



دولة فلسطين الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

مسح النقل
القطاع خارج المنشآت، 2014
نتائج أساسية

العدد التاسع عشر
حزيران/يونيو، 2015

تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق الممارسات
للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006

© شعبان، 1436هـ - حزيران، 2015.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2015. مسح النقل - القطاع خارج المنشآت 2014 : نتائج أساسية.
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى:
الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين

هاتف: 2 2982700 (970/972)

فاكس: 2 2982710 (970/972)

الرقم المجاني: 1800300300

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.gov.ps>

الرمز المرجعي: 2132



شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر والتقدير إلى أصحاب وسائقي مركبات النقل الذين ساهموا في إنجاح جمع بيانات المسح، وإلى جميع العاملين في هذا المسح لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم تخطيط وتنفيذ مسح النقل - القطاع خارج المنشآت 2014، بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبدعم مالي مشترك بين كل من دولة فلسطين ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2015 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى فلسطين، الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون (SDC).

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المسح.

فريق العمل

- **اللجنة الفنية**
 - ماهر الشامي
 - أشواق صدقة
 - فايز الغضبان
 - أنس أحمد
 - سماح سناف
 - أسيد العارضة
 - مهيرة قنداح
 - **إعداد التقرير**
 - أشواق صدقة
 - أسيد العارضة
 - ماهر الشامي
 - **تصميم الخرائط**
 - رانيا وكيلة
 - **التصميم الجرافيكي**
 - أحمد سوالمة
 - **تدقيق معايير النشر**
 - حنان جناجره
 - **المراجعة الأولية**
 - هاني الأحمد
 - ابراهيم الطرشة
 - د. صالح الكفري
 - **المراجعة النهائية**
 - محمد قلالوة
 - عناية زيدان
 - **الإشراف العام**
 - علا عوض
- رئيس اللجنة
- رئيس الجهاز

تنويه للمستخدمين

الاختصارات:

SNA 2008: نظام الحسابات القومية المقترح من الأمم المتحدة لعام 2008.

ISIC-4: التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة.

قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
15	المقدمة
17	الفصل الأول: النتائج الرئيسية
17	1.1 عدد المركبات
17	2.1 عدد العاملين
21	3.1 تعويضات العاملين
21	4.1 الإنتاج
22	5.1 الاستهلاك الوسيط
25	6.1 القيمة المضافة
26	7.1 مقارنة النتائج مع عام 2013
27	الفصل الثاني: المنهجية والجودة
27	1.2 أهداف المسح
27	2.2 استمارة المسح
27	3.2 الإطار والعينة
28	4.2 حساب الأوزان والتقدير
29	5.2 العمليات الميدانية
29	6.2 معالجة البيانات
30	7.2 معدلات الاجابة
30	8.2 دقة البيانات
31	9.2 مقارنة البيانات
31	10.2 الملاحظات الفنية
33	الفصل الثالث: المفاهيم والمصطلحات
35	الجداول

قائمة الجداول

الجدول	الصفحة
جدول 1:	37
عدد المركبات والعاملين وأهم المؤشرات الاقتصادية في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014.	
جدول 2:	38
عدد المركبات والعاملين ومكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014.	
جدول 3:	39
عدد المركبات والعاملين وتعويضات العاملين بأجر في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014.	
جدول 4:	40
حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014.	
جدول 5:	41
حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب صنف الأصل والمنطقة، 2014.	
جدول 6:	42
مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014.	
جدول 7:	43
مصاريف الخدمات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014.	
جدول 8:	44
الرسوم والضرائب على الإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014.	
جدول 9:	45
بعض المعدلات المستخلصة من المسح في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014.	

المقدمة

يسعى الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني منذ تأسيسه إلى توفير قاعدة بيانات حول مختلف جوانب المجتمع الفلسطيني، ونظراً لأن قطاع النقل من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة، أو من حيث كونه القطاع الأساسي الداعم والمساند لبقية القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني.

حرص الجهاز على توفير البيانات التي تغطي هذا القطاع عبر سلسلة زمنية وذلك ابتداءً من عام 1995، ونظراً لخصوصية هذا القطاع فقد باشر الجهاز بتنفيذ مسحين، الأول: مسح النقل والتخزين - داخل المنشآت الذي تم تنفيذه إعتباراً من العام 1995 ضمن سلسلة المسوح الاقتصادية، والثاني: مسح النقل - القطاع خارج المنشآت الذي تم تنفيذه إعتباراً من العام 1996 والذي غطى نشاط النقل للمركبات العاملة في أنشطة النقل والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت معروفة ذات مكان ثابت سواءً كانت تعمل في نقل الركاب أو البضائع.

يهدف هذا المسح إلى توفير بيانات حول عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل - القطاع خارج المنشآت حسب النشاط والمنطقة الجغرافية وعدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم، كما يهدف إلى توفير بيانات حول قيمة الإنتاج والاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط والقيمة المضافة ومكوناتها المختلفة وحركة الأصول الثابتة.

يتضمن هذا التقرير ثلاثة فصول حيث يشمل الفصل الأول النتائج الرئيسية ويتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من المسح بينما الفصل الثاني يحتوي على المنهجية والجودة والتي تتعرض إلى استمارة المسح والإطار والعينة وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجداولتها. والفصل الثالث يشمل المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في هذا المسح.

يسر الجهاز أن يصدر العدد التاسع عشر من نشرة مسح النقل - القطاع خارج المنشآت لعام 2014، نأمل أن نكون بإصدار هذا العدد قد قدمنا إضافة جديدة بما يتعلق بواحد من الأنشطة الاقتصادية الهامة في فلسطين، حيث سيسهم ذلك في توفير البيانات اللازمة لإعداد الحسابات القومية لفلسطين. كما نأمل أن تفي البيانات التي يوفرها هذا المسح بأغراض البحث والتحليل الاقتصادي، وتساعد متخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل في رسم السياسات الاقتصادية الملائمة في هذه المرحلة من عملية البناء الوطني.

والله ولي التوفيق،،،

علا عوض
رئيس الجهاز

حزيران، 2015

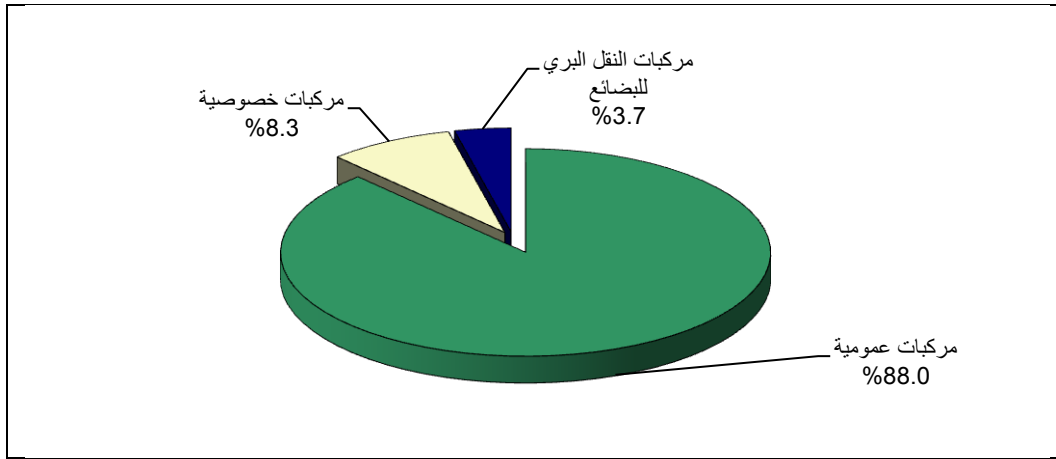
الفصل الأول

النتائج الرئيسية

1.1 عدد المركبات

أظهرت نتائج مسح النقل - القطاع خارج المنشآت لعام 2014 أن عدد المركبات العاملة في هذا القطاع في فلسطين بلغ 11,060 مركبة، منها 8,328 مركبة في الضفة الغربية و 2,732 مركبة في قطاع غزة، كما أظهرت النتائج أن نسبة مركبات نقل الركاب العمومية شكلت 88.0% من مجموع المركبات، تليها المركبات الخصوصية حيث شكلت 8.3%، ثم مركبات النقل البري للبضائع حيث شكلت 3.7%.

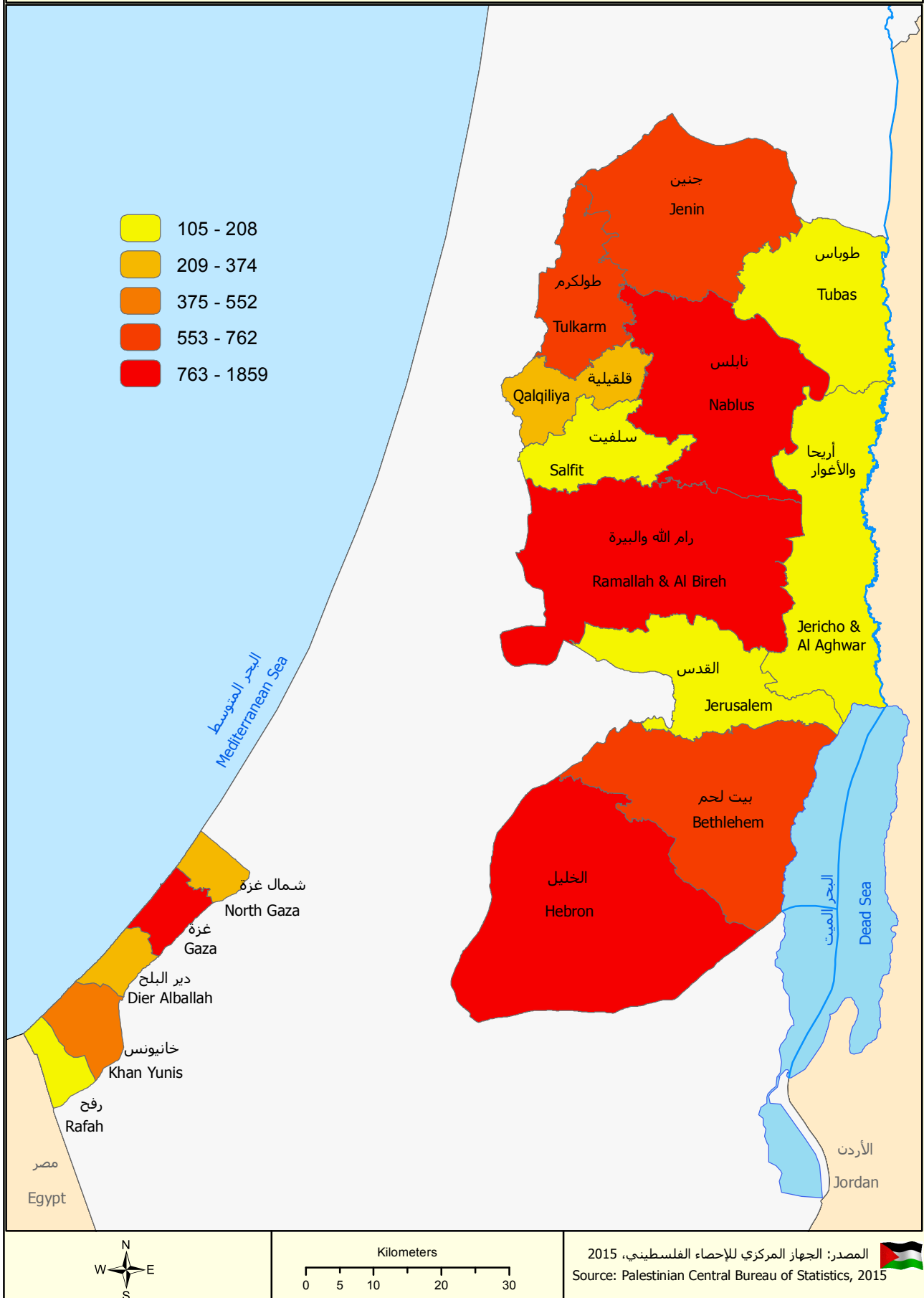
التوزيع النسبي للمركبات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2014



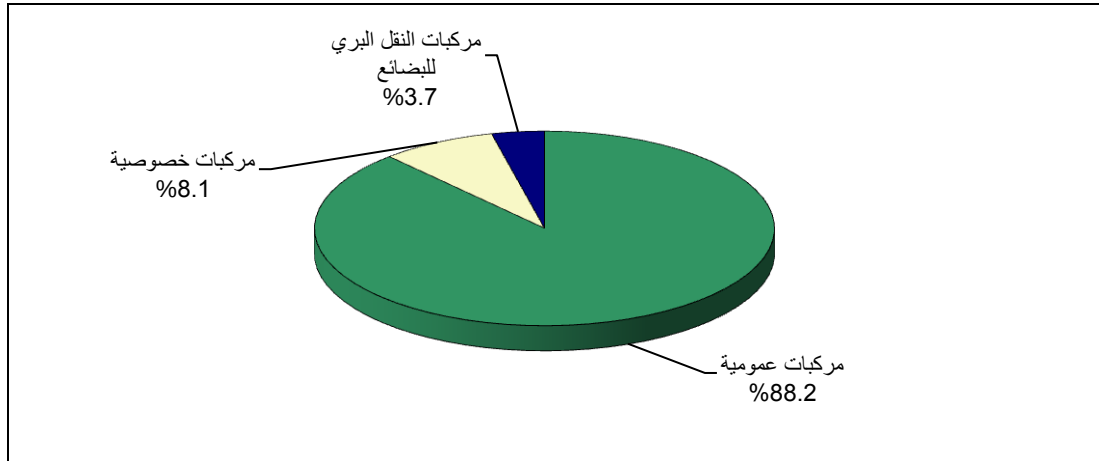
2.1 عدد العاملين

بلغ عدد العاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين 11,381 عاملاً، منهم 8,540 عاملاً في الضفة الغربية، و 2,841 عاملاً في قطاع غزة، وقد بلغت نسبة العاملين على المركبات العمومية لنقل الركاب 88.2% من مجموع العاملين، و 8.1% على المركبات الخصوصية لنقل الركاب، و 3.7% على مركبات النقل البري للبضائع.

عدد المركبات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المحافظة، 2014
Number of Vehicles in Transport- Outside Establishment Sector in Palestine by Governorate, 2014



التوزيع النسبي للعاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2014

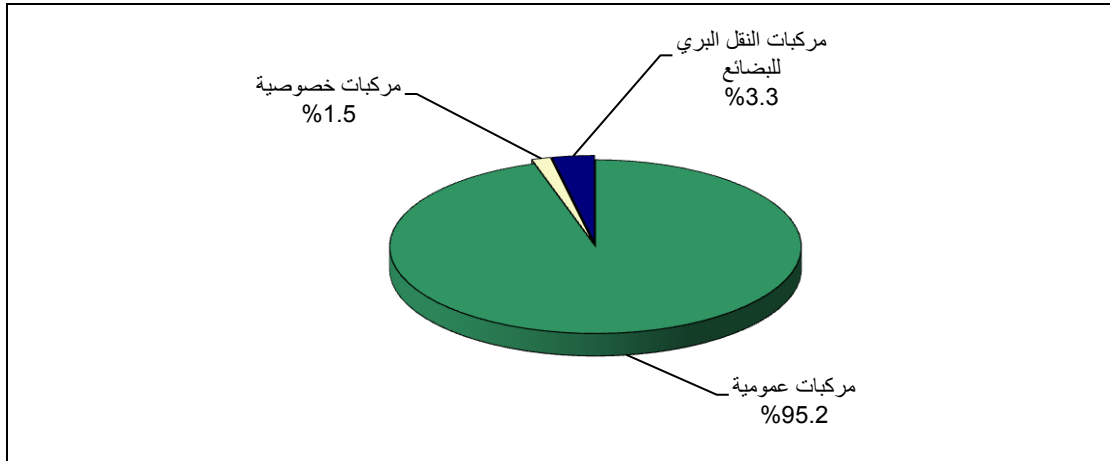


وعند توزيع العاملين إلى عاملين بأجر وعاملين بدون أجر، أظهرت النتائج أن 75.0% من العاملين بدون أجر و 25.0% عاملون بأجر.

3.1 تعويضات العاملين

أظهرت نتائج المسح أن قيمة إجمالي تعويضات العاملين بلغت 17.2 مليون دولار أمريكي منها 15.5 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 1.7 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة، وقد شكلت تعويضات العاملين على المركبات العمومية لنقل الركاب 95.2%، ولمركبات النقل البري للبضائع 3.3%، بينما بلغت نسبة تعويضات العاملين على المركبات الخصوصية لنقل الركاب 1.5%.

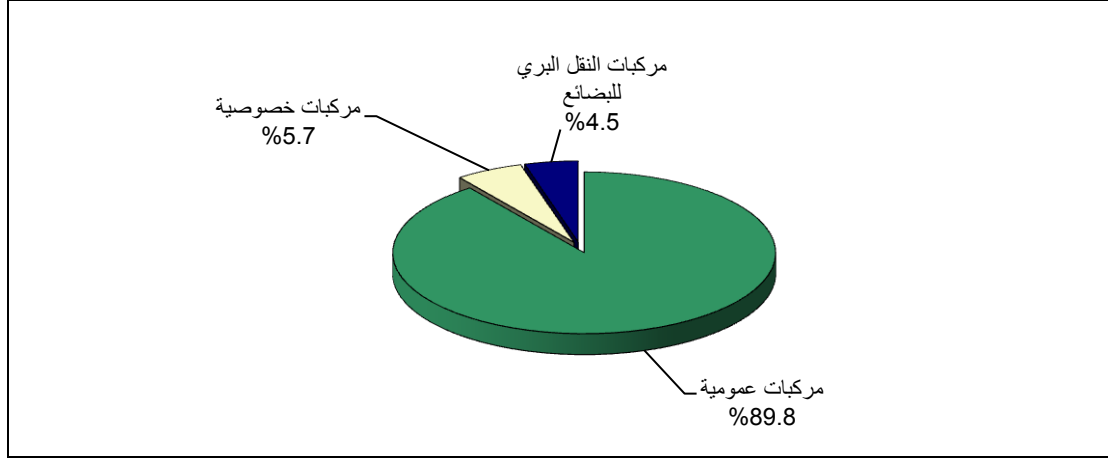
التوزيع النسبي لتعويضات العاملين في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2014



4.1 الإنتاج

أظهرت نتائج المسح أن قيمة الإنتاج في فلسطين بلغت 285.9 مليون دولار أمريكي، منها 249.5 مليون دولار في الضفة الغربية و 36.4 مليون دولار في قطاع غزة، كما أظهرت النتائج أن معظم الإنتاج يتولد من المركبات العمومية لنقل الركاب حيث بلغت نسبة إنتاج هذه المركبات 89.8% من إجمالي الإنتاج، ويليه المركبات الخصوصية لنقل الركاب حيث بلغت نسبة مساهمتها في الإنتاج 5.7%، أما مركبات النقل البري للبضائع فبلغت نسبة الإنتاج لها 4.5%.

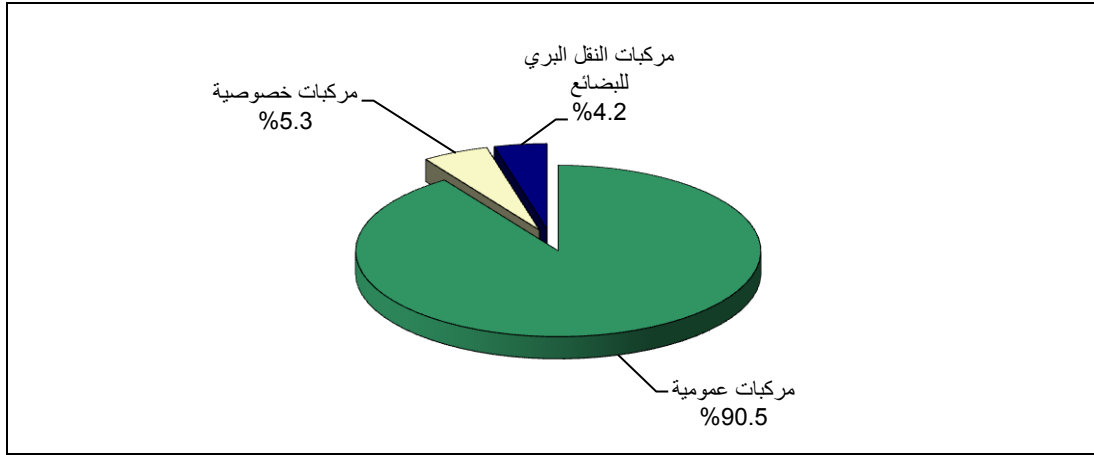
التوزيع النسبي للإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2014



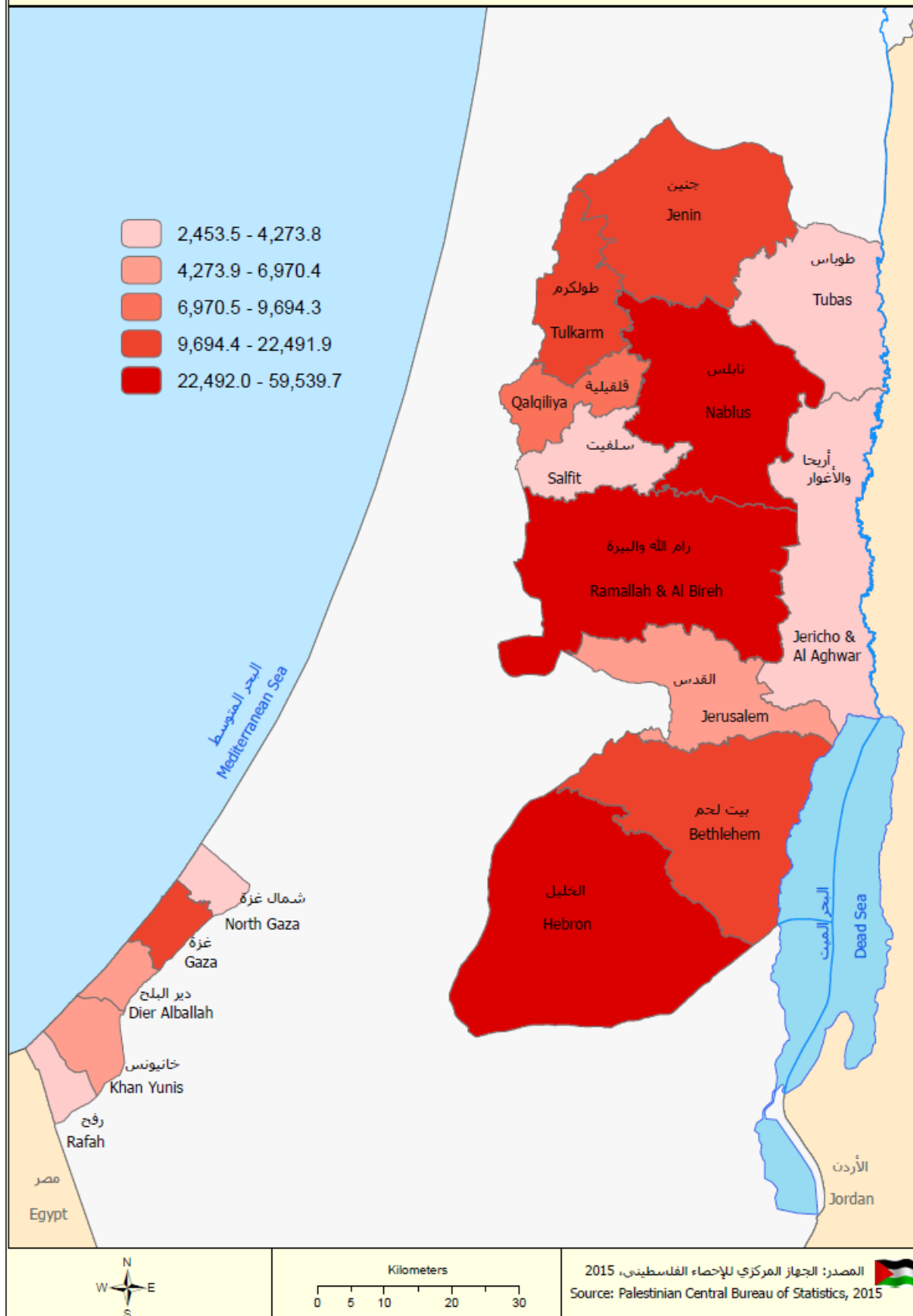
5.1 الاستهلاك الوسيط

أشارت النتائج إلى أن قيمة الاستهلاك الوسيط بلغت 160.7 مليون دولار أمريكي موزعة على أنشطة النقل، منها 139.2 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 21.5 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة، حيث ساهمت المركبات العمومية لنقل الركاب بنسبة 90.5% من الاستهلاك الوسيط، يليها المركبات الخصوصية حيث بلغت نسبة مساهمتها 5.3%، أما النقل البري للبضائع فبلغت مساهمته 4.2%.

التوزيع النسبي للاستهلاك الوسيط في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2014



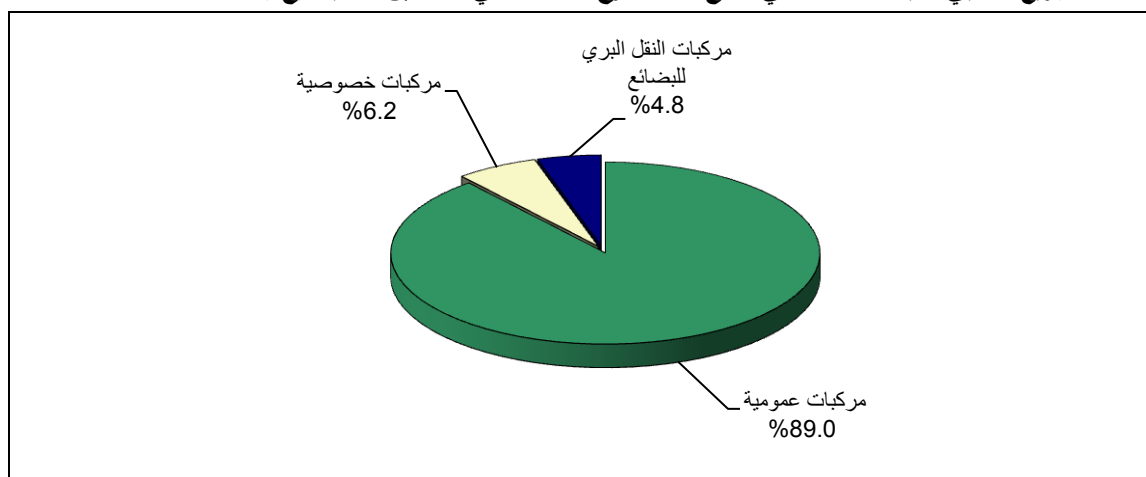
قيمة الإنتاج بالآلاف دولار أمريكي في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب المحافظة، 2014
Output Value in Thousand USD in Transport- Outside Establishment Sector in Palestine by Governorate, 2014



6.1 القيمة المضافة

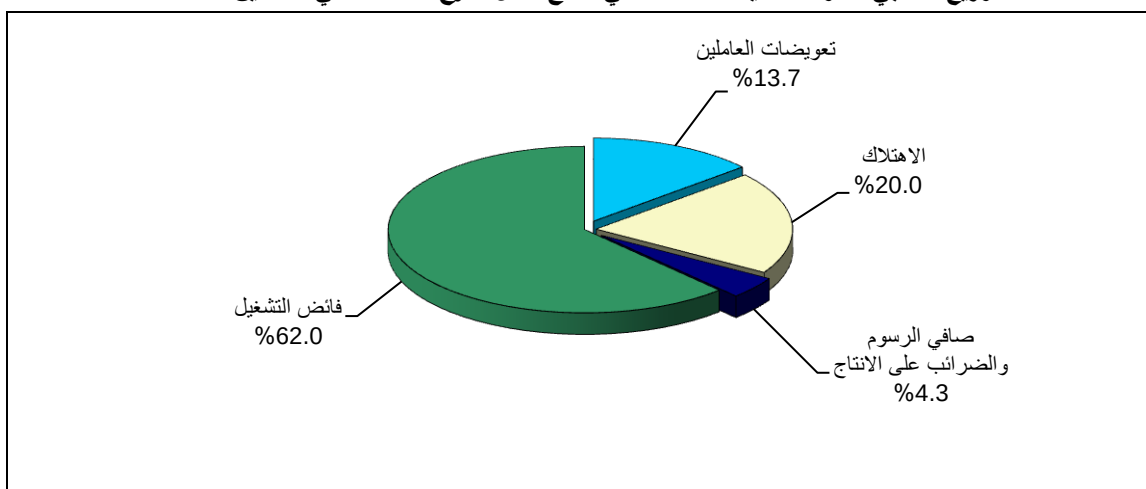
بينت نتائج المسح أن القيمة المضافة لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين بلغت 125.2 مليون دولار أمريكي منها 110.2 مليون دولار أمريكي في الضفة الغربية و 15.0 مليون دولار أمريكي في قطاع غزة، حيث بلغ نصيب المركبات العمومية لنقل الركاب من القيمة المضافة 89.0%، ونصيب المركبات الخصوصية لنقل الركاب 6.2%، أما مركبات النقل البري للبضائع فكان نصيبها من القيمة المضافة 4.8%.

التوزيع النسبي للقيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب نوع واسطة النقل، 2014



بالنسبة إلى مكونات القيمة المضافة لأنشطة النقل خارج المنشآت فقد بينت نتائج المسح أن قيمة تعويضات العاملين بلغت 17.2 مليون دولار أمريكي، بينما بلغت قيمة صافي الرسوم والضرائب على الإنتاج 5.4 مليون دولار أمريكي، أما الاهتلاك فقد بلغت قيمته 25.1 مليون دولار أمريكي، في حين بلغ فائض التشغيل لهذا القطاع 77.6 مليون دولار أمريكي.

التوزيع النسبي لمكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين، 2014



7.1 مقارنة النتائج مع عام 2013

عند مقارنة النتائج الرئيسية لعام 2014 مع نتائج عام 2013 لأهم المؤشرات الاقتصادية، يلاحظ أن هناك انخفاضاً في كافة المؤشرات الاقتصادية الرئيسية، حيث أن هناك انخفاض في عدد العاملين بنسبة 6.4%، وفي عدد المركبات بنسبة 3.8%، وفي القيمة المضافة بنسبة 14.9%، وفي الإنتاج بنسبة 11.5%، وفي الاستهلاك الوسيط بنسبة 8.7%، بينما ارتفعت التعويضات بنسبة 5.9%.

أهم المؤشرات الاقتصادية الرئيسية لقطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب السنة

(القيمة بالمليون دولار أمريكي)

المؤشر	السنة								
	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
عدد المركبات	11,060	11,502	11,561	10,195	10,945	10,791	10,189	10,087	11,337
عدد العاملين	11,381	12,157	12,687	10,821	11,535	11,656	10,846	10,919	11,837
تعويضات العاملين	17.2	16.2	11.8	17.7	17.0	16.9	9.3	11.3	7.4
إجمالي الإنتاج	285.9	323.2	268.0	258.8	241.5	226.2	177.5	170.8	168.3
الاستهلاك الوسيط	160.7	176.0	147.9	150.1	129.5	120.9	97.7	93.5	86.7
القيمة المضافة	125.2	147.2	120.1	108.7	112.0	105.3	79.8	77.3	81.6

ويعزى الانخفاض في عدد المركبات العاملة وكذلك عدد العاملين والمؤشرات الاقتصادية الأخرى في فلسطين الى:

- انخفاض عدد مركبات نقل الركاب العمومية في قطاع غزة بنسبة 15.3%، وذلك بسبب الحرب على قطاع غزة في عام 2014، مقابل ارتفاع في اعداد مركبات نقل الركاب الخصوصية في قطاع غزة بنسبة 38.9% مقارنة مع عام 2013، وذلك لسد فجوة الطلب على مركبات نقل الركاب العمومية.

- انخفاض عدد مركبات نقل الركاب العمومية في الضفة الغربية بنسبة 5.6%، وذلك بسبب انخفاض المركبات العمومية المسجلة في مكاتب التاكسي، حيث تم الحصول على اطار المركبات العمومية لعام 2014 من وزارة النقل والمواصلات وبعد جمع البيانات أظهرت النتائج انه يوجد العديد من المركبات لم تعد مسجلة في تلك المكاتب أي أنها خارج اطار العينة، مما أدى إلى انخفاض عدد المركبات العمومية العاملة في فلسطين وبالتالي انخفاض باقي المؤشرات الرئيسية الاقتصادية.

الفصل الثاني

المنهجية والجودة

1.2 أهداف المسح

يهدف مسح النقل - القطاع خارج المنشآت بصفة عامة إلى توفير البيانات الآتية:

1. عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل - القطاع خارج المنشآت حسب النشاط والمنطقة الجغرافية.
2. عدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم.
3. قيمة الإنتاج.
4. الاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط.
5. القيمة المضافة ومكوناتها المختلفة.
6. حركة الأصول الثابتة.

2.2 استمارة المسح

تم تصميم استمارة مسح النقل - القطاع خارج المنشآت لتشمل أهم المتغيرات الاقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الاحتياجات من البيانات الاقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية في فلسطين.

3.2 الإطار والعينة

• الشمول

يعتمد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع 4- ISIC) الصادر عن الأمم المتحدة، وبالنسبة لمسح النقل - القطاع خارج المنشآت يغطي المسح الأنشطة الرئيسية الآتية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (4922).
2. النقل البري للبضائع (4923).

• مجتمع الهدف

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح المركبات الآتية:

- المركبات العمومية للركاب: هي عبارة عن المركبات التي ترخص نقل ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات.
- المركبات الخصوصية للركاب: هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب.
- مركبات نقل البضائع: هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجر، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط.

• الإطار

1. قائمة بالخطوط وعدد المركبات تم الحصول عليها من قبل وزارة النقل والمواصلات لعام 2014، وتشمل خطوط مركبات النقل العمومي للركاب، وذلك لفئتي سنوات التصنيع وهي (موديل 2005 فما دون، موديل 2006 فما بعد) في الضفة الغربية .
2. قائمة بمركبات النقل الخصوصي للركاب ونقل البضائع بالاعتماد على الاستقصاء الذي تم في عام 2012 في الضفة الغربية.
3. قائمة بالخطوط وعدد المركبات التي تشمل مركبات النقل (عمومي، خصوصي، نقل بضائع) بالاعتماد على تحديث الاطار الذي تم تنفيذه في قطاع غزة لعام 2015 في الفترة 11-12/2/2015.
4. في القدس (J1) تم بناء الاطار بالاعتماد على الاستقصاء الذي تم تنفيذه قبل فترة جمع البيانات .

• تصميم العينة

العينة المستخدمة في المسح هي عينة طبقية حصصية، أما آلية اختيار العينة فقد كانت على النحو التالي:

1. تشمل العينة كافة الخطوط المشمولة في الإطار .
 2. يتم حصر شامل للمركبات في الخطوط الصغيرة وهي (الخطوط التي فيها عدد المركبات أقل من أو يساوي 3).
 3. يتم حصر شامل للمركبات في الخطوط التي عدد المركبات بها 2 فأقل حسب طبقات التصميم من الخطوط الكبيرة.
 4. يتم اختيار مركبتين من الخطوط الكبيرة والتي عدد المركبات بها من 3-29 حسب طبقات التصميم.
- أما الطبقات الكبيرة وهي المركبات التي عدد المركبات فيها أكثر من 30 مركبة فيتم حساب حجم عينة كل طبقة بحيث تكون متناسبة مع حجم الطبقة.

وأما توزيع المركبات في كل من الإطار والعينة على الطبقات حسب نوع المركبة وسنة تصنيع المركبة في كل المواقع فقد كانت كما يلي:

نوع النقل	ركاب عمومي		ركاب خصوصي		نقل بضائع		المجموع
	سنة الصنع 2005 فما دون	سنة الصنع 2006 فما بعد	سنة الصنع 2005 فما دون	سنة الصنع 2006 فما بعد	سنة الصنع 2005 فما دون	سنة الصنع 2006 فما بعد	
الإطار الإجمالي	3,443	6,285	757	159	281	135	11,060
العينة الإجمالية	932	1,423	179	78	52	19	2,683

4.2 حساب الأوزان والتقديرات

إن وزن المعاينة للمركبة هو المقلوب الرياضي لإحتمال إختيار تلك المركبة. إلا أن هذا الوزن قد تم تعديله بعد عملية جمع البيانات ليأخذ بعين الاعتبار نسب عدم الاستجابة. وتتلخص آلية تعديل الأوزان بعمل طبقات بعد المسح على مستوى أعلى من مستوى الطبقات عند تصميم العينة بحيث تدمج الطبقات حسب المحافظة ونوع المركبة.

5.2 العمليات الميدانية

• اختيار وتدريب العاملين

تم اختيار العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي كلما كان ذلك ممكناً، ثم تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً. في نهاية التدريب جرت عملية اختبارهم لتحديد مدى معرفتهم بمفاهيم وتعليمات الاستمارة، وتم اختيار الأفضل من بين المتدربين ليشكلوا فريق تنفيذ العمل الميداني، وقام المتدربون بنفس الوقت بتقييم الدورة التدريبية بما يفيد في تطويرها مستقبلاً.

• تنظيم وإدارة العمل الميداني

تم تنفيذ عملية جمع البيانات والتنسيق ميدانياً وفق الخطة المعدة لذلك، بالإضافة لإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة للعمل الميداني، وتشكل فريق العمل الميداني من منسق للعمل الميداني ومنسقين للمناطق وفرق ميدانية، حيث ضم كل فريق مشرفاً وخمسة باحثين. تتطلب مهمة الإشراف والمتابعة والتدقيق لمختلف فعاليات المشروع وجود مكاتب في المحافظات قريبة من مختلف مناطق العمل بحيث يتم استخدامها مركزاً لتجميع أفراد الفرق العاملة في الميدان قبل وبعد انتهاء العمل اليومي، حيث تمت عملية استلام وتسليم أدوات المسح المختلفة وتعبئة النماذج وكتابة التقارير ومراجعة وتدقيق حصيلة العمل اليومي.

• جمع البيانات

تم جمع بيانات المسح بأسلوب المواجهة الشخصية لأصحاب أو سائقي المركبات بواسطة باحثين مؤهلين ومدرّبين تدريباً جيداً ولديهم المعرفة بجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة وذلك باستخدام الاستمارة الخاصة بالمسح حيث تم جمع البيانات في الضفة الغربية عن طريق الأجهزة الكفية (PC-Tablet). أما في قطاع غزة والقدس داخل الحواجز (J1) فقد تم استخدام الاستمارة الورقية.

• التدقيق الميداني

قام الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق الاستمارات تدقيقاً شكلياً وفنياً أولاً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

6.2 معالجة البيانات

• تدريب مدخلي البيانات

قبل البدء بإدخال البيانات تم تدريب عدد من مدخلي البيانات في قطاع غزة على استعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد كل منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب، أما في الضفة الغربية فلا حاجة إلى عملية ادخال للبيانات بسبب استخدام الأجهزة الكفية (PC-Tablet)، حيث تم تدريب الباحثين الميدانيين على الادخال على الاجهزة الكفية.

• إدارة وتنظيم عملية الإدخال

تم الإشراف على عملية الإدخال وإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة لإدخال البيانات، وتشكل فريق إدخال البيانات من مشرف إدخال ومدخلي بيانات ومدققي إدخال.

• تدقيق البيانات المدخلة

تعد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الاستثمارات، تمت عمليات التدقيق على مرحلتين:

المرحلة الأولى: خلال عملية الإدخال نفسها حيث صممت برامج الإدخال بما يمنع إدخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة.

المرحلة الثانية: شملت إعداد قوائم بالاستثمارات التي تشمل أية أخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق. جدول البيانات: بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، تم استخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. ودققت هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول النهائية للمسح.

7.2 معدلات الإجابة

بالنسبة لمسح النقل خارج المنشآت كانت هذه المتغيرات كما يلي:

- حجم العينة الكلية 2683 مركبة في فلسطين
- عدد حالات الاستجابة 2525 حالة
- عدد حالات عدم الاستجابة 123 حالة
- عدد حالات زيادة الشمول 35 حالة
- نسبة الاستجابة 95.4%.
- نسبة عدم الاستجابة 4.6%.

يلاحظ من خلال معدلات الإجابة أن نسبة الاستجابة جيدة وهذا بالطبع يعطي مؤشراً على جودة البيانات ودقتها.

8.2 دقة البيانات

• أخطاء المعاينة

إن بيانات هذا المسح تتأثر بالأخطاء الإحصائية نتيجة لاستخدام عينة وليس حصراً شاملاً لوحدات مجتمع الدراسة، ولذلك من المؤكد ظهور فروق عن القيم الحقيقية التي نتوقع الحصول عليها من خلال البيانات. وقد تم احتساب التباين لأهم المؤشرات حيث أظهرت النتائج دقة عالية في المؤشرات وبهذا تكون بيانات المسح ذات جودة عالية على هذه المستويات من النشر.

جدول حساب التباين على مستوى فلسطين

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

عدد المشاهدات	فترة الثقة 95%		الخطأ النسبي	الخطأ المعياري	قيمة التقدير	المتغير
	الحد الأدنى	الحد الأعلى				
2525	11,476	11,287	0.004	48.1	11,381	عدد العاملين
2525	18,618.8	15,763.0	0.042	727.8	17,190.9	تعويضات العاملين
2525	288,150.9	283,656.2	0.004	1145.5	285,903.5	الإنتاج
2525	162,124.2	159,303.9	0.004	718.8	160,714.2	الاستهلاك الوسيط
2525	126,886.5	123,492.3	0.007	865.0	125,189.3	القيمة المضافة

• أخطاء غير المعاينة

أما الأخطاء غير الإحصائية فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل تنفيذ المشروع، خلال جمع البيانات أو إدخالها كأخطاء الاستجابة (المبحوث)، وأخطاء المقابلة (الباحث) وأخطاء إدخال البيانات. ولتفادي الأخطاء والحد من تأثيرها فقد تم اتخاذ مجموعة من الإجراءات التي من شأنها تعزيز دقة البيانات من خلال عملية جمع البيانات من الميدان وعملية معالجة البيانات.

تم تحديث الاطار (مجتمع الدراسة) خلال عملية جمع البيانات في الميدان من حيث حجم الخط من المركبات وحسب موديل المركبة (2005 فاقل ، 2006 فاعلى) وذلك لغرض حساب الأوزان لاحقاً.

9.2 مقارنة البيانات

البيانات المنشورة ضمن هذا التقرير قابلة للمقارنة مع السنوات السابقة حيث تم استخدام نفس ادوات المسح بالاضافة لمستويات النشر، وكذلك فان هذه البيانات قابلة للمقارنة دولياً حيث اعتمدت على نظام الحسابات القومية 2008 (SNA 2008)، بالاضافة للنشر وفق التصنيف الصناعي الدولي للأنشطة الاقتصادية، التتقيح الرابع (ISIC-4).

10.2 الملاحظات الفنية

هناك مجموعة من الملاحظات الفنية الهامة والتي يجب أخذها بعين الاعتبار عند الاطلاع على هذا التقرير، وهي على النحو التالي:

1. قد يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير بين الجداول المختلفة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه.
2. تم جمع البيانات المالية بالعملة بالعملة الثلاث (الدينار الأردني، الدولار الأمريكي، الشيقل الإسرائيلي)، لكن تم تحويلها ونشرها بالدولار الأمريكي.
3. توجد بعض القيم الصفريّة وذلك بسبب اما انها متدنّية او لم تتوفر ضمن مركبات العينة المختارة، وليس بالضرورة انها قيمة صفريّة لكافة المركبات.
4. تم الاعتماد على اطار المركبات العمومية المزود من وزارة النقل والمواصلات 2014 في الضفة الغربية، أما في قطاع غزة والقدس داخل الحواجز (J1) فقد تم اجراء استقصاء وتحديث اطار المركبات لعام 2014.
5. تم الاعتماد على نظام الحسابات القومية 2008 المقترح من الأمم المتحدة (SNA2008) للعامين 2013 و 2014، وعليه فإن هناك بعض التغيرات في طريقة احتساب الاستهلاك الوسيط لمركبات النقل خارج المنشآت، حيث يشمل الاستهلاك الوسيط للمركبات حسب نظام الحسابات القومية 2008 المقترح من الأمم المتحدة (SNA2008) رسوم الخط (البيرمت) وكذلك رسوم الطوابع، وبالتالي نلاحظ ان بعض الفروق الطفيفة التي طرأت على كل من المصروفات والاستهلاك الوسيط وبند الرسوم والضرائب مقارنة بالأعوام الماضية التي كانت تعتمد على نظام الحسابات القومية 1993 المقترح من الأمم المتحدة (SNA1993).

● **معدلات صرف العملات:**

تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي خلال عام الاسناد الزمني 2014:

دولار أمريكي / شيقل إسرائيلي = 3.5769

دولار أمريكي / دينار أردني = 0.7090

الفصل الثالث

المفاهيم والمصطلحات

يعرض هذا الفصل أهم المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في التقرير

الوحدة الإحصائية:

هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي الذي يتم جمع البيانات الإحصائية عنها، والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة.

النشاط الاقتصادي الرئيسي:

هو طبيعة العمل الذي تمارسه المؤسسة والذي قامت من أجله حسب التصنيف الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التفقيح الرابع) ويسهم بأكثر قدر من القيمة المضافة في حالة تعدد الأنشطة داخل المؤسسة الواحدة.

الإنتاج: (المخرجات)

يقاس الإنتاج خلال فترة زمنية محددة بقيمة المنتجات النهائية من السلع والخدمات المنتجة من قبل منشأة ما والتي يتم استخدامها من قبل وحدات أخرى لأغراض الاستهلاك ذاتياً أو لغايات التكوين الرأسمالي الثابت الإجمالي الذاتي. ويشمل الإنتاج فئتين: السلع النهائية، وما يسمى "بالمنتجات تحت التشغيل"، والأخيرة تعني المنتجات التي تستغرق وقتاً طويلاً لإنتاجها، مثل القطعان التي تربي للذبح والأعمال الإنشائية. وتقدر قيمة معظم السلع في اللحظة التي تكتمل فيها العملية الإنتاجية، غير أن عملية إنتاج بعض السلع قد تمتد لتتجاوز الفترة المحاسبية (كما هو الحال في المنتجات تحت التشغيل)، وهنا يتم تقدير قيمة هذه المنتجات وتسجيلها في تلك الفترة المحاسبية، مثال ذلك أعمال الإنشاءات والمحاصيل الزراعية الشتوية.

الاستهلاك الوسيط:

يتكون من قيمة السلع والخدمات التي تستهلك كمدخلات لعملية الإنتاج، باستثناء الأصول الثابتة التي تقيد استهلاكها بوصفه استهلاكاً لرأس المال الثابت.

القيمة المضافة:

هي مفهوم أساسي يتعلق بالإنتاج ويشير إلى القيمة المتولدة لأية وحدة تمارس أي نشاط إنتاجي. ويعرف إجمالي القيمة المضافة بحاصل طرح الاستهلاك الوسيط من إجمالي الإنتاج.

قيمة تعويضات العاملين: (مؤشر)

يعرف بأنه مجموع الأجور النقدية والعينية، بما في ذلك المساهمات في الضمان الاجتماعي، والتي تدفع لأي عامل مقابل عمل يؤديه.

العامل:

هو الفرد الذي عمره 15 سنة فأكثر والذي باشر عملاً معيناً ولو لساعة واحدة خلال الفترة المرجعية سواء كان لحسابه أو لحساب الغير، باجر أو بدون اجر أو في مصلحة العائلة أو كان غائب عن عمله بشكل مؤقت (بسبب المرض، عطلة، توقف مؤقت أو أي سبب آخر)، ويصنف العاملون حسب عدد ساعات العمل الأسبوعية إلى عاملين (1-14) ساعة، عاملين 15 ساعة فأكثر وكذلك الأفراد الغائبون عن أعمالهم بسبب المرض، أو إجازة مدفوعة الأجر، أو إغلاق أو إضراب أو توقيف مؤقت وما شابه ذلك، يعتبر عاملين من 1-14 ساعة.

الضرائب على الإنتاج:

هي مدفوعات نقدية أو عينية إجبارية ودون مقابل يدفعها المنتجون إلى الحكومة العامة. وتتألف من ضرائب على المنتجات تدفع على السلع والخدمات عند إنتاجها أو بيعها أو تصريفها، ومن ضرائب أخرى على الإنتاج يدفعها المنتج المقيم نتيجة ممارسته لعملية الإنتاج.

فائض التشغيل لقطاع النقل خارج المنشآت: (مؤشر)

يساوي إجمالي القيمة المضافة بالأسعار الأساسية مطروحاً منها إجمالي تعويضات العاملين (بما فيها التعويضات المدفوعة لغير المقيمين)، ومطروحاً منها الضرائب ناقص الإعانات على المنتجات.

الإهلاك:

هو الانخفاض أثناء الفترة المحاسبية، في القيمة التاريخية لمخزون الأصول الثابتة المملوكة والمستخدم من قبل منتج نتيجة للتدهور المادي، والتلف الطبيعي أو الأضرار الطبيعية نتيجة للتدهور المادي، والتلف الطبيعي أو الأضرار الطبيعية أو التلف نتيجة الحوادث الطبيعية.

السيارة الخاصة: (النقل خارج المنشآت)

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات. (ولأغراض هذا المسح فإن المركبة الخاصة التي يتم جمع بيانات عنها هي المركبات الخاصة التي تستعمل لنقل الركاب مقابل أجر)

سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجرة)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

مركبات نقل البضائع:

هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجرة، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط.

القيمة السوقية :

هو أعلى سعر مقدر للأصل يمكن للمشتري أن يدفعه، ويقبل به البائع في سوق المنافسة، خلال سنة الاسناد.

الجداول Tables

جدول 1: عدد المركبات والعاملين وأهم المؤشرات الاقتصادية في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014

Table 1: Number of Vehicles, Employed Persons and Main Economic Indicators in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2014

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	الإستهلاك الوسيط Intermediate Consumption	Output		الإنتاج المجموع Total	عدد العاملين No. of Employed Persons	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
			إيرادات من الخارج External revenue	إيرادات من الداخل Internal revenue					
Palestine	125189.3	160714.2	180.4	285723.1	285903.5	11381	11060	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	119195.5	154039.4	180.4	273054.5	273234.9	10965	10644	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	111380.9	145476.2	23.8	256833.3	256857.1	10043	9728	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	7814.6	8563.2	156.6	16221.2	16377.8	922	916	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	5993.8	6674.8	0.0	12668.6	12668.6	416	416	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	110221.5	139230.5	180.4	249271.6	249452.0	8540	8328	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	104311.6	132653.9	180.4	236785.1	236965.5	8134	7922	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	99219.8	127877.6	23.8	227073.6	227097.4	7768	7556	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	5091.8	4776.3	156.6	9711.5	9868.1	366	366	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	5909.9	6576.6	0.0	12486.5	12486.5	406	406	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	14967.8	21483.7	0.0	36451.5	36451.5	2841	2732	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	14883.9	21385.5	0.0	36269.4	36269.4	2831	2722	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	12161.1	17598.6	0.0	29759.7	29759.7	2275	2172	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	2722.8	3786.9	0.0	6509.7	6509.7	556	550	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	83.9	98.2	0.0	182.1	182.1	10	10	النقل البري للبضائع	4923

جدول 2: عدد المركبات والعاملين ومكونات القيمة المضافة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014

Table 2: Number of Vehicles, Employed Persons and Value Added Components in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2014

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	مكونات القيمة المضافة Components of Value Added				إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	عدد العاملين No. of Employed Persons	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	فائض التشغيل Operating Surplus	الاستهلاك Depreciation	صافي الرسوم والضرائب على الإنتاج * Net fees and Taxes*	تعويضات العاملين Compensation of Employees					
Palestine	77565.0	25059.3	5374.1	17190.9	125189.3	11381	11060	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	74517.6	23006.7	5049.0	16622.2	119195.5	10965	10644	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	68338.0	21859.3	4812.2	16371.4	111380.9	10043	9728	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	6179.6	1147.4	236.8	250.8	7814.6	922	916	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	3047.4	2052.6	325.1	568.7	5993.8	416	416	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	69821.9	20742.6	4111.8	15545.2	110221.5	8540	8328	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	66832.4	18712.1	3790.6	14976.5	104311.6	8134	7922	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	62303.0	18236.5	3710.5	14969.8	99219.8	7768	7556	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	4529.4	475.6	80.1	6.7	5091.8	366	366	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	2989.5	2030.5	321.2	568.7	5909.9	406	406	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	7743.1	4316.7	1262.3	1645.7	14967.8	2841	2732	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	7685.2	4294.6	1258.4	1645.7	14883.9	2831	2722	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	6035.0	3622.8	1101.7	1401.6	12161.1	2275	2172	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	1650.2	671.8	156.7	244.1	2722.8	556	550	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	57.9	22.1	3.9	0.0	83.9	10	10	النقل البري للبضائع	4923

*Excluded customs duties

* لا تشمل الرسوم الجمركية

جدول 3: عدد المركبات والعاملين وتعويضات العاملين بأجر في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014

Table 3: Number of Vehicles, Employment Persons and Compensations of Paid Employees in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2014

(Value in USD \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	Compensations التعويضات			مجموع التعويضات Total Compensations	No. of Employed Persons عدد العاملين			عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	المزايا الأخرى Other Benefits	المزايا العينية Payments in Kind	الرواتب والأجور Cash Wages and Salaries		العاملون بدون أجر Unpaid Employment	العاملون بأجر Paid Employees	المجموع Total			
Palestine	40.3	1972.3	15178.3	17190.9	8543	2838	11381	11060	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	40.3	1892.6	14689.3	16622.2	8203	2762	10965	10644	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	39.6	1874.8	14457.0	16371.4	7398	2645	10043	9728	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.7	17.8	232.3	250.8	805	117	922	916	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	79.7	489.0	568.7	340	76	416	416	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	31.6	1872.2	13641.4	15545.2	6421	2119	8540	8328	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	31.6	1792.5	13152.4	14976.5	6091	2043	8134	7922	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	31.6	1792.5	13145.7	14969.8	5726	2042	7768	7556	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	0.0	6.7	6.7	365	1	366	366	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	79.7	489.0	568.7	330	76	406	406	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	8.7	100.1	1536.9	1645.7	2122	719	2841	2732	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	8.7	100.1	1536.9	1645.7	2112	719	2831	2722	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	8.0	82.3	1311.3	1401.6	1672	603	2275	2172	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.7	17.8	225.6	244.1	440	116	556	550	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.0	10	0	10	10	النقل البري للبضائع	4923

جدول 4: حركة الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014

Table 4: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2014

(Value in USD 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	القيمة السوقية في نهاية العام Market Value at the end of year	الاهتلاك السنوي Annual Depreciation	التالف والمفقود Written off and Losses	الأصول المباعة Sold Assets	إضافات وتحسينات رأسمالية Capital Improvements	أصول مشتراة خلال العام Purchased Assets	القيمة السوقية في بداية العام Market Value at the Beginning of year	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	244251.2	25059.3	18.2	0.0	6185.6	9933.7	253209.4	11060	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	232256.4	23006.7	17.0	0.0	5840.2	9611.9	239828.0	10644	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	11994.8	2052.6	1.2	0.0	345.4	321.8	13381.4	416	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	218039.5	20742.6	17.1	0.0	5080.8	8572.6	225145.8	8328	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	206169.7	18712.1	15.9	0.0	4735.4	8250.8	211911.5	7922	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	11869.8	2030.5	1.2	0.0	345.4	321.8	13234.3	406	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	26211.7	4316.7	1.1	0.0	1104.8	1361.1	28063.6	2732	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	26086.7	4294.6	1.1	0.0	1104.8	1361.1	27916.5	2722	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	125.0	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	147.1	10	النقل البري للبضائع	4923

جدول 5: حركه الأصول الثابتة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب صنف الأصل والمنطقة، 2014

Table 5: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Assets and Region, 2014

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Type of Asset	القيمة السوقية في نهاية العام Market Value at the end of year	الاهتلاك خلال العام Annual Depreciation	التالف والمفقود Written Off and Losses	الأصول المباعة خلال العام Sold Assets	إضافات وتحسينات رأسمالية Capital Additions and Improvements	أصول مشتراة خلال العام Purchased Assets	القيمة السوقية في بداية العام Market Value at the Beginning of year	المنطقة وصنف الأصل
Palestine	244251.2	25059.3	18.2	0.0	6185.6	9933.7	253209.4	فلسطين
Vehicles	244093.4	25046.9	15.1	0.0	6175.5	9842.4	253137.5	مركبات النقل
Machines and Equipments	157.8	12.4	3.1	0.0	10.1	91.3	71.9	الآلات والمعدات
West Bank	218039.5	20742.6	17.1	0.0	5080.8	8572.6	225145.8	الضفة الغربية
Vehicles	217881.7	20730.2	14.0	0.0	5070.7	8481.3	225073.9	مركبات النقل
Machines and Equipments	157.8	12.4	3.1	0.0	10.1	91.3	71.9	الآلات والمعدات
Gaza Strip	26211.7	4316.7	1.1	0.0	1104.8	1361.1	28063.6	قطاع غزة
Vehicles	26211.7	4316.7	1.1	0.0	1104.8	1361.1	28063.6	مركبات النقل
Machines and Equipments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	الآلات والمعدات

جدول 6: مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014

Table 6: Production Inputs of Goods in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2014

(Value in USD 1000)

(القيمة بالآلاف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	اخرى Other	عدد وأدوات مستهلكة Disposables	قطع غيار واطارات مستعملة Used Spare Parts and Tires	قطع غيار جديدة New Spare Parts	إطارات جديدة New Tires	الوقود والمحروقات والزيت Fuel and Oil	مجموع مستلزمات الإنتاج السلعية Total Input of Goods	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	732.0	114.4	1556.5	5690.5	3819.1	132653.0	144565.5	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	711.2	102.4	1487.4	5275.2	3584.6	126974.6	138135.4	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	351.6	95.6	1269.4	5014.4	3397.7	119905.9	130034.6	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	359.6	6.8	218.0	260.8	186.9	7068.7	8100.8	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	20.8	12.0	69.1	415.3	234.5	5678.4	6430.1	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	66.7	101.2	1314.3	5057.5	3045.1	115716.7	125301.5	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	45.9	89.2	1256.4	4652.0	2828.8	110090.7	118963.0	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	45.5	83.8	1082.5	4476.3	2747.8	105943.3	114379.2	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.4	5.4	173.9	175.7	81.0	4147.4	4583.8	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	20.8	12.0	57.9	405.5	216.3	5626.0	6338.5	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	665.3	13.2	242.2	633.0	774.0	16936.3	19264.0	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	665.3	13.2	231.0	623.2	755.8	16883.9	19172.4	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	306.1	11.8	186.9	538.1	649.9	13962.6	15655.4	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	359.2	1.4	44.1	85.1	105.9	2921.3	3517.0	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	11.2	9.8	18.2	52.4	91.6	النقل البري للبضائع	4923

جدول 7: مصاريف الخدمات في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014

Table 7: Services Expenditures in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2014

(Value in USD 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	أخرى Other	أقساط تأمين** Insurance Premiums*	رسوم بيرمت* Customs Permit	طوابع رسمية* Stamp Fees	عمولات مدفوعة للمكاتب Fees to taxi Offices	رسوم اتحادات ونقابات Union Fees	معالجة طبية Medical treatment	سفرات وتنقلات رسمية Official travel	خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services	استئجار آلات ومعدات Rent of Mach & Equip.	صيانة وإصلاح Maintenance	المجموع Total	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	171.0	6902.1	3943.9	287.2	7396.3	68.7	91.0	44.9	40.5	823.5	3281.7	23050.8	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	163.4	6568.5	3943.9	281.7	7346.2	68.4	88.0	43.5	39.5	823.5	3105.9	22472.5	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	154.7	6371.0	3943.9	267.7	7128.1	68.2	66.6	41.7	38.7	818.9	2913.1	21812.6	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	8.7	197.5	0.0	14.0	218.1	0.2	21.4	1.8	0.8	4.6	192.8	659.9	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	7.6	333.6	0.0	5.5	50.1	0.3	3.0	1.4	1.0	0.0	175.8	578.3	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	171.0	6697.9	3782.5	212.5	6060.6	68.6	89.7	43.8	32.2	554.7	2913.4	20626.9	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	163.4	6364.3	3782.5	207.3	6010.5	68.3	86.7	42.4	31.2	554.7	2743.9	20055.2	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	154.7	6196.2	3782.5	205.9	5982.0	68.1	65.3	40.6	30.7	553.2	2615.4	19694.6	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	8.7	168.1	0.0	1.4	28.5	0.2	21.4	1.8	0.5	1.5	128.5	360.6	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	7.6	333.6	0.0	5.2	50.1	0.3	3.0	1.4	1.0	0.0	169.5	571.7	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	0.0	204.2	161.4	74.7	1335.7	0.1	1.3	1.1	8.3	268.8	368.3	2423.9	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	204.2	161.4	74.4	1335.7	0.1	1.3	1.1	8.3	268.8	362.0	2417.3	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Public Vehicles	0.0	174.8	161.4	61.8	1146.1	0.1	1.3	1.1	8.0	265.7	297.7	2118.0	مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	29.4	0.0	12.6	189.6	0.0	0.0	0.0	0.3	3.1	64.3	299.3	مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	6.6	النقل البري للبضائع	4923

*Customs of Permit and Stamp counted within Services Expenditures According to System of National Accounts 2008 (SNA 2008)

* رسوم الخط (البيرمت) ورسوم الطوابع تحسب ضمن المصروفات حسب نظام الحسابات القومية 2008 المحدث (SNA 2008)

**Intermediate consumption excluded insurance premiums

** الاستهلاك الوسيط لا يشمل أقساط التأمين

جدول 8: الرسوم والضرائب على الإنتاج في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014

**Table 8: Fees and Taxes on Production in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine
by Economic Activity and Region, 2014**

(Value in USD 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	ضرائب أخرى Other Taxes	رسوم ترخيص مركبات Vehicle Licensing Fees	ضريبة القيمة المضافة Value Added Tax	رسوم جمركية Customs Duties	المجموع Total	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	14.9	2700.6	2658.7	163.7	5537.9	11060	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	14.9	2520.2	2514.0	163.7	5212.8	10644	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	0.0	180.4	144.7	0.0	325.1	416	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	14.9	1763.3	2333.6	163.7	4275.5	8328	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	14.9	1586.8	2188.9	163.7	3954.3	7922	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	0.0	176.5	144.7	0.0	321.2	406	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	0.0	937.3	325.1	0.0	1262.4	2732	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	933.3	325.1	0.0	1258.4	2722	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	0.0	3.9	0.0	0.0	3.9	10	النقل البري للبضائع	4923

جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح في قطاع النقل خارج المنشآت في فلسطين حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة، 2014

Table 9: Selected Ratios in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2014

Region and Economic Activity	نسبة الإهلاك السنوي الى الإنتاج Depreciation to Output %	نسبة تعويضات العاملين الى القيمة المضافة Compensation of Employees to Value Added %	نسبة القيمة المضافة الى الإنتاج Value Added to Output %	نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة بالدولار Value Added per paid Employees in (USD)	نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Employed in (USD)	نصيب العامل بأجر من الإنتاج بالدولار Output per paid Employees in (USD)	نصيب العامل من الإنتاج بالدولار Output per Employed in (USD)	نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين بالدولار Annual Compensation per paid Employees in(USD)	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Palestine	8.8	13.7	43.8	44111.8	10999.9	100741.2	25121.1	6057.4	فلسطين	
Other non-scheduled passenger transport	8.4	13.9	43.6	43155.5	10870.5	98926.5	24918.8	6018.2	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	16.2	9.5	47.3	78865.8	14408.2	166692.1	30453.4	7482.9	النقل البري للبضائع	4923
West Bank	8.3	14.1	44.2	52015.8	12906.5	117721.6	29209.8	7336.1	الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	7.9	14.4	44.0	51058.1	12824.1	115989.0	29132.7	7330.6	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	16.3	9.6	47.3	77761.8	14556.4	164296.1	30754.9	7482.9	النقل البري للبضائع	4923
Gaza Strip	11.8	11.0	41.1	20817.5	5268.5	50697.5	12830.5	2288.9	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	11.8	11.1	41.0	20700.8	5257.5	50444.2	12811.5	2288.9	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	4922
Freight transport by road	12.1	0.0	46.1	0.0	8390.0	0.0	18210.0	0.0	النقل البري للبضائع	4923



**State of Palestine
Palestinian Central Bureau of Statistics**

**Transport Survey:
Outside Establishments Sector 2014
Main Results**

**Issue No. 19
June, 2015**

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

This document is prepared in accordance with the standard procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official Statistics 2006

©June, 2015
All rights reserved.

Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics 2015, *Transport Survey: Outside Establishments Sector 2014, Main Results.* Ramallah - Palestine.

All correspondence should be directed to:
Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O. Box 1647, Ramallah – Palestine

Tel: (972/970) 2 2982700
Fax: (972/970) 2 2982710
Toll free: 1800300300
E-Mail : diwan@pcbs.gov.ps
Web Site: <http://www.pcbs.gov.ps>

Reference ID: 2132

Acknowledgment

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) extends its deep appreciations to all owners and drivers of vehicles, who contributed to the success of collecting the survey data and to all field workers in the survey for being well dedicated in performing their duties.

The survey of the Transport: Outside Establishments Sector 2014, has been planned and conducted by a technical team from PCBS and with joint funding from the State of Palestine and the Core Funding Group (CFG) for the year 2015, represented by the Representative Office of Norway to Palestine and the Swiss Development and Cooperation Agency (SDC).

Moreover, PCBS very much appreciates the distinctive efforts of the Core Funding Group (CFG) for their valuable contribution to funding the project.

Team Work

- **Technical Committee**

Maher Shami

Head of the Committee

Ashwaq Sadaqa

Fayez AL Ghadban

Anas Ahmad

Samah Snaf

Osaïd Al-Arda

Observer member

Maheera Qundah

- **Report Preparation**

Ashwaq Sadaqa

Osaïd Al-Arda

Maher Shami

- **Maps Design**

Rania Wakileh

- **Graphic Design**

Ahmad Sawalmeh

- **Dissemination Standards**

Hanan Janajreh

- **Preliminary Review**

Hani Al-Ahmed

Ibrahim Al Tarsha

Saleh Al Kafri, PhD

- **Final Review**

Mohammad Qalalwa

Inaya Zidan

- **Overall Supervision**

Ola Awad

President of PCBS

Important Notes

Abbreviations:

SNA 2008: System of National Accounts 2008

ISIC-4: International Standard of Industrial Classification of All Economic Activities, Version 4

Table of Contents

Subject	Page
List of Tables	
Introduction	[13]
Chapter One: Main Findings	[15]
1.1 Number of Vehicles	[15]
1.2 Number of Employed Persons	[15]
1.3 Compensation of Employees	[16]
1.4 Output	[16]
1.5 Intermediate Consumption	[17]
1.6 Value Added	[17]
1.7 Comparison of Main Results with 2013	[18]
Chapter Two: Methodology and Data Quality	[19]
2.1 Objectives of this Survey	[19]
2.2 Questionnaire	[19]
2.3 Sample Design	[19]
2.4 Fieldwork Operations	[19]
2.5 Data Processing	[20]
2.6 Response Rate Values	[20]
2.7 Accuracy of the Data	[20]
2.8 Comparability	[21]
2.9 Notes on Data	[21]
Chapter Three: Concepts and Definitions	[23]
Tables	35

List of Tables

Table	Page
Table 1: Number of Vehicles, Employed Persons and Main Economic Indicators in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2014	37
Table 2: Number of Vehicles, Employed Persons and Value Added Components in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2014	38
Table 3: Number of Vehicles, Employed Persons and Compensations of paid Employees in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2014	39
Table 4: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2014	40
Table 5: Fixed Assets in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Assets and Region, 2014	41
Table 6: Production Inputs of Goods in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2014	42
Table 7: Services Expenditures in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2014	43
Table 8: Fees and Taxes on Production in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2014	44
Table 9: Selected Ratios in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Economic Activity and Region, 2014	45

Introduction

PCBS has implemented a survey by collecting data on relevant variables to the outside establishments transport sector; Data on the outside establishments transport sector is needed for the compilation of Palestinian National Accounts and is demanded by policy makers, researchers and institutions.

The objectives of this survey are to providing the Number of transport vehicles and Employed Persons by economic activity, value of output, intermediate consumption, fixed assets and other selected variables.

The report is divided into three chapters, chapter one presents the most main findings of the survey, and chapter two discusses the quality and methodology of the fieldwork in terms of questionnaire, sample design, fieldwork operations, and coverage. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter three explains the main concepts and definitions used in the report with a brief description.

PCBS is pleased to issue the nineteenth volume of the Transport Survey-Outside Establishments Sector 2014, we hope that this report will provide national governmental organizations, non-governmental organizations, and research institutions in Palestine with the necessary statistical figures required for planning and development in Palestine.

June, 2015

**Ola Awad
President of PCBS**

Chapter One

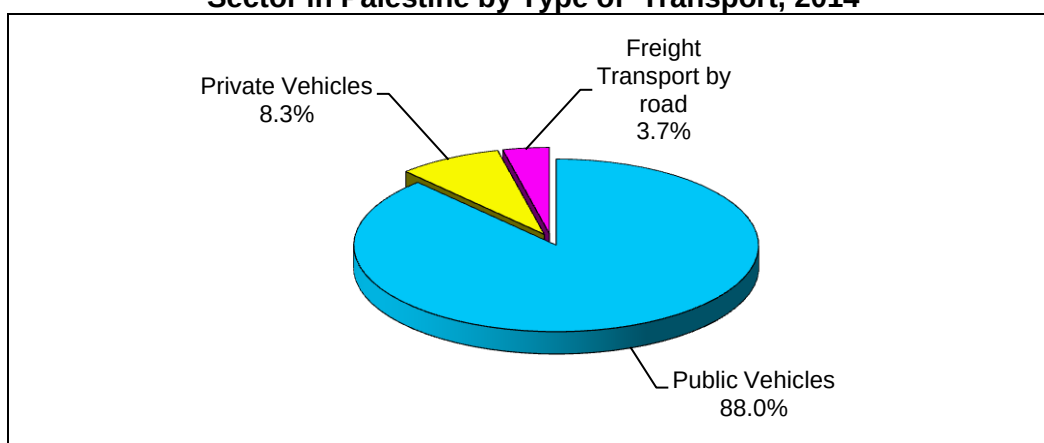
Main Findings

The main findings of the Transport Survey-Outside Establishments Sector for 2014 in Palestine include data related to the number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, and other indicators as follows:

1.1 Number of Vehicles

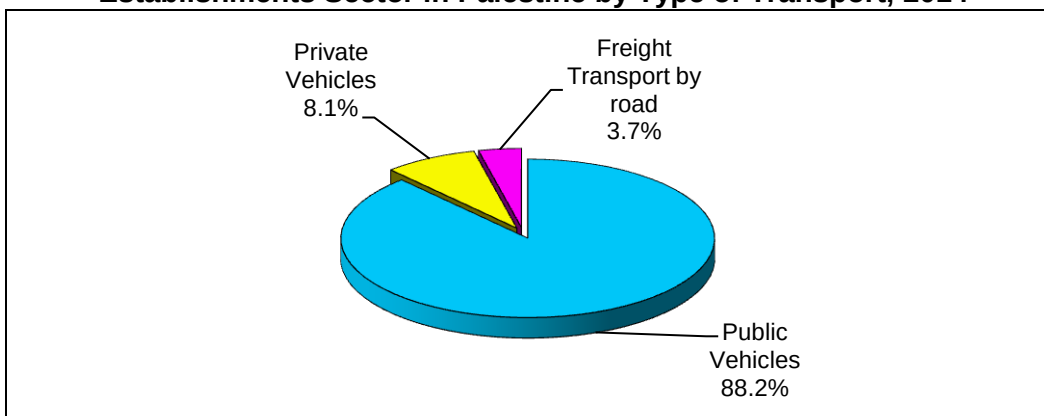
The total number of operating vehicles during 2014 in Palestine was 11,060 vehicles: 8,328 vehicles in West Bank, and 2,732 vehicles in Gaza Strip. The percentage distribution of operating vehicles showed that the majorities were public vehicles (88.0%); while private vehicles were (8.3%) and freight transports by road were (3.7%).

Percentage Distribution of Vehicles in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2014

**1.2 Number of Employed Persons**

The number of employed persons in transport in the outside establishments sector was 11,381 persons of whom 8,540 employed persons in West Bank against 2,841 employed persons in Gaza Strip. This number was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities reached (88.2%), private vehicle activities reached (8.1%), and freight transport by road was (3.7%).

Percentage Distribution of Employed Persons in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2014

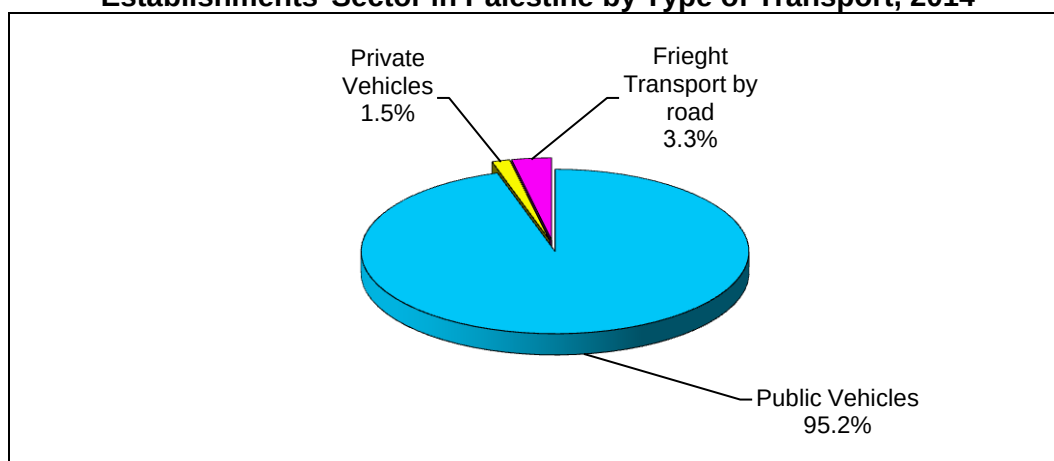


On the other hand, the distribution of employed persons by paid and unpaid employee in 2014 indicated that unpaid employed persons as proprietors had the highest percentage at (75.0%) from the total number of employed persons, whereas paid employees was (25.0%).

1.3 Compensation of Employees

Results indicate that the value of employees compensation during 2014 in Palestine was USD 17.2 million of which USD 15.5 million in West Bank, USD 1.7 million in Gaza Strip; this value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (95.2%), freight transport by road activities (3.3%) and private vehicle activities (1.5%).

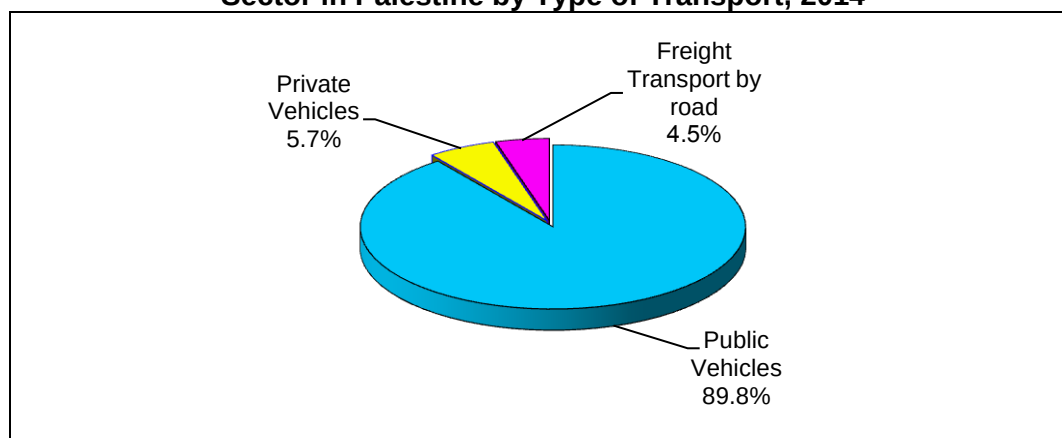
Percentage Distribution of Employees Compensation in Transport-Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2014



1.4 Output

Results indicated that value of output in Palestine was USD 285.9 million. This value was distributed as follows: USD 249.5 million in West Bank and USD 36.4 million in Gaza Strip. The result showed that the majority of output was generated from public vehicle activities (89.8%), and (5.7%) from private vehicles, while (4.5%) was generated from freight transport by road.

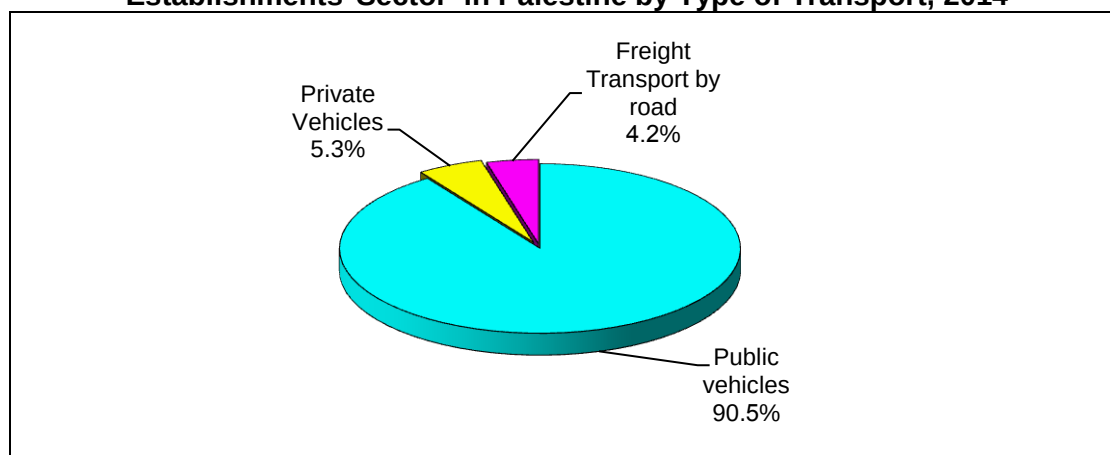
Percentage Distribution of Output in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2014



1.5 Intermediate Consumption

The survey results showed that the value of intermediate consumption in Palestine was USD 160.7 million of which USD 139.2 million in West Bank and USD 21.5 million in Gaza Strip. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (90.5%), private vehicle activities (5.3%) and freight transport by road activities (4.2%).

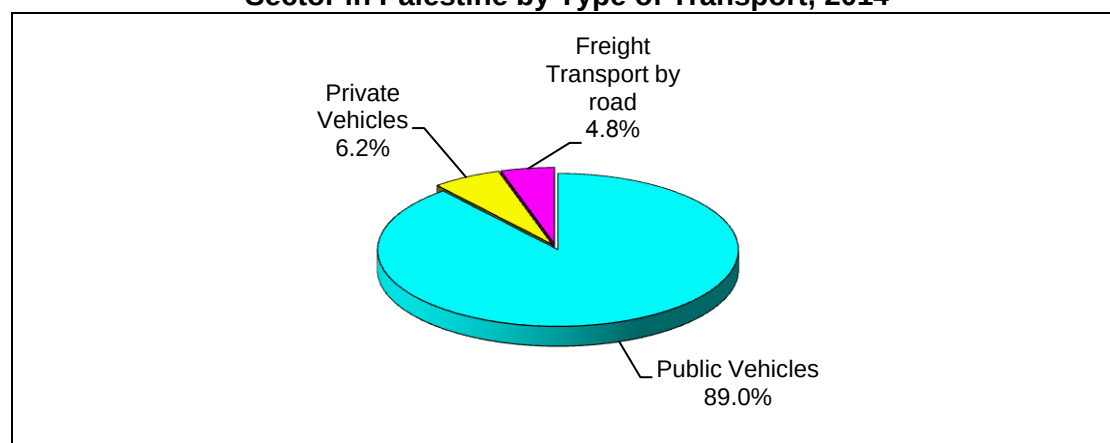
Percentage Distribution of Intermediate Consumption in Transport-Outside Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2014



1.6 Value Added

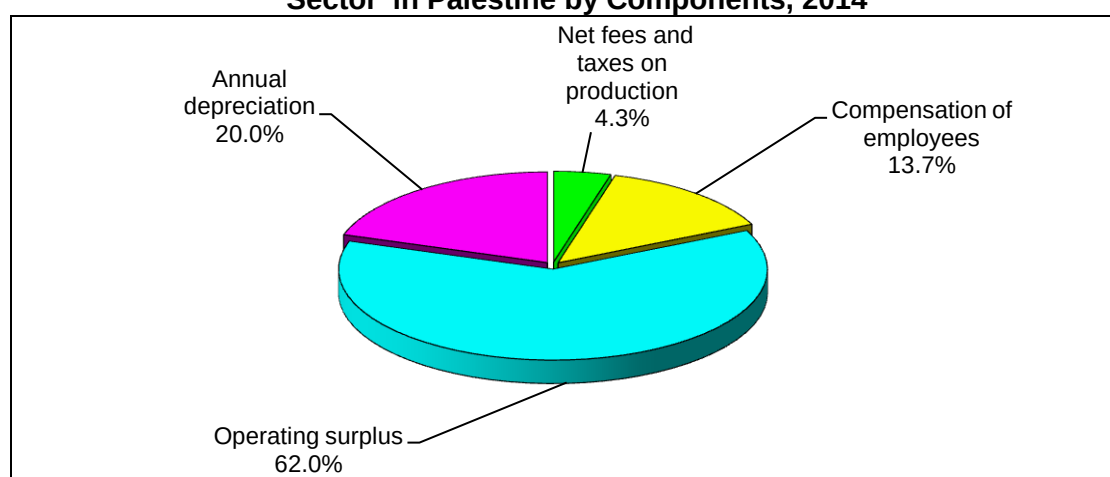
The results indicated that the value added in Palestine was USD 125.2 million of which USD 110.2 million in West Bank, USD 15.0 million in Gaza Strip. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (89.0%), private vehicle activities (6.2%) and freight transport by road activities (4.8%).

Percentage Distribution of Value Added in Transport- Out side Establishments Sector in Palestine by Type of Transport, 2014



On the other hand, the value added was distributed by its components as follows: compensation of employees was USD 17.2 million, annual depreciation was USD 25.1 million, taxes on production reached USD 5.4 million, and operating surplus was USD 77.6 million.

Percentage Distribution of Value Added in Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Components, 2014



1.7 A Comparison of Main Results with 2013

Comparing the results of 2014 with 2013, there was a decrease in the Main Economic Indicators in Transport- Outside Establishments Sector, and a decrease in the number of employees by 6.4%, the number of vehicles by 3.8%, the value added by 14.9%, the production by 11.5%, and in the Intermediate Consumption by 8.7%. while there was an increase in the compensation of employees by 5.9%.

Main Economic Indicators for Transport - Outside Establishments Sector in Palestine by Year

(Value in USD millions)

Indicator	Year								
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Number of Vehicles	11,337	10,087	10,189	10,791	10,945	10,195	11,561	11,502	11,060
Number of Employed Persons	11,837	10,919	10,846	11,656	11,535	10,821	12,687	12,157	11,381
Compensation of Employees	7.4	11.3	9.3	16.9	17.0	17.7	11.8	16.2	17.2
Output	168.3	170.8	177.5	226.2	241.5	258.8	268.0	323.2	285.9
Intermediate Consumption	86.7	93.5	97.7	120.9	129.5	150.1	147.9	176.0	160.7
Value Added	81.6	77.3	79.8	105.3	112.0	108.7	120.1	147.2	125.2

The decreasing in number of vehicles and in the Main Economic Indicators in Transport- Outside Establishments Sector in Palestine was due to:

- The decrease in the number of public passengers vehicles in Gaza Strip by 15.3%, because of the war on Gaza Strip in 2014 and in parallel with an increase in the private vehicles in Gaza Strip by 38.9% compared with 2013 to fill the gap in the local demand on the transportation.
- The decrease in the number of public passengers vehicles in West Bank by 5.6%, and the decrease in the recorded vehicles in taxi offices (which was obtained from the Ministry of Transport vehicles frame), and after data collection the results showed that there are many vehicles were not registered in the taxi offices (outside of the sample frame), thus led to a decrease in the number of public vehicles operating in Palestine and a decrease in the main economic indicators.

Chapter Two

Methodology and Data Quality

2.1 Objectives of this Survey

This survey is aiming at providing the following data:

1. Number of transport vehicles and employed persons by activity.
2. Value of output and intermediate consumption.
3. Value added components.
4. Fixed assets and other selected variables.

2.2 Questionnaire

The questionnaire used for this survey took into account the main economic variables pertaining to the examined phenomenon and the needs of the compilation of National Accounts for Palestine.

2.3 Sample Design

The type of the sample is one stage stratified quota sampling. The sample size amounted to (2,683) vehicles out of (11,060) vehicles that comprise the survey frame.

- **Coverage**

The survey covers activities of the outside establishment sector according to (ISIC-4) for both:

- Non-scheduled passenger land transport (4922).
- Freight transport by road (4923).

2.4 Fieldwork Operations

Actual fieldwork activities started after the recruitment and training of qualified interviewers, who were responsible for data collection from the field.

- **Fieldwork**

1. A specialized fieldwork team was selected; the team was trained theoretically and practically on the survey questionnaire, and the team was trained on PC-Tablet in the west bank.
2. The main fieldwork team was selected according to the training course.
3. Field work visits were made by both fieldwork and project management staff for monitoring and following up data collection process and progress of work.
4. Different levels of supervision and monitoring took place according to the following division:
 1. Fieldworkers.
 2. Fieldworkers supervisors.
 3. Fieldwork coordinator. (Each has responsibilities in monitoring).
5. Project management received a daily progress report about completeness and response.
6. A follow up training course was conducted during the stage of data collection for emphasizing the main issues of training and answering questions of fieldworkers about issues faced in the field.

2.5 Data Processing

This part includes:

- Developing a data entry program and training of operators.
- Organizing data entry processes.
- Post-data entry editing.
- Tabulation

For insuring quality and consistency of data, a set of measures was taken into account for strengthening accuracy of data as follows:

- Preparing a data entry program before data collection for checking readiness of the program for data entry.
- A set of validation rules were applied on the program for checking consistency of data.
- Efficiency of the program was checked through pre-testing by entering a few questionnaires, including incorrect information, for checking its efficiency in capturing these information.
- Well-trained data keyers were selected and trained for the main data entry, except for the West Bank, since the field worker was trained to enter the data directly to the PC-Tablet.

Weekly data files were received by project management for checking accuracy and consistency; notes of correction were provided for data entry management for correction

2.6 Response Rate Values

- Sample size was 2,683 vehicles in Palestine.
- Response cases: 2525
- Over Coverage cases: 35
- Non-response cases: 123
- Response rate: 95.4%
- Non-response rate: 4.6%

2.7 Accuracy of the Data

• Sampling Errors

Data of this survey affected by statistical errors due to use of a sample, therefore, there are certain differences from the real values expected to be obtained through censuses. Variations were calculated for the most important indicators and included in the report. Dissemination levels of the data were particularized at the regional level in Palestine.

Table of Variance Calculation by Palestine

(Value in USD 1000)

Variable	Estimate	Standard Error	Coefficient of Variation	95% Confidence Interval		Observe
				Lower	Upper	
No. of. Employed Persons	11,381	48.1	0.004	11,287	11,476	2525
Compensation of Employees	17,190.9	727.8	0.042	15,763.0	18,618.8	2525
Out put	285,903.5	1145.5	0.004	283,656.2	288,150.9	2525
Intermediate Consumption	160,714.2	718.8	0.004	159,303.9	162,124.2	2525
Value Added	125,189.3	865.0	0.007	123,492.3	126,886.5	2525

• **Non- Sampling Errors**

These types of errors could appear on one or on all of the survey stages that include data collection and data entry:

Response errors: These type of errors are related to, responders, fieldworkers, and data entry personnel. To avoid mistakes and reduce the impact, there had been a series of p that would enhance the accuracy of the data through a process of data collection from the field and data processing.

The frame (study population) was updating during the process of fieldwork in the size of the vehicles line and by vehicle model (2005 and below, 2006 and above) to re-calculate the weights later.

2.8 Comparability

Published data in this report are compared with previous data using the same survey's tools, and the data are internationally comparable, because they are adopted in a system of National Accounts 2008 (SNA 2008), and ISIC-4 of economic activities.

2.9 Notes on Data

- Differences of results of certain indicators that can be noticed are due to approximation.
- Financial data was collected by NIS, USD and JD, but it was converted and published in USD.
- There are some zero values due to either such values are low, or unavailable in some vehicle of the selected sample, so its not necessarily to be a zero value for all of them.
- Reliance on the frame of Public vehicles from the Ministry of Transport in West Bank, while there is an updating data in Gaza Strip and Jerusalem within the barriers (J1).
- According to using System of National Accounts 2008 (SNA 2008) in 2013, 2014, There are some changes in the method of calculation of intermediate consumption for transport sector, where the intermediate consumption for vehicles include Customs of Permit and Stamp.

• **Exchange rates for the year of 2014:**

- USD / NIS = 3.5769
- USD / JD = 0.7090

Chapter Three

Concepts and Definitions

Statistical unit:

Is a research unit engaged in economic activity, which is collected by the statistical data, and statistical unit for this survey is the vehicle.

Main Economic Activity:

The main work of the enterprise based on the (ISIC, rev 4) and that contribute by the large proportion of the value added when more than one activity exist in the enterprise.

Output:

Production is measured during a certain period of time by the value of the final products of goods and services produced by a certain establishment capable of being provided to other units though they can be self-consumed or for the purposes of self gross fixed capital formation. Production includes two categories: Final products and the so-called under-operating products, which means products that take a long time to produce such as livestock and establishment works. The value of the majority of goods can be estimated at the moment the production process is completed. However, the production of some goods may exceed the accounting period (such as the case of under-operating products). The value of such products is estimated and registered during that accounting period as, for example, the case of establishment works and winter crops.

Intermediate consumption:

It is the goods and services consumed as inputs, used up or transformed during the production process. It is measured during a specific period in time in a way similar to measuring production. Intermediate consumption is estimated by purchase price, which is defined as the producers' price plus transportation and wholesale and retail trade margins. The value of the gross intermediate consumption on the level of the total economy is the same whether calculated by purchase or producers' price. However, on the detailed level, the two evaluations vary.

Value added:

Value added is a central concept of production and refers to the generated value of any unit that carries out any productive activity. Gross value added is defined as the value of gross production less the value of intermediate consumption.

Employees Compensation: (Indicator)

Compensation of employees is the total remuneration, in cash or in kind, including social security contributions, payable by an enterprise to an employee in return for work done by the latter.

Taxes on production:

Those are taxes that are compulsory cash or in kind payments payable by producers to the general government. It consists of taxes on products payable on goods and services at production, sale, or exchange and other taxes payable on production by resident producers as a result of carrying out the production process.

Employed:

Persons aged 15 years and over who were work at least one hour during the reference period, or who were not at work during the reference period, but held a job or owned business from which they were temporarily absent (because of illness, vacation, temporarily stoppage, or any other reason) he\ she was employer, self employed, wage employed, unpaid family member or other. The employed person is normally classified in one of two categories according to the number of weekly work hours, i.e. 1–14 work hours and 15 work hours and above. Also the absence due to sick leave, vacation, temporarily stoppage, or any other reason considered employed from 1-14 hours.

Operating Surplus: (Indicator)

It is the value of the gross value added at basic prices less the total of compensation of employees (including compensations payable to non-residents) less taxes (minus subsidies on product).

Depreciation:

It is the value of the assets which can be reproduced and depreciated during the year, depreciation is calculated on the current substitutive value.

Private Car: (Transport-Outside Establishments)

Private vehicles are engaged in public transport of passengers in return for payment.

Taxi:

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

Freight Transport:

All kinds of trucks, small and large works in public transport of goods in return for payment, not including owned for establishments.

Market Value:

The highest estimated price that a buyer would pay and a seller would accept for an item in an open and competitive market.