



دولة فلسطين

## الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين

التقرير السنوي، 2015

تموز/ يوليو، 2016

تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق  
الممارسات للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006

© شوال، 1437هـ- تموز، 2016.

جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2016. إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين: التقرير السنوي، 2015.  
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين

هاتف: 2 2982700 (970/972)

فاكس: 2 2982710 (970/972)

الرقم المجاني: 1800300300

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.gov.ps>





## شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر والتقدير إلى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي ساهمت في إنجاح جمع بيانات التقرير، وإلى جميع العاملين في هذا المشروع لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم اعداد تقرير احصاءات النقل والاتصالات 2015، في فلسطين بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، ويدعم مالي مشترك بين كل من دولة فلسطين ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2016 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى فلسطين، الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون (SDC).

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المشروع.



## فريق العمل

- إعداد التقرير

منال زين

- تصميم الخرائط

رانيا وكيلة

- تدقيق معايير النشر

حنان جناجره

- المراجعة الأولية

هاني الأحمد

خالد قلالوة

د. صالح الكفري

- المراجعة النهائية

محمد قلالوة

- الإشراف العام

علا عوض

رئيس الجهاز



## تنويه للمستخدمين

### الاختصارات

**:ISIC-4** التصنيف الصناعي القياسي الدولي للأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة

**:NIS** شيكل إسرائيلي

رموز مستخدمة (-) لا يوجد بيانات  
في الجداول: (..) البيانات غير متوفرة



## قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
15	المقدمة
17	النتائج الرئيسية
17	1.1 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات
17	2.1 النقل البري
27	3.1 البريد
29	4.1 الاتصالات
31	المنهجية والجودة
31	1.2 أهداف التقرير
31	2.2 نماذج السجلات الادارية
31	3.2 مصادر البيانات (الاطار)
31	4.2 العمليات الميدانية
31	5.2 معالجة البيانات
32	6.2 دقة البيانات
32	7.2 مقارنة البيانات
32	8.2 ملاحظات فنية
33	المفاهيم والمصطلحات
37	الجدول

الفصل الأول:

الفصل الثاني:

الفصل الثالث



## قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
39	جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين حسب بعض المؤشرات المختارة، 2011-2015
40	جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2015
41	جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2015
42	جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2015
43	جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الوقود، 2015
44	جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة وسنة انتاج المركبة، 2015
45	جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2015
46	جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في فلسطين حسب المنطقة والمحافظة، 2015
47	جدول 9: عدد الكراجات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الكراج، 2015
48	جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 1999-2015
49	جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية حسب درجة الرخصة والعمر، 2015
50	جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة، 2009-2015
51	جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة والشهر، 2015
52	جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2015
53	جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2015
55	جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2015
56	جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2015
57	جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 1999-2015
58	جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2015

الصفحة	الجدول
59	جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2015
60	جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2001-2015
61	جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الانترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2015

## المقدمة

يعرض التقرير مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم الحصول عليها من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لأنشطة النقل والاتصالات.

يبرز التقرير المكونات الأساسية لأنشطة النقل بكافة أشكالها المتوفرة في فلسطين، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة الى بعض المكونات الأخرى لأنشطة النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. ويعرض التقرير كذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بأنشطة البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، ويبرز التقرير السمات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف الثابت واعداد المشتركين في الهاتف الخليوي.

يتضمن هذا التقرير ثلاثة فصول حيث يشتمل الفصل الأول على النتائج الرئيسية والذي يتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة الى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. بينما يحتوي الفصل الثاني على المنهجية والجودة من خلال التعرض لابرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر. بينما يتناول الفصل الثالث المفاهيم والمصطلحات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يقدم العدد الثامن عشر من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين، وهو التقرير السنوي للعام 2015. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول الأنشطة الأساسية للنقل والاتصالات في فلسطين، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه الأنشطة. بالإضافة إلى ذلك فإن هذه السلسلة من التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي حدثت في أنشطة النقل والاتصالات عبر الزمن.

والله ولي التوفيق،،،

علا عوض  
رئيس الجهاز

تموز، 2016



## الفصل الأول

### النتائج الرئيسية

#### 1.1 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات

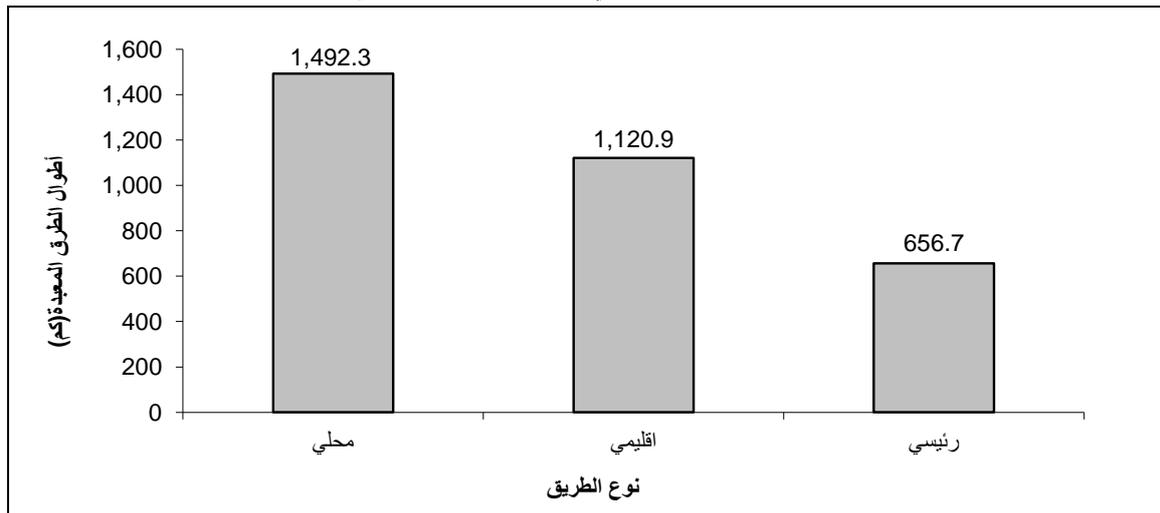
تفيد نتائج مسح القوى العاملة بأن العاملين في هذا النشاط شكلوا ما نسبته 6.4% من إجمالي العاملين في فلسطين خلال العام 2015، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية للعاملين في هذا النشاط بلغ 21.7 يوماً، وهو اقل من المعدل العام لمجموع الأنشطة الاقتصادية الأخرى والذي بلغ 22.0 يوماً. أما بالنسبة للأجر اليومي الوسيط الصافي للعاملين في هذا النشاط فقد بلغ 57.7 شيكل وهو اقل بكثير من الأجر اليومي الوسيط الصافي لمجموع الأنشطة والذي بلغ 84.6 شيكل (انظر جدول 1).

#### 2.1 النقل البري

##### 1.2.1 شبكة الطرق

تشير البيانات بأن مجموع أطوال الطرق المعبدة في الضفة الغربية بلغ 3,269.9 كم حتى نهاية عام 2015، (انظر جدول 2).

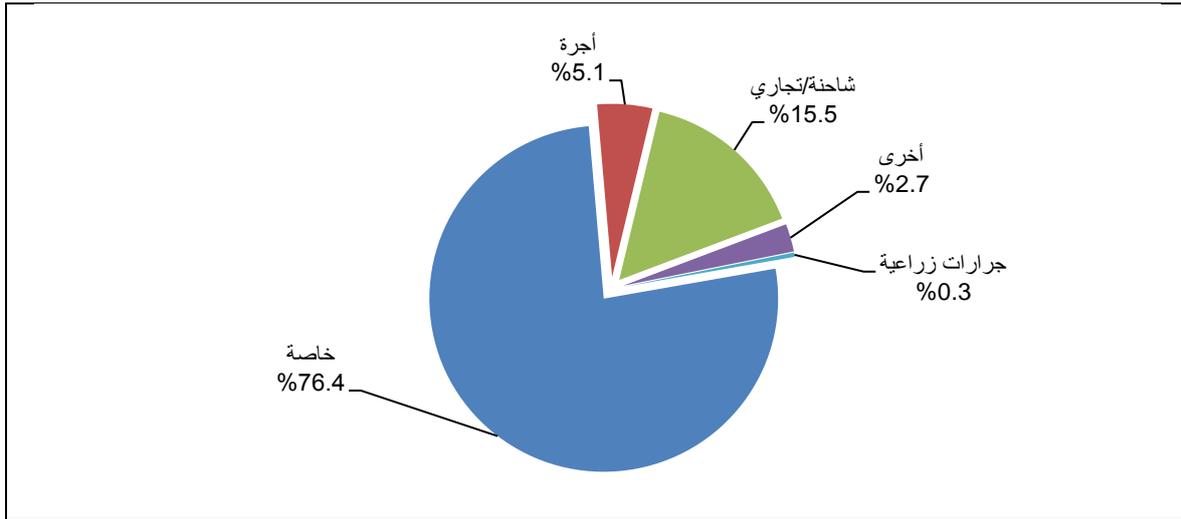
أطوال شبكة الطرق المعبدة بالكيلومتر في الضفة الغربية حسب نوع الطريق، 2015



##### 2.2.1 المركبات

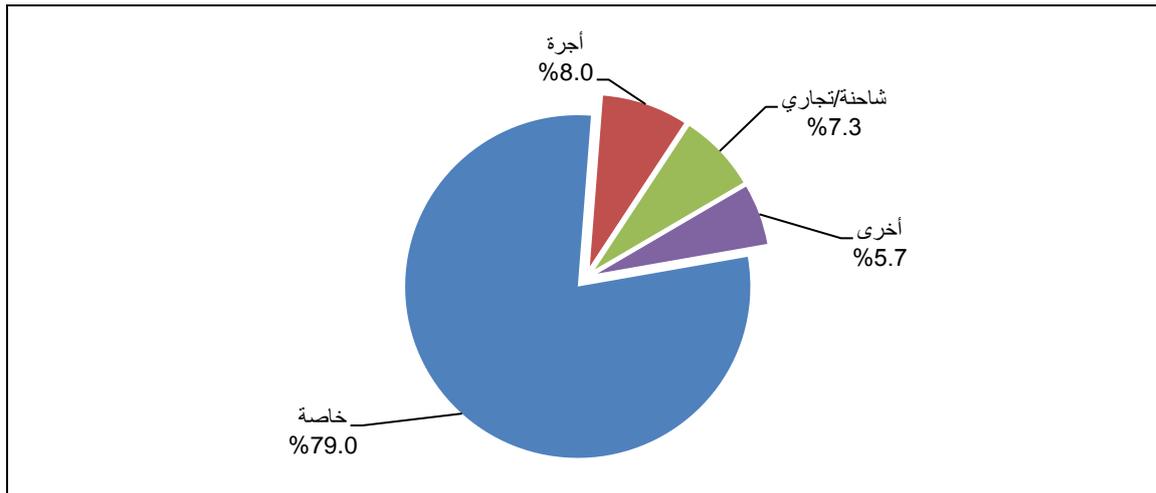
تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 175,118 مركبة في نهاية عام 2015. ويوضح التوزيع النسبي للمركبات حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة، حيث بلغت نسبتها 76.4%، من ناحية أخرى بلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 15.5% من مجموع المركبات في الضفة الغربية، أما سيارات الأجرة فبلغت نسبتها 5.1%، كما يتضح أن هنالك 0.3% جرارات زراعية، بينما باقي المركبات تمثل 2.7% من مجموع المركبات (انظر جدول 3)

توزيع المركبات في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2015



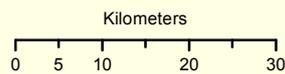
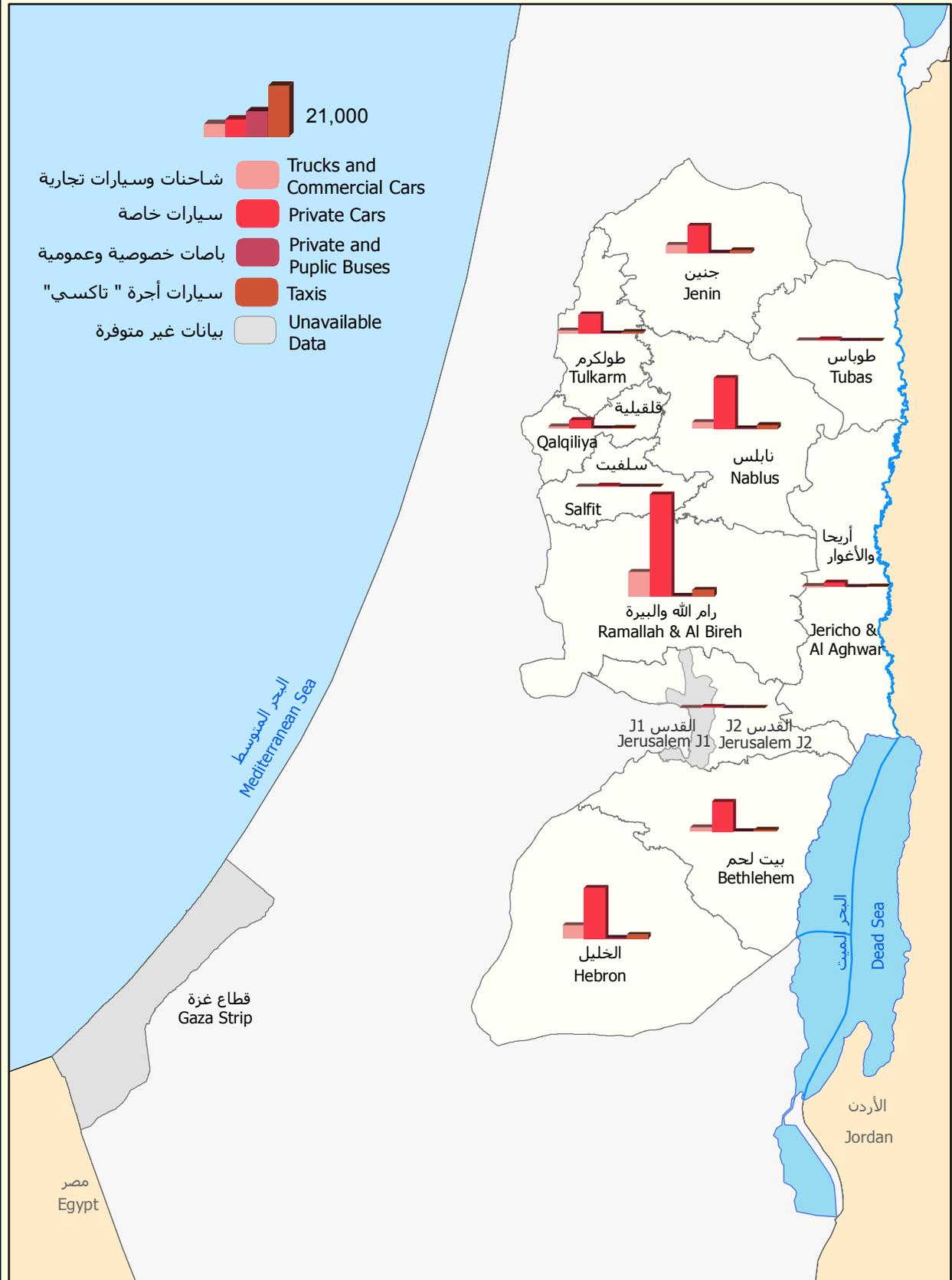
يوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية خلال العام 2015 بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للسيارات الخاصة حيث شكلت 79.0% من مجموع المركبات المسجلة، والشاحنات والسيارات التجارية 7.3%، سيارات الأجرة 8.0%، أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 5.7%، علماً بأن المعدل الشهري لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية قد بلغ 1,630 مركبة، (انظر جدول 4).

توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2015



على صعيد آخر، يوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع الوقود، بأن 50.4% من المركبات المرخصة كان وقودها البنزين بمختلف فئاته، في حين أن هناك 48.7% من المركبات وقودها هو الديزل (السولار) والباقي 0.9% من المركبات نوع الوقود فيها غير مبيّن، (انظر جدول 5).

عدد المركبات المرخصة في فلسطين حسب المحافظة ونوع المركبة، 2015  
Licensed Road Vehicles in Palestine by Governorate and Type of Vehicle, 2015

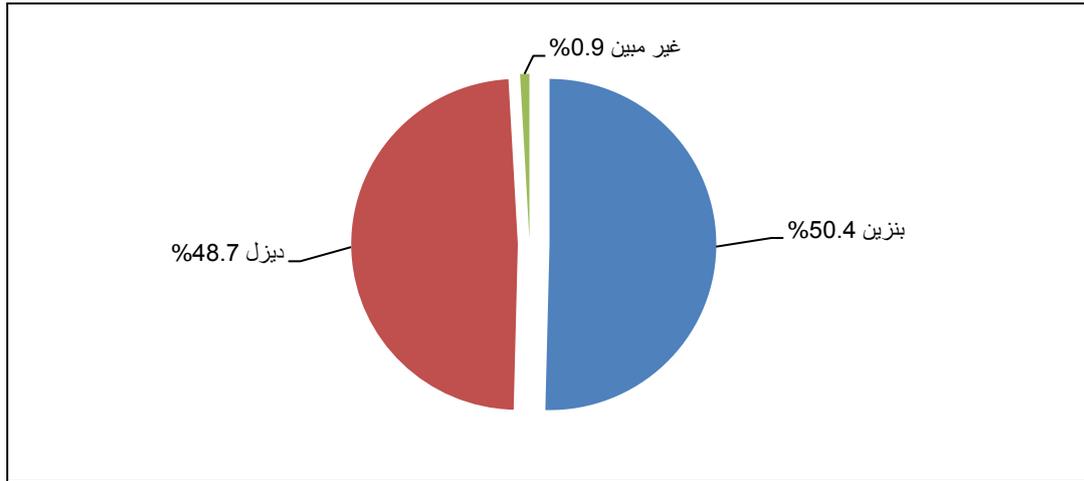


المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2016  
Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2016



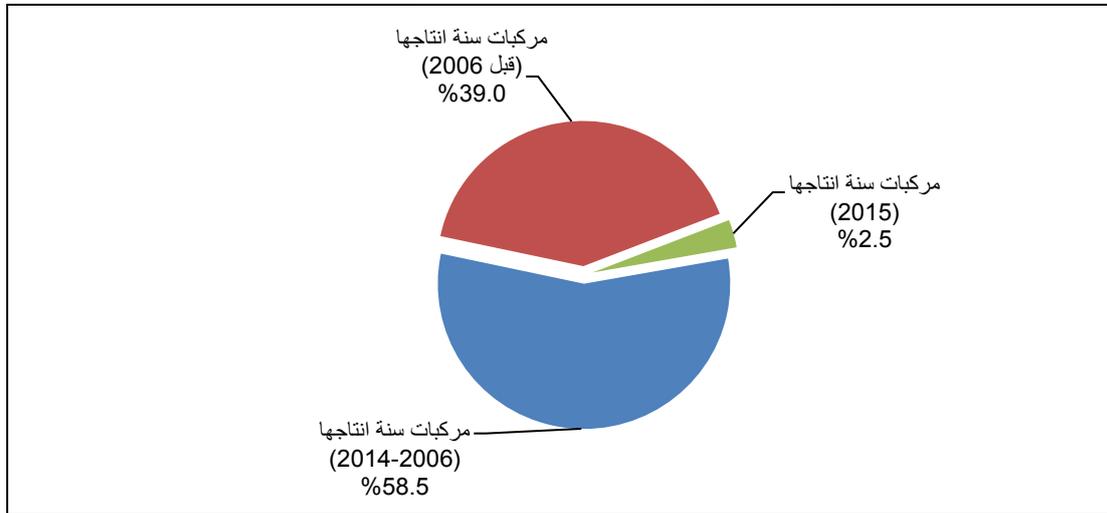


توزيع المركبات في الضفة الغربية حسب نوع الوقود، 2015



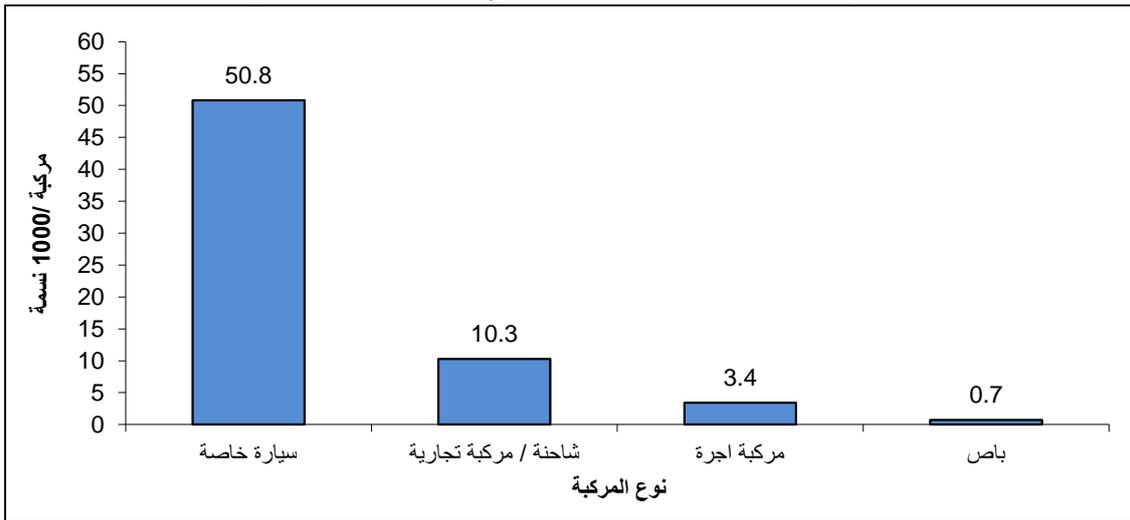
تبين النتائج عند توزيع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب سنة انتاج المركبة بأن 58.5% من المركبات المرخصة سنة انتاجها من العام 2006 - 2014، في حين أن هناك 39.0% من المركبات سنة انتاجها قبل عام 2006، بينما شكلت المركبات التي سنة إنتاجها 2015 ما نسبته 2.5% من مجموع المركبات، (انظر جدول 6).

توزيع المركبات في الضفة الغربية حسب سنة إنتاج المركبة، 2015



بلغ معدل عدد المركبات في الضفة الغربية 66.4 مركبة لكل ألف نسمة، حيث بلغ معدل عدد السيارات الخاصة 50.8 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغ معدل عدد السيارات التجارية والشاحنات 10.3 سيارة لكل ألف نسمة، أما سيارات الأجرة 3.4 مركبة لكل ألف نسمة، والباصات بلغ معدلها 0.7 باص لكل ألف نسمة (انظر جدول 7).

معدل عدد بعض انواع المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2015



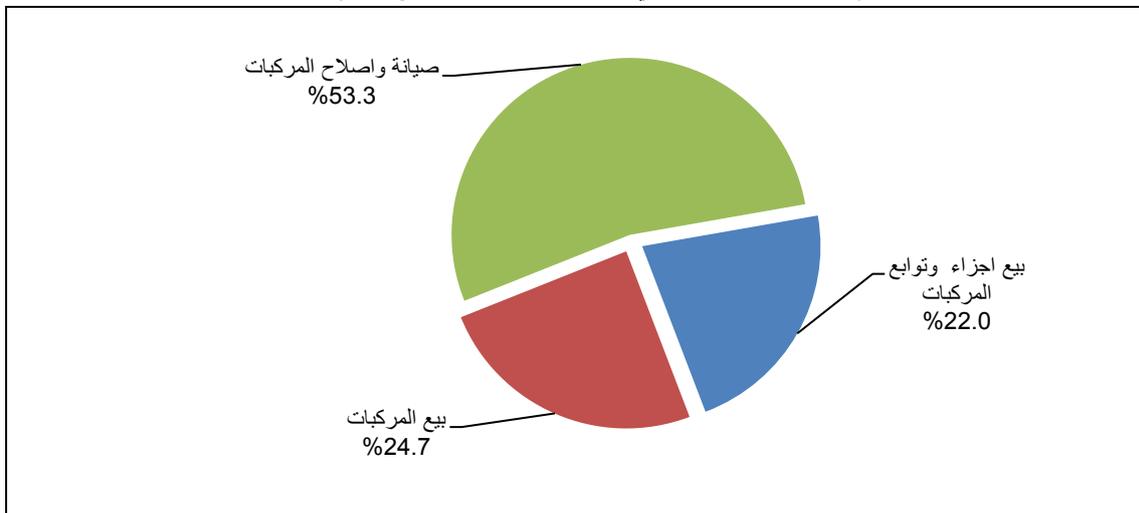
### 3.2.1 مدارس تعليم قيادة السيارات

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2015 في فلسطين 342 مدرسة، منها 284 مدرسة في الضفة الغربية، و58 مدرسة في قطاع غزة، ويلاحظ أن معدل المدربين لكل مدرسة هو 4.1 مدرب، أما معدل السيارات العاملة لكل مدرسة فهو 4.2 سيارة (انظر جدول 8).

### 4.2.1 الكراجات

تبين النتائج بأن مجموع الكراجات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 3,318 كراجاً، ويوضح التوزيع النسبي لأعداد الكراجات المرخصة حسب نوع الكراج بأن الغالبية العظمى منها كانت لصيانة وإصلاح المركبات ذات المحركات، حيث تبلغ نسبتها 53.3%. أما كراجات بيع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 24.7%، من ناحية أخرى، بلغت نسبة الكراجات الخاصة لبيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات 22.0% (انظر جدول 9).

توزيع الكراجات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع الكراج، 2015



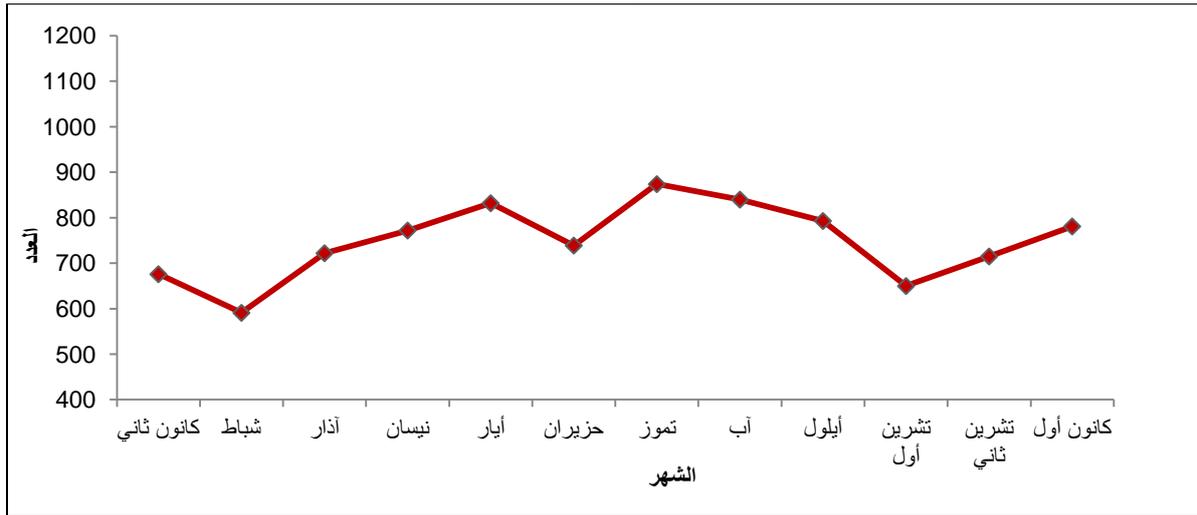
### 5.2.1 رخص السياقة

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2015 في الضفة الغربية 31,730 رخصة، منها 68.8% رخصة خصوصي وتجاري لغاية 4 طن، و30.3% رخصة شحن خفيف تجاري ولغاية 15 طن، اما باقي الرخص فشكلت 0.9% من مجموع الرخص (انظر الجداول 10، 11).

### 6.2.1 حوادث الطرق

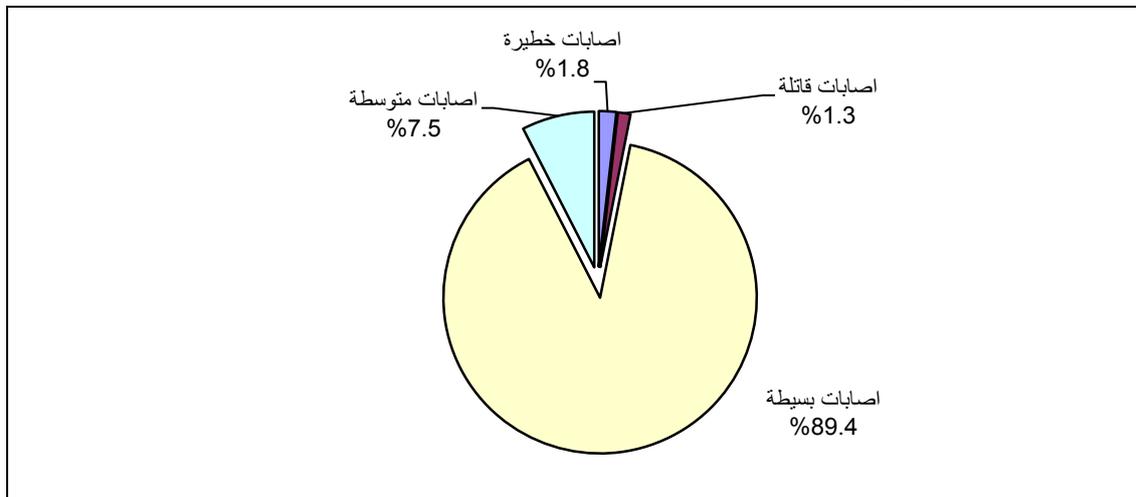
بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 8,985 حادثاً خلال العام 2015 (انظر الجداول 12، 13).

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب الشهر، 2015



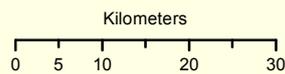
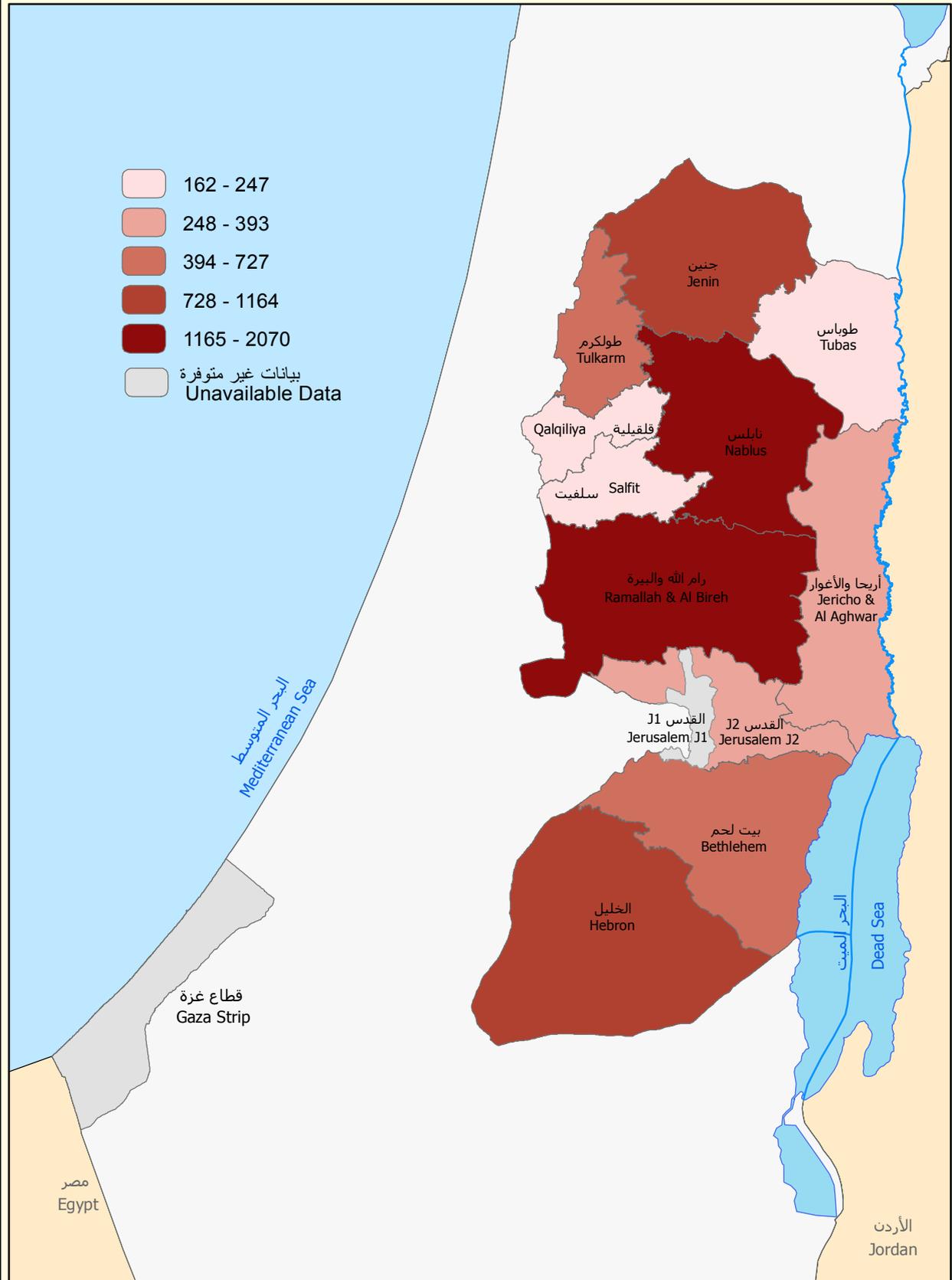
من ناحية أخرى فقد نتج عن حوادث الطرق خلال العام 2015 ما مجموعه 8,673 إصابة في الضفة الغربية، أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات حسب نوعها فإن 89.4% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و7.5% إصابات متوسطة و1.8% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت نسبتها 1.3% (انظر جدول 14).

التوزيع النسبي للإصابات في حوادث الطرق في الضفة الغربية حسب النوع، 2015





**عدد حوادث الطرق المسجلة في فلسطين حسب المحافظة، 2015**  
**Number of Registered Road Traffic Accidents in Palestine by Governorate, 2015**



المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2016  
 Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2016



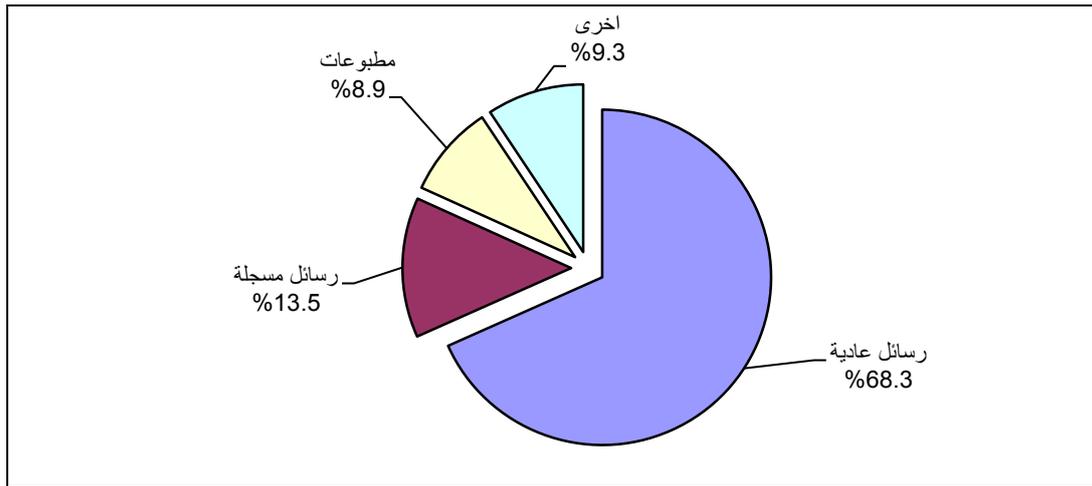


## 3.1 البريد

بلغ مجموع المواد البريدية الدولية الواردة إلى الضفة الغربية 449,330 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2015، بمعدل شهري بلغ 37,444 مادة بريدية. يوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بان الغالبية العظمى كانت رسائل عادية حيث بلغت نسبتها 68.3%، من ناحية أخرى كانت نسبة المطبوعات 8.9%، في حين بلغت نسبة الرسائل المسجلة 13.5%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة فبلغت نسبتها 9.3%.

من الجدير بالذكر أن شهر شباط شهد أعلى عدد للمواد البريدية الواردة حيث وصل إلى 58,173 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر آب حيث بلغ 25,543 مادة بريدية (أنظر جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى الضفة الغربية، 2015

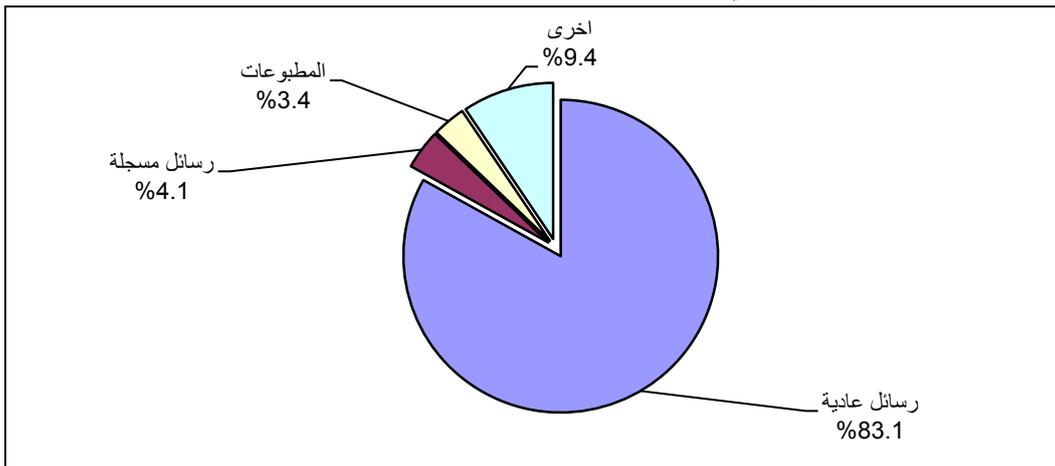


فيما يتعلق بالبريد الدولي الصادر من الضفة الغربية خلال العام 2015، فتوضح البيانات أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 111,754 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 9,312.8 مادة بريدية.

يتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل العادية الصادرة تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 83.1%، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة الصادرة 4.1%، أما المطبوعات الصادرة فقد بلغت نسبتها 3.4%، مقارنة مع 9.4% للمواد البريدية الأخرى التي تضم البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة الصادرة.

من الجدير بالذكر أن العدد الأكبر للمواد البريدية الصادرة كان في شهر حزيران حيث بلغت 12,189 مادة بريدية، بينما كان العدد الأقل في كانون الثاني حيث بلغت 4,063 مادة بريدية (أنظر جدول 15).

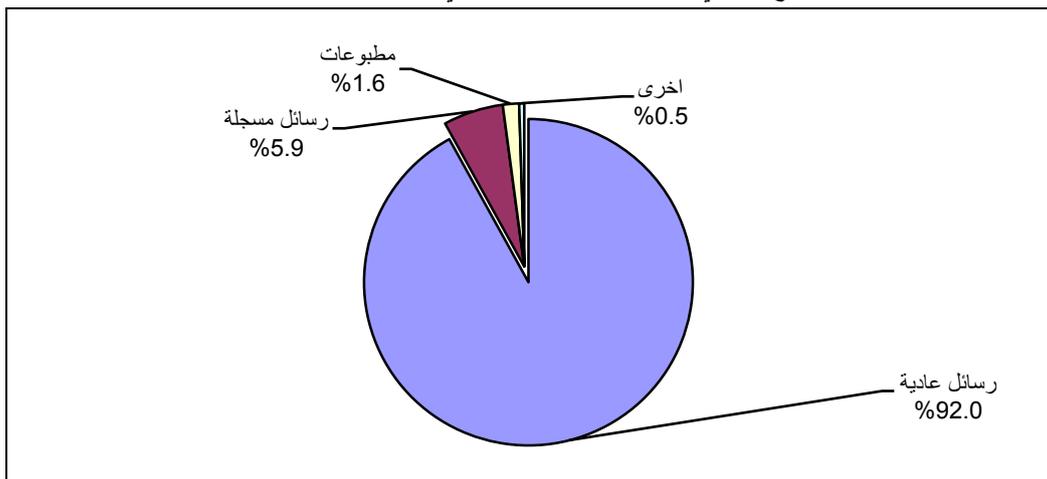
## التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من الضفة الغربية، 2015



على صعيد البريد الداخلي في الضفة الغربية، فإن النتائج تشير الى أن مجموع هذه المواد بلغ 995,590 مادة بريدية خلال العام 2015، حيث بلغ المعدل الشهري 82,965.8 مادة بريدية.

يبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية بأن معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 92.0% من مجموع المواد البريدية، ويعزى سبب الإرتفاع الكبير في هذه النسبة إلى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 5.9%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 1.6%، مقارنة مع 0.5% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزق الصغيرة (انظر جدول 16).

## التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية، 2015



## 3.1.1 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية

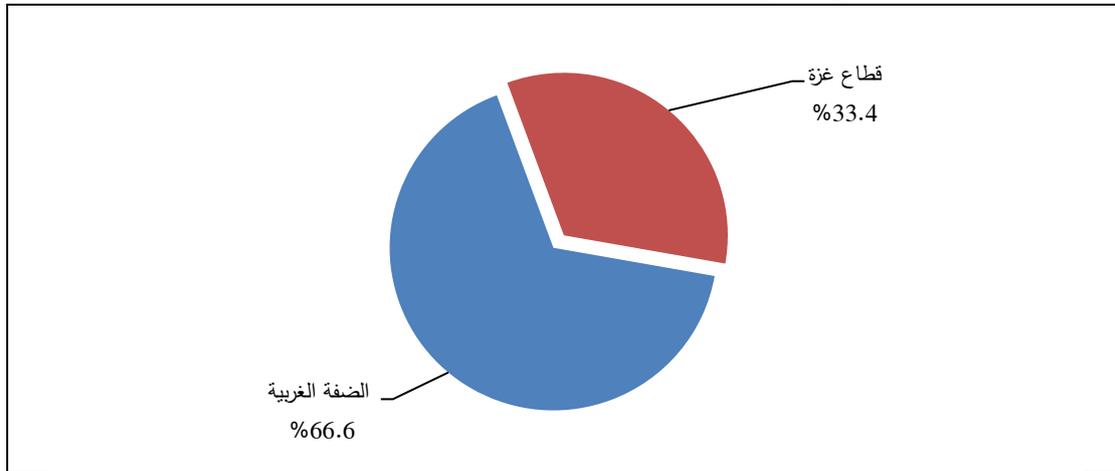
بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2015 في الضفة الغربية 12,890 صندوق. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 324 مركز، منها 83 مكتب بريد و 241 شعبة بريدية في الضفة الغربية (انظر جدول 17).

## 4.1 الاتصالات

بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية العاملة في فلسطين 406,442 خطاً وذلك في نهاية العام 2015 (انظر جداول 18 و 19).

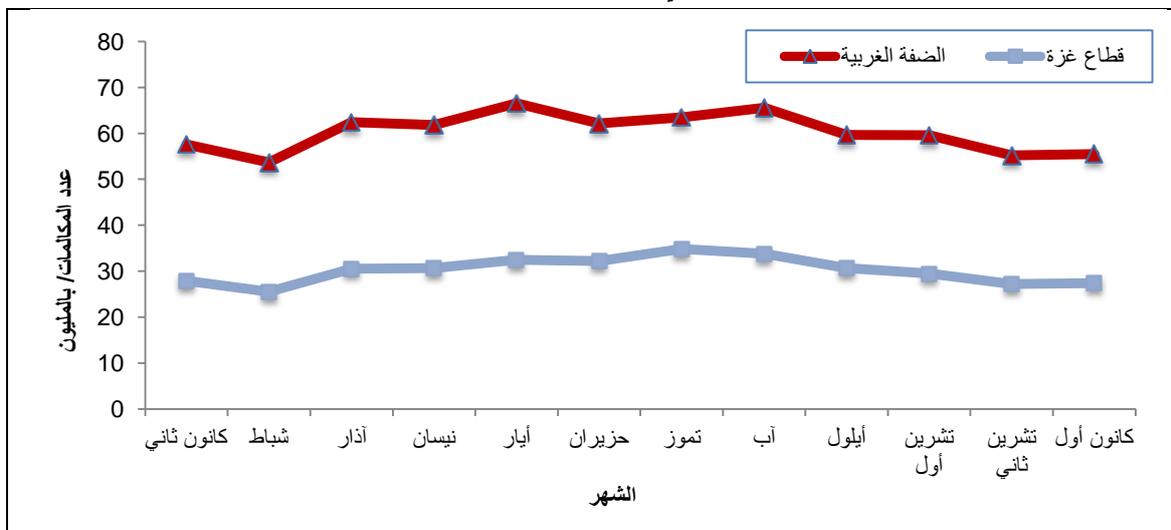
توضح النتائج بأن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين بلغ 90.4 مليون مكالمات خلال العام 2015، حيث تتوزع هذه المكالمات بواقع 66.6% في الضفة الغربية و 33.4% في قطاع غزة.

التوزيع النسبي لأعداد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة، 2015



من الجدير بالذكر أن أعلى عدد لهذه المكالمات كان في شهر آب حيث بلغت 99.3 مليون مكالمات أي ما يعادل 9.2% من مجموع المكالمات خلال العام 2015، (انظر جدول 20).

عدد المكالمات الهاتفية في فلسطين حسب المنطقة والشهر، 2015



#### 4.1.1 الهاتف الخليوي

بلغ عدد الإشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني نهاية العام 2015 في فلسطين حوالي 3.5 مليون اشتراك يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكرت) ونظام الفاتورة (انظر جدول 21).

#### 4.1.2 الإنترنت

بلغ عدد المشتركين في خدمة الانترنت بواسطة خطوط الاتصال السريع (ADSL) 274,500 خطأ منها 195,181 خطأ في الضفة الغربية و 79,319 خط في قطاع غزة وذلك حتى نهاية العام 2015 (انظر جدول 22).

## الفصل الثاني

### المنهجية والجودة

#### 1.2 اهداف التقرير

يهدف هذا التقرير بصفة عامة إلى توفير البيانات الآتية:

1. سمات العاملين في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات.
2. النقل البري بما في ذلك أعداد المركبات وحوادث الطرق ومدارس تعليم قيادة السيارات والكرجات وأعداد السائقين.
3. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من وإلى فلسطين، وأعداد خطوط الهاتف الرئيسية وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي الفلسطيني، وخدمة الانترنت.

#### 2.2 نماذج السجلات الادارية

تم تصميم نماذج شهرية وأخرى سنوية اعدت لكل مصدر من مصادر البيانات حيث تمت المتابعة عليها من خلال قسم السجلات الإدارية في الإدارة العامة للمسوح والعمل الميداني.

#### 3.2 مصادر البيانات (الاطار)

تشمل وزارة النقل والمواصلات، وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، وزارة الأشغال العامة والإسكان، شركة الاتصالات الفلسطينية، شركة الإتصالات الخليوية الفلسطينية، الشركة الوطنية موبايل، المديرية العامة للشرطة، بالإضافة الى مصادر اخرى للبيانات بما في ذلك المسوح الميدانية التي قام الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بتنفيذها، مثل مسح القوى العاملة.

#### • الشمول

من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لإحصاءات النقل والاتصالات هو انشاء سلسلة زمنية لأهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في فلسطين. ويلاحظ من الناحية الجغرافية افتقار معظم هذه البيانات للشمول وخاصة فيما يتعلق بالقدس، باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي.

#### 4.2 العمليات الميدانية

#### • جمع البيانات

تم الاعتماد في هذا التقرير على بيانات السجلات الإدارية بشكل أساسي، ويستمر جمع البيانات حتى نهاية شهر أيار من كل عام.

#### 5.2 معالجة البيانات

تم تدقيق البيانات ومعالجتها وتبويبها في جداول نهائية يتم نشرها في التقرير السنوي لإحصاءات النقل والاتصالات.

## 6.2 دقة البيانات

### • أخطاء المعاينة

بيانات هذا التقرير لا تتأثر بأخطاء المعاينة نتيجة لاستيفاء البيانات الخاصة بمجتمع الدراسة من السجلات الإدارية، ولذلك من المؤكد عدم ظهور فروق عن القيم الحقيقية.

### • أخطاء غير المعاينة

أما أخطاء غير المعاينة فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل إعداد التقرير، خلال جمع البيانات أو إدخالها. ولتفادي الأخطاء والحد من تأثيرها، فقد بذلت جهود كبيرة من خلال زيارة مصادر البيانات للتأكد من منطقية البيانات، وتم فحص برنامج الإدخال قبل البدء بعملية إدخال البيانات.

## 7.2 مقارنة البيانات

تم مقارنة بيانات التقرير مع بيانات السنوات السابقة لإحصاءات النقل والاتصالات، حيث أظهرت المقارنة منطقية وتجانس في النتائج.

## 8.2 ملاحظات فنية

- تم استيفاء نماذج جمع البيانات من قبل الباحثين الميدانيين من واقع السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات في الضفة الغربية وقطاع غزة وفقاً للخطة الموضوعية لذلك، رغم الظروف الراهنة التي تمر بها دولة فلسطين جراء الاحتلال الإسرائيلي، وقد بذل طاقم العمل جهوداً مميزة وكبيرة في تذليل العقبات وتوفير البيانات بأفضل صورة ممكنة ضمن برنامج الزمني.
- الجداول لا تشمل بيانات ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوةً بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967، باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي الفلسطيني.
- ظهرت بعض الفروقات البسيطة بين مجموع المتغيرات أو مجموع المتغير، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات جدولة البيانات.
- لم يتم الحصول على بيانات المركبات وخصائصها وبيانات حوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها وبيانات البريد والخاصة بقطاع غزة بسبب عدم توفرها من واقع السجلات الإدارية للعام 2015.
- بيانات اطوال شبكة الطرق في قطاع غزة غير متوفرة لعام 2015.

### معدلات صرف العملات:

تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي خلال عام الاسناد الزمني 2015:

$$\text{دولار أمريكي} / \text{شيقل إسرائيلي} = 3.8863$$

## الفصل الثالث

### المفاهيم والمصطلحات

#### مستخدم بأجر: (يعمل بأجر)

هو الفرد الذي يعمل لحساب فرد آخر أو لحساب منشأة أو جهة معينة وتحت إشرافها ويحصل مقابل عمله على أجر محدد سواء كان على شكل راتب شهري أو أجره أسبوعية أو على القطعة أو أي طريقة دفع أخرى. ويندرج تحت ذلك العاملون في الوزارات والهيئات الحكومية والشركات بالإضافة إلى الذين يعملون بأجر في مصلحة للعائلة.

#### معدل ساعات العمل الأسبوعية: (مؤشر)

هو مجموع ساعات العمل الأسبوعية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوما على عددهم.

#### معدل أيام العمل الشهرية: (مؤشر)

هو مجموع أيام العمل الشهرية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوما على عددهم.

#### معدل الأجرة اليومية للعامل: (مؤشر)

هو مجموع الأجر النقدي الصافي المدفوع لجميع المستخدمين معروف في الأجر مقسوما على مجموع أيام العمل للمستخدمين حسب معدل سعر الصرف لشهر المسح.

#### المركبة:

هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

#### المركبة الآلية:

هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

#### السيارة الخاصة:

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.

#### سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

#### الدراجة النارية:

هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يتضمن ذلك الدراجات البخارية، والمركبات ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على

النحو التالي:

اقل من 50 سم<sup>3</sup> (درجات ناربية صغيرة)، 50-100 سم<sup>3</sup>، 100-250 سم<sup>3</sup>، اكبر من 250 سم<sup>3</sup>.

**الباص:**

هو مركبة آلية مصممة لنقل اكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).

**المقطورة:**

هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لتسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".

**نصف المقطورة:**

هي مركبة غير آلية بدون محور أمامي مصممة بحيث يتركز جزء من المركبة وقسم أساسي من حمولتها على جرار.

**الجرار:**

هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.

**الشاحنة:**

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.

**السيارة التجارية:**

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2,200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن أو يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.

**مركبة أخرى:**

هي كل مركبة مصممة لغير أغراض نقل الركاب أو البضائع. يتضمن هذا النوع: مركبات الإسعاف، الرافعات المتحركة، المداحل، الجرارات ذات العجلات المعدنية، مركبات تصوير الأفلام، المركبات الإذاعية والتلفزيونية المتحركة، المركبات المستخدمة كمكتبة متنقلة، مركبات الصيانة المتحركة.

**كثافة المركبات المرخصة لكل ألف نسمة: (مؤشر)**

هي عبارة عن عدد المركبات المرخصة مقسوما على عدد السكان مضروبا بألف (عدد المركبات / عدد السكان x 1000)

**حادث الطرق (سير):**

هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات.

**الطريق الالتفافي:**

هو طريق منشأ من قبل الاحتلال الاسرائيلي بهدف ربط المستعمرات الاسرائيلية الموجودة في الاراضي الفلسطينية مع بعضها البعض ومع اسرائيل.

**إصابة قاتلة:**

هي الإصابة التي تؤدي إلى موت شخص جراء حادث طرق أو الموت خلال 30 يوماً من تاريخ وقوع حادث السير.

**إصابة خطيرة:**

هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.

**إصابة بسيطة:**

هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.

**الرسالة:**

هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكلتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2,000 غم.

**الرسالة العادية:**

هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

**رسائل البريد السريع:**

هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

**المطبوعة:**

هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

**الرسالة المسجلة:**

هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية - رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

**الرزم البريدية:**

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات ومواد التجميل والعطور والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

**الطرد:**

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلقة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبلة.

**البرقية:**

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

**الحركة الهاتفية الثابتة المحلية (بالدقائق):**

تتألف الحركة الهاتفية الثابتة المحلية من حركة خطوط الهاتف الثابتة الفعلية (المستكملة) المتبادلة داخل منطقة الرسوم المحلية التي تقع فيها محطة النداء. وهذه هي المنطقة التي يستطيع فيها أحد المشتركين مكالمة شخص آخر بدفع رسم مكالمة محلية (إن وجدت). وينبغي التبليغ عن هذا المؤشر في شكل عدد دقائق.

# الجداول

# Tables

جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين\* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2011-2015

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in Palestine\* by Selected Indicators, 2011-2015

Year and Region	العاملون بأجر						نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communications of Total Employees	السنة والمنطقة
	الاجر الوسيط اليومي (شيكل**) Median Daily Wage (NIS**)		معدل ايام العمل الشهرية Average Monthly Working Days per Employee		معدل ساعات العمل الاسبوعية Average Weekly Working Hours			
	مجموع الأنشطة All Activities	نشاط النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communications Activity	مجموع الأنشطة All Activities	نشاط النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communications Activity	مجموع الأنشطة All Activities	نشاط النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communications Activity		
<b>Palestine</b>								فلسطين
2011	70.0	57.7	22.7	23.2	41.5	46.9	6.0	2011
2012	70.0	57.7	22.7	22.8	41.3	45.3	6.5	2012
2013	73.1	50.0	22.8	22.9	41.4	45.1	6.4	2013
2014	76.9	57.7	22.9	23.4	42.3	44.3	5.8	2014
2015	84.6	57.7	22.0	21.7	41.4	41.2	6.4	2015
<b>West Bank</b>								الضفة الغربية
2011	76.9	76.9	22.4	24.0	43.1	48.1	5.3	2011
2012	76.9	80.0	22.2	23.0	43.3	47.2	5.6	2012
2013	76.9	83.3	22.4	23.9	43.4	47.5	5.6	2013
2014	80.0	94.7	22.5	24.0	44.1	46.7	5.5	2014
2015	80.8	96.2	22.4	23.4	43.9	45.2	5.8	2015
<b>Gaza Strip</b>								قطاع غزة
2011	50.0	30.0	23.4	22.1	37.9	45.2	7.6	2011
2012	50.0	34.6	23.6	22.5	37.1	43.0	8.4	2012
2013	50.0	38.5	23.7	22.1	37.3	42.8	8.3	2013
2014	54.3	30.0	23.9	22.7	37.7	41.8	6.6	2014
2015	46.2	30.0	22.9	20.6	37.1	38.5	7.4	2015

\*The data exculde employed persons in Israel and Israeli settlements

\* البيانات لا تشمل العاملين في اسرائيل والمستوطنات

\*\*The average exchange rates of NIS per USD during the years, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015

\*\* : بلغ معدل سعر صرف الشيكل مقابل الدولار خلال الأعوام 2011، 2012، 2013، 2014، 2015

Are: 0.279, 0.259, 0.277 0.280, 0.257, Respectively.

0.279 ، 0.259 ، 0.277 ، 0.280 ، 0.257 ، على التوالي.

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2016. Database Labor Force Survey,(2011-2015), Revisd Data

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2016. قاعدة بيانات مسح القوى العاملة (2011-2015)، بيانات منقحة

## جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2015

Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2015

Units in Kilometers.

الوحدات بالكيلومترات.

Governorate	المجموع الكلي Total	طرق غير معبدة Un Paved Roads	Paved Roads				المحافظة
			المجموع Total	محلي Local	إقليمي Regional	رئيسي Main	
<b>West Bank</b>	<b>3,674.6</b>	<b>404.7</b>	<b>3,269.9</b>	<b>1,492.3</b>	<b>1,120.9</b>	<b>656.7</b>	الضفة الغربية
Jenin	470.6	73.0	397.6	205.2	136.0	56.4	جنين
Tubas	121.4	28.8	92.6	37.6	41.5	13.5	طوباس
Tulkarm	249.4	48.1	201.3	112.9	72.6	15.8	طولكرم
Nablus	428.8	42.3	386.5	193.1	85.9	107.5	نابلس
Qalqiliya	121.1	21.8	99.3	32.3	34.8	32.2	قلقيلية
Salfit	166.6	16.5	150.1	46.9	58.1	45.1	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	616.9	20.2	596.7	223.3	313.9	59.5	رام الله والبيرة
Jericho and Al Aghwar	261.7	7.1	254.6	60.9	53.0	140.7	أريحا والأغوار
Jerusalem	147.7	3.1	144.6	57.4	61.0	26.2	القدس
Bethlehem	403.6	49.5	354.1	230.8	62.3	61.0	بيت لحم
Hebron	686.8	94.3	592.5	291.9	201.8	98.8	الخليل

Source: Ministry of Public Works &amp; Housing, 2015

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان 2015

جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية\* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2015

Table3 : Licensed Road Vehicles in the West Bank\* by Governorate and Type of Vehicle, 2015

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة تاكسي Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	175,118	359	27,190	30	571	1,490	781	960	904	8,995	133,838	الضفة الغربية*
Jenin	18,154	5	3,590	7	139	410	176	112	97	1,203	12,415	جنين
Tubas	763	0	79	3	18	4	3	9	2	10	635	طوباس
Tulkarm	10,665	6	1,307	3	32	44	70	100	32	673	8,398	طولكرم
Nablus	27,582	26	2,872	1	54	122	93	169	101	1,613	22,531	نابلس
Qalqiliya	5,075	3	945	1	36	38	10	27	72	257	3,686	قلقيلية
Salfit	884	2	67	0	1	6	2	4	13	46	743	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	62,121	293	10,411	6	97	691	180	241	249	2,768	47,185	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	2,741	5	365	2	25	8	44	20	239	144	1,889	أريحا والأغوار
Jerusalem*	729	0	96	0	0	5	8	26	9	2	583	القدس*
Bethlehem	15,676	4	1,730	2	21	27	38	61	49	683	13,061	بيت لحم
Hebron	30,475	10	5,618	5	137	130	157	187	29	1,596	22,606	الخليل
Not available	253	5	110	0	11	5	0	4	12	0	106	غير مبين

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transportation, 2015

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2015

جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية\* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2015

Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank\* by Governorate and Type of Vehicle, 2015

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
<b>West Bank*</b>	<b>19,563</b>	<b>18</b>	<b>1,433</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>484</b>	<b>163</b>	<b>79</b>	<b>311</b>	<b>1,557</b>	<b>15,453</b>	الضفة الغربية *
Jenin	2,274	0	218	0	23	191	31	7	65	161	1,578	جنين
Tubas	169	0	12	0	7	1	0	2	1	0	146	طوباس
Tulkarm	980	1	37	0	1	7	15	8	8	149	754	طولكرم
Nablus	2,646	2	117	0	1	38	29	9	28	385	2,037	نابلس
Qalqiliya	548	0	55	0	2	11	4	5	27	50	394	قلقيلية
Salfit	212	0	11	0	0	3	0	1	5	10	182	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	7,384	14	471	0	9	179	22	13	56	397	6,223	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	263	0	22	0	3	4	5	2	76	25	126	أريحا والأغوار
Jerusalem*	82	0	9	0	0	2	2	6	7	0	56	القدس*
Bethlehem	1,530	0	76	0	2	7	11	3	26	93	1,312	بيت لحم
Hebron	3,475	1	405	0	17	41	44	23	12	287	2,645	الخليل

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transportation, 2015

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2015

جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية\* حسب المحافظة ونوع الوقود، 2015

Table 5: Licensed Road Vehicles in the West Bank\* by Governorate and Type of Fuel,2015

Governorate	المجموع Total	غير مبين Not available	ديزل Diesel	بنزين Gasoline	المحافظة
<b>West Bank*</b>	<b>175,118</b>	<b>1,639</b>	<b>85,254</b>	<b>88,225</b>	<b>الضفة الغربية*</b>
Jenin	18,154	424	9,878	7,852	جنين
Tubas	763	6	417	340	طوباس
Tulkarm	10,665	59	5,351	5,255	طولكرم
Nablus	27,582	149	12,679	14,754	نابلس
Qalqiliya	5,075	47	2,544	2,484	قلقيلية
Salfit	884	6	485	393	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	62,121	721	27,429	33,971	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	2,741	24	1,101	1,616	أريحا والأغوار
Jerusalem*	729	5	320	404	القدس*
Bethlehem	15,676	30	6,241	9,405	بيت لحم
Hebron	30,475	163	18,644	11,668	الخليل
Not available	253	5	165	83	غير مبين

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2015

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2015

جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية\* حسب المحافظة وسنة إنتاج المركبة، 2015

Table 6: Licensed Road Vehicles in the West Bank\* by Governorate and Vehicle Age, 2015

Governorate	المجموع Total	سنة إنتاج المركبة											المحافظة
		قبل 2006 Before 2006	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
<b>West Bank*</b>	<b>175,118</b>	<b>68,326</b>	<b>10,761</b>	<b>11,972</b>	<b>20,429</b>	<b>9,347</b>	<b>10,700</b>	<b>13,910</b>	<b>11,717</b>	<b>6,859</b>	<b>6,717</b>	<b>4,380</b>	الضفة الغربية*
Jenin	18,154	8,061	950	1,293	2,336	809	926	1,415	1,129	600	313	322	جنين
Tubas	763	64	20	44	147	76	76	158	101	49	18	10	طوباس
Tulkarm	10,665	5,536	605	733	1,061	356	454	658	611	286	277	88	طولكرم
Nablus	27,582	12,261	1,624	1,928	3,223	1,316	1,480	2,232	1,623	861	677	357	نابلس
Qalqiliya	5,075	2,230	335	412	714	278	224	320	317	136	64	45	قلقيلية
Salfit	884	65	21	65	166	50	121	158	133	71	24	10	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	62,121	19,355	3,947	3,553	7,006	4,074	4,491	5,046	4,604	3,366	3,953	2,726	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	2,741	1,239	157	156	324	132	118	156	149	130	103	77	أريحا والأغوار
Jerusalem*	729	121	61	95	163	57	47	83	39	20	27	16	القدس*
Bethlehem	15,676	6,454	1,111	1,226	1,687	806	906	1,210	1,067	498	464	247	بيت لحم
Hebron	30,475	12,699	1,918	2,467	3,602	1,393	1,857	2,474	1,944	842	797	482	الخليل
Not available	253	241	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	غير مبين

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2015

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2015

جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية\* حسب نوع المركبة، 2015

Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank\* by Type of Vehicle, 2015

Vehicle Type	الضفة الغربية* West Bank*	نوع المركبة
Private Cars	50.8	سيارات خاصة
Taxis	3.4	سيارات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	0.3	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.7	باصات
Trailers and Semi-Trailers	0.6	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	0.2	جرارات زراعية
Road Tractors	0.01	جرارات
Trucks and Commercial Cars	10.3	شاحنات وسيارات تجارية
Other Vehicles	0.1	مركبات اخرى
<b>All Types</b>	<b>66.4</b>	<b>جميع الانواع</b>

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967 (\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics,2015. Revised estimates, based on the final results of Population, Housing and Establishment census, 2007. المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2015. تقديرات منقحة لعدد السكان مبنية على نتائج نهائية للتعداد العام للسكان والمساكن - 2007.

جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في فلسطين حسب المنطقة والمحافظه، 2015

**Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in Palestine by Region and Governorate, 2015**

Region / Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدربين Number of Trainers	عدد المدارس Number of Driving Schools	المنطقة / المحافظة
<b>Palestine</b>	<b>1,451</b>	<b>1,408</b>	<b>342</b>	فلسطين
<b>West Bank *</b>	<b>1,269</b>	<b>1,175</b>	<b>284</b>	الضفة الغربية*
Jenin	141	136	33	جنين
Tubas	37	28	9	طوباس
Tulkarm	98	97	24	طولكرم
Nablus	204	172	43	نابلس
Qalqiliya	53	49	12	قلقيلية
Salfit	41	25	9	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	213	226	46	رام الله والبييرة
Jericho & Al Aghwar	40	33	9	أريحا والأغوار
Jerusalem*	30	36	9	القدس*
Bethlehem	152	155	31	بيت لحم
Hebron	260	218	59	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>182</b>	<b>233</b>	<b>58</b>	قطاع غزة
Gaza North	23	26	6	شمال غزة
Gaza	86	110	26	غزة
Deir El-Balah	22	30	9	دير البلح
Khan Yunis	35	43	10	خان يونس
Rafah	16	24	7	رفح

(\* ) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\* ) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transportation, 2015

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2015

جدول 9: عدد الكراجات المرخصة في الضفة الغربية\* حسب المحافظة ونوع الكراج، 2015

Table 9: Number of Licensed Garages in the West Bank\* by Governorate and Type of Garage,2015

Governorate	المجموع Total	بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores	صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops	المحافظة
<b>West Bank*</b>	<b>3,318</b>	<b>733</b>	<b>1,767</b>	<b>818</b>	الضفة الغربية*
Jenin	455	89	230	136	جنين
Tubas	28	5	19	4	طوباس
Tulkarm	375	67	291	17	طولكرم
Nablus	678	130	425	123	نابلس
Qalqiliya	187	30	137	20	قلقيلية
Salfit	115	24	78	13	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	998	279	330	389	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	21	4	12	5	أريحا والأغوار
Jerusalem*	2	0	0	2	القدس*
Bethlehem	246	51	138	57	بيت لحم
Hebron	213	54	107	52	الخليل

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transportation,2015

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2015

## جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 1999-2015

Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 1999-2015

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
1999	20,434	6,910	13,524	1999
2000	21,597	7,188	14,409	2000
2001	17,088	5,916	11,172	2001
2002	11,338	5,408	5,930	2002
2003	15,575	6,647	8,928	2003
2004	17,838	7,622	10,216	2004
2005	21,133	6,392	14,741	2005
2006	14,147	6,289	7,858	2006
2007	..	..	17,085	2007
2008	..	..	18,442	2008
2009	..	..	25,677	2009
2010	..	..	28,736	2010
2011	..	..	25,857	2011
2012	..	..	25,511	2012
2013	..	..	25,076	2013
2014	..	..	28,744	2014
2015	..	..	31,730	2015

(\* ) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعد احتلالها للضفة الغربية عام 1967. (\* ) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

Source: Ministry of Transportation, 2015

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2015

جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية\* حسب درجة الرخصة والعمر، 2015

Table11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank\* by Class and Age, 2015

Licences Class	المجموع	Age							العمر	درجة الرخصة
	Total	65+	64-55	54-45	44-35	34-25	24-19	18		
1 Agricultural Tractors	157	1	0	1	11	33	55	56	جرار زراعي	I
A+ Motorcycles	114	0	0	2	10	26	46	30	درجة نارية	A+
B Private and Commercial Cars until 4 ton	21,841	44	197	635	2,317	7,141	9,018	2,489	خصوصي وتجاري لغاية 4 طن	B
C1 Commercial Cars	9,605	0	1	38	361	1,856	6,026	1,323	شحن خفيف - تجاري لغاية 1.5طن	C1
E Trailers and Semi-Trailers	1	0	0	1	0	0	0	0	قاطرة / سائدة	E
D1 Taxis	11	0	4	1	1	3	2	0	تاكسي	D1
D Bus	1	0	1	0	0	0	0	0	باص	D
<b>Total</b>	<b>31,730</b>	<b>45</b>	<b>203</b>	<b>678</b>	<b>2,700</b>	<b>9,059</b>	<b>15,147</b>	<b>3,898</b>	<b>المجموع</b>	

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2015

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2015

## جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية\* حسب نوع الإصابة، 2009–2015

Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank\* by Type of Injury, 2009 –2015

Indicators	West Bank*							المؤشر
	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	
<b>Total of Road Accidents</b>	<b>8,985</b>	<b>8,177</b>	<b>7,824</b>	<b>8,037</b>	<b>7,406</b>	<b>5,408</b>	<b>4,671</b>	مجموع حوادث الطرق
<b>Total Number of Injured Persons:</b>	<b>8,673</b>	<b>6,015</b>	<b>7,753</b>	<b>8,195</b>	<b>7,970</b>	<b>7,033</b>	<b>5,859</b>	اجمالي المصابين:
Slightly Injured	7,757	5,468	6,707	7,108	6,854	5,941	4,769	إصابات بسيطة
Moderate Injured	651	380	720	778	847	809	819	إصابات متوسطة
Seriously Injured	155	104	184	189	154	151	146	إصابات خطيرة
Fatally Injured	110	63	142	120	115	132	125	إصابات قاتلة

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2015

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2015

## جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية\* حسب المحافظة والشهر، 2015

Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank\* by Governorate and Month, 2015

Region Governorate/ المنطقة/ المحافظة	حوادث تسببت بأضرار مادية فقط Accidents caused material damage	المجموع Total	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المنطقة/ المحافظة
West Bank*	4,684	8,985	781	715	650	793	840	874	739	832	772	722	591	676	الضفة الغربية*
Jenin	522	1,071	81	67	76	85	111	126	101	108	91	77	74	74	جنين
Tubas	101	247	20	16	17	20	25	30	27	23	28	16	15	10	طوباس
Tulkarm	362	726	65	67	47	67	74	63	76	57	68	56	40	46	طولكرم
Nablus	912	1,872	165	159	132	184	176	184	130	187	156	145	114	140	نابلس
Qalqiliya	46	162	13	9	15	8	23	15	10	20	9	14	7	19	قلقيلية
Salfit	114	220	26	23	15	15	17	25	27	15	17	13	15	12	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	1,500	2,070	210	194	172	186	190	202	155	160	167	157	131	146	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	177	333	28	20	21	29	27	30	22	42	30	27	31	26	أريحا والأغوار
Jerusalem*	231	393	26	30	28	41	39	33	26	45	42	27	33	23	القدس*
Bethlehem	309	727	65	49	49	80	60	70	43	64	71	76	46	54	بيت لحم
Hebron	410	1,164	82	81	78	78	98	96	122	111	93	114	85	126	الخليل

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2015

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2015

جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية\* حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2015

Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank\* by Governorate and Type of Injury, 2015

Region/ Governorate	المجموع Total	اصابات قاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Serriously Injured	اصابات متوسطة Moderately Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المنطقة/ المحافظة
<b>West Bank*</b>	<b>8,673</b>	<b>110</b>	<b>155</b>	<b>651</b>	<b>7,757</b>	الضفة الغربية*
Jenin	1,123	18	8	52	1,045	جنين
Tubas	323	6	8	31	278	طوباس
Tulkarm	782	5	8	74	695	طولكرم
Nablus	2,068	19	35	135	1,879	نابلس
Qalqiliya	249	5	4	34	206	قلقيلية
Salfit	208	0	8	12	188	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	1,235	16	16	72	1,131	رام الله والبيرة
Jericho and Al Aghwar	266	4	2	19	241	أريحا والأغوار
Jerusalem*	284	3	5	50	226	القدس*
Bethlehem	809	5	8	73	723	بيت لحم
Hebron	1,326	29	53	99	1,145	الخليل

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2015

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2015

جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية\* حسب الشهر ونوع البريد والقطاع، 2015

Table15: International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank\* by Month, Type of Mail and sector, 2015

Sector	Month	مطبوعات		رسائل مسجلة		رسائل عادية		بريد سريع		الشهر	القطاع
		Printed Matters		Registered Letters		Regular Letters		Express Mail			
		وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر		
		Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched		
Government sector	January	2,309	75	2,472	137	20,085	3,821	79	0	كانون ثاني	القطاع الحكومي
	February	3,337	122	3,682	357	48,195	8,692	121	15	شباط	
	March	2,877	162	2,672	200	19,829	9,221	80	0	آذار	
	April	2,514	102	7,587	272	22,732	9,163	84	0	نيسان	
	May	3,517	135	4,226	221	24,290	9,893	100	0	أيار	
	June	3,765	165	4,287	862	26,624	11,048	86	0	حزيران	
	July	4,050	268	4,245	130	18,124	6,044	93	0	تموز	
	August	2,537	1,085	5,537	250	13,305	5,451	80	3	آب	
	September	2,345	205	3,026	202	28,022	8,265	37	0	أيلول	
	October	4,686	180	5,452	230	17,787	7,425	133	6	تشرين أول	
	November	3,496	510	8,330	655	29,020	4,363	103	2	تشرين ثاني	
	December	4,497	800	9,028	498	28,456	9,393	98	0	كانون أول	
Private sector	Private Companies **	0	0	230	546	10,220	132	5	6,740	الشركات الخاصة **	القطاع الخاص
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>39,930</b>	<b>3,809</b>	<b>60,774</b>	<b>4,560</b>	<b>306,689</b>	<b>92,911</b>	<b>1,099</b>	<b>6,766</b>	المجموع	المجموع

جدول 15 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية\* حسب الشهر ونوع البريد والقطاع ، 2015

Table 15 (cont.): International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank\* by Month, Type of Mail and sector, 2015

Sector	Month	المجموع		رزم صغيرة		برقيات		طرود		الشهر	القطاع
		Total		Small Packets		Telegrams		Parcels			
		وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر		
		Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched		
Government sector	January	26,044	4,063	958	9	0	0	141	21	كانون ثاني	القطاع الحكومي
	February	58,173	9,271	2,440	64	0	0	398	21	شباط	
	March	27,539	9,676	1,754	43	2	0	325	50	آذار	
	April	35,751	9,594	2,609	48	0	0	225	9	نيسان	
	May	35,639	10,367	3,186	84	0	0	320	34	أيار	
	June	38,946	12,189	3,758	86	0	0	426	28	حزيران	
	July	29,437	6,489	2,654	26	0	0	271	21	تموز	
	August	25,543	6,881	3,844	43	0	0	240	49	آب	
	September	36,013	8,769	2,332	54	0	1	251	42	أيلول	
	October	31,575	7,914	3,250	35	0	0	267	38	تشرين أول	
	November	46,607	5,722	5,306	141	0	0	352	51	تشرين ثاني	
	December	47,518	10,911	5,074	155	0	0	365	65	كانون أول	
Private sector	Private Companies**	10,545	9,908	0	0	0	0	90	2,490	الشركات الخاصة **	القطاع الخاص
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>449,330</b>	<b>111,754</b>	<b>37,165</b>	<b>788</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3,671</b>	<b>2,919</b>	<b>المجموع</b>	<b>المجموع</b>

(\*) The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

The data include Private Companies for Transportation of Express Mail.

البيانات تشمل الشركات الخاصة لنقل البريد السريع.

\*\* Data is not available by month

\*\* البيانات لا تتوفر حسب الشهر

Source: Ministry of Telecom &amp; Information Technology 2015

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2015

## جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية\* حسب الشهر ونوع البريد، 2015

Table 16: Domestic Mail in the West Bank\* by Month and Type of Mail, 2015

Month	المجموع Total	رزم صغيرة Small Packets	برقيات Telegrams	طرود Parcels	مطبوعات Printed Matters	رسائل مسجلة Registered Letters	رسائل عادية** Regular Letters**	الشهر
January	62,905	810	8	0	453	4,982	56,652	كانون ثاني
February	110,546	224	8	1	532	5,969	103,812	شباط
March	101,428	254	11	6	3,666	6,015	91,476	آذار
April	130,786	377	10	10	2,924	4,125	123,340	نيسان
May	91,390	549	20	8	1,141	5,611	84,061	أيار
June	67,773	471	13	19	557	4,523	62,190	حزيران
July	62,075	11	2	129	345	3,477	58,111	تموز
August	54,676	499	11	10	1,175	5,453	47,528	آب
September	68,240	354	6	4	953	3,961	62,962	أيلول
October	93,668	335	4	8	1,081	5,154	87,086	تشرين أول
November	79,293	39	2	7	987	4,676	73,582	تشرين ثاني
December	72,810	950	0	0	1,743	4,666	65,451	كانون أول
<b>Total of year</b>	<b>995,590</b>	<b>4,873</b>	<b>95</b>	<b>202</b>	<b>15,557</b>	<b>58,612</b>	<b>916,251</b>	<b>مجموع السنة</b>

(\*) The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

(\*\*) The data include-government mail

(\*\*) البيانات تشمل البريد الحكومي

Source: Ministry of Telecom &amp; Information Technology 2015

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2015

جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية\* حسب المحافظة، 2015

Table 17: Number of Mail Service Centers and P.O. Boxes in the West Bank\* by Governorate, 2015

Region and Governorate	صناديق البريد Post Boxes	المجموع Total	مراكز الخدمة البريدية Mail Service Centers		المنطقة والمحافظة
			شعبة بريد Mail Service Division	مكتب بريد Mail Service Office	
<b>West Bank*</b>	<b>12,890</b>	<b>324</b>	<b>241</b>	<b>83</b>	<b>الضفة الغربية*</b>
Jenin	375	47	37	10	جنين
Tubas	300	14	9	5	طوباس
Tulkarm	900	33	21	12	طولكرم
Nablus	1,950	60	55	5	نابلس
Qalqiliya	435	26	19	7	قلقيلية
Salfit.	150	18	13	5	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	4,115	70	58	12	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	360	3	1	2	أريحا والأغوار
Jerusalem*	300	11	8	3	القدس*
Bethlehem	2,220	13	6	7	بيت لحم
Hebron	1,785	29	14	15	الخليل

(\* The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology, 2015

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2015

## جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 1999-2015

Table18: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 1999-2015

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
1999	222,198	68,385	153,813	1999
2000	272,211	84,187	188,024	2000
2001	255,218	78,351	176,867	2001
2002	241,894	77,124	164,770	2002
2003	243,494	81,240	162,254	2003
2004	271,458	90,699	180,759	2004
2005	337,025	111,937	225,088	2005
2006	321,999	104,426	217,573	2006
2007	348,788	105,469	243,319	2007
2008	361,364	103,543	257,821	2008
2009	368,216	109,525	258,691	2009
2010	360,402	115,868	244,534	2010
2011	382,700	130,300	252,400	2011
2012	393,880	136,059	257,821	2012
2013	403,025	132,836	270,189	2013
2014	403,118	122,620	280,498	2014
2015	406,442	126,961	279,481	2015

(\*)The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2015

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2015

## جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2015

Table 19: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month, Region and Type of Subscription, 2015

Month	المجموع الكلي			حكومي			تجاري**			منزلي			الشهر
	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	
January	403,054	122,262	280,792	8,781	2,646	6,135	55,877	11,676	44,201	338,396	107,940	230,456	كانون ثاني
February	400,127	121,500	278,627	8,772	2,646	6,126	55,699	11,668	44,031	335,656	107,186	228,470	شباط
March	402,531	123,914	278,617	8,812	2,679	6,133	55,870	11,772	44,098	337,849	109,463	228,386	آذار
April	403,225	124,640	278,585	8,795	2,679	6,116	56,112	11,865	44,247	338,318	110,096	228,222	نيسان
May	403,870	124,616	279,254	8,842	2,700	6,142	56,458	11,927	44,531	338,570	109,989	228,581	أيار
June	403,502	123,922	279,580	8,790	2,698	6,092	56,620	11,937	44,683	338,092	109,287	228,805	حزيران
July	403,620	123,395	280,225	8,796	2,701	6,095	56,660	11,933	44,727	338,164	108,761	229,403	تموز
August	403,251	123,822	279,429	8,760	2,701	6,059	56,567	11,838	44,729	337,924	109,283	228,641	آب
September	403,037	123,722	279,315	8,869	2,705	6,164	56,672	12,075	44,597	337,496	108,942	228,554	أيلول
October	402,800	123,557	279,243	8,737	2,636	6,101	56,920	11,996	44,924	337,143	108,925	228,218	تشرين أول
November	403,500	126,322	277,178	8,771	2,647	6,124	56,540	11,836	44,704	338,189	111,839	226,350	تشرين ثاني
December	406,442	126,961	279,481	8,789	2,655	6,134	56,861	12,066	44,795	340,792	112,240	228,552	كانون أول

(\*)The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

(\*\*) The data include Public phone

(\*\*) البيانات تشمل الهاتف العمومي

Source: Palestine Telecommunications Company, 2015

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2015

جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2015

Table 20: Number of Telephone Local Calls in Palestine by Month and Region, 2015

Month	المجموع Total	Local Calls		الشهر
		قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	
January	85,433,934	27,860,418	57,573,515	كانون ثاني
February	79,147,134	25,496,426	53,650,708	شباط
March	92,979,707	30,546,060	62,433,647	آذار
April	92,504,386	30,671,295	61,833,091	نيسان
May	98,997,864	32,468,873	66,528,991	أيار
June	94,354,146	32,203,878	62,150,267	حزيران
July	98,345,792	34,838,023	63,507,769	تموز
August	99,368,575	33,791,065	65,577,510	آب
September	90,343,820	30,662,137	59,681,683	أيلول
October	89,086,981	29,479,098	59,607,883	تشرين أول
November	82,408,892	27,210,343	55,198,549	تشرين ثاني
December	82,906,879	27,391,706	55,515,173	كانون أول
<b>Total of Year</b>	<b>1,085,878,111</b>	<b>362,619,323</b>	<b>723,258,788</b>	<b>مجموع السنة</b>
<b>Monthly Average</b>	<b>90,489,843</b>	<b>30,218,277</b>	<b>60,271,566</b>	<b>المعدل الشهري</b>

Source: Palestine Telecommunications Company, 2015

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2015

جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2001-2015

Table 21: Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2001-2015

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	السنة
2001*	175,941	..	..	*2001
2002*	251,602	122,866	128,736	*2002
2003*	264,091	..	..	*2003
2004*	436,628	256,788	179,840	*2004
2005*	567,584	272,440	295,144	*2005
2006*	821,800	..	..	*2006
2007*	1,021,481	..	..	*2007
2008*	1,314,406	..	..	*2008
2009*	1,800,000	..	..	*2009
2010	2,603,582	..	..	2010
2011	2,884,964	..	..	2011
2012	3,190,233	..	..	2012
2013	3,267,819	..	..	2013
2014	3,290,774	..	..	2014
2015	3,551,214	..	..	2015

Source: Palestine Cellular Communication, (LTD), 2014 and Al Wataniya mobile.

المصدر: شركة الاتصالات الخليوية الفلسطينية، (م خ م)، 2015 وشركة الوطنية موبايل.

(\*) The data doesn't include data of Al Wataniya mobile

(\*) البيانات لا تشمل بيانات الشركة الوطنية موبايل

جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الإنترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2015

Table 22: Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2015

Month	Number of (ADSL) Lines		عدد خطوط الاتصال السريع (ADSL)	الشهر
	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	
January	237,310	64,259	173,051	كانون ثاني
February	237,089	64,042	173,047	شباط
March	240,217	66,404	173,813	آذار
April	244,146	67,972	176,174	نيسان
May	245,316	68,474	176,842	أيار
June	246,311	68,494	177,817	حزيران
July	249,215	68,991	180,224	تموز
August	256,105	70,996	185,109	آب
September	259,492	71,855	187,637	أيلول
October	261,000	72,593	188,407	تشرين أول
November	265,185	75,103	190,082	تشرين ثاني
December	274,500	79,319	195,181	كانون أول

(\*)The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company,2015

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2015



**State of Palestine  
Palestinian Central Bureau of Statistic**

**Transportation and Communications Statistics in  
Palestine: Annual Report, 2015**

**July, 2016**

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.  
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

**This document is prepared in accordance with the standard  
procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official  
Statistics 2006**

© July, 2016  
All rights reserved.

**Citation:**

**Palestinian Central Bureau of Statistics, 2016. *Transportation and Communication  
Statistics in Palestine: Annual Report, 2015. Ramallah-Palestine.***

All correspondence should be directed to:  
**Palestinian Central Bureau of Statistics  
P.O. Box 1647, Ramallah – Palestine**

Tel: (972/970) 2 298 2700  
Fax: (972/970) 2 298 2710  
Toll free: 1800300300  
E-Mail :diwan@pcbs.gov.ps  
Web-Site: <http://www.pcbs.gov.ps>

**Refrence No: 2208**

## **Acknowledgment**

**The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) extends its deep appreciations to all Palestinian ministries, public and private institutions that provide PCBS with the requested data derived from administrative records in the report for being well dedicated in performing their duties.**

**The report of the Transportation and Cmmunication 2015, has been prepared by a technical team from PCBS and with joint funding by Palestine and the Core Funding Group (CFG) for the year 2016 represented by the Representative Office of Norway to PNA and the Swiss Development and Cooperation Agency (SDC).**

**Moreover, PCBS very much appreciates the distinctive efforts of the Core Funding Group (CFG) for their valuable contribution to funding the project.**



## Team Work

- **Report Preparation**

Manal Zaben

- **Maps Design**

Rania Wakileh

- **Dissemination Standard**

Hanan Janajreh

- **Preliminary Review**

Hani Al-Ahmed

Khaled Qalalwa

Saleh Al Kafri, PhD

- **Final Review**

Mohammad Qalalwa

- **Overall Supervision**

Ola Awad

President of PCBS



## Important Note

### Abbrevitions

**ISIC-4:** International Standard Industrial Classification Economic Activities, version 4

**NIS** Israeli Shekel

**Symbols Used in Tables:** (-): Null.  
(.): Data not available.



## Table of Contents

<b>Subject</b>	<b>Page</b>
List of Tables	
Introduction	[13]
Chapter One: <b>Main Findings</b>	<b>[15]</b>
1.1 Land Transportation	[15]
1.2 The Post Office Data	[15]
1.3 Telecommunications	[15]
1.4 Cellular Phone	[15]
Chapter Two: <b>Methodology and Data Quality</b>	<b>[17]</b>
2.1 Data Collection	[17]
2.2 Coverage	[17]
2.3 Accuracy of the Data	[17]
2.4 Comparison of the Data	[17]
2.5 Technical Notes	[17]
Chapter Three: <b>Concepts and Definitions</b>	<b>[19]</b>
<b>Tables</b>	<b>37</b>



## List of Tables

<b>Table</b>	<b>Page</b>
<b>Table 1:</b> Employed Persons in the Transportation, Storage and Communication Activities in Palestine by Selected Indicators, 2011- 2015	<b>39</b>
<b>Table 2:</b> Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2015	<b>40</b>
<b>Table 3:</b> Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2015	<b>41</b>
<b>Table 4:</b> Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2015	<b>42</b>
<b>Table 5:</b> Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Fuel, 2015	<b>43</b>
<b>Table 6:</b> Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Vehicle Age, 2015	<b>44</b>
<b>Table 7:</b> Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank by Type of Vehicle, 2015	<b>45</b>
<b>Table 8:</b> Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in Palestine by Region and Governorate, 2015	<b>46</b>
<b>Table 9:</b> Number of Licensed Garages in the West Bank by Governorate and Type of Garage, 2015	<b>47</b>
<b>Table 10:</b> Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 1999-2015	<b>48</b>
<b>Table 11:</b> Number of Driving Licences Issued in the West Bank by Class and Age, 2015	<b>49</b>
<b>Table 12:</b> Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank by Type of Injury, 2009 –2015	<b>50</b>
<b>Table 13:</b> Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Month, 2015	<b>51</b>
<b>Table 14:</b> Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Type of Injury, 2015	<b>52</b>
<b>Table 15:</b> International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank by Month and Type of Mail, 2015	<b>53</b>
<b>Table 16:</b> Domestic Mail in the West Bank by Month and Type of Mail, 2015	<b>55</b>
<b>Table 17:</b> Number of Mail Service Centers and P.O. Boxes in the West Bank by Governorate, 2015	<b>56</b>
<b>Table 18:</b> Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 1999-2015	<b>57</b>

<b>Table</b>		<b>Page</b>
<b>Table 19:</b>	Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month, Region and Type of Subscription, 2015	<b>58</b>
<b>Table 20:</b>	Number of Telephone Local Calls in Palestine by Month and Region, 2015	<b>59</b>
<b>Table 21:</b>	Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2001-2015	<b>60</b>
<b>Table 22:</b>	Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2015	<b>61</b>

## **Introduction**

The Transportation and Communication is one of the main economic activities in Palestinian society. This activity contributes to the gross domestic product significantly, and provides working opportunities for a considerable number of people.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport that covers vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages, etc. The report also shows the main indicators of the air transport activity, which covers the departure and arrival flights. Also the report presents figures on post including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

This report consists of three chapters along with a group of tables. The first chapter consists of presents the main findings of the report. The second chapter sheds light on the methodology and data quality. The third chapter presents the main concepts and definitions used in this report

PCBS is pleased to introduce the annual report 2015 as the eighteenth publication of report series on transportation and communication statistics in Palestine. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in Palestine, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

**July, 2016**

**Ola Awad  
President of PCBS**



## Chapter One

### Main Findings

#### 1.1 Land Transportation

##### 1.1.1 Vehicles

The total number of licensed vehicles in West Bank in 2015 was 175,118 the percentage distribution of licensed vehicles in West Bank shows that the majority were private cars 76.4%, on the other hand, the percentage of trucks and commercial cars was 15.5%, Taxis formed 5.1% of the total vehicles. The percentage of agricultural tractors in Palestine was 0.3%, while the remaining vehicles, formed 2.7% (*Table 3*).

Regarding new registered road vehicles in the West Bank in 2015, the monthly average of registered vehicles was 1,630 vehicles.

The percentage distribution of registered new vehicles in the West Bank by type shows that the highest percentage was for registered private cars by 79.0% followed by trucks and commercial cars 7.3%. The percentage of the taxis, which was 8.0%. On the other hand the percentage of other vehicles, which cover moped, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 5.7% (*Table 4*).

##### 1.1.2 Driving Licenses

The total number of issued driving licenses in the West Bank was 31,730 at the end of 2015. (*Tables 10,11*).

##### 1.1.3 Road Accidents

The total number of registered road accidents in the West Bank amount to 8,985. (*Tables 12,13*).

On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 8,673. (*Table 14*).

#### 1.2 The Post Office Data

International received mail in the West Bank consisted of 449,330 postal materials in 2015, with a monthly average of 37,444 pieces. The percentage distribution of these materials shows that the majority was regular letters, as they formed 68.3%. The percentage of printed materials was 8.9%, while the percentage of registered letters was 13.5%, and the remaining percentage 9.3% covered express mail, parcels, telegrams, and small packets.

#### 1.3 Telecommunications

The total number of main telephone lines in Palestine at the end of 2015 was 406,442 lines (*Tables 18, 19*).

#### 1.4 Cellular Phone

The total number of subscriptions of Cellular phone at the end of 2015 in Palestine was 3.5 Million used bill and card system. (*Tables 21*).



## Chapter Two

### Methodology and Data Quality

#### 2.1 Data Collection

The data of this report is based primarily on administrative records of various institutions, in addition to data extracted from some surveys performed by PCBS. After getting data from its sources, it was rearranged, reclassified, and then tabulated in a way to achieve the purpose of this report.

#### 2.2 Coverage

Although the main objective of publishing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to the transportation and communication sector in Palestine, it is noticed that this report mainly covers the main indicators related to transportation and communication during 2015, with only a few indicators from past years.

The majority of data does not provide information about Jerusalem, except data on labor force. and cellular phone.

#### 2.3 Accuracy of the Data

##### 2.3.1 Sampling Errors

The report was implemented on the basis of Administrative Records for all studied statistical units; therefore this survey was free of statistical (sampling) errors.

##### 2.3.2 Non-Sampling Errors

Non-sampling errors are possible to occur at all stages of preparing the report, during the data collection or introduction, and to avoid errors and to reduce their impact great efforts were made during the visit to check the data sources to ascertain data validity, and to examine the data entry program before starting the process of data entry.

#### 2.4 Comparison of the Data

Comparison exercises were done with previous year's survey of transportation and communication statistics, the results reveal consistency with previous surveys data.

#### 2.5 Technical Notes

There are important technical notes which should be taken into consideration when reviewing this report, which are as follows:

- Tables exclude data for those parts of Jerusalem which were annexed force fully by Israel in 1967, except for labor force and Cellular Phone data.
- It may be noticed that the details of the value of some indicators may not add to its total, due to rounding calculations.
- Vehicle data, characteristics, The Post Office Data and road accident data in the Gaza Strip are not available from administrative records in 2015.
- Road Network Length data in the Gaza Strip are not available in 2015.



## Chapter Three

### Concepts and Definitions

**Wage employee: (indicator)**

A person who works for a public or private employer or under its supervision and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece rates or in kind ...etc. This item includes persons employed in governmental, non – governmental and private institutions along with those employed in a household enterprise in return for a specific remuneration

**Average Weekly Working Hours: (indicator)**

Total weekly working hours of employees whose wages are known, divided by the number of employees.

**Average Monthly Working Days per Employee: (indicator)**

Total monthly workdays of employees whose wages are known divided by the number of employees.

**Average Daily Wage per Employee: (indicator)**

Total net wages paid to all employees divided by total working days. wages received in different currencies are converted into New Israeli Shiekles according to the exchange rate in the survey month.

**Vehicle:**

A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

**Motor Vehicle:**

A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.

**Private Car:**

A motor vehicle, other than motorcycle intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver).

**Taxi:**

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

**Motorcycle:**

Two wheeled motor vehicles with or without sidecar.

This category includes scooter, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg.

Motorcycles are classified according to the engine capacity as: less than 50 cm<sup>3</sup>, 50-100 cm<sup>3</sup>, 100-250 cm<sup>3</sup>, and greater than 250 cm<sup>3</sup>.

**Bus:**

A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).

**Trailer:**

Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle. Excluding agricultural trailers and caravans.

**Semi-Trailer:**

Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.

**Road Tractor:**

A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven. Agricultural tractors are excluded.

**Truck:**

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.

**Commercial Car:**

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, weights more than 2,200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.

**Other Vehicle:**

A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: ambulances, mobile cranes, self-propelled rollers, bulldozers with metallic wheels or tracks, vehicles for recording film, radio, and TV programs, mobile library vehicles, towing vehicles for vehicles in need of repair.

**Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita: (indicator)**

Number of vehicles divided by the number of people multiplied by 1000 (number of vehicles/number of people x 1000).

**Bypass Road:**

Construct by Israeli Occupation to link the Settlements with each other and with Israel.

**Road Traffic Accident:**

An accident, which occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured.

**Killed Injured:**

A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.

**Seriously injured:**

A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.

**Slightly injured:**

A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).

**Letter:**

A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The lowest limit of the shortest length is 140, while the lowest limit of the shortest width is 90 mm ± 2 mm. The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm The weight of the letter should be between 20-2000 g.

**Regular Letter:**

A letter that is sent by normal post with regular fees.

**Express Mail:**

A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.

**Printed Matter:**

A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The lowest limit of the printed material length and width is 140, 90 mm  $\pm$  2 mm respectively. The highest limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The highest weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.

**Registered Letter:**

A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.

**Post Packet:**

Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The lowest limit of post packet length and width is 140, 90 mm  $\pm$  2 mm respectively. The highest limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 60 mm. The highest weight of the post packet is 2 kg.

**Parcel:**

Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The highest limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The highest limit of the length of any dimension is 1.5 m. The highest weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the highest limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country.

**Telegram:**

Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.

**Local Telephone Traffic (Minutes):**

Local telephone traffic consists of effective (completed) fixed telephone line traffic exchanged within the local charging area in which the calling station is situated. This is the area within which one subscriber can call another on payment of the local charge (if applicable). This indicator should be reported in the number of minutes. If the indicator is reported in calls or meter units (pulses), then an appropriate conversion figure to minutes of traffic should be supplied.