12.2%، أما المطبوعات الصادرة فقد بلغت نسبتها 4.5%، مقارنة مع 24.6% للمواد البريدية الأخرى التي تضم البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة الصادرة.

من الجدير بالذكر أن العدد الأكبر للمواد البريدية الصادرة من القطاع الحكومي في الضفة كان في شهر نيسان حيث بلغت 14,363 مادة بريدية، بينما كان العدد الأقل في آب حيث بلغت 4,382 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من فلسطين*، 2018

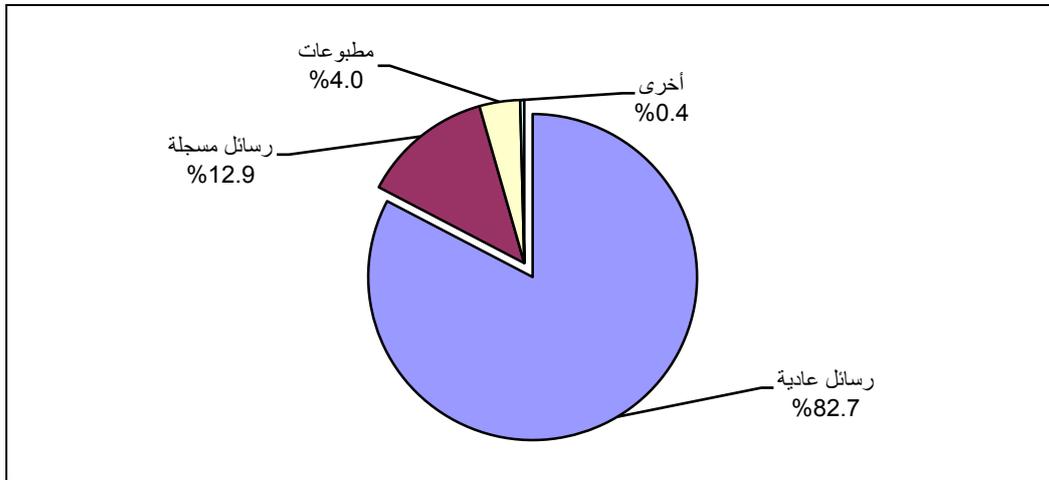


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967
* البيانات لا تشمل القطاع الخاص في قطاع غزة

على صعيد البريد الداخلي في الضفة الغربية، فإن النتائج تشير الى أن مجموع هذه المواد بلغ 572,221 مادة بريدية خلال العام 2018، حيث بلغ المعدل الشهري 47,685 مادة بريدية.

يبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية بأن معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 82.7% من مجموع المواد البريدية، ويعزى سبب الإرتفاع الكبير في هذه النسبة إلى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 12.9%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 4.0%، مقارنة مع 0.4% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزيم الصغيرة. (انظر/ ي جدول 16).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية*، 2018



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

1.3.2 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية

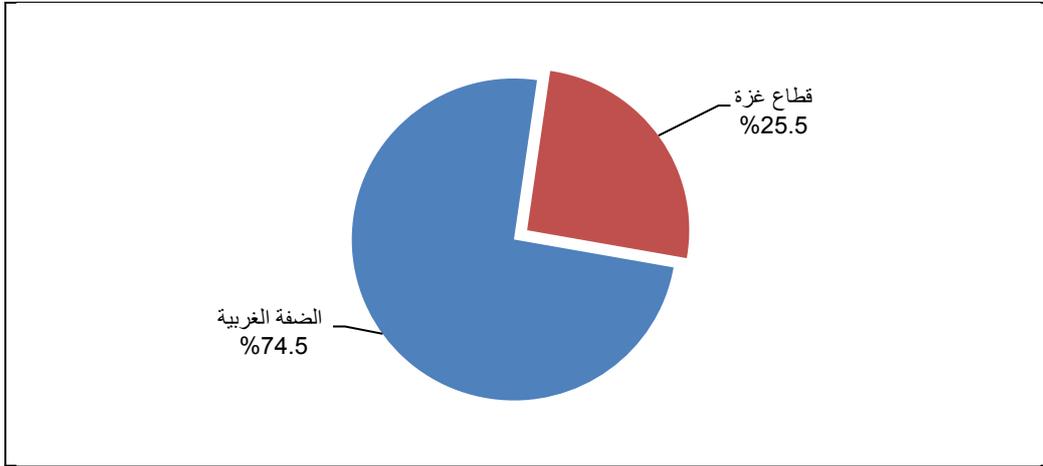
بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2018 في الضفة الغربية 12,890 صندوق. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 330 مركز، منها 83 مكتب خدمة بريد و 247 شعبة خدمة بريد في الضفة الغربية. (انظر/ ي جدول 17).

4.2 الاتصالات

بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية العاملة في فلسطين 469,741 خطاً وذلك في نهاية العام 2018. (انظر/ ي جدول 18).

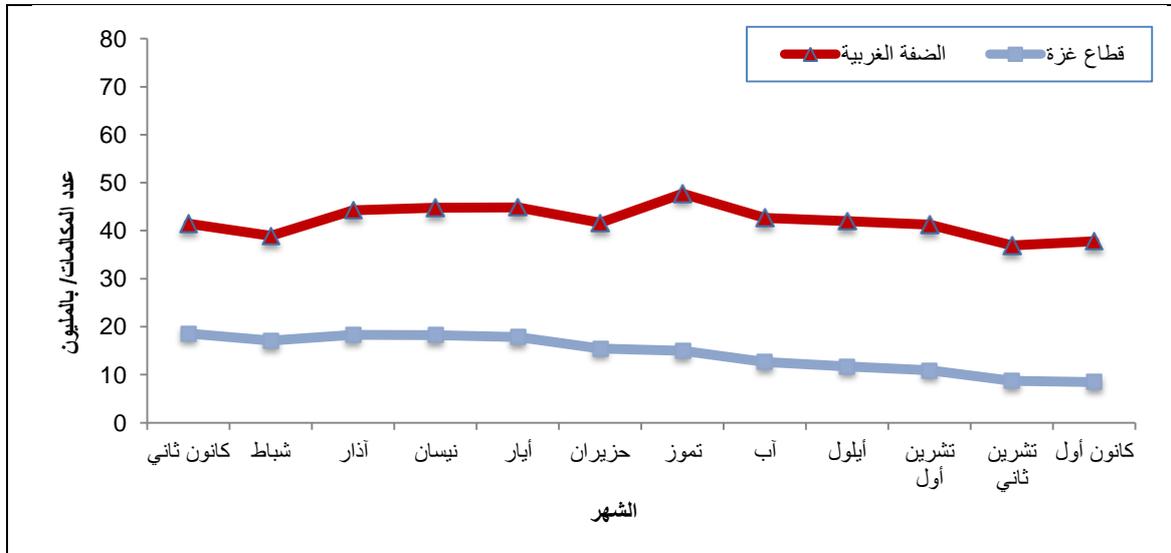
توضح النتائج بأن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين بلغ 56.5 مليون مكالمات خلال العام 2018، حيث تتوزع هذه المكالمات بواقع 74.5% في الضفة الغربية و 25.5% في قطاع غزة. (انظر/ ي جدول 20).

التوزيع النسبي لعدد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة، 2018



من الجدير بالذكر أن أعلى عدد لهذه المكالمات كان في شهر نيسان حيث بلغت 63.1 مليون مكالمات أي ما يعادل 9.3% من مجموع المكالمات خلال العام 2018. (انظر/ ي جدول 20).

عدد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة والشهر، 2018



1.4.2 الهاتف الخليوي

بلغ عدد الإشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني نهاية العام 2018 في فلسطين حوالي 4.3 مليون اشتراك يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكرت) ونظام الفاتورة. (انظر/ ي جدول 21).

2.4.2 الإنترنت

بلغ عدد المشتركين في خدمة الانترنت بواسطة خطوط الاتصال السريع (ADSL) 357,293 خطأ منها 275,376 خطأ في الضفة الغربية و 81,917 خط في قطاع غزة وذلك حتى نهاية العام 2018. (انظر/ ي جدول 22).

الفصل الثالث

المنهجية

1.3 اهداف التقرير

يهدف هذا التقرير بصفة عامة إلى توفير البيانات الآتية:

1. سمات العاملين في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات.
2. النقل البري بما في ذلك أعداد المركبات وحوادث الطرق المسجلة ومدارس تعليم قيادة السيارات ومحلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات وأعداد مدربي السياقة.
3. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من وإلى فلسطين، وأعداد خطوط الهاتف الرئيسية وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي الفلسطيني، وخدمة الانترنت.

2.3 نماذج السجلات الادارية

تم تصميم نماذج شهرية وأخرى سنوية أعدت لكل مصدر من مصادر البيانات حيث تمت المتابعة عليها من خلال دائرة السجلات الإدارية في الإدارة العامة للسجلات والمراقبة الاحصائية .

3.3 مصادر البيانات

تشمل وزارة النقل والمواصلات، وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، وزارة الأشغال العامة والاسكان، شركة الاتصالات الفلسطينية (بالتل)، شركة الإتصالات الخلوية الفلسطينية (جوال)، شركة أوريدو موبايل، المديرية العامة للشرطة، بالإضافة الى مسح القوى العاملة والذي ينفذه الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

1.3.3 الشمول

من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لإحصاءات النقل والاتصالات هو انشاء سلسلة زمنية لأهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في فلسطين. ويلاحظ من الناحية الجغرافية افتقار معظم هذه البيانات للشمول وخاصة فيما يتعلق بالقدس، (باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي) وكذلك يلاحظ في معظم الجداول عدم شمول بيانات قطاع غزة كبيانات المركبات وحوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها وبيانات بريد القطاع الخاص.

4.3 العمليات الميدانية

1.4.3 التدريب والتعيين

تم استخلاص واشتقاق البيانات من السجلات الادارية للوزارات والمؤسسات ذات العلاقة وذلك بإستيفاء النماذج من قبل الادارة الاحصائية المعنية في الوزارة عن طريق منسق السجلات الادارية في الجهاز.

2.4.3 جمع البيانات

تم استخلاص البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز وذلك باستخدام نماذج مصممة لهذا الغرض تستوفى بشكل شهري وسنوي.

3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني

- يتم المتابعة على نماذج السجلات الادارية واستيفائها من الوزارات من قبل منسق السجلات، ومن ثم ارسالها الى دائرة السجلات الادارية ليتم تدقيقها وإرسالها الى دائرة معالجة البيانات وفحص البيانات المدخلة.
- يتم تنفيذ عملية استيفاء البيانات والتنسيق مع الوزارات والمؤسسات المعنية وفق الخطة المعدة مسبقاً.
- يقوم الفريق المتخصص بتدقيق نموذج استيفاء البيانات تدقيقاً شكلياً وفنياً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز

تسلم النماذج المعبأة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيقها تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع النماذج التي يشك بدقة أية معلومات بها مع الجهة المعنية وتصحح الأخطاء لتكون نماذج جمع البيانات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

5.3 معالجة البيانات

يتم إعداد كافة البرامج اللازمة لمعالجة البيانات في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبعد ذلك يتم إدخال النماذج وتدقيق البيانات بعد الإدخال ضمن قواعد التدقيق الآلي، وأخيراً تجرى عملية جدولة البيانات من خلال الدائرة المسؤولة عن المشروع.

1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق

تم إعداد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات النماذج، وأعدت وفقاً لهذه البرامج كشوف بالنماذج التي تشمل الأخطاء حيث تم تصحيحها وإدخالها على الحاسوب مرة أخرى لتنظيف كافة البيانات من الأخطاء.

2.5.3 تنظيف البيانات

تتم عملية مراجعة وفحص نماذج البيانات من قبل مدير المشروع بشكل أسبوعي ونصف شهري من قبل برامج مخصصة لتدقيق البيانات المدخلة وإجراء التعديلات اللازمة عليها.

3.5.3 استخراج النتائج

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من الأخطاء إن وجدت، يتم استخراج جداول التقرير وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا الغرض.

الفصل الرابع

الجودة

1.4 دقة البيانات

1.1.4 أخطاء المعاينة

بيانات هذا التقرير لا تتأثر بأخطاء المعاينة نتيجة لاستيفاء البيانات من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات المعنية، ولذلك من المؤكد عدم ظهور فروق عن القيم الحقيقية.

2.1.4 أخطاء غير المعاينة

أما أخطاء غير المعاينة فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل إعداد التقرير، خلال جمع البيانات أو إدخالها. ولتقادي الأخطاء والحد من تأثيرها، فقد بذلت جهود كبيرة من خلال زيارة مصادر البيانات للتأكد من منطقيتها، وتم فحص برنامج الإدخال قبل البدء بعملية إدخال البيانات.

2.4 مقارنة البيانات

تم مقارنة بيانات التقرير مع بيانات السنوات السابقة لإحصاءات النقل والاتصالات، حيث أظهرت المقارنة منطقيتها وتجانس في النتائج.

3.4 الملاحظات الفنية

- تم استيفاء البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية في الضفة الغربية وقطاع غزة وفقاً للخطة الموضوعية لذلك ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز، رغم الظروف الراهنة التي تمر بها دولة فلسطين جراء الاحتلال الإسرائيلي، وقد بذل طاقم العمل جهوداً مميزة وكبيرة في تذليل العقبات وتوفير البيانات بأفضل صورة ممكنة ضمن برنامج الزمني.
- لم يتم الحصول على بيانات المركبات وخصائصها وبيانات حوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها وبيانات البريد الخاص بقطاع غزة بسبب عدم توفرها من واقع السجلات الإدارية للعام 2018.
- عند مقارنة بيانات عام 2018 مع بيانات العام 2017 لعدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة، وعدد مدارس تعليم قيادة السيارات يلاحظ وجود تباين ويرجع السبب إلى اختلاف آليات الحصر من حصر يدوي إلى حصر محوسب.
- يرجع التباين في عدد السيارات والشاحنات التجارية بين العام 2018 والعام 2017 إلى ما يتم تزويدنا به هي المركبات سارية المفعول وليس كل ما هو مسجل، كما تم احتساب "المركبة الموحدة" ضمن مركبات النقل الخصوصي وليس ضمن السيارات والشاحنات التجارية.
- إن أي انخفاض في عدد سيارات الأجرة (التاكسي) في الضفة الغربية يعود إلى وجود تغييرات على الهياكل لمركبات النقل العمومي خلال السنة إما بشطب السيارة أو تحويلها إلى سيارة خصوصي، ويعطى مالك رخصة التشغيل مدة زمنية تصل إلى سنة لتركيب هيكل جديد على رخصة التشغيل لذا عدد مركبات العمومي معرض إلى الزيادة أو النقصان وخصوصاً بعد قرار إيقاف تحويل المركبات العمومي من الجانب الآخر والاعتماد على الاستيراد.

الجداول

Tables

جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2014 - 2018

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in Palestine* by Selected Indicators, 2014-2018

Year and Region	العاملون بأجر				نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين	السنة والمنطقة
	Wage employee		معدل ساعات العمل الأسبوعية			
	معدل ايام العمل الشهرية لكل عامل		معدل ساعات العمل الأسبوعية		Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communications of Total Employees	
	Average Monthly Working Days per Employee	Average Weekly Working Hours	مجموع الأنشطة	نشاط النقل والتخزين والاتصالات		
	مجموع الأنشطة	نشاط النقل والتخزين والاتصالات	All Activities	Transportation, Storage and Communications Activity		
	All Activities	Transportation, Storage and Communications Activity	All Activities	Transportation, Storage and Communications Activity		
Palestine						فلسطين
2014	22.9	23.4	42.3	44.3	5.8	2014
2015	22.0	21.7	41.4	41.2	6.4	2015
2016	22.7	22.6	42.2	42.0	6.8	2016
2017	22.8	22.3	42.0	41.1	7.1	2017
2018	22.7	21.9	41.8	41.6	6.8	2018
West Bank						الضفة الغربية
2014	22.5	24.0	44.1	46.7	5.5	2014
2015	22.4	23.4	43.9	45.2	5.8	2015
2016	22.8	23.4	44.3	46.1	6.7	2016
2017	22.9	23.9	44.2	47.0	6.5	2017
2018	22.8	23.3	43.9	45.8	6.0	2018
Gaza Strip						قطاع غزة
2014	23.9	22.7	37.7	41.8	6.6	2014
2015	22.9	20.6	37.1	38.5	7.4	2015
2016	22.7	21.6	38.3	38.8	7.1	2016
2017	22.6	21.3	37.6	37.1	8.4	2017
2018	22.6	20.8	37.3	38.3	8.6	2018

*The data exculde employed persons in Israel and Israeli settlements

*البيانات لا تشمل العاملين في اسرائيل والمستعمرات

Dpande on International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, (ISIC), Rev.4

اعتمد على التصنيف الصناعي الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التفقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2019. Database Labour Force Survey,(2014-2018), Revisd Data

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2019. قاعدة بيانات مسح القوى العاملة (2014-2018)، بيانات منقحة

جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2018

Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2018

Units in Kilometers

الوحدات بالكيلومترات

Governorate	المجموع الكلي Total	طرق غير معبدة Unpaved Roads	Paved Roads			طرق معبدة رئيسي Main	المحافظة
			المجموع Total	محلي Local	اقليمي Regional		
West Bank	3,847.1	446.9	3,400.2	1,575.6	1,148.6	676.0	الضفة الغربية
Jenin	472.5	72.4	400.1	207.8	135.9	56.4	جنين
Tubas & Northern Valley	129.2	28.7	100.5	45.5	41.5	13.5	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	248.6	43.2	205.4	117.0	72.6	15.8	طولكرم
Nablus	442.6	37.3	405.3	203.9	90.0	111.4	نابلس
Qalqiliya	118.8	17.5	101.3	34.3	34.8	32.2	قلقيلية
Salfit	162.2	16.5	145.7	46.9	53.7	45.1	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	620.8	18.4	602.4	229.8	313.1	59.5	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	245.7	7.1	238.6	62.0	53.0	123.6	اريجا والأغوار
Jerusalem	187.4	2.4	185.0	63.3	66.1	55.6	القدس
Bethlehem	415.0	69.9	345.1	221.8	62.3	61.0	بيت لحم
Hebron	804.3	133.5	670.8	343.3	225.6	101.9	الخليل

Source: Ministry of Public Works and Housing, 2018

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان، 2018

جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2018

Table3 : Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle, 2018

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة تاكسي Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	254,497	419	25,328	35	689	3,381	974	1,240	1,391	9,488	211,552	الضفة الغربية*
Jenin	27,699	6	3,575	9	142	982	186	145	140	1,118	21,396	جنين
Tubas & Northern Valley	1,561	1	122	3	34	12	10	18	1	57	1,303	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	15,815	7	1,131	4	37	134	69	107	41	854	13,431	طولكرم
Nablus	37,085	31	2,505	2	65	476	123	203	230	1,849	31,601	نابلس
Qalqiliya	6,587	4	1,092	1	39	51	11	42	66	308	4,973	قلقيلية
Salfit	1,980	2	97	0	4	18	3	8	18	63	1,767	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	93,016	336	8,633	5	102	1,371	215	319	573	2,686	78,776	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,107	7	295	1	31	34	62	22	180	127	2,348	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,213	0	144	0	1	8	13	47	11	14	975	القدس*
Bethlehem	21,987	5	1,573	3	35	36	60	73	91	768	19,343	بيت لحم
Hebron	44,221	15	6,099	7	189	249	222	252	37	1,644	35,507	الخليل
Unclassified	226	5	62	0	10	10	0	4	3	0	132	غير محدد

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2018

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2018

جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2018

Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle, 2018

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	31,731	34	1,835	5	86	1,160	117	121	566	1,154	26,653	الضفة الغربية *
Jenin	4,235	0	272	1	12	396	17	9	52	106	3,370	جنين
Tubas & Northern Valley	238	0	15	1	10	3	4	2	1	21	181	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	2,589	0	62	0	2	64	6	7	25	170	2253	طولكرم
Nablus	3,895	2	142	1	12	263	12	16	113	267	3,067	نابلس
Qalqiliya	495	0	89	0	2	6	0	10	24	50	314	قلقيلية
Salfit	377	0	15	0	1	4	1	1	9	15	331	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	11,909	30	621	0	14	366	35	27	247	315	10,254	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	203	1	17	0	5	8	11	0	30	11	120	أريحا والأغوار
Jerusalem*	181	0	33	0	1	1	2	12	4	4	124	القدس*
Bethlehem	2,360	0	102	0	3	3	2	14	42	69	2,125	بيت لحم
Hebron	5,249	1	467	2	24	46	27	23	19	126	4,514	الخليل

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967. (The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.)

Source: Ministry of Transport, 2018

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2018

جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الوقود، 2018

Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Fuel, 2018

Governorate	المجموع Total	غير مصنف Unclassified	ديزل (سولار) Diesel	بنزين Gasoline	المحافظة
West Bank*	254,497	3,437	130,287	120,773	الضفة الغربية*
Jenin	27,699	982	15,376	11,341	جنين
Tubas & Northern Valley	1,561	12	949	600	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	15,815	134	8,353	7,328	طولكرم
Nablus	37,085	476	17,529	19,080	نابلس
Qalqiliya	6,587	52	3,563	2,972	قلقيلية
Salfit	1,980	18	1,062	900	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	93,016	1,425	42,300	49,291	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,107	34	1,426	1,647	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,213	8	629	576	القدس*
Bethlehem	21,987	36	10,422	11,529	بيت لحم
Hebron	44,221	249	28,533	15,439	الخليل
Unclassified	226	11	145	70	غير مصنف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2018

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2018

جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة وسنة إنتاج المركبة، 2018

Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Year of Vehicle Production, 2018

Governorate	المجموع Total	سنة إنتاج المركبة											المحافظة
		2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	قبل 2009 Before 2009	
West Bank*	254,497	4,621	8,257	13,712	24,406	26,679	19,037	14,996	14,366	11,326	9,623	107,474	الضفة الغربية*
Jenin	27,699	421	412	1,041	3,164	3,125	2,417	1,564	1,467	1,030	857	12,201	جنين
Tubas & Northern Valley	1,561	12	21	57	179	269	240	140	164	83	87	309	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	15,815	111	208	759	1,965	1,895	1,198	818	678	483	376	7,324	طولكرم
Nablus	37,085	623	805	1,387	3,038	3,607	2,603	2,151	2,265	1,529	1,333	17,744	نابلس
Qalqiliya	6,587	20	58	157	374	562	502	404	352	269	283	3,606	قلقيلية
Salfit	1,980	9	23	111	341	358	274	182	164	132	53	333	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	93,016	2,912	5,359	7,661	9,206	9,586	6,317	5,393	5,110	4,617	4,099	32,756	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,107	25	59	99	168	237	198	191	161	125	130	1,714	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,213	11	33	54	117	160	76	50	95	59	69	489	القدس*
Bethlehem	21,987	169	466	936	1,928	2,303	1,781	1,304	1,246	938	835	10,081	بيت لحم
Hebron	44,221	308	813	1,450	3,926	4,577	3,431	2,799	2,664	2,061	1,501	20,691	الخليل
Unclassified	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	غير مصنف

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport,2018

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2018

جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2018

Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank* by Type of Vehicle, 2018

Vehicle Type	الضفة الغربية* West Bank*	نوع المركبة
Private Cars	79.4	سيارات خاصة
Taxis	3.6	سيارات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	0.5	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.8	باصات
Trailers and Semi-Trailers	1.3	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	0.3	جرارات زراعية
Road Tractors	0.01	جرارات
Trucks and Commercial Cars	9.5	شاحنات وسيارات تجارية
Other Vehicles	0.2	مركبات اخرى
All Types	95.6	جميع الانواع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics,2018. Revised estimates, based on the final results of

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2018. تقديرات منقحة لعدد السكان

Population, Housing and Establishment census, 2017.

مبنية على نتائج نهائية للتعداد العام للسكان والمساكن، 2017.

جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2018

Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in the West Bank by Governorate, 2018

Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدربين Number of Trainers	عدد مدارس قيادة السيارات Number of Driving Schools	المحافظة
West Bank *	1,620	2,101	305	الضفة الغربية*
Jenin	189	288	37	جنين
Tubas & Northern Valley	28	14	11	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	101	126	24	طولكرم
Nablus	280	297	46	نابلس
Qalqiliya	66	74	12	قلقيلية
Salfit	50	51	10	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	363	346	53	رام الله والبييرة
Jericho & Al Aghwar	54	124	10	أريحا والأغوار
Jerusalem*	22	58	9	القدس*
Bethlehem	151	287	32	بيت لحم
Hebron	316	436	61	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2018

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2018

جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة، 2018

Table 9: Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in the West Bank* by Governorate, 2018

Governorate	المجموع Total	بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores	صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops	المحافظة
West Bank*	2,046	458	1,016	572	الضفة الغربية*
Jenin	232	48	74	110	جنين
Tubas & Northern Valley	29	5	19	5	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	90	22	39	29	طولكرم
Nablus	551	106	351	94	نابلس
Qalqiliya	150	27	110	13	قلقيلية
Salfit	31	3	8	20	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	408	107	139	162	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	30	3	17	10	أريحا والأغوار
Jerusalem*	..	..	..	..	القدس*
Bethlehem	259	50	145	64	بيت لحم
Hebron	266	87	114	65	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Transport, 2018

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2018

جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2001-2018

Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 2001-2018

Year	فلسطين *Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2001	17,088	5,916	11,172	2001
2002	11,338	5,408	5,930	2002
2003	15,575	6,647	8,928	2003
2004	17,838	7,622	10,216	2004
2005	21,133	6,392	14,741	2005
2006	14,147	6,289	7,858	2006
2007	..	..	17,085	2007
2008	..	..	18,442	2008
2009	..	..	25,677	2009
2010	..	..	28,736	2010
2011	..	..	25,857	2011
2012	..	..	25,511	2012
2013	..	..	25,076	2013
2014	..	..	28,744	2014
2015	..	..	31,730	2015
2016	..	..	30,988	2016
2017	..	..	42,727	2017
2018	..	..	47,742	2018

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Transport, 2018

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2018

جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية* حسب درجة الرخصة والعمر، 2018

Table11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank* by Class and Age, 2018

Licences Class	المجموع	Age						العمر	درجة الرخصة
	Total	65+	64-55	54-45	44-35	34-25	24-19	18	
1 Agricultural Tractor	127	0	0	8	5	24	33	57	I جرار زراعي I
A+ Motorcycle	204	0	0	7	8	50	102	37	A+ دراجة نارية A+
B Private and Commercial Cars up to 4 ton	35,636	76	335	1,163	4,193	12,599	12,910	4,360	B خصوصي وتجاري لغاية 4 طن B
C1 Commercial Cars up to 15 ton	11,763	0	2	47	478	2,527	6,787	1,922	C1 شاحن خفيف -تجاري لغايه 15 طن C1
E Trailers and Semi-Trailers	0	0	0	0	0	0	0	0	E قاطرة / سائدة E
D1 Taxi	12	0	1	0	3	7	1	0	D1 تاكسي D1
D Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	D باص D
Total	47,742	76	338	1,225	4,687	15,207	19,833	6,376	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2018

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2018

جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية* حسب نوع الإصابة، 2012-2018

Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank* by Type of Injury, 2012 –2018

Indicator	West Bank*							المؤشر
	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	
Total of Road Accidents	12,829	11,541	10,630	8,985	8,177	7,824	8,037	مجموع حوادث الطرق
Total Number of Injured Persons:	9,561	9,316	9,447	8,673	6,015	7,753	8,195	اجمالي المصابين:
Slightly Injured	9,284	9,040	9,110	8,408	5,848	7,427	7,886	إصابات بسيطة
Seriously Injured	152	168	178	155	104	184	189	إصابات خطيرة
Fatally Injured	125	108	159	110	63	142	120	إصابات قاتلة

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Commissariat of the Palestinian Police, 2018

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2018

جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة والشهر، 2018

Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Month, 2018

Governorate	عدد الحوادث التي تسببت بأضرار مادية فقط number of Accidents caused material damage only	المجموع Total	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المحافظة
West Bank*	8,048	12,829	887	1,020	1,029	1,153	1,164	1,303	1,234	1,153	1,140	1119	790	837	الضفة الغربية*
Jenin	885	1,470	94	112	128	124	133	133	155	153	136	126	80	96	جنين
Tubas & Northern Valley	193	346	19	26	21	23	32	37	54	33	27	30	23	21	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	319	599	30	40	60	65	62	58	68	52	52	49	42	21	طولكرم
Nablus	1,466	2,678	181	199	232	238	222	277	259	250	247	236	161	176	نابلس
Qalqiliya	185	385	12	28	25	37	37	44	45	38	41	29	15	34	قلقيلية
Salfit	248	382	33	25	23	33	35	59	27	26	37	35	26	23	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	3,053	3,763	276	319	293	365	347	376	318	319	331	326	240	253	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	222	364	26	26	31	35	34	32	35	36	41	34	17	17	أريحا والأغوار
Jerusalem*	367	555	46	54	49	43	42	53	40	57	44	51	30	46	القدس*
Bethlehem	508	891	74	70	61	65	77	94	90	87	56	88	68	61	بيت لحم
Hebron	602	1,396	96	121	106	125	143	140	143	102	128	115	88	89	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Commissariat of the Palestinian Police, 2018

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2018

جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2018

Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Type of Injury, 2018

Governorate	المجموع Total	اصابات فاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Serriously Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المحافظة
West Bank*	9,561	125	152	9,284	الضفة الغربية*
Jenin	1,207	20	11	1,176	جنين
Tubas & Northern Valley	279	5	5	269	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	569	4	4	561	طولكرم
Nablus	2,510	18	32	2,460	نابلس
Qalqiliya	338	3	7	328	قلقيلية
Salfit	280	7	6	267	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	1,528	14	23	1,491	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	290	4	3	283	أريحا والأغوار
Jerusalem*	347	7	5	335	القدس*
Bethlehem	745	8	10	727	بيت لحم
Hebron	1,468	35	46	1,387	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Commissariat of the Palestinian Police, 2018

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2018

جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى فلسطين حسب المنطقة والقطاع والشهر ونوع البريد، 2018

Table15: International Dispatched and Receipt Mail From and to Palestine by Region, Sector, Month and Type of Mail, 2018

Region /Sector	Month	مطبوعات		رسائل مسجلة		رسائل عادية		بريد سريع		الشهر	المنطقة / القطاع
		Printed Matters		Registered Letters		Regular Letters		Express Mail			
		وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر		
		Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched		
West Bank* Government sector	January	3,933	935	23,474	822	16,553	4,650	129	0	كانون ثاني	الضفة الغربية* القطاع الحكومي
	February	2,375	356	20,768	561	12,763	5,353	130	0	شباط	
	March	2,689	386	20,020	967	13,679	5,866	131	0	آذار	
	April	2,726	691	23,347	1,030	19,904	9,757	143	0	نيسان	
	May	3,178	287	21,144	913	20,073	8,111	189	0	أيار	
	June	2,279	494	18,194	740	9,093	3,123	117	0	حزيران	
	July	3,431	280	24,543	1,798	11,736	2,593	136	0	تموز	
	August	3,819	189	18,128	908	17,346	2,217	83	0	آب	
	September	5,982	365	22,591	570	18,994	5,159	73	0	أيلول	
	October	3,381	655	24,056	1,251	19,558	7,104	79	0	تشرين أول	
	November	4,615	212	21,359	895	20,538	7,754	114	0	تشرين ثاني	
	December	3,636	256	23,548	580	23,647	4,849	168	0	كانون أول	
West Bank* Private sector	Private Companies **	0	0	7	1,945	3,369	160	0	11,830	الشركات الخاصة **	الضفة الغربية* القطاع الخاص
Gaza Strip Government sector	Government sector **	3,236	2	9,075	867	0	0	0	0	القطاع الحكومي **	قطاع غزة القطاع الحكومي
Palestine	Total	45,280	5,108	270,254	13,847	207,253	66,696	1,492	11,830	المجموع	فلسطين

جدول 15 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى فلسطين حسب المنطقة والقطاع والشهر ونوع البريد، 2018

Table 15 (cont.): International Dispatched and Receipt Mail From and to the Palestine by Region, Sector, Month and Type of Mail, 2018

Region /Sector	Month	المجموع		رزم بريدية صغيرة		برقيات		طرود		الشهر	المنطقة / القطاع
		Total		Small mail Packets		Telegrams		Parcels			
		وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر		
		Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched		
West Bank* Government sector	January	55,475	7,393	10,933	948	0	0	453	38	كانون ثاني	الضفة الغربية* القطاع الحكومي
	February	48,890	7,161	12,340	813	0	0	514	78	شباط	
	March	50,451	8,795	13,572	1,517	0	0	360	59	آذار	
	April	59,695	14,363	13,277	2,819	0	0	298	66	نيسان	
	May	61,538	10,308	16,492	936	0	0	462	61	أيار	
	June	45,620	5,096	15,685	677	0	0	252	62	حزيران	
	July	61,305	5,777	20,922	1,049	0	0	537	57	تموز	
	August	66,396	4,382	26,764	1,006	0	0	256	62	آب	
	September	73,333	7,574	25,237	1,436	0	0	456	44	أيلول	
	October	64,952	10,119	17,668	1,044	0	0	210	65	تشرين أول	
	November	66,942	9,761	19,966	839	0	0	350	61	تشرين ثاني	
	December	87,039	7,598	35,792	1,873	0	0	248	40	كانون أول	
West Bank* Private sector	Private Companies**	3,448	14,335	0	0	0	0	72	400	الشركات الخاصة **	الضفة الغربية* القطاع الخاص
Gaza Strip Government sector	Government sector **	75,229	869	61,476	0	0	0	1,442	0	القطاع الحكومي **	قطاع غزة القطاع الحكومي
Palestine	Total	820,313	113,531	290,124	14,957	0	0	5,910	1,093	المجموع	فلسطين

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) Data is not available by month

(**) البيانات لا تتوفر حسب الشهر

Data is not available by Private sector in Gaza Strip

البيانات لا تتوفر حسب القطاع الخاص في قطاع غزة

Source: Ministry of Telecom. and Information Technology, 2018 .

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2018

جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد، 2018

Table 16: Domestic Mail in the West Bank* by Month and Type of Mail, 2018

Month	المجموع Total	رزم بريدية صغيرة Small Packets	برقيات Telegrams	طرود Parcels	مطبوعات Printed Matters	رسائل مسجلة Registered Letters	رسائل عادية** Regular Letters**	الشهر
January	72,643	792	1	0	2,643	6,683	62,524	كانون ثاني
February	73,283	464	1	3	1,191	6,966	64,658	شباط
March	78,552	52	0	7	1,994	7,628	68,871	آذار
April	56,614	368	0	2	1,712	6,134	48,398	نيسان
May	36,755	241	1	1	2,030	5,388	29,094	أيار
June	34,478	296	0	2	2,009	4,366	27,805	حزيران
July	48,705	85	2	1	1,808	6,132	40,677	تموز
August	29,408	39	0	2	1,483	4,870	23,014	آب
September	33,599	31	0	8	1,276	5,464	26,820	أيلول
October	32,084	27	2	0	1,679	6,936	23,440	تشرين أول
November	36,292	9	2	3	2,437	6,524	27,317	تشرين ثاني
December	39,808	86	1	4	2,282	6,545	30,890	كانون أول
Total	572,221	2,490	10	33	22,544	73,636	473,508	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data include government mail

(**) البيانات تشمل البريد الحكومي

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology, 2018

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2018

جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية* حسب المحافظة، 2018

Table 17: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in the West Bank* by Governorate, 2018

Governorate	صناديق البريد Post Boxes	المجموع Total	مراكز الخدمة البريدية Mail Service Centers		المحافظة
			شعبة خدمة بريد Mail Service Division	مكتب خدمة بريد Mail Service Office	
West Bank*	12,890	330	247	83	الضفة الغربية*
Jenin	375	49	39	10	جنين
Tubas & Northern Valley	300	14	9	5	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	900	33	21	12	طولكرم
Nablus	1,950	61	56	5	نابلس
Qalqiliya	435	26	19	7	قلقيلية
Salfit.	150	18	13	5	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	4,115	74	62	12	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	360	3	1	2	أريحا والأغوار
Jerusalem*	300	9	6	3	القدس*
Bethlehem	2,220	14	7	7	بيت لحم
Hebron	1,785	29	14	15	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology, 2018

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2018

جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2001-2018

Table18: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 2001-2018

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2001	255,218	78,351	176,867	2001
2002	241,894	77,124	164,770	2002
2003	243,494	81,240	162,254	2003
2004	271,458	90,699	180,759	2004
2005	337,025	111,937	225,088	2005
2006	321,999	104,426	217,573	2006
2007	348,788	105,469	243,319	2007
2008	361,364	103,543	257,821	2008
2009	368,216	109,525	258,691	2009
2010	360,402	115,868	244,534	2010
2011	382,700	130,300	252,400	2011
2012	393,880	136,059	257,821	2012
2013	403,025	132,836	270,189	2013
2014	403,118	122,620	280,498	2014
2015	406,442	126,961	279,481	2015
2016	432,000	137,684	294,316	2016
2017	472,292	140,370	331,922	2017
2018	469,741	125,964	343,777	2018

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967 .

Source: Palestine Telecommunications Company, 2018

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2018

جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2018

Table 19: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month, Type of Subscription and Region, 2018

Month	المجموع			الحكومي			تجاري**			منزلي			الشهر
	المجموع	قطاع غزة	الضفة الغربية*										
	Total	Gaza Strip	West Bank*										
January	475,069	141,608	333,461	8,552	2,626	5,926	66,624	13,601	53,023	399,893	125,381	274,512	كانون ثاني
February	478,806	143,059	335,747	8,573	2,634	5,939	67,021	13,682	53,339	403,212	126,743	276,469	شباط
March	479,466	142,578	336,888	8,444	2,524	5,920	67,112	13,726	53,386	403,910	126,328	277,582	آذار
April	477,481	140,489	336,992	8,482	2,550	5,932	67,230	13,710	53,520	401,769	124,229	277,540	نيسان
May	478,532	139,540	338,992	8,555	2,654	5,901	67,403	13,695	53,708	402,574	123,191	279,383	أيار
June	476,175	137,029	339,146	8,549	2,652	5,897	67,148	13,507	53,641	400,478	120,870	279,608	حزيران
July	475,572	135,516	340,056	8,533	2,652	5,881	67,260	13,494	53,766	399,779	119,370	280,409	تموز
August	473,520	131,818	341,702	8,532	2,609	5,923	67,102	13,150	53,952	397,886	116,059	281,827	آب
September	472,505	132,580	339,925	8,497	2,658	5,839	67,069	13,439	53,630	396,939	116,483	280,456	أيلول
October	472,246	131,227	341,019	8,509	2,663	5,846	66,969	13,392	53,577	396,768	115,172	281,596	تشرين أول
November	470,517	128,289	342,228	8,519	2,665	5,854	66,880	13,277	53,603	395,118	112,347	282,771	تشرين ثاني
December	469,741	125,964	343,777	8,534	2,665	5,869	66,741	13,109	53,632	394,466	110,190	284,276	كانون أول

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data include Public phone

(**) البيانات تشمل الهاتف العمومي

Source: Palestine Telecommunications Company, 2018

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2018

جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2018

Table 20: Number of Telephone Local Calls in Palestine by Month and Region,2018

Month	المجموع Total	Local Calls		الشهر
		قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	
January	60,047,884	18,590,034	41,457,850	كانون ثاني
February	55,988,843	17,086,490	38,902,353	شباط
March	62,593,076	18,332,947	44,260,129	آذار
April	63,064,652	18,249,882	44,814,770	نيسان
May	62,726,679	17,844,947	44,881,731	أيار
June	57,109,157	15,453,801	41,655,356	حزيران
July	62,711,511	14,978,262	47,733,249	تموز
August	55,340,051	12,660,216	42,679,835	آب
September	53,737,976	11,734,553	42,003,424	أيلول
October	52,142,271	10,896,177	41,246,094	تشرين أول
November	45,663,509	8,739,426	36,924,084	تشرين ثاني
December	46,276,522	8,466,467	37,810,054	كانون أول
Total of the Year	677,402,131	173,033,203	504,368,928	مجموع السنة
Monthly Average	56,450,178	14,419,434	42,030,744	المعدل الشهري

Source: Palestine Telecommunications Company, 2018

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2018

جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2001-2018

Table 21: Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2001-2018

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	السنة
2001*	175,941	..	..	*2001
2002*	251,602	122,866	128,736	*2002
2003*	264,091	..	..	*2003
2004*	436,628	256,788	179,840	*2004
2005*	567,584	272,440	295,144	*2005
2006*	821,800	..	..	*2006
2007*	1,021,481	..	..	*2007
2008*	1,314,406	..	..	*2008
2009*	1,800,000	..	..	*2009
2010	2,603,582	..	..	2010
2011	2,884,964	..	..	2011
2012	3,190,233	..	..	2012
2013	3,267,819	..	..	2013
2014	3,290,774	..	..	2014
2015	3,551,214	..	..	2015
2016	3,708,190	..	..	2016
2017	3,997,206	..	..	2017
2018	4,294,368	..	..	2018

(*) The data doesn't include data Ooredoo mobile.

(*) البيانات لا تشمل بيانات شركة أوريدو موبايل.

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Palestine Cellular Communication, (LTD),2018 and Ooredoo mobile.

المصدر: شركة الاتصالات الخليوية الفلسطينية، (م خ م)، 2018 وشركة أوريدو موبايل.

جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الإنترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2018

Table 22: Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2018

Month	Number of (ADSL) Lines		عدد خطوط الاتصال السريع (ADSL)	الشهر
	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip			الضفة الغربية* West Bank*
January	360,353	97,210	263,143	كانون ثاني
February	364,045	98,589	265,456	شباط
March	364,868	98,009	266,859	أذار
April	363,609	96,399	267,210	نيسان
May	362,795	94,369	268,426	أيار
June	361,543	92,324	269,219	حزيران
July	359,921	90,680	269,241	تموز
August	357,673	86,761	270,912	آب
September	356,613	86,648	269,965	أيلول
October	356,018	84,725	271,293	تشرين أول
November	356,784	83,069	273,715	تشرين ثاني
December	357,293	81,917	275,376	كانون أول

(* The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Palestine Telecommunications Company, 2018

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2018



State of Palestine

**Palestinian Central
Bureau of Statistics**

**Ministry of
Transport**

Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2018



PCBS

July, 2019

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

This document is prepared in accordance with the standard procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official Statistics 2006

© July, 2019
All rights reserved.

Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics, 2019. *Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2018. Ramallah-Palestine.*

All correspondence should be directed to:
Palestinian Central Bureau of Statistics
P. O. Box 1647, Ramallah – Palestine.

Tel: (970/972) 2 2982700

Fax: (970/972) 2 2982710

Toll Free:1800300300

E-Mail :diwan@pcbs.gov.ps

Website: <http://www.pcbs.gov.ps>



القدس

عاصمة الثقافة الإسلامية

al QUDS

Jerusalem, Capital of Islamic Culture 2019

Reference ID: 2447

Acknowledgment

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) and Ministry of Transport extends their sincere gratitude and appreciations to all Palestinian ministries, public and private institutions that provide PCBS with the requested data derived from administrative records in the report for being well dedicated in performing their duties.

The report of the Transportation and Cmmunications 2018, has been planned and conducted by a technical team from PCBS and Ministry of Transport, and with joint funding by Palestine and the Core Funding Group (CFG) for the year 2019 represented by the Representative Office of Norway to State of Palestine.

PCBS also extends its sincere gratitude and appreciates the distinctive efforts of the Core Funding Group (CFG) for their valuable contribution to funding the project.

Team Work

From Palestinian Central Bureau of Statistics

- **Report Preparation**

Manal Zaben
Osaid Al-Arda

- **Maps Design**

Intithal Abdullah AL Shuaibi

- **Dissemination Standard**

Hanan Janajreh

- **Preliminary Review**

Hani Al-Ahmed
Amneh Alnatsheh
Mohammad Qalalwa
Saleh Al Kafri, PhD
Rania Abu Ghaboush
Maher Sbieh

- **Final Review**

Inaya Zidan

- **Overall Supervision**

Ola Awad President of PCBS

From Ministry of Transport

Rana Abu Qare

Ghada Al Wehaidi

Asem Salem Minister of Transport

Important Note

- Tables exclude data for those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967, except for labour force and Cellular Phone data.
- It may be noticed that the details of the value of some indicators may not be added to its total, due to rounding calculations.
- Most of the table data are not available in the Gaza Strip for 2018.
- (..): Data not available.
- Number of Registered slightly injuries in road accidents in this report includes slightly and moderate injured, as opposed to previous reports, which separated slightly and moderate injuries each.

Table of Contents

Subject	Page
List of Tables	
Introduction	
Chapter One: Terms, Indicators	[15]
Chapter Two: Main Findings	[19]
2.1 Employed Persons in the Transportation and Communications Activities	[19]
2.2 Land Transportation	[19]
2.3 The Post Office Data	[19]
2.4 Telecommunications	[20]
Chapter Three: Methodology	[21]
3.1 Survey Objectives	[21]
3.2 Administrative Records Form	[21]
3.3 Data Source Frame	[21]
3.3.1 Coverage	[21]
3.4 Field Operations	[21]
3.4.1 Training and Hiring	[21]
3.4.2 Data Collection	[21]
3.4.3 Field Editing and Supervising	[21]
3.4.4 Office Editing and Coding	[22]
3.5 Data Processing	[22]
3.5.1 Programming Consistency Check	[22]
3.5.2 Data Cleaning	[22]
3.5.3 Tabulation	[22]
Chapter Four: Quality	[23]
4.1 Data accuracy	[23]
4.1.1 Sampling Errors	[23]
4.1.2 Non-Sampling Errors	[23]
4.2 Comparability	[23]
4.3 Technical Notes	[23]
Statistical Tables	[39]

List of Tables

Table	Page
Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in Palestine by Selected Indicators, 2014- 2018	41
Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2018	42
Table 3: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2018	43
Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2018	44
Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Fuel, 2018	45
Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Year of Vehicle Production, 2018	46
Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank by Type of Vehicle, 2018	47
Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in the West Bank by Governorate, 2018	48
Table 9: Number of Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores Licensed in the West Bank by Governorate , 2018	49
Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 2001-2018	50
Table 11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank by Class and Age, 2018	51
Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank by Type of Injury, 2012 –2018	52
Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Month, 2018	53
Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Type of Injury, 2018	54
Table 15: International Dispatched and Receipt Mail From and to Palestine by Region, Sector, Month and Type of Mail, 2018	55
Table 16: Domestic Mail in the West Bank by Month and Type of Mail, 2018	57
Table 17: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in the West Bank by Governorate, 2018	58
Table 18: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 2001-2018	59

Table		Page
Table 19:	Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month, Type of Subscription and Region, 2018	60
Table 20:	Number of Telephone Local Calls in Palestine by Month and Region, 2018	61
Table 21:	Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2001-2018	62
Table 22:	Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2018	63

Introduction

The report presents a set of statistical tables obtained from administrative records in ministries, government institutions and private sector institutions, with the aim of presenting a comprehensive picture of transport and communications activities.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport that covers vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages...etc. Also the report presents figures on post including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

This report consists of four chapters along with a group of tables. The first chapter presents terms and the main indicators used in this report. The second chapter presents the main findings of the report. The third chapter sheds light on the methodology. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter four discusses the quality.

PCBS and the Ministry of Transport are pleased to issue the annual report 2018 as the Twenty first publication of report series on transportation and communication statistics in Palestine. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in Palestine, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

Ola Awad
President of PCBS

Asem Salem
Minister of Transport

July, 2019

Chapter One

Terms, Indicators

The following terms and indicators are defined in accordance with the glossary and guide of statistical indicators issued by PCBS based on the latest international recommendations in statistics and consistent with international systems.

(Wage Employee): Paid - Employed

A person who works for a public or private employer or under its supervision and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece rates or in kind ...etc. This item includes persons employed in governmental, non – governmental and private institutions along with those employed in a household enterprise in return for a specific remuneration

Average Weekly Working Hours (indicator):

Indicator measures the actually weekly work hours during normal period of work.

Average Monthly Working Days per Employee (indicator):

Indicator measures the number of days at work during the month, excluding week-end, holidays ,sick and other paid leaves.

Vehicle:

A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

Motor Vehicle:

A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.

Private Car:

A motor vehicle, other than motorcycle intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a private vehicle, and does not include motorcycles.

Taxi:

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

Motorcycle:

Two wheeled motor vehicles with or without sidecar.

This category includes scooter, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg.

Motorcycles are classified according to the engine capacity as: less than 50 cm³, 50-100 cm³, 100-250 cm³, and greater than 250 cm³.

Bus:

A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).

Private bus:

Every bus which is not public and used to carry passengers in return for a lump sum or without payment.

Public bus:

A public vehicle (bus type) intended for carrying passengers in return for payment.

Trailer:

Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle. Excluding agricultural trailers and caravans.

Semi-Trailer:

Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.

Road Tractor:

A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven. Agricultural tractors are excluded.

Truck:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.

Commercial Car:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, weights more than 2,200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.

Other Vehicle:

A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: ambulances, mobile cranes, self-propelled rollers, bulldozers with metallic wheels or tracks, vehicles for recording film, radio, and TV programs, mobile library vehicles, towing vehicles for vehicles in need of repair.

Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita (indicator):

Indicator monitors the extent of the inhabitants possession of the licensed vehicles.

Road Traffic Accident:

An accident, which occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured.

Main Road :

Serves for national or inter district traffic and including road extension within a locality.

Regional Road:

Branching off from, or lining, main roads It includes along the road within a locality.

Local Road:

Serves the internal traffics within a locality.

Killed Injured:

A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.

Seriously injured:

A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.

Slightly injured:

A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).

Letter:

A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The lowest limit of the shortest length is 140, while the lowest limit of the shortest width is $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$. The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The weight of the letter should be between 20-2000 g.

Regular Letter:

A letter that is sent by normal post with regular fees.

Express Mail:

A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.

Printed Matter:

A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The lowest limit of the printed material length and width is $140, 90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The highest weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.

Registered Letter:

A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.

Post Packet:

Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The lowest limit of post packet length and width is $140, 90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 60 mm. The highest weight of the post packet is 2 kg.

Parcel:

Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The highest limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The highest limit of the length of any dimension is 1.5 m. The highest weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the highest limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country.

Telegram:

Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.

Local Telephone Traffic (Minutes):

Local telephone traffic consists of effective (completed) fixed telephone line traffic exchanged within the local charging area in which the calling station is situated. This is the area within which one subscriber can call another on payment of the local charge (if applicable). This indicator should be reported in the number of minutes. If the indicator is reported in calls or meter units (pulses), then an appropriate conversion figure to minutes of traffic should be supplied.

Jerusalem J1:

Those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

Chapter Two

Main Findings

2.1 Employed Persons in the Transportation and Communication Activities

This report shows that the transportation and communication sector contributed with 6.8% of the total employed persons in Palestine in 2018. The average monthly working days in this sector were 21.9 days employed person, and this is slightly lower than that of the total economic sectors (22.7 days). (see table 1).

2.2 Land Transportation

2.2.1 The road network

The total length of paved roads in the West Bank was 3,400.2 km by the end of 2018. (see table 2).

2.2.2 Licensed Vehicles and New Registered Vehicles

The total number of licensed vehicles in the West Bank in 2018 was 254,497 the percentage distribution of licensed vehicles in the West Bank shows that the majority were private cars 83.1%. On the other hand, the percentage of trucks and commercial cars was 9.9%, taxis formed 3.7% of the total vehicles. The percentage of agricultural tractors in Palestine was 0.3%, while the remaining vehicles formed 3.0%. (see table 3).

The percentage distribution of registered new vehicles in the West Bank by type shows that the highest percentage was for the registered private cars by 84.0% followed by trucks and commercial cars 5.8%. The percentage of taxis was 3.6%. On the other hand the percentage of the other vehicles, which covers moped, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 6.6%.

Regarding new registered road vehicles in the West Bank in 2018, the monthly average of registered vehicles was 2,644 vehicles (see table 4).

2.2.3 Driving Licenses

The total number of issued driving licenses in the West Bank was 47,742 at the end of 2018. (see table 10).

2.2.4 Registered Road Accidents

The total number of registered road accidents in the West Bank amounted to 12,829 in the West Bank. (see table 12).

On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 9,561. (see table 14).

2.3 The Post Office Data

International mail received in Palestine consisted of 820,313 postal materials in 2018, with a monthly average of 68,359 pieces. The percentage distribution of these materials showed that the majority was small postal packages which accounted 35.4%, the percentage of registered letters was 32.9%, on the other hand, the percentage of printed materials was 5.5%, while the

percentage of regular letters was 25.3%, and the percentage of the remaining postal materials was 0.9% covered express mail, parcels, telegrams and small packets. (see tables 15).

2.4 Telecommunications

The total number of main telephone lines in Palestine at the end of 2018 was 469,741 lines. (see tables 18).

2.4.1 Cellular Phone

The total number of cellular phone subscribers at the end of 2018 in Palestine was 4.3 million used bill and card systems. (see tables 21).

2.4.2 The Internet

The total number of ADSL subscribers reached 357,293 of which 275,376 were in the West Bank and 81,917 in Gaza Strip, at the end of 2018. (see table 22).

Chapter Three

Methodology

3.1 Survey Objectives

This report is generally intended to provide the following data:

- Characteristics of employees in transport, storage and communications activities.
- Road transport including vehicle numbers, road accidents, driving schools, garages and numbers of drivers.
- Postal and Communications includes Dispatched and Receipt mail to and from Palestine, numbers of main telephone line, numbers of subscribers in the Palestinian cellular phone and internet service.

3.2 Administrative Records Form

Monthly and annual forms were prepared for each source of data, where follow up was conducted through the Administrative Records Department in the Registers and Statistical Monitoring Directorate.

3.3 Data Sources

Including the Ministry of Transport, the Ministry of Communication and Information Technology, the Ministry of Public Works and Housing, the Palestinian Telecommunication Company, the Palestinian Cellular Telecommunication Company, Ooredoo Mobile Company, the General Directorate of Police and other sources of data including labor force conducted by PCBS.

3.3.1 Coverage

Although the main objective of publishing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to the transportation and communication sector in Palestine.

The majority of data does not provide information about Jerusalem, except data on labor force and cellular phone. In some tables Gaza Strip is not included such as vehicle data, road accidents and Privat postal data.

3.4 Fieldwork Operation

3.4.1 Training and Hiring

The data are extracted and derived from the administrative records of the concerned ministries and institutions through completing the forms by the concerned statistical department in the ministry through the coordinator of administrative records at PCBS

3.4.2 Data Collection

Data were extracted from the records of the concerned ministries and institutions through specialized team from PCBS by using monthly and annually forms designed for this purpose.

3.4.3 Field Editing and Supervising

- PCBS coordinator of administrative records follows up on the forms of administrative records and their completion by the concerned ministries and institutions, in order to

send them to the Administrative Records Department to be edited then to the Data Processing Department to examine the data entered.

- The process of data collection and coordination with the concerned ministries and institutions in accordance with the plan prepared in advance.
- The team edits the data collection forms in form and technically according to the prepared edit rules.

3.4.4 Office Editing and Coding

All the fulfilled and field edited forms go through final editing in the office by an office editor whereas they are reviewed with the relevant ministry in the case of uncertainty of the information. After that, all the forms will be ready to be coded and entered.

3.5 Data Processing

Following the process of data entry, checking and verification of work and preliminary tables of the survey results were prepared by the department responsible in accordance with the tabulation forms defined previously for this survey.

3.5.1 Programming Consistency Check

Special programs were implemented to edit the entered data according to the specification related to the consistency and coverage of the data. A sheet of errors is prepared as an output of the program which will be corrected and re-entered again for data cleaning issues

3.5.2 Data Cleaning

The data collection form is reviewed by the project manager weekly and semi-monthly to check the consistency of entered data and do any modifications required.

3.5.3 Tabulation

The tables were checked according to regulations and specific criteria to obtain the final tables.

Chapter Four

Quality

4.1 Accuracy

4.1.1 Sampling Errors

The report was prepared on the basis of Administrative Records form concerned ministries and institutions; therefore, this report was free of statistical (sampling) errors.

4.1.2 Non-Sampling Errors

Non-sampling errors are possible to occur at all stages of preparing the report, during the data collection and data entry. In order to avoid errors and to reduce their impact great efforts were made during visiting the data sources to ascertain data validity, and to examine the data entry program before starting the process of data entry.

4.2 Comparability

Comparison exercises were done with previous year's data of transportation and communication statistics, the results reveal consistency with previous data.

4.3 Technical Notes

- Data collection forms were collected by PCBS specialized team from the administrative records of the concerned ministries and institutions in the West Bank and Gaza Strip according to the plan set out in this regard despite the current conditions experienced by the State of Palestine as a result of the Israeli occupation. The staff made great efforts to overcome obstacles and provide data as best as possible within its schedule.
- Vehicles data, characteristics, the private sector post office data and road accidents data in Gaza Strip are not available from administrative records in 2018.
- By comparing the data for 2018 with to the data for 2017 including the number of shops selling vehicles, garages and the sale of parts and accessories of licensed vehicles, as well as the number of driving schools , a discrepancy was found due to the different methods of listing (manual and computerized).
- The discrepancy in the number of commercial cars and trucks between data of 2018 and 2017 is due to the fact that what we receive are the valid vehicles and not the registered ones. The "unified vehicle" is also included in private transport vehicles and not in cars and commercial trucks.
- Any decrease in the number of taxis in the West Bank is due to changes in the structures of public transport vehicles during the year, either by considering it as an end-of-life car or converting it to a private car. The owner of the operating license is given a period of up to one year to install a new operating license structure; therefore, the number of public vehicles is likely to increase or decrease, especially after the decision to stop the conversion of public vehicles from the other side and depending on imports.