



دولة فلسطين

# الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين

التقرير السنوي، 2016

تموز/ يوليو، 2017

تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق  
الممارسات للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006



© شوال، 1438هـ - تموز، 2017.  
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2017. إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين: التقرير السنوي، 2016.  
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني  
ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين

هاتف: 2 2982700 (970/972)

فاكس: 2 2982710 (970/972)

الرقم المجاني: 1800300300

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.gov.ps>





## شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر والتقدير إلى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي ساهمت في إنجاح جمع بيانات التقرير، وإلى جميع العاملين في هذا المشروع لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم تخطيط وتنفيذ تقرير احصاءات النقل والاتصالات 2016، في فلسطين بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبدعم مالي مشترك بين كل من دولة فلسطين ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2017 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى دولة فلسطين، الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون (SDC).

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المشروع.



## فريق العمل

- إعداد التقرير

منال زين

- تصميم الخرائط

نبال اسماعيل

- تدقيق معايير النشر

حنان جناجره

- المراجعة الأولية

هاني الأحمد

امنة الننتشة

د. صالح الكفري

- المراجعة النهائية

محمد قلالوة

- الإشراف العام

علا عوض

رئيس الجهاز



## تنويه للمستخدمين

### الاختصارات

<b>:ISIC-4</b>	التصنيف الصناعي القياسي الدولي للأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة
<b>:NIS</b>	شيكل إسرائيلي
رموز مستخدمة في الجداول:	(..) البيانات غير متوفرة

## قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	المقدمة
17	المصطلحات والمؤشرات: الفصل الأول:
21	النتائج الرئيسية: الفصل الثاني:
21	1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات
21	2.2 النقل البري
31	3.2 البريد
33	4.2 الاتصالات
35	المنهجية: الفصل الثالث:
35	1.3 أهداف التقرير
35	2.3 نماذج السجلات الادارية
35	3.3 مصادر البيانات (الاطار)
35	1.3.3 الشمول
35	4.3 العمليات الميدانية
35	1.4.3 التدريب والتعيين
35	2.4.3 جمع البيانات
36	3.4.3 الاشراف والتدقيق الميداني
36	4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز
36	5.3 معالجة البيانات
36	1.5.3 برنامج الادخال وقواعد التدقيق
36	2.5.3 تنظيف البيانات
36	3.5.3 استخراج النتائج
37	الجودة: الفصل الرابع:
37	1.4 الدقة
37	1.1.4 أخطاء المعاينة
37	2.1.4 أخطاء غير المعاينة
37	2.4 مقارنة البيانات
37	3.4 الملاحظات الفنية
39	الجداول



## قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
41	جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين حسب بعض المؤشرات المختارة، 2012-2016
42	جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2016
43	جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2016
44	جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2016
45	جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الوقود، 2016
46	جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة وسنة انتاج المركبة، 2016
47	جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2016
48	جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2016
49	جدول 9: عدد الكراجات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الكراج، 2016
50	جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 1999-2016
51	جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية حسب درجة الرخصة والعمر، 2016
52	جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة، 2010-2016
53	جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة والشهر، 2016
54	جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2016
55	جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد والقطاع، 2016
57	جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2016
58	جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2016
59	جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 1999-2016

الصفحة	الجدول
60	جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2016
61	جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2016
62	جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2001-2016
63	جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الانترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2016

## المقدمة

يعرض التقرير مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم الحصول عليها من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لأنشطة النقل والاتصالات.

يبرز التقرير المكونات الأساسية لأنشطة النقل بكافة أشكالها المتوفرة في فلسطين، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة إلى بعض المكونات الأخرى لأنشطة النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. ويعرض التقرير كذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بأنشطة البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، ويبرز التقرير السمات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف الثابت واعداد المشتركين في الهاتف الخليوي.

يتضمن هذا التقرير أربعة فصول حيث يشتمل الفصل الأول المصطلحات والمؤشرات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات، بينما الفصل الثاني يحتوي على النتائج الرئيسية والذي يتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة إلى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. بينما يحتوي الفصل الثالث المنهجية التي تتعرض إلى الإطار وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها، والفصل الرابع يشمل الجودة والذي يتناول الدقة من خلال التعرض لأبرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يقدم العدد التاسع عشر من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين، وهو التقرير السنوي للعام 2016. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول الأنشطة الأساسية للنقل والاتصالات في فلسطين، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه الأنشطة. بالإضافة إلى ذلك فإن هذه السلسلة من التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي حدثت في أنشطة النقل والاتصالات عبر الزمن.

والله ولي التوفيق،،،

علا عوض  
رئيس الجهاز

تموز، 2017



## الفصل الأول

### المصطلحات والمؤشرات

تعرف المصطلحات والمؤشرات المستخدمة في هذا المسح وفق معجم المصطلحات الإحصائية، ودليل المؤشرات الإحصائية الصادرة عن الجهاز والمعتمدة على أحدث التوصيات الدولية المتعلقة بالإحصاءات والمنسجمة مع النظم الدولية.

#### يعمل بأجر:

هو الفرد الذي يعمل لحساب فرد آخر أو لحساب منشأة أو جهة معينة وتحت إشرافها ويحصل مقابل عمله على أجر محدد سواء كان على شكل راتب شهري أو أجره أسبوعية أو على القطعة أو أي طريقة دفع أخرى. ويندرج تحت ذلك العاملون في الوزارات والهيئات الحكومية والشركات بالإضافة إلى الذين يعملون بأجر في مصلحة للعائلة.

#### معدل ساعات العمل الأسبوعية: (مؤشر)

هو مجموع ساعات العمل الأسبوعية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوما على عددهم.

#### معدل أيام العمل الشهرية: (مؤشر)

هو مجموع أيام العمل الشهرية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوما على عددهم.

#### معدل الأجرة اليومية للعامل: (مؤشر)

هو مجموع الأجر النقدي الصافي المدفوع لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوما على مجموع أيام العمل للمستخدمين حسب معدل سعر الصرف لشهر المسح.

#### المركبة:

هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

#### المركبة الآلية:

هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

#### السيارة الخاصة:

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.

#### سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

**الدراجة النارية:**

هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يتضمن ذلك الدراجات البخارية، والمركبات ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على النحو التالي:

اقل من 50 سم<sup>3</sup> (دراجات نارية صغيرة)، 50-100 سم<sup>3</sup>، 100-250 سم<sup>3</sup>، اكبر من 250 سم<sup>3</sup>.

**الباص:**

هو مركبة آلية مصممة لنقل اكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).

**المقطورة:**

هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لشحوب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".

**نصف المقطورة:**

هي مركبة غير آلية بدون محور أمامي مصممة بحيث يتركز جزء من المركبة وقسم أساسي من حمولتها على جرار.

**الجرار:**

هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.

**الشاحنة:**

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.

**السيارة التجارية:**

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2,200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن أو يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.

**مركبة أخرى:**

هي كل مركبة مصممة لغير أغراض نقل الركاب أو البضائع.

يتضمن هذا النوع: مركبات الإسعاف، الرافعات المتحركة، المداحل، الجرافات ذات العجلات المعدنية، مركبات تصوير الأفلام، المركبات الإذاعية والتلفزيونية المتحركة، المركبات المستخدمة كمكتبة متنقلة، مركبات الصيانة المتحركة.

**كثافة المركبات المرخصة لكل ألف نسمة: (مؤشر)**

هي عبارة عن عدد المركبات المرخصة مقسوما على عدد السكان مضروبا بألف (عدد المركبات / عدد السكان x 1000)

**حادث الطرق (سير):**

هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات.

**الطريق الاقليمي :**

هو الطريق الذي يتفرع من طريقين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

**الطريق الالتفافي:**

هو طريق منشأ من قبل الاحتلال الاسرائيلي بهدف ربط المستعمرات الاسرائيلية الموجودة في الاراضي الفلسطينية مع بعضها البعض ومع اسرائيل.

**إصابة قاتلة:**

هي الإصابة التي تؤدي إلى موت شخص جراء حادث طرق أو الموت خلال 30 يوماً من تاريخ وقوع حادث السير.

**إصابة خطيرة:**

هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.

**إصابة بسيطة:**

هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.

**الرسالة:**

هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكلتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسماك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2,000 غم.

**الرسالة العادية:**

هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

**رسائل البريد السريع:**

هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

**المطبوعة:**

هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسماك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

**الرسالة المسجلة:**

هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية- رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبيت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

**الوزن البريدية:**

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات ومواد التجميل والعطور والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

**الطرد:**

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلقة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبلة.

**البرقية:**

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

**الحركة الهاتفية الثابتة المحلية (بالدقائق):**

تتألف الحركة الهاتفية الثابتة المحلية من حركة خطوط الهاتف الثابتة الفعلية (المستكملة) المتبادلة داخل منطقة الرسوم المحلية التي تقع فيها محطة النداء. وهذه هي المنطقة التي يستطيع فيها أحد المشتركين مكالمة شخص آخر بدفع رسم مكالمة محلية (إن وجدت). وينبغي التبليغ عن هذا المؤشر في شكل عدد دقائق.

## الفصل الثاني

### النتائج الرئيسية

#### 1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات

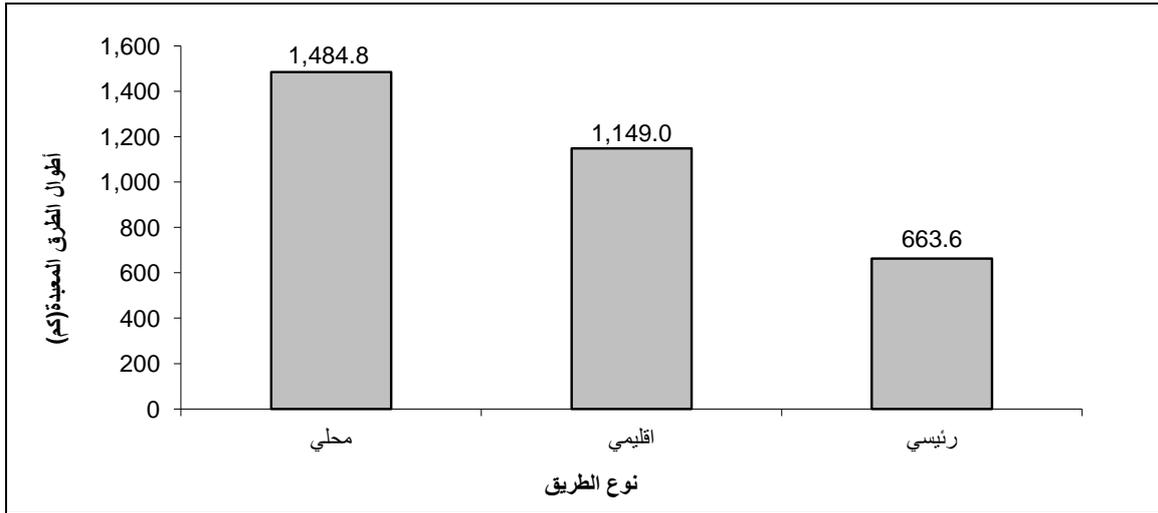
تفيد نتائج مسح القوى العاملة بأن العاملين في هذا النشاط شكلوا ما نسبته 6.8% من إجمالي العاملين في فلسطين خلال العام 2016، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية للعاملين في هذا النشاط بلغ 22.6 يوماً، وهو أقل قليلاً من المعدل العام لمجموع الأنشطة الاقتصادية الأخرى والذي بلغ 22.7 يوماً. أما بالنسبة للأجر اليومي الوسيط الصافي للعاملين في هذا النشاط فقد بلغ 50.0 شيكل وهو أقل بكثير من الأجر اليومي الوسيط الصافي لمجموع الأنشطة والذي بلغ 76.9 شيكل (انظر جدول 1).

#### 2.2 النقل البري

##### 1.2.2 شبكة الطرق

تشير البيانات بأن مجموع أطوال الطرق المعبدة في الضفة الغربية بلغ 3,297.4 كم حتى نهاية عام 2016، (انظر جدول 2).

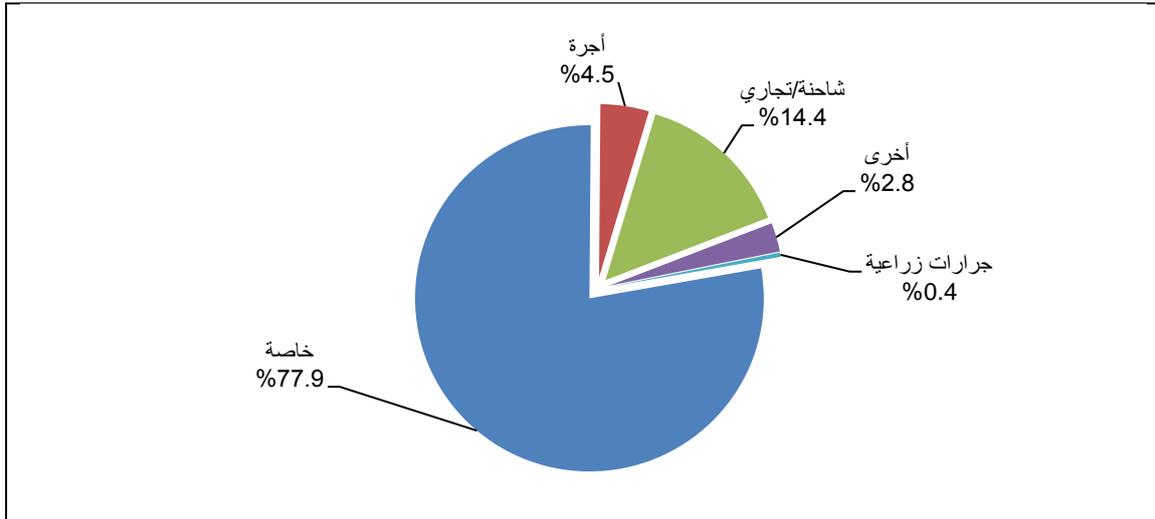
أطوال شبكة الطرق المعبدة بالكيلومتر في الضفة الغربية حسب نوع الطريق، 2016



##### 2.2.2 المركبات

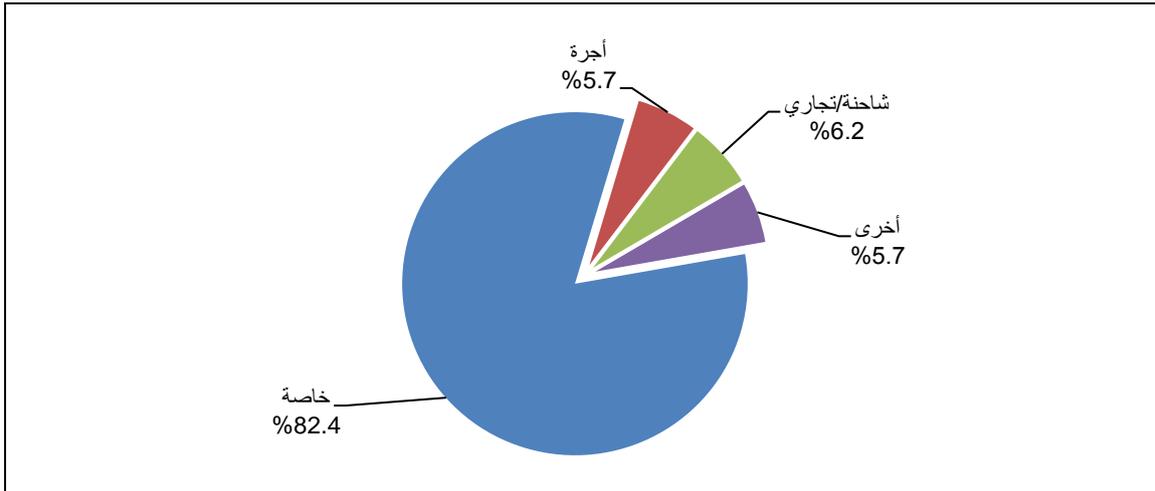
تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 202,270 مركبة في نهاية عام 2016. ويوضح التوزيع النسبي للمركبات حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة، حيث بلغت نسبتها 77.9%، من ناحية أخرى بلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 14.4% من مجموع المركبات في الضفة الغربية، أما سيارات الأجرة فبلغت نسبتها 4.5%، كما يتضح أن هنالك 0.4% جرارات زراعية، بينما باقي المركبات تمثل 2.8% من مجموع المركبات (انظر جدول 3)

توزيع المركبات في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2016



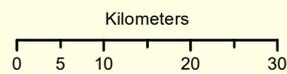
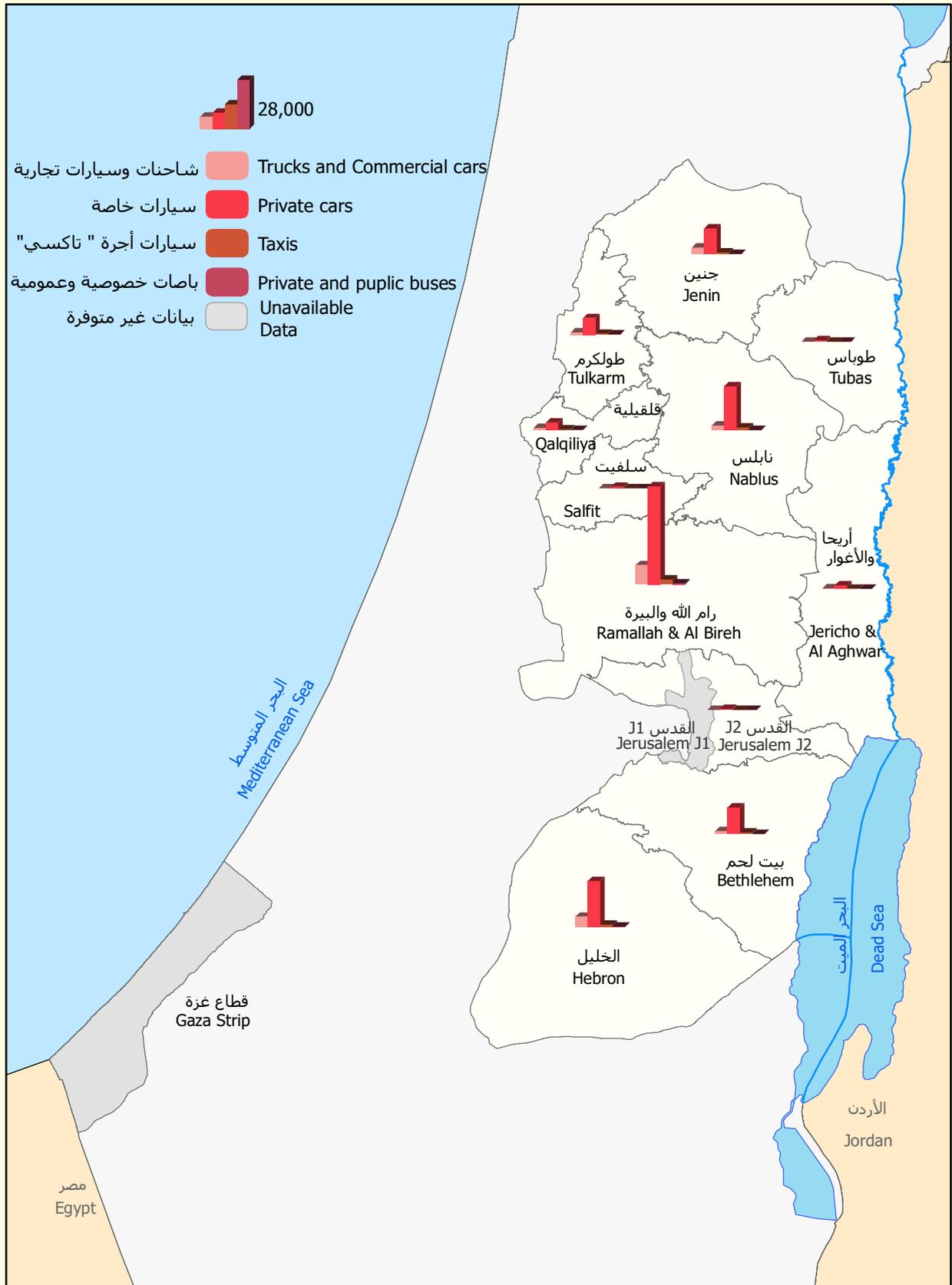
يوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية خلال العام 2016 بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للسيارات الخاصة حيث شكلت 82.4% من مجموع المركبات المسجلة، والشاحنات والسيارات التجارية 6.2%، سيارات الأجرة 5.7%، أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 5.7%، علماً بأن المعدل الشهري لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية قد بلغ 2,194 مركبة، (انظر جدول 4).

توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2016



على صعيد آخر، يوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع الوقود، بأن 49.4% من المركبات المرخصة كان وقودها البنزين بمختلف فئاته، في حين أن هناك 49.6% من المركبات وقودها هو الديزل (السولار) والباقي 1.0% من المركبات نوع الوقود فيها غير مبين، (انظر جدول 5).

**عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2016**  
**Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2016**

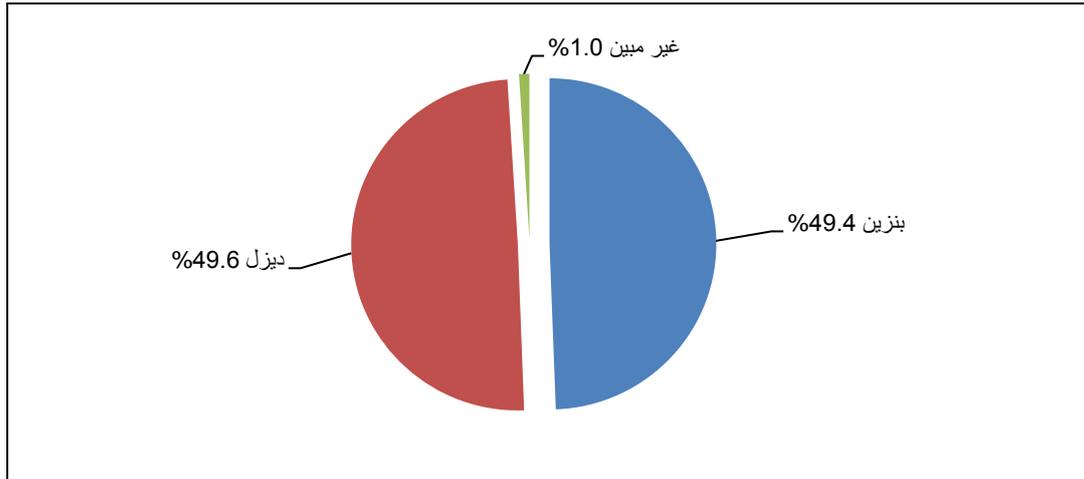


المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2017  
 Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2017



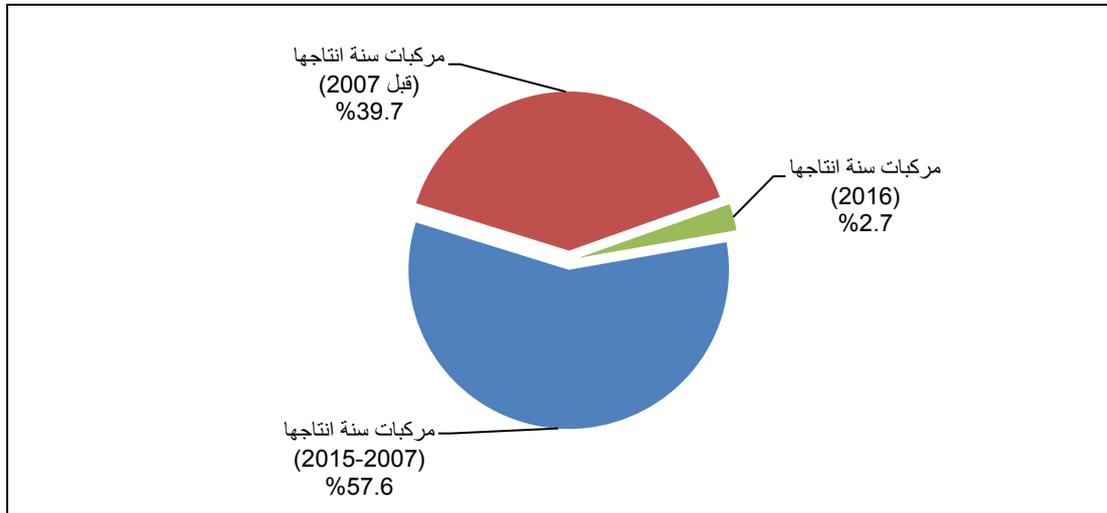


توزيع المركبات في الضفة الغربية حسب نوع الوقود، 2016



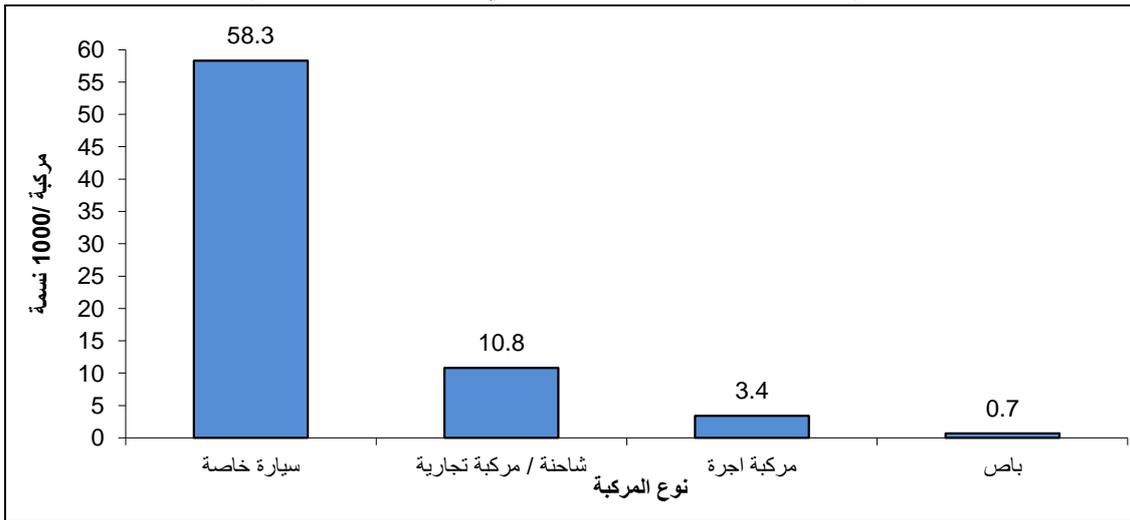
تبيّن النتائج عند توزيع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب سنة إنتاج المركبة بأن 57.6% من المركبات المرخصة سنة إنتاجها من العام 2007 - 2015، في حين أن هناك 39.7% من المركبات سنة إنتاجها قبل عام 2007، بينما شكلت المركبات التي سنة إنتاجها 2016 ما نسبته 2.7% من مجموع المركبات، (انظر جدول 6).

توزيع المركبات في الضفة الغربية حسب سنة إنتاج المركبة، 2016



بلغ معدل عدد المركبات في الضفة الغربية 74.8 مركبة لكل ألف نسمة، حيث بلغ معدل عدد السيارات الخاصة 58.3 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغ معدل عدد السيارات التجارية والشاحنات 10.8 سيارة لكل ألف نسمة، أما سيارات الأجرة 3.4 مركبة لكل ألف نسمة، والباصات بلغ معدلها 0.7 باص لكل ألف نسمة (انظر جدول 7).

## معدل عدد بعض انواع المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2016



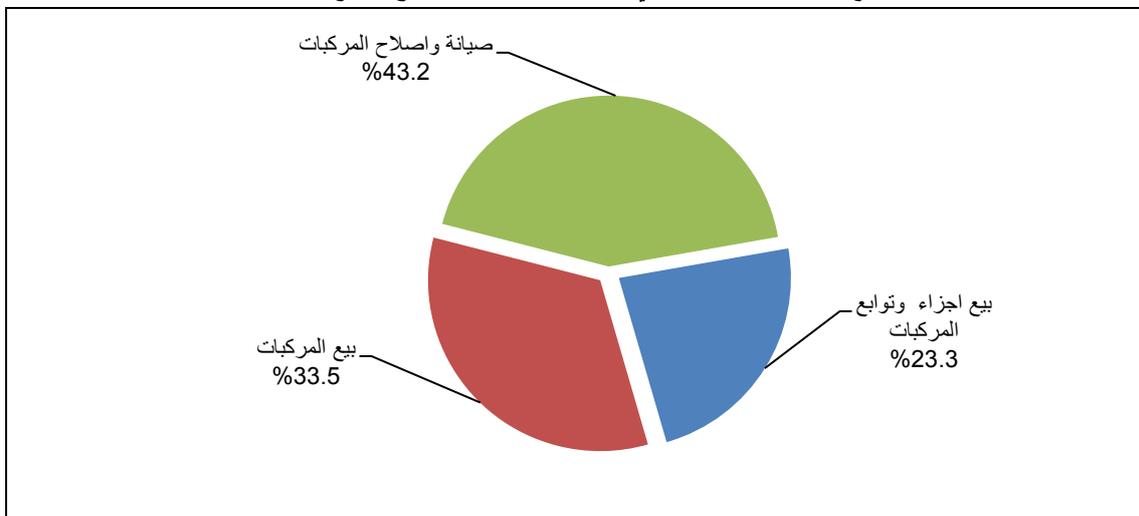
## 3.2.2 مدارس تعليم قيادة السيارات

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2016 في الضفة الغربية 291 مدرسة، ويلاحظ أن معدل المدربين لكل مدرسة هو 4.3 مدرب، أما معدل السيارات العاملة لكل مدرسة فهو 4.4 سيارة (انظر جدول 8).

## 4.2.2 الكراجات

تبين النتائج بأن مجموع الكراجات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 1,398 كراجاً، ويوضح التوزيع النسبي لأعداد الكراجات المرخصة حسب نوع الكراج بأن الغالبية العظمى منها كانت لصيانة وإصلاح المركبات ذات المحركات، حيث تبلغ نسبتها 43.2%. أما كراجات بيع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 33.5%، من ناحية أخرى، بلغت نسبة الكراجات الخاصة لبيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات 23.3% (انظر جدول 9).

## توزيع الكراجات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع الكراج، 2016



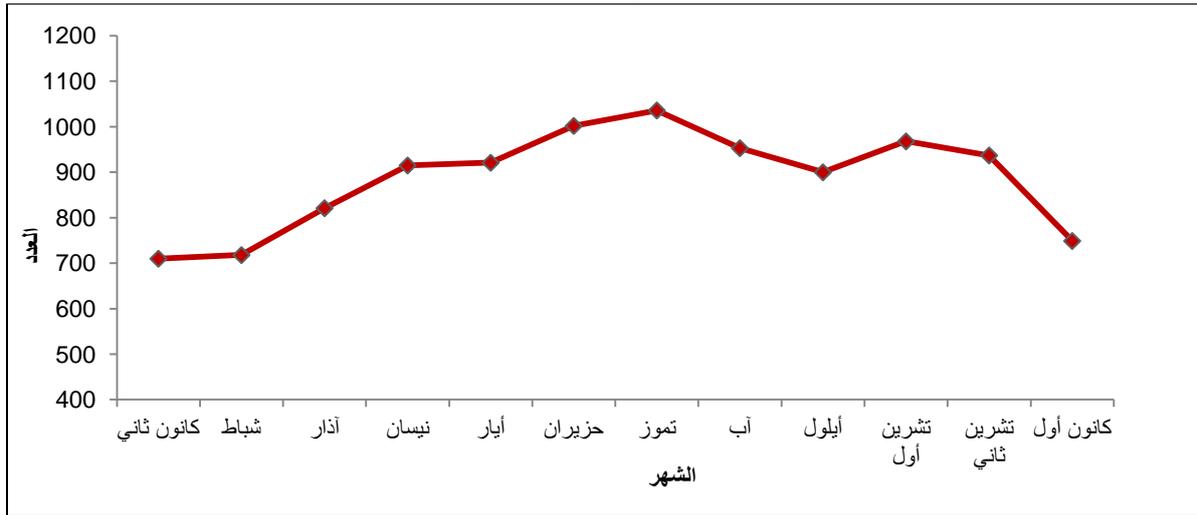
### 5.2.2 رخص السياقة

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2016 في الضفة الغربية 30,988 رخصة، منها 71.2% رخصة خصوصي وتجاري لغاية 4 طن، و 27.7% رخصة شحن خفيف تجاري ولغاية 15 طن، اما باقي الرخص فشكلت 1.1% من مجموع الرخص (انظر الجداول 10، 11).

### 6.2.2 حوادث الطرق

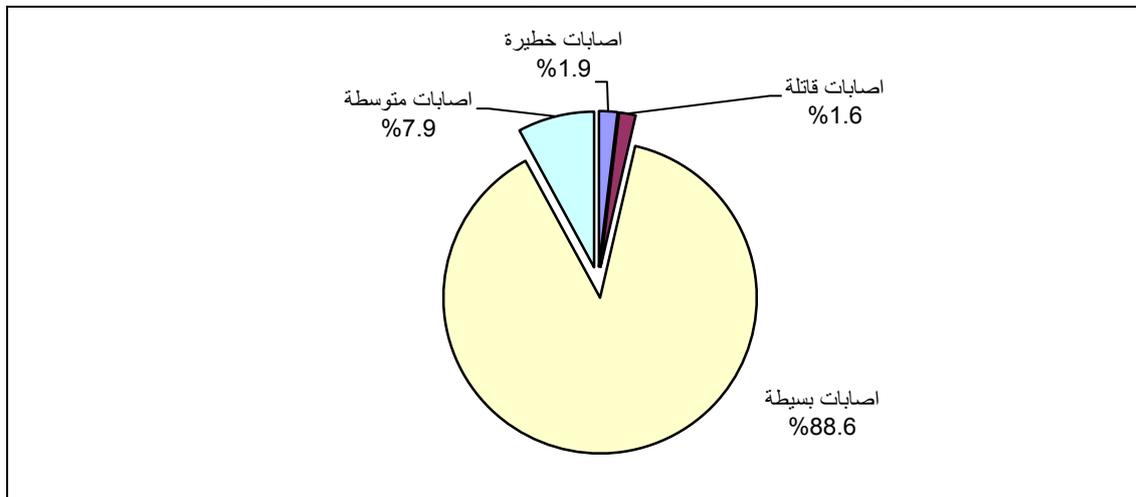
بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 10,630 حادثاً خلال العام 2016.

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب الشهر، 2016



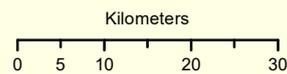
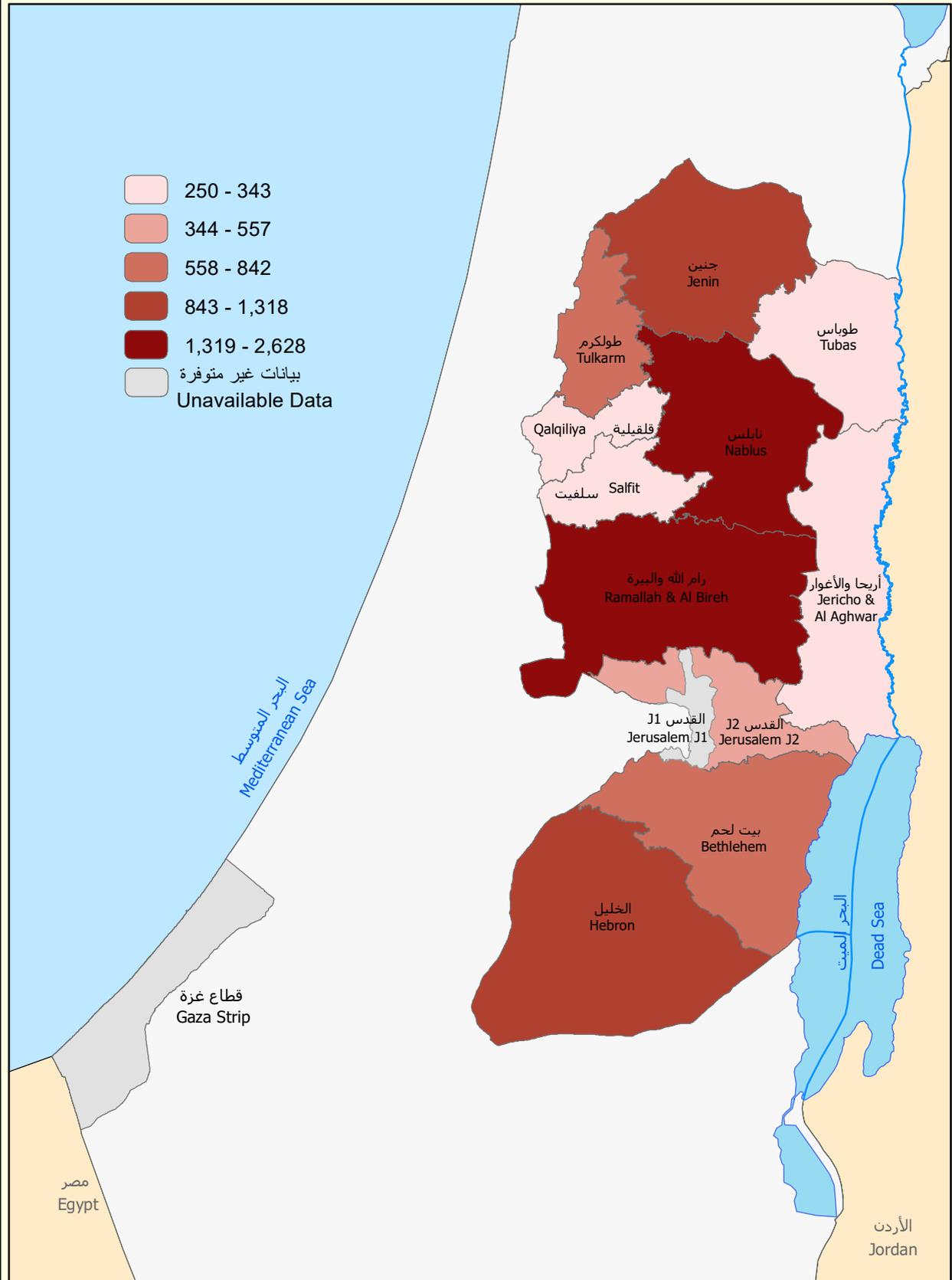
من ناحية أخرى فقد نتج عن حوادث الطرق خلال العام 2016 ما مجموعه 9,447 إصابة في الضفة الغربية، أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات حسب نوعها فإن 88.6% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و 7.9% إصابات متوسطة و 1.9% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت نسبتها 1.6% (انظر جدول 12).

التوزيع النسبي للإصابات في حوادث الطرق في الضفة الغربية حسب النوع، 2016





**عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2016**  
**Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate, 2016**



المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2017  
 Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2017



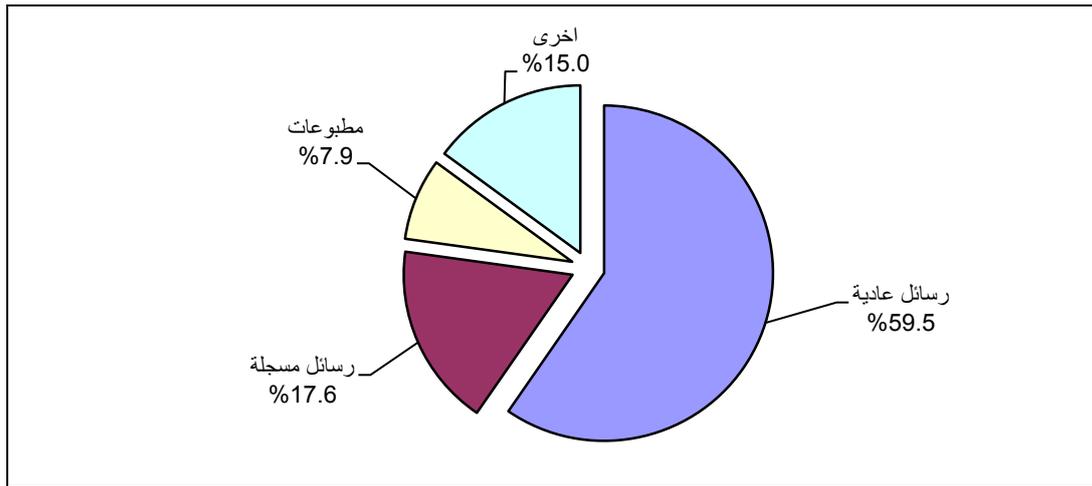


## 3.2 البريد

بلغ مجموع المواد البريدية الدولية الواردة إلى الضفة الغربية 680,031 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2016، بمعدل شهري بلغ 56,669 مادة بريدية. يوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بان الغالبية العظمى منها كانت رسائل عادية حيث بلغت نسبتها 59.5%، من ناحية أخرى كانت نسبة المطبوعات 7.9%، في حين بلغت نسبة الرسائل المسجلة 17.6%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة فبلغت نسبتها 15.0%.

من الجدير بالذكر أن شهر آذار شهد أعلى عدد للمواد البريدية الواردة حيث وصل إلى 72,842 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر كانون ثاني حيث بلغ 40,520 مادة بريدية (أنظر جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى الضفة الغربية، 2016

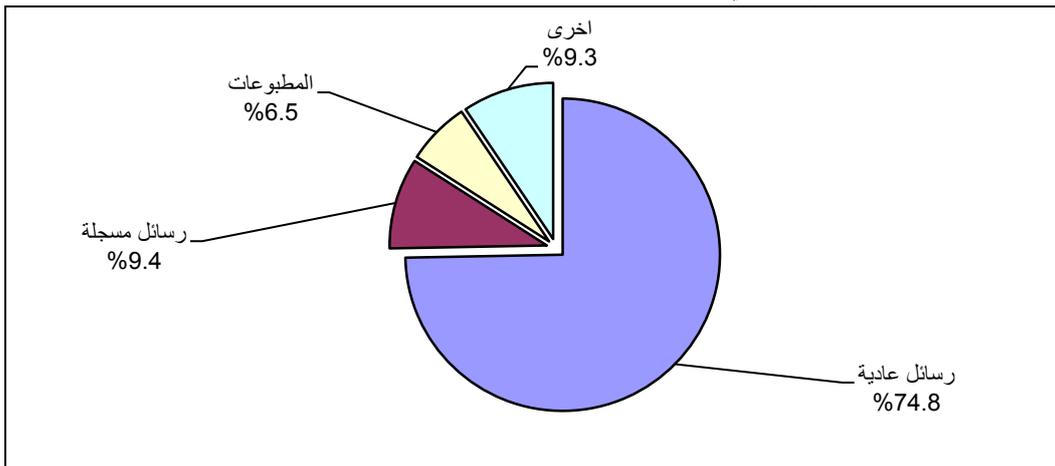


فيما يتعلق بالبريد الدولي الصادر من الضفة الغربية خلال العام 2016، فتوضح البيانات أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 87,540 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 7,295 مادة بريدية.

يتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل العادية الصادرة تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 74.8%، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة الصادرة 9.4%، أما المطبوعات الصادرة فقد بلغت نسبتها 6.5%، مقارنة مع 9.3% للمواد البريدية الأخرى التي تضم البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة الصادرة.

من الجدير بالذكر أن العدد الأكبر للمواد البريدية الصادرة كان في شهر آذار حيث بلغت 11,286 مادة بريدية، بينما كان العدد الأقل في كانون الثاني حيث بلغت 4,000 مادة بريدية (أنظر جدول 15).

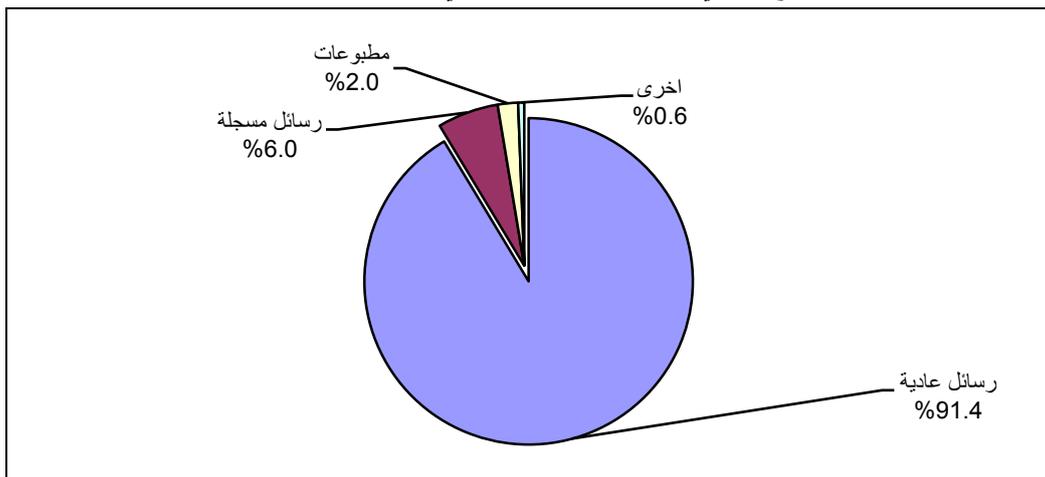
## التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من الضفة الغربية، 2016



على صعيد البريد الداخلي في الضفة الغربية، فإن النتائج تشير الى أن مجموع هذه المواد بلغ 1,001,711 مادة بريدية خلال العام 2016، حيث بلغ المعدل الشهري 83,475.9 مادة بريدية.

يبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية بأن معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 91.4% من مجموع المواد البريدية، ويعزى سبب الإرتفاع الكبير في هذه النسبة إلى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 6.0%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 2.0%، مقارنة مع 0.6% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة (انظر جدول 16).

## التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية، 2016



## 1.3.2 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية

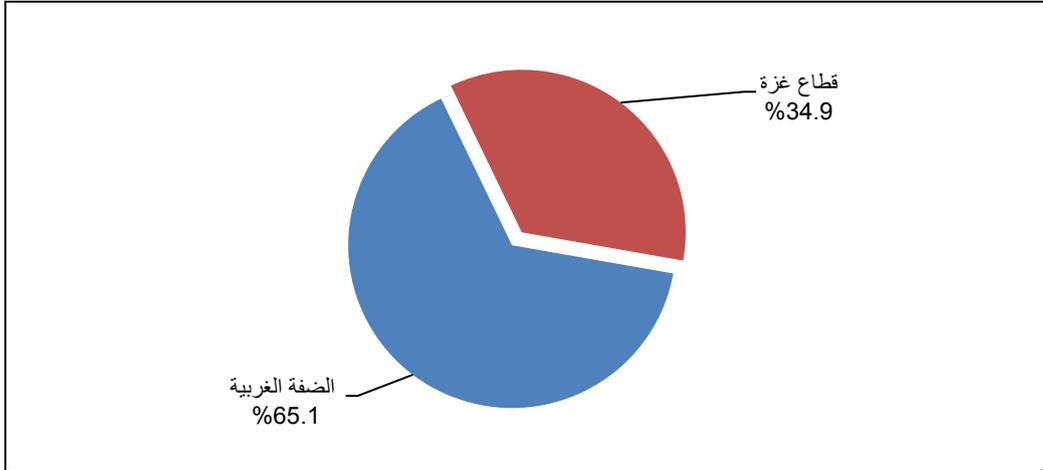
بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2016 في الضفة الغربية 12,890 صندوق. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 327 مركز، منها 83 مكتب بريد و 244 شعبة بريدية في الضفة الغربية (انظر جدول 17).

## 4.2 الاتصالات

بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية العاملة في فلسطين 432,000 خطاً وذلك في نهاية العام 2016 (انظر جداول 18).

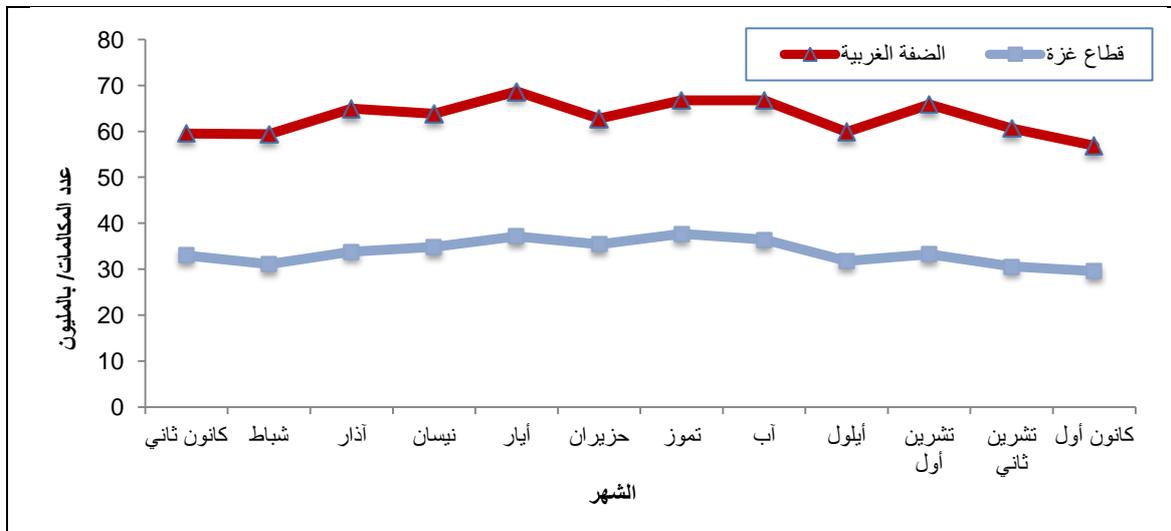
توضح النتائج بأن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين بلغ 96.7 مليون مكالمات خلال العام 2016، حيث تتوزع هذه المكالمات بواقع 65.1% في الضفة الغربية و34.9% في قطاع غزة.

التوزيع النسبي لأعداد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة، 2016



من الجدير بالذكر أن أعلى عدد لهذه المكالمات كان في شهر أيار حيث بلغت 105.8 مليون مكالمات أي ما يعادل 9.1% من مجموع المكالمات خلال العام 2016، (انظر جدول 20).

عدد المكالمات الهاتفية في فلسطين حسب المنطقة والشهر، 2016



#### 4.2.1 الهاتف الخليوي

بلغ عدد الإشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني نهاية العام 2016 في فلسطين حوالي 3.7 مليون اشتراك يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكرت) ونظام الفاتورة (انظر جدول 21).

#### 4.2.2 الإنترنت

بلغ عدد المشتركين في خدمة الانترنت بواسطة خطوط الاتصال السريع (ADSL) 320,500 خطأ منها 226,855 خطأ في الضفة الغربية و93,645 خط في قطاع غزة وذلك حتى نهاية العام 2016 (انظر جدول 22).

## الفصل الثالث

### المنهجية

#### 1.3 اهداف التقرير

يهدف هذا التقرير بصفة عامة إلى توفير البيانات الآتية:

1. سمات العاملين في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات.
2. النقل البري بما في ذلك أعداد المركبات وحوادث الطرق ومدارس تعليم قيادة السيارات والكرجات وأعداد السائقين.
3. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من وإلى فلسطين، وأعداد خطوط الهاتف الرئيسية وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي الفلسطيني، وخدمة الانترنت.

#### 2.3 نماذج السجلات الادارية

تم تصميم نماذج شهرية وأخرى سنوية اعدت لكل مصدر من مصادر البيانات حيث تمت المتابعة عليها من خلال قسم السجلات الإدارية في الإدارة العامة للسجلات والمراقبة الاحصائية .

#### 3.3 مصادر البيانات (الاطار)

تشمل وزارة النقل والمواصلات، وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، وزارة الأشغال العامة والإسكان، شركة الاتصالات الفلسطينية، شركة الإتصالات الخليوية الفلسطينية، الشركة الوطنية موبايل، المديرية العامة للشرطة، بالإضافة الى مصادر أخرى للبيانات بما في ذلك المسوح الميدانية التي قام الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بتنفيذها، مثل مسح القوى العاملة.

#### 1.3.3 الشمول

من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لإحصاءات النقل والاتصالات هو انشاء سلسلة زمنية لأهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في فلسطين. ويلاحظ من الناحية الجغرافية افتقار معظم هذه البيانات للشمول وخاصة فيما يتعلق بالقدس، باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي وكذلك يلاحظ في بعض الجداول عدم شمول قطاع غزة كبيانات المركبات وحوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها وبيانات البريد.

#### 4.3 العمليات الميدانية

#### 1.4.3 التدريب والتعيين

يقوم بعملية جمع البيانات فريق من موظفي الجهاز العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي الذين تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً وأصبح لديهم معرفة جيدة في جمع البيانات.

#### 2.4.3 جمع البيانات

تم جمع البيانات من قبل العاملين الميدانيين من خلال استيفاء نماذج من واقع السجلات الادارية ووفقاً للغرض.

### 3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني

- يتم متابعة إعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة لإدخال البيانات، وكذلك القيام باختبار وتدريب العاملين في إدخال البيانات من مشرفين ومدخلي بيانات.
- يتم تنفيذ عملية جمع البيانات والتنسيق ميدانياً وفق الخطة المعدة مسبقاً، حيث تتوفر التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة للعمل الميداني.
- يقوم الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق نموذج جمع البيانات تدقيقاً أولياً لتنتقل للمدقق الميداني الذي يقوم بتدقيق النماذج تدقيقاً شكلياً وفنياً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

### 4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز

تسلم النماذج المعبأة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيقها تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع النماذج التي يشك بدقة أية معلومات بها مع الجهة المعنية وتصحح الأخطاء لتكون نماذج جمع البيانات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

### 5.3 معالجة البيانات

يتم إعداد كافة البرامج اللازمة لمعالجة البيانات في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبعد ذلك يتم إدخال النماذج وتدقيق البيانات بعد الإدخال ضمن قواعد التدقيق الآلي، وأخيراً تجرى عملية جدولة البيانات من الدائرة المسؤولة عن المشروع.

### 1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق

تم إعداد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات النماذج، وأعدت وفقاً لهذه البرامج كشوف بالنماذج التي تشمل أية أخطاء حيث تم تصحيحها وإدخالها على الحاسوب مرة أخرى لتنظيف كافة البيانات من الأخطاء.

### 2.5.3 تنظيف البيانات

تتم عملية مراجعة وفحص نموذج جمع البيانات بشكل دوري بهدف تطويره شكلياً وفنياً لعملية جمع البيانات والمتغيرات المطلوبة، حيث يتم الاستفادة من ملاحظات الباحثين الميدانيين والمستفيدين من المشروع في إدخال التعديلات اللازمة.

### 3.5.3 استخراج النتائج

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، يتم استخراج جداول نتائج المشروع وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا الغرض.

## الفصل الرابع

### الجودة

#### 1.4 دقة البيانات

##### 1.1.4 أخطاء المعاينة

بيانات هذا التقرير لا تتأثر بأخطاء المعاينة نتيجة لاستيفاء البيانات الخاصة بمجتمع الدراسة من السجلات الإدارية، ولذلك من المؤكد عدم ظهور فروق عن القيم الحقيقية.

##### 2.1.4 أخطاء غير المعاينة

أما أخطاء غير المعاينة فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل إعداد التقرير، خلال جمع البيانات أو إدخالها. ولتفادي الأخطاء والحد من تأثيرها، فقد بذلت جهود كبيرة من خلال زيارة مصادر البيانات للتأكد من منطقيتها، وتم فحص برنامج الإدخال قبل البدء بعملية إدخال البيانات.

#### 2.4 مقارنة البيانات

تم مقارنة بيانات التقرير مع بيانات السنوات السابقة لإحصاءات النقل والاتصالات، حيث أظهرت المقارنة منطقية وتجانس في النتائج.

#### 3.4 الملاحظات الفنية

- تم استيفاء نماذج جمع البيانات من قبل الباحثين الميدانيين من واقع السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات في الضفة الغربية وقطاع غزة وفقاً للخطة الموضوعية لذلك، رغم الظروف الراهنة التي تمر بها دولة فلسطين جراء الاحتلال الإسرائيلي، وقد بذل طاقم العمل جهوداً مميزة وكبيرة في تذليل العقبات وتوفير البيانات بأفضل صورة ممكنة ضمن برنامجه الزمني.
- الجداول لا تشمل بيانات ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوةً بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967، باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي الفلسطيني.
- ظهرت بعض الفروقات البسيطة بين مجموع المتغيرات أو مجموع المتغير، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات جدولة البيانات.
- لم يتم الحصول على بيانات المركبات وخصائصها وبيانات حوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها وبيانات البريد والخاصة بقطاع غزة بسبب عدم توفرها من واقع السجلات الإدارية للعام 2016.
- بيانات اطوال شبكة الطرق في قطاع غزة غير متوفرة لعام 2016.

#### معدلات صرف العملات:

تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي خلال عام الاسناد الزمني 2016:  
دولار أمريكي/ شيفل إسرائيلي = 3.8397



# الجداول

# Tables

جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين\* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2012-2016

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in Palestine\* by Selected Indicators, 2012-2016

Year and Region	العاملون بأجر						نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communications of Total Employees	السنة والمنطقة
	الاجر الوسيط اليومي (شيكل**) (NIS)**		معدل ايام العمل الشهرية		معدل ساعات العمل الاسبوعية			
	مجموع الأنشطة	نشاط النقل والتخزين والاتصالات	مجموع الأنشطة	نشاط النقل والتخزين والاتصالات	مجموع الأنشطة	نشاط النقل والتخزين والاتصالات		
	All Activities	Transportation, Storage and Communications Activity	All Activities	Transportation, Storage and Communications Activity	All Activities	Transportation, Storage and Communications Activity		
<b>Palestine</b>								فلسطين
2012	70.0	57.7	22.7	22.8	41.3	45.3	6.5	2012
2013	73.1	50.0	22.8	22.9	41.4	45.1	6.4	2013
2014	76.9	57.7	22.9	23.4	42.3	44.3	5.8	2014
2015	76.9	50.0	22.0	21.7	41.4	41.2	6.4	2015
2016	76.9	50.0	22.7	22.6	42.2	42.0	6.8	2016
<b>West Bank</b>								الضفة الغربية
2012	76.9	80.0	22.2	23.0	43.3	47.2	5.6	2012
2013	76.9	83.3	22.4	23.9	43.4	47.5	5.6	2013
2014	80.0	94.7	22.5	24.0	44.1	46.7	5.5	2014
2015	80.8	96.2	22.4	23.4	43.9	45.2	5.8	2015
2016	88.5	82.7	22.8	23.4	44.3	46.1	6.7	2016
<b>Gaza Strip</b>								قطاع غزة
2012	50.0	34.6	23.6	22.5	37.1	43.0	8.4	2012
2013	50.0	38.5	23.7	22.1	37.3	42.8	8.3	2013
2014	54.1	30.0	23.9	22.7	37.7	41.8	6.6	2014
2015	46.2	30.0	22.9	20.6	37.1	38.5	7.4	2015
2016	45.0	30.0	22.7	21.6	38.3	38.8	7.1	2016

\*The data exclude employed persons in Israel and Israeli settlements

\*\*The average exchange rates of NIS per USD during the years 2012, 2013, 2014, 2015, 2016

Are: 0.259, 0.277, 0.280, 0.257, 0.260, Respectively.

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2017. Database Labor Force Survey, (2012-2016), Revised Data

\* البيانات لا تشمل العاملين في إسرائيل والمستوطنات

\*\* بلغ معدل سعر صرف الشيكل مقابل الدولار خلال الأعوام 2012، 2013، 2014، 2015، 2016

0.259، 0.277، 0.280، 0.257، 0.260، على التوالي.

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2017. قاعدة بيانات مسح القوى العاملة (2012-2016)، بيانات منقحة

## جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2016

Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2016

Governorate	المجموع الكلي Total	طرق غير معبدة UnPaved Roads	Paved Roads				المحافظة
			المجموع Total	محلي Local	أقليمي Regional	طرق معبدة رئيسي Main	
<b>West Bank</b>	<b>3,783.6</b>	<b>486.2</b>	<b>3,297.4</b>	<b>1,484.8</b>	<b>1,149.0</b>	<b>663.6</b>	الضفة الغربية
Jenin	472.5	75.0	397.5	205.2	135.9	56.4	جنين
Tubas	129.3	28.8	100.5	45.5	41.5	13.5	طوباس
Tulkarm	249.4	48.1	201.3	112.9	72.6	15.8	طولكرم
Nablus	432.2	48.1	384.1	193.1	79.6	111.4	نابلس
Qalqiliya	116.3	17.0	99.3	32.3	34.8	32.2	قلقيلية
Salfit	172.9	16.5	156.4	46.9	64.4	45.1	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	616.9	20.2	596.7	223.3	313.9	59.5	رام الله والبيرة
Jericho and Al Aghwar	261.7	7.1	254.6	60.9	53.0	140.7	اريجا والأغوار
Jerusalem	151.6	3.1	148.5	56.9	65.4	26.2	القدس
Bethlehem	408.4	66.6	341.8	218.6	62.3	60.9	بيت لحم
Hebron	772.4	155.7	616.7	289.2	225.6	101.9	الخليل

Source: Ministry of Public Works &amp; Housing, 2016

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان 2016

جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية\* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2016

Table3 : Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank\* by Governorate and Type of Vehicle, 2016

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة تاكسي Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	202,270	372	29,219	32	814	2,103	878	1,063	1,086	9,130	157,573	الضفة الغربية*
Jenin	21,126	4	3,897	11	186	547	193	125	107	1,143	14,913	جنين
Tubas	1,004	0	93	2	20	9	3	12	1	12	852	طوباس
Tulkarm	12,183	6	1,400	3	45	81	67	106	27	703	9,745	طولكرم
Nablus	30,870	25	2,957	2	72	185	98	177	151	1,653	25,550	نابلس
Qalqiliya	5,789	3	1,046	1	46	50	11	32	74	270	4,256	قلقيلية
Salfit	1,183	2	70	0	2	14	2	6	12	42	1,033	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	72,746	308	11,153	4	130	959	197	270	377	2,795	56,553	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	2,965	5	372	1	34	26	45	23	242	136	2,081	أريحا والأغوار
Jerusalem*	849	0	116	0	0	5	13	27	5	4	679	القدس*
Bethlehem	18,011	5	1,812	3	38	34	54	66	50	735	15,214	بيت لحم
Hebron	35,290	9	6,190	5	231	188	195	215	29	1,637	26,591	الخليل
Not available	254	5	113	0	10	5	0	4	11	0	106	غير مبين

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2016

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2016

جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية\* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2016

Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank\* by Governorate and Type of Vehicle, 2016

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	26,328	25	1,628	3	86	700	132	117	459	1,492	21,686	الضفة الغربية *
Jenin	3,079	0	205	1	19	240	26	7	61	148	2,372	جنين
Tubas	249	0	16	0	7	3	0	3	1	5	214	طوباس
Tulkarm	1,577	0	66	0	4	27	15	10	9	168	1278	طولكرم
Nablus	3,412	0	116	1	7	58	14	17	80	342	2,777	نابلس
Qalqiliya	688	0	78	0	6	5	3	4	19	62	511	قلقيلية
Salfit	303	0	7	0	1	6	0	2	4	9	274	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	10,209	24	607	0	11	311	25	37	171	357	8,666	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	299	0	13	0	4	4	4	2	87	17	168	أريحا والأغوار
Jerusalem*	106	0	15	0	0	1	3	3	1	2	81	القدس*
Bethlehem	2,137	1	83	1	1	7	8	6	17	103	1,910	بيت لحم
Hebron	4,269	0	422	0	26	38	34	26	9	279	3,435	الخليل

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2016

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2016

جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية\* حسب المحافظة ونوع الوقود، 2016

Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank\* by Governorate and Type of Fuel, 2016

Governorate	المجموع Total	غير مبين Not available	ديزل Diesel	بنزين Gasoline	المحافظة
<b>West Bank*</b>	<b>202,270</b>	<b>2,103</b>	<b>100,265</b>	<b>99,902</b>	الضفة الغربية*
Jenin	21,126	546	11,650	8,930	جنين
Tubas	1,004	9	566	429	طوباس
Tulkarm	12,183	81	6,201	5,901	طولكرم
Nablus	30,870	185	14,372	16,313	نابلس
Qalqiliya	5,789	50	2,953	2,786	قلقيلية
Salfit	1,183	14	638	531	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	72,746	959	32,332	39,455	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	2,965	26	1,245	1,694	أريحا والأغوار
Jerusalem*	849	5	387	457	القدس*
Bethlehem	18,011	34	7,664	10,313	بيت لحم
Hebron	35,290	189	22,092	13,009	الخليل
Not available	254	5	165	84	غير مبين

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2016

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2016

جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية\* حسب المحافظة وسنة إنتاج المركبة، 2016

Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank\* by Governorate and Year of Vehicle Production, 2016

Governorate	المجموع Total	سنة إنتاج المركبة											المحافظة
		قبل 2007 Before2007	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
<b>West Bank*</b>	<b>202,270</b>	<b>80,260</b>	<b>12,317</b>	<b>21,069</b>	<b>9,567</b>	<b>11,043</b>	<b>14,178</b>	<b>14,975</b>	<b>15,737</b>	<b>10,463</b>	<b>7,213</b>	<b>5,448</b>	الضفة الغربية*
Jenin	21,126	9,149	1,349	2,406	823	965	1,439	1,555	1,926	813	347	354	جنين
Tubas	1,004	91	45	151	84	74	157	141	183	58	15	5	طوباس
Tulkarm	12,183	6,133	737	1,083	364	468	679	825	1,019	555	180	140	طولكرم
Nablus	30,870	13,793	1,966	3,296	1,324	1,504	2,270	2,163	2,133	1,377	600	444	نابلس
Qalqiliya	5,789	2,638	429	747	283	232	330	399	428	186	84	33	قلقيلية
Salfit	1,183	90	70	164	51	126	156	181	221	85	22	17	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	72,746	23,663	3,633	7,214	4,128	4,601	5,100	5,389	5,601	5,232	4,586	3,599	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	2,965	1,404	154	325	134	124	161	186	192	110	117	58	أريحا والأغوار
Jerusalem*	849	190	102	177	64	52	88	48	52	37	28	11	القدس*
Bethlehem	18,011	7,729	1,244	1,750	822	930	1,240	1,307	1,462	750	428	349	بيت لحم
Hebron	35,290	15,126	2,588	3,756	1,490	1,967	2,558	2,781	2,520	1,260	806	438	الخليل
Not available	254	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	غير مبين

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2016

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2016

جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية\* حسب نوع المركبة، 2016

Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank\* by Type of Vehicle, 2016

Vehicle Type	الضفة الغربية* West Bank*	نوع المركبة
Private Cars	58.3	سيارات خاصة
Taxis	3.4	سيارات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	0.4	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.7	باصات
Trailers and Semi-Trailers	0.8	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	0.3	جرارات زراعية
Road Tractors	0.01	جرارات
Trucks and Commercial Cars	10.8	شاحنات وسيارات تجارية
Other Vehicles	0.1	مركبات اخرى
<b>All Types</b>	<b>74.8</b>	<b>جميع الأنواع</b>

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics,2016. Revised estimates, based on the final results of

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2016. تقديرات منقحة لعدد السكان

Population, Housing and Establishment census, 2007.

مبنية على نتائج نهائية للتعداد العام للسكان والمساكن - 2007.

جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2016

Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in the West Bank by Governorate, 2016

Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدربين Number of Trainers	عدد المدارس Number of Driving Schools	المحافظة
West Bank *	1,277	1,263	291	الضفة الغربية*
Jenin	155	140	34	جنين
Tubas	37	21	9	طوباس
Tulkarm	109	89	25	طولكرم
Nablus	204	172	43	نابلس
Qalqiliya	49	41	12	قلقيلية
Salfit	45	29	9	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	213	226	46	رام الله والبييرة
Jericho & Al Aghwar	40	16	10	أريحا والأغوار
Jerusalem*	31	17	9	القدس*
Bethlehem	130	298	33	بيت لحم
Hebron	264	214	61	الخليل

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2016

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2016

## جدول 9: عدد الكراجات المرخصة في الضفة الغربية\* حسب المحافظة ونوع الكراج، 2016

Table 9: Number of Licensed Garages in the West Bank\* by Governorate and Type of Garage, 2016

Governorate	المجموع Total	بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores	صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops	المحافظة
<b>West Bank*</b>	<b>1,398</b>	<b>326</b>	<b>604</b>	<b>468</b>	الضفة الغربية*
Jenin	110	27	41	42	جنين
Tubas	27	7	17	3	طوباس
Tulkarm	52	12	23	17	طولكرم
Nablus	45	20	16	9	نابلس
Qalqiliya	26	5	15	6	قلقيلية
Salfit	43	6	22	15	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	870	195	370	305	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	15	1	11	3	أريحا والأغوار
Jerusalem*	9	2	4	3	القدس*
Bethlehem	58	8	24	26	بيت لحم
Hebron	143	43	61	39	الخليل

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2016

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2016

## جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 1999-2016

Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 1999-2016

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
1999	20,434	6,910	13,524	1999
2000	21,597	7,188	14,409	2000
2001	17,088	5,916	11,172	2001
2002	11,338	5,408	5,930	2002
2003	15,575	6,647	8,928	2003
2004	17,838	7,622	10,216	2004
2005	21,133	6,392	14,741	2005
2006	14,147	6,289	7,858	2006
2007	..	..	17,085	2007
2008	..	..	18,442	2008
2009	..	..	25,677	2009
2010	..	..	28,736	2010
2011	..	..	25,857	2011
2012	..	..	25,511	2012
2013	..	..	25,076	2013
2014	..	..	28,744	2014
2015	..	..	31,730	2015
2016	..	..	30,988	2016

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2016

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2016

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية\* حسب درجة الرخصة والعمر، 2016  
 Table11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank\* by Class and Age, 2016

Licences Class	المجموع	Age							العمر	درجة الرخصة
	Total	65+	64-55	54-45	44-35	34-25	24-19	18		
1 Agricultural Tractors	133	0	1	3	10	27	31	61	جرار زراعي	I
A+ Motorcycles	173	1	1	2	7	50	69	43	دراجة نارية	A+
B Private and Commercial Cars until 4 ton	22,078	42	204	714	2,484	7,325	8,157	3,152	خصوصي وتجاري لغاية 4 طن	B
C1 Commercial Cars	8,589	0	3	28	328	1,773	4,854	1,603	شحن خفيف - تجاري لغاية 1.5طن	C1
E Trailers and Semi-Trailers	1	0	0	0	1	0	0	0	قاطرة / سائدة	E
D1 Taxis	13	0	0	1	4	7	1	0	تاكسي	D1
D Bus	1	0	1	0	0	0	0	0	باص	D
<b>Total</b>	<b>30,988</b>	<b>43</b>	<b>210</b>	<b>748</b>	<b>2,834</b>	<b>9,182</b>	<b>13,112</b>	<b>4,859</b>	<b>المجموع</b>	

(\* ) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\* ) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2016

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2016

جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية\* حسب نوع الإصابة، 2010-2016

Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank\* by Type of Injury, 2010 –2016

Indicator	West Bank*							المؤشر
	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	
<b>Total of Road Accidents</b>	<b>10,630</b>	<b>8,985</b>	<b>8,177</b>	<b>7,824</b>	<b>8,037</b>	<b>7,406</b>	<b>5,408</b>	مجموع حوادث الطرق
<b>Total Number of Injured Persons:</b>	<b>9,447</b>	<b>8,673</b>	<b>6,015</b>	<b>7,753</b>	<b>8,195</b>	<b>7,970</b>	<b>7,033</b>	اجمالي المصابين:
Slightly Injured	8,367	7,757	5,468	6,707	7,108	6,854	5,941	إصابات بسيطة
Moderate Injured	743	651	380	720	778	847	809	إصابات متوسطة
Seriously Injured	178	155	104	184	189	154	151	إصابات خطيرة
Fatally Injured	159	110	63	142	120	115	132	إصابات قاتلة

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: General Commissariat of the Palestinian Police, 2016

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2016

## جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية\* حسب المحافظة والشهر، 2016

Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank\* by Governorate and Month, 2016

Governorate	حوادث تسببت بأضرار مادية فقط Accidents caused material damage	المجموع Total	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المحافظة Governorate
West Bank*	6,155	10,630	749	937	968	900	953	1,036	1,002	921	915	821	718	710	الضفة الغربية*
Jenin	707	1,318	97	119	118	104	115	135	122	127	116	97	90	78	جنين
Tubas	134	276	19	17	26	22	32	30	29	21	26	21	16	17	طوباس
Tulkarm	452	842	61	54	78	80	73	90	102	67	71	62	54	50	طولكرم
Nablus	1,218	2,240	132	179	203	180	184	219	219	200	228	190	149	157	نابلس
Qalqiliya	113	251	31	35	16	17	10	28	24	26	21	11	18	14	قلقيلية
Salfit	123	250	22	15	16	29	22	31	25	23	23	11	15	18	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	2,022	2,628	189	273	255	225	250	239	216	223	202	211	173	172	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	187	343	18	31	22	39	37	29	32	31	30	22	25	27	أريحا والأغوار
Jerusalem*	375	557	28	60	55	37	49	56	46	39	54	54	38	41	القدس*
Bethlehem	315	725	52	50	76	59	67	74	75	61	57	54	46	54	بيت لحم
Hebron	509	1,200	100	104	103	108	114	105	112	103	87	88	94	82	الخليل

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

Source: General Commissariat of the Palestinian Police, 2016

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2016

جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية\* حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2016

Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank\* by Governorate and Type of Injury, 2016

Governorate	المجموع Total	اصابات قاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Serriously Injured	اصابات متوسطة Moderately Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المحافظة
West Bank*	9,447	159	178	743	8,367	الضفة الغربية*
Jenin	1,283	25	23	64	1,171	جنين
Tubas	295	2	2	18	273	طوباس
Tulkarm	874	9	17	104	744	طولكرم
Nablus	2,369	27	26	121	2,195	نابلس
Qalqiliya	312	6	11	49	246	قلقيلية
Salfit	283	4	3	22	254	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	1,290	17	22	82	1,169	رام الله والبيرة
Jericho and Al Aghwar	313	11	6	31	265	أريحا والأغوار
Jerusalem*	383	7	8	47	321	القدس*
Bethlehem	734	4	12	71	647	بيت لحم
Hebron	1,311	47	48	134	1,082	الخليل

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: General Commissariat of the Palestinian Police, 2016

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2016

جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية\* حسب الشهر ونوع البريد والقطاع، 2016

Table15: International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank\* by Month, Type of Mail and sector, 2016

Sector	Month	مطبوعات		رسائل مسجلة		رسائل عادية		بريد سريع		الشهر	القطاع
		Printed Matters		Registered Letters		Regular Letters		Express Mail			
		وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر		
		Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched		
Government sector	January	2,656	293	6,163	343	24,306	3,171	162	16	كانون ثاني	القطاع الحكومي
	February	5,131	401	10,198	666	42,331	5,889	107	2	شباط	
	March	4,213	1,406	9,532	747	53,095	8,830	108	1	آذار	
	April	6,308	588	10,510	574	48,270	7,520	51	42	نيسان	
	May	4,740	511	16,932	1,070	35,578	6,681	62	0	أيار	
	June	4,757	256	8,898	906	32,577	4,772	88	0	حزيران	
	July	3,712	329	8,112	503	22,735	3,271	34	0	تموز	
	August	5,398	370	13,677	756	35,465	3,847	90	1	آب	
	September	3,340	290	5,533	423	29,229	3,754	71	14	أيلول	
	October	2,784	310	8,639	828	32,241	3,981	44	3	تشرين أول	
	November	5,393	320	12,380	855	18,422	7,428	133	2	تشرين ثاني	
	December	5,525	592	9,233	527	29,646	6,277	138	2	كانون أول	
Private sector	Private Companies **	0	0	30	1	688	53	5	3,076	الشركات الخاصة **	القطاع الخاص
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>53,957</b>	<b>5,666</b>	<b>119,837</b>	<b>8,199</b>	<b>404,583</b>	<b>65,474</b>	<b>1,093</b>	<b>3,159</b>	المجموع	المجموع

جدول 15 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية\* حسب الشهر ونوع البريد والقطاع ، 2016

Table 15 (cont.): International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank\* by Month, Type of Mail and sector, 2016

Sector	Month	المجموع		رزم صغيرة		برقيات		طرود		الشهر	القطاع
		Total		Small Packets		Telegrams		Parcels			
		وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر		
		Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched		
Government sector	January	40,520	4,000	6,913	137	16	0	304	40	كانون ثاني	القطاع الحكومي
	February	68,594	7,222	10,340	204	4	0	483	60	شباط	
	March	72,842	11,286	5,588	226	0	0	306	76	آذار	
	April	71,475	9,064	6,182	266	7	0	147	74	نيسان	
	May	66,646	8,561	8,961	266	51	0	322	33	أيار	
	June	53,363	6,219	6,819	256	0	0	224	29	حزيران	
	July	41,044	4,338	6,191	203	36	0	224	32	تموز	
	August	66,955	5,211	11,905	179	2	0	418	58	آب	
	September	44,715	4,662	6,195	135	9	0	338	46	أيلول	
	October	51,113	5,455	7,224	284	0	0	181	49	تشرين أول	
	November	46,081	8,822	9,352	177	0	0	401	40	تشرين ثاني	
	December	55,935	7,590	11,056	135	0	0	337	57	كانون أول	
Private sector	Private Companies**	748	5,110	10	0	0	0	15	1,980	الشركات الخاصة **	القطاع الخاص
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>680,031</b>	<b>87,540</b>	<b>96,736</b>	<b>2,468</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>3,700</b>	<b>2,574</b>	<b>المجموع</b>	<b>المجموع</b>

(\*) The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

The data include Private Companies for Transportation of Express Mail.

البيانات تشمل الشركات الخاصة لنقل البريد السريع.

\*\* Data is not available by month

\*\* البيانات لا تتوفر حسب الشهر

Source: Ministry of Telecom. &amp; Information Technology, 2016 .

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2016

## جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية\* حسب الشهر ونوع البريد، 2016

Table 16: Domestic Mail in the West Bank\* by Month and Type of Mail, 2016

Month	المجموع Total	رزم صغيرة Small Packets	برقيات Telegrams	طرود Parcels	مطبوعات Printed Matters	رسائل مسجلة Registered Letters	رسائل عادية** Regular Letters**	الشهر
January	44,176	2,056	3	8	1,814	3,971	36,324	كانون ثاني
February	47,948	819	5	9	3,067	3,794	40,254	شباط
March	107,358	364	5	7	1,376	4,663	100,943	آذار
April	159,277	91	3	3	1,752	3,952	153,476	نيسان
May	144,763	467	1	161	1,905	5,795	136,434	أيار
June	67,083	100	13	1	1,218	4,652	61,099	حزيران
July	73,420	387	3	1	2,016	3,525	67,488	تموز
August	82,864	369	6	4	1,828	10,317	70,340	آب
September	79,731	1,033	1	2	2,038	4,385	72,272	أيلول
October	71,488	195	0	0	1,033	5,787	64,473	تشرين أول
November	72,840	103	1	5	568	5,292	66,871	تشرين ثاني
December	50,763	110	4	7	952	4,358	45,332	كانون أول
<b>Total</b>	<b>1,001,711</b>	<b>6,094</b>	<b>45</b>	<b>208</b>	<b>19,567</b>	<b>60,491</b>	<b>915,306</b>	<b>المجموع</b>

(\*) The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

(\*\*) The data include government mail

(\*\*) البيانات تشمل البريد الحكومي

Source: Ministry of Telecom. &amp; Information Technology, 2016

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2016

جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية\* حسب المحافظة، 2016

Table 17: Number of Mail Service Centers and P.O. Boxes in the West Bank\* by Governorate, 2016

Governorate	صناديق البريد Post Boxes	المجموع Total	مراكز الخدمة البريدية Mail Service Centers		المحافظة
			شعبة بريد Mail Service Division	مكتب بريد Mail Service Office	
<b>West Bank*</b>	<b>12,890</b>	<b>327</b>	<b>244</b>	<b>83</b>	<b>الضفة الغربية*</b>
Jenin	375	47	37	10	جنين
Tubas	300	14	9	5	طوباس
Tulkarm	900	33	21	12	طولكرم
Nablus	1,950	60	55	5	نابلس
Qalqiliya	435	26	19	7	قلقيلية
Salfit.	150	18	13	5	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	4,115	73	61	12	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	360	3	1	2	أريحا والأغوار
Jerusalem*	300	11	8	3	القدس*
Bethlehem	2,220	13	6	7	بيت لحم
Hebron	1,785	29	14	15	الخليل

(\* The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology, 2016

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2016

جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 1999-2016

Table18: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 1999-2016

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
1999	222,198	68,385	153,813	1999
2000	272,211	84,187	188,024	2000
2001	255,218	78,351	176,867	2001
2002	241,894	77,124	164,770	2002
2003	243,494	81,240	162,254	2003
2004	271,458	90,699	180,759	2004
2005	337,025	111,937	225,088	2005
2006	321,999	104,426	217,573	2006
2007	348,788	105,469	243,319	2007
2008	361,364	103,543	257,821	2008
2009	368,216	109,525	258,691	2009
2010	360,402	115,868	244,534	2010
2011	382,700	130,300	252,400	2011
2012	393,880	136,059	257,821	2012
2013	403,025	132,836	270,189	2013
2014	403,118	122,620	280,498	2014
2015	406,442	126,961	279,481	2015
2016	432,000	137,684	294,316	2016

(\*)The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2016

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2016

## جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2016

Table 19: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month, Region and Type of Subscription, 2016

Month	المجموع الكلي			حكومي			تجاري**			منزلي			الشهر
	المجموع	قطاع غزة	الضفة الغربية*	المجموع	قطاع غزة	الضفة الغربية*	المجموع	قطاع غزة	الضفة الغربية*	المجموع	قطاع غزة	الضفة الغربية*	
	Total	Gaza Strip	West Bank*	Total	Gaza Strip	West Bank*	Total	Gaza Strip	West Bank*	Total	Gaza Strip	West Bank*	
January	404,996	129,950	275,046	8,954	2,671	6,283	53,861	12,031	41,830	342,181	115,248	226,933	كانون ثاني
February	404,945	130,302	274,643	8,968	2,682	6,286	53,889	12,074	41,815	342,088	115,546	226,542	شباط
March	410,164	133,057	277,107	8,983	2,684	6,299	52,138	12,288	39,850	349,043	118,085	230,958	آذار
April	413,182	134,233	278,949	8,996	2,688	6,308	52,468	12,377	40,091	351,718	119,168	232,550	نيسان
May	414,795	134,919	279,876	9,007	2,677	6,330	52,840	12,479	40,361	352,948	119,763	233,185	أيار
June	415,056	134,324	280,732	9,018	2,678	6,340	53,026	12,458	40,568	353,012	119,188	233,824	حزيران
July	414,814	134,188	280,626	9,034	2,683	6,351	53,031	12,499	40,532	352,749	119,006	233,743	تموز
August	416,564	133,669	282,895	9,043	2,683	6,360	53,292	12,500	40,792	354,229	118,486	235,743	آب
September	417,601	133,435	284,166	9,116	2,701	6,415	53,539	12,536	41,003	354,946	118,198	236,748	أيلول
October	420,747	134,708	286,039	9,120	2,709	6,411	53,842	12,647	41,195	357,785	119,352	238,433	تشرين أول
November	419,625	133,781	285,844	9,095	2,708	6,387	53,663	12,567	41,096	356,867	118,506	238,361	تشرين ثاني
December	432,000	137,684	294,316	9,128	2,718	6,410	54,761	12,836	41,925	368,111	122,130	245,981	كانون أول

(\*)The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

(\*\*) The data include Public phone

(\*\*) البيانات تشمل الهاتف العمومي

Source: Palestine Telecommunications Company, 2016

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2016

جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2016

Table 20: Number of Telephone Local Calls in Palestine by Month and Region, 2016

Month	المجموع Total	Local Calls		الشهر
		قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	
January	92,520,952	32,984,857	59,536,095	كانون ثاني
February	90,456,326	31,076,886	59,379,440	شباط
March	98,760,344	33,833,842	64,926,502	آذار
April	98,645,767	34,839,195	63,806,572	نيسان
May	105,824,695	37,156,416	68,668,279	أيار
June	98,202,197	35,416,612	62,785,585	حزيران
July	104,447,141	37,686,570	66,760,571	تموز
August	103,187,735	36,408,421	66,779,314	آب
September	91,663,715	31,792,992	59,870,723	أيلول
October	99,139,653	33,268,764	65,870,889	تشرين أول
November	91,229,948	30,592,097	60,637,851	تشرين ثاني
December	86,405,045	29,543,302	56,861,743	كانون أول
<b>Total of Year</b>	<b>1,160,483,518</b>	<b>404,599,954</b>	<b>755,883,564</b>	<b>مجموع السنة</b>
<b>Monthly Average</b>	<b>96,706,960</b>	<b>33,716,663</b>	<b>62,990,297</b>	<b>المعدل الشهري</b>

Source: Palestine Telecommunications Company, 2016

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2016

جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2001-2016

Table 21: Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2001-2016

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	السنة
2001*	175,941	..	..	*2001
2002*	251,602	122,866	128,736	*2002
2003*	264,091	..	..	*2003
2004*	436,628	256,788	179,840	*2004
2005*	567,584	272,440	295,144	*2005
2006*	821,800	..	..	*2006
2007*	1,021,481	..	..	*2007
2008*	1,314,406	..	..	*2008
2009*	1,800,000	..	..	*2009
2010	2,603,582	..	..	2010
2011	2,884,964	..	..	2011
2012	3,190,233	..	..	2012
2013	3,267,819	..	..	2013
2014	3,290,774	..	..	2014
2015	3,551,214	..	..	2015
2016	3,708,190	..	..	2016

Source: Palestine Cellular Communication, (LTD),2016 and Al Wataniya mobile.

المصدر: شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية، (م خ م)، 2016 وشركة الوطنية موبايل.

(\*) The data doesn't Include data of Al Wataniya mobile

(\*) البيانات لا تشمل بيانات الشركة الوطنية موبايل

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الإنترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2016

Table 22: Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2016

Month	عدد خطوط الاتصال السريع (ADSL)			الشهر
	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	
January	282,226	82,187	200,039	كانون ثاني
February	284,594	83,365	201,229	شباط
March	291,335	86,724	204,611	آذار
April	295,856	88,261	207,595	نيسان
May	299,199	89,396	209,803	أيار
June	300,929	89,348	211,581	حزيران
July	301,575	89,160	212,415	تموز
August	304,657	88,835	215,822	آب
September	306,660	89,203	217,457	أيلول
October	311,117	91,007	220,110	تشرين أول
November	318,428	93,399	225,029	تشرين ثاني
December	320,500	93,645	226,855	كانون أول

(\*)The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2016

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2016



**State of Palestine**  
**Palestinian Central Bureau of Statistic**

**Transportation and Communications Statistics in  
Palestine: Annual Report, 2016**

**July, 2017**

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.  
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

**This document is prepared in accordance with the standard procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official Statistics 2006**



© July, 2017  
All rights reserved.

**Citation:**

**Palestinian Central Bureau of Statistics, 2017. *Transportation and Communication Statistics in Palestine: Annual Report, 2016. Ramallah-Palestine.***

All correspondence should be directed to:  
**Palestinian Central Bureau of Statistics**  
**P.O. Box 1647, Ramallah – Palestine**

Tel: (972/970) 2 298 2700  
Fax: (972/970) 2 298 2710  
Toll free: 1800300300  
E-Mail :diwan@pcbs.gov.ps  
Web-Site: <http://www.pcbs.gov.ps>

**Reference No: 2278**

## **Acknowledgment**

**The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) extends its sincere gratitude and appreciations to all Palestinian ministries, public and private institutions that provide PCBS with the requested data derived from administrative records in the report for being well dedicated in performing their duties.**

**The report of the Transportation and Cmmunication 2016, has been planned and conducted by a technical team from PCBS and with joint funding by Palestine and the Core Funding Group (CFG) for the year 2017 represented by the Representative Office of Norway to PNA and the Swiss Development and Cooperation Agency (SDC).**

**PCBS also extends its sincere gratitude and appreciates the distinctive efforts of the Core Funding Group (CFG) for their valuable contribution to funding the project.**



## Team Work

- **Report Preparation**

Manal Zaben

- **Maps Design**

Nibal Ismael

- **Dissemination Standard**

Hanan Janajreh

- **Preliminary Review**

Hani Al-Ahmed

Amneh Alnatsheh

Saleh Al Kafri, PhD

- **Final Review**

Mohammad Qalalwa

- **Overall Supervision**

Ola Awad

President of PCBS



## Important Note

### Abbrevitions

**ISIC-4:** International Standard Industrial Classification Economic Activities, version 4

**NIS** Israeli Shekel

**Symbols Used in Tables:** (..): Data not available.



## Table of Contents

<b>Subject</b>	<b>Page</b>
List of Tables	
Introduction	
Chapter One: <b>Terms, Indicators</b>	<b>[15]</b>
Chapter Two: <b>Main Findings</b>	<b>[19]</b>
2.1 Employed Persons in the Transportation and Communication Activities	[19]
2.2 Land Transportation	[19]
2.3 The Post Office Data	[19]
2.4 Telecommunications	[20]
Chapter Three: <b>Methodology</b>	<b>[21]</b>
3.1 Survey Objectives	[21]
3.2 Administrative Records Form	[21]
3.3 Data Source Frame	[21]
3.3.1 Coverage	[21]
3.4 Field Operations	[21]
3.4.1 Training and Hiring	[21]
3.4.2 Data Collection	[21]
3.4.3 Field Editing and Supervising	[21]
3.4.4 Office Editing and Coding	[22]
3.5 Data Processing	[22]
3.5.1 Programming Consistency Check	[22]
3.5.2 Data Cleaning	[22]
3.5.3 Tabulation	[22]
Chapter Four: <b>Quality</b>	<b>[23]</b>
4.1 Accuracy	[23]
4.1.1 Sampling Errors	[23]
4.1.2 Non Sampling Errors	[23]
4.2 Comparability	[23]
4.3 Technical Notes	[23]
<b>Statistical Tables</b>	<b>[39]</b>



## List of Tables

<b>Table</b>	<b>Page</b>
<b>Table 1:</b> Employed Persons in the Transportation, Storage and Communication Activities in Palestine by Selected Indicators, 2012- 2016	<b>41</b>
<b>Table 2:</b> Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2016	<b>42</b>
<b>Table 3:</b> Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2016	<b>43</b>
<b>Table 4:</b> Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2016	<b>44</b>
<b>Table 5:</b> Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Fuel, 2016	<b>45</b>
<b>Table 6:</b> Number of Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Year of Vehicle Production, 2016	<b>46</b>
<b>Table 7:</b> Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank by Type of Vehicle, 2016	<b>47</b>
<b>Table 8:</b> Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in the West Bank by Governorate, 2016	<b>48</b>
<b>Table 9:</b> Number of Licensed Garages in the West Bank by Governorate and Type of Garage, 2016	<b>49</b>
<b>Table 10:</b> Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 1999-2016	<b>50</b>
<b>Table 11:</b> Number of Driving Licences Issued in the West Bank by Class and Age, 2016	<b>51</b>
<b>Table 12:</b> Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank by Type of Injury, 2010 –2016	<b>52</b>
<b>Table 13:</b> Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Month, 2016	<b>53</b>
<b>Table 14:</b> Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Type of Injury, 2016	<b>54</b>
<b>Table 15:</b> International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank by Month, Type of Mail and sector, 2016	<b>55</b>
<b>Table 16:</b> Domestic Mail in the West Bank by Month and Type of Mail, 2016	<b>57</b>
<b>Table 17:</b> Number of Mail Service Centers and P.O. Boxes in the West Bank by Governorate, 2016	<b>58</b>
<b>Table 18:</b> Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 1999-2016	<b>59</b>

<b>Table</b>		<b>Page</b>
<b>Table 19:</b>	Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month, Region and Type of Subscription, 2016	<b>60</b>
<b>Table 20:</b>	Number of Telephone Local Calls in Palestine by Month and Region, 2016	<b>61</b>
<b>Table 21:</b>	Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2001-2016	<b>62</b>
<b>Table 22:</b>	Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2016	<b>63</b>

## **Introduction**

The report presents a set of statistical tables obtained from administrative records in ministries, government institutions and private sector institutions, with the aim of presenting a comprehensive picture of transport and communications activities.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport that covers vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages, etc. Also the report presents figures on post including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

This report consists of four chapters along with a group of tables. The first chapter presents terms and the main indicators used in this report. The second chapter consists of presents the main findings of the report. The third chapter sheds light on the methodology. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter four discusses the quality.

PCBS is pleased to issue the annual report 2016 as the nineteenth publication of report series on transportation and communication statistics in Palestine. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in Palestine, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

**July, 2017**

**Ola Awad  
President of PCBS**



## Chapter One

### Terms, Indicators

The following terms and indicators are defined in accordance with the glossary and guide of statistical indicators issued by PCBS based on the latest international recommendations in statistics and consistent with international systems.

**(Wage employee): Paid -employed**

A person who works for a public or private employer or under its supervision and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece rates or in kind ...etc. This item includes persons employed in governmental, non – governmental and private institutions along with those employed in a household enterprise in return for a specific remuneration

**Average Weekly Working Hours: (indicator)**

Total weekly working hours of employees whose wages are known, divided by the number of employees.

**Average Monthly Working Days per Employee: (indicator)**

Total monthly workdays of employees whose wages are known divided by the number of employees.

**Average Daily Wage per Employee: (indicator)**

Total net wages paid to all employees divided by total working days. wages received in different currencies are converted into New Israeli Shekels according to the exchange rate in the survey month.

**Vehicle:**

A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

**Motor Vehicle:**

A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.

**Private Car:**

A motor vehicle, other than motorcycle intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver).

**Taxi:**

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

**Motorcycle:**

Two wheeled motor vehicles with or without sidecar.

This category includes scooter, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg.

Motorcycles are classified according to the engine capacity as: less than 50 cm<sup>3</sup>, 50-100 cm<sup>3</sup>, 100-250 cm<sup>3</sup>, and greater than 250 cm<sup>3</sup>.

**Bus:**

A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).

**Trailer:**

Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle. Excluding agricultural trailers and caravans.

**Semi-Trailer:**

Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.

**Road Tractor:**

A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven. Agricultural tractors are excluded.

**Truck:**

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.

**Commercial Car:**

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, weights more than 2,200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.

**Other Vehicle:**

A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: ambulances, mobile cranes, self-propelled rollers, bulldozers with metallic wheels or tracks, vehicles for recording film, radio, and TV programs, mobile library vehicles, towing vehicles for vehicles in need of repair.

**Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita: (indicator)**

Number of vehicles divided by the number of people multiplied by 1000 (number of vehicles/number of people x 1000).

**Road Traffic Accident:**

An accident, which occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured.

**Regional Road:**

Branching off from, or lining, main roads.

**Bypass Road:**

It is a road Construct by Israeli Occupation to link the Settlements with each other and with Israel.

**Killed Injured:**

A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.

**Seriously injured:**

A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.

**Slightly injured:**

A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).

**Letter:**

A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The lowest limit of the shortest length is 140, while the lowest limit of the shortest width is  $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ . The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The weight of the letter should be between 20-2000 g.

**Regular Letter:**

A letter that is sent by normal post with regular fees.

**Express Mail:**

A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.

**Printed Matter:**

A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The lowest limit of the printed material length and width is  $140, 90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$  respectively. The highest limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The highest weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.

**Registered Letter:**

A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.

**Post Packet:**

Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The lowest limit of post packet length and width is  $140, 90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$  respectively. The highest limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 60 mm. The highest weight of the post packet is 2 kg.

**Parcel:**

Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The highest limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The highest limit of the length of any dimension is 1.5 m. The highest weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the highest limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country.

**Telegram:**

Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.

**Local Telephone Traffic (Minutes):**

Local telephone traffic consists of effective (completed) fixed telephone line traffic exchanged within the local charging area in which the calling station is situated. This is the area within which one subscriber can call another on payment of the local charge (if applicable). This indicator should be reported in the number of minutes. If the indicator is reported in calls or meter units (pulses), then an appropriate conversion figure to minutes of traffic should be supplied.



## Chapter Two

### Main Findings

#### 2.1 Employed Persons in the Transportation, and Communication Activities

This report shows that the transportation and communication sector contributed with 6.8% of the total job opportunities in Palestine in 2016. The average monthly working days in this sector were 22.6 days, and this is slightly lower than that of the total economic sectors (22.7 days).

The daily median wage of working days in this sector was 50.0 New Israeli Shekel compared to 76.9 NIS in other economic sectors (*Table 1*).

#### 2.2 Land Transportation

##### 2.1.1 The road network

The total length of paved roads in the West Bank was 3,297.4 km by the end of 2016 (*Table 2*).

##### 2.1.2 Vehicles

The total number of licensed vehicles in West Bank in 2016 was 202,270 the percentage distribution of licensed vehicles in West Bank shows that the majority were private cars 77.9%, on the other hand, the percentage of trucks and commercial cars was 14.4%, Taxis formed 4.5% of the total vehicles. The percentage of agricultural tractors in Palestine was 0.4%, while the remaining vehicles formed 2.8% (*Table 3*).

The percentage distribution of registered new vehicles in the West Bank by type shows that the highest percentage was for the registered private cars by 82.4% followed by trucks and commercial cars 6.2%. The percentage of taxis was 5.7%. On the other hand the percentage of the other vehicles, which covers moped, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 5.7%.

Regarding new registered road vehicles in the West Bank in 2016, the monthly average of registered vehicles was 2,194 vehicles(*Table 4*).

##### 2.1.3 Driving Licenses

The total number of issued driving licenses in the West Bank was 30,988 at the end of 2016. (*Tables 10*).

##### 2.1.4 Road Accidents

The total number of registered road accidents in the West Bank amounted to 10,630. (*Tables 12*).

On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 9,447. (*Table 14*).

#### 2.3 The Post Office Data

International mail received in the West Bank consisted of 680,031 postal materials in 2016, with a monthly average of 56,669 pieces. The percentage distribution of these materials showed that the majority was regular letters, as they formed 59.5%. The percentage of

printed materials was 7.9%, while the percentage of registered letters was 17.6%, and the remaining percentage 15.0% covered express mail, parcels, telegrams and small packets.

## **2.4 Telecommunications**

The total number of main telephone lines in Palestine at the end of 2016 was 432,000 lines (*Tables 18*).

### **2.4.1 Cellular Phone**

The total number of Cellular phone subscribers at the end of 2016 in Palestine was 3.7 Million used bill and card systems. (*Tables 21*).

### **2.4.2 The Internet**

The total number of ADSL subscribers reached 320,500 of which 226,855 were in the West Bank and 93,645 in Gaza Strip, at the end of 2016 (*Table 22*)

## Chapter Three

### Methodology

#### 3.1 Survey Objectives

This report is generally intended to provide the following data:

- Characteristics of employees in transport, storage and communications activities.
- Road transport including vehicle numbers, road accidents, driving schools, garages and numbers of drivers.
- Postal and Communications includes incoming and outgoing mail to and from Palestine, numbers of main telephone line, numbers of subscribers in the Palestinian cellular phone and internet service.

#### 3.2 Administrative records Form

Monthly and annual forms were prepared for each source of data, where follow up was conducted through the Administrative Records Section of the Directorate of Registers and Statistical Monitoring.

#### 3.3 Data Sources (Frame)

Including the Ministry of Communication and Information Technology, the Ministry of Public Work and Housing, the Palestinian Telecommunication Company, the Palestinian Cellular Telecommunication Company, Al Wataniya Mobile Company, the General Directorate of Police and other sources of data including field survey performed by PCBS like labor force.

##### 3.3.1 Coverage

Although the main objective of publishing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to the transportation and communication sector in Palestine.

The majority of data does not provide information about Jerusalem, except data on labor force. and cellular phone. In some tables Gaza Strip is not included such as vehicle data, road accidents and postal data.

#### 3.4 Field Work Operation

##### 3.4.1 Training and Hiring

The data is collected by a qualified team of field workers at PCBS who got a theoretical and empirical trainings.

##### 3.4.2 Data Collection

Data were collected by field workers through direct interviews with administrative records sources and according to purpose.

##### 3.4.3 Field Editing and Supervising

The instructions, forms and necessary resources for data entry were prepared in advance. Data entry workers were trained as supervisors and data entry operators. The data entry team was composed of an entry supervisor, data entry processors and entry checkers.

#### **3.4.4 Office Editing and Coding**

All the fulfilled and field audited forms go through final auditing in the office by an office auditor whereas they are reviewed with the relevant ministry in the case of un- certainty of the information. After that, all the forms will be ready to be coded and entered.

#### **3.5 Data Processing**

Following the process of data entry, checking and verification of work and preliminary tables of the survey results were prepared by the department responsible in accordance with the tabulation forms defined previously for this survey.

##### **3.5.1 Programming Consistency Check**

The data collection form is reviewed periodically in order to be improved and consistent with the data collecting purpose, whereas the notes of the field workers and the responses are taken into account.

##### **3.5.2 Data Cleaning**

Special programs were implemented to audit the entered data according to the specification related to the consistency and coverage of the data. A sheet of errors are prepared as an output of the program which will be corrected and re-entered again for data cleaning issues.

##### **3.5.3 Tabulation**

The tables were checked according to regulations and specific criteria to obtain the final tables.

## Chapter Four

### Quality

#### 4.1 Accuracy

##### 4.1.1 Sampling Errors

The report was implemented on the basis of Administrative Records for all studied statistical units; therefore this survey was free of statistical (sampling) errors.

##### 4.1.2 Non-Sampling Errors

Non-sampling errors are possible to occur at all stages of preparing the report, during the data collection or introduction, and to avoid errors and to reduce their impact great efforts were made during the visit to check the data sources to ascertain data validity, and to examine the data entry program before starting the process of data entry.

#### 4.2 Comparability

Comparison exercises were done with previous year's survey of transportation and communication statistics, the results reveal consistency with previous surveys data.

#### 4.3 Technical Notes

There are important technical notes which should be taken into consideration when reviewing this report, which are as follows:

- Data collection models were collected by field researchers from the administrative records of ministries and institutions in the West Bank and Gaza Strip according to the plan set out in this regard, despite the current conditions experienced by the State of Palestine as a result of the Israeli occupation. The staff made great efforts to overcome obstacles and provide data As best as possible within its schedule.
  - Tables exclude data for those parts of Jerusalem which were annexed force fully by Israel in 1967, except for labor force and Cellular Phone data.
  - It may be noticed that the details of the value of some indicators may not add to its total, due to rounding calculations.
  - Vehicle data, characteristics, The Post Office Data and road accident data in the Gaza Strip are not available from administrative records in 2016.
  - Road Network Length data in the Gaza Strip are not available in 2016.
- **Exchange rates for the year of 2016:**
- USD / NIS = 3.8397