



دولة فلسطين

وزارة النقل
والمواصلات

الجهاز المركزي
لإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين التقرير السنوي، 2017



تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق
الممارسات للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006

© ذو القعدة، 1439هـ - تموز، 2018.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2018. إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين: التقرير السنوي، 2017.
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:
الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين

هاتف: 2 2982700 (970/972)

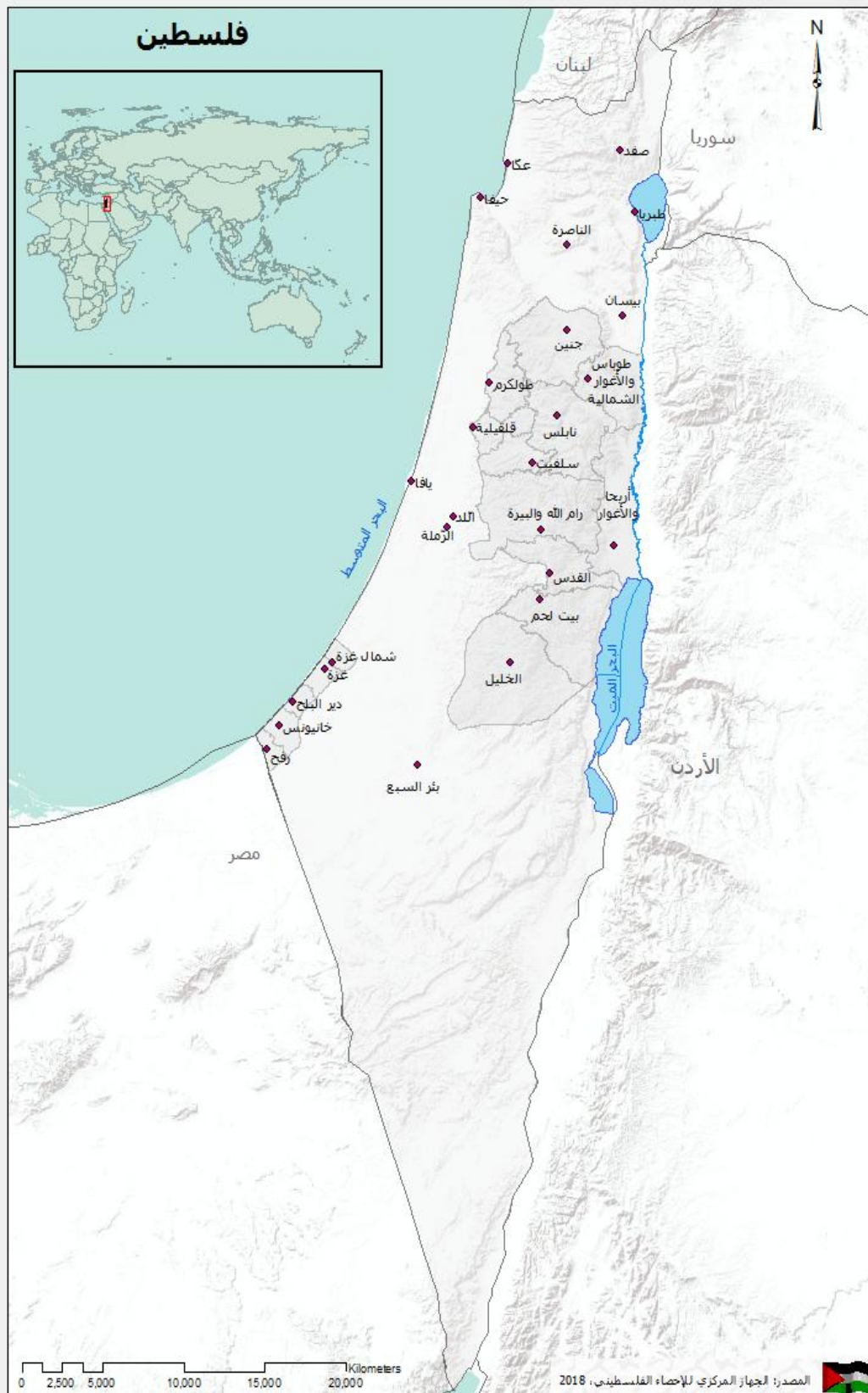
فاكس: 2 2982710 (970/972)

الرقم المجاني: 1800300300

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.gov.ps>

الرمز المرجعي: 2380



شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات بالشكر والتقدير إلى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي ساهمت في إنجاح جمع بيانات التقرير، وإلى جميع العاملين في هذا المشروع لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم تخطيط وتنفيذ تقرير احصاءات النقل والاتصالات 2017، في فلسطين بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني وبالمشاركة مع وزارة النقل والمواصلات، وبدعم مالي مشترك بين كل من دولة فلسطين ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2018 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى دولة فلسطين.

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المشروع.

فريق العمل

عن الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني	عن وزارة النقل والمواصلات
• إعداد التقرير منال زين	رنا ابوقرع
• تصميم الخرائط امتثال عبد الله الشعيبي	
• تدقيق معايير النشر حنان جناجره	
• المراجعة الأولية هاني الأحمد امنة النتشة د. صالح الكفري ماهر صبيح	غادة الوحيدي
• المراجعة النهائية عناية زيدان	
• الإشراف العام علا عوض	م. سميح طنبيلة
رئيس الجهاز	وزير النقل والمواصلات

تنويه للمستخدمين

- باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي الفلسطيني فان الجداول لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوةً بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.
- ظهرت بعض الفروقات البسيطة بين مجموع المتغيرات أو مجموع المتغير، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات جدولة البيانات.
- معظم بيانات الجداول غير متوفرة في قطاع غزة لعام 2017.
- (..): البيانات غير متوفرة.
- إن عدد الاصابات البسيطة المسجلة في حوادث الطرق في هذا التقرير تشمل الاصابات البسيطة والمتوسطة بعكس التقارير السابقة والتي كانت تفصل الاصابات البسيطة والمتوسطة كل على حدا.
- الاختصارات

NIS : الشيكال الإسرائيلي الجديد

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	المقدمة
17	الفصل الأول: المصطلحات والمؤشرات
21	الفصل الثاني: النتائج الرئيسية
21	1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات
21	2.2 النقل البري
31	3.2 البريد
33	4.2 الاتصالات
35	الفصل الثالث: المنهجية
35	1.3 أهداف التقرير
35	2.3 نماذج السجلات الادارية
35	3.3 مصادر البيانات
35	1.3.3 الشمول
35	4.3 العمليات الميدانية
35	1.4.3 التدريب والتعيين
35	2.4.3 جمع البيانات
36	3.4.3 الاشراف والتدقيق الميداني
36	4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز
36	5.3 معالجة البيانات
36	1.5.3 برنامج الادخال وقواعد التدقيق
36	2.5.3 تنظيف البيانات
36	3.5.3 استخراج النتائج
37	الفصل الرابع: الجودة
37	1.4 دقة البيانات
37	1.1.4 أخطاء المعاينة
37	2.1.4 أخطاء غير المعاينة
37	2.4 مقارنة البيانات
37	3.4 الملاحظات الفنية
39	الجداول

قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
41	جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين حسب بعض المؤشرات المختارة، 2013-2017
42	جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2017
43	جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2017
44	جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2017
45	جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الوقود، 2017
46	جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة وسنة انتاج المركبة، 2017
47	جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2017
48	جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2017
49	جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2017
50	جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2000-2017
51	جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية حسب درجة الرخصة والعمر، 2017
52	جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة، 2011-2017
53	جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة والشهر، 2017
54	جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2017
55	جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى فلسطين حسب المنطقة والقطاع والشهر ونوع البريد، 2017
57	جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2017
58	جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2017
59	جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2000-2017

الصفحة	الجدول
60	جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2017
61	جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2017
62	جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2001-2017
63	جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الانترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2017

المقدمة

يعرض التقرير مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم الحصول عليها من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لأنشطة النقل والاتصالات.

يبرز التقرير المكونات الأساسية لأنشطة النقل بكافة أشكالها المتوفرة في فلسطين، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة الى بعض المكونات الأخرى لأنشطة النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. ويعرض التقرير كذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بأنشطة البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، ويبرز التقرير السمات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف الثابت وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي.

يتضمن هذا التقرير أربعة فصول حيث يشمل الفصل الأول المصطلحات والمؤشرات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات، بينما الفصل الثاني يحتوي على النتائج الرئيسية والذي يتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة الى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. بينما يحتوي الفصل الثالث على المنهجية التي تتعرض إلى الإطار وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها، والفصل الرابع يشمل الجودة والذي يتناول الدقة من خلال التعرض لأبرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات أن يقدم العدد العشرون من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين، وهو التقرير السنوي للعام 2017. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول الأنشطة الأساسية للنقل والاتصالات في فلسطين، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه الأنشطة. بالإضافة إلى ذلك فإن هذه السلسلة من التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي حدثت في أنشطة النقل والاتصالات عبر الزمن.

والله ولي التوفيق،،،

م. سميح طيلة
وزير النقل والمواصلات

علا عوض
رئيس الجهاز

تموز، 2018

الفصل الأول

المصطلحات والمؤشرات

تعرف المصطلحات والمؤشرات المستخدمة في هذا المسح وفق معجم المصطلحات الإحصائية، ودليل المؤشرات الإحصائية الصادرة عن الجهاز والمعتمدة على أحدث التوصيات الدولية المتعلقة بالإحصاءات والمنسجمة مع النظم الدولية.

يعمل بأجر:

هو الفرد الذي يعمل لحساب فرد آخر أو لحساب منشأة أو جهة معينة وتحت إشرافها ويحصل مقابل عمله على أجر محدد سواء كان على شكل راتب شهري أو أجر أسبوعي أو على القطعة أو أي طريقة دفع أخرى. ويندرج تحت ذلك العاملون في الوزارات والهيئات الحكومية والشركات بالإضافة إلى الذين يعملون بأجر في مصلحة للعائلة.

معدل ساعات العمل الأسبوعية (مؤشر):

هو مجموع ساعات العمل الأسبوعية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوما على عددهم.

معدل أيام العمل الشهرية لكل عامل (مؤشر):

هو مجموع أيام العمل الشهرية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوما على عددهم.

الاجر الوسيط اليومي بالشيكل (مؤشر):

هو الاجر الوسيط بين اعلى 50% من الاجور وأقل 50% من الاجور.

المركبة:

هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

المركبة الآلية:

هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

السيارة الخاصة:

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون اجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.

سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

الدراجة النارية:

هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يتضمن ذلك الدراجات البخارية، والمركبات ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على النحو التالي:

اقل من 50 سم³ (دراجات نارية صغيرة)، 50-100 سم³، 100-250 سم³، اكبر من 250 سم³.

الباص:

هو مركبة آلية مصممة لنقل أكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).

باص خصوصي: كل مركبة ليست عمومية وتستعمل في نقل الاشخاص مقابل مبلغ مقطوع او بدون أجر.

باص عمومي: مركبة عمومية من نوع باص مخصصة لنقل ركاب بأجر.

المقطورة:

هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لتسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".

نصف المقطورة:

هي مركبة غير آلية بدون محور أمامي مصممة بحيث يتركز جزء من المركبة وقسم أساسي من حمولتها على جرار.

الجرار:

هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.

الشاحنة:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.

السيارة التجارية:

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2,200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن أو يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.

مركبة أخرى:

هي كل مركبة مصممة لغير أغراض نقل الركاب أو البضائع.

يتضمن هذا النوع: مركبات الإسعاف، الرافعات المتحركة، المداخل، الجرافات ذات العجلات المعدنية، مركبات تصوير الأفلام، المركبات الإذاعية والتلفزيونية المتحركة، المركبات المستخدمة كمكتبة متنقلة، مركبات الصيانة المتحركة.

معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة (مؤشر):

هي عبارة عن عدد المركبات المرخصة مقسوما على عدد السكان مضروباً بألف (عدد المركبات / عدد السكان x 1000)

حادث الطرق (سير):

هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات.

الطريق الرئيسي: هو الطريق الذي يمتد على مستوى القطر، أو من محافظة إلى أخرى، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق الاقليمي : هو الطريق الذي يتفرع من طريقين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

الطريق المحلي: هو الطريق الذي يخدم حركة المرور الداخلية ضمن التجمع.

إصابة قاتلة:

هي الإصابة التي تؤدي إلى موت شخص جراء حادث طرق أو الموت خلال 30 يوماً من تاريخ وقوع حادث السير.

إصابة خطيرة:

هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.

إصابة بسيطة:

هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.

الرسالة:

هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسماك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2,000 غم.

الرسالة العادية:

هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

رسائل البريد السريع:

هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

المطبوعة:

هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع

تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسبك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

الرسالة المسجلة:

هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية - رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

الوزن البريدية الصغيرة:

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات ومواد التجميل والعطور والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسبك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

الطرد:

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلقة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبلة.

البرقية:

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

الحركة الهاتفية الثابتة المحلية (بالدقائق):

تتألف الحركة الهاتفية الثابتة المحلية من حركة خطوط الهاتف الثابتة الفعلية (المستكملة) المتبادلة داخل منطقة الرسوم المحلية التي تقع فيها محطة النداء. وهذه هي المنطقة التي يستطيع فيها أحد المشتركين مكالمه شخص آخر بدفع رسم مكالمه محلية (إن وجدت). وينبغي التبليغ عن هذا المؤشر في شكل عدد دقائق.

القدس (J1):

ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

الفصل الثاني

النتائج الرئيسية

1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات

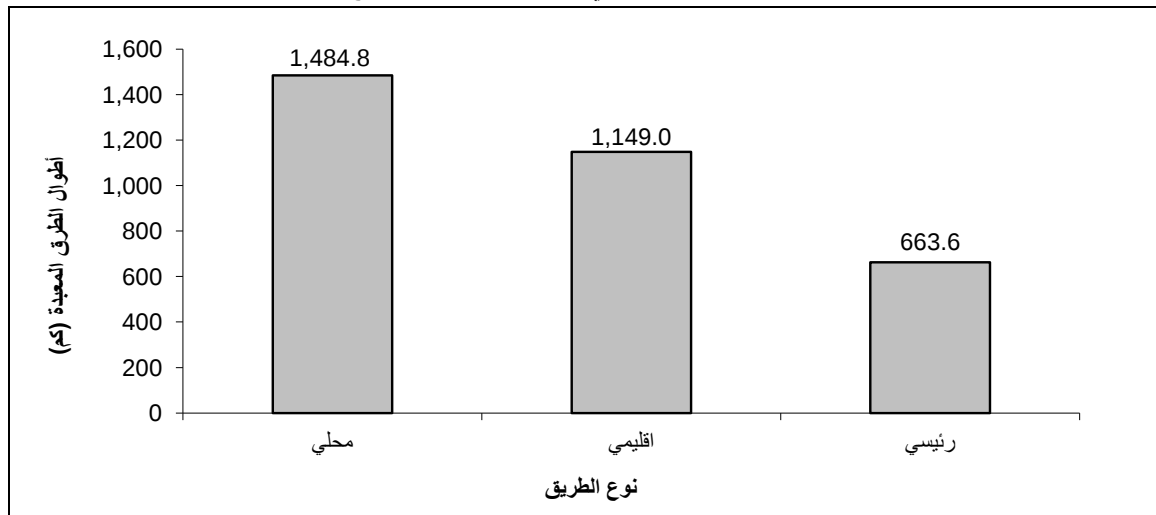
تفيد نتائج مسح القوى العاملة بأن العاملين في هذا النشاط شكلوا ما نسبته 7.1% من إجمالي العاملين في فلسطين خلال العام 2017، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية للعاملين في هذا النشاط بلغ 22.3 يوماً، وهو أقل قليلاً من المعدل العام لمجموع الأنشطة الاقتصادية الأخرى والذي بلغ 22.8 يوماً. أما بالنسبة للأجر الوسيط اليومي الصافي للعاملين في هذا النشاط فقد بلغ 42.3 شيكل وهو أقل بكثير من الأجر الوسيط اليومي الصافي لمجموع الأنشطة والذي بلغ 76.9 شيكل. (انظر/ ي جدول 1).

2.2 النقل البري

1.2.2 شبكة الطرق

تشير البيانات بأن مجموع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية بلغ 3,297.4 كم حتى نهاية عام 2017. (انظر/ ي جدول 2).

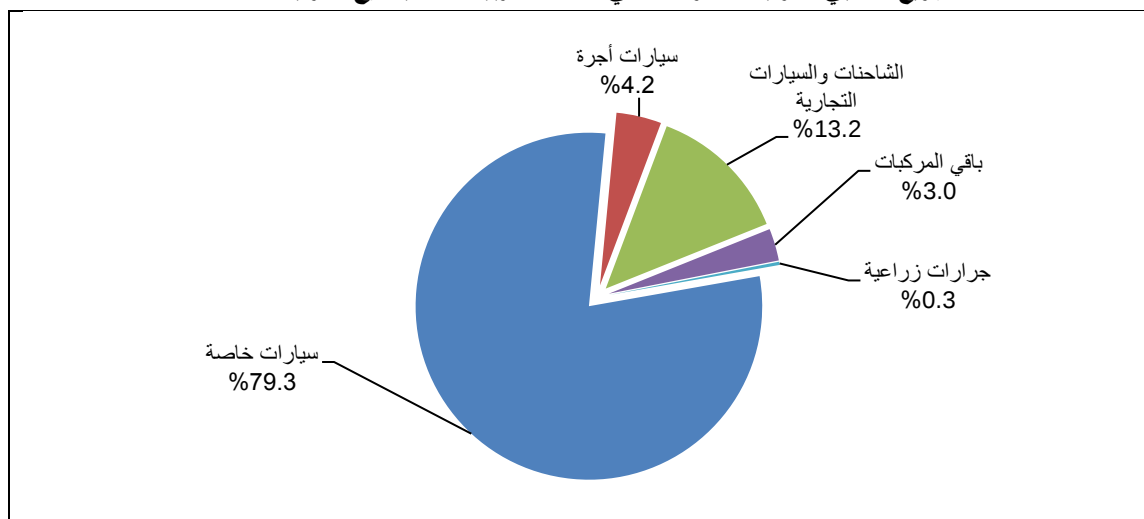
أطوال شبكة الطرق المعبدة بالكيلومتر في الضفة الغربية حسب نوع الطريق، 2017



2.2.2 المركبات المرخصة والمسجلة للمرة الاولى

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 228,324 مركبة في نهاية عام 2017. ويوضح التوزيع النسبي للمركبات حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة، حيث بلغت نسبتها 79.3%، من ناحية أخرى بلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 13.2% من مجموع المركبات في الضفة الغربية، أما سيارات الأجرة فبلغت نسبتها 4.2%، كما يتضح أن هنالك 0.3% جرارات زراعية، بينما باقي المركبات تمثل 3.0% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 3).

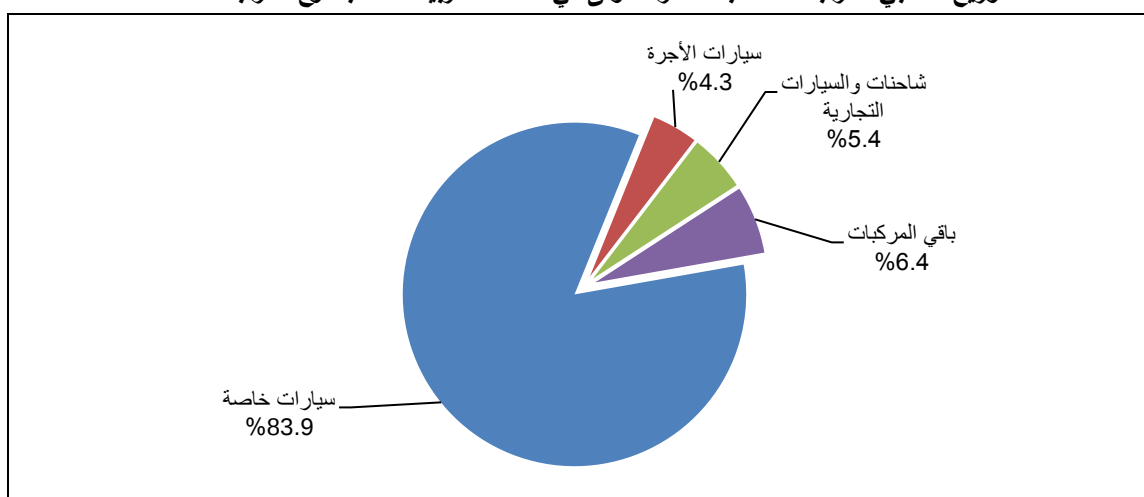
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2017



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

يوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية خلال العام 2017 بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للسيارات الخاصة حيث شكلت 83.9% من مجموع المركبات المسجلة، والشاحنات والسيارات التجارية 5.4%، وسيارات الأجرة (تاكسي) شكلت 4.3%، أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والدراجات النارية الصغيرة والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 6.4%، علماً بأن المعدل الشهري لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية قد بلغ 2,743 مركبة. (انظر/ ي جدول 4).

التوزيع النسبي للمركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2017

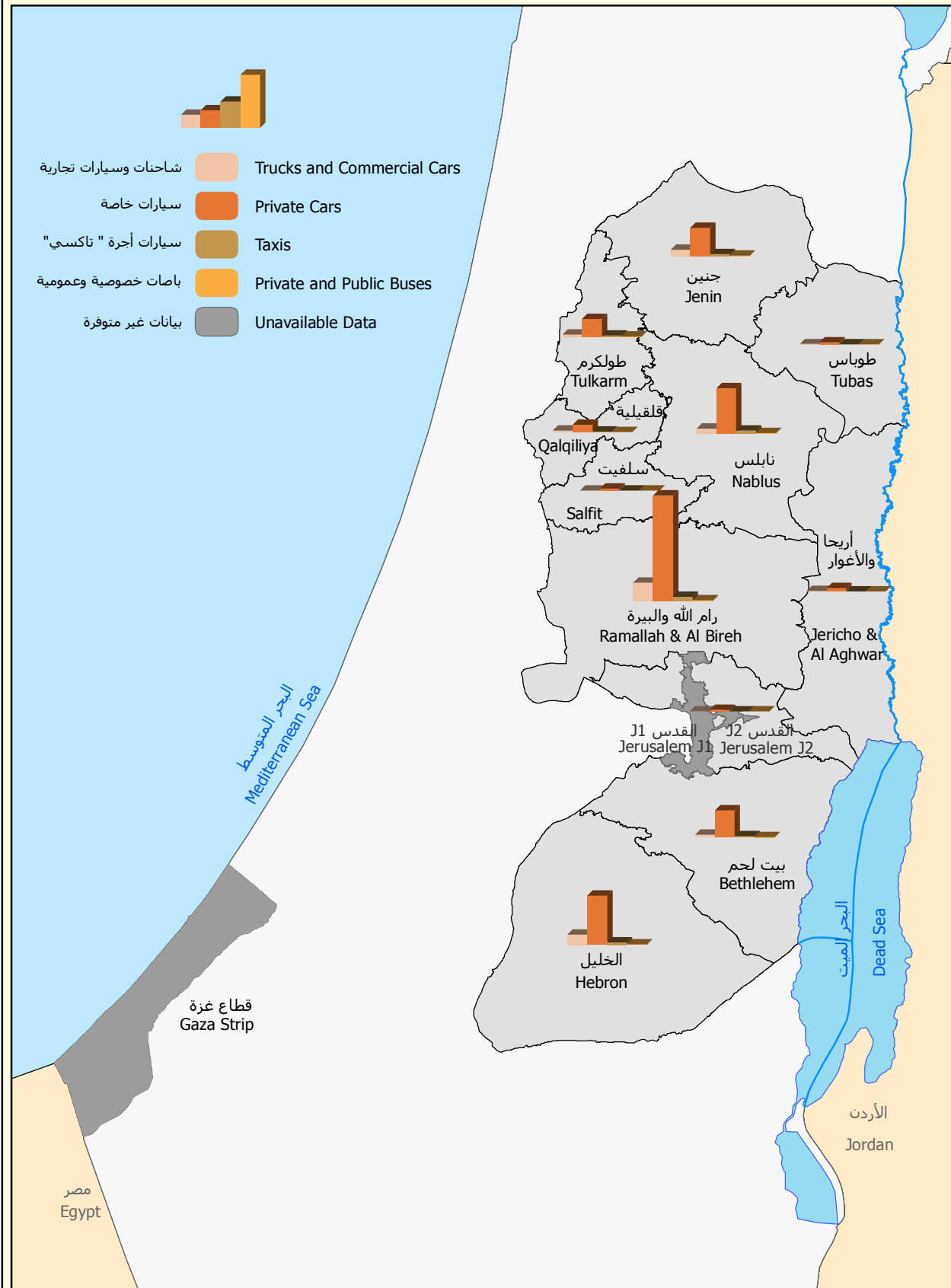


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

على صعيد آخر، يوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع الوقود، بأن 48.3% من المركبات المرخصة كان وقودها البنزين بمختلف فئاته، في حين أن هناك 50.4% من المركبات وقودها الديزل (السولار) والباقي 1.3% من المركبات نوع الوقود فيها غير محدد. (انظر/ ي جدول 5).

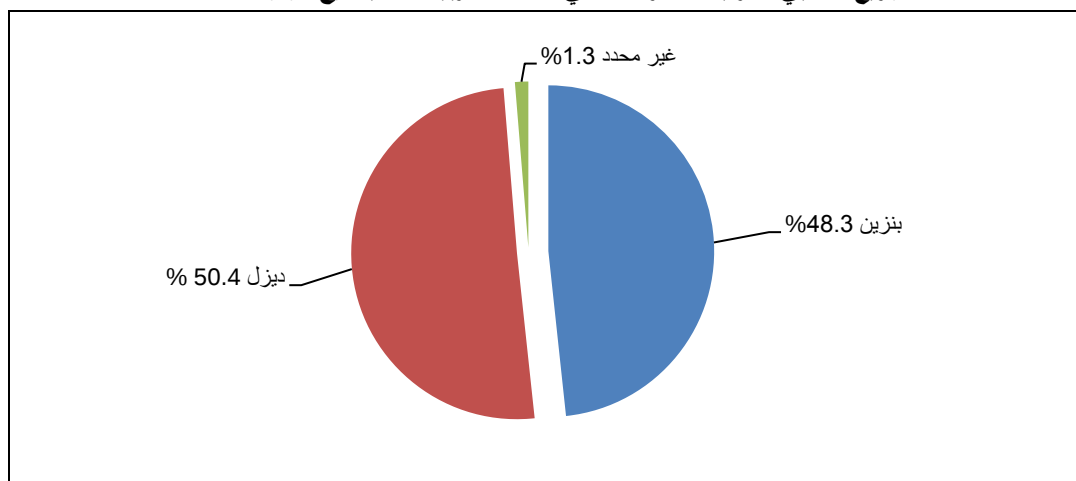
عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2017

Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2017



المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2018
Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2018

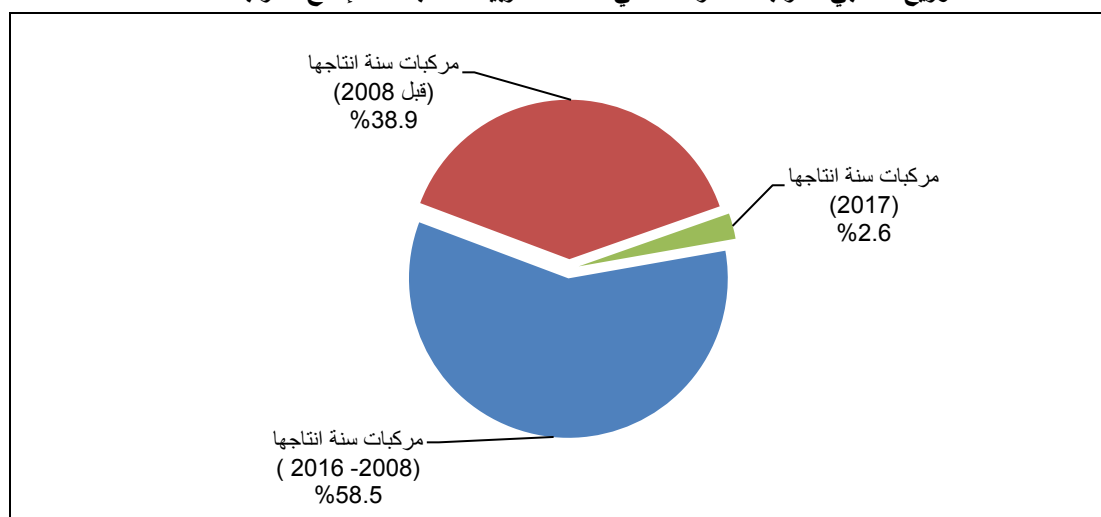
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب نوع الوقود، 2017



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

تبين النتائج عند توزيع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب سنة انتاج المركبة بأن 58.5% من المركبات المرخصة سنة انتاجها من العام 2008 - 2016، في حين أن هناك 38.9% من المركبات سنة انتاجها قبل عام 2008، بينما شكلت المركبات التي سنة إنتاجها 2017 ما نسبته 2.6% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 6).

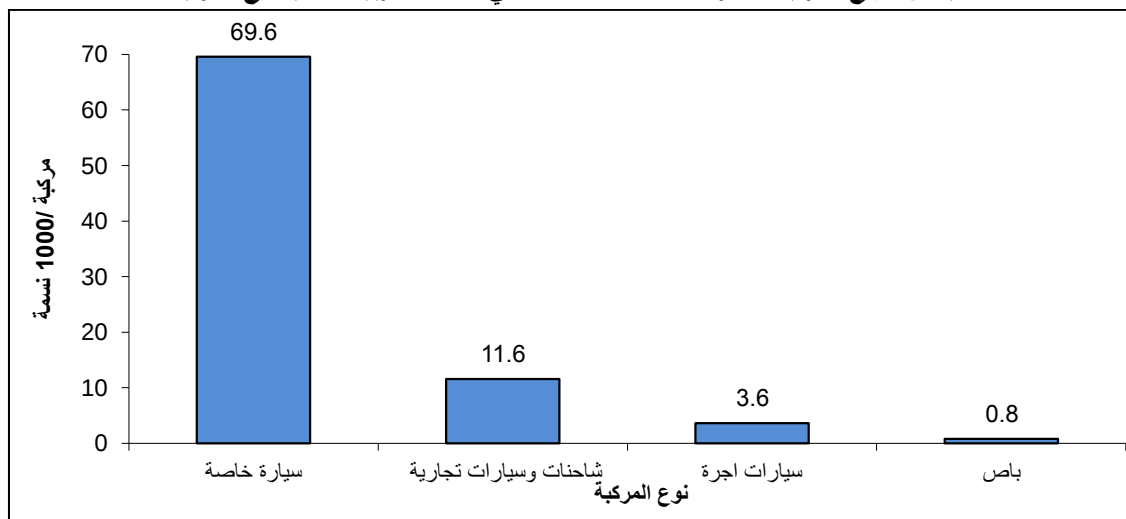
التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب سنة إنتاج المركبة، 2017



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

بلغ معدل عدد المركبات في الضفة الغربية 87.6 مركبة لكل ألف نسمة، حيث بلغ معدل عدد السيارات الخاصة 69.6 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغ معدل عدد الشاحنات والسيارات التجارية 11.6 مركبة لكل ألف نسمة، أما سيارات الأجرة فقد بلغ المعدل 3.6 مركبة لكل ألف نسمة، أما الباصات بلغ معدلها 0.8 باص لكل ألف نسمة. (انظر/ ي جدول 7).

معدل عدد بعض انواع المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2017



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

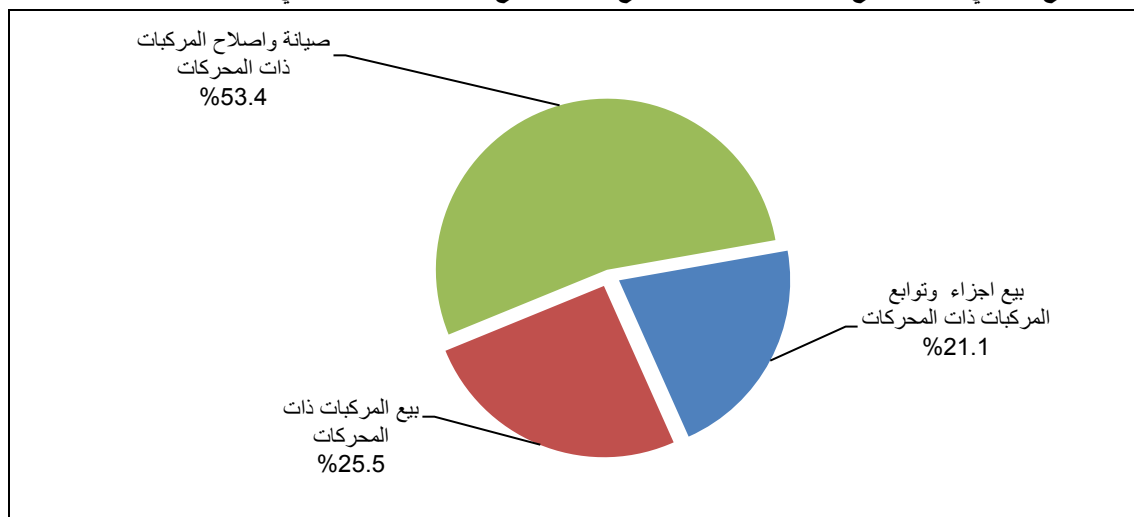
3.2.2 مدارس تعليم قيادة السيارات

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2017 في الضفة الغربية 299 مدرسة، ويلاحظ أن معدل المدربين لكل مدرسة هو 3.3 مدرب، أما معدل المركبات العاملة لكل مدرسة فهو 4.8 مركبة. (انظر/ ي جدول 8).

4.2.2 محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة

تبين النتائج بأن مجموع محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 2,083 محل، ويوضح التوزيع النسبي بأن الغالبية العظمى منها كانت لصيانة وإصلاح المركبات ذات المحركات، حيث تبلغ نسبتها 53.4%. أما محلات بيع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 25.5%، من ناحية أخرى، بلغت نسبة المحلات الخاصة في بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات 21.1%. (انظر/ ي جدول 9).

التوزيع النسبي لمحلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية*، 2017



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

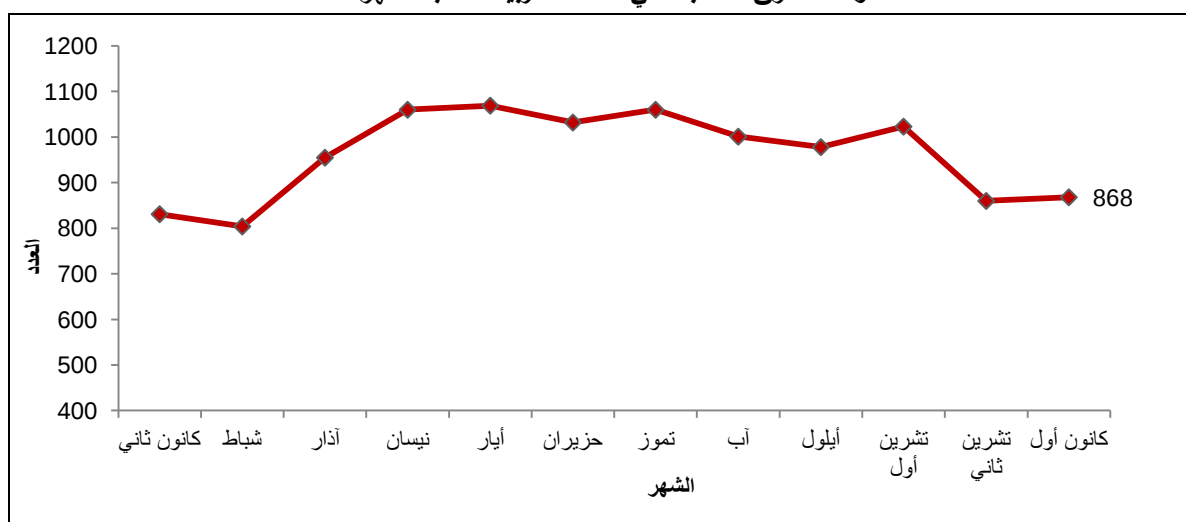
5.2.2 رخص السياقة

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2017 في الضفة الغربية 42,727 رخصة، منها 72.1% رخصة خصوصي وتجاري لغاية 4 طن، و27.0% رخصة شحن خفيف وتجاري ولغاية 15 طن، اما باقي الرخص فشكّلت 0.9% من مجموع الرخص. (انظر/ ي الجداول 10، 11).

6.2.2 حوادث الطرق المسجلة

بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 11,541 حادثاً خلال العام 2017.

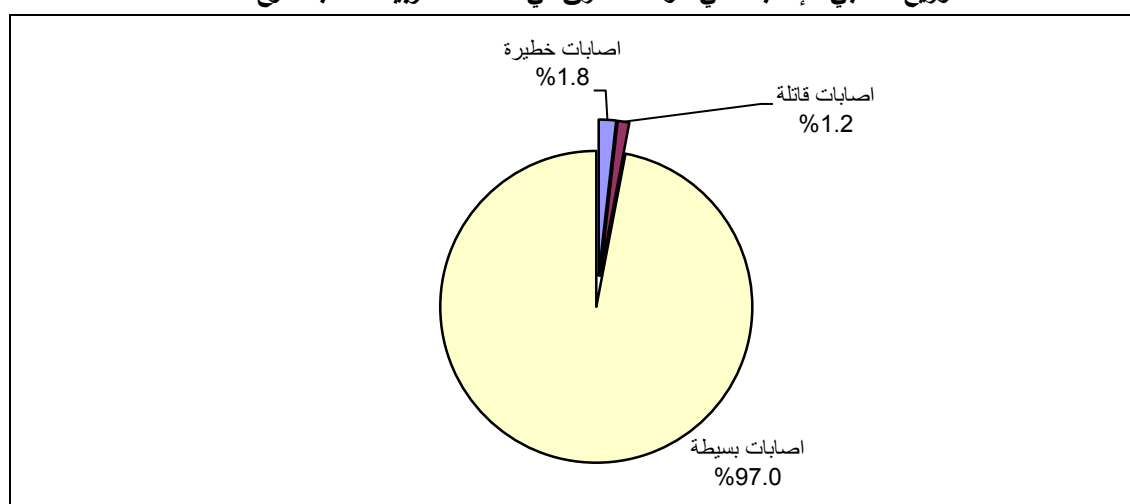
عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب الشهر، 2017



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

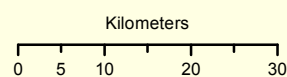
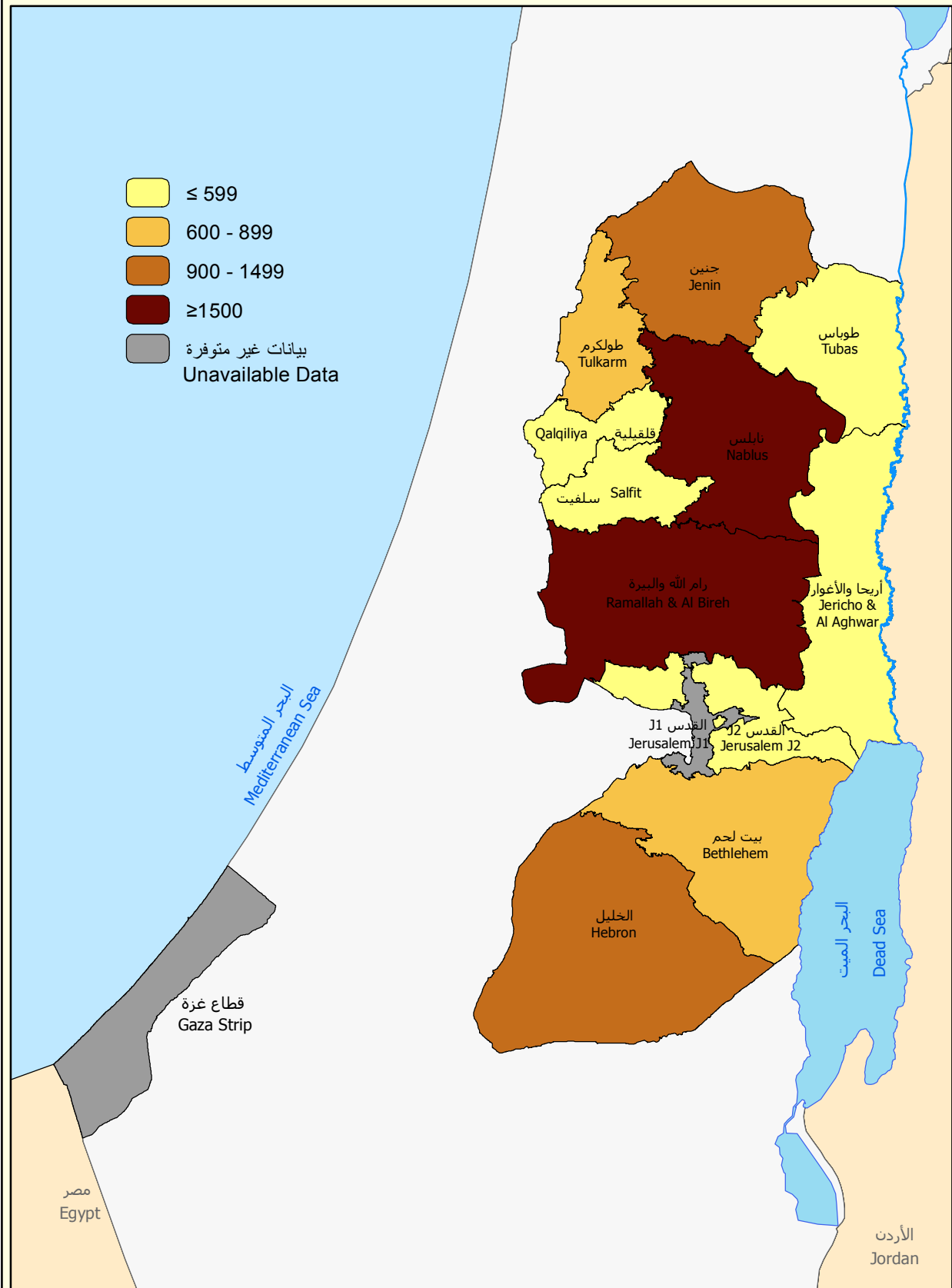
من ناحية أخرى فقد نتج عن حوادث الطرق خلال العام 2017 ما مجموعه 9,316 إصابة في الضفة الغربية، أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات حسب نوعها فإن 97.0% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و1.8% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكّلت نسبتها 1.2%. (انظر/ ي جدول 12، 13، 14).

التوزيع النسبي للإصابات في حوادث الطرق في الضفة الغربية* حسب النوع، 2017



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2017
Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate, 2017



المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2018
 Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2018

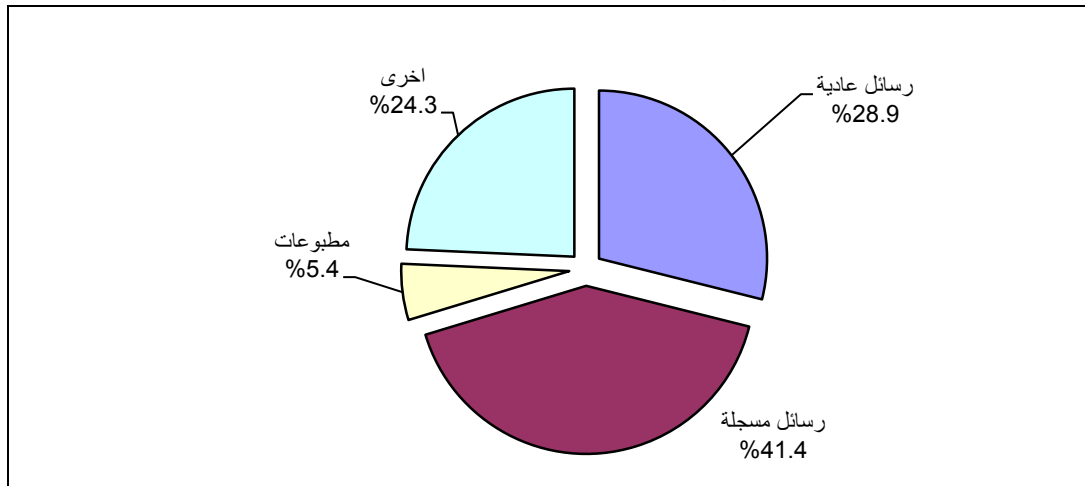


3.2 البريد

بلغ مجموع المواد البريدية الدولية الواردة إلى فلسطين 632,754 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2017، بمعدل شهري بلغ 52,730 مادة بريدية. يوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بأن الغالبية العظمى منها كانت رسائل مسجلة حيث بلغت نسبتها 41.4%، من ناحية أخرى كانت نسبة المطبوعات 5.4%، في حين بلغت نسبة الرسائل العادية 28.9%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة فبلغت نسبتها 24.3%.

من الجدير بالذكر أن شهر شباط شهد أعلى عدد للمواد البريدية الواردة للقطاع الحكومي حيث وصل إلى 64,221 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر نيسان حيث بلغ 34,287 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى فلسطين*، 2017



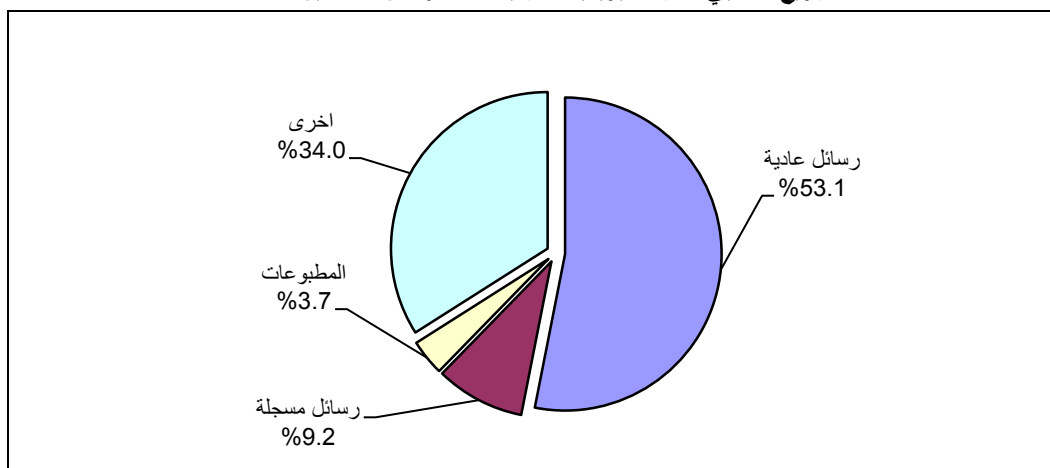
* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967
البيانات لا تشمل القطاع الحكومي في قطاع غزة

فيما يتعلق بالبريد الدولي الصادر من فلسطين خلال العام 2017، فتوضح البيانات أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 125,441 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 10,453 مادة بريدية.

يتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل العادية الصادرة تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 53.1%، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة الصادرة 9.2%، أما المطبوعات الصادرة فقد بلغت نسبتها 3.7%، مقارنة مع 34.0% للمواد البريدية الأخرى التي تضم البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة الصادرة.

من الجدير بالذكر أن العدد الأكبر للمواد البريدية الصادرة من القطاع الحكومي كان في شهر تشرين ثاني حيث بلغت 11,527 مادة بريدية، بينما كان العدد الأقل في نيسان حيث بلغت 5,000 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من فلسطين*، 2017

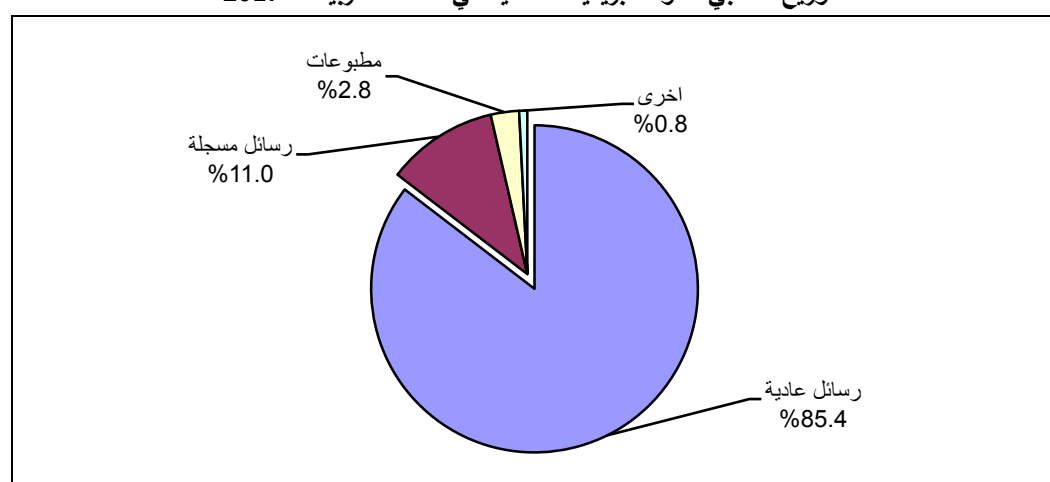


* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967
البيانات لا تشمل القطاع الحكومي في قطاع غزة

على صعيد البريد الداخلي في الضفة الغربية، فإن النتائج تشير الى أن مجموع هذه المواد بلغ 596,742 مادة بريدية خلال العام 2017، حيث بلغ المعدل الشهري 49,729 مادة بريدية.

يبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية بأن معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 85.4% من مجموع المواد البريدية، ويعزى سبب الإرتفاع الكبير في هذه النسبة إلى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 11.0%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 2.8%، مقارنة مع 0.8% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزق الصغيرة. (انظر/ ي جدول 16).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية*، 2017



* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

1.3.2 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية

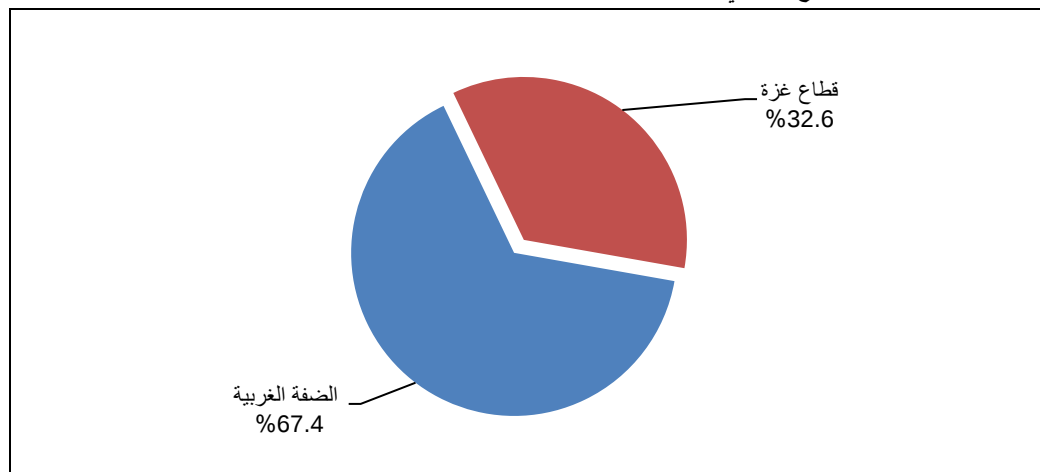
بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2017 في الضفة الغربية 12,890 صندوق. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 326 مركز، منها 82 مكتب بريد و 244 شعبة بريدية في الضفة الغربية. (انظر/ ي جدول 17).

4.2 الاتصالات

بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية العاملة في فلسطين 472,292 خطاً وذلك في نهاية العام 2017. (انظر/ ي جدول 18).

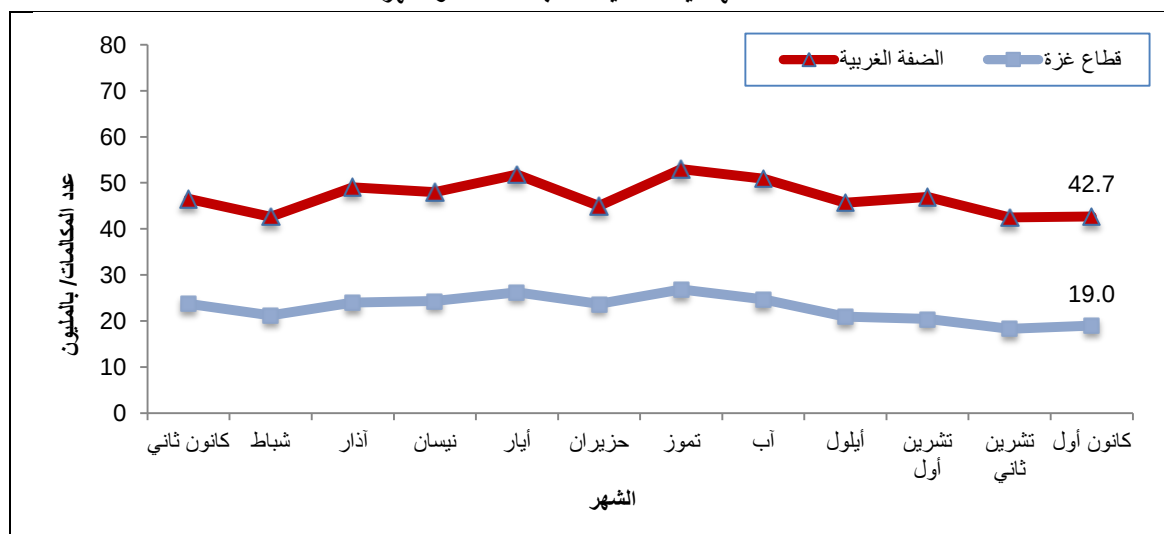
توضح النتائج بأن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين بلغ 69.8 مليون مكالمات خلال العام 2017، حيث تتوزع هذه المكالمات بواقع 67.4% في الضفة الغربية و32.6% في قطاع غزة. (انظر/ ي جدول 20).

التوزيع النسبي لأعداد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة، 2017



من الجدير بالذكر أن أعلى عدد لهذه المكالمات كان في شهر تموز حيث بلغت 79.9 مليون مكالمات أي ما يعادل 9.5% من مجموع المكالمات خلال العام 2017. (انظر/ ي جدول 20).

عدد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة والشهر، 2017



1.4.2 الهاتف الخليوي

بلغ عدد الإشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني نهاية العام 2017 في فلسطين تقريباً 4 مليون اشتراك يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكرت) ونظام الفاتورة. (انظر/ ي جدول 21).

2.4.2 الإنترنت

بلغ عدد المشتركين في خدمة الانترنت بواسطة خطوط الاتصال السريع (ADSL) 357,071 خطاً منها 261,120 خطاً في الضفة الغربية و 95,951 خط في قطاع غزة وذلك حتى نهاية العام 2017. (انظر/ ي جدول 22).

الفصل الثالث

المنهجية

1.3 اهداف التقرير

يهدف هذا التقرير بصفة عامة إلى توفير البيانات الآتية:

1. سمات العاملين في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات.
2. النقل البري بما في ذلك أعداد المركبات وحوادث الطرق المسجلة ومدارس تعليم قيادة السيارات ومحلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات وأعداد مدربي السباق.
3. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من وإلى فلسطين، وأعداد خطوط الهاتف الرئيسية وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي الفلسطيني، وخدمة الانترنت.

2.3 نماذج السجلات الادارية

تم تصميم نماذج شهرية وأخرى سنوية أعدت لكل مصدر من مصادر البيانات حيث تمت المتابعة عليها من خلال دائرة السجلات الإدارية في الإدارة العامة للسجلات والمراقبة الإحصائية .

3.3 مصادر البيانات

تشمل وزارة النقل والمواصلات، وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، وزارة الأشغال العامة والإسكان، شركة الاتصالات الفلسطينية (بالتل)، شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية (جوال)، شركة الوطنية موبايل، المديرية العامة للشرطة، بالإضافة إلى مسح القوى العاملة والذي ينفذه الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

1.3.3 الشمول

من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لإحصاءات النقل والاتصالات هو انشاء سلسلة زمنية لأهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في فلسطين. ويلاحظ من الناحية الجغرافية افتقار معظم هذه البيانات للشمول وخاصة فيما يتعلق بالقدس، باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي وكذلك يلاحظ في معظم الجداول عدم شمول قطاع غزة كبيانات المركبات وحوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها وبيانات البريد الحكومي.

4.3 العمليات الميدانية

1.4.3 التدريب والتعيين

قمنا بعملية استخلاص واشتقاق البيانات من السجلات الادارية للوزارات والمؤسسات ذات العلاقة وذلك بإستيفاء النماذج من قبل الادارة الاحصائية المعنية في الوزارة عن طريق منسق السجلات الادارية في الجهاز .

2.4.3 جمع البيانات

تم استخلاص البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز وذلك باستخدام نماذج مصممة لهذا الغرض تستوفى بشكل شهري وسنوي.

3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني

- يتم المتابعة على نماذج السجلات الادارية واستيفائها من الوزارات من قبل منسق السجلات، ومن ثم إرسالها الى دائرة السجلات الادارية ليتم تدقيقها وإرسالها الى دائرة معالجة البيانات وفحص البيانات المدخلة.
- يتم تنفيذ عملية استيفاء البيانات والتنسيق مع الوزارات والمؤسسات المعنية وفق الخطة المعدة مسبقاً لذلك.
- يقوم الفريق المتخصص بتدقيق نموذج استيفاء البيانات تدقيقاً شكلياً وفنياً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز

تسلم النماذج المعبأة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيقها تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع النماذج التي يشك بدقة أية معلومات بها مع الجهة المعنية وتصحح الأخطاء لتكون نماذج جمع البيانات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

5.3 معالجة البيانات

يتم إعداد كافة البرامج اللازمة لمعالجة البيانات في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبعد ذلك يتم إدخال النماذج وتدقيق البيانات بعد الإدخال ضمن قواعد التدقيق الالي، وأخيراً تجرى عملية جدولة البيانات من الدائرة المسؤولة عن المشروع.

1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق

تم إعداد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات النماذج، وأعدت وفقاً لهذه البرامج كشوف بالنماذج التي تشمل أية أخطاء حيث تم تصحيحها وإدخالها على الحاسوب مرة أخرى لتنظيف كافة البيانات من الأخطاء.

2.5.3 تنظيف البيانات

تتم عملية مراجعة وفحص نماذج البيانات من قبل مدير المشروع بشكل اسبوعي ونصف شهري من قبل برامج مخصصة لتدقيق البيانات المدخلة وإجراء التعديلات اللازمة عليها.

3.5.3 استخراج النتائج

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، يتم استخراج جداول التقرير وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا الغرض.

الفصل الرابع

الجودة

1.4 دقة البيانات

1.1.4 أخطاء المعاينة

بيانات هذا التقرير لا تتأثر بأخطاء المعاينة نتيجة لاستيفاء البيانات من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات المعنية، ولذلك من المؤكد عدم ظهور فروق عن القيم الحقيقية.

2.1.4 أخطاء غير المعاينة

أما أخطاء غير المعاينة فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل إعداد التقرير، خلال جمع البيانات أو إدخالها. ولتقادي الأخطاء والحد من تأثيرها، فقد بذلت جهود كبيرة من خلال زيارة مصادر البيانات للتأكد من منطقية البيانات، وتم فحص برنامج الإدخال قبل البدء بعملية إدخال البيانات.

2.4 مقارنة البيانات

تم مقارنة بيانات التقرير مع بيانات السنوات السابقة لإحصاءات النقل والاتصالات، حيث أظهرت المقارنة منطقية وتجانس في النتائج.

3.4 الملاحظات الفنية

- تم استيفاء البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية في الضفة الغربية وقطاع غزة وفقاً للخطة الموضوعية لذلك ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز، رغم الظروف الراهنة التي تمر بها دولة فلسطين جراء الاحتلال الإسرائيلي، وقد بذل طاقم العمل جهوداً مميزة وكبيرة في تذليل العقبات وتوفير البيانات بأفضل صورة ممكنة ضمن برنامج الزمني.
- لم يتم الحصول على بيانات المركبات وخصائصها وبيانات حوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها وبيانات البريد الحكومي والخاصة بقطاع غزة بسبب عدم توفرها من واقع السجلات الإدارية للعام 2017.

معدلات صرف العملات:

تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي خلال عام الاسناد الزمني 2017:
دولار أمريكي/ شيقل إسرائيلي = 3.6003

الجداول

Tables

جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2013-2017

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in Palestine* by Selected Indicators, 2013-2017

Year and Region	Wage employee						نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communications of Total Employees	السنة والمنطقة
	الاجر الوسيط اليومي (شيكل **) Median Daily Wage (NIS**)		معدل ايام العمل الشهرية لكل عامل Average Monthly Working Days per Employee		معدل ساعات العمل الاسبوعية Average Weekly Working Hours			
	مجموع الأنشطة All Activities	نشاط النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communications Activity	مجموع الأنشطة All Activities	نشاط النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communications Activity	مجموع الأنشطة All Activities	نشاط النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communications		
Palestine								فلسطين
2013	73.1	50.0	22.8	22.9	41.4	45.1	6.4	2013
2014	76.9	57.7	22.9	23.4	42.3	44.3	5.8	2014
2015	76.9	50.0	22.0	21.7	41.4	41.2	6.4	2015
2016	76.9	50.0	22.7	22.6	42.2	42.0	6.8	2016
2017	76.9	42.3	22.8	22.3	42.0	41.1	7.1	2017
West Bank								الضفة الغربية
2013	76.9	83.3	22.4	23.9	43.4	47.5	5.6	2013
2014	80.0	94.7	22.5	24.0	44.1	46.7	5.5	2014
2015	80.8	96.2	22.4	23.4	43.9	45.2	5.8	2015
2016	88.5	82.7	22.8	23.4	44.3	46.1	6.7	2016
2017	96.2	96.2	22.9	23.9	44.2	47.0	6.5	2017
Gaza Strip								قطاع غزة
2013	50.0	38.5	23.7	22.1	37.3	42.8	8.3	2013
2014	54.1	30.0	23.9	22.7	37.7	41.8	6.6	2014
2015	46.2	30.0	22.9	20.6	37.1	38.5	7.4	2015
2016	45.0	30.0	22.7	21.6	38.3	38.8	7.1	2016
2017	40.0	30.0	22.6	21.3	37.6	37.1	8.4	2017

*The data exculde employed persons in Israel and Israeli settlements

* البيانات لا تشمل العاملين في اسرائيل والمستوطنات

**The average exchange rates of NIS per USD during the years 2013, 2014, 2015,2016,2017

** بلغ معدل سعر صرف الشيكل مقابل الدولار خلال الأعوام 2013، 2014، 2015، 2016، 2017

' Are: 0.277, 0.280, 0.257, 0.260, 0.277 Respectively.

0.277، 0.280، 0.257، 0.260، 0.277 على التوالي.

Dpande on International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, (ISIC), Rev.4

اعتمد على التصنيف الصناعي الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التنقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2018. Database Labor Force Survey,(2013-2017), Revised Data

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2018. قاعدة بيانات مسح القوى العاملة (2013-2017)، بيانات منقحة

جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2017

Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2017

Units in Kilometers							الوحدات بالكيلومترات
Governorate	المجموع الكلي	طرق غير معبدة	طرق معبدة				المحافظة
			Paved Roads	محملي	اقلليمي	رئيسي	
	Total	UnPaved Roads	Total	Local	Regional	Main	
West Bank	3,783.6	486.2	3,297.4	1,484.8	1,149.0	663.6	الضفة الغربية
Jenin	472.5	75.0	397.5	205.2	135.9	56.4	جنين
Tubas & Northern Valley	129.3	28.8	100.5	45.5	41.5	13.5	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	249.4	48.1	201.3	112.9	72.6	15.8	طولكرم
Nablus	432.2	48.1	384.1	193.1	79.6	111.4	نابلس
Qalqiliya	116.3	17.0	99.3	32.3	34.8	32.2	قلقيلية
Salfit	172.9	16.5	156.4	46.9	64.4	45.1	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	616.9	20.2	596.7	223.3	313.9	59.5	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	261.7	7.1	254.6	60.9	53.0	140.7	اريجا والأغوار
Jerusalem	151.6	3.1	148.5	56.9	65.4	26.2	القدس
Bethlehem	408.4	66.6	341.8	218.6	62.3	60.9	بيت لحم
Hebron	772.4	155.7	616.7	289.2	225.6	101.9	الخليل

Source: Ministry of Public Works & Housing, 2017

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان، 2017

جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2017

Table3 : Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle, 2017

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	228,324	353	30,252	37	752	2,971	973	1,110	1,378	9,486	181,012	الضفة الغربية*
Jenin	24,365	2	4,058	9	163	893	201	129	135	1,159	17,616	جنين
Tubas & Northern Valley	1,333	0	110	2	29	15	8	15	1	36	1,117	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	13,691	4	1,467	3	46	91	69	103	32	768	11,108	طولكرم
Nablus	34,013	24	2,994	2	71	318	124	184	192	1,812	28,292	نابلس
Qalqiliya	6,261	3	1,086	1	49	52	13	32	71	301	4,653	قلقيلية
Salfit	1,620	1	87	0	3	19	3	8	17	55	1,427	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	82,898	301	11,499	8	112	1,278	208	282	583	2,761	65,866	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,072	3	371	3	32	30	54	24	227	133	2,195	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,055	0	136	0	0	9	13	36	11	11	839	القدس*
Bethlehem	19,958	4	1,846	3	35	39	61	65	72	768	17,065	بيت لحم
Hebron	39,806	7	6,489	6	199	217	219	228	37	1,682	30,722	الخليل
Unclassified	252	4	109	0	13	10	0	4	0	0	112	غير محدد

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2017

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2017

جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2017

Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle, 2017

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	32,920	19	1,770	1	81	1,235	141	110	533	1,404	27,626	الضفة الغربية *
Jenin	4,139	1	234	0	23	507	20	14	54	157	3,129	جنين
Tubas & Northern Valley	355	0	19	0	9	7	5	4	1	25	285	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	1,929	0	63	0	1	20	6	2	12	171	1654	طولكرم
Nablus	4,363	0	147	0	4	169	18	25	95	324	3,581	نابلس
Qalqiliya	687	0	84	0	6	3	2	2	13	62	515	قلقيلية
Salfit	463	0	17	0	2	10	1	2	8	17	406	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	12,272	18	574	0	9	466	33	15	257	313	10,587	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	289	0	17	0	3	5	14	1	46	18	185	أريحا والأغوار
Jerusalem*	218	0	24	0	0	3	2	8	6	7	168	القدس*
Bethlehem	2,567	0	99	0	1	6	4	4	25	106	2,322	بيت لحم
Hebron	5,638	0	492	1	23	39	36	33	16	204	4,794	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2017

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2017

جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الوقود، 2017

Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Fuel, 2017

Governorate	المجموع Total	غير محدد Unclassified	ديزل (سولار) Diesel	بنزين Gasoline	المحافظة
West Bank*	228,324	2,974	115,011	110,339	الضفة الغربية*
Jenin	24,365	892	13,361	10,112	جنين
Tubas & Northern Valley	1,333	16	780	537	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	13,691	91	7,078	6,522	طولكرم
Nablus	34,013	319	16,030	17,664	نابلس
Qalqiliya	6,261	52	3,260	2,949	قلقيلية
Salfit	1,620	19	859	742	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	82,898	1,278	37,229	44,391	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,072	30	1,342	1,700	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,055	9	519	527	القدس*
Bethlehem	19,958	39	9,033	10,886	بيت لحم
Hebron	39,806	217	25,363	14,226	الخليل
Unclassified	252	12	157	83	غير محدد

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2017

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2017

جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة وسنة إنتاج المركبة، 2017

Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Year of Vehicle Production, 2017

Governorate	المجموع	سنة إنتاج المركبة											المحافظة
	Total	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	قبل 2008 Before 2008	
West Bank*	228,324	5,864	8,819	11,711	23,262	18,936	14,831	14,198	11,104	9,590	21,259	88,750	الضفة الغربية*
Jenin	24,365	575	376	1,009	2,672	2,408	1,546	1,433	989	846	2,483	10,028	جنين
Tubas & Northern Valley	1,333	18	20	56	240	244	137	161	80	85	152	140	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	13,691	111	209	531	1,649	1,191	817	667	475	370	1,082	6,589	طولكرم
Nablus	34,013	633	703	1,394	3,255	2,597	2,139	2,268	1,506	1,334	3,276	14,908	نابلس
Qalqiliya	6,261	33	76	178	519	496	393	344	251	292	767	2,912	قلقيلية
Salfit	1,620	10	43	124	322	274	174	162	130	50	173	158	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	82,898	3,621	5,852	5,919	8,630	6,258	5,344	5,089	4,574	4,121	7,202	26,288	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3,072	43	76	115	232	214	194	161	127	131	314	1,465	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,055	21	27	58	133	75	48	89	51	66	187	300	القدس*
Bethlehem	19,958	298	560	758	2,003	1,766	1,290	1,237	926	828	1,749	8,543	بيت لحم
Hebron	39,806	501	877	1,569	3,607	3,413	2,749	2,587	1,995	1,467	3,873	17,168	الخليل
Unclassified	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	251	غير محدد

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2017

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2017

جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2017

Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank* by Type of Vehicle, 2017

Vehicle Type	الضفة الغربية* West Bank*	نوع المركبة
Private Cars	69.6	سيارات خاصة
Taxis	3.6	سيارات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	0.5	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.8	باصات
Trailers and Semi-Trailers	1.1	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	0.3	جرارات زراعية
Road Tractors	0.01	جرارات
Trucks and Commercial Cars	11.6	شاحنات وسيارات تجارية
Other Vehicles	0.1	مركبات أخرى
All Types	87.6	جميع الأنواع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics,2018. based on the final results of

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2018.

Population, Housing and Establishment census, 2017.

مبنية على نتائج نهائية للتعداد العام للسكان والمساكن - 2017.

جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2017

Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in the West Bank by Governorate, 2017

Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدربين Number of Trainers	عدد المدارس Number of Driving Schools	المحافظة
West Bank *	1,435	980	299	الضفة الغربية*
Jenin	179	105	36	جنين
Tubas & Northern Valley	42	22	10	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	120	99	25	طولكرم
Nablus	247	63	46	نابلس
Qalqiliya	55	52	12	قلقيلية
Salfit	45	16	9	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	226	167	49	رام الله والبييرة
Jericho & Al Aghwar	41	30	10	أريحا والأغوار
Jerusalem*	39	42	9	القدس*
Bethlehem	149	140	32	بيت لحم
Hebron	292	244	61	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2017

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2017

جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة، 2017

Table 9: Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in the West Bank* by Governorate, 2017

Governorate	المجموع Total	بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores	صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops	المحافظة
West Bank*	2,083	440	1,113	530	الضفة الغربية*
Jenin	447	90	201	156	جنين
Tubas & Northern Valley	30	9	17	4	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	44	12	15	17	طولكرم
Nablus	714	142	470	102	نابلس
Qalqiliya	144	21	114	9	قلقيلية
Salfit	34	2	16	16	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	354	95	131	128	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	20	3	7	10	أريحا والأغوار
Jerusalem*	5	2	2	1	القدس*
Bethlehem	79	6	40	33	بيت لحم
Hebron	212	58	100	54	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2017

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2017

جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2000-2017

Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 2000-2017

السنة	الضفة الغربية*	قطاع غزة	فلسطين	Year
	West Bank*	Gaza Strip	Palestine	
2000	14,409	7,188	21,597	2000
2001	11,172	5,916	17,088	2001
2002	5,930	5,408	11,338	2002
2003	8,928	6,647	15,575	2003
2004	10,216	7,622	17,838	2004
2005	14,741	6,392	21,133	2005
2006	7,858	6,289	14,147	2006
2007	17,085	..	..	2007
2008	18,442	..	..	2008
2009	25,677	..	..	2009
2010	28,736	..	..	2010
2011	25,857	..	..	2011
2012	25,511	..	..	2012
2013	25,076	..	..	2013
2014	28,744	..	..	2014
2015	31,730	..	..	2015
2016	30,988	..	..	2016
2017	42,727	..	..	2017

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2017

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2017

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية* حسب درجة الرخصة والعمر، 2017

Table11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank* by Class and Age, 2017

Licences Class		المجموع	Age						العمر	درجة الرخصة
		Total	65+	64-55	54-45	44-35	34-25	24-19	18	
1	Agricultural Tractor	351	1	2	11	20	73	138	106	1 جرار زراعي
A+	Motorcycle	0	0	0	0	0	0	0	0	A+ دراجة نارية
B	Private and Commercial Cars up to 4 ton	30,807	66	258	968	3,626	10,660	11,672	3,557	B خصوصي وتجاري لغاية 4 طن
C1	Commercial Cars up to 15 ton	11,545	0	4	47	445	2,475	6,914	1,660	C1 شحن خفيف - تجاري لغاية 15 طن
E	Trailers and Semi-Trailers	2	0	0	0	1	1	0	0	E قاطرة / سائدة
D1	Taxi	18	1	0	3	3	10	1	0	D1 تاكسي
D	Bus	4	0	0	1	2	0	1	0	D باص
Total		42,727	68	264	1,030	4,097	13,219	18,726	5,323	المجموع

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. 1967. (*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2017

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2017

جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية* حسب نوع الإصابة، 2011-2017

Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank* by Type of Injury, 2011 –2017

Indicator	West Bank*							المؤشر
	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	
Total of Road Accidents	11,541	10,630	8,985	8,177	7,824	8,037	7,406	مجموع حوادث الطرق
Total Number of Injured Persons:	9,316	9,447	8,673	6,015	7,753	8,195	7,970	اجمالي المصابين:
Slightly Injured	9,040	9,110	8,408	5,848	7,427	7,886	7,701	إصابات بسيطة
Seriously Injured	168	178	155	104	184	189	154	إصابات خطيرة
Fatally Injured	108	159	110	63	142	120	115	إصابات قاتلة

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Commissariat of the Palestinian Police, 2017

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2017

جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة والشهر، 2017

Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Month, 2017

Governorate	حوادث تسببت بأضرار مادية فقط Accidents caused material damage	المجموع Total	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المحافظة
West Bank*	6,953	11,541	868	860	1,023	978	1,001	1,060	1,032	1,069	1,060	955	804	831	الضفة الغربية*
Jenin	836	1,417	103	108	135	112	130	146	135	145	111	99	96	97	جنين
Tubas & Northern Valley	152	321	33	17	24	23	30	39	31	31	38	24	9	22	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	467	807	34	49	56	56	70	84	93	87	79	72	60	67	طولكرم
Nablus	1,378	2,422	182	186	220	215	229	229	194	226	210	177	178	176	نابلس
Qalqiliya	175	340	32	18	28	25	21	34	36	37	38	29	27	15	قلقيلية
Salfit	202	342	22	27	26	32	32	25	38	48	24	28	20	20	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	2,291	3,012	245	238	296	287	251	257	234	243	271	253	229	208	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	210	387	32	13	27	37	38	35	32	37	46	37	21	32	أريحا والأغوار
Jerusalem*	380	535	40	46	48	39	61	36	34	58	47	46	33	47	القدس*
Bethlehem	414	833	68	74	82	60	63	68	83	68	90	73	46	58	بيت لحم
Hebron	448	1,125	77	84	81	92	76	107	122	89	106	117	85	89	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Commissariat of the Palestinian Police, 2017

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2017

جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2017

Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Type of Injury, 2017

Governorate	المجموع Total	اصابات قاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Serriously Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المحافظة
West Bank*	9,316	108	168	9,040	الضفة الغربية*
Jenin	1,203	17	21	1,165	جنين
Tubas & Northern Valley	338	1	6	331	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	770	6	8	756	طولكرم
Nablus	2,189	13	29	2,147	نابلس
Qalqiliya	348	5	7	336	قلقيلية
Salfit	287	2	0	285	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	1,532	20	18	1,494	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	393	10	7	376	أريحا والأغوار
Jerusalem*	304	3	4	297	القدس*
Bethlehem	725	7	11	707	بيت لحم
Hebron	1,227	24	57	1,146	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Commissariat of the Palestinian Police, 2017

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2017

جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى فلسطين حسب المنطقة والقطاع والشهر ونوع البريد، 2017

Table15: International Dispatched and Receipt Mail From and to Palestine by Region,Sector, Month and Type of Mail, 2017

Region /Sector	Month	مطبوعات		رسائل مسجلة		رسائل عادية		بريد سريع		الشهر	المنطقة / القطاع
		Printed Matters		Registered Letters		Regular Letters		Express Mail			
		وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر		
		Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched		
West Bank* Government sector	January	4,806	123	15,892	870	21,165	3,864	16	1	كانون ثاني	الضفة الغربية* القطاع الحكومي
	February	3,339	335	18,458	720	24,661	4,432	135	2	شباط	
	March	2,978	290	14,817	850	22,373	5,931	113	0	آذار	
	April	2,467	57	12,703	551	8,887	4,122	81	1	نيسان	
	May	2,895	197	16,673	785	13,561	5,845	136	2	أيار	
	June	1,729	88	14,751	621	11,560	2,618	103	3	حزيران	
	July	3,250	297	26,030	1,434	20,895	5,257	92	1	تموز	
	August	1,956	149	32,930	726	11,551	2,948	279	1	آب	
	September	2,064	286	34,137	743	13,013	6,833	208	1	أيلول	
	October	2,655	1,408	34,979	1,537	11,541	5,620	244	4	تشرين أول	
	November	3,067	299	22,021	951	11,372	7,930	134	5	تشرين ثاني	
	December	2,985	1,005	18,656	880	11,826	7,250	113	1	كانون أول	
West Bank* Private sector	Private Companies **	0	100	100	750	200	3,888	0	19,799	الشركات الخاصة **	الضفة الغربية* القطاع الخاص
Gaza Strip Private sector	Private Companies **	0	0	12	124	12	16	343	454	الشركات الخاصة **	قطاع غزة القطاع الخاص
Palestine	Total	34,191	4,634	262,159	11,542	182,617	66,554	1,997	20,275	المجموع	فلسطين

جدول 15 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى فلسطين حسب المنطقة والقطاع والشهر ونوع البريد، 2017

Table 15 (cont.): International Dispatched and Receipt Mail From and to the Palestine by Region,Sector, Month and Type of Mail, 2017

Region /Sector	Month	المجموع Total		رزم بريدية صغيرة Small mail Packets		برقيات Telegrams		طرود Parcels		الشهر	المنطقة / القطاع
		وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched		
West Bank* Government sector	January	51,223	5,023	8,896	126	55	0	393	39	كانون ثاني	الضفة الغربية* القطاع الحكومي
	February	64,221	5,802	17,342	292	0	0	286	21	شباط	
	March	51,277	7,305	10,612	168	0	0	384	66	آذار	
	April	34,287	5,000	9,851	141	27	0	271	128	نيسان	
	May	47,001	8,961	13,316	2,065	0	0	420	67	أيار	
	June	40,350	5,184	11,931	1,784	0	0	276	70	حزيران	
	July	63,659	9,479	12,985	2,451	0	0	407	39	تموز	
	August	56,865	5,830	9,425	1,936	0	0	724	70	آب	
	September	60,178	9,750	10,205	1,822	0	0	551	65	أيلول	
	October	60,013	10,931	10,055	2,306	0	0	539	56	تشرين أول	
	November	53,786	11,527	16,782	2,286	0	0	410	56	تشرين ثاني	
	December	49,207	11,314	15,350	2,132	0	0	277	46	كانون أول	
West Bank* Private sector	Private Companies**	300	28,677	0	0	0	0	0	4,140	الشركات الخاصة **	الضفة الغربية* القطاع الخاص
Gaza Strip Private sector	Private Companies**	387	658	0	0	0	0	20	64	الشركات الخاصة **	قطاع غزة القطاع الخاص
Palestine	Total	632,754	125,441	146,750	17,509	82	0	4,958	4,927	المجموع	فلسطين

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

** Data is not available by month

** البيانات لا تتوفر حسب الشهر

Data is not available by Government sector in Gaza Strip

البيانات لا تتوفر حسب القطاع الحكومي في قطاع غزة

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology, 2017 .

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2017

جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد، 2017

Table 16: Domestic Mail in the West Bank* by Month and Type of Mail, 2017

الشهر	رسائل عادية**	رسائل مسجلة	مطبوعات	طرود	برقيات	رزم صغيرة	المجموع	Month
الشهر	Regular Letters**	Registered Letters	Printed Matters	Parcels	Telegrams	Small Packets	Total	Month
كانون ثاني	45,239	5,443	468	0	6	325	51,481	January
شباط	49,609	4,880	2,365	18	0	88	56,960	February
آذار	52,677	5,507	1,451	536	2	78	60,251	March
نيسان	38,026	3,493	759	6	0	321	42,605	April
أيار	36,966	5,471	1,458	6	2	15	43,918	May
حزيران	34,917	3,913	539	4	0	153	39,526	June
تموز	35,812	5,683	907	28	0	144	42,574	July
آب	44,229	6,074	1,189	2	2	204	51,700	August
أيلول	45,045	5,220	1,075	5	0	90	51,435	September
تشرين أول	46,234	7,380	1,566	5	0	1,137	56,322	October
تشرين ثاني	44,801	6,700	2,531	4	0	982	55,018	November
كانون أول	36,066	5,617	2,318	3	1	947	44,952	December
المجموع	509,621	65,381	16,626	617	13	4,484	596,742	Total

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data include government mail

(**) البيانات تشمل البريد الحكومي

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology, 2017

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2017

جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية* حسب المحافظة، 2017

Table 17: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in the West Bank* by Governorate, 2017

Governorate	صناديق البريد Post Boxes	المجموع Total	مراكز الخدمة البريدية Mail Service Centers		المحافظة
			شعبة بريد Mail Service Division	مكتب بريد Mail Service Office	
West Bank*	12,890	326	244	82	الضفة الغربية*
Jenin	375	46	37	9	جنين
Tubas & Northern Valley	300	14	9	5	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	900	33	21	12	طولكرم
Nablus	1,950	60	55	5	نابلس
Qalqiliya	435	26	19	7	قلقيلية
Salfit.	150	18	13	5	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	4,115	73	61	12	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	360	3	1	2	أريحا والأغوار
Jerusalem*	300	11	8	3	القدس*
Bethlehem	2,220	13	6	7	بيت لحم
Hebron	1,785	29	14	15	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology, 2017

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2017

جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2000-2017

Table18: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 2000-2017

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2000	272,211	84,187	188,024	2000
2001	255,218	78,351	176,867	2001
2002	241,894	77,124	164,770	2002
2003	243,494	81,240	162,254	2003
2004	271,458	90,699	180,759	2004
2005	337,025	111,937	225,088	2005
2006	321,999	104,426	217,573	2006
2007	348,788	105,469	243,319	2007
2008	361,364	103,543	257,821	2008
2009	368,216	109,525	258,691	2009
2010	360,402	115,868	244,534	2010
2011	382,700	130,300	252,400	2011
2012	393,880	136,059	257,821	2012
2013	403,025	132,836	270,189	2013
2014	403,118	122,620	280,498	2014
2015	406,442	126,961	279,481	2015
2016	432,000	137,684	294,316	2016
2017	472,292	140,370	331,922	2017

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2017

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2017

جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2017

Table 19: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month, Type of Subscription and Region, 2017

Month	المجموع الكلي			حكومي			تجاري**			منزلي			الشهر
	المجموع	قطاع غزة	الضفة الغربية*	المجموع	قطاع غزة	الضفة الغربية*	المجموع	قطاع غزة	الضفة الغربية*	المجموع	قطاع غزة	الضفة الغربية*	
	Total	Gaza Strip	West Bank*	Total	Gaza Strip	West Bank*	Total	Gaza Strip	West Bank*	Total	Gaza Strip	West Bank*	
January	432,216	134,402	297,814	8,258	2,528	5,730	61,582	13,223	48,359	362,376	118,651	243,725	كانون ثاني
February	432,329	133,025	299,304	8,196	2,519	5,677	61,527	13,113	48,414	362,606	117,393	245,213	شباط
March	437,715	134,221	303,494	8,219	2,537	5,682	62,202	13,248	48,954	367,294	118,436	248,858	آذار
April	442,320	134,312	308,008	8,299	2,565	5,734	63,006	13,326	49,680	371,015	118,421	252,594	نيسان
May	448,057	134,982	313,075	8,364	2,577	5,787	63,858	13,414	50,444	375,835	118,991	256,844	أيار
June	449,020	134,474	314,546	8,383	2,586	5,797	63,970	13,360	50,610	376,667	118,528	258,139	حزيران
July	450,678	133,812	316,866	8,422	2,600	5,822	64,246	13,292	50,954	378,010	117,920	260,090	تموز
August	455,325	133,632	321,693	8,489	2,625	5,864	64,970	13,332	51,638	381,866	117,675	264,191	آب
September	459,904	134,325	325,579	8,539	2,641	5,898	65,502	13,403	52,099	385,863	118,281	267,582	أيلول
October	462,533	133,598	328,935	8,559	2,649	5,910	65,791	13,298	52,493	388,183	117,651	270,532	تشرين أول
November	467,103	136,133	330,970	8,567	2,646	5,921	66,179	13,383	52,796	392,357	120,104	272,253	تشرين ثاني
December	472,292	140,370	331,922	8,560	2,621	5,939	66,325	13,516	52,809	397,407	124,233	273,174	كانون أول

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(**) The data include Public phone

(**) البيانات تشمل الهاتف العمومي

Source: Palestine Telecommunications Company, 2017

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2017

جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2017

Table 20: Number of Telephone Local Calls in Palestine by Month and Region, 2017

Month	المجموع Total	Local Calls		الشهر
		قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	
January	70,255,347	23,754,748	46,500,599	كانون ثاني
February	63,889,950	21,234,177	42,655,773	شباط
March	73,041,500	23,992,986	49,048,514	آذار
April	72,320,163	24,320,669	47,999,493	نيسان
May	78,010,834	26,231,742	51,779,092	أيار
June	68,717,660	23,707,678	45,009,982	حزيران
July	79,853,016	26,835,782	53,017,234	تموز
August	75,592,112	24,669,999	50,922,113	آب
September	66,629,488	20,926,946	45,702,543	أيلول
October	67,389,827	20,452,254	46,937,572	تشرين أول
November	60,775,565	18,304,345	42,471,220	تشرين ثاني
December	61,712,470	19,027,280	42,685,189	كانون أول
Total of Year	838,187,931	273,458,605	564,729,325	مجموع السنة
Monthly Average	69,848,994	22,788,217	47,060,777	المعدل الشهري

Source: Palestine Telecommunications Company, 2017

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2017

جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2001-2017

Table 21: Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2001-2017

السنة	الضفة الغربية West Bank	قطاع غزة Gaza Strip	فلسطين Palestine	Year
2001	..	..	175,941	2001
2002	128,736	122,866	251,602	2002
2003	..	..	264,091	2003
2004	179,840	256,788	436,628	2004
2005	295,144	272,440	567,584	2005
2006	..	..	821,800	2006
2007	..	..	1,021,481	2007
2008	..	..	1,314,406	2008
2009	..	..	1,800,000	2009
2010	..	..	2,603,582	2010
2011	..	..	2,884,964	2011
2012	..	..	3,190,233	2012
2013	..	..	3,267,819	2013
2014	..	..	3,290,774	2014
2015	..	..	3,551,214	2015
2016	..	..	3,708,190	2016
2017	..	..	3,997,206	2017

المصدر: شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية، (م خ م)، 2017 وشركة الوطنية موبايل.

Source: Palestine Cellular Communication, (LTD),2017 and Al Wataniya mobile.

(*) The data doesn't Include data of Al Wataniya mobile

(*) البيانات لا تشمل بيانات شركة الوطنية موبايل

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الإنترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2017

Table 22: Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2017

Month	عدد خطوط الاتصال السريع (ADSL)			الشهر
	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	
January	320,741	92,360	228,381	كانون ثاني
February	321,551	91,170	230,381	شباط
March	326,208	92,105	234,103	آذار
April	331,192	92,219	238,973	نيسان
May	336,242	92,604	243,638	أيار
June	337,794	92,096	245,698	حزيران
July	338,407	90,993	247,414	تموز
August	342,106	90,379	251,727	آب
September	345,615	90,736	254,879	أيلول
October	348,964	90,250	258,714	تشرين أول
November	351,498	92,040	259,458	تشرين ثاني
December	357,071	95,951	261,120	كانون أول

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2017

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2017



State of Palestine

**Palestinian Central
Bureau of Statistics**

**Ministry of
Transport**

Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2017



PCBS

July, 2018

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

**This document is prepared in accordance with the standard
procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official
Statistics 2006**

© July, 2018
All rights reserved.

Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics, 2018. *Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2017*. Ramallah-Palestine.

All correspondence should be directed to:
Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O. Box 1647, Ramallah – Palestine

Tel: (972/970) 2 298 2700
Fax: (972/970) 2 298 2710
Toll free: 1800300300
E-Mail :diwan@pcbs.gov.ps
Web-Site: <http://www.pcbs.gov.ps>

Refrence No: 2380

Acknowledgment

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) and Ministry of Transport extends its sincere gratitude and appreciations to all Palestinian ministries, public and private institutions that provide PCBS with the requested data derived from administrative records in the report for being well dedicated in performing their duties.

The report of the Transportation and Cmmunications 2017, has been planned and conducted by a technical team from PCBS and Ministry of Transport, and with joint funding by Palestine and the Core Funding Group (CFG) for the year 2018 represented by the Representative Office of Norway to State of Palestine.

PCBS also extends its sincere gratitude and appreciates the distinctive efforts of the Core Funding Group (CFG) for their valuable contribution to funding the project.

Team Work

From Palestinian Central Bureau of Statistics

From Ministry of Transport

- **Report Preparation**

Manal Zaben

Rana Abu Qare

- **Maps Design**

Imtithal Abdullah AL Shuaibi

- **Dissemination Standard**

Hanan Janajreh

- **Preliminary Review**

Hani Al-Ahmed

Amneh Alnatsheh

Saleh Al Kafri, PhD

Maher Sbieh

Ghada Al Wehaidi

- **Final Review**

Inaya Zidan

- **Overall Supervision**

Ola Awad

President of PCBS

Eng. Sameeh Tubaileh

Minister of Transport

Important Note

- Tables exclude data for those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967, except for labor force and Cellular Phone data.
- It may be noticed that the details of the value of some indicators may not be added to its total, due to rounding calculations.
- Most of the table data are not available in the Gaza Strip for 2017.
- (..): Data not available.
- Number of Registered slightly injuries in road accidents in this report includes slightly and moderate injured, as opposed to previous reports, which separated slightly and moderate injuries each.
- **Abbrevitions**

NIS: New Israeli Shekel

Table of Contents

Subject	Page
List of Tables	
Introduction	
Chapter One: Terms, Indicators	[15]
Chapter Two: Main Findings	[19]
2.1 Employed Persons in the Transportation and Communications Activities	[19]
2.2 Land Transportation	[19]
2.3 The Post Office Data	[19]
2.4 Telecommunications	[20]
Chapter Three: Methodology	[21]
3.1 Survey Objectives	[21]
3.2 Administrative Records Form	[21]
3.3 Data Source Frame	[21]
3.3.1 Coverage	[21]
3.4 Field Operations	[21]
3.4.1 Training and Hiring	[21]
3.4.2 Data Collection	[21]
3.4.3 Field Editing and Supervising	[21]
3.4.4 Office Editing and Coding	[22]
3.5 Data Processing	[22]
3.5.1 Programming Consistency Check	[22]
3.5.2 Data Cleaning	[22]
3.5.3 Tabulation	[22]
Chapter Four: Quality	[23]
4.1 Data accuracy	[23]
4.1.1 Sampling Errors	[23]
4.1.2 Non-Sampling Errors	[23]
4.2 Comparability	[23]
4.3 Technical Notes	[23]
Statistical Tables	[39]

List of Tables

Table	Page
Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in Palestine by Selected Indicators, 2013- 2017	41
Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2017	42
Table 3: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2017	43
Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2017	44
Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Fuel, 2017	45
Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Year of Vehicle Production, 2017	46
Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank by Type of Vehicle, 2017	47
Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in the West Bank by Governorate, 2017	48
Table 9: Number of Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores Licensed in the West Bank by Governorate , 2017	49
Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 2000-2017	50
Table 11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank by Class and Age, 2017	51
Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank by Type of Injury, 2011 –2017	52
Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Month, 2017	53
Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Type of Injury, 2017	54
Table 15: International Dispatched and Receipt Mail From and to Palestine by Region, Sector, Month and Type of Mail, 2017	55
Table 16: Domestic Mail in the West Bank by Month and Type of Mail, 2017	57
Table 17: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in the West Bank by Governorate, 2017	58
Table 18: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 2000-2017	59

Table	Page
Table 19: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month, Type of Subscription and Region, 2017	60
Table 20: Number of Telephone Local Calls in Palestine by Month and Region, 2017	61
Table 21: Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2001-2017	62
Table 22: Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2017	63

Introduction

The report presents a set of statistical tables obtained from administrative records in ministries, government institutions and private sector institutions, with the aim of presenting a comprehensive picture of transport and communications activities.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport that covers vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages etc. Also the report presents figures on post including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

This report consists of four chapters along with a group of tables. The first chapter presents terms and the main indicators used in this report. The second chapter presents the main findings of the report. The third chapter sheds light on the methodology. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter four discusses the quality.

PCBS and the Ministry of Transport is pleased to issue the annual report 2017 as the Twentieth publication of report series on transportation and communication statistics in Palestine. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in Palestine, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

Ola Awad
President of PCBS

Eng. Sameeh Tubaileh
Minister of Transport

July, 2018

Chapter One

Terms, Indicators

The following terms and indicators are defined in accordance with the glossary and guide of statistical indicators issued by PCBS based on the latest international recommendations in statistics and consistent with international systems.

(Wage Employee): Paid - Employed

A person who works for a public or private employer or under its supervision and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece rates or in kind ...etc. This item includes persons employed in governmental, non – governmental and private institutions along with those employed in a household enterprise in return for a specific remuneration

Average Weekly Working Hours (indicator) :

Total weekly working hours of employees whose wages are known, divided by the number of employees.

Average Monthly Working Days per Employee (indicator):

Total monthly workdays of employees whose wages are known divided by the number of employees.

Median Daily Wage in New Israeli Shekel (indicator):

Median Wage between the 50% of the highest wages and the 50% of the lowest of wages

Vehicle:

A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

Motor Vehicle:

A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.

Private Car:

A motor vehicle, other than motorcycle intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver).

Taxi:

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

Motorcycle:

Two wheeled motor vehicles with or without sidecar.

This category includes scooter, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg.

Motorcycles are classified according to the engine capacity as: less than 50 cm³, 50-100 cm³, 100-250 cm³, and greater than 250 cm³.

Bus:

A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).

Private bus:

Every bus which is not public and used to carry passengers in return for a lump sum or without payment.

Public bus:

A public vehicle (bus type) intended for carrying passengers in return for payment.

Trailer:

Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle. Excluding agricultural trailers and caravans.

Semi-Trailer:

Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.

Road Tractor:

A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven. Agricultural tractors are excluded.

Truck:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.

Commercial Car:

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, weights more than 2,200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.

Other Vehicle:

A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: ambulances, mobile cranes, self-propelled rollers, bulldozers with metallic wheels or tracks, vehicles for recording film, radio, and TV programs, mobile library vehicles, towing vehicles for vehicles in need of repair.

Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita (indicator):

Number of vehicles divided by the number of people multiplied by 1000 (number of vehicles/number of people x 1000).

Road Traffic Accident:

An accident, which occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured.

Main Road :

Serves for national or inter district traffic and including road extension within a locality.

Regional Road:

Branching off from, or lining, main roads.

Local Road:

Serves the internal traffics within a locality.

Killed Injured:

A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.

Seriously injured:

A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.

Slightly injured:

A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).

Letter:

A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The lowest limit of the shortest length is 140, while the lowest limit of the shortest width is $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$. The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The weight of the letter should be between 20-2000 g.

Regular Letter:

A letter that is sent by normal post with regular fees.

Express Mail:

A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.

Printed Matter:

A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The lowest limit of the printed material length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The highest weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.

Registered Letter:

A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.

Post Packet:

Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The lowest limit of post packet length and width is 140, $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ respectively. The highest limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 60 mm. The highest weight of the post packet is 2 kg.

Parcel:

Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The highest limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The highest limit of the length of any dimension is 1.5 m. The highest weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the highest limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country.

Telegram:

Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.

Local Telephone Traffic (Minutes):

Local telephone traffic consists of effective (completed) fixed telephone line traffic exchanged within the local charging area in which the calling station is situated. This is the area within which one subscriber can call another on payment of the local charge (if applicable). This indicator should be reported in the number of minutes. If the indicator is reported in calls or meter units (pulses), then an appropriate conversion figure to minutes of traffic should be supplied.

Jerusalem J1:

Those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

Chapter Two

Main Findings

2.1 Employed Persons in the Transportation and Communication Activities

This report shows that the transportation and communication sector contributed with 7.1% of the total job opportunities in Palestine in 2017. The average monthly working days in this sector were 22.3 days, and this is slightly lower than that of the total economic sectors (22.8 days). (see table 1).

The daily median wage of working days in this sector was 42.3 New Israeli Shekel (NIS) compared to 76.9 NIS in other economic sectors (see table 1).

2.2 Land Transportation

2.2.1 The road network

The total length of paved roads in the West Bank was 3,297.4 km by the end of 2017. (see table 2).

2.2.2 Licensed Vehicles and New Registered Vehicles

The total number of licensed vehicles in the West Bank in 2017 was 228,324 the percentage distribution of licensed vehicles in the West Bank shows that the majority were private cars 79.3%, on the other hand, the percentage of trucks and commercial cars was 13.2%, taxis formed 4.2% of the total vehicles. The percentage of agricultural tractors in Palestine was 0.3%, while the remaining vehicles formed 3.0%. (see table 3).

The percentage distribution of registered new vehicles in the West Bank by type shows that the highest percentage was for the registered private cars by 83.9% followed by trucks and commercial cars 5.4%. The percentage of taxis was 4.3%. On the other hand the percentage of the other vehicles, which covers moped, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 6.4%.

Regarding new registered road vehicles in the West Bank in 2017, the monthly average of registered vehicles was 2,743 vehicles (see table 4).

2.2.3 Driving Licenses

The total number of issued driving licenses in the West Bank was 42,727 at the end of 2017. (see table 10).

2.2.4 Registered Road Accidents

The total number of registered road accidents in the West Bank amounted to 11,541 in the West Bank. (see table 12).

On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 9,316. (see table 14).

2.3 The Post Office Data

International mail received in Palestine consisted of 632,754 postal materials in 2017, with a monthly average of 52,730 pieces. The percentage distribution of these materials showed that the majority was registered letters, as they formed 41.4%, the percentage of printed materials

was 5.4%, while the percentage of regular letters was 28.9%, and the remaining percentage 24.3% covered express mail, parcels, telegrams and small packets. (see tables 15).

2.4 Telecommunications

The total number of main telephone lines in Palestine at the end of 2017 was 472,292 lines. (see tables 18).

2.4.1 Cellular Phone

The total number of Cellular phone subscribers at the end of 2017 in Palestine was 4 Million used bill and card systems. (see tables 21).

2.4.2 The Internet

The total number of ADSL subscribers reached 357,071 of which 261,120 were in the West Bank and 95,951 in Gaza Strip, at the end of 2017. (see table 22).

Chapter Three

Methodology

3.1 Survey Objectives

This report is generally intended to provide the following data:

- Characteristics of employees in transport, storage and communications activities.
- Road transport including vehicle numbers, road accidents, driving schools, garages and numbers of drivers.
- Postal and Communications includes Dispatched and Receipt mail to and from Palestine, numbers of main telephone line, numbers of subscribers in the Palestinian cellular phone and internet service.

3.2 Administrative Records Form

Monthly and annual forms were prepared for each source of data, where follow up was conducted through the Administrative Records Department in the Registers and Statistical Monitoring Directorate .

3.3 Data Sources

Including the Ministry of Communication and Information Technology, the Ministry of Public Works and Housing, the Palestinian Telecommunication Company, the Palestinian Cellular Telecommunication Company, Al Wataniya Mobile Company, the General Directorate of Police and other sources of data including labor force conducted by PCBS.

3.3.1 Coverage

Although the main objective of publishing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to the transportation and communication sector in Palestine.

The majority of data does not provide information about Jerusalem, except data on labor force and cellular phone. In some tables Gaza Strip is not included such as vehicle data, road accidents and government postal data.

3.4 Field Work Operation

3.4.1 Training and Hiring

The data is extracted and derived from the administrative records of the concerned ministries and institutions through completing the forms by the concerned statistical department in the ministry through the coordinator of administrative records at PCBS

3.4.2 Data Collection

Data were extracted from the records of the concerned ministries and institutions through specialized team from PCBS by using monthly and annually forms designed for this purpose.

3.4.3 Field Editing and Supervising

- PCBS coordinator of administrative records follows up on the forms of administrative records and their completion by the concerned ministries and institutions, in order to send them to the Administrative Records Department to be audited then to the Data Processing Department to examine the data entered.

- The process of data collection and coordination with the concerned ministries and institutions in accordance with the plan prepared in advance.
- The team audits the data collection forms in form and technically according to the prepared audit rules.

3.4.4 Office Editing and Coding

All the fulfilled and field audited forms go through final auditing in the office by an office auditor whereas they are reviewed with the relevant ministry in the case of uncertainty of the information. After that, all the forms will be ready to be coded and entered.

3.5 Data Processing

Following the process of data entry, checking and verification of work and preliminary tables of the survey results were prepared by the department responsible in accordance with the tabulation forms defined previously for this survey.

3.5.1 Programming Consistency Check

Special programs were implemented to audit the entered data according to the specification related to the consistency and coverage of the data. A sheet of errors is prepared as an output of the program which will be corrected and re-entered again for data cleaning issues

3.5.2 Data Cleaning

The data collection form is reviewed by the project manager weekly and semi-monthly to the check the consistency of entered data and do any modifications required.

3.5.3 Tabulation

The tables were checked according to regulations and specific criteria to obtain the final tables.

Chapter Four

Quality

4.1 Accuracy

4.1.1 Sampling Errors

The report was prepared on the basis of Administrative Records form concerned ministries and institutions; therefore this report was free of statistical (sampling) errors.

4.1.2 Non-Sampling Errors

Non-sampling errors are possible to occur at all stages of preparing the report, during the data collection and data entry. In order to avoid errors and to reduce their impact great efforts were made during visiting the data sources to ascertain data validity, and to examine the data entry program before starting the process of data entry.

4.2 Comparability

Comparison exercises were done with previous year's data of transportation and communication statistics, the results reveal consistency with previous data.

4.3 Technical Notes

- Data collection forms were collected by PCBS specialized team from the administrative records of the concerned ministries and institutions in the West Bank and Gaza Strip according to the plan set out in this regard Despite the current conditions experienced by the State of Palestine as a result of the Israeli occupation. the staff made great efforts to overcome obstacles and provide data as best as possible within its schedule.
 - Vehicle data, characteristics, the Government Sector Post Office Data and road accident data in Gaza Strip are not available from administrative records in 2017.
-
- **Exchange rates for the year of 2017:**
 - USD / NIS = 3.6003