



دولة فلسطين الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

مسح النقل
القطاع خارج المنشآت، 2015
نتائج أساسية

العدد العشرون
حزيران/يونيو، 2016

تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق الممارسات
للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006

© رمضان، 1437هـ- حزيران، 2016.

جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2016. مسح النقل- القطاع خارج المنشآت 2015 : نتائج أساسية.
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين

هاتف: 2 2982700 (970/972)

فاكس: 2 2982710 (970/972)

الرقم المجاني: 1800300300

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.gov.ps>

الرمز المرجعي: 2204



شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر والتقدير إلى أصحاب وسائل مركبات النقل الذين ساهموا في إنجاح جمع بيانات المسح، وإلى جميع العاملين في هذا المسح لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم تخطيط وتنفيذ مسح النقل- القطاع خارج المنشآت 2015، بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبدعم مالي مشترك بين كل من دولة فلسطين ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2016 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى دولة فلسطين، والوكالة السويسرية للتنمية والتعاون (SDC).

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المسح.

فريق العمل

- **اللجنة الفنية**
رئيس اللجنة
هاني الأحمد
أشواق صدقة
فايز الغضبان
أنس أحمد
سماح سناف
- **إعداد التقرير**
أشواق صدقة
أسيد العارضة
- **تصميم الخرائط**
رانيا وكيلة
- **التصميم الجرافيكي**
أحمد سوالمة
- **تدقيق معايير النشر**
حنان جناجره
- **المراجعة الأولية**
هاني الأحمد
فائد ريان
د. صالح الكفري
- **المراجعة النهائية**
محمد قلالوة
- **الإشراف العام**
رئيس الجهاز
علا عوض

تنويه للمستخدمين

الاختصارات:

SNA 2008: نظام الحسابات القومية المقترح من الأمم المتحدة لعام 2008.

ISIC-4: التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة.

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
15	المقدمة
17	النتائج الرئيسية
17	الفصل الأول:
17	1.1 عدد المركبات
17	2.1 عدد العاملين
21	3.1 تعويضات العاملين
21	4.1 الإنتاج
22	5.1 الاستهلاك الوسيط
25	6.1 القيمة المضافة
26	7.1 مقارنة النتائج مع عام 2014
27	المنهجية والجودة
27	الفصل الثاني:
27	1.2 أهداف المسح
27	2.2 استمارة المسح
27	3.2 الإطار والعينة
28	4.2 حساب الأوزان والتقدير
29	5.2 العمليات الميدانية
29	6.2 معالجة البيانات
30	7.2 معدلات الاجابة
30	8.2 دقة البيانات
31	9.2 مقارنة البيانات
31	10.2 الملاحظات الفنية
33	المفاهيم والمصطلحات
35	الفصل الثالث:
	الجدول

قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
37	جدول 1: عدد المركبات والعاملين وأهم المؤشرات الاقتصادية في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015.
38	جدول 2: عدد المركبات والعاملين ومكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015.
39	جدول 3: عدد المركبات والعاملين وتعويضات العاملين بأجر في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015.
40	جدول 4: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015.
41	جدول 5: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب صنف الأصل والمنطقة، 2015.
42	جدول 6: مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015.
43	جدول 7: مصاريف الخدمات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015.
44	جدول 8: الرسوم والضرائب على الإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015.
45	جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015.

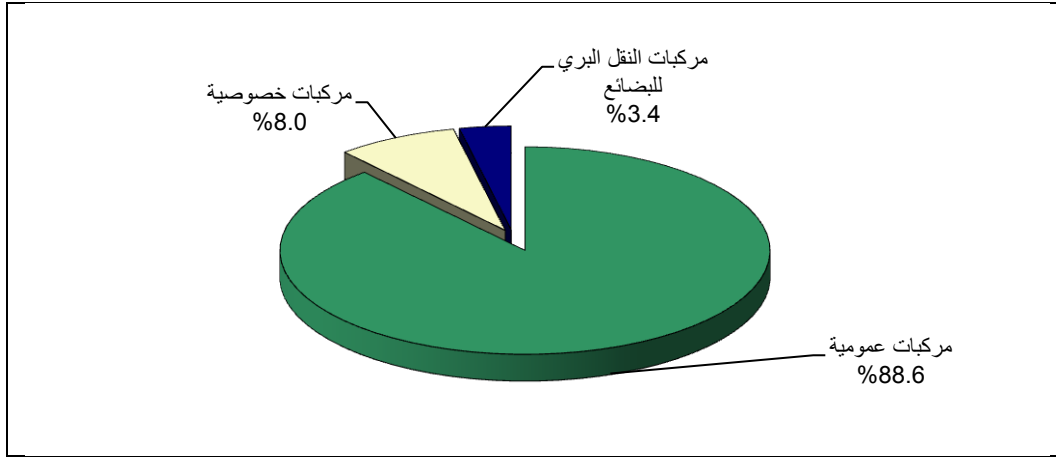
الفصل الأول

النتائج الرئيسية

1.1 عدد المركبات

أظهرت نتائج مسح النقل- القطاع خارج المنشآت لعام 2015 أن عدد المركبات العاملة في هذا القطاع في فلسطين بلغ 10,848 مركبة، منها 8,253 مركبة في الضفة الغربية و 2,595 مركبة في قطاع غزة. كما أظهرت النتائج أن نسبة مركبات نقل الركاب العمومية شكلت 88.6% من مجموع المركبات، تليها المركبات الخصوصية حيث شكلت 8.0%، ثم مركبات النقل البري للبضائع حيث شكلت 3.4%.

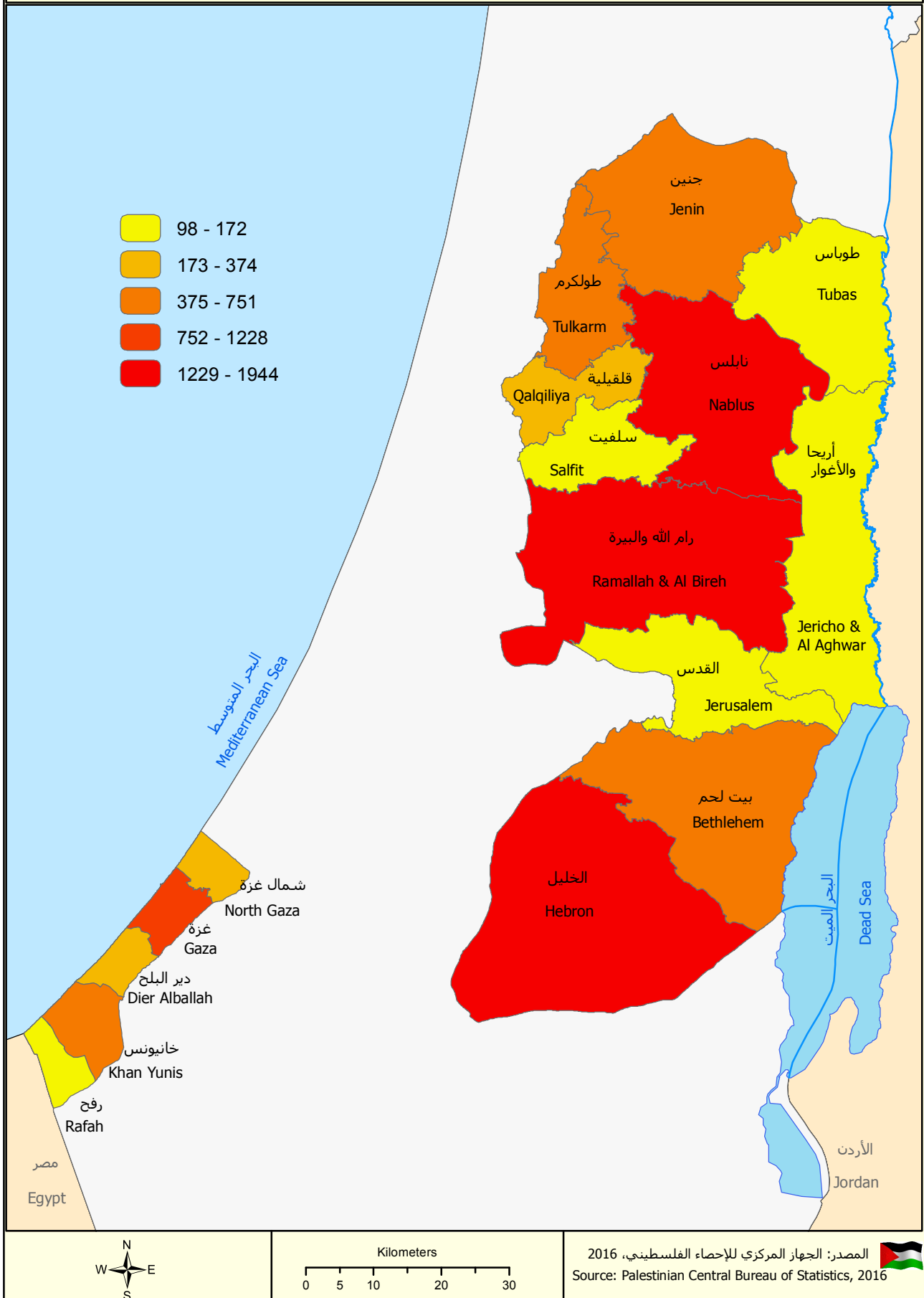
التوزيع النسبي للمركبات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2015



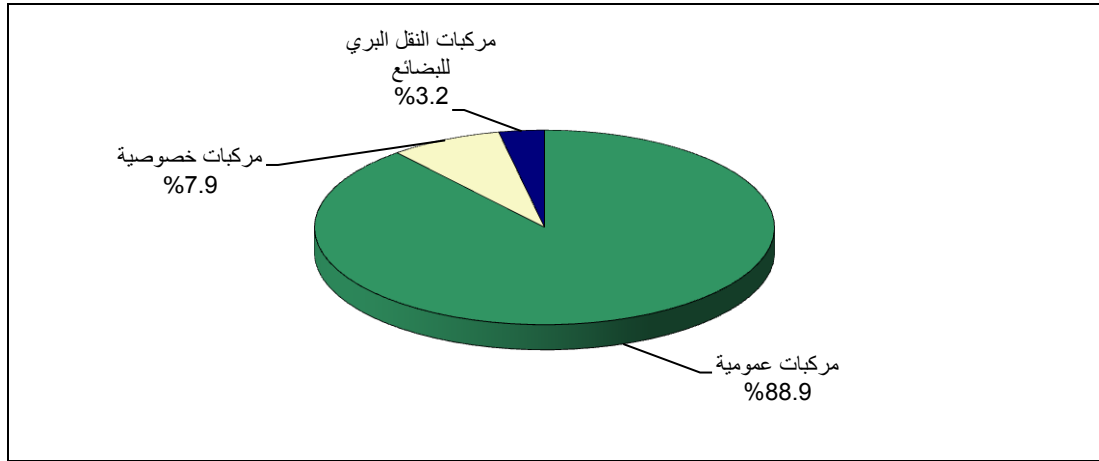
2.1 عدد العاملين

بلغ عدد العاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين 11,245 عاملاً، منهم 8,432 عاملاً في الضفة الغربية، و 2,813 عاملاً في قطاع غزة. وقد بلغت نسبة العاملين على المركبات العمومية لنقل الركاب 88.9% من مجموع العاملين، و 7.9% على المركبات الخصوصية لنقل الركاب، و 3.2% على مركبات النقل البري للبضائع.

عدد المركبات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المحافظة، 2015
Number of Vehicles in Transport- Outside Establishment Sector
in Palestine by Governorate, 2015



التوزيع النسبي للعاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2015

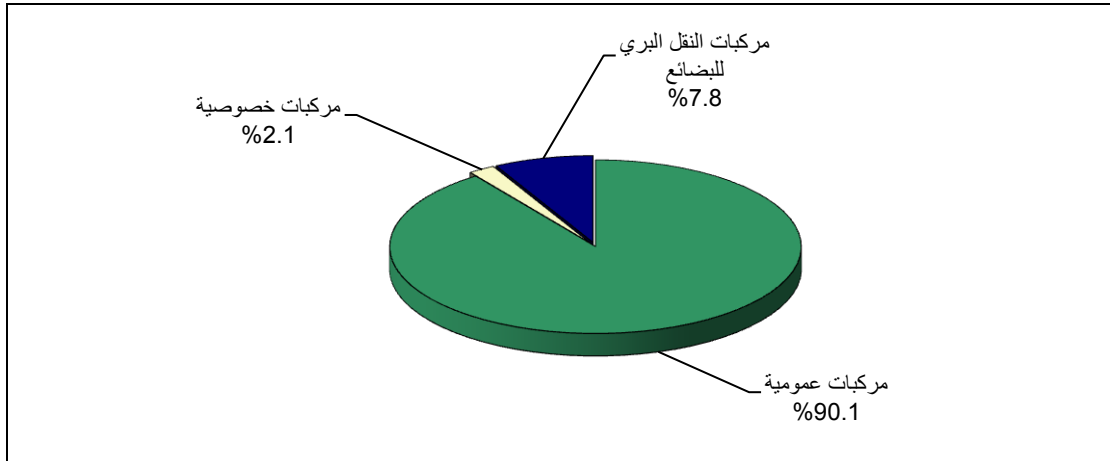


وعند توزيع العاملين إلى عاملين بأجر وعاملين بدون أجر، أظهرت النتائج أن 72.4% من العاملين بدون أجر و 27.6% عاملون بأجر.

3.1 تعويضات العاملين

أظهرت نتائج المسح أن قيمة إجمالي تعويضات العاملين بلغت 20.0 مليون دولار أمريكي منها 18.3 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 1.7 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة. وقد شكلت تعويضات العاملين على المركبات العمومية لنقل الركاب 90.1%، وللمركبات النقل البري للبضائع 7.8%، بينما بلغت نسبة تعويضات العاملين على المركبات الخصوصية لنقل الركاب 2.1%.

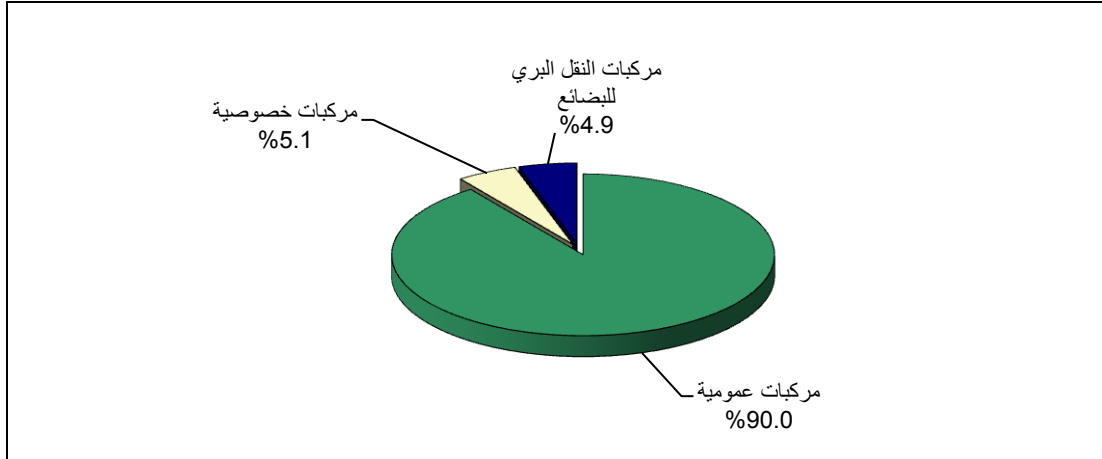
التوزيع النسبي لتعويضات العاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2015



4.1 الإنتاج

أظهرت نتائج المسح أن قيمة الإنتاج في فلسطين بلغت 275.0 مليون دولار أمريكي، منها 244.1 مليون دولار في الضفة الغربية و 30.9 مليون دولار في قطاع غزة. كما أظهرت النتائج أن معظم الإنتاج يتولد من المركبات العمومية لنقل الركاب، حيث بلغت نسبة إنتاج هذه المركبات 90.0% من إجمالي الإنتاج، ويليه المركبات الخصوصية لنقل الركاب، حيث بلغت نسبة مساهمتها في الإنتاج 5.1%، أما مركبات النقل البري للبضائع فبلغت نسبة الإنتاج لها 4.9%.

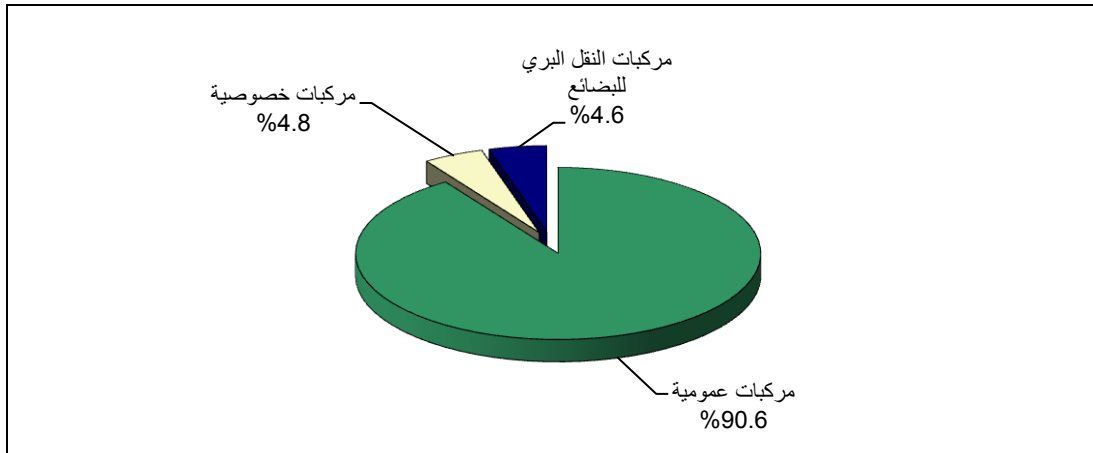
التوزيع النسبي للإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2015



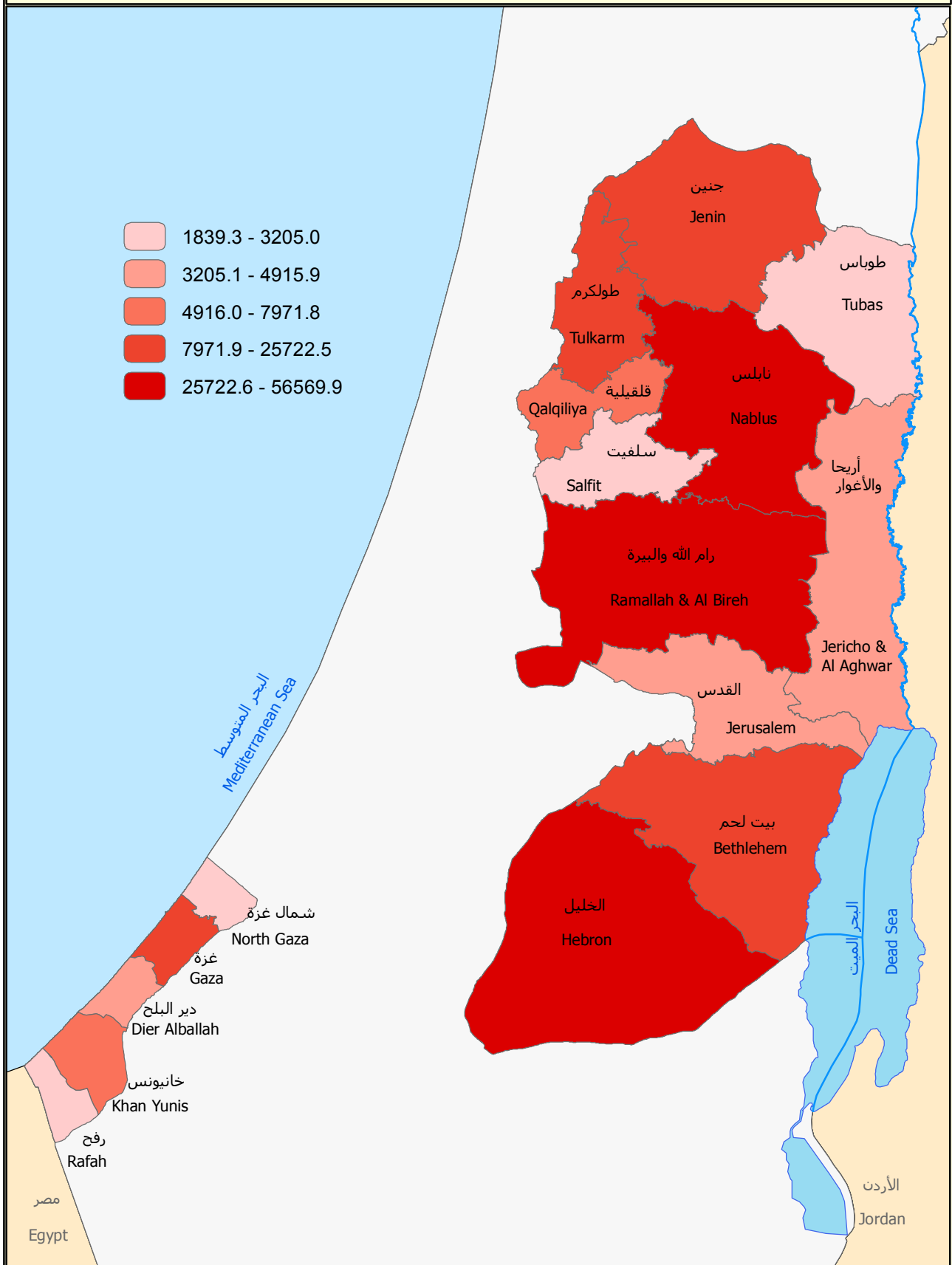
5.1 الاستهلاك الوسيط

أشارت النتائج إلى أن قيمة الاستهلاك الوسيط بلغت 146.7 مليون دولار أمريكي موزعة على أنشطة النقل، منها 128.8 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 17.9 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة. ساهمت المركبات العمومية لنقل الركاب بنسبة 90.6% من الاستهلاك الوسيط، يليها المركبات الخصوصية حيث بلغت نسبة مساهمتها 4.8%، أما النقل البري للبضائع فبلغت مساهمته 4.6%.

التوزيع النسبي للاستهلاك الوسيط في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2015



قيمة الانتاج بالآلاف دولار امريكي في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المحافظة، 2015
Output Value in Thousand USD in Transport- Outside Establishment Sector in Palestine by Governorate, 2015



Kilometers
0 5 10 20 30

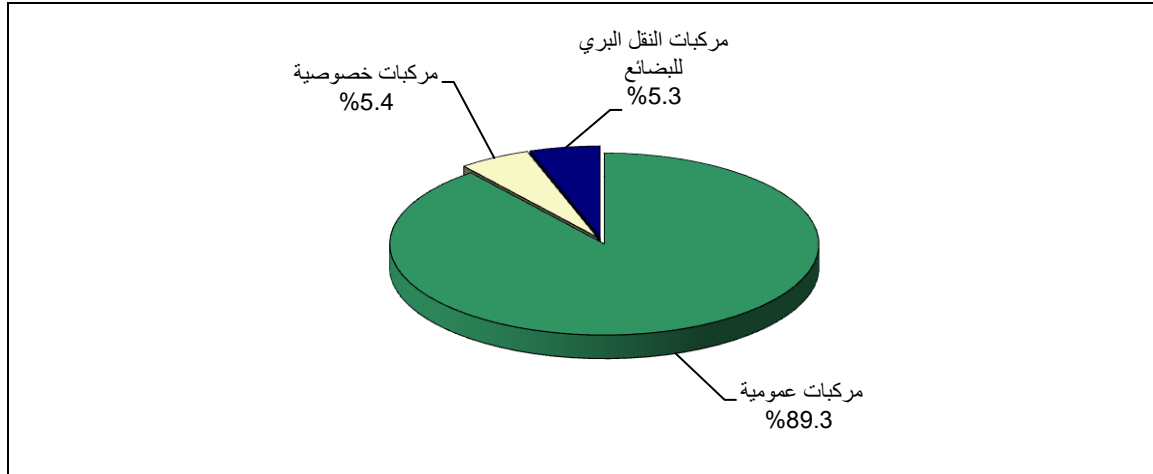
المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2016
 Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2016



6.1 القيمة المضافة

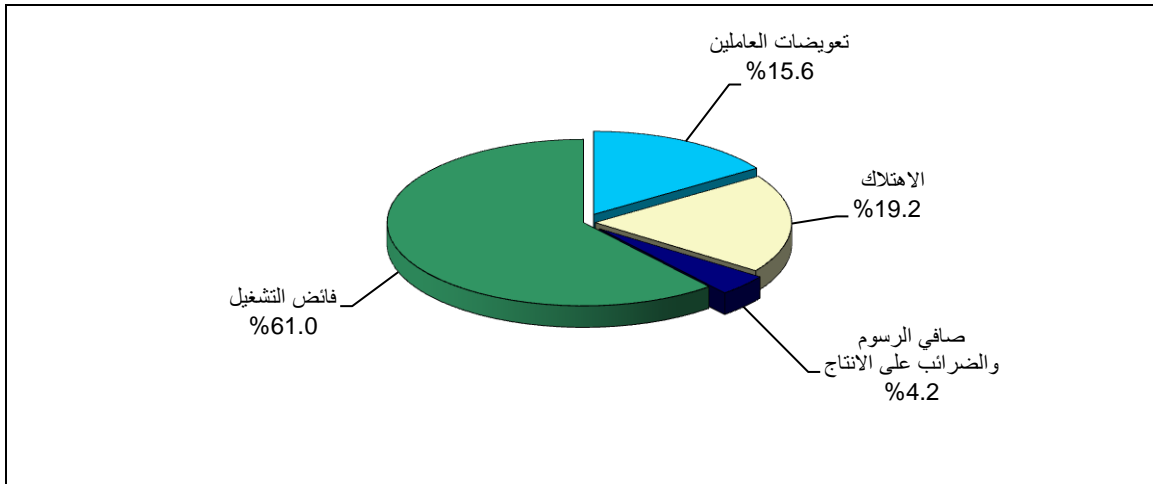
بينت نتائج المسح أن القيمة المضافة لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين بلغت 128.3 مليون دولار أمريكي منها 115.3 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 13.0 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة، حيث بلغ نصيب المركبات العمومية لنقل الركاب من القيمة المضافة 89.3%، ونصيب المركبات الخصوصية لنقل الركاب 5.4%، أما مركبات النقل البري للبضائع فكان نصيبها من القيمة المضافة 5.3%.

التوزيع النسبي للقيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2015



بالنسبة إلى مكونات القيمة المضافة لأنشطة النقل خارج المنشآت فقد بينت نتائج المسح أن قيمة تعويضات العاملين بلغت 20.0 مليون دولار أمريكي، بينما بلغت قيمة صافي الرسوم والضرائب على الإنتاج 5.4 مليون دولار أمريكي، أما الاهتلاك فقد بلغت قيمته 24.6 مليون دولار أمريكي، في حين بلغ فائض التشغيل لهذا القطاع 78.3 مليون دولار أمريكي.

التوزيع النسبي لمكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين، 2015



7.1 مقارنة النتائج مع عام 2014

عند مقارنة النتائج الرئيسية لعام 2015 مع نتائج عام 2014 لأهم المؤشرات الاقتصادية، يلاحظ أن هناك انخفاض طفيف في المؤشرات الاقتصادية الرئيسية، حيث أن هناك انخفاض في عدد العاملين بنسبة 1.2%، وفي عدد المركبات بنسبة 1.9%، وفي الإنتاج بنسبة 3.8%، وفي الاستهلاك الوسيط بنسبة 8.7%، بينما ارتفعت القيمة المضافة بنسبة 2.5%، وكذلك التعويضات ارتفعت بنسبة 16.2% بسبب الارتفاع في عدد العاملين بأجر في عام 2015.

أهم المؤشرات الاقتصادية الرئيسية لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب السنة

(القيمة بالمليون دولار أمريكي)

المؤشر	السنة								
	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
عدد المركبات	10,848	11,060	11,502	11,561	10,195	10,945	10,791	10,189	10,087
عدد العاملين	11,245	11,381	12,157	12,687	10,821	11,535	11,656	10,846	10,919
تعويضات العاملين	20.0	17.2	16.2	11.8	17.7	17.0	16.9	9.3	11.3
إجمالي الإنتاج	275.0	285.9	323.2	268.0	258.8	241.5	226.2	177.5	170.8
الاستهلاك الوسيط	146.7	160.7	176.0	147.9	150.1	129.5	120.9	97.7	93.5
القيمة المضافة	128.3	125.2	147.2	120.1	108.7	112.0	105.3	79.8	77.3

- يعزى الانخفاض في عدد المركبات العاملة وكذلك عدد العاملين والمؤشرات الاقتصادية الأخرى في فلسطين الى انخفاض عدد مركبات نقل الركاب العمومية وخصوصا المسجلة في مكاتب التاكسي في قطاع غزة بنسبة 4.3%، وكذلك انخفاض اعداد مركبات نقل الركاب الخصوصية في قطاع غزة بنسبة 7.8% مقارنة مع عام 2014.

الفصل الثاني

المنهجية والجودة

1.2 أهداف المسح

يهدف مسح النقل - القطاع خارج المنشآت بصفة عامة إلى توفير البيانات الآتية:

1. عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل - القطاع خارج المنشآت حسب النشاط والمنطقة الجغرافية.
2. عدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم.
3. قيمة الإنتاج.
4. الاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط.
5. القيمة المضافة ومكوناتها المختلفة.
6. حركة الأصول الثابتة.

2.2 استمارة المسح

تم تصميم استمارة مسح النقل - القطاع خارج المنشآت لتشمل أهم المتغيرات الاقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الاحتياجات من البيانات الاقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية في فلسطين.

3.2 الإطار والعينة

• الشمول

يعتمد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع 4- ISIC) الصادر عن الأمم المتحدة، وبالنسبة لمسح النقل - القطاع خارج المنشآت يغطي المسح الأنشطة الرئيسية الآتية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (4922).
2. النقل البري للبضائع (4923).

• مجتمع الهدف

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح المركبات الآتية:

- المركبات العمومية للركاب: هي عبارة عن المركبات التي ترخص نقل ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات.
- المركبات الخصوصية للركاب: هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب.
- مركبات نقل البضائع: هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجر، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط.

• الإطار

1. قائمة بالخطوط وعدد المركبات تم الحصول عليها من قبل وزارة النقل والمواصلات لعام 2015، وتشمل خطوط مركبات النقل العمومي للركاب، وذلك لفئتي سنوات التصنيع وهي (موديل 2006 فما دون، موديل 2007 فما بعد) في الضفة الغربية .
2. قائمة بمركبات النقل الخصوصي للركاب ونقل البضائع بالاعتماد على الاستقصاء الذي تم في عام 2012 في الضفة الغربية.
3. قائمة بالخطوط وعدد المركبات التي تشمل مركبات النقل (عمومي، خصوصي، نقل بضائع) بناء على الإطار الذي تم بناؤه و تحديثه في قطاع غزة في عام 2014.
4. في القدس (J1) تم بناء الإطار بالاعتماد على الاستقصاء الذي تم تنفيذه قبل فترة جمع البيانات .

• تصميم العينة

العينة المستخدمة في المسح هي عينة طبقية حصصية، أما آلية اختيار العينة فقد كانت على النحو التالي:

1. تشمل العينة كافة الخطوط المشمولة في الإطار.
 2. يتم حصر شامل للمركبات في الخطوط الصغيرة وهي (الخطوط التي فيها عدد المركبات أقل من أو يساوي 3).
 3. يتم حصر شامل للمركبات في الخطوط التي عدد المركبات بها 2 فأقل حسب طبقات التصميم من الخطوط الكبيرة.
 4. يتم اختيار مركبتين من الخطوط الكبيرة والتي عدد المركبات بها من 3- 29 حسب طبقات التصميم.
- أما الطبقات الكبيرة وهي المركبات التي عدد المركبات فيها أكثر من 30 مركبة فيتم حساب حجم عينة كل طبقة بحيث تكون متناسبة مع حجم الطبقة.

وأما توزيع المركبات في كل من الإطار والعينة على الطبقات حسب نوع المركبة وسنة تصنيع المركبة في كل المواقع فقد كانت كما يلي:

نوع النقل	ركاب عمومي		ركاب خصوصي		نقل بضائع		المجموع
	سنة الصنع 2006 فما دون	سنة الصنع 2007 فما بعد	سنة الصنع 2006 فما دون	سنة الصنع 2007 فما بعد	سنة الصنع 2006 فما دون	سنة الصنع 2007 فما بعد	
الإطار الإجمالي	3,715	5,903	738	128	233	131	10,848
العينة الإجمالية	978	1,396	182	75	52	19	2,702

4.2 حساب الأوزان والتقديرات

إن وزن المعاينة للمركبة هو المقلوب الرياضي لإحتمال إختيار تلك المركبة. إلا أن هذا الوزن قد تم تعديله بعد عملية جمع البيانات ليأخذ بعين الاعتبار نسب عدم الاستجابة. وتتخلص آلية تعديل الأوزان بعمل طبقات بعد المسح على مستوى أعلى من مستوى الطبقات عند تصميم العينة بحيث تدمج الطبقات حسب المحافظة ونوع المركبة.

5.2 العمليات الميدانية

• اختيار وتدريب العاملين

تم اختيار العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي كلما كان ذلك ممكناً، حيث تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً. وفي نهاية التدريب جرت عملية اختبارهم لتحديد مدى معرفتهم بمفاهيم وتعليمات الاستمارة، وتم اختيار الأفضل من بين المتدربين ليشكلوا فريق تنفيذ العمل الميداني، وقام المتدربون بنفس الوقت بتقييم الدورة التدريبية بما يفيد في تطويرها مستقبلاً.

• تنظيم وإدارة العمل الميداني

تم تنفيذ عملية جمع البيانات والتنسيق ميدانياً وفق الخطة المعدة لذلك، بالإضافة لإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة للعمل الميداني، وتشكل فريق العمل الميداني من منسق للعمل الميداني ومنسقين للمناطق وفرق ميدانية، حيث ضم كل فريق مشرفاً وخمسة باحثين. تتطلب مهمة الإشراف والمتابعة والتدقيق لمختلف فعاليات المشروع وجود مكاتب في المحافظات قريبة من مختلف مناطق العمل بحيث يتم استخدامها مركزاً لتجميع أفراد الفرق العاملة في الميدان قبل وبعد انتهاء العمل اليومي، حيث تمت عملية استلام وتسليم أدوات المسح المختلفة وتعبئة النماذج وكتابة التقارير ومراجعة وتدقيق حصيلة العمل اليومي.

• جمع البيانات

تم جمع بيانات المسح بأسلوب المواجهة الشخصية لأصحاب أو سائقي المركبات بواسطة باحثين مؤهلين ومدرّبين تدريباً جيداً ولديهم المعرفة بجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة، وذلك باستخدام الاستمارة الخاصة بالمسح، حيث تم جمع البيانات في الضفة الغربية عن طريق الأجهزة الكفية (PC-Tablet). أما في قطاع غزة والقدس داخل الحواجز (J1) فقد تم استخدام الاستمارة الورقية.

• التدقيق الميداني

قام الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق الاستمارات تدقيقاً شكلياً وفنياً أولاً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

6.2 معالجة البيانات

• تدريب مدخلي البيانات

قبل البدء بإدخال البيانات تم تدريب عدد من مدخلي البيانات في قطاع غزة على استعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد كل منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب، أما في الضفة الغربية فلا حاجة إلى عملية ادخال للبيانات بسبب استخدام الأجهزة الكفية (PC-Tablet)، حيث تم تدريب الباحثين الميدانيين على كيفية استخدام الأجهزة الكفية.

• إدارة وتنظيم عملية الإدخال

تم الإشراف على عملية الإدخال وإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة لإدخال البيانات، وتشكل فريق إدخال البيانات من مشرف إدخال ومدخلي بيانات ومدققي إدخال.

• تدقيق البيانات المدخلة

تعد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الاستثمارات، تمت عمليات التدقيق على مرحلتين:

المرحلة الأولى: خلال عملية الإدخال نفسها حيث صممت برامج الإدخال بما يمنع إدخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة.

المرحلة الثانية: شملت إعداد قوائم بالاستثمارات التي تشمل أية أخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق. جدول البيانات: بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، تم استخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. ودققت هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول النهائية للمسح.

7.2 معدلات الإجابة

بالنسبة لمسح النقل خارج المنشآت كانت هذه المتغيرات كما يلي:

- حجم العينة الكلية 2702 مركبة في فلسطين
- عدد حالات الاستجابة 2411 حالة
- عدد حالات عدم الاستجابة 170 حالة
- عدد حالات زيادة الشمول 121 حالة
- نسبة الاستجابة 93.4%.
- نسبة عدم الاستجابة 6.6%.

يلاحظ من خلال معدلات الإجابة أن نسبة الاستجابة جيدة وهذا بالطبع يعطي مؤشراً على جودة البيانات ودقتها.

8.2 دقة البيانات

• أخطاء المعاينة

إن بيانات هذا المسح تتأثر بأخطاء المعاينة نتيجة لاستخدام عينة وليس حصراً شاملاً لوحدة مجتمع الدراسة، ولذلك من المؤكد ظهور فروق عن القيم الحقيقية التي نتوقع الحصول عليها من خلال البيانات. وقد تم احتساب التباين لأهم المؤشرات حيث أظهرت النتائج دقة عالية في المؤشرات وبهذا تكون بيانات المسح ذات جودة عالية على هذه المستويات من النشر .

جدول حساب التباين على مستوى فلسطين

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

عدد المشاهدات	فترة الثقة 95%		الخطأ النسبي	الخطأ المعياري	قيمة التقدير	المتغير
	الحد الأدنى	الحد الأعلى				
2411	11337	11148	0.004	48.15	11245	عدد العاملين
2411	21639	18306.9	0.043	849.17	19973.0	تعويضات العاملين
2411	277969.5	271967	0.006	1529.7	274968.2	الإنتاج
2411	148404.7	144967.1	0.006	876.1	146685.8	الاستهلاك الوسيط
2411	130378.3	126186.3	0.008	1068.3	128282.4	القيمة المضافة

• أخطاء غير المعاينة

أما أخطاء غير المعاينة فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل تنفيذ المشروع، خلال جمع البيانات أو إدخالها كأخطاء الاستجابة (المبحوث)، وأخطاء المقابلة (الباحث) وأخطاء إدخال البيانات. ولتقادي الأخطاء والحد من تأثيرها فقد تم اتخاذ مجموعة من الإجراءات التي من شأنها تعزيز دقة البيانات من خلال عملية جمع البيانات من الميدان وعملية معالجة البيانات.

تم تحديث الاطار (مجتمع الدراسة) خلال عملية جمع البيانات في الميدان من حيث حجم الخط من المركبات وحسب موديل المركبة (2006 فاقل ، 2007 فاعلى) وذلك لغرض حساب الأوزان لاحقاً.

9.2 مقارنة البيانات

البيانات المنشورة ضمن هذا التقرير قابلة للمقارنة مع السنوات السابقة حيث تم استخدام نفس ادوات المسح بالاضافة لمستويات النشر، وكذلك فان هذه البيانات قابلة للمقارنة دولياً حيث اعتمدت على نظام الحسابات القومية 2008 (SNA 2008)، بالاضافة للنشر وفق التصنيف الصناعي الدولي للأنشطة الاقتصادية، التتقيح الرابع (ISIC-4).

10.2 الملاحظات الفنية

هناك مجموعة من الملاحظات الفنية الهامة والتي يجب أخذها بعين الاعتبار عند الاطلاع على هذا التقرير، وهي على النحو التالي:

1. قد يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير بين الجداول المختلفة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه.
2. تم جمع البيانات المالية بالعملة بالعملة الثلاث (الدينار الأردني، الدولار الأمريكي، الشيقل الإسرائيلي)، لكن تم تحويلها ونشرها بالدولار الأمريكي.
3. توجد بعض القيم الصفرية وذلك بسبب اما انها متدنية او لم تتوفر ضمن مركبات العينة المختارة، وليس بالضرورة انها قيمة صفرية لكافة المركبات.
4. تم الاعتماد على اطار المركبات العمومية المزود من وزارة النقل والمواصلات 2015 في الضفة الغربية، أما في قطاع غزة تم الاعتماد على الاستقصاء الذي تم تنفيذه في عام 2014، والقدس داخل الحواجز (J1) فقد تم اجراء استقصاء وتحديث اطار المركبات لعام 2015.
5. تم الاعتماد على نظام الحسابات القومية 2008 المقترح من الامم المتحدة (SNA 2008) للأعوام 2013-2015، وعليه فإن هناك بعض التغيرات في طريقة احتساب الاستهلاك الوسيط لمركبات النقل خارج المنشآت، حيث يشمل الاستهلاك الوسيط للمركبات حسب نظام الحسابات القومية 2008 المقترح من الامم المتحدة (SNA 2008) رسوم الخط (البيرمت) وكذلك رسوم الطوابع، وبالتالي نلاحظ ان بعض الفروق الطفيفة التي طرأت على كل من المصروفات والاستهلاك الوسيط وبند الرسوم والضرائب مقارنة بالأعوام الماضية التي كانت تعتمد على نظام الحسابات القومية 1993 المقترح من الأمم المتحدة (SNA 1993).

● **معدلات صرف العملات:**

تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي خلال عام الاسناد الزمني 2015:

دولار أمريكي/ شيقل إسرائيلي = 3.8863

دولار أمريكي/ دينار أردني = 0.7090

الفصل الثالث

المفاهيم والمصطلحات

يعرض هذا الفصل أهم المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في التقرير

الوحدة الإحصائية:

هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي الذي يتم جمع البيانات الإحصائية عنها، والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة.

النشاط الاقتصادي الرئيسي:

هو طبيعة العمل الذي تمارسه المؤسسة والذي قامت من أجله حسب التصنيف الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التفقيح الرابع) ويسهم بأكبر قدر من القيمة المضافة في حالة تعدد الأنشطة داخل المؤسسة الواحدة.

قيمة الإنتاج: (مؤشر)

مؤشر يقيس قيمة المنتجات النهائية من الخدمات المنتجة من قبل قطاع النقل خارج المنشآت والتي يتم استخدامها من قبل وحدات أخرى لأغراض الاستهلاك ذاتياً أو لغايات التكوين الرأسمالي الثابت الإجمالي الذاتي.

الاستهلاك الوسيط:

يتكون من قيمة السلع والخدمات التي تستهلك كمدخلات لعملية الإنتاج، باستثناء الأصول الثابتة التي تقيد استهلاكها بوصفه استهلاكاً لرأس المال الثابت.

القيمة المضافة:

هي مفهوم أساسي يتعلق بالإنتاج ويشير إلى القيمة المتولدة لأية وحدة تمارس أي نشاط إنتاجي. ويعرف إجمالي القيمة المضافة بحاصل طرح الاستهلاك الوسيط من إجمالي الإنتاج.

قيمة تعويضات العاملين: (مؤشر)

يعرف بأنه مجموع الأجور النقدية والعينية، بما في ذلك المساهمات في الضمان الاجتماعي، والتي تدفع لأي عامل مقابل عمل يؤديه.

العامل:

هو الفرد الذي عمره 15 سنة فأكثر والذي باشر عملاً معيناً ولو لساعة واحدة خلال الفترة المرجعية سواء كان لحسابه أو لحساب الغير، باجر أو بدون اجر أو في مصلحة العائلة أو كان غائب عن عمله بشكل مؤقت (بسبب المرض، عطلة، توقف مؤقت أو أي سبب آخر)، ويصنف العاملون حسب عدد ساعات العمل الأسبوعية إلى عاملين (1-14) ساعة،

عاملين 15 ساعة فأكثر وكذلك الأفراد الغائبون عن أعمالهم بسبب المرض، أو إجازة مدفوعة الأجر، أو إغلاق أو إضراب أو توقيف مؤقت وما شابه ذلك، يعتبر عاملين من 1-14 ساعة.

الضرائب على الإنتاج:

هي مدفوعات نقدية أو عينية إجبارية ودون مقابل يدفعها المنتجون إلى الحكومة العامة. وتتألف من ضرائب على المنتجات تدفع على السلع والخدمات عند إنتاجها أو بيعها أو تصريفها، ومن ضرائب أخرى على الإنتاج يدفعها المنتج المقيم نتيجة ممارسته لعملية الإنتاج.

فائض التشغيل لقطاع النقل خارج المنشآت: (مؤشر)

يساوي إجمالي القيمة المضافة بالأسعار الأساسية مطروحاً منها إجمالي تعويضات العاملين (بما فيها التعويضات المدفوعة لغير المقيمين)، ومطروحاً منها الضرائب ناقص الإعانات على المنتجات.

الإهلاك:

هو الانخفاض أثناء الفترة المحاسبية، في القيمة التاريخية لمخزون الأصول الثابتة المملوكة والمستخدمة من قبل منتج نتيجة للتدهور المادي، والتلف الطبيعي أو الأضرار الطبيعية نتيجة للتدهور المادي، والتلف الطبيعي أو الأضرار الطبيعية أو التلف نتيجة الحوادث الطبيعية.

السيارة الخاصة: (النقل خارج المنشآت)

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات. (ولأغراض هذا المسح فإن المركبة الخاصة التي يتم جمع بيانات عنها هي المركبات الخاصة التي تستعمل لنقل الركاب مقابل أجر)

سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجرة)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

مركبات نقل البضائع:

هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجرة، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط.

القيمة السوقية للأصل: (مؤشر)

مؤشر يقيس إجمالي القيمة المقدرة للأصل.

الجداول

Tables

جدول 1: عدد المركبات والعاملين وأهم المؤشرات الاقتصادية في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015

Table 1: Number of Vehicles, Employed Persons and Main Economic Indicators in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2015

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

(Value in USD 1000)

Region and Economic Activity	إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	الإستهلاك الوسيط Intermediate Consumption	الإنتاج Output	عدد العاملين No. of Employed Persons	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	128282.4	146685.8	274968.2	11245	10848	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	121531.6	139814.4	261346.0	10881	10484	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	114608.3	132836.3	247444.6	9997	9618	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	6923.3	6978.1	13901.4	884	866	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	6750.8	6871.4	13622.2	364	364	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	115343.1	128776.8	244119.9	8432	8253	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	108638.9	121966.9	230605.8	8078	7899	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	104159.3	118098.8	222258.1	7718	7540	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	4479.6	3868.1	8347.7	360	359	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	6704.2	6809.9	13514.1	354	354	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	12939.3	17909.0	30848.3	2813	2595	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	12892.7	17847.5	30740.2	2803	2585	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	10449.0	14737.5	25187	2279	2078	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	2443.7	3110.0	5553.7	524	507	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	46.6	61.5	108.1	10	10	النقل البري للبضائع	4923

جدول 2: عدد المركبات والعاملين ومكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015

Table 2: Number of Vehicles, Employed Persons and Value Added Components in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2015

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	مكونات القيمة المضافة Components of Value Added				إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	عدد العاملين No. of Employed Persons	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	فائض التشغيل	الاهتلاك	صافي الرسوم والضرائب على الإنتاج *	تعويضات العاملين					
	Operating Surplus	Depreciation	Net fees and Taxes*	Compensation of Employees					
Palestine	78241.0	24636.1	5432.3	19973.0	128282.4	11245	10848	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	75126.4	22888.4	5097.1	18419.7	121531.6	10881	10484	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	69909.4	21856.9	4848.5	17993.5	114608.3	9997	9618	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	5217.0	1031.5	248.6	426.2	6923.3	884	866	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	3114.6	1747.7	335.2	1553.3	6750.8	364	364	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	72190.3	20610.1	4281.3	18261.4	115343.1	8432	8253	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	69102.9	18870.5	3957.4	16708.1	108638.9	8078	7899	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	65241.6	18400.3	3884.3	16633.1	104159.3	7718	7540	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	3861.3	470.2	73.1	75.0	4479.6	360	359	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	3087.4	1739.6	323.9	1553.3	6704.2	354	354	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	6050.7	4026.0	1151.0	1711.6	12939.3	2813	2595	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	6023.5	4017.9	1139.7	1711.6	12892.7	2803	2585	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	4667.8	3456.6	964.2	1360.4	10449.0	2279	2078	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	1355.7	561.3	175.5	351.2	2443.7	524	507	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	27.2	8.1	11.3	0.0	46.6	10	10	النقل البري للبضائع	4923

*Excluded customs duties

* لا تشمل الرسوم الجمركية

جدول 3: عدد المركبات والعاملين وتعويضات العاملين بأجر في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015

Table 3: Number of Vehicles, Employment Persons and Compensations of Paid Employees in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2015

(Value in USD \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	Compensations التعويضات			مجموع التعويضات Total Compensations	No. of Employed Persons عدد العاملين			عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	المزايا الأخرى Other Benefits	المزايا العينية Payments in Kind	الرواتب والأجور Cash Wages and Salaries		العاملون بدون أجر Unpaid Employment	العاملون بأجر Paid Employees	المجموع Total			
Palestine	0.0	2001.8	17971.2	19973.0	8146	3099	11245	10848	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	1978.2	16441.5	18419.7	7918	2963	10881	10484	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	0.0	1966.0	16027.5	17993.5	7198	2799	9997	9618	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	12.2	414.0	426.2	720	164	884	866	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	23.6	1529.7	1553.3	228	136	364	364	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	0.0	1939.9	16321.5	18261.4	6066	2366	8432	8253	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	1916.3	14791.8	16708.1	5848	2230	8078	7899	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	0.0	1912.4	14720.7	16633.1	5501	2217	7718	7540	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	3.9	71.1	75.0	347	13	360	359	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	23.6	1529.7	1553.3	218	136	354	354	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	0.0	61.9	1649.7	1711.6	2080	733	2813	2595	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	61.9	1649.7	1711.6	2070	733	2803	2585	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	0.0	53.6	1306.8	1360.4	1697	582	2279	2078	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	8.3	342.9	351.2	373	151	524	507	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.0	10	0	10	10	النقل البري للبضائع	4923

جدول 4: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015

Table 4: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2015

(Value in USD 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	القيمة السوقية في نهاية العام Market Value at the End of year	الامتلاك السنوي Annual Depreciation	التالف والمفقود Written off and Losses	الأصول المبيعة Sold Assets	إضافات وتحسينات رأسمالية Capital Additions and Improvements	أصول مشتراة خلال العام Purchased Assets	القيمة السوقية في بداية العام Market Value at the Beginning of year	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	285378.4	24636.1	26.3	0.0	5098.8	17675.0	287267.0	10848	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	274109.5	22888.4	26.3	0.0	5017.3	15027.1	276979.8	10484	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	11268.9	1747.7	0.0	0.0	81.5	2647.9	10287.2	364	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	259220.0	20610.1	0.0	0.0	3477.7	13239.1	263113.3	8253	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	247996.9	18870.5	0.0	0.0	3396.2	10591.2	252880.0	7899	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	11223.1	1739.6	0.0	0.0	81.5	2647.9	10233.3	354	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	26158.4	4026.0	26.3	0.0	1621.1	4435.9	24153.7	2595	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	26112.6	4017.9	26.3	0.0	1621.1	4435.9	24099.8	2585	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	45.8	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	53.9	10	النقل البري للبضائع	4923

جدول 5: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب صنف الأصل والمنطقة، 2015

Table 5: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Assets and Region, 2015

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Type of Asset	القيمة السوقية في نهاية العام Market Value at the End of year	الامتلاك خلال العام Annual Depreciation	التالف والمفقود Written Off and Losses	الأصول المباعة خلال العام Sold Assets	إضافات وتحسينات رأسمالية Capital Additions and Improvements	أصول مستحقة خلال العام Purchased Assets	القيمة السوقية في بداية العام Market Value at the Beginning of year	المنطقة وصنف الأصل
Palestine	285378.4	24636.1	26.3	0.0	5098.8	17675.0	287267.0	فلسطين
Vehicles	285377.1	24636.0	26.3	0.0	5098.8	17675.0	287265.6	مركبات النقل
Machines and Equipments	1.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	الآلات والمعدات
West Bank	259220.0	20610.1	0.0	0.0	3477.7	13239.1	263113.3	الضفة الغربية
Vehicles	259218.7	20610.0	0.0	0.0	3477.7	13239.1	263111.9	مركبات النقل
Machines and Equipments	1.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	الآلات والمعدات
Gaza Strip	26158.4	4026.0	26.3	0.0	1621.1	4435.9	24153.7	قطاع غزة
Vehicles	26158.4	4026.0	26.3	0.0	1621.1	4435.9	24153.7	مركبات النقل
Machines and Equipments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	الآلات والمعدات

جدول 6: مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015

Table 6: Production Inputs of Goods in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2015

(Value in USD 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	اخرى Other	عدد وأدوات مستهلكة Disposables	قطع غيار واطارات مستعملة Used Spare Parts and Tires	قطع غيار جديدة New Spare Parts	إطارات جديدة New Tires	الوقود والمحروقات والزيت Fuel and Oil	مجموع مستلزمات الإنتاج السلعية Total Input of Goods	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	29.8	51.2	2034.8	6857.8	3789.2	115750.4	128513.2	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	29.8	45.0	1940.4	6486.5	3474.3	109844.0	121820.0	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	29.7	41.6	1790.0	6144.6	3278.3	104019.9	115304.1	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.1	3.4	150.4	341.9	196.0	5824.1	6515.9	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	6.2	94.4	371.3	314.9	5906.4	6693.2	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	29.7	40.5	1829.7	5937.2	3104.0	102300.2	113241.3	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	29.7	34.4	1739.7	5580.7	2789.1	96432.5	106606.1	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	29.7	32.4	1617.8	5398.7	2703.7	93157.7	102940.0	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	2.0	121.9	182.0	85.4	3274.8	3666.1	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	6.1	90.0	356.5	314.9	5867.7	6635.2	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	0.1	10.7	205.1	920.6	685.2	13450.2	15271.9	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.1	10.6	200.7	905.8	685.2	13411.5	15213.9	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	0.0	9.2	172.2	745.9	574.6	10862.2	12364.1	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.1	1.4	28.5	159.9	110.6	2549.3	2849.8	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.1	4.4	14.8	0.0	38.7	58.0	النقل البري للبضائع	4923

جدول 7: مصاريف الخدمات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015

Table 7: Services Expenditures in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2015

(Value in USD 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	أخرى Other	أقساط تأمين** Insurance Premiums*	رسوم بيرمت* Customs Permit	طوابع رسمية* Stamp Fees	عمولات مدفوعة للمكاتب Fees to Taxi Offices	رسوم اتحادات ونقابات Union Fees	معالجة طبية Medical Treatment	سفریات وتنقلات رسمية Official Travel	خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services	استئجار آلات ومعدات Rent of Mach & Equip.	صيانة وإصلاح Maintenance	المجموع Total	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	414.2	6993.4	4205.7	317.8	7393.5	49.6	54.7	42.2	95.0	1396.8	4203.1	25166.0	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	408.9	6712.9	4205.7	315.3	7369.9	49.4	54.7	39.0	92.4	1396.8	4062.3	24707.3	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	399.2	6518.0	4205.7	310.2	7173.1	49.3	52.7	33.9	92.4	1386.4	3829.3	24050.2	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	9.7	194.9	0.0	5.1	196.8	0.1	2.0	5.1	0.0	10.4	233.0	657.1	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	5.3	280.5	0.0	2.5	23.6	0.2	0.0	3.2	2.6	0.0	140.8	458.7	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	412.9	6873.0	3731.6	215.7	6257.4	49.5	49.2	33.1	84.8	1212.5	3488.8	22408.5	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	407.6	6592.5	3731.6	213.2	6233.8	49.3	49.2	29.9	82.2	1212.5	3351.5	21953.3	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	399.2	6404.5	3731.6	211.4	6159.6	49.2	47.2	25.6	82.2	1204.1	3248.7	21563.3	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	8.4	188.0	0.0	1.8	74.2	0.1	2.0	4.3	0.0	8.4	102.8	390.0	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	5.3	280.5	0.0	2.5	23.6	0.2	0.0	3.2	2.6	0.0	137.3	455.2	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	1.3	120.4	474.1	102.1	1136.1	0.1	5.5	9.1	10.2	184.3	714.3	2757.5	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	1.3	120.4	474.1	102.1	1136.1	0.1	5.5	9.1	10.2	184.3	710.8	2754.0	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	0.0	113.5	474.1	98.8	1013.5	0.1	5.5	8.3	10.2	182.3	580.6	2486.9	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	1.3	6.9	0.0	3.3	122.6	0.0	0.0	0.8	0.0	2.0	130.2	267.1	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	3.5	النقل البري للبضائع	4923

*Customs of Permit and Stamp counted within Services Expenditures According to System of National Accounts 2008 (SNA 2008)

* رسوم الخط (البيرمت) ورسوم الطوابع تحسب ضمن المصروفات حسب نظام الحسابات القومية 2008 المحدث (SNA 2008)

**Intermediate consumption excluded insurance premiums

** الاستهلاك الوسيط لا يشمل أقساط التأمين

جدول 8: الرسوم والضرائب على الإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015

**Table 8: Fees and Taxes on Production in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine
by Economic Activity and Region, 2015**

(Value in USD 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	Other Taxes	رسوم ترخيص مركبات Vehicle Licensing Fees	ضريبة القيمة المضافة Value Added Tax	رسوم جمركية Customs Duties	المجموع Total	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	32.1	2467.1	2933.1	0.0	5432.3	10848	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	32.1	2295.1	2769.9	0.0	5097.1	10484	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	0.0	172.0	163.2	0.0	335.2	364	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	32.1	1785.3	2463.9	0.0	4281.3	8253	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	32.1	1617.6	2307.7	0.0	3957.4	7899	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	0.0	167.7	156.2	0.0	323.9	354	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	0.0	681.8	469.2	0.0	1151.0	2595	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	677.5	462.2	0.0	1139.7	2585	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	0.0	4.3	7.0	0.0	11.3	10	النقل البري للبضائع	4923

جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2015

Table 9: Selected Ratios in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2015

Region and Economic Activity	نسبة الإهلاك السني إلى الإنتاج %	نسبة تعويضات العمال إلى القيمة المضافة %	نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج %	نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة بالدولار	نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار	نصيب العامل بأجر من الإنتاج بالدولار	نصيب العامل من الإنتاج بالدولار	نصيب العامل بأجر من تعويضات العمال بالدولار	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	Depreciation to Output %	Compensation of Employees to Value Added %	Value Added to Output %	Value Added per paid Employees in (USD)	Value Added per Employed in (USD)	Output per paid Employees in (USD)	Output per Employed in (USD)	Annual Compensation per paid Employees in (USD)		
Palestine	9.0	15.6	46.7	41394.8	11408.0	88728.0	24452.5	6445.0	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	8.8	15.2	46.5	41016.4	11169.2	88203.2	24018.6	6216.6	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	12.8	23.0	49.6	49638.2	18546.2	100163.2	37423.6	11421.3	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	8.4	15.8	47.2	48750.3	13679.2	103178.3	28951.6	7718.3	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	8.2	15.4	47.1	48717.0	13448.7	103410.7	28547.4	7492.4	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	12.9	23.2	49.6	49295.6	18938.4	99368.4	38175.4	11421.3	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip*	13.1	13.2	42.0	17652.5	4599.8	42085.0	10966.3	2335.1	قطاع غزة*	
Other non-scheduled passenger transport	13.1	13.3	41.9	17588.9	4599.6	41937.5	10966.9	2335.1	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	7.5	0.0	43.1	0.0	4660.0	0.0	10810.0	0.0	النقل البري للبضائع	4923

* There is no paid employees in Freight transport in Gaza Strip

* لا يوجد عاملين بأجر في نشاط النقل البري للبضائع في قطاع غزة



**State of Palestine
Palestinian Central Bureau of Statistics**

**Transport Survey,
Outside Establishments Sector 2015
Main Results**

**Issue No. 20
June, 2016**

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

This document is prepared in accordance with the standard procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official Statistics 2006

©June, 2016
All rights reserved.

Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics 2016. *Transport Survey- Outside Establishments Sector 2015: Main Results.* Ramallah - Palestine.

All correspondence should be directed to:
Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O. Box 1647, Ramallah – Palestine

Tel: (972/970) 2 2982700
Fax: (972/970) 2 2982710
Toll free: 1800300300
E-Mail :diwan@pcbs.gov.ps
Web Site: <http://www.pcbs.gov.ps>

Reference ID: 2204

Acknowledgment

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) extends its deep appreciations to all owners and drivers of vehicles, who contributed to the success of collecting the survey data and to all field workers in the survey for being well dedicated in performing their duties.

The survey of the Transport: Outside Establishments Sector 2015, has been planned and conducted by a technical team from PCBS and with joint funding from the State of Palestine and the Core Funding Group (CFG) for the year 2016, represented by the Representative Office of Norway to State of Palestine and the Swiss Development and Cooperation Agency (SDC).

Moreover, PCBS very much appreciates the distinctive efforts of the Core Funding Group (CFG) for their valuable contribution to funding the project.

Team Work

- **Technical Committee**

Hani AL-Ahmed

Head of the Committee

Ashwaq Sadaqa

Fayez AL Ghadban

Anas Ahmad

Samah Snaf

- **Report Preparation**

Ashwaq Sadaqa

Osaid Al-Arda

- **Maps Design**

Rania Wakileh

- **Graphic Design**

Ahmad Sawalmeh

- **Dissemination Standards**

Hanan Janajreh

- **Preliminary Review**

Hani Al-Ahmed

Faed Rayyan

Saleh Al Kafri, PhD

- **Final Review**

Mohammad Qalalwa

- **Overall Supervision**

Ola Awad

President of PCBS

Important Notes

Abbreviations:

SNA 2008: System of National Accounts 2008

ISIC-4: International Standard of Industrial Classification of All Economic Activities, Version 4

Table of Contents

Subject	Page
List of Tables	
Introduction	[13]
Chapter One: Main Findings	[15]
1.1 Number of Vehicles	[15]
1.2 Number of Employed Persons	[15]
1.3 Compensation of Employees	[16]
1.4 Output	[16]
1.5 Intermediate Consumption	[17]
1.6 Value Added	[17]
1.7 Comparison of Main Results with 2014	[18]
Chapter Two: Methodology and Data Quality	[19]
2.1 Objectives of this Survey	[19]
2.2 Questionnaire	[19]
2.3 Sample Design	[19]
2.4 Fieldwork Operations	[19]
2.5 Data Processing	[20]
2.6 Response Rate Values	[20]
2.7 Accuracy of the Data	[20]
2.8 Comparability	[21]
2.9 Notes on Data	[21]
Chapter Three: Concepts and Definitions	[23]
Tables	35

List of Tables

Table	Page
Table 1: Number of Vehicles, Employed Persons and Main Economic Indicators in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2015	37
Table 2: Number of Vehicles, Employed Persons and Value Added Components in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2015	38
Table 3: Number of Vehicles, Employed Persons and Compensations of Paid Employees in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2015	39
Table 4: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2015	40
Table 5: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Assets and Region, 2015	41
Table 6: Production Inputs of Goods in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2015	42
Table 7: Services Expenditures in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2015	43
Table 8: Fees and Taxes on Production in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2015	44
Table 9: Selected Ratios in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2015	45

Introduction

PCBS has implemented a survey by collecting data on relevant variables to the outside establishments transport sector; Data on the outside establishments transport sector is needed for the compilation of Palestinian National Accounts and is demanded by policy makers, researchers and institutions.

The objectives of this survey are to providing the Number of transport vehicles and Employed Persons by economic activity, value of output, intermediate consumption, fixed assets and other selected variables.

The report is divided into three chapters, chapter one presents the most main findings of the survey, and chapter two discusses the quality and methodology of the fieldwork in terms of questionnaire, sample design, fieldwork operations, and coverage. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter three explains the main concepts and definitions used in the report with a brief description.

PCBS is pleased to issue the twenty volume of the Transport Survey-Outside Establishments Sector 2015, we hope that this report will provide national governmental organizations, non-governmental organizations, and research institutions in Palestine with the necessary statistical figures required for planning and development in Palestine.

June, 2016

**Ola Awad
President of PCBS**

Chapter One

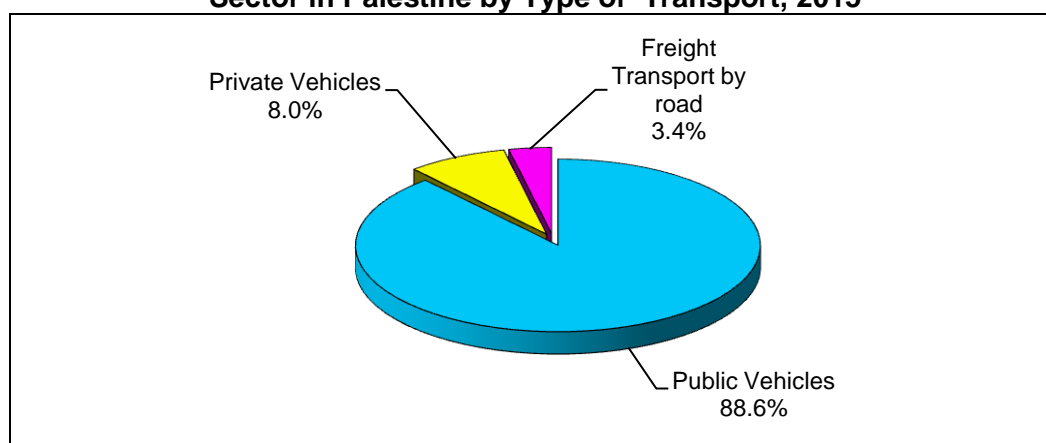
Main Findings

The main findings of the Transport Survey-Outside Establishments Sector for 2015 in Palestine include data related to the number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, and other indicators as follows:

1.1 Number of Vehicles

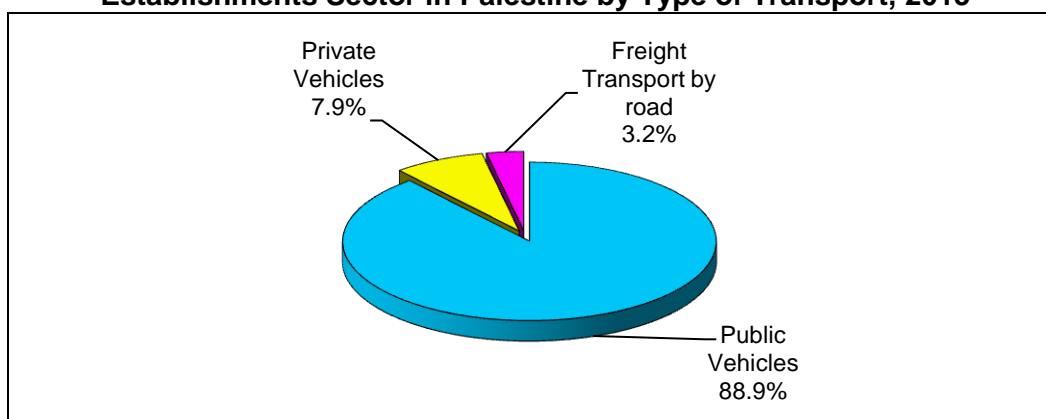
The total number of operating vehicles during 2015 in Palestine was 10,848 vehicles: 8,253 vehicles in The West Bank, and 2,595 vehicles in Gaza Strip. The percentage distribution of operating vehicles showed that the majorities were public vehicles (88.6%); while private vehicles were 8.0% and freight transports by road were 3.4%.

Percentage Distribution of Vehicles in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2015

**1.2 Number of Employed Persons**

The number of employed persons in transport in the outside establishments sector was 11,245 persons of whom 8,432 employed persons in The West Bank against 2,813 employed persons in Gaza Strip. This number was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities reached 88.9%, private vehicle activities reached 7.9%, and freight transport by road was 3.2%.

Percentage Distribution of Employed Persons in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2015

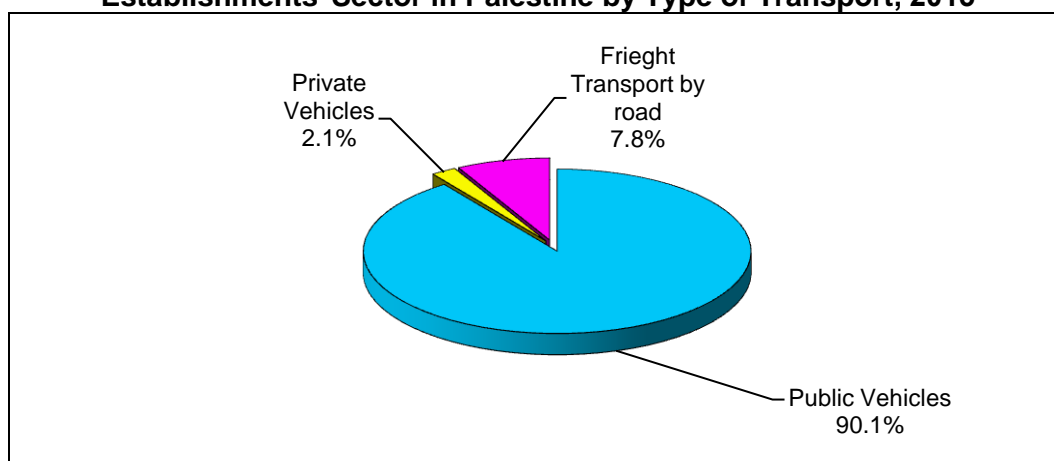


On the other hand, the distribution of employed persons by paid and unpaid employee in 2015 indicated that unpaid employed persons as proprietors had the highest percentage at 72.4% from the total number of employed persons, whereas paid employees was 27.6%.

1.3 Compensation of Employees

Results indicate that the value of employees compensation during 2015 in Palestine was USD 20.0 million of which USD 18.3 million in The West Bank, USD 1.7 million in Gaza Strip; this value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (90.1%), freight transport by road activities (7.8%) and private vehicle activities (2.1%).

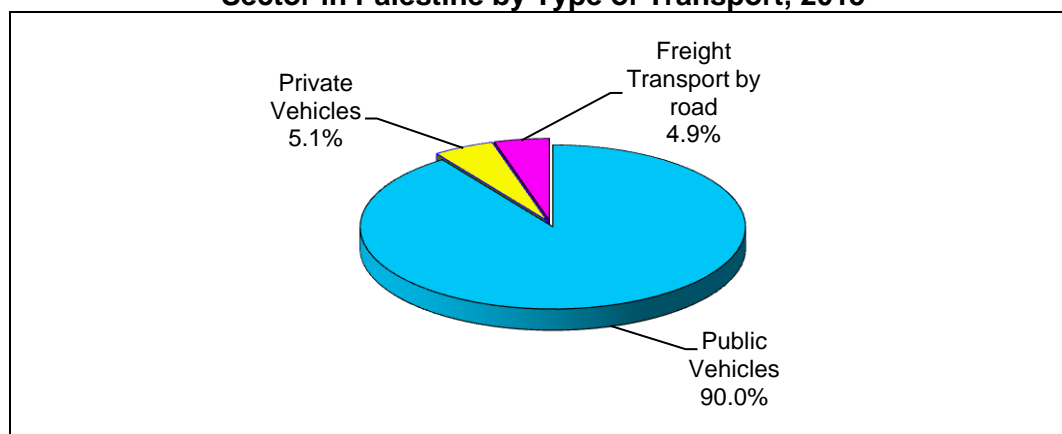
Percentage Distribution of Employees Compensation in Transport-Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2015



1.4 Output

Results indicated that value of output in Palestine was USD 275.0 million. This value was distributed as follows: USD 244.1 million in The West Bank and USD 30.9 million in Gaza Strip. The results showed that the majority of output was generated from public vehicle activities (90.0%), and 5.1% from private vehicles, while 4.9% was generated from freight transport by road.

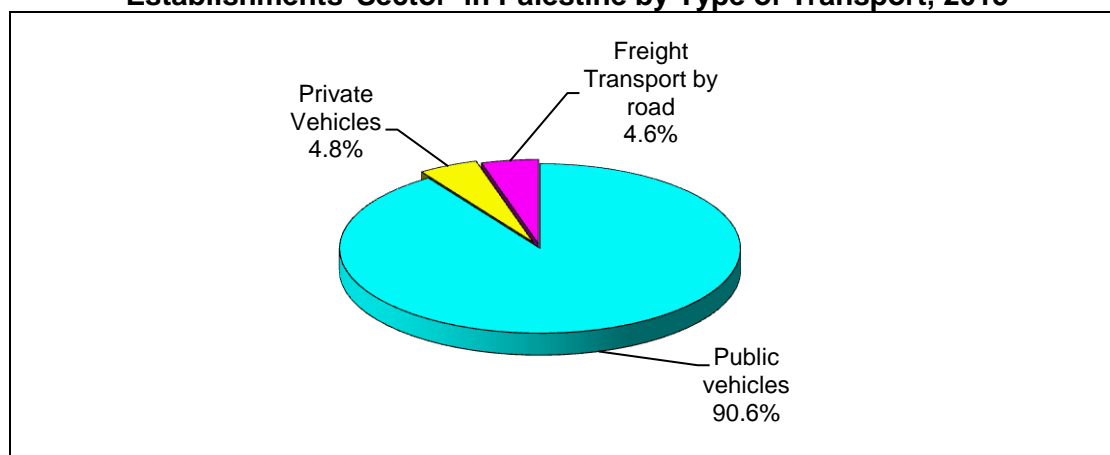
Percentage Distribution of Output in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2015



1.5 Intermediate Consumption

The survey results showed that the value of intermediate consumption in Palestine was USD 146.7 million of which USD 128.8 million in The West Bank and USD 17.9 million in Gaza Strip. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities 90.6%, private vehicle activities 4.8% and freight transport by road activities 4.6%.

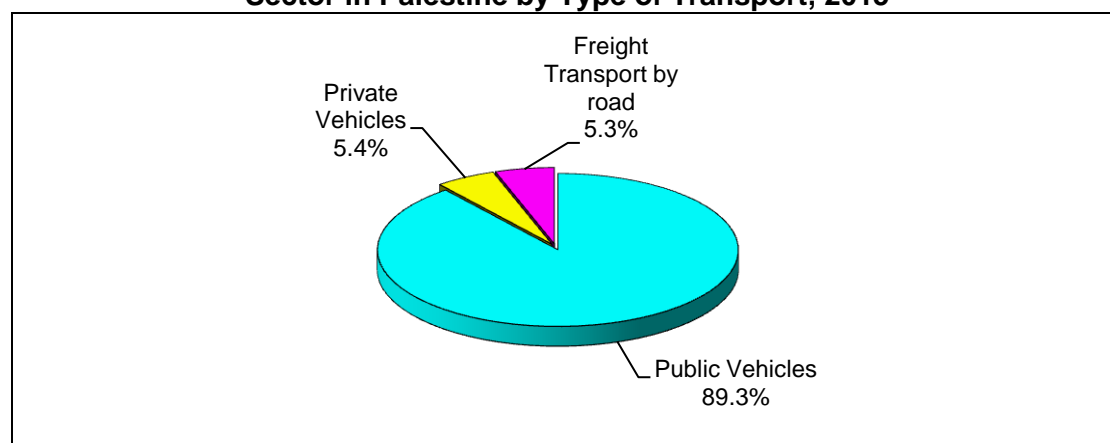
Percentage Distribution of Intermediate Consumption in Transport-Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2015



1.6 Value Added

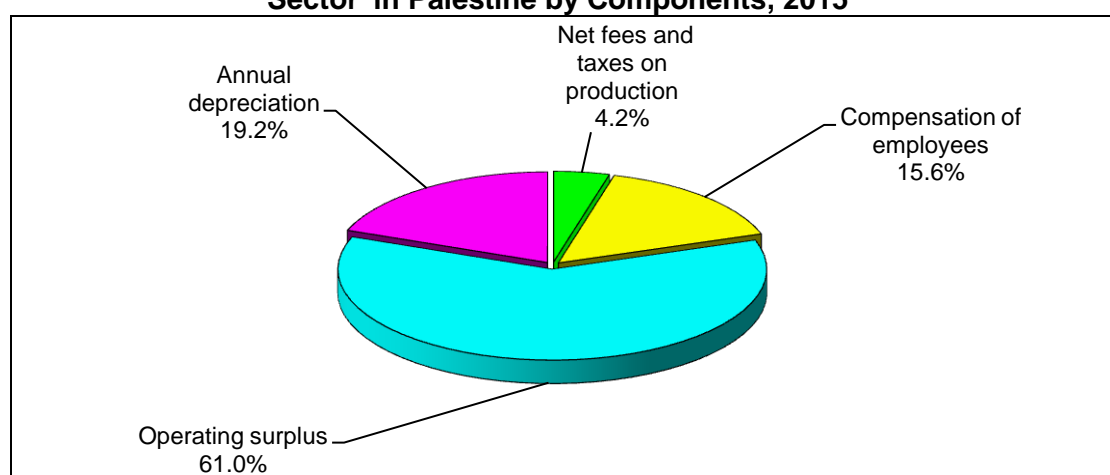
The results indicated that the value added in Palestine was USD 128.3 million of which USD 115.3 million in The West Bank, USD 13.0 million in Gaza Strip. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (89.3%), private vehicle activities (5.4%) and freight transport by road activities (5.3%).

Percentage Distribution of Value Added in Transport- Out side Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2015



On the other hand, the value added was distributed by its components as follows: compensation of employees was USD 20.0 million, annual depreciation was USD 24.6 million, taxes on production reached USD 5.4 million, and operating surplus was USD 78.3 million.

**Percentage Distribution of Value Added in Transport - Outside Establishments
Sector in Palestine by Components, 2015**



1.7 Comparison of Main Results with 2014

Comparing the results of 2015 with 2014, there was a decrease in the Main Economic Indicators in Transport- Outside Establishments Sector, and a decrease in the number of employees by 1.2%, the number of vehicles by 1.9%, the production by 3.8%, and in the Intermediate Consumption by 8.7%. while there was an increase in the value added by 2.5%, the compensation of employees by 16.2%, because an increase in the number of paid employees in 2015.

**Main Economic Indicators for Transport - Outside Establishments Sector in Palestine
by Year**

(Value in USD millions)

Indicator	Year								
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Number of Vehicles	10,087	10,189	10,791	10,945	10,195	11,561	11,502	11,060	10,848
Number of Employed Persons	10,919	10,846	11,656	11,535	10,821	12,687	12,157	11,381	11,245
Compensation of Employees	11.3	9.3	16.9	17.0	17.7	11.8	16.2	17.2	20.0
Output	170.8	177.5	226.2	241.5	258.8	268.0	323.2	285.9	275.0
Intermediate Consumption	93.5	97.7	120.9	129.5	150.1	147.9	176.0	160.7	146.7
Value Added	77.3	79.8	105.3	112.0	108.7	120.1	147.2	125.2	128.3

The decreasing in number of vehicles and in the main economic indicators in transport-outside establishments sector in Palestine was due to the decrease in the number of public passengers vehicles which are recorded in taxi offices in Gaza Strip by 4.3% and to the decrease in the number of private vehicles in Gaza Strip by 7.8% compared to 2014.

Chapter Two

Methodology and Data Quality

2.1 Objectives of this Survey

This survey is aiming at providing the following data:

1. Number of transport vehicles and employed persons by activity.
2. Value of output and intermediate consumption.
3. Value added components.
4. Fixed assets and other selected variables.

2.2 Questionnaire

The questionnaire used for this survey took into account the main economic variables pertaining to the examined phenomenon and the needs of the compilation of National Accounts for Palestine.

2.3 Sample Design

The type of the sample is one stage stratified quota sampling. The sample size amounted to (2,702) vehicles out of (10,848) vehicles that comprise the survey frame.

• Coverage

The survey covers activities of the outside establishment sector according to (ISIC-4) for both:

- Non-scheduled passenger land transport (4922).
- Freight transport by road (4923).

2.4 Fieldwork Operations

Actual fieldwork activities started after the recruitment and training of qualified interviewers, who were responsible for data collection from the field.

• Fieldwork

1. A specialized fieldwork team was selected; the team was trained theoretically and practically on the survey questionnaire, and the team was trained on PC-Tablet in the west bank.
2. The main fieldwork team was selected according to the training course.
3. Field work visits were made by both fieldwork and project management staff for monitoring and following up data collection process and progress of work.
4. Different levels of supervision and monitoring took place according to the following division:
 1. Fieldworkers.
 2. Fieldworkers supervisors.
 3. Fieldwork coordinator. (Each has responsibilities in monitoring).
5. Project management received a daily progress report about completeness and response.
6. A follow up training course was conducted during the stage of data collection for emphasizing the main issues of training and answering questions of fieldworkers about issues faced in the field.

2.5 Data Processing

This part includes:

- Developing a data entry program and training of operators.
- Organizing data entry processes.
- Post-data entry editing.
- Tabulation

For insuring quality and consistency of data, a set of measures was taken into account for strengthening accuracy of data as follows:

- Preparing a data entry program before data collection for checking readiness of the program for data entry.
- A set of validation rules were applied on the program for checking consistency of data.
- Efficiency of the program was checked through pre-testing by entering a few questionnaires, including incorrect information, for checking its efficiency in capturing these information.
- Well-trained data keyers were selected and trained for the main data entry, except for the West Bank, since the field worker was trained to enter the data directly to the PC-Tablet.

Weekly data files were received by project management for checking accuracy and consistency; notes of correction were provided for data entry management for correction

2.6 Response Rate Values

- Sample size was 2,702 vehicles in Palestine.
- Response cases: 2411
- Over Coverage cases: 121
- Non-response cases: 170
- Response rate: 93.4%
- Non-response rate: 6.6%

2.7 Accuracy of the Data

• Sampling Errors

Data of this survey affected by statistical errors due to use of a sample, therefore, there are certain differences from the real values expected to be obtained through censuses. Variations were calculated for the most important indicators and included in the report. Dissemination levels of the data were particularized at the regional level in Palestine.

Table of Variance Calculation by Palestine

(Value in USD 1000)

Variable	Estimate	Standard Error	Coefficient of Variation	95% Confidence Interval		Observe
				Lower	Upper	
No. of. Employed Persons	11245	48.15	0.004	11148	11337	2411
Compensation of Employees	19973	849.17	0.043	18306.9	21639.0	2411
Out put	274968.2	1529.7	0.006	271967.0	277969.5	2411
Intermediate Consumption	146685.8	876.1	0.006	144967.1	148404.7	2411
Value Added	128282.4	1068.3	0.008	126186.3	130378.3	2411

• **Non- Sampling Errors**

These types of errors could appear on one or on all of the survey stages that include data collection and data entry:

Response errors: These type of errors are related to, responders, fieldworkers, and data entry personnel. To avoid mistakes and reduce the impact, there had been a series of p that would enhance the accuracy of the data through a process of data collection from the field and data processing.

The frame (study population) was updating during the process of fieldwork in the size of the vehicles line and by vehicle model (2006 and below, 2007 and above) to re-calculate the weights later.

2.8 Comparability

Published data in this report are compared with previous data using the same survey's tools, and the data are internationally comparable, because they are adopted in a system of National Accounts 2008 (SNA 2008), and ISIC-4 of economic activities.

2.9 Notes on Data

- Differences of results of certain indicators that can be noticed are due to approximation.
- Financial data was collected by NIS, USD and JD, but it was converted and published in USD.
- There are some zero values due to either such values are low, or unavailable in some vehicle of the selected sample, so its not necessarily to be a zero value for all of them.
- Reliance on the frame of Public vehicles from the Ministry of Transport in West Bank, while there is an updating data in Gaza Strip and Jerusalem within the barriers (J1).
- According to using System of National Accounts 2008 (SNA 2008) in 2013-2015, There are some changes in the method of calculation of intermediate consumption for transport sector, where the intermediate consumption for vehicles include Customs of Permit and Stamp.

• **Exchange rates for the year of 2015:**

- USD / NIS = 3.8863
- USD / JD = 0.7090

Chapter Three

Concepts and Definitions

Statistical unit:

Is a research unit engaged in economic activity, which is collected by the statistical data, and statistical unit for this survey is the vehicle.

Main Economic Activity:

The main work of the enterprise based on the (ISIC, rev 4) and that contribute by the large proportion of the value added when more than one activity exist in the enterprise.

Output: (Indicator)

Indicator measures the value of final products of services produced by the transport sector outside the establishments which provided to other units, although they can be self-consumed or for the purposes of self gross fixed capital formation.

Intermediate consumption:

It is the goods and services consumed as inputs, used up or transformed during the production process. It is measured during a specific period in time in a way similar to measuring production. Intermediate consumption is estimated by purchase price, which is defined as the producers' price plus transportation and wholesale and retail trade margins. The value of the gross intermediate consumption on the level of the total economy is the same whether calculated by purchase or producers' price. However, on the detailed level, the two evaluations vary.

Value added:

Value added is a central concept of production and refers to the generated value of any unit that carries out any productive activity. Gross value added is defined as the value of gross production less the value of intermediate consumption.

Employees Compensation: (Indicator)

Compensation of employees is the total remuneration, in cash or in kind, including social security contributions, payable by an enterprise to an employee in return for work done by the latter.

Taxes on production:

Those are taxes that are compulsory cash or in kind payments payable by producers to the general government. it consists of taxes on products payable on goods and services at production, sale, or exchange and other taxes payable on production by resident producers as a result of carrying out the production process.

Employed:

Persons aged 15 years and over who were work at least one hour during the reference period, or who were not at work during the reference period, but held a job or owned business from which they were temporarily absent (because of illness, vacation, temporarily stoppage, or any other reason) he\ she was employer, self employed, wage employed, unpaid family member or other. The employed person is normally classified in one of two categories according to the number of weekly work hours, i.e. 1–14 work hours and 15 work hours and above. Also the absence due to sick leave, vacation, temporarily stoppage, or any other reason considered employed from 1-14 hours.

Operating Surplus: (Indicator)

It is the value of the gross value added at basic prices less the total of compensation of employees (including compensations payable to non-residents) less taxes (minus subsidies on product).

Depreciation:

It is the value of the assets which can be reproduced and depreciated during the year, depreciation is calculated on the current substitutive value.

Private Car: (Transport-Outside Establishments)

Private vehicles are engaged in public transport of passengers in return for payment.

Taxi:

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

Freight Transport:

All kinds of trucks, small and large works in public transport of goods in return for payment, not including owned for establishments.

Market Value Asset: (Indicator)

Indicator measures the total estimated value of the asset..