دولة فلسطين

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين

التقرير السنوي، 2014

تموز/ يوليو، 2015

تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق الممارسات للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006

© رمضان، 1436هـ- تموز، 2015.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2015. *احصاءات النقل والاتصالات في فلسطين: التقرير السنوي، 2014.* **رام الله - فلسطين.**

جميع المراسلات توجه إلى:
الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
ص.ب. 1647، رام الله- **فلسطين**

هاتف: 2982700 2 (970/972)
فاكس: 2982710 2 (970/972)
الرقم المجاني: 1800300300
بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps
صفحة إلكترونية: http://www.pcbs.gov.ps

الرمز المرجعي: 2136

فلسطين
Palestine
N
لبنان
Lebanon
سوريا
Syria
35°E
33°N
32°N
31°N
30°N
عكا
Acre
صفد
Safad
حيفا
Haifa
طبريا
Tabariya
الناصرة
Nazaret
بيسان
Beisan
جنين
Jenin
طولكرم
Tulkarm
طوباس
Tubas
نابلس
Nablus
قلقيلية
Qalqiliya
سلفيت
Salfit
اريحا
والأغوار
Jericho &
Al Aghwar
يافا
Jaffa
رام الله
Ramallah
&Al Bireh
اللد
Lod
الرملة
Er Ramle
والبيرة
القدس
Jerusalem
بيت لحم
Bethlehem
الخليل
Hebron
البحر الأبيض المتوسط
Mediterranean Sea
البحر الميت
Dead Sea
شمال غزة
North Gaza
غزة
Gaza
دير البلح
Deir Al Balah
خانيونس
Khan Yunis
رفح
Rafah
بئر السبع
Beersheba
الأردن
Jordan
مصر
Egypt
0 10 20 40 Km

شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر والتقدير إلى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي ساهمت في إنجاح جمع بيانات التقرير، والى جميع العاملين في هذا المشروع لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم اعداد تقرير احصاءات النقل والاتصالات 2014، في فلسطين بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبدعم مالي مشترك بين كل من دولة فلسطين ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2015 ممثلة بمكتب الممثلية النرويجية لدى فلسطين، الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون (SDC).

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المشروع.

فريق العمل

- **إعداد التقرير**

  ماهر الشامي

  منال زين

- **تصميم الخرائط**

  آية عمرو

- **تدقيق معايير النشر**

  حنان جناجره

- **المراجعة الأولية**

  هاني الأحمد

  ابراهيم الطرشة

  د. صالح الكفري

- **المراجعة النهائية**

  محمد قلالوة

  عناية زيدان

- **الإشراف العام**

  علا عوض رئيس الجهاز

تنويه للمستخدمين

الاختصارات

ISIC-4: التصنيف الصناعي القياسي الدولي للأنشطة الاقتصادية (التنقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة

NIS: شيكل إسرائيلي

رموز مستخدمة في الجداول:

(–) لا يوجد بيانات

(..) البيانات غير متوفرة

قائمة المحتويات

الموضوع		الصفحة
	قائمة الجداول	
	المقدمة	**15**
الفصل الأول:	**النتائج الرئيسية**	**17**
	1.1 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات	17
	2.1 النقل البري	17
	3.1 البريد	27
	4.1 الاتصالات	29
الفصل الثاني:	**المنهجية والجودة**	**31**
	1.2 أهداف التقرير	31
	2.2 نماذج السجلات الادارية	31
	3.2 مصادر البيانات (الاطار)	31
	4.2 العمليات الميدانية	31
	5.2 معالجة البيانات	31
	6.2 دقة البيانات	32
	7.2 مقارنة البيانات	32
	8.2 ملاحظات فنية	32
الفصل الثالث	**المفاهيم والمصطلحات**	**33**
	الجداول	**37**

قائمة الجداول

الجدول		الصفحة
جدول 1:	العاملون في انشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين حسب بعض المؤشرات المختارة، 2010-2014	39
جدول 2:	أطوال شبكة الطرق في فلسطين حسب المحافظة والمنطقة ونوع الطريق، 2014	41
جدول 3:	عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2014	42
جدول 4:	عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2014	43
جدول 5:	عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الوقود، 2014	44
جدول 6:	عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة وسنة انتاج المركبة، 2014	45
جدول 7:	معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2014	46
جدول 8:	عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في فلسطين حسب المنطقة والمحافظة، 2014	47
جدول 9:	عدد الكراجات المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الكراج، 2014	48
جدول 10:	عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 1999- 2014	49
جدول 11:	عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية حسب درجة الرخصة والعمر، 2014	50
جدول 12:	عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة، 2009-2014	51
جدول 13:	عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة والشهر، 2014	52
جدول 14:	عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2014	53
جدول 15:	البريد الدولي الصادر والوارد من والى الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2014	54
جدول 16:	البريد الداخلي في الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2014	56
جدول 17:	عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2014	57
جدول 18:	عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 1999-2014	58
جدول 19:	عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2014	59

الجدول		الصفحة
جدول 20:	عدد الاشتراكات في الهاتف الخلوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2001-2014	**60**
جدول 21:	عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الانترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2014	**61**

المقدمة

يعرض التقرير مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم الحصول عليها من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لأنشطة النقل والاتصالات.

يبرز التقرير المكونات الأساسية لأنشطة النقل بكافة أشكالها المتوفرة في فلسطين، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة الى بعض المكونات الأخرى لأنشطة النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. ويعرض التقرير كذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بأنشطة البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، ويبرز التقرير السمات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف الثابت واعداد المشتركين في الهاتف الخلوي.

يتضمن هذا التقرير ثلاثة فصول حيث يشتمل الفصل الأول على النتائج الرئيسية والذي يتناول عرضا لأبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالاضافة الى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للاحصاء الفلسطيني. بينما يحتوي الفصل الثاني على المنهجية والجودة من خلال التعرض لابرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر. بينما يتناول الفصل الثالث المفاهيم والمصطلحات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يقدم العدد السابع عشر من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين، وهو التقرير السنوي عن العام 2014. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول الأنشطة الأساسية للنقل والاتصالات في فلسطين، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه الأنشطة. بالإضافة إلى ذلك فإن هذه السلسلة من التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي حدثت في انشطة النقل والاتصالات عبر الزمن.

والله ولي التوفيق،،،

تموز، 2015

علا عوض
رئيس الجهاز

الفصل الأول

النتائج الرئيسية

1.1 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات

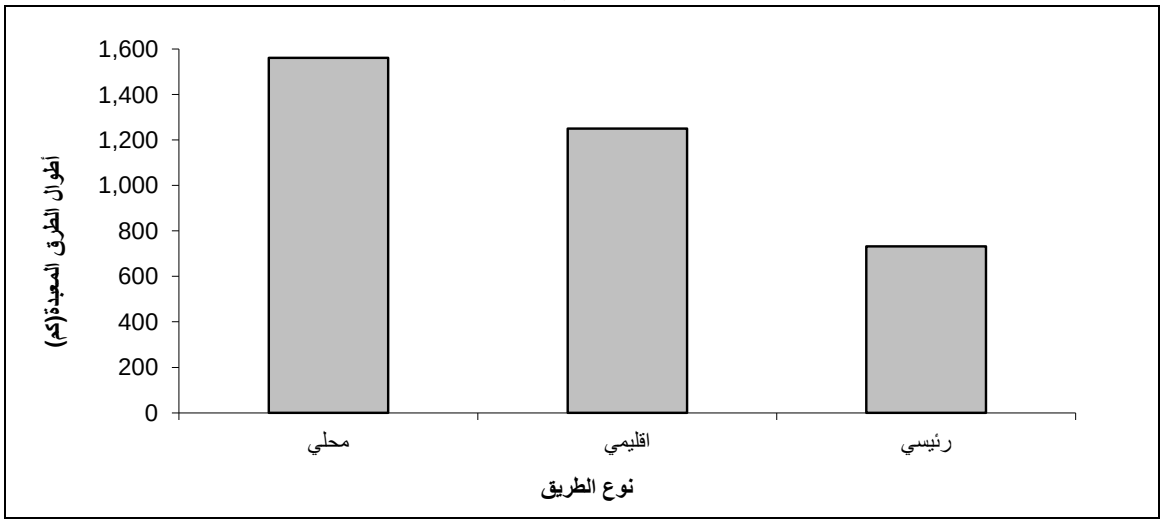
تفيد نتائج مسح القوى العاملة بأن العاملين في هذا النشاط شكلوا ما نسبته 5.8% من إجمالي العاملين في فلسطين خلال العام 2014، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية للعاملين في هذا النشاط بلغ 23.4 يوماً، وهو اعلى من المعدل العام لمجموع الأنشطة الاقتصادية الأخرى والذي بلغ 22.9 يوماً. أما بالنسبة للأجر اليومي الوسيط الصافي للعاملين في هذا النشاط فقد بلغ 57.7 شيكل وهو اقل من الأجر اليومي الوسيط الصافي لمجموع الأنشطة والذي بلغ 76.9 شيكل ***(انظر جدول 1)***.

2.1 النقل البري

1.2.1 شبكة الطرق

تشير البيانات بأن مجموع أطوال الطرق المعبدة في فلسطين بلغ 3,543.6 كم حتى نهاية عام 2014، منها 3,246.6 كم في الضفة الغربية، بينما بلغت أطوال الطرق في قطاع غزة 297.0 كم (***انظر جدول 2)***.

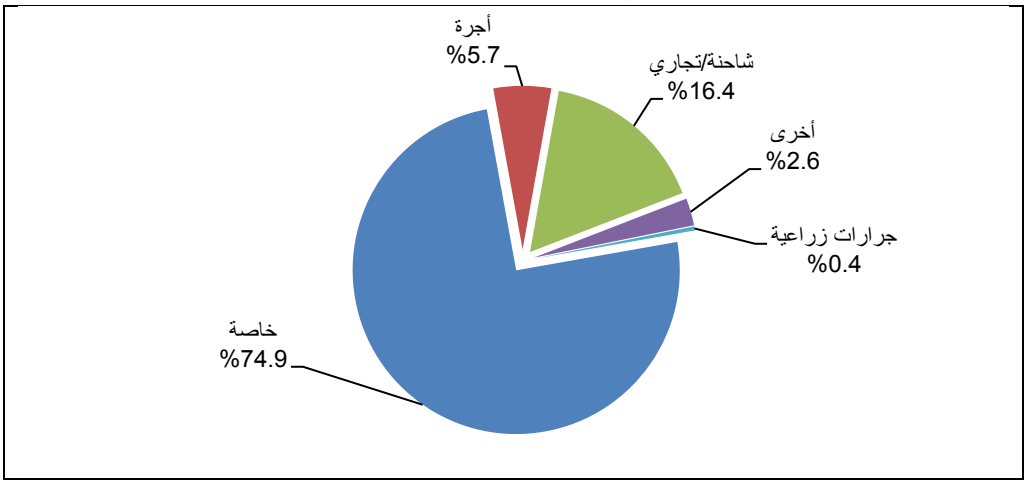
أطوال شبكة الطرق المعبدة بالكيلومتر في فلسطين حسب نوع الطريق، 2014



2.2.1 المركبات

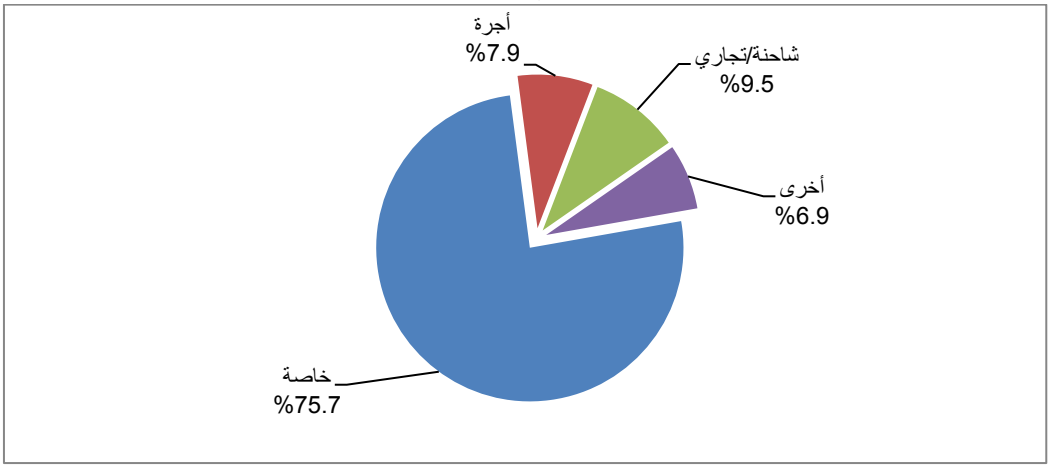
تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 162,512 مركبة في نهاية عام 2014. ويوضح التوزيع النسبي للمركبات حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة، حيث بلغت نسبتها 74.9%، من ناحية أخرى بلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 16.4% من مجموع المركبات في الضفة الغربية، أما سيارات الأجرة فبلغت نسبتها 5.7%، كما يتضح أن هنالك 0.4% جرارات زراعية، بينما باقي المركبات تمثل 2.6% من مجموع المركبات (***انظر جدول 3)***

توزيع المركبات في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2014



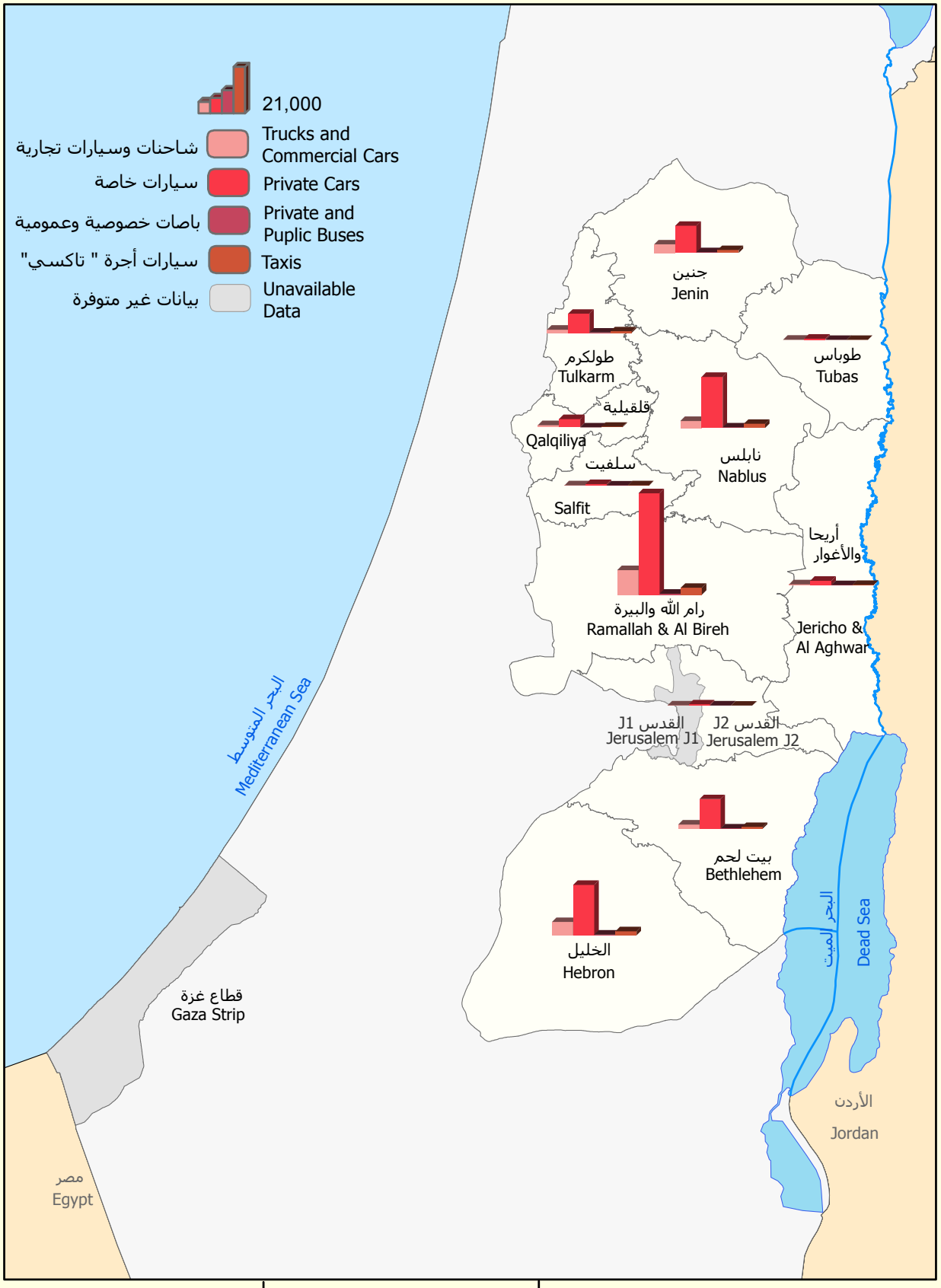
يوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية خلال العام 2014 بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للسيارات الخاصة حيث شكلت 75.7% من مجموع المركبات المسجلة، والشاحنات والسيارات التجارية 9.5%، سيارات الأجرة 7.9%، أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 6.9%، علماً بأن المعدل الشهري لتسجيل المركبات للمرة الأولى في الضفة الغربية قد بلغ 1,331 مركبـة، ***(انظر جدول 4)***.

توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2014



على صعيد آخر، يوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع الوقود، بأن 51.8% من المركبات المرخصة وقودها البنزين بمختلف فئاته، في حين أن هناك 47.4% من المركبات وقودها هو الديزل (السولار) والباقي 0.8% من المركبات نوع الوقود فيها غير مبين. (***انظر جدول 5***).

عدد المركبات المرخصة في فلسطين حسب المحافظة ونوع المركبة، 2014
Licensed Road Vehicles in Palestine by Governorate and Type of Vehicle, 2014

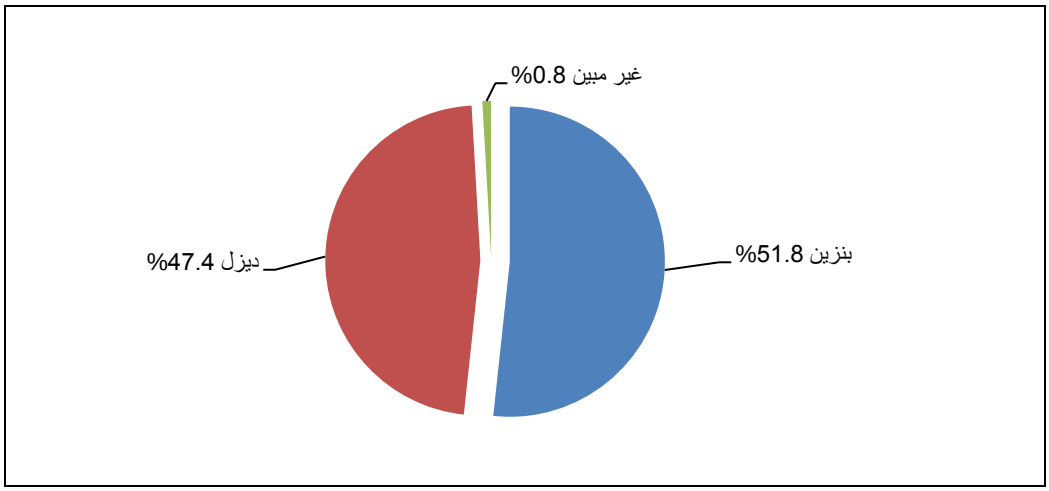


N W E S

Kilometers
0 5 10 20 30

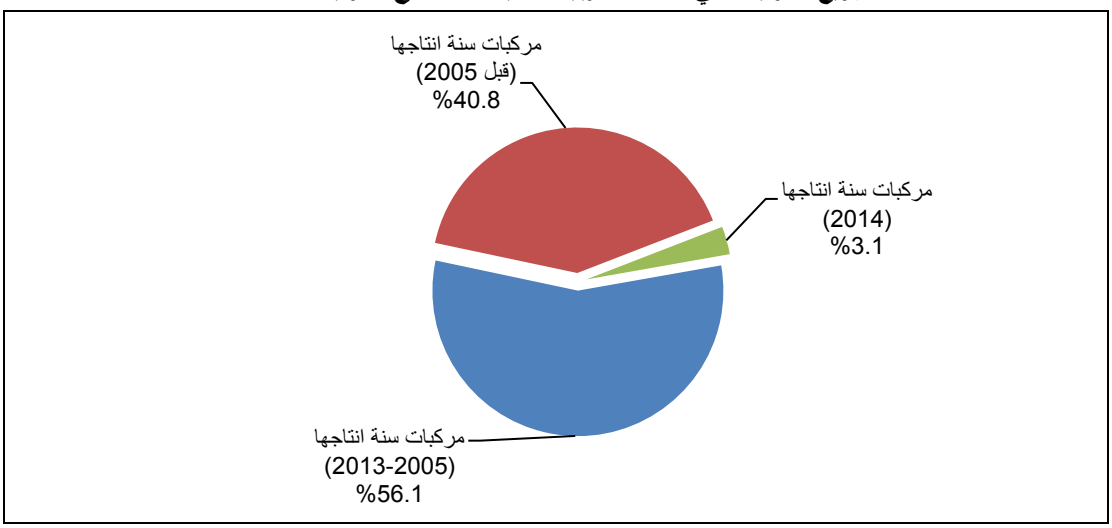
المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2015
Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2015

توزيع المركبات في الضفة الغربية حسب نوع الوقود، 2014



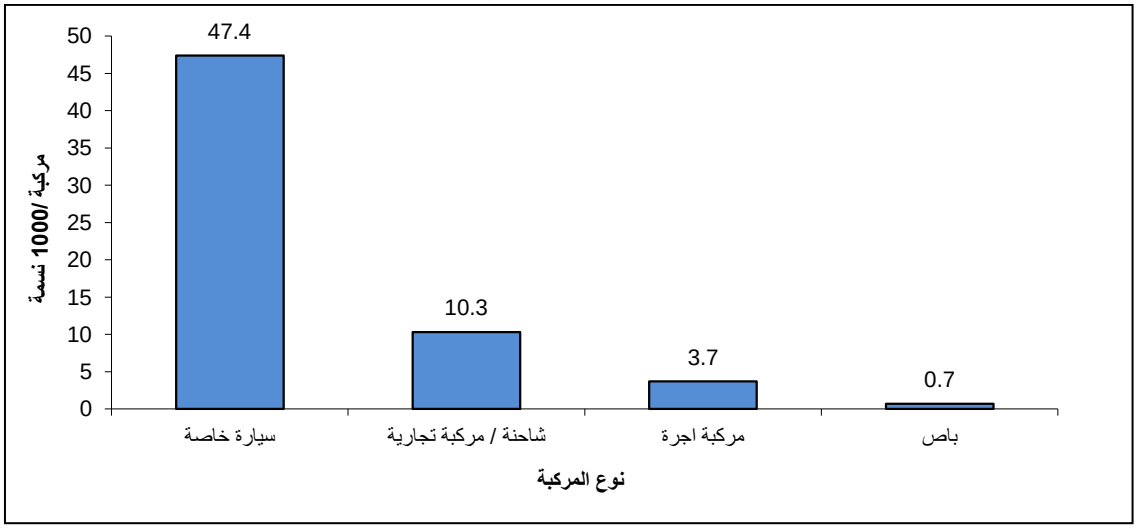
تبين النتائج عند توزيع المركبات المرخصة في الضفة الغربية حسب سنة انتاج المركبة بأن 56.1% من المركبات المرخصة سنة انتاجها من العام 2005– 2013، في حين أن هناك 40.8% من المركبات سنة انتاجها قبل عام 2005، بينما شكلت المركبات التي سنة انتاجها 2014 ما نسبته 3.1% من مجموع المركبات (***انظر جدول 6***).

توزيع المركبات في الضفة الغربية حسب سنة انتاج المركبة، 2014



بلغ معدل عدد المركبات في الضفة الغربية 63.3 مركبة لكل ألف نسمة، حيث بلغ معدل عدد السيارات الخاصة 47.4 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغ معدل عدد السيارات التجارية والشاحنات 10.3 سيارة لكل ألف نسمة، اما سيارات الأجرة 3.7 مركبة لكل ألف نسمة، والباصات بلغ معدلها 0.7 باص لكل ألف نسمة ***(انظر جدول 7)***.

معدل عدد بعض انواع المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2014



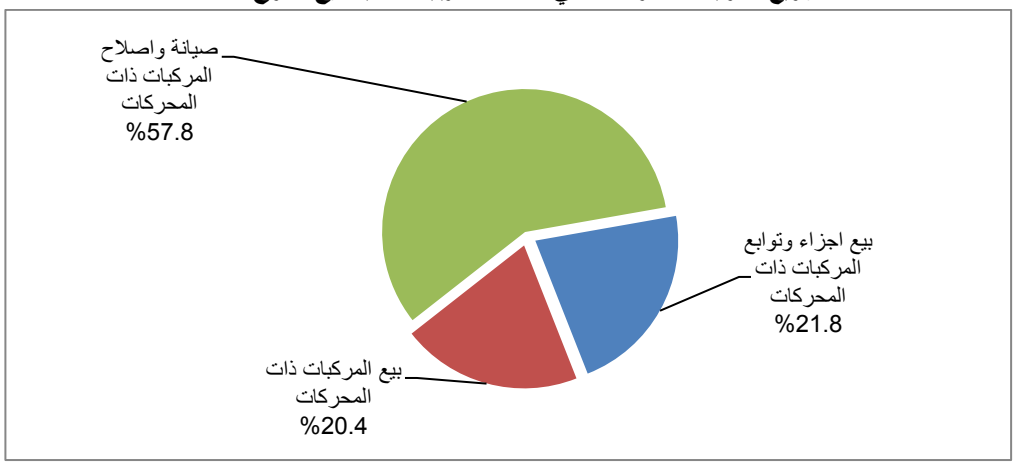
3.2.1 مدارس تعليم قيادة السيارات

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2014 في فلسطين 340 مدرسة، منها 282 مدرسة في الضفة الغربية، و58 مدرسة في قطاع غزة، ويلاحظ أن معدل المدربين لكل مدرسة هو 3.9 مدرب، أما معدل السيارات العاملة لكل مدرسة فهو 4.2 سيارة ***(انظر جدول 8)***.

4.2.1 الكراجات

تبين النتائج بأن مجموع الكراجات المرخصة في الضفة الغربية بلغ 2,902 كراجاً، ويوضح التوزيع النسبي لأعداد الكراجات المرخصة حسب نوع الكراج بأن الغالبية العظمى منها كانت لصيانة وإصلاح المركبات ذات المحركات، حيث تبلغ نسبتها 57.8%. أما كراجات بيع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 20.4%، من ناحية أخرى، بلغت نسبة الكراجات الخاصة لبيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات 21.8% ***(انظر جدول 9)***.

توزيع الكراجات المرخصة في الضفة الغربية حسب نوع الكراج، 2014



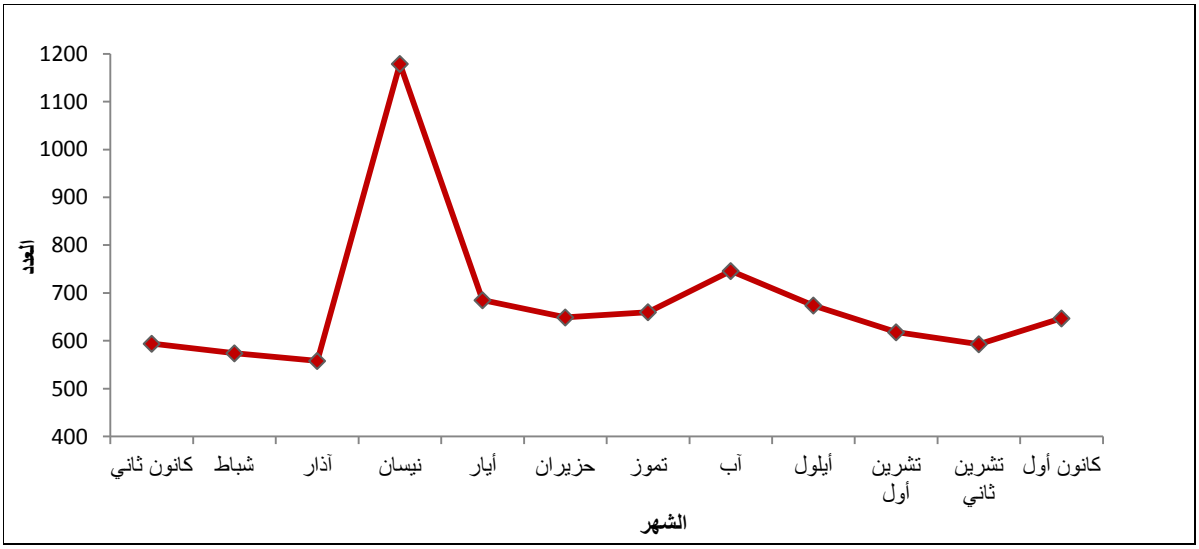
5.2.1 رخص السياقة

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2014 في الضفة الغربية 28,744 رخصة، منها 69.5% رخصة خصوصي وتجاري لغاية 4 طن، و29.9% رخصة شحن خفيف تجاري ولغاية 15 طن، اما باقي الرخص فشكلت 0.6% من مجموع الرخص ***(انظر الجداول 10، 11).***

6.2.1 حوادث الطرق

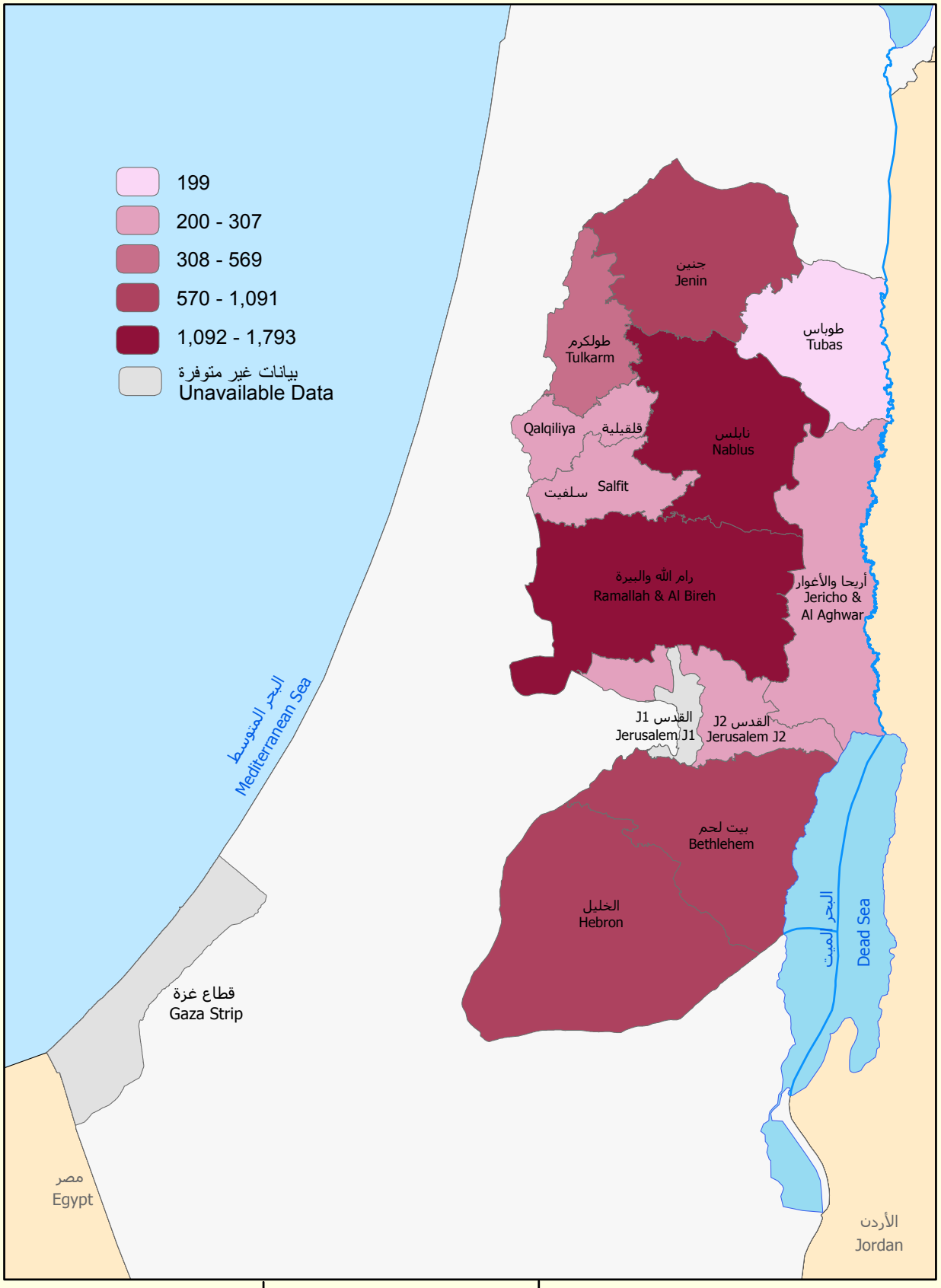
بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 8,177 حادثاً خلال العام 2014 (***انظر الجداول 12، 13).***

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب الشهر، 2014



عدد حوادث الطرق المسجلة في فلسطين حسب المحافظة، 2014

Number of Registered Road Traffic Accidents in Palestine by Governorate, 2014

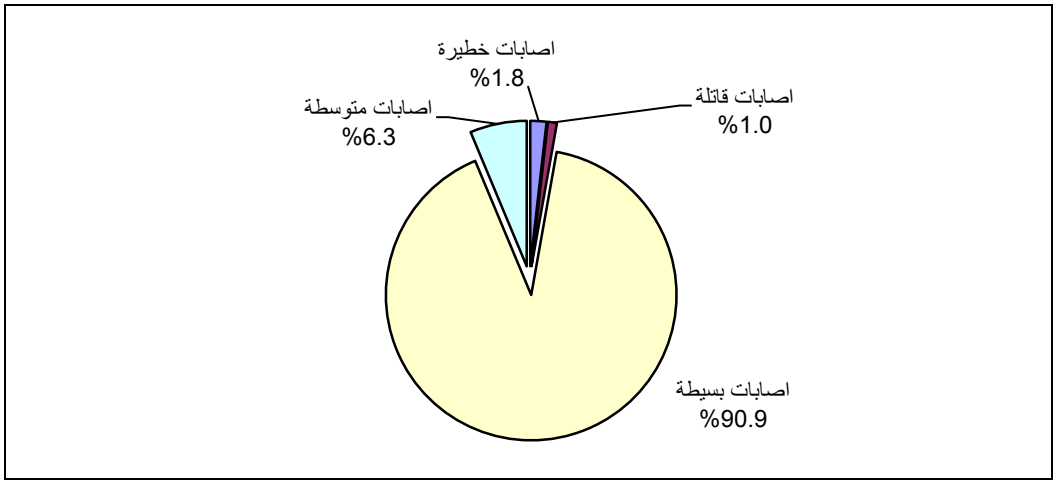


المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2015

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2015

من ناحية أخرى فقد نتج عن حوادث الطرق خلال العام 2014 ما مجموعه 6,015 اصابة في الضفة الغربية، فمن حيث التوزيع النسبي للإصابات حسب نوعها فإن 90.9% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و6.3% إصابات متوسطة و1.8% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت نسبتها 1.0% ***(انظر جدول 14)***.

التوزيع النسبي للإصابات في حوادث الطرق في الضفة الغربية حسب النوع، 2014

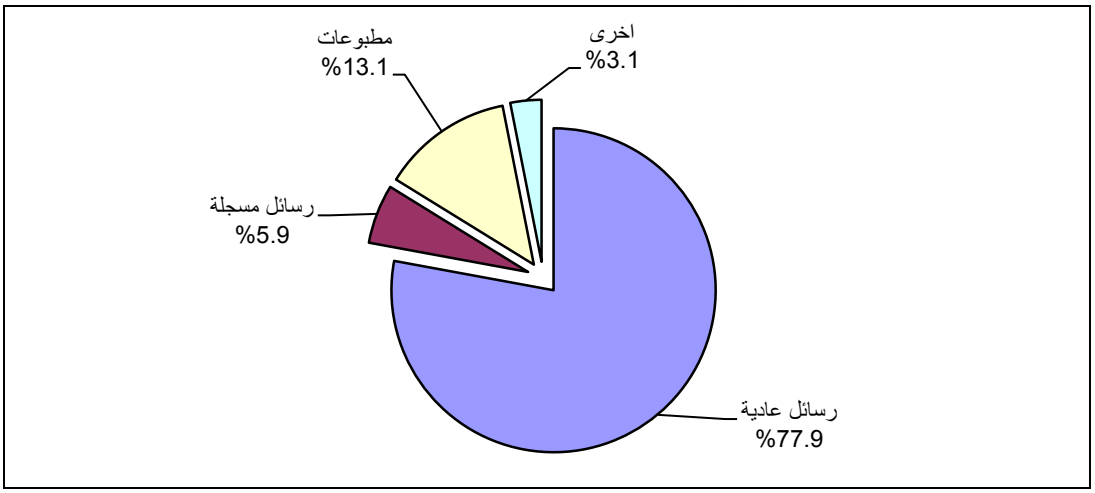


3.1 البريد

بلغ مجموع المواد البريدية الدولية الواردة إلى الضفة الغربية 439,535 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2014، بمعدل شهري بلغ 36,627.9 مادة بريدية. يوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بان الغالبية العظمى منها كانت رسائل واردة عادية حيث بلغت نسبتها 77.9%، من ناحية أخرى كانت نسبة المطبوعات 13.1%، في حين بلغت نسبة الرسائل المسجلة 5.9%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة فبلغت نسبتها 3.1%.

من الجدير بالذكر أن شهر شباط شهد أعلى عدد للمواد البريدية الواردة حيث وصل إلى 51,854 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر تموز حيث بلغ 28,298 مادة بريدية ***(أنظر جدول 15)***.

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى الضفة الغربية، 2014

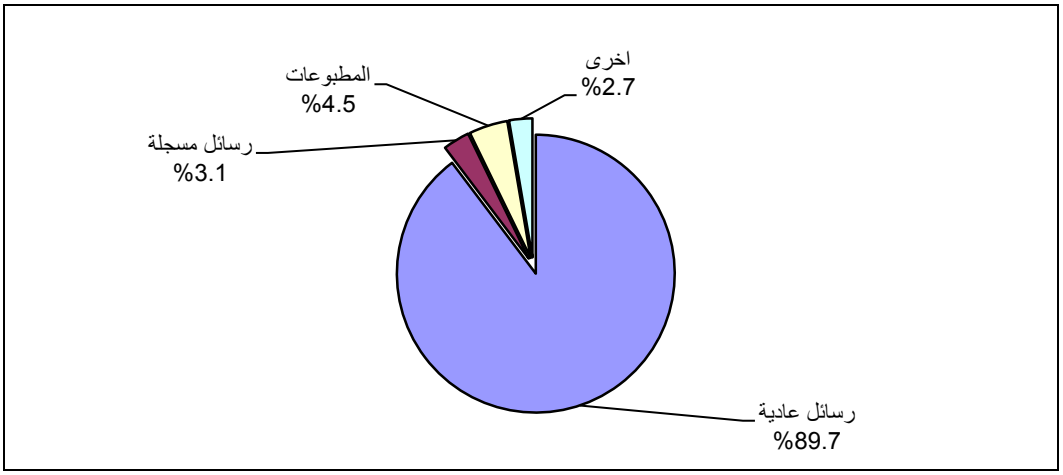


فيما يتعلق بالبريد الدولي الصادر من الضفة الغربية خلال العام 2014، فتوضح البيانات أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 137,599 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 11,466.6 مادة بريدية.

يتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل العادية الصادرة تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 89.7%، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة الصادرة 3.1%، أما المطبوعات الصادرة فقد بلغت نسبتها 4.5%، مقارنة مع 2.7% للمواد البريدية الأخرى التي تضم البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة الصادرة.

من الجدير بالذكر أن العدد الأكبر للمواد البريدية الصادرة كان في شهر اذار حيث بلغت 19,705 مادة بريدية، بينما كان العدد الأقل في تموز حيث بلغت 5,432 مادة بريدية ***(أنظر جدول 15)***.

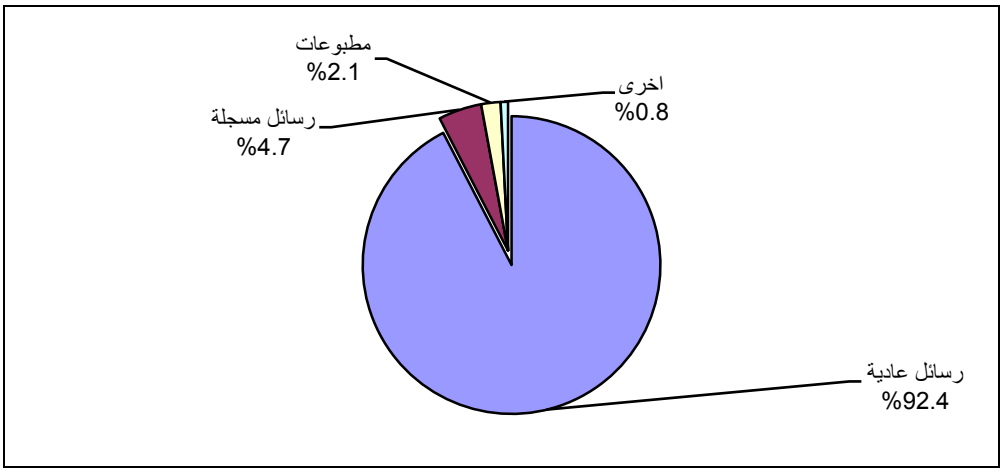
التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من الضفة الغربية، 2014



على صعيد البريد الداخلي في الضفة الغربية، فان النتائج تشير الى أن مجموع هذه المواد بلغ 1,453,190 مادة بريدية خلال العام 2014، حيث بلغ المعدل الشهري 121,099 مادة بريدية.

يبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية بأن معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 92.4% من مجموع المواد البريدية، ويعزى سبب الارتفاع الكبير في هذه النسبة إلى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 4.7%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 2.1%، مقارنة مع 0.8% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة ***(أنظر جدول 16)***.

التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية، 2014



3.1.1 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية

بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2014 في الضفة الغربية 13,815 صندوق. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 316 مركز، منها 78 مكتب بريد و238 شعبة بريدية في الضفة الغربية ***(انظر جدول 17)***.

4.1 الاتصالات

بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية العاملة في فلسطين 403,118 خطاً وذلك في نهاية العام 2014 ***(انظر جداول 18 و 19)***.

4.1.1 الهاتف الخلوي

بلغ عدد الإشتراكات في الهاتف الخلوي الفلسطيني نهاية العام 2014 في فلسطين حوالي 3.3 مليون اشتراك يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكرت) ونظام الفاتورة (***انظر جدول 20***).

4.1.2 الإنترنت

بلغ عدد المشتركين في خدمة الانترنت بواسطة خطوط الاتصال السريع (ADSL) 235,142 خطاً منها 171,173 خطاً في الضفة الغربية و 63,969 خط في قطاع غزة وذلك حتى نهاية العام 2014 **(انظر جدول 21)**.

الفصل الثاني

المنهجية والجودة

1.2 اهداف التقرير

يهدف هذا التقرير بصفة عامة إلى توفير البيانات الآتية:

1. سمات العاملين في انشطة النقل والتخزين والاتصالات.
2. النقل البري بما في ذلك اعداد المركبات وحوادث الطرق ومدارس تعليم قيادة السيارات والكراجات واعداد السائقين.
3. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من والى فلسطين، واعداد خطوط الهاتف الرئيسية واعداد المشتركين في الهاتف الخلوي الفلسطيني، وخدمة الانترنت.

2.2 نماذج السجلات الادارية

تم تصميم نماذج شهرية وأخرى سنوية اعدت لكل مصدر من مصادر البيانات حيث تمت المتابعة عليها من خلال قسم السجلات الإدارية في الإدارة العامة للمسوح والعمل الميداني.

3.2 مصادر البيانات (الاطار)

تشمل وزارة النقل والمواصلات، وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، وزارة الأشغال العامة والاسكان، شركة الاتصالات الفلسطينية، شركة الإتصالات الخلوية الفلسطينية، الشركة الوطنية موبايل، المديرية العامة للشرطة، بالإضافة الى مصادر اخرى للبيانات بما في ذلك المسوح الميدانية التي قام الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بتنفيذها، مثل مسح القوى العاملة.

- **الشمول**

من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لإحصاءات النقل والاتصالات هو انشاء سلسلة زمنية لأهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في فلسطين. ويلاحظ من الناحية الجغرافية افتقار معظم هذه البيانات للشمول وخاصة فيما يتعلق بالقدس، باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخلوي.

4.2 العمليات الميدانية

- **جمع البيانات**

تم الاعتماد في هذا التقرير على بيانات السجلات الإدارية بشكل أساسي، ويستمر جمع البيانات حتى نهاية شهر أيار من كل عام.

5.2 معالجة البيانات

تم تدقيق البيانات ومعالجتها وتبويبها في جداول نهائية يتم نشرها في التقرير السنوي لإحصاءات النقل والاتصالات.

6.2 دقة البيانات

- **أخطاء المعاينة**

بيانات هذا التقرير لا تتأثر بأخطاء المعاينة نتيجة لاستيفاء البيانات الخاصة بمجتمع الدراسة من السجلات الإدارية، ولذلك من المؤكد عدم ظهور فروق عن القيم الحقيقية.

- **أخطاء غير المعاينة**

أما أخطاء غير المعاينة فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل إعداد التقرير، خلال جمع البيانات أو إدخالها. ولتفادي الأخطاء والحد من تأثيرها، فقد بذلت جهود كبيرة من خلال زيارة مصادر البيانات للتأكد من منطقية البيانات، وتم فحص برنامج الإدخال قبل البدء بعملية إدخال البيانات.

7.2 مقارنة البيانات

تم مقارنة بيانات التقرير مع بيانات السنوات السابقة لإحصاءات النقل والاتصالات، حيث أظهرت المقارنة منطقية وتجانس في النتائج.

8.2 ملاحظات فنية

تم استيفاء نماذج جمع البيانات من قبل الباحثين الميدانيين من واقع السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات في الضفة الغربية وقطاع غزة وفقاً للخطة الموضوعة لذلك، رغم الظروف الراهنة التي تمر بها دولة فلسطين جراء الاحتلال الإسرائيلي، وقد بذل طاقم العمل جهوداً مميزة وكبيرة في تذليل العقبات وتوفير البيانات بأفضل صورة ممكنة ضمن برنامجه الزمني.

- الجداول لا تشمل بيانات ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوةً بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967، باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخلوي الفلسطيني.
- ظهرت بعض الفروقات البسيطة بين مجموع المتغيرات أو مجموع المتغير، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات جدولة البيانات.
- لم يتم الحصول على بيانات المركبات وخصائصها وبيانات حوادث الطرق والإصابات الناتجة عنها وبيانات البريد والخاصة بقطاع غزة بسبب عدم توفرها من واقع السجلات الإدارية للعام 2014.
- بيانات عدد المكالمات الهاتفية ومدتها بالثانية غير متوفرة لعام 2014.

معدلات صرف العملات:

تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي خلال عام الاسناد الزمني 2014:

دولار أمريكي/ شيقل إسرائيلي = 3.5769

الفصل الثالث

المفاهيم والمصطلحات

مستخدم بأجر: (يعمل بأجر)

هو الفرد الذي يعمل لحساب فرد آخر أو لحساب منشأة أو جهة معينة وتحت إشرافها ويحصل مقابل عمله على أجر محدد سواءً كان على شكل راتب شهري أو أجرة أسبوعية أو على القطعة أو أي طريقة دفع أخرى. ويندرج تحت ذلك العاملون في الوزارات والهيئات الحكومية والشركات بالإضافة إلى الذين يعملون بأجر في مصلحة للعائلة.

معدل ساعات العمل الأسبوعية: (مؤشر)

هو مجموع ساعات العمل الأسبوعية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروفي الأجر مقسوما على عددهم.

معدل أيام العمل الشهرية: (مؤشر)

هو مجموع أيام العمل الشهرية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروفي الأجر مقسوما على عددهم.

معدل الأجرة اليومية للعامل: (مؤشر)

هو مجموع الأجر النقدي الصافي المدفوع لجميع المستخدمين معروفي الأجر مقسوما على مجموع أيام العمل للمستخدمين حسب معدل سعر الصرف لشهر المسح.

المركبة:

هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

المركبة الآلية:

هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

السيارة الخاصة:

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون اجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.

سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

الدراجة النارية:

هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يتضمن ذلك الدراجات البخارية، والمركبات

ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على النحو التالي:
اقل من 50 سم^3 (دراجات نارية صغيرة)، 50-100 سم^3، 100-250 سم^3، اكبر من 250 سم^3.

الباص:
هو مركبة آلية مصممة لنقل اكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).

المقطورة:
هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لتُسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".

نصف المقطورة:
هي مركبة غير آلية بدون محور أمامي مصممة بحيث يرتكز جزء من المركبة وقسم أساسي من حمولتها على جرار.

الجرار:
هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.

الشاحنة:
هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.

السيارة التجارية:
هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2,200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن أو يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.

مركبة أخرى:
هي كل مركبة مصممة لغير أغراض نقل الركاب أو البضائع.
يتضمن هذا النوع: مركبات الإسعاف، الرافعات المتنقلة، المداحل، الجرافات ذات العجلات المعدنية، مركبات تصوير الأفلام، المركبات الإذاعية والتلفزيونية المتنقلة، المركبات المستخدمة كمكتبة متنقلة، مركبات الصيانة المتنقلة.

كثافة المركبات المرخصة لكل ألف نسمة: (مؤشر)
هي عبارة عن عدد المركبات مقسوما على عدد السكان مضروبا بألف (عدد المركبات / عدد السكان x 1000)

حادث الطرق (سير):
هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات.

إصابة قاتلة:
هي الإصابة التي تؤدي إلى موت شخص جراء حادث طرق أو الموت خلال 30 يوما من تاريخ وقوع حادث السير.

إصابة خطيرة:

هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو اكثر.

إصابة بسيطة:

هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.

الرسالة:

هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكلتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسمك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2,000 غم.

الرسالة العادية:

هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

رسائل البريد السريع:

هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

المطبوعة:

هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسمك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

الرسالة المسجلة:

هي الرسالة التي يستوفى عليها – إضافة إلى الرسوم البريدية العادية– رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

الرزم البريدية:

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات ومواد التجميل والعطور والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن

لا يزيد مجموع الطول والعرض والسمك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

الطرد:

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلفة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5–20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبِلة.

البرقية:

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

الحركة الهاتفية الثابتة المحلية (بالدقائق):

تتألف الحركة الهاتفية الثابتة المحلية من حركة خطوط الهاتف الثابتة الفعلية (المستكملة) المتبادلة داخل منطقة الرسوم المحلية التي تقع فيها محطة النداء. وهذه هي المنطقة التي يستطيع فيها أحد المشتركين مكالمة شخص آخر بدفع رسم مكالمة محلية (إن وجدت). وينبغي التبليغ عن هذا المؤشر في شكل عدد دقائق.

الجداول
Tables

جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2010- 2014

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communication Activities in Palestine* by Selected Indicators, 2010-2014

Year and Region	Wage employee						نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين	السنة والمنطقة
	الاجر الوسيط اليومي (شيكل**) Median Daily Wage (NIS**)		معدل ايام العمل الشهرية Average Monthly Working Days per Employee		معدل ساعات العمل الاسبوعية Average Weekly Working Hours			
	مجموع الأنشطة All Activities	نشاط النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Activity	مجموع الأنشطة All Activities	نشاط النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Activity	مجموع الأنشطة All Activities	نشاط النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Activity	Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communication of Total Employmees	
Palestine								فلسطين
2010	70.0	58.4	22.5	23.8	42.0	47.6	5.9	2010
2011	70.0	57.7	22.7	23.2	41.5	46.9	6.0	2011
2012	70.0	57.7	22.7	22.8	41.3	45.3	6.5	2012
2013	73.1	50.0	22.8	22.9	41.4	45.1	6.4	2013
2014	76.9	57.7	22.9	23.4	42.3	44.3	5.8	2014
West Bank								الضفة الغربية
2010	76.9	90.0	22.2	23.6	43.3	45.9	5.7	2010
2011	76.9	76.9	22.4	24.0	43.1	48.1	5.3	2011
2012	76.9	80.0	22.2	23.0	43.3	47.2	5.6	2012
2013	76.9	83.3	22.4	23.9	43.4	47.5	5.6	2013
2014	80.0	94.7	22.5	24.0	44.1	46.7	5.5	2014

جدول 1 (تابع): العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2010- 2014

Table 1 (cont.): Employed Persons in the Transportation, Storage and Communication Activities in Palestine* by Selected Indicators, 2010-2014

Year and Region	Wage employee				العاملون بأجر		نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communication of Total Employmees	السنة والمنطقة
	الاجر الوسيط اليومي (شيكل**) Median Daily Wage (NIS**)		معدل ايام العمل الشهرية Average Monthly Working Days per Employee		معدل ساعات العمل الاسبوعية Average Weekly Working Hours			
	مجموع الانشطة All Activities	نشاط النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Activity	مجموع الانشطة All Activities	نشاط النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Activity	مجموع الأنشطة All Activities	نشاط النقل والتخزين والاتصالات Transportation, Storage and Communication Activity		
Gaza Strip								**قطاع غزة**
2010	46.2	30.0	23.4	23.9	38.8	49.7	6.6	2010
2011	50.0	30.0	23.4	22.1	37.9	45.2	7.6	2011
2012	50.0	34.6	23.6	22.5	37.1	43.0	8.4	2012
2013	50.0	38.5	23.7	22.1	37.3	42.8	8.3	2013
2014	54.3	30.0	23.9	22.7	37.7	41.8	6.6	2014

*The data exculde emplyed persons in Israel and Israeli setllements

* البيانات لا تشمل العاملين في اسرائيل والمستوطنات

**The average exchange rates of NIS per USD during the years, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014

** : بلغ معدل سعر صرف الشيكل مقابل الدولار خلال الأعوام 2010، 2011، 2012، 2013، 2014

Are: 0.267, 0.279, 0.259, 0.277, 0.280, Respectively.

0.267، 0.279 ، 0.259، 0.277، 0.280، على التوالي

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2015. Database Labor Force Survey,(2010-2014), Revبيانات

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2015. قاعدة بيانات مسح القوى العاملة (2010-2014)، بيانات

جدول 2: أطوال شبكة الطرق في فلسطين حسب المحافظة والمنطقة ونوع الطريق، 2014

Table 2: Road Network Length in Palestine by Governorate, Region and Road Type, 2014

Units in Kilometers. **الوحدات بالكيلومترات.**

Governorate / Region	المجموع الكلي Total	طرق غير معبدة Un Paved Roads	Paved Roads طرق معبدة المجموع Total	محلي Local	اقليمي Regional	رئيسي Main	المحافظة / المنطقة
Palestine	..	..	**3,543.6**	**1,561.6**	**1,249.4**	**732.6**	**فلسطين**
West Bank	**3,691.6**	**445.0**	**3,246.6**	**1,462.6**	**1,127.4**	**656.6**	**الضفة الغربية**
Jenin	**470.4**	72.9	**397.5**	205.2	135.9	56.4	جنين
Tubas	**121.4**	28.8	**92.6**	37.6	41.5	13.5	طوباس
Tulkarm	**249.4**	52.1	**197.3**	108.9	72.6	15.8	طولكرم
Nablus	**392.7**	36.1	**356.6**	170.1	79.1	107.4	نابلس
Qalqiliya	**112.3**	13.1	**99.2**	32.2	34.8	32.2	قلقيلية
Salfit	**162.2**	16.5	**145.7**	46.9	53.7	45.1	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	**616.9**	21.7	**595.2**	221.9	313.8	59.5	رام الله والبيرة
Jericho and Al Aghwar	**261.7**	7.1	**254.6**	60.9	53.0	140.7	اريحا والأغوار
Jerusalem	**146.7**	3.2	**143.5**	56.3	61.0	26.2	القدس
Bethlehem	**394.9**	40.9	**354.0**	230.8	62.2	61.0	بيت لحم
Hebron	**763.0**	152.6	**610.4**	291.8	219.8	98.8	الخليل
Gaza Strip	..	..	**297.0**	**99.0**	**122.0**	**76.0**	**قطاع غزة**
North Gaza	..	..	**53.0**	21.0	18.0	14.0	شمال غزة
Gaza	..	..	**62.0**	18.0	31.0	13.0	غزة
Deir Al-Balah	..	..	**56.0**	20.0	20.0	16.0	دير البلح
Khan Yunis	..	..	**77.0**	24.0	33.0	20.0	خانيونس
Rafah	..	..	**49.0**	16.0	20.0	13.0	رفح

Source: Ministry of Public Works & Housing,2014

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان 2014

جدول 3: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2014

Table3 : Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle, 2014

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	**162,512**	**364**	**26,575**	**34**	**621**	**1,262**	**781**	**899**	**1,016**	**9,285**	**121,675**	**الضفة الغربية***
Jenin	**16,720**	6	3,515	11	153	295	174	109	71	1,211	11,175	جنين
Tubas	**608**	1	66	2	17	4	3	6	2	11	496	طوباس
Tulkarm	**10,175**	5	1,305	3	38	42	73	94	38	681	7,896	طولكرم
Nablus	**26,139**	27	2,857	2	58	105	95	164	113	1,696	21,022	نابلس
Qalqiliya	**4,751**	3	924	0	40	34	6	23	62	269	3,390	قلقيلية
Salfit	**698**	2	49	0	0	7	2	3	16	47	572	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	**56,477**	291	10,114	6	97	615	193	227	313	2,857	41,764	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	**2,646**	5	348	3	23	10	43	16	265	140	1,793	أريحا والأغوار
Jerusalem*	**666**	0	91	0	0	3	6	23	5	2	536	القدس*
Bethlehem	**14,742**	6	1,691	2	25	24	41	61	48	699	12,145	بيت لحم
Hebron	**28,645**	13	5,512	5	161	118	145	173	67	1,672	20,779	الخليل
Not available	**245**	5	103	0	9	5	0	0	16	0	107	غير مبين

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transportation, 2014

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2014

جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع المركبة، 2014

Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Vehicle, 2014

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
West Bank*	**15,973**	**11**	**1,521**	**6**	**57**	**364**	**117**	**89**	**466**	**1,255**	**12,087**	**الضفة الغربية ***
Jenin	**1,628**	0	261	4	21	129	28	8	30	121	1,026	جنين
Tubas	**120**	0	10	1	3	1	0	4	1	1	99	طوباس
Tulkarm	**797**	1	62	0	2	2	12	15	7	107	589	طولكرم
Nablus	**2,214**	0	111	1	2	25	11	11	59	253	1,741	نابلس
Qalqiliya	**327**	0	43	0	1	9	4	3	35	28	204	قلقيلية
Salfit	**180**	0	11	0	0	3	0	2	9	7	148	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	**5,923**	7	485	0	7	160	18	15	123	367	4,741	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	**335**	0	15	0	1	5	3	2	163	18	128	أريحا والأغوار
Jerusalem*	**61**	0	14	0	0	0	0	7	0	1	39	القدس*
Bethlehem	**1,286**	1	84	0	2	7	8	5	20	93	1,066	بيت لحم
Hebron	**3,102**	2	425	0	18	23	33	17	19	259	2,306	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transportation, 2014

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2014

جدول 5: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الوقود، 2014

Table 5: Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Type of Fuel, 2014

Governorate	المجموع Total	غير مبين Not available	ديزل Diesel	بنزين Gasoline	المحافظة
West Bank*	**162,512**	**1,389**	**76,996**	**84,127**	**الضفة الغربية***
Jenin	**16,720**	309	9,060	7,351	جنين
Tubas	**608**	6	345	257	طوباس
Tulkarm	**10,175**	55	4,930	5,190	طولكرم
Nablus	**26,139**	125	11,602	14,412	نابلس
Qalqiliya	**4,751**	40	2,280	2,431	قلقيلية
Salfit	**698**	7	360	331	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	**56,477**	639	24,547	31,291	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	**2,646**	24	1,005	1,617	أريحا والأغوار
Jerusalem*	**666**	3	290	373	القدس*
Bethlehem	**14,742**	29	5,477	9,236	بيت لحم
Hebron	**28,645**	147	16,944	11,554	الخليل
Not available	**245**	5	156	84	غير مبين

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2014

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2014

جدول 6: عدد المركبات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة وسنة إنتاج المركبة، 2014

Table 6: Licensed Road Vehicles in the West Bank* by Governorate and Vehicle Age, 2014

Governorate	المجموع	قبل 2005	Year of Vehicles Age									سنة انتاج المركبة	المحافظة
	Total	Before 2005	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
West Bank*	**162,512**	**66,311**	**5,769**	**10,794**	**12,087**	**20,365**	**9,393**	**10,704**	**12,033**	**5,516**	**4,448**	**5,092**	**الضفة الغربية***
Jenin	**16,720**	8,027	487	943	1,291	2,293	802	927	1,163	303	216	268	جنين
Tubas	**608**	56	5	20	41	142	78	71	143	30	12	10	طوباس
Tulkarm	**10,175**	5,611	296	616	738	1,038	363	456	535	162	160	200	طولكرم
Nablus	**26,139**	12,189	858	1,639	1,956	3,239	1,328	1,487	1,839	601	448	555	نابلس
Qalqiliya	**4,751**	2,224	136	343	422	696	278	225	241	88	46	52	قلقيلية
Salfit	**698**	48	14	22	64	165	51	127	140	34	13	20	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	**56,477**	18,000	2,067	3,957	3,553	7,051	4,084	4,501	4,637	3,116	2,556	2,955	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	**2,646**	1,232	60	155	156	321	129	120	128	81	146	118	أريحا والأغوار
Jerusalem*	**666**	75	43	59	91	169	56	49	83	19	10	12	القدس*
Bethlehem	**14,742**	6,276	581	1,107	1,242	1,697	802	895	1,074	394	337	337	بيت لحم
Hebron	**28,645**	12,359	1,200	1,924	2,533	3,554	1,422	1,846	2,050	688	504	565	الخليل
Not available	**245**	214	22	9	0	0	0	0	0	0	0	0	غير مبين

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2014

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2014

جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في الضفة الغربية* حسب نوع المركبة، 2014

Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank* by Type of Vehicle, 2014

Vehicle Type	الضفة الغربية* West Bank*	نوع المركبة
Private Cars	47.4	سيارات خاصة
Taxis	3.7	سيارات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	0.4	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.7	باصات
Trailers and Semi-Trailers	0.5	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	0.2	جرارات زراعية
Road Tractors	0.01	جرارات
Trucks and Commercial Cars	10.3	شاحنات وسيارات تجارية
Other Vehicles	0.1	مركبات اخرى
All Types	**63.3**	**جميع الانواع**

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics,2014. Revised estimates, based on the final results of Population, Housing and Establishment census, 2007.

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2014. تقديرات منقحة لعدد السكان مبنية على نتائج نهائية للتعداد العام للسكان والمساكن– 2007.

جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في فلسطين حسب المنطقة والمحافظة، 2014

Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in Palestine by Region and Governorate, 2014

Region / Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدربين Number of Trainers	عدد المدارس Number of Driving Schools	المنطقة / المحافظة
Palestine	**1,417**	**1,316**	**340**	**فلسطين**
West Bank *	**1,235**	**1,083**	**282**	**الضفة الغربية***
Jenin	133	133	33	جنين
Tubas	35	25	9	طوباس
Tulkarm	95	86	24	طولكرم
Nablus	192	170	42	نابلس
Qalqiliya	47	49	12	قلقيلية
Salfit	39	23	8	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	243	169	46	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	40	30	9	أريحا والأغوار
Jerusalem*	33	27	9	القدس*
Bethlehem	142	145	31	بيت لحم
Hebron	236	226	59	الخليل
Gaza Strip	**182**	**233**	**58**	**قطاع غزة**
Gaza North	23	26	6	شمال غزة
Gaza	86	110	26	غزة
Deir El-Balah	22	30	9	دير البلح
Khan Yunis	35	43	10	خانيونس
Rafah	16	24	7	رفح

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transportation, 2014

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2014

جدول 9: عدد الكراجات المرخصة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الكراج، 2014

Table 9: Number of Licensed Garages in the West Bank* by Governorate and Type of Garage,2014

Governorate	المجموع Total	بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare Parts Stores	صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor Vehicles Repair Workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor Vehicles Trading Shops	المحافظة
West Bank*	**2,902**	**633**	**1,676**	**593**	**الضفة الغربية***
Jenin	**402**	95	205	102	جنين
Tubas	**25**	3	20	2	طوباس
Tulkarm	**391**	72	290	29	طولكرم
Nablus	**596**	115	350	131	نابلس
Qalqiliya	**153**	23	119	11	قلقيلية
Salfit	**45**	14	27	4	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	**548**	113	270	165	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	**24**	7	14	3	أريحا والأغوار
Jerusalem*	**46**	8	37	1	القدس*
Bethlehem	**250**	48	153	49	بيت لحم
Hebron	**422**	135	191	96	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transportation,2014

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2014

جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 1999-2014

Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 1999-2014

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
1999	**20,434**	6,910	13,524	1999
2000	**21,597**	7,188	14,409	2000
2001	**17,088**	5,916	11,172	2001
2002	**11,338**	5,408	5,930	2002
2003	**15,575**	6,647	8,928	2003
2004	**17,838**	7,622	10,216	2004
2005	**21,133**	6,392	14,741	2005
2006	**14,147**	6,289	7,858	2006
2007	**..**	..	17,085	2007
2008	**..**	..	18,442	2008
2009	**..**	..	25,677	2009
2010	**..**	..	28,736	2010
2011	**..**	..	25,857	2011
2012	**..**	..	25,511	2012
2013			25,076	2013
2014	**..**	..	28,744	2014

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transportation,2014

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2014

جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية* حسب درجة الرخصة والعمر، 2014

Table11: Number of Driving Licences Issued in the West Bank* by Class and Age, 2014

Licences Class		المجموع	Age						العمر	درجة الرخصة	
		Total	65+	64-55	54-45	44-35	34-25	24-19	18		
1	Agricultural Tractors	**156**	0	3	6	21	34	51	41	جرار زراعي	1
A+	Motorcycles	**0**	0	0	0	0	0	0	0	دراجة نارية	A+
B	Private and Commercial Cars until 4 ton	**19,970**	39	159	595	2,209	6,467	8,225	2,276	خصوصي وتجاري لغاية 4 طن	B
C1	Commercial Cars	**8,604**	0	0	39	264	1,604	5,655	1,042	شحن خفيف –تجاري لغايه 15طن	C1
E	Trailers and Semi-Trailers	**1**	0	0	0	1	0	0	0	قاطرة / ساندة	E
D1	Taxis	**11**	0	2	2	4	3	0	0	تاكسي	D1
D	Bus	**2**	0	0	0	2	0	0	0	باص	D
	Total	**28,744**	**39**	**164**	**642**	**2,501**	**8,108**	**13,931**	**3,359**	**المجموع**	

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2014

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2014

جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية* حسب نوع الإصابة، 2009–2014

Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank* by Type of Injury, 2009 –2014

Indicators	West Bank*					الضفة الغربية*	المؤشر
	2014	2013	2012	2011	2010	2009	
Total of Road Accidents	**8,177**	**7,824**	**8,037**	**7,406**	**5,408**	**4,671**	**مجموع حوادث الطرق**
Total Number of Injured Persons:	**6,015**	**7,753**	**8,195**	**7,970**	**7,033**	**5,859**	**اجمالي المصابين:**
Slightly Injured	5,468	6,707	7,108	6,854	5,941	4,769	إصابات بسيطة
Moderate Injured	380	720	778	847	809	819	إصابات متوسطة
Seriously Injured	104	184	189	154	151	146	إصابات خطيرة
Fatally Injured	63	142	120	115	132	125	إصابات قاتلة

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2014

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2014

جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة والشهر، 2014

Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Month, 2014

Region/ Governorate	حوادث تسببت بأضرار مادية فقط Accidents Caused Material Damage	المجموع Total	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المنطقة/ المحافظة
West Bank*	**4,153**	**8,177**	**647**	**593**	**618**	**674**	**746**	**660**	**649**	**685**	**1179**	**558**	**574**	**594**	**الضفة الغربية***
Jenin	**367**	**901**	73	60	61	66	87	60	89	70	159	63	54	59	جنين
Tubas	**70**	**199**	9	19	14	16	14	14	12	18	42	12	14	15	طوباس
Tulkarm	**216**	**569**	39	24	59	40	58	53	41	39	100	32	40	44	طولكرم
Nablus	**917**	**1,666**	138	129	104	135	148	164	143	138	216	119	119	113	نابلس
Qalqiliya	**88**	**257**	19	15	14	20	27	21	27	20	47	19	10	18	قلقيلية
Salfit	**110**	**255**	17	15	14	21	31	25	18	16	54	11	19	14	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	**1,293**	**1,793**	163	148	137	159	158	119	126	155	221	126	122	159	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	**163**	**307**	24	21	16	28	36	21	19	24	48	29	27	14	أريحا والأغوار
Jerusalem*	**131**	**272**	19	14	21	25	18	24	22	29	58	17	14	11	القدس*
Bethlehem	**400**	**867**	66	61	83	67	65	67	68	80	97	64	77	72	بيت لحم
Hebron	**398**	**1,091**	80	87	95	97	104	92	84	96	137	66	78	75	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2014

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2014

جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية* حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2014

Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank* by Governorate and Type of Injury, 2014

Region/ Governorate	المجموع Total	اصابات قاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Serriously Injured	اصابات متوسطة Moderately Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المنطقة/ المحافظة
West Bank*	**6,015**	**63**	**104**	**380**	**5,468**	**الضفة الغربية***
Jenin	**723**	8	18	37	660	جنين
Tubas	**147**	1	1	9	136	طوباس
Tulkarm	**537**	2	7	34	494	طولكرم
Nablus	**1,262**	8	14	68	1,172	نابلس
Qalqiliya	**233**	1	4	27	201	قلقيلية
Salfit	**223**	1	2	7	213	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	**841**	8	11	41	781	رام الله والبيرة
Jericho and Al Aghwar	**244**	6	4	31	203	أريحا والأغوار
Jerusalem*	**205**	4	5	29	167	القدس*
Bethlehem	**705**	5	10	49	641	بيت لحم
Hebron	**895**	19	28	48	800	الخليل

(*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2014

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2014

جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد والقطاع، 2014

Table15: International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank* by Month, Type of Mail and sector, 2014

Sector	Month	مطبوعات Printed Matters		رسائل مسجلة Registered Letters		رسائل عادية Regular Letters		بريد سريع Express Mail		الشهر	القطاع
		وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched		
Government sector	January	5,532	230	1,716	266	29,526	8,745	76	0	كانون ثاني	القطاع الحكومي
	February	5,399	432	1,540	349	43,912	10,379	108	5	شباط	
	March	3,343	306	2,037	416	30,620	18,925	104	3	آذار	
	April	7,474	1,063	1,272	260	31,200	14,242	82	0	نيسان	
	May	4,874	103	1,550	208	23,298	11,706	64	0	أيار	
	June	6,155	416	2,780	281	21,923	9,832	115	2	حزيران	
	July	4,241	404	1,884	184	21,109	4,819	80	1	تموز	
	August	5,705	2,216	2,124	217	32,142	10,966	70	0	آب	
	September	2,700	354	2,430	374	24,263	6,225	114	0	أيلول	
	October	3,620	192	1,815	148	31,164	8,082	107	1	تشرين أول	
	November	4,222	432	3,997	293	30,361	8,143	122	0	تشرين ثاني	
	December	4,337	60	2,680	242	22,145	10,886	104	1	كانون أول	
Private sector	Private Companies **	0	0	20	1,020	850	450	0	2,220	الشركات الخاصة **	القطاع الخاص
Total	**Total**	**57,602**	**6,208**	**25,845**	**4,258**	**342,513**	**123,400**	**1,146**	**2,233**	**المجموع**	**المجموع**

جدول 15 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد والقطاع ، 2014

Table 15 (cont.): International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank* by Month, Type of Mail and sector, 2014

Sector	Month	المجموع Total		رزم صغيرة Small Packets		برقيات Telegrams		طرود Parcels		الشهر	القطاع
		وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched		
Government sector	January	**37,675**	**9,270**	454	13	19	0	352	16	كانون ثاني	القطاع الحكومي
	February	**51,854**	**11,182**	595	1	0	0	300	16	شباط	
	March	**37,018**	**19,705**	559	7	0	0	355	48	آذار	
	April	**41,190**	**15,603**	866	6	8	0	288	32	نيسان	
	May	**30,835**	**12,073**	801	10	1	0	247	46	أيار	
	June	**31,804**	**10,573**	585	12	0	0	246	30	حزيران	
	July	**28,298**	**5,432**	699	4	3	0	282	20	تموز	
	August	**41,243**	**13,467**	926	11	0	0	276	57	آب	
	September	**30,454**	**7,031**	713	52	2	0	232	26	أيلول	
	October	**37,381**	**8,448**	433	3	0	0	242	22	تشرين أول	
	November	**39,920**	**8,929**	916	46	0	0	302	15	تشرين ثاني	
	December	**30,988**	**11,246**	1393	3	0	0	329	54	كانون أول	
Private sector	Private Companies**	**875**	**4,640**	0	0	0	0	5	950	الشركات الخاصة **	**القطاع الخاص**
Total	**Total**	**439,535**	**137,599**	**8,940**	**168**	**33**	**0**	**3,456**	**1332**	**المجموع**	**المجموع**

(*) The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

The data include Private Companies for Transportation of Express Mail.

** Data is not available by month

Source: Ministry of Telecom & Information Technology 2014

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 967

البيانات تشمل الشركات الخاصة لنقل البريد السريع.

** البيانات لاتتوفر حسب الشهر

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2014

جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية* حسب الشهر ونوع البريد، 2014

Table 16: Domestic Mail in the West Bank* by Month and Type of Mail, 2014

Month	المجموع Total	رزم صغيرة Small Packets	برقيات Telegrams	طرود Parcels	مطبوعات Printed Matters	رسائل مسجلة Registered Letters	رسائل عادية** Regular Letters**	الشهر
January	**120,289**	158	31	0	1,531	4,532	114,037	كانون ثاني
February	**132,271**	73	22	4	2,356	4,637	125,179	شباط
March	**133,670**	1,568	32	7	1,983	5,517	124,563	آذار
April	**151,668**	157	30	8	3,478	5,313	142,682	نيسان
May	**130,530**	1,391	22	7	3,588	4,288	121,234	أيار
June	**117,391**	325	30	6	1,681	4,234	111,115	حزيران
July	**98,493**	270	9	29	2,823	4,068	91,294	تموز
August	**129,552**	1,398	29	4	8,371	5,139	114,611	آب
September	**115,472**	559	22	26	1,224	5,848	107,793	أيلول
October	**113,027**	230	13	1	1,556	11,543	99,684	تشرين أول
November	**117,331**	4,928	15	9	1,236	6,659	104,484	تشرين ثاني
December	**93,496**	790	5	5	1,205	6,077	85,414	كانون أول
Total of year	**1,453,190**	**11,847**	**260**	**106**	**31,032**	**67,855**	**1,342,090**	**مجموع السنة**

(*) The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(**) The data include-government mail

Source: Ministry of Telecom & Information Technology 2014

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

(**) البيانات تشمل البريد الحكومي

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2014

جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في الضفة الغربية* حسب المحافظة، 2014

Table 17: Number of Mail Service Centers and P.O. Boxes in the West Bank* by Governorate, 2014

Region and Governorate	صناديق البريد Post Boxes	المجموع Total	Mail Service Centers مراكز الخدمة البريدية		المنطقة والمحافظة
			شعبة بريد Mail Service Division	مكتب بريد Mail Service Office	
West Bank*	**13,815**	**316**	**238**	**78**	**الضفة الغربية***
Jenin	375	**46**	37	9	جنين
Tubas	300	**13**	9	4	طوباس
Tulkarm	900	**32**	20	12	طولكرم
Nablus	1,950	**60**	56	4	نابلس
Qalqiliya	435	**26**	19	7	قلقيلية
Salfit.	150	**17**	13	4	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	4,115	**68**	56	12	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	360	**3**	1	2	أريحا والأغوار
Jerusalem*	225	**10**	7	3	القدس*
Bethlehem	2,220	**13**	6	7	بيت لحم
Hebron	2,785	**28**	14	14	الخليل

(*) The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology 2014

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2014

جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 1999-2014

Table18: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 1999-2014

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
1999	**222,198**	68,385	153,813	1999
2000	**272,211**	84,187	188,024	2000
2001	**255,218**	78,351	176,867	2001
2002	**241,894**	77,124	164,770	2002
2003	**243,494**	81,240	162,254	2003
2004	**271,458**	90,699	180,759	2004
2005	**337,025**	111,937	225,088	2005
2006	**321,999**	104,426	217,573	2006
2007	**348,788**	105,469	243,319	2007
2008	**354,804**	103,543	257,821	2008
2009	**368,216**	109,525	258,691	2009
2010	**360,402**	115,868	244,534	2010
2011	**382,700**	130,300	252,400	2011
2012	**393,880**	136,059	257,821	2012
2013	**403,025**	132,836	270,189	2013
2014	**403,118**	122,620	280,498	2014

(*)The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2014

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2014

جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة ، 2014

Table 19: Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month and Region, 2014

Month	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	الشهر
January	**404,435**	132,770	271,665	كانون ثاني
February	**402,599**	131,574	271,025	شباط
March	**403,270**	131,089	272,181	آذار
April	**404,145**	131,359	272,786	نيسان
May	**405,320**	131,176	274,144	أيار
June	**404,476**	130,303	274,173	حزيران
July	**401,286**	128,350	272,936	تموز
August	**400,094**	125,391	274,703	آب
September	**398,756**	122,236	276,520	أيلول
October	**400,390**	122,354	278,036	تشرين أول
November	**398,847**	120,929	277,918	تشرين ثاني
December	**403,118**	122,620	280,498	كانون أول

(*)The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2014

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2014

جدول 20: عدد الاشتراكات في الهاتف الخلوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2001-2014

Table 20: Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2001-2014

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	السنة
2001*	**175,941**	..	..	*2001
2002*	**251,602**	122,866	128,736	*2002
2003*	**264,091**	..	..	*2003
2004*	**436,628**	256,788	179,840	*2004
2005*	**567,584**	272,440	295,144	*2005
2006*	**821,800**	..	..	*2006
2007*	**1,021,481**	..	..	*2007
2008*	**1,314,406**	..	..	*2008
2009*	**1,800,000**	..	..	*2009
2010	**2,603,582**	..	..	2010
2011	**2,884,964**	..	..	2011
2012	**3,190,233**	..	..	2012
2013	**3,267,819**	..	..	2013
2014	**3,290,774**	..	..	2014

Source: Palestine Cellular Communication, (LTD), 2014 and Al Wataniya mobile.

المصدر: شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية، (م خ م)، 2014 وشركة الوطنية موبايل.

(*) The data doesn't Include data of Al Wataniya mobile

(*) البيانات لا تشمل بيانات الشركة الوطنية موبايل

جدول 21: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الإنترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2014

Table 21: Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2014

Month	Number of (ADSL) Lines			عدد خطوط الاتصال السريع (ADSL)	الشهر
	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*		
January	**214,200**	63,238	150,962		كانون ثاني
February	**217,060**	63,488	153,572		شباط
March	**223,118**	64,934	158,184		آذار
April	**224,530**	64,928	159,602		نيسان
May	**226,141**	65,005	161,136		أيار
June	**230,324**	66,084	164,240		حزيران
July	**228,142**	64,803	163,339		تموز
August	**228,102**	63,316	164,786		آب
September	**230,420**	62,912	167,508		أيلول
October	**230,175**	61,651	168,524		تشرين أول
November	**233,482**	62,489	170,993		تشرين ثاني
December	**235,142**	63,969	171,173		كانون أول

(*)The data excluding those parts of Jerusalem, which were annexed by Israel in 1967

(*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2014

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2014

State of Palestine
Palestinian Central Bureau of Statistic

Transportation and Communication Statistics in Palestine: Annual Report, 2014

July, 2015

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

This document is prepared in accordance with the standard procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official Statistics 2006

© **July**, 2015
All rights reserved.

Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics, 2015. *Transportation and Communication Statistics in Palestine: Annual Report, 2014.* **Ramallah-Palestine.**

All correspondence should be directed to:
Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O. Box 1647, Ramallah – Palestine

Tel: (972/970) 2 298 2700
Fax: (972/970) 2 298 2710
Toll free: 1800300300
E-Mail :diwan@pcbs.gov.ps
Web-Site: http://www.pcbs.gov.ps

Refrence No: 2136

Acknowledgment

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) extends its deep appreciations to all Palestinian ministries, public and private institutions that provide PCBS with the requested data derived from administrative records in the report for being well dedicated in performing their duties.

The report of the Transportation and Cmmunication 2014, has been prepared by a technical team from PCBS and with joint funding by Palestine and the Core Funding Group (CFG) for the year 2015 represented by the Representative Office of Norway to PNA and the Swiss Development and Cooperation Agency (SDC).

Moreover, PCBS very much appreciates the distinctive efforts of the Core Funding Group (CFG) for their valuable contribution to funding the project.

Team Work

- **Report Preparation**
  Maher Shami
  Manal Zaben

- **Maps Design**
  Aya Amro

- **Dissemination Standard**
  Hanan Janajreh

- **Preliminary Review**
  Hani Al-Ahmed
  Ibrahim Al-Tarsha
  Saleh Al Kafri, PhD

- **Final Review**
  Mohammad Qalalwa
  Inaya Zidan

- **Overall Supervision**
  Ola Awad President of PCBS

Important Note

Abbrevitions

ISIC-4:	International Standard Industrial Classification Economic Activities, version 4
NIS	Israeli Shekel
Symbols Used in Tables:	(-): Nill. (..): Data not available.

Table of Contents

Subject		Page
	List of Tables	
	Introduction	[13]
Chapter One:	**Main Findings**	**[15]**
	1.1 Land Transportation	[15]
	1.2 The Post Office Data	[15]
	1.3 Telecommunications	[15]
	1.4 Cellular Phone	[15]
Chapter Two:	**Methodology and Data Quality**	**[17]**
	2.1 Data Collection	[17]
	2.2 Coverage	[17]
	2.3 Accuracy of the Data	[17]
	2.4 Comparison of the Data	[17]
	2.5 Technical Notes	[17]
Chapter Three:	**Concepts and Definitions**	**[19]**
	Tables	**37**

List of Tables

Table		Page
Table 1:	Employed Persons in the Transportation, Storage and Communication Activities in Palestine by Selected Indicators, 2010- 2014	**39**
Table 2:	Road Network Length in Palestine by Governorate, Region and Road Type, 2014	**41**
Table 3:	Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2014	**42**
Table 4:	Number of New Registered Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2014	**43**
Table 5:	Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Type of Fuel, 2014	**44**
Table 6:	Licensed Road Vehicles in the West Bank by Governorate and Vehicle Age, 2014	**45**
Table 7:	Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in the West Bank by Type of Vehicle, 2014	**46**
Table 8:	Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in Palestine by Region and Governorate, 2014	**47**
Table 9:	Number of Licensed Garages in the West Bank by Governorate and Type of Garage, 2014	**48**
Table 10:	Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 1999-2014	**49**
Table 11:	Number of Driving Licences Issued in the West Bank by Class and Age, 2014	**50**
Table 12:	Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank by Type of Injury, 2009 –2014	**51**
Table 13:	Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Month, 2014	**52**
Table 14:	Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Type of Injury, 2014	**53**
Table 15:	International Dispatched and Receipt Mail From and to the West Bank by Month and Type of Mail, 2014	**54**
Table 16:	Domestic Mail in the West Bank by Month and Type of Mail, 2014	**56**
Table 17:	Number of Mail Service Centers and P.O. Boxes in the West Bank by Governorate, 2014	**57**
Table 18:	Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 1999-2014	**58**

Table		Page
Table 19:	Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month and Region, 2014	**59**
Table 20:	Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2001-2014	**60**
Table 21:	Number of Subscribers and Number of (ADSL) Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2014	**61**

Introduction

The Transportation and Communication is one of the main economic activities in Palestinian society. This activity contributes to the gross domestic product significantly, and provides working opportunities for a considerable number of people.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport that covers vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages, etc. The report also shows the main indicators of the air transport activity, which covers the departure and arrival flights. Also the report presents figures on post including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

This report consists of three chapters along with a group of tables. The first chapter consists of presents the main findings of the report. The second chapter sheds light on the methodology and data quality. The third chapter presents the main concepts and definitions used in this report

PCBS is pleased to introduce the annual report 2014 as the seventeenth publication of report series on transportation and communication statistics in Palestine. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in Palestine, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

July, 2015

Ola Awad
President of PCBS

Chapter One

Main Findings

1.1 Land Transportation

1.1.1 Vehicles

The total number of licensed vehicles in West Bank in 2014 was 162,512 the percentage distribution of licensed vehicles in West Bank shows that the majority were private cars 74.9%, on the other hand, the percentage of trucks and commercial cars was 16.4%, Taxis formed 5.7% of the total vehicles. The percentage of agricultural tractors in Palestine was 0.4%, while the remaining vehicles**,** formed 2.6% **(*Table 3).***

Regarding new registered road vehicles in the West Bank in 2014, the monthly average of registered vehicles was 1,331 vehicles.

The percentage distribution of registered new vehicles in the West Bank by type shows that the highest percentage was for registered private cars by 75.7% followed by trucks and commercial cars 9.5%. The percentage of the taxis, which was 7.9%. On the other hand the percentage of other vehicles, which cover moped, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 6.9% ***(Table 4).***

1.1.2 Driving Licenses

The total number of issued driving licenses in the West Bank was 28,744 at the end of 2014. **(*Tables 10,11).***

1.1.3 Road Accidents

The total number of registered road accidents in the West Bank amount to 8,177. ***(Tables 12,13).***

On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 6,015. ***(Table 14).***

1.2 The Post Office Data

International received mail in the West Bank consisted of 439,535 postal materials in 2014, with a monthly average of 36,627.9 pieces. The percentage distribution of these materials shows that the majority was regular letters, as they formed 77.9%. The percentage of printed materials was 13.1%, while the percentage of registered letters was 5.9%, and the remaining percentage 3.1% covered express mail, parcels, telegrams, and small packets.

1.3 Telecommunications

The total number of main telephone lines in Palestine at the end of 2014 was 403,118 lines ***(Tables 18, 19).***

1.4 Cellular Phone

The total number of subscriptions of Cellular phone at the end of 2014 in Palestine was 3.3 Million used bill and card system. (***Tables 20).***

Chapter Two

Methodology and Data Quality

2.1 Data Collection

The data of this report is based primarily on administrative records of various institutions, in addition to data extracted from some surveys performed by PCBS. After getting data from its sources, it was rearranged, reclassified, and then tabulated in a way to achieve the purpose of this report.

2.2 Coverage

Although the main objective of publishing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to the transportation and communication sector in Palestine, it is noticed that this report mainly covers the main indicators related to transportation and communication during 2014, with only a few indicators from past years.

The majority of data does not provide information about Jerusalem, except data on labor force. and cellular phone.

2.3 Accuracy of the Data

2.3.1 Sampling Errors

The report was implemented on the basis of Administrative Records for all studied statistical units; therefore this survey was free of statistical (sampling) errors.

2.3.2 Non-Sampling Errors

Non-sampling errors are possible to occur at all stages of preparing the report, during the data collection or introduction, and to avoid errors and reduce their impact were made great efforts during the visit to check the data sources to ascertain data validity, and to examine the data entry program before starting the process of data entry.

2.4 Comparison of the Data

Comparison exercises were done with previous year's survey of transportation and communication statistics, the results reveal consistency with previous surveys data.

2.5 Technical Notes

There are important technical notes which should be taken into consideration when reviewing this report, which are as follows:

- Tables exclude data for those parts of Jerusalem which were annexed force fully by Israel in 1967, except for labor force and Cellular Phone data.
- It may be noticed that the details of the value of some indicators may not add to its total, due to rounding calculations.
- Vehicle data, characteristics, The Post Office Data and road accident data in the Gaza Strip are not available from administrative records in 2014.
- The number of calls and length minutes in 2014 are not available.

Chapter Three

Concepts and Definitions

Wage employee: (indicator)
A person who works for a public or private employer or under it's supervision and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece rates or in kind …etc. This item includes persons employed in governmental, non – governmental and private institutions along with those employed in a household enterprise in return for a specific remuneration

Average Weekly Working Hours: (indicator)
Total weekly working hours of employees whose wages are known, divided by the number of employees.

Average Monthly Working Days per Employee: (indicator)
Total monthly workdays of employees whose wages are known divided by the number of employees.

Average Daily Wage per Employee: (indicator)
Total net wages paid to all employees divided by total working days. wages received in different currencies are converted into New Israeli Shiekles according to the exchange rate in the survey month.

Vehicle:
A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

Motor Vehicle:
A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.

Private Car:
A motor vehicle, other than motorcycle intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver).

Taxi:
A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

Motorcycle:
Two wheeled motor vehicles with or without sidecar.
This category includes scooter, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg.
Motorcycles are classified according to the engine capacity as: less than 50 cm^3, 50-100 cm^3, 100-250 cm^3, and grater than 250 cm^3.

Bus:
A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).

Trailer:
Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle. Excluding agricultural trailers and caravans.

Semi-Trailer:
Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.

Road Tractor:
A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven. Agricultural tractors are excluded.

Truck:
A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.

Commercial Car:
A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, weights more than 2,200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.

Other Vehicle:
A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: ambulances, mobile cranes, self-propelled rollers, bulldozers with metallic wheels or tracks, vehicles for recording film, radio, and TV programs, mobile library vehicles, towing vehicles for vehicles in need of repair.

Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita: (indicator)
Number of vehicles divided by the number of people multiplied by 1000 (number of vehicles/number of people x 1000).

Bypass Road:
Construct by Israeli Occupation to link the Settlements with each other and with Israel.

Road Traffic Accident:
An accident, which occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured.

Killed in Road Traffic Accident:
A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.

Seriously injured:
A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.

Slightly injured:
A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).

Letter:
A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The lowest limit of the shortest length is 140, while the lowest limit of the shortest width is 90 mm ± 2 mm. The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm The weight of the letter should be between 20-2000 g.

Regular Letter:
A letter that is sent by normal post with regular fees.

Express Mail:
A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.

Printed Matter:
A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The lowest limit of the printed material length and width is 140, 90 mm ± 2 mm respectively. The highest limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The highest weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.

Registered Letter:
A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.

Post Packet:
Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The lowest limit of post packet length and width is 140, 90 mm ± 2 mm respectively. The highest limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 60 mm. The highest weight of the post packet is 2 kg.

Parcel:
Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The highest limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The highest limit of the length of any dimension is 1.5 m. The highest weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the highest limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country.

Telegram:
Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.

Local Telephone Traffic (Minutes):
Local telephone traffic consists of effective (completed) fixed telephone line traffic exchanged within the local charging area in which the calling station is situated. This is the area within which one subscriber can call another on payment of the local charge (if applicable). This indicator should be reported in the number of minutes. If the indicator is reported in calls or meter units (pulses), then an appropriate conversion figure to minutes of traffic should be supplied.