

السلطة الوطنية الفلسطينية  
الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

مسح التواصل بين المحافظات الفلسطينية  
منتصف حزيران، 2006  
النتائج الأساسية

تموز / يوليو، 2006

© جمادى الآخرة 1427 هـ - تموز، 2006  
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

**الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2006.** مسح التواصل بين المحافظات الفلسطينية، منتصف حزيران 2006، النتائج الأساسية. رام الله- فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى دائرة النشر والتوثيق/ قسم خدمات الجمهور على العنوان التالي:  
**الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني**  
ص.ب. 1647، رام الله- فلسطين.

فاكس: (970/972) 2 240 6343  
صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.gov.ps>

هاتف: (970/972) 2 240 6340  
بريد إلكتروني: [diwan@pcbs.gov.ps](mailto:diwan@pcbs.gov.ps)



لنـسـاـهـمـ مـعـاـ فـي إـنجـاحـ التـعـدـادـ العـامـ لـلـسـكـانـ

وـالـمـساـكـنـ وـالـمـنشـآـتـ - 2007

## **فريق العمل**

### **• فريق المشروع**

صالح الكفري  
رئيس الفريق  
محمد دريدي  
مروان بركات  
ابراهيم الطرشه

### **• اللجنة الفنية**

صالح الكفري  
محمد دريدي  
ابراهيم الطرشه  
 Maher الشامي  
حسام خليفه  
سمرين م Hammond

### **• إعداد التقرير**

رشاد يوسف  
 Maher الشامي  
حسام خليفه  
محمد فشافشه

### **• المراجعة الأولية**

صالح الكفري  
محمد دريدي

### **• المراجعة النهائية**

محمود جرادات

### **• الإشراف العام**

رؤي شبانه  
رئيس الجهاز

## **1. مقدمة :**

منذ اندلاع انتفاضة الأقصى في شهر أيلول من عام 2000، عملت قوات الاحتلال الإسرائيلي على اتخاذ مجموعة من الإجراءات التعسيفية ضد الشعب الفلسطيني، كان من أبرزها تقطيع وعزل التجمعات الفلسطينية عن بعضها البعض من خلال إقامة عدد من الحواجز والنقاط العسكرية الدائمة على الطرق التي تربط ما بين المحافظات الفلسطينية، كذلك الحواجز العسكرية المؤقتة والمتكرر على هذه الطرق، بالإضافة إلى تجريف وحفر وإغلاق بالسوارات الترابية والحجرية لعدد من الطرق الأخرى، تلك الإجراءات أعادت وعرقلت حركة تنقل الأشخاص ما بين التجمعات الفلسطينية. من هنا يأتي هذا المسح الذي يهدف بالدرجة الأولى إلى دراسة حالة التواصل ما بين المدن الفلسطينية والتجمعات التابعة لها منتصف شهر تموز من عام 2006، في ظل استمرار إجراءات القمع الإسرائيلية.

## **2. المنهجية:**

### **1.2 مجتمع الدراسة**

يتكون مجتمع الدراسة من الأفراد الذين يتلقون بين المحافظات وعبر الحواجز.

### **2.2 المواقف المستهدفة:**

يتكون إطار المعاينة من المواقف التي تم حصرها في عام 2006 والمتمرکزة داخل المدن الفلسطينية وتشمل (طوباس، جنين، طولكرم، نابلس، قلقيلية، سلفيت، رام الله والبيرة، أريحا، القدس، بيت لحم، الخليل، شمال غزة، غزة، دير البلح، خانيونس، رفح) بما فيها المعابر مثل معبر الكرامة، معبر رفح، معبر بيت حانون.

### **3.2 جمع البيانات:**

تم جمع البيانات من خلال باحثين ميدانيين، حيث تم استيفاء الاستمرارات الخاصة بالتواصل بين مراكز المدن من خلال الركاب الذين يتلقون بشكل دائم بين المدن الفلسطينية، إما التواصل بين المدن والتجمعات السكانية ( القرى ) التابعة لها تم من خلال سؤال سائقي التاكسي الذين يعملون بشكل دائم بين هذه التجمعات.

### **3. تعاريف ومصطلحات:**

#### **• الحواجز الدائمة:**

الحواجز التي يتواجد بها جنود الاحتلال الإسرائيلي بشكل دائم دون انقطاع، بعض النظر عن توقيف أو عدم توقيف السيارات.

#### **• الحواجز المؤقتة / الطيارة:**

المقصود بها في هذا المسح هي الحواجز التي تقام على الطرق بصورة فجائية في أماكن مختلفة، وفترات زمنية مؤقتة.

#### **• المسافة المقطوعة:**

عبارة عن المسافة التي تقطعها المركبة الصغيرة ( لا تشمل الباصات ) خلال الرحلة الواحدة سواء من مركز المحافظة إلى مركز محافظة أخرى أو بين مركز المحافظة والتجمعات التابعة لها.

• **الفترة الزمنية للرحلة:**

عبارة عن الزمن الذي تقطعه المركبة الصغيرة (لا تشمل الباصات) للتنقل خلال الرحلة الواحدة سواء من مركز المحافظة إلى مركز محافظة أخرى، أو بين مركز المحافظة والتجمعات التابعة لها.

• **المسافة غير المؤهلة:**

عبارة عن المسافة التي تقطعها المركبة الصغيرة (لا تشمل الباصات) خلال الرحلة الواحدة على طرق غير صالحة لسير المركبة عليها وفقاً للمعايير الدولية المتبعة في تصنيف الطرق (كالطرق الترابية، الوعرة، والزراعية).

• **الرحلة المنجزة:**

عبارة عن الرحلة التي تقوم بها المركبة لنقل الركاب من تجمع لآخر، سواء كانت المركبة مكتملة الحمولة أم غير مكتملة عند انطلاقها من مركز التجمع إلى تجمع آخر.

• **قيمة الأجرة اليومية:**

عبارة عن الأجرة اليومية التي يدفعها الراكب لسائق المركبة مقابل نقله من تجمع إلى آخر خلال الرحلة الواحدة.

• **الإجراءات الإسرائيلية خلال انتفاضة الأقصى:**

مجموعة إجراءات وسياسات إسرائيلية التي فرضت على الأراضي الفلسطينية منذ نهاية شهر أيلول من عام 2000 أي منذ انطلاق انتفاضة الأقصى.

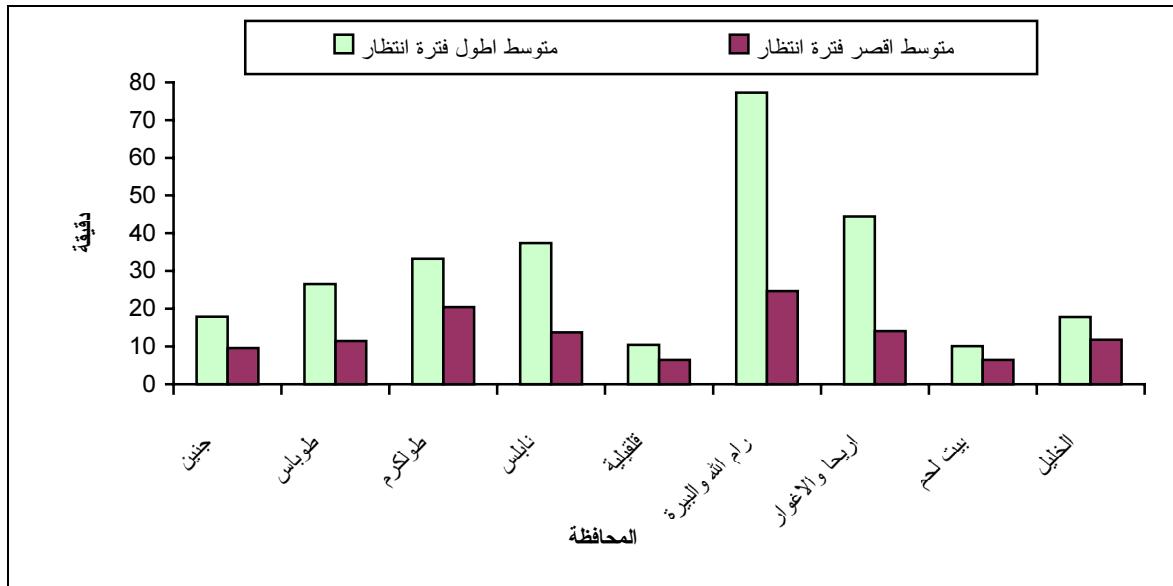
4. ابرز النتائج:

1.4 **الحواجز العسكرية على الطرق:**

أشارت نتائج مسح التواصل بين المحافظات الفلسطينية خلال منتصف شهر حزيران 2006 إلى أن أكبر عدد للحواجز العسكرية الدائمة والتي تقييمها قوات الاحتلال الإسرائيلي على الطرق وتمر من خلالها المركبات العاملة على خطوط السير التي تربط بين المدن الفلسطينية بلغ ثلاثة حواجز، وقد تركزت هذه الحواجز على خطوط السير العاملة ما بين مدن شمال الضفة الغربية (جنين، طوباس، طولكرم، نابلس) والمتجهة إلى وسط الضفة الغربية (رام الله وأريحا). وكذلك الحال بالنسبة لخطوط السير والتي تتطلق من مدن جنوب الضفة الغربية (بيت لحم والخليل) وتمر عبر هذه الحواجز إلى مدن وسط الضفة الغربية (رام الله وأريحا). أما عن الحواجز العسكرية المؤقتة (الطيارة) والتي تمر من خلالها المركبات العاملة على خطوط السير والتي تربط بين المدن الفلسطينية، فقد أظهرت النتائج أن أكبر عدد من هذه الحواجز العسكرية بلغ خمسة حواجز أقيمت على الطرق التي تربط بين مدن جنوب الضفة الغربية (بيت لحم والخليل) ومدينة رام الله وسط الضفة الغربية.

أما بخصوص فترات الانتظار التي يقضيها المسافرون على هذه الحواجز، فقد وضحت النتائج أن متوسط أطول فترة انتظار سجلت على الحواجز المقامة على خطوط السير العاملة في محافظة رام الله والبيرة، حيث بلغت حوالي 77 دقيقة، مقابل 25 دقيقة كمتوسط أقصر فترة انتظار في نفس المحافظة، وعلى مستوى المحافظات فإن متوسط أقصر فترة انتظار سجل في محافظة قلقيلية وبيت لحم بمعدل 6 دقائق.

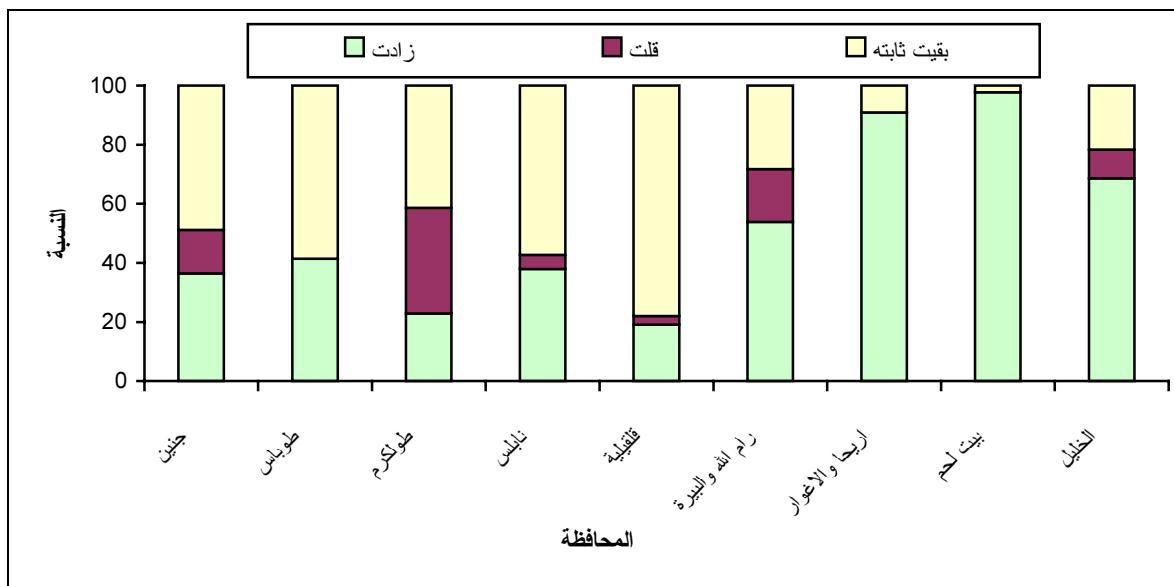
**الشكل 1: متوسط أطول واقصر فترة انتظار على حواجز عسكرية خلال الرحلة الواحدة حسب المحافظة في باقي الضفة الغربية، منتصف حزيران 2006**



#### 2.4 مسافة الرحلة المقطوعة مقارنة مع قبل انتفاضة الأقصى:

يلاحظ من خلال النتائج أن أكثر محافظة تأثرت خطوط السير المتصلة مع مركزها هي محافظة بيت لحم، حيث زادت المسافة المقطوعة خلال الرحلة الواحدة مقارنة مع الوضع قبل انتفاضة الأقصى لحوالي 98.0% من خطوطها، وتلتها محافظة أريحا والأغوار، حيث زادت المسافة لحوالي 91.0% من خطوط السير فيها.

**الشكل 2: التوزيع النسبي للتغيرات التي حدثت على المسافة المقطوعة خلال الرحلة الواحدة مقارنة مع الوضع قبل انتفاضة الأقصى حسب المحافظة في باقي الضفة الغربية، منتصف حزيران 2006**

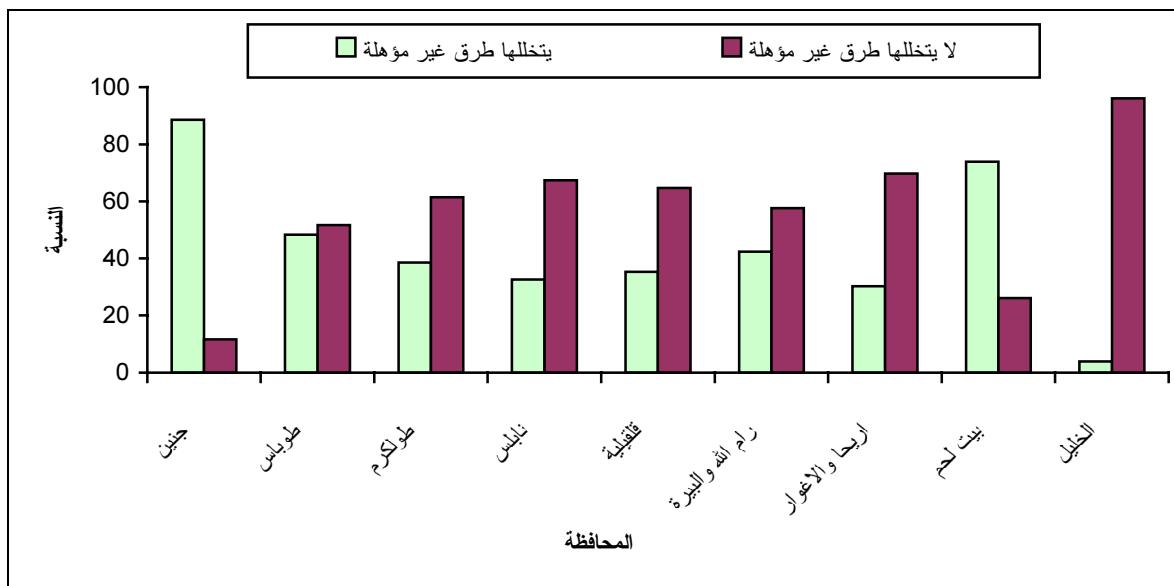


### 3.4 الطرق غير المؤهلة:

يتضح من خلال نتائج المسح أن 88.6% من خطوط السير في محافظة جنين يتخللها طرق غير مؤهلة خلال الرحلة، مقابل 48.3% في محافظة طوباس، أما في محافظة طولكرم فقد تبين أن 38.4% من خطوط السير العاملة فيها يتخللها طرق غير مؤهلة، في حين يظهر في منطقة نابلس أن 32.6% من خطوط السير فيها يتخللها طرق غير مؤهلة خلال التنقلات على هذه الخطوط، وكذلك 35.3% في محافظة قلقيلية، أما في محافظة رام الله والبيرة فقد بلغت نسبة خطوط السير التي يتخللها طرق غير مؤهلة خلال التنقل 42.4%， و30.3% في محافظة أريحا والأغوار، وفي محافظات جنوب الضفة الغربية بلغت نسبة هذه الخطوط 73.9%， و3.9% في محافظتي بيت لحم، والخليل على التوالي.

وبخصوص السير على الأقدام خلال الرحلة الواحدة فقد أشار 10.6% من الركاب (المسافرين) في محافظة جنين أنهم يسيرون على الأقدام خلال الرحلة، أما في منطقة طوباس فقد بلغت هذه النسبة 34.5%， و38.6% في محافظة طولكرم، في حين بلغت 77.5% في محافظة نابلس، وكذلك 16.2% في محافظة قلقيلية، أما في محافظات الوسط فقد بلغت نسبة الركاب الذين أشاروا أنهم يمشون على الأقدام خلال الرحلة الواحدة 3.1% في محافظة رام الله والبيرة، و30.3% في محافظة أريحا والأغوار، أما في محافظة بيت لحم فقد بلغت هذه النسبة 8.7%， بينما لم ينتقل أي المسافرين على الأقدام في محافظة الخليل.

الشكل 3: التوزيع النسبي لخطوط السير من حيث سلوك طرق غير مؤهلة خلال الرحلة الواحدة حسب المحافظة في باقي الضفة الغربية، منتصف حزيران 2006

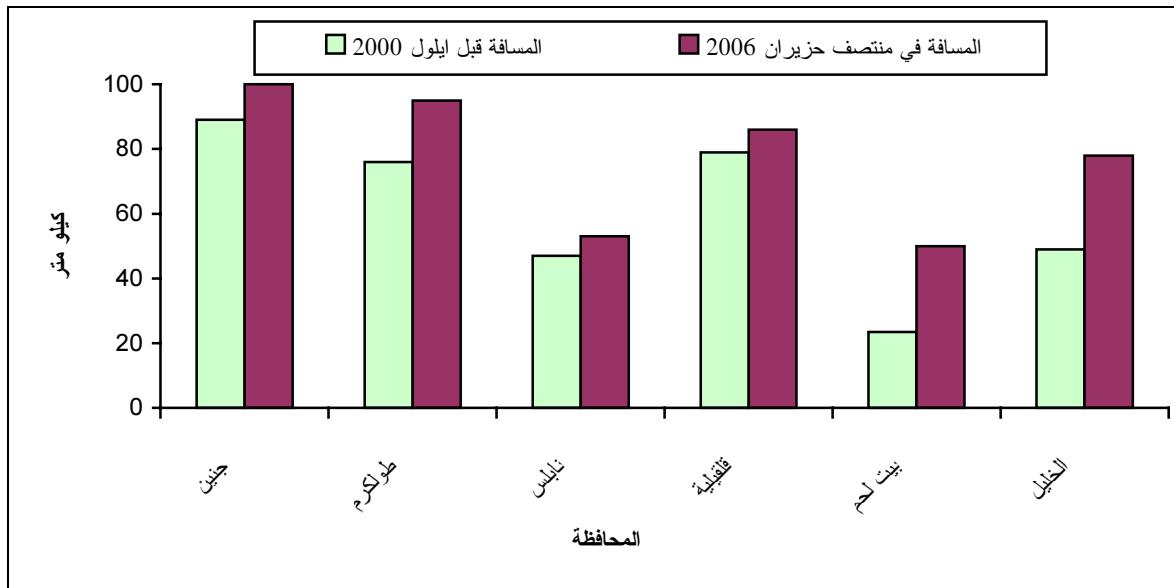


### 4.4 اثر الإجراءات الإسرائيلية المباشرة على التواصل بين التجمعات:

كان للإجراءات الإسرائيلية منذ أيلول 2000 الأثر السلبي البالغ على حركة الفلسطينيين بين المدن والتجمعات الفلسطينية، فقد زادت المسافة لمعظم الخطوط الواقلة بين التجمعات وزاد الوقت اللازم للوصول لعدة أسباب منها إغلاق الطرق الرئيسية وإقامة الحاجز العسكري الإسرائيلي الدائم والمؤقتة بين التجمعات، مما أدى إلى زيادة تكلفة السفر والتي تأثر بها المواطن بالدرجة الأولى. فقد أظهرت نتائج مسح التواصل أن المسافة الواقلة بين وسط الضفة الغربية وجنوبها قد تأثرت بشكل كبير خلال انتفاضة الأقصى، حيث زادت هذه المسافة إلى حوالي الضعف، فقد زادت

المسافة بين مركز محافظة رام الله والبيرة ومركز محافظة بيت لحم من 23.5 كيلومتر قبل أيلول 2000 إلى 50 كيلومتر منتصف حزيران 2006، وزادت المسافة بين رام الله البيرة والخليل من 49 كيلومتر إلى 79 كيلومتر، أي بنسبة زيادة 59%. إضافة إلى زيادة المسافة بين التجمعات زاد الوقت اللازم للوصول وذلك بسبب الحاجز العسكري والتي يصل وقت الانتظار عليها أحياناً إلى أكثر من ساعتين، وقد أدت زيادة المسافات بين التجمعات وزيادة الوقت اللازم للوصول إلى زيادة في استهلاك الوقود، مما أدى إلى ارتفاع أجرا الراكب والتي يتحملها المواطن الفلسطيني. فقد ارتفعت أجرا الراكب على الأقل ضعفي ما كانت عليه قبل انتفاضة الأقصى، أي بزيادة أكبر من الزيادة الطبيعية في الأسعار، حيث ارتفع الرقم القياسي لاجور النقل بين أيلول 2000 وحزيران 2006 بنسبة 123%， أي أكثر من الضعفين، بواقع 152% في باقي الضفة الغربية و53% في قطاع غزة و34% في القدس، مقابل ارتفاع في الرقم القياسي للأسعار لكل بنسبة 24% في الأراضي الفلسطينية، بواقع 25% في باقي الضفة الغربية و15% في قطاع غزة و25% في القدس.

**الشكل 4: المسافة المقطوعة (كم) لخطوط السير من شمال وجنوب الضفة الغربية إلى وسطها (رام الله والبيرة) قبل أيلول 2000 ومنتصف حزيران 2006**



جدول 1-1: عدد الحواجز العسكرية الدائمة التي يعبرها المواطن خلال انتقاله من مدينة لأخرى حسب مكان المغادرة (مركز المحافظة) ومكان الوصول (مركز المحافظة)، منتصف حزيران 2006

Table 1-1: Number of permanent military checkpoints commutes cross during traveling from one city to another by place of departure (governorate center) and place of arrival (governorate center), mid June 2006

Departure center	Place of arrival												مركز الوصول				
	رفح Rafah	خان يونس Khan Younis	دير البلح Deir Al-Balah	غزة Gaza	شمال غزة North Gaza	الخليل Hebron	بيت لحم Beth *	القدس Jerus *	أريحا Jericho *	* رام الله Ramallah	سلفيت Salfit	قلقيلية Qalq *	نابلس Nablus	طولكرم Tulkarm	طوباس Tubas	Jenin جنين	مركز المغادرة
Jenin	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	2	0	1	جنين	
Tubas	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	1	-	-	طوباس	
Tulkarm	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	1	2	-	-	طولكرم	
Nablus	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	2	2	-	2	1	نابلس	
Qalqeiliah	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	1	-	قلقيلية	
Salfit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	سلفيت	
Ramallah	-	-	-	-	-	3	2	1	1	-	2	2	3	3	3	رام الله	
Jericho	-	-	-	-	-	3	2	1	-	1	-	2	3	2	3	أريحا	
Jerusalem	-	-	-	-	-	3	3	-	1	1	-	-	-	-	-	القدس	
Bethlehem	-	-	-	-	-	2	-	3	-	2	-	-	-	-	-	بيت لحم	
Hebron	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	-	-	-	-	-	الخليل	
North Gaza	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال غزة	
Gaza	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	غزة	
Deir Al-Balah	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دير البلح	
Khan Younis	0	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	خانيونس	
Rafah	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رفح	

\* Qalq: Qalqeiliah, Jerus: Jerusalem, Beth: Bethlehem, Jericho: Jericho and Al Aghwar, Ramallah: Ramallah and Al- Bireh

أريحا: تشمل أريحا والأغوار والاستراحة، رام الله: تشمل رام الله والبيرة

: No Data

: تعني لا تتوفر بيانات

-No direct connectivity

- تعني لا يوجد تواصل مباشر

جدول 1-2: عدد الحواجز العسكرية المؤقتة التي يعبرها المواطن خلال انتقاله من مدينة لأخرى حسب مكان المغادرة (مركز المحافظة) ومكان الوصول (مركز المحافظة)، منتصف حزيران 2006

Table 1-2: Number of temporary military roadblocks commuters cross during traveling from one town to another by place of departure (governorate center) and place of arrival (governorate center), mid June 2006

Place of arrival													مركز الوصول				
Departure center	Rafah	Khan Younis	Deir Al-Balah	Gaza	شمال غزة North Gaza	الخليل Hebron	بيت لحم Beth *	القدس Jerus *	أريحا Jericho *	رام الله Ramallah	سلفيت Salfit	قلقيلية Qalq *	نابلس Nablus	طولكرم Tulkarm	طوباس Tubas	Jenin	مركز المغادرة
Jenin	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	3	1	1	Jenin	
Tubas	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	2	-	-	طوباس	
Tulkarm	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	1	1	-	-	طولكرم	
Nablus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	0	3	نابلس	
Qalqeiliah	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	1	0	-	قلقيلية	
Salfit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	:	-	-	1	-	-	سلفيت	
Ramallah	-	-	-	-	-	5	5	2	2	-	2	1	2	1	3	رام الله	
Jericho	-	-	-	-	-	3	3	-	-	3	-	1	2	3	3	أريحا	
Jerusalem	-	-	-	-	-	:	:	-	-	:	-	-	-	-	-	القدس	
Bethlehem	-	-	-	-	-	0	-	2	-	2	-	-	-	-	-	بيت لحم	
Hebron	-	-	-	-	-	-	1	3	2	2	-	-	-	-	-	الخليل	
North Gaza	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال غزة	
Gaza	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	غزة	
Deir Al-Balah	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دير البلة	
Khan Younis	0	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	خانيونس	
Rafah	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رفح	

\*Qalq: Qalqeiliah, Jerus: Jerusalem, Beth: Bethlehem, Jericho: Jericho and Al-Aghwar, Ramallah: Ramallah and Al-Bireh

أريحا: تشمل أريحا والأغوار والاستراحة، رام الله: تشمل رام الله والبيرة

: No Data

: تعني لا تتوفر بيانات

-No direct connectivity

-تعني لا يوجد تواصل مباشر

جدول 1-3: المسافة المقطوعة (كم) خلال الانتقال من مدينة لأخرى حسب مكان المغادرة (مركز المحافظة) ومكان الوصول (مركز المحافظة)، قبل أيلول 2000 ومتناصف حزيران 2006

Table 1-3: Traveled distance (km) during traveling from one town to another by place of departure (governorate center) and place of arrival (governorate center), before September 2000 and mid June 2006

Place of arrival														مركز الوصول			
Departure center	Rafah	خان يونس Khan Younis	Deir Al-Balah	غزة Gaza	شمال غزة North Gaza	الخليل Hebron	بيت لحم Beth*	القدس Jerus*	أريحا Jericho*	رام الله Ramallah	سلفيت Salfit	قلقيلية Qalq*	نابلس Nablus	طولكرم Tulkarm	طوباس Tubas	جنين Jenin	مركز المغادرة
Jenin	-	-	-	-	-	-	-	-	84 (90)	100 (89)	-	-	52 (42)	42 (51)	23 (22)	جنين	
Tubas	-	-	-	-	-	-	-	-	50 (49)	110 (71)	-	-	35 (22)	-	25 (22)	طوباس	
Tulkarm	-	-	-	-	-	-	-	-	100 (98)	95 (76)	-	34 (30)	30 (29)	-	45 (51)	طولكرم	
Nablus	-	-	-	-	-	-	-	-	69 (69)	53 (47)	21 (27)	40 (32)	-	30 (29)	40 (22)	نابلس	
Qalqeiliah	-	-	-	-	-	-	-	-	110 (100)	86 (79)	-	40 (32)	-	34 (30)	-	فلاقيلية	
Salfit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 (50)	-	-	21 (27)	-	-	سلفيت	
Ramallah	-	-	-	-	-	78 (49)	50 (24)	18 (16)	45 (37)	-	34 (50)	85 (79)	54 (47)	95 (76)	108 (71)	رام الله	
Jericho	-	-	-	-	-	75 (70)	50 (44)	-	-	45 (37)	-	110 (100)	69 (69)	100 (97)	50 (49)	84 (90)	أريحا
Jerusalem	-	-	-	-	-	35 (38)	19 (11)	-	-	18 (16)	-	-	-	-	-	القدس	
Bethlehem	-	-	-	-	-	32 (27)	-	19 (11)	-	58 (24)	-	-	-	-	-	بيت لحم	
Hebron	-	-	-	-	-	-	35 (26)	35 (38)	85 (70)	80 (49)	-	-	-	-	-	الخليل	
North Gaza	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال غزة	
Gaza	38	30	21	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	غزة	
Deir Al-Balah	-	18	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دير البalah	
Khan Younis	9	-	18	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	خان يونس	
Rafah	-	9	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رفح	

\* Qalq: Qalqeiliah, Jerus: Jerusalem, Beth: Bethlehem, Jericho: Jericho and Al Aghwar, Ramallah: Ramallah

أريحا: تشمل أريحا والأغوار والاستراحة، رام الله: تشمل رام الله والبيرة

and Al- Bireh

- تعني لا يوجد تواصل مباشر.

-No direct connectivity

( ) Distance from departure center to arrival center prior to September 2000.

( ) المسافة التي كانت نقطع من مركز المغادرة إلى مركز الوصول قبل أيلول 2000.

جدول 1-4: متوسط الزمن للرحلة الواحدة (دقيقة) خلال الانتقال من مدينة لأخرى حسب مكان المغادرة (مركز المحافظة) ومكان الوصول (مركز المحافظة)، منتصف حزيران 2006

Table 1-4: The mean single journey time (in minutes) during traveling from one town to another by place of departure (governorate center) and place of arrival (governorate center), mid June 2006

Departure center	Place of arrival												مركز الوصول					
	رفح Rafah	خانيونس Khan Younis	دير البلح Deir Al-Balah	غزة Gaza	شمال غزة North Gaza	الخليل Hebron	بيت لحم Beth *	القدس Jerus *	أريحا Jericho*	رام الله Ramallah	سلفيت Salfit	قلقيلية Qalq *	نابلس Nablus	طولكرم Tulkarm	طوباس Tubas	جنين Jenin	مركز المغادرة	
Jenin	-	-	-	-	-	-	-	-	150	140	-	-	93	59	49	جnin		
Tubas	-	-	-	-	-	-	-	-	158	155	-	-	89	-	48	طوباس		
Tulkarm	-	-	-	-	-	-	-	-	120	120	-	42	47	-	-	60	طولكرم	
Nablus	-	-	-	-	-	-	-	-	155	150	98	95	-	67	105	115	نابلس	
Qalqeilah	-	-	-	-	-	-	-	-	178	150	-	-	65	42	-	-	فاقيلية	
Salfit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	سلفيت	
Ramallah	-	-	-	-	-	100	85	43	45	-	40	93	53	73	135	129	رام الله	
Jericho	-	-	-	-	-	120	68	-	-	50	-	113	100	110	160	123	أريحا	
Jerusalem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	القدس	
Bethlehem	-	-	-	-	-	42	-	33	-	78	-	-	-	-	-	-	بيت لحم	
Hebron	-	-	-	-	-	-	-	45	85	120	98	-	-	-	-	-	الخليل	
North Gaza	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال غزة	
Gaza	46	33	20	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	غزة	
Deir Al-Balah	-	15	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	دير البلح	
Khan Younis	18	-	14	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	خانيونس	
Rafah	-	17	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رفح	

\*Qalq: Qalqeilah, Jerus: Jerusalem, Beth: Bethlehem, Jericho: Jericho and Al-Aghwar, Ramallah: Ramallah and Al-Bireh

أريحا: تشمل أريحا والأغوار والاستراحة، رام الله: تشمل رام الله والبيرة

: No Data

: تعني لا تتوفر بيانات

-No direct connectivity

-تعني لا يوجد تواصل مباشر

**جدول 1-5: أجرة الراكب الواحد (بالشيكل) خلال الانتقال من مدينة لأخرى حسب مكان المغادرة (مركز المحافظة) ومكان الوصول (مركز المحافظة)، منتصف حزيران 2006**

**Table 1-5: Passenger fare (in NIS) during traveling from one town to another by place of departure (governorate center) and place of arrival (governorate center), mid June 2006**

Departure Center	Place of arrival												مركز الوصول			
	رفح Rafah	خانيونس Khan Younis	ديرالبلح Deir Al-Balah	غزة Gaza	شمال غزة North Gaza	الخليل Hebron	بيت لحم Beth *	القدس Jerus *	أريحا Jericho *	رام الله Ramallah	سلفيت Salfit	قلقيلية Qalq *	نابلس Nablus	طولكرم Tulkarm	طوباس Tubas	Jenin جنين
Jenin	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	40.0	-	-	20.0	14.0	5.5	جنين
Tubas	-	-	-	-	-	-	-	-	50.0	40.0	-	-	13.0	-	6.0	طوباس
Tulkarm	-	-	-	-	-	-	-	-	60.0	30.0	-	10.5	11.0	-	15.0	طولكرم
Nablus	-	-	-	-	-	-	-	-	32.0	19.5	10.0	11.5	-	11.0	15.0	نابلس
Qalqeiliah	-	-	-	-	-	-	-	-	56.5	20.0	-	-	11.5	10.0	-	قلقيلية
Salfit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	سلفيت
Ramallah	-	-	-	-	-	25.0	18.0	5.5	40.0	-	-	20.0	16.0	25.0	37.5	رام الله
Jericho	-	-	-	-	-	50.0	50.0	-	-	40.0	-	56.5	42.0	62.5	50.0	أريحا
Jerusalem	-	-	-	-	-	15.0	7.0	-	-	5.5	-	-	-	-	-	القدس
Bethlehem	-	-	-	-	-	8.0	-	7.0	50.0	18.0	-	-	-	-	-	بيت لحم
Hebron	-	-	-	-	-	-	-	8.0	15.0	50.0	25.0	-	-	-	-	الخليل
North Gaza	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	شمال غزة
Gaza	7.0	5.0	3.5	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	غزة
Deir Al-Balah	-	3.5	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ديرالبلح
Khan Younis	3.0	-	3.0	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	خانيونس
Rafah	-	3.0	-	7.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رفح

\* Qalq: Qalqeiliah, Jerus: Jerusalem, Beth: Bethlehem, Jericho: Jericho and Al Aghwar, Ramallah: Ramallah and Al- Bireh

أريحا: تشمل أريحا والأغوار والاستراحة، رام الله: تشمل رام الله والبيرة

: No Data

: تعني لا تتوفر بيانات

-No direct connectivity

-تعني لا يوجد تواصل مباشر

جدول 2-1: التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة جنين، منتصف حزيران 2006

Table 2-1: Connectivity between localities and governorate center by selected indicators in Jenin governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	طول المسافة المقطوعة /كم Traveled distance (km)	متوسط أقصر فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints in (minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز الدائمة Number of permanent checkpoints	النجمة السكانى
Al Judeida	0.0	5.0	0.0	30.0	27.0	10.0	10.0	1.0	0.0	الجديدة
Al Jalama	0.0	2.0	0.0	20.0	8.0	10.0	10.0	0.5	0.0	الجلمة
Ar Rama	0.0	5.0	0.0	35.0	22.0	10.0	10.0	1.0	1.0	الrama
Az Zababida	0.0	4.0	0.0	30.0	15.0	5.0	10.0	3.0	1.0	الزبابدة
At Tayba	0.0	5.0	0.0	25.0	17.0	7.5	7.5	1.0	0.0	الطيبة
Al Araqa	0.0	4.0	0.0	20.0	13.0	5.0	5.0	0.5	0.0	العرقة
Al Fandaqumiya	0.0	7.0	0.0	30.0	20.0	5.0	10.0	2.0	0.0	الفندقumiya
Al Mughayyir	0.0	5.0	0.0	40.0	14.0	20.0	20.0	1.0	0.0	المغير
Al Hashimiya	0.0	3.0	0.0	13.0	9.0	10.0	10.0	0.5	0.0	الهاشمية
Al Yamun	0.0	3.0	0.0	15.0	12.0	10.0	10.0	0.5	0.0	اليامون
Barta'a ash Sharqiya	0.0	10.0	300.0	50.0	32.0	12.5	20.0	1.5	1.0	برطعة الشرقية
Birqin	0.0	2.5	0.0	13.0	5.0	5.0	5.0	1.0	0.0	برقين
Jaba'	0.0	6.0	0.0	35.0	22.0	10.0	20.0	2.0	1.0	جبا
Jalbun	0.0	3.0	0.0	15.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	جلبون
Jalqamus	0.0	3.0	0.0	45.0	9.0	20.0	20.0	1.0	0.0	جلقموس
Deir Abu Da'if	0.0	3.0	0.0	20.0	7.0	10.0	10.0	1.0	0.0	دير ابو ضعيف

جدول 2-1(تابع): التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة جنين، منتصف حزيران 2006

Table 2-1(Cont.): Connectivity between localities and governorate center by selected indicators in Jenin governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	طول المسافة المقطوعة /كم Traveled distance (km)	متوسط أقصر فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints in (minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز الدائمة العسكرية Number of permanent checkpoints	النجم السكاني
Deir Ghazala	0.0	3.5	0.0	22.5	12.0	10.0	10.0	0.5	0.0	دير غزالة
Zububa	0.0	4.0	0.0	22.5	14.0	7.5	7.5	1.0	0.0	زوبه
Silat al Harithiya	0.0	3.5	0.0	15.0	10.0	10.0	10.0	0.5	0.0	سلة الحارثية
Silat adh Dhahr	2.0	7.0	0.0	35.0	22.0	10.0	10.0	2.0	0.0	سلة الظهر
Sanur	0.0	5.0	0.0	40.0	18.0	5.0	20.0	1.0	1.0	صانور
Tammun	0.0	8.0	0.0	40.0	34.0	7.5	15.0	1.5	0.0	طمون
Anin	0.0	5.0	0.0	32.5	20.0	7.5	7.5	1.0	0.0	عانيا
'Ajja	0.0	5.0	0.0	30.0	20.0	10.0	10.0	1.0	1.0	عجا
Arraba	0.0	4.0	0.0	22.0	14.0	5.0	10.0	2.0	0.0	عرابة
'Anza	0.0	5.0	0.0	25.0	18.0	10.0	10.0	1.0	1.0	عنزة
Faqqu'a	0.0	3.5	0.0	22.5	11.0	10.0	10.0	0.5	0.0	فوقعة
Qabatiya	0.0	3.0	0.0	20.0	9.0	5.0	5.0	1.0	0.0	قباطية
Kafr Dan	0.0	2.5	0.0	15.0	6.0	10.0	10.0	0.5	0.0	كفر دان
Kafr Ra'	0.0	5.0	0.0	40.0	24.0	15.0	20.0	2.0	0.0	كفر راعي
Kufeirit	0.0	5.0	0.0	35.0	10.0	5.0	20.0	2.0	0.0	كفيت
Meithalun	0.0	5.0	0.0	22.0	18.0	10.0	10.0	1.0	0.0	ميتلون
Nazlat ash Sheikh Zeid	0.0	6.0	0.0	37.5	22.0	7.5	15.0	1.0	1.0	نزلة الشيخ زيد
Ya'bad	0.0	5.0	0.0	30.0	18.0	5.0	10.0	2.0	0.0	يعبد

جدول 2-2: التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة طوباس، منتصف حزيران 2006

Table 2-2: Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Tubas governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلل الرحلة/شيك Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	طول المسافة المقطوعة /كم Traveled distance (km)	متوسط أقصر فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	النجمع السكاني
Al Badhan	0.0	5.0	0.0	20.0	13.0	10.0	10.0	0.5	0.0	البادان
Az Zababida	0.0	3.0	0.0	25.0	14.0	10.0	10.0	1.0	0.0	الزَّبَابِدَة
An Nassariya	0.0	7.0	0.0	32.5	20.0	12.5	12.5	1.0	0.0	النَّصَارِيَّة
Bardala	0.0	7.0	0.0	42.5	23.0	22.5	22.5	0.0	1.0	بَرْدَلَة
Tayasir	0.0	2.0	0.0	6.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	تَيَاسِير
Tammun	0.0	2.0	0.0	15.0	6.0	10.0	10.0	0.5	0.0	طَمُون
'Aqqaba	0.0	1.5	0.0	10.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	عَقَابَة
El Far'a Camp	0.0	2.0	0.0	20.0	6.0	10.0	10.0	1.0	0.0	مُخِيمُ الْفَارَّعَةُ

جدول 2-3: التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة طولكرم، منتصف حزيران 2006

Table 2-3: Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Tulkarm governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/ متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	طول المسافة المقطوعة / كم Traveled distance (km)	انتظار على الحواجز / بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز / بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	الجُمُع السكاني
Ar Ras	1.0	5.0	150.0	20.0	13.0	30.0	30.0	0.0	1.0	الراس
An Nazla ash Sharqiya	0.0	5.0	0.0	20.0	23.0	0.0	0.0	0.0	0.0	النزلة الشرقية
An Nazla al Gharbiya	0.0	5.0	0.0	20.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	النزلة الغربية
An Nazla al Wusta	0.0	5.0	0.0	20.0	23.0	0.0	0.0	0.0	0.0	النزلة الوسطى
Baq'a ash Sharqiya	0.0	5.0	0.0	20.0	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	باقة الشرقية
Bal'a	0.0	3.5	0.0	15.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	بلعا
Beit Lid	0.0	5.0	150.0	25.0	20.0	20.0	20.0	0.0	1.0	بيت ليد
Deir al Ghusun	0.0	3.5	0.0	10.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	دير الغصون
Zeita	0.0	4.0	0.0	15.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	زيتا
Saffarin	1.0	6.0	150.0	30.0	23.0	20.0	20.0	0.0	1.0	سَّارِين
Seida	0.0	5.5	0.0	20.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	صَيْدا
'Attil	0.0	4.0	0.0	15.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	عَتِيل
'Izbat al Khilal	1.0	6.0	0.0	30.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	عِزْبَة الْخِلَل
'Akkaba	1.0	7.5	10.0	25.0	28.0	0.0	0.0	0.0	0.0	عَكَّابَة

جدول 2-3(تابع): التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة طولكرم، منتصف حزيران 2006

Table 2-3(Cont.) : Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Tulkarm governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/ متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	طول المسافة المقطوعة / كم Traveled distance (km)	متوسط اقصر فترة انتظار على الحواجز / بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز / بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	الجمع السكاني
'Illar	0.0	5.0	0.0	15.0	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	عَلَّار
'Anabta	0.0	3.5	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	عَنْبَتا
'Anabta	0.0	3.5	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	عَنْبَتا
Qaffin	0.0	5.5	0.0	20.0	23.0	0.0	0.0	0.0	0.0	قَفِين
Kafr al Labad	0.0	3.5	0.0	15.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	كَفَرُ اللَّبَد
Kafr Jammal	1.0	7.0	150.0	27.0	13.0	25.0	25.0	0.0	1.0	كَفَرُ جَمَال
Kafr Zibad	1.0	7.0	150.0	30.0	20.0	25.0	25.0	0.0	1.0	كَفَرُ زِيَاد
Kafr Sur	1.0	6.0	150.0	22.0	14.0	30.0	30.0	0.0	1.0	كَفَرُ صُور
Kafr 'Abbush	1.0	7.0	150.0	30.0	21.0	30.0	30.0	0.0	1.0	كَفَرُ عِبُوش
Kur	2.0	8.0	200.0	30.0	13.0	30.0	30.0	0.0	1.0	كُور
Nazlat 'Isa	0.0	5.0	0.0	20.0	23.0	0.0	0.0	0.0	0.0	نَزَّلَةُ عِيسَى

جدول 2-4: التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة نابلس، منتصف حزيران 2006

Table 2-4: Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Nablus governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	متوسط المسافة المقطوعة / كم Traveled distance (km)	متوسط أقصر فترة انتظار على الحواجز / بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز / بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	النجم السكاني
Ijnisyina	0.0	6.0	0.0	75.0	14.0	15.0	50.0	1.0	1.0	إجنسينا
Al Lubban ash Sharqiya	2.0	10.0	300.0	92.5	22.0	7.5	30.0	0.0	3.0	اللبن الشرقي
Odala	2.0	5.0	300.0	57.5	14.0	2.5	35.0	0.5	2.0	أودلا
Osarin	2.0	7.0	300.0	60.0	14.0	10.0	20.0	0.0	2.0	أوصرين
Al Badhan	3.0	10.0	800.0	105.0	20.0	15.0	52.5	2.0	1.0	البادان
As Sawiya	2.0	9.0	300.0	85.0	18.0	10.0	25.0	0.0	3.0	الساوية
Al 'Aqrabaniya	2.0	15.0	500.0	110.0	25.0	15.0	50.0	2.0	1.0	العقرابانية
Al Mas'udiya	2.0	10.0	500.0	100.0	20.0	7.5	40.0	1.0	1.0	المسعودية
An Naqura	1.0	6.0	0.0	65.0	15.0	35.0	35.0	0.0	1.0	الناقورة
An Nassariya	3.0	15.0	800.0	110.0	35.0	15.0	65.0	2.0	1.0	النصارى
Burqa	2.5	10.0	800.0	67.5	20.0	10.0	40.0	2.0	1.0	برقة
Bizzariya	2.0	10.0	500.0	115.0	20.0	17.5	90.0	1.0	2.0	بزارية
Burin	2.0	4.0	300.0	45.0	8.0	20.0	20.0	0.0	1.0	بورين
Beit Imrin	1.0	7.0	0.0	80.0	15.0	10.0	50.0	1.0	1.0	بيت إمرин
Beit Hasan	3.0	15.0	800.0	112.5	32.0	7.5	42.5	2.0	1.0	بيت حسن
Beit Dajan	2.0	5.0	100.0	60.0	13.0	10.0	45.0	1.0	1.0	بيت دجن
Beit Furik	2.0	4.0	100.0	32.5	9.0	20.0	20.0	0.0	1.0	بيت فوريك

جدول 2-4 (تابع): التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة نابلس، منتصف حزيران 2006

Table 2-4 (Cont.): Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Nablus governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	متوسط المسافة المقطوعة / كم Traveled distance (km)	متوسط اقصر فترة انتظار على الحواجز / بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز / بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	النجم السكاني
Beita	2.0	6.0	300.0	60.0	13.0	10.0	20.0	0.5	2.0	بيتا
Talfit	2.0	8.0	300.0	65.0	19.0	10.0	20.0	0.0	3.0	تلfit
Tell	0.0	3.0	0.0	42.0	7.0	30.0	30.0	1.0	0.0	تل
Jalud	2.0	9.0	300.0	80.0	22.0	10.0	25.0	0.0	3.0	جلود
Jamma'in	2.0	7.0	300.0	70.0	14.0	7.5	25.0	0.0	2.0	جماعين
Jurish	2.0	9.0	300.0	82.5	26.0	7.5	30.0	0.5	2.5	جوريش
Huwwara	2.0	4.0	300.0	50.0	8.0	5.0	25.0	0.0	2.0	حواره
Duma	2.0	10.0	300.0	72.5	26.0	5.0	15.0	0.5	2.5	ذوما
Deir al Hatab	0.0	3.0	0.0	37.5	7.0	27.5	27.5	1.0	0.0	دير الحطب
Deir Sharaf	0.5	4.0	500.0	59.5	8.5	47.5	47.5	0.0	1.0	دير شرف
Za'tara	2.0	6.0	300.0	52.5	10.0	10.0	25.0	0.0	2.0	زعرة
Zeita Jamma'in	2.0	8.0	300.0	75.0	16.0	12.5	30.0	0.0	2.0	زيتا جماعين
Salim	0.0	4.0	0.0	32.5	8.0	22.5	22.5	1.0	0.0	سالم
Sabastiya	1.0	6.0	0.0	45.0	13.0	10.0	40.0	5.0	1.0	سبسطية
Sarra	0.0	4.0	0.0	35.0	10.0	20.0	20.0	1.0	0.0	صرة
Talluza	0.0	8.0	0.0	75.0	14.0	10.0	70.0	1.0	1.0	طلوزة

جدول 2-4 (تابع): التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة نابلس، منتصف حزيران 2006

Table 2-4 (Cont.): Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Nablus governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	متوسط المسافة المقطوعة / كم Traveled distance (km)	متوسط اقصر فترة انتظار على الحواجز / بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز / بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	النجم السكاني
'Iraq Burin	0.0	3.0	0.0	25.0	6.0	15.0	15.0	1.0	0.0	عرّاق بورين
'Azmut	0.0	3.0	0.0	27.5	6.0	20.0	20.0	1.0	0.0	عرّموط
'Asira al Qibliya	2.0	5.0	300.0	55.0	11.0	22.5	22.5	0.0	1.0	عصيرية القبلية
Aqraba	2.0	7.0	300.0	62.5	16.0	10.0	22.5	0.0	2.0	عقربا
'Ammuriya	2.0	9.5	300.0	75.0	20.0	10.0	30.0	0.0	3.0	عمورية
'Awarta	2.0	5.0	300.0	67.5	11.0	7.5	35.0	0.0	2.0	عرّاتا
'Urif	2.0	6.0	300.0	72.5	12.0	5.0	30.0	0.0	2.0	عُرِيف
'Ein Shibli	3.0	15.0	800.0	75.0	30.0	5.0	15.0	2.0	1.0	عين شibli
'Einabus	2.0	5.0	300.0	52.5	9.0	5.0	25.0	0.0	2.0	عينابوس
Furush Beit Dajan	3.0	15.0	300.0	50.0	20.0	10.0	30.0	1.0	1.0	فُروش بيت دجن
Qabalan	2.0	7.0	300.0	60.0	19.0	5.0	22.5	0.0	3.0	قبلان
Qaryut	2.0	9.0	300.0	85.0	23.0	7.5	32.5	0.0	3.0	قرىوت
Qusra	2.0	9.0	300.0	80.0	23.0	10.0	15.0	0.5	2.0	قصّرة
Qusin	2.3	7.7	533.3	72.7	16.0	8.3	63.3	1.3	1.0	قوصين
Madama	2.0	4.0	300.0	20.0	9.0	0.0	0.0	0.0	1.0	مادما
Majdal Bani Fadil	2.0	8.5	300.0	65.0	18.0	10.0	30.0	0.0	2.0	مجَدُلْ بَنِي فَاضِل
Nisf Jubeil	0.0	7.0	0.0	70.0	14.0	10.0	45.0	1.0	1.0	نصف جيبل

جدول 2-5: التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختاراة في محافظة قلقيلية، منتصف حزيران 2006

Table 2-5: Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Qalqilya governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	متوسط المسافة المقطوعة / كم Traveled distance (km)	طول الحواجز فتره انتظار على الحواجز / بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فتره انتظار على الحواجز / بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	التجمع السكاني
Wadi al Far'a	2.5	10.0	650.0	130.0	23.5	20.0	75.0	2.0	1.0	وادي الفارعة
Yasid	0.0	8.0	0.0	65.0	17.0	12.5	45.0	1.0	1.0	ياصيد
Yatma	2.0	7.0	300.0	67.5	15.5	5.0	35.0	0.0	3.0	يتما
Immatin	1.0	7.0	0.0	24.0	22.0	0.0	0.0	2.0	0.0	إماتين
Ad Dab'a	0.0	7.0	0.0	12.5	7.0	1.0	1.0	0.0	1.0	الضبعة
Al Funduq	0.0	5.0	0.0	15.0	20.0	0.0	0.0	3.0	0.0	الفندق
Al Mudawwar	0.0	5.0	0.0	21.0	11.0	0.0	0.0	2.0	0.0	المدور
An Nabi Elyas	0.0	4.0	0.0	10.0	6.0	5.0	5.0	1.0	0.0	النبي إلياس
Baqat al Hatab	1.0	6.5	0.0	20.0	22.0	0.0	0.0	3.0	0.0	باقة الحطب
Beit Amin	0.0	5.0	0.0	22.5	13.0	0.0	0.0	2.0	0.0	بيت أمين
Jinsafut	0.0	5.0	0.0	22.5	19.0	0.0	7.5	3.0	0.0	جنسافوط
Jit	0.0	7.5	0.0	20.0	24.0	0.0	0.0	2.0	0.0	جيٽ
Jayyus	0.0	6.0	0.0	15.0	13.0	0.0	0.0	2.0	0.0	جيُوس
Habla	0.0	2.5	0.0	10.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	حلّة
Hajja	1.0	6.0	0.0	25.0	21.0	0.0	0.0	2.0	0.0	حجّة
Khirbet Sir	0.0	6.0	0.0	14.0	12.0	0.0	0.0	2.0	0.0	خرّبة صير
Ras at Tira	0.0	6.0	0.0	25.0	9.0	8.5	8.5	0.0	1.0	راس الطيرة

جدول 2-5(تابع): التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة قلقيلية، منتصف حزيران 2006

Table 2-5(Cont.): Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Qalqilya governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	متوسط المسافة المقطوعة / كم Traveled distance (km)	طول الحواجز فتره انتظار على الحواجز / بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فتره انتظار على الحواجز / بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	النجم السكاني
Ras 'Atiya	0.0	3.7	0.0	15.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	راس عطيّة
Sanniriya	0.0	7.0	0.0	30.0	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	سَنِيرِيَا
'Arab ar Ramadin al Janubi	0.0	15.0	500.0	18.0	4.0	10.0	10.0	1.0	1.0	عَرَبُ الرَّمَادِينِ الْجَنُوبِيِّ
'Izbat al Ashqar	1.0	6.0	0.0	20.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	عِزْيَةُ الْأَشْقَرِ
'Izbat at Tabib	0.0	4.0	300.0	11.0	8.0	0.0	0.0	1.0	0.0	عِزْيَةُ الطَّبِيبِ
'Izbat Salman	0.0	4.5	0.0	17.0	10.0	0.0	0.0	1.5	0.0	عِزْيَةُ سَلْمَانِ
'Azzun	0.0	4.0	0.0	15.0	11.0	0.0	0.0	2.0	0.0	عَزْوُنِ
'Azzun 'Atma	0.0	5.0	0.0	40.0	13.0	20.0	20.0	0.0	1.0	عَزْوُنِ عَتْمَة
'Isla	0.0	4.0	0.0	16.0	14.0	0.0	0.0	2.0	0.0	عِسْلَةٌ
Far'ata	1.0	8.0	0.0	22.5	24.0	0.0	0.0	2.0	0.0	فَرَعْتَانِ
Falamya	1.0	7.0	0.0	22.5	21.0	0.0	0.0	2.0	0.0	فَلَامِيَّة
Kafr Thulth	0.0	5.0	0.0	21.0	13.0	0.0	0.0	2.0	0.0	كَفَرْ ثَلْث
Kafr Qaddum	1.0	7.0	0.0	30.0	24.0	0.0	0.0	2.0	0.0	كَفَرْ قَدْومِ
Kafr Laqif	0.0	5.0	0.0	11.0	14.0	0.0	0.0	2.0	0.0	كَفَرْ لَاقِفِ

جدول 2-6: التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة رام الله والبيرة، منتصف حزيران 2006

Table 2-6: Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Ramallah and Al-Bireh governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	متوسط المسافة المقطوعة / كم Traveled distance (km)	متوسط أقصر فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	التجمع السكاني
Umm Safa	0.0	6.0	0.0	25.0	20.0	20.0	90.0	1.5	1.0	أم صفا
Abu Dis	0.0	10.0	0.0	30.0	28.0	27.5	100.0	3.5	0.0	ابو ديس
Jammala	0.0	6.0	0.0	37.5	22.0	80.0	80.0	1.0	0.0	جمالا
Al Janiya	0.0	5.0	0.0	35.0	20.0	5.0	10.0	2.0	0.0	الجانيّة
Al Judeira	0.0	5.5	0.0	30.0	16.5	55.0	65.0	2.0	0.0	الجُدْرَة
Al Jib	0.0	5.5	0.0	30.0	19.5	55.0	55.0	1.0	0.0	الجِبَّ
Ar Ram & Dahiyat al Bareed	0.0	4.0	0.0	5.0	9.5	55.0	55.0	1.0	0.0	الرَّام وضاحيَّة الْبَرِيد
As Sawahira ash Sharqiya	0.0	11.0	0.0	32.5	30.0	20.0	100.0	3.0	0.0	السوَاحِرَة الشَّرْقِيَّة
At Tayba	0.0	8.0	0.0	29.0	29.0	32.5	135.0	1.5	0.0	الطَّبَّيَّة
At Tira	0.0	7.0	0.0	30.0	22.0	17.5	85.0	2.0	1.0	الطِّبِّيرَة
Al 'Eizariya	0.0	10.0	0.0	30.0	27.0	30.0	120.0	3.0	0.0	العِيزَارِيَّة
Al Qubeiba	0.0	6.0	0.0	45.0	25.0	35.0	105.0	3.0	0.0	القُبَيْبَة
Al Lubban al Gharbi	0.0	8.0	0.0	35.0	33.0	15.0	80.0	1.5	1.0	اللُّبَّان الغَرْبِي
Al Midya	0.0	7.0	0.0	40.0	30.0	15.0	15.0	1.0	0.0	المِيدِيَّة
Al Mazra'a ash Sharqiya	0.0	10.0	0.0	30.0	20.0	20.0	65.0	1.5	0.0	المَزْرَعَة الشَّرْقِيَّة

جدول 2-6(تابع): التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة رام الله والبيرة، منتصف حزيران 2006

Table 2-6 (Cont.):Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Ramallah and Al-Bireh governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	متوسط المسافة المقطوعة / كم Traveled distance (km)	متوسط اقصر فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	التجمع السكاني
Al Mughayyir	0.0	10.0	0.0	55.0	39.5	10.0	110.0	1.0	1.0	المغيرة
An Nabi Salih	0.0	5.0	0.0	25.0	23.0	15.0	70.0	2.0	1.0	النبي صالح
An Nabi Samwil	0.0	5.0	0.0	27.5	13.0	25.0	125.0	3.0	0.0	النبي صموئيل
Badiw al Mu'arrajat	0.0	6.0	0.0	40.0	22.0	22.5	75.0	3.0	0.0	بِلُو
Budrus	0.0	7.0	0.0	40.0	38.0	5.0	6.0	1.0	1.0	بُدرُس
Bil'in	0.0	5.0	0.0	30.0	18.0	10.0	10.0	1.0	0.0	بِلْعِين
Bani Zeid	0.0	6.0	0.0	37.5	27.5	20.0	117.5	1.5	1.0	بني زيد
Beit Ijza	0.0	7.0	0.0	35.0	21.0	30.0	150.0	2.0	1.0	بيت إجزا
Beit Iksa	0.0	5.0	0.0	30.0	18.0	25.0	200.0	2.0	1.0	بيت إكسا
Beit Hanina al Balad	0.0	5.0	0.0	10.0	10.0	17.5	70.0	1.5	0.0	بيت حنينا البلاد
Beit Duqqu	0.0	7.0	0.0	40.0	23.0	22.5	230.0	2.0	1.0	بيت دُقو
Beit Surik	0.0	6.0	0.0	45.0	26.0	25.0	110.0	3.0	0.0	بيت سوريك
Beit Sira	0.0	7.0	0.0	45.0	27.0	40.0	40.0	1.0	0.0	بيت سيرا
Beit 'Anan	0.0	6.0	0.0	50.0	27.0	35.0	125.0	3.0	0.0	بيت عنان
Beit 'Ur at Tahta	0.0	6.0	0.0	35.0	25.0	70.0	70.0	1.0	0.0	بيت عور التحنا
Beit 'Ur al Fauqa	0.0	5.0	0.0	40.0	28.0	20.0	20.0	1.0	0.0	بيت عور الفوقة

جدول 2-6(تابع): التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة رام الله والبيرة، منتصف حزيران 2006

Table 2-6 (Cont.):Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Ramallah and Al-Bireh governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	متوسط المسافة المقطوعة / كم Traveled distance (km)	متوسط اقصر فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	التجمع السكاني
Beit Liqya	0.0	7.0	0.0	60.0	28.0	12.5	25.0	1.5	0.0	بيت لقِيَا
Beit Nuba	0.0	7.0	0.0	60.0	32.0	7.5	17.5	1.5	0.0	بيت نُوبَا
Beitin	0.0	5.0	0.0	22.5	19.5	20.0	35.0	1.5	0.0	بِيتِين
Bir Nabala	0.0	5.5	0.0	27.5	18.5	52.5	55.0	1.0	0.5	بِير نَبَالَا
Turmus'ayya	0.0	10.0	0.0	37.5	34.0	25.0	150.0	1.5	1.0	تُرمُسْعَايَا
Jaba'	0.0	5.0	0.0	20.0	12.0	12.5	37.5	2.0	0.0	جَبَعْ
Jililiya	0.0	7.0	0.0	37.5	30.0	15.0	80.0	1.5	1.0	جِلْجِيلِيَا
Hizma	0.0	5.0	0.0	20.0	14.0	30.0	135.0	3.0	0.0	حِزْمَا
Khirbet Abu Falah	0.0	10.0	0.0	40.0	35.0	20.0	130.0	1.5	1.0	خِربَةُ أبو فَلَاح
Kharbatha al Misbah	0.0	7.0	0.0	40.0	25.0	20.0	37.5	1.5	0.0	خَرْبَثَا الْمِصْبَاح
Kharbatha Bani Harith	0.0	5.5	0.0	40.0	27.5	5.0	10.0	1.0	1.0	خَرْبَثَا بَنِي حَارِثٍ
Deir Ibzi'	0.0	3.0	0.0	16.5	9.5	7.5	7.5	1.0	0.0	دِير إِبْرِيزِعْ
Deir Abu Mash'al	0.0	6.0	0.0	30.0	30.0	12.5	75.0	2.5	1.0	دِير أبو مشْعُلْ
Deir as Sudan	0.0	6.0	0.0	30.0	25.0	17.5	67.5	1.5	1.0	دِير السُّودَانْ
Deir Jarir	0.0	8.0	0.0	30.0	13.0	45.0	45.0	1.0	0.0	دِير جَرِيرْ

جدول 2-6(تابع): التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة رام الله والبيرة، منتصف حزيران 2006

Table 2-6 (Cont.):Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Ramallah and Al-Bireh governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة على المقطوعة على الأقدام/متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	متوسط المسافة المقطوعة / كم Traveled distance (km)	متوسط اقصر فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	التجمع السكاني
Deir Dibwan	0.0	8.0	0.0	30.0	17.0	30.0	75.0	1.5	0.0	دير دبوان
Deir Qaddis	0.0	5.0	0.0	32.5	25.0	12.5	12.5	1.0	0.0	دير قديس
Deir Nidham	0.0	5.0	0.0	27.5	25.0	15.0	75.0	2.0	1.0	دير ندام
Ras Karkar	0.0	5.0	0.0	30.0	18.0	5.0	10.0	2.0	0.0	راس كركار
Rafat	0.0	2.0	0.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	رافات
Rammun	0.0	10.0	0.0	35.0	33.0	32.5	135.0	1.5	0.0	رمون
Rantis	0.0	8.0	0.0	40.0	40.0	15.0	85.0	3.0	1.0	راتنليس
Silwad	0.0	7.0	0.0	20.0	16.0	37.5	37.5	1.0	0.0	سلواد
Sinjal	0.0	7.0	0.0	30.0	28.0	15.0	85.0	2.0	1.0	سنجل
Shabtin	0.0	7.0	0.0	40.0	36.0	10.0	45.0	2.5	1.0	شيتين
Shuqba	0.0	7.0	0.0	40.0	34.5	10.0	40.0	2.5	1.0	شقبا
Saffa	0.0	6.0	0.0	37.0	23.0	95.0	95.0	1.0	0.0	صفا
'Abud	0.0	6.0	0.0	35.0	35.0	20.0	115.0	1.0	1.0	عابود
'Arura	0.0	6.0	0.0	40.0	28.0	20.0	120.0	1.5	1.0	عارورة
'Abwein	0.0	7.0	0.0	37.5	30.0	10.0	105.0	1.5	1.0	عيونين
'Ajjul	0.0	5.0	0.0	25.0	20.0	10.0	90.0	1.0	1.0	عجول

جدول 2-6(تابع): التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة رام الله والبيرة، منتصف حزيران 2006

Table 2-6 (Cont.):Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Ramallah and Al-Bireh governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة على المقطوعة على الأقدام/متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	متوسط المسافة المقطوعة / كم Traveled distance (km)	متوسط اقصر فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	التجمع السكاني
'Atara	0.0	4.0	0.0	20.0	15.0	10.0	80.0	1.0	1.0	عطارة
'Anata	0.0	7.0	0.0	30.0	18.0	22.5	200.0	3.0	1.0	عناتاً
'Ein 'Arik	0.0	2.0	0.0	10.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	عين عريك
'Ein Yabrud	0.0	5.0	0.0	27.5	14.0	20.0	95.0	1.5	0.0	عين يبرود
Qibya	0.0	7.0	0.0	35.0	35.0	5.0	7.5	1.0	1.0	قبية
Qarawat Bani Zeid	0.0	7.0	0.0	40.0	32.0	12.5	60.0	1.0	1.0	قراؤة بني زيد
Qatanna	0.0	6.0	0.0	50.0	30.0	30.0	140.0	3.0	0.0	قطنه
Kafr 'Ein	0.0	6.0	0.0	30.0	27.0	25.0	90.0	1.5	1.0	كفر عين
Kafr Malik	0.0	10.0	0.0	30.0	23.0	20.0	95.0	2.0	0.0	كفر مالك
Kafr Ni'ma	0.0	4.0	0.0	25.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	كفر نعمة
Mikhmas	0.0	6.0	0.0	20.0	14.0	30.0	30.0	1.0	0.0	مخماص
Deir 'Ammar Camp	0.0	6.0	0.0	30.0	21.0	75.0	75.0	1.0	0.0	مخيم بير عمار
Silwad Camp	0.0	7.0	0.0	20.0	15.0	40.0	40.0	1.0	0.0	مخيم سلواد
Mazari' an Nubani	0.0	6.0	0.0	45.0	30.0	15.0	90.0	1.5	1.0	مزارع النوباني
Ni'in	0.0	6.0	0.0	50.0	30.0	5.0	10.0	1.0	1.0	نعلين
Yabrud	0.0	7.0	0.0	15.0	13.0	17.5	45.0	1.5	0.0	يبرود

جدول 2-7: التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة أريحا والأغوار ، منتصف حزيران 2006

Table 2-7: Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Jericho and Al-Aghwar governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/ متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/ بالدقائق Average of journey time (in minutes)	طول المسافة المقطوعة /كم Traveled distance (km)	متوسط اقصر فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	النوع الاجتماعي
Abu Dis	0.0	10.0	0.0	27.5	35.5	12.5	30.0	1.5	1.0	أبو ديس
Al Jiftlik	0.0	15.0	0.0	42.5	32.5	12.5	22.5	2.0	1.0	الجفتلوك
Az Zubeidat	0.0	15.0	0.0	45.0	40.0	12.5	42.5	2.0	1.0	الزبيادات
Al 'Auja	0.0	5.0	0.0	20.0	16.5	5.0	17.5	1.5	1.0	العواجا

جدول 2-8: التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة بيت لحم، منتصف حزيران 2006

Table 2-8: Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Bethlehem governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/بالدقائق Average of journey time (in minutes)	طول المسافة المقطوعة /كم Traveled distance (km)	متوسط اقصر فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	النجم السكاني
Abu Nujeim	0.0	3.0	0.0	17.5	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	أبو نعيم
Ash Shawawra	0.0	3.0	0.0	12.5	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	الشواورا
Al 'Ubeidiya	0.5	3.0	0.0	19.0	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	العيديّة
Al Ma'sara	0.0	5.0	0.0	32.5	21.5	5.0	5.0	0.0	1.0	المعصرة
Al Walaja	0.0	3.3	0.0	14.0	8.7	1.7	1.7	0.3	1.0	الولجة
Battir	0.0	4.0	0.0	18.0	12.0	0.0	0.0	0.0	1.0	بَتْر
Beit Fajjar	0.0	5.0	0.0	30.0	21.0	7.5	10.0	0.5	1.0	بيت فجّار
Tuqu'	0.0	5.0	0.0	27.5	17.5	10.0	10.0	0.5	0.0	تقوع
Jurat ash Sham'a Husan	0.0	5.0	0.0	30.0	22.0	5.0	5.0	0.0	1.0	جُورَة الشَّمْعَة
Dar Salah	0.0	4.0	0.0	25.0	12.0	5.0	12.5	0.5	1.0	حُوسَان
Za'tara	0.5	3.0	0.0	19.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	زَعْتَرَة
Marah Rabah	0.0	6.0	0.0	27.5	16.0	10.0	15.0	0.5	1.0	مراح رَبَاح
Marah Ma'alla	0.0	5.0	0.0	37.5	21.5	10.0	10.0	0.0	1.0	مراح مَعَلَّا
Nahhalin	0.0	4.0	0.0	27.5	14.5	2.5	5.0	0.5	1.0	نَحَالِين

جدول 2-8(تابع): التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة بيت لحم، منتصف حزيران 2006

**Table 2-8(Cont.): Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Bethlehem governorate, mid June 2006**

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/ متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/ بالدقائق Average of journey time (in minutes)	طول المسافة المقطوعة /كم Traveled distance (km)	متوسط اقصى فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط اطول فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	التجمع السكاني
Wadi an Nis	0.0	5.0	0.0	35.0	21.5	0.0	0.0	0.0	1.0	وادي النِّيصُ
Abu Nujeim	0.0	3.0	0.0	17.5	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	ابو نجيم
Ash Shawawra	0.0	3.0	0.0	12.5	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	الشَّوَّاْرَةُ
Al 'Ubeidiya	0.5	3.0	0.0	19.0	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	الْعَبَيْدِيَّةُ
Wadi Rahhal	0.0	5.0	0.0	25.0	14.5	7.5	7.5	0.0	1.0	وادي رَحَّال
Wadi Fukin	0.0	4.0	0.0	23.5	13.5	5.0	7.5	1.0	1.0	وادي فُوكين

جدول 2-9: التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة الخليل، منتصف حزيران 2006

Table 2-9: Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Hebron governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/ متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/ بالدقائق Average of journey time (in minutes)	طول المسافة المقطوعة / كم Traveled distance (km)	متوسط اقصر فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط اطول فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	النجم السكاني
Idhna	0.0	5.0	0.0	40.0	25.0	12.5	12.5	0.0	1.0	إِدْنَا
Abu Dis	0.0	20.0	0.0	95.0	55.0	20.0	35.0	0.5	2.0	ابو ديس
As Samu'	0.0	6.0	0.0	60.0	32.0	7.5	22.5	1.0	2.0	السَّمُوع
Ash Shuyukh	0.0	4.0	0.0	52.5	20.0	5.0	10.0	0.0	2.0	الشُّوَخ
Adh Dhahiriya	0.0	6.0	0.0	45.0	28.0	0.0	0.0	0.0	0.0	الظَّاهِرِيَّة
Bani Na'im	0.0	5.0	0.0	35.0	25.0	15.0	20.0	0.5	2.0	بَنِي نَعِيم
Beit Ula	0.0	5.0	0.0	40.0	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	بِيتُ أُولَا
Beit Ummar	0.0	4.0	0.0	40.0	15.0	7.5	15.0	0.0	3.0	بِيتُ أُومَر
Beit 'Awwa	0.0	6.0	0.0	52.5	26.0	12.5	12.5	1.0	0.0	بِيتُ عَوَّا
Beit Kahil	0.0	2.5	0.0	15.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	بِيتِ كَاحِل
Tarqumiya	0.0	4.0	0.0	25.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	تَرْقُومِيَا
Taffuh	0.0	2.5	0.0	35.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	ثَوْح
Halhul	0.0	2.5	0.0	19.0	4.5	10.0	10.0	0.0	1.0	حَلْوُل
Kharas	0.0	5.0	0.0	25.0	14.0	7.5	7.5	0.5	1.0	خَارَاس
Dura	0.0	3.0	0.0	15.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	دُورَا
Deir Samit	0.0	6.0	0.0	50.0	20.0	5.0	5.0	0.5	0.0	دِير سَامِيت

جدول 2-9(تابع): التواصل بين التجمعات ومركز المحافظة حسب بعض المؤشرات المختارة في محافظة الخليل، منتصف حزيران 2006

Table 2-9 (Cont.): Connectivity between boroughs and governorate center by selected indicators in Hebron governorate, mid June 2006

Locality	متوسط عدد مرات تغيير وسيلة النقل Average of the number of times of changing transport	متوسط أجرة الراكب خلال الرحلة/ شيكل Average of passenger fare during journey (in NIS)	متوسط طول المسافة المقطوعة على الأقدام/ متر Average of traveled distance on foot (in meters)	متوسط الفترة الزمنية للرحلة/ بالدقائق Average of journey time (in minutes)	طول المسافة المقطوعة /كم Traveled distance (km)	متوسط أقصر فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the shortest time of waiting at checkpoints (in minutes)	متوسط أطول فترة انتظار على الحواجز/ بالدقائق Average of the longest time of waiting at checkpoints (in minutes)	عدد الحواجز العسكرية المؤقتة Number of temporary checkpoints	عدد الحواجز العسكرية الدائمة Number of permanent checkpoints	النجم السكاني
Sa'ir	0.0	4.0	0.0	35.0	17.0	7.5	15.0	0.0	2.0	سعير
Surif	0.0	5.0	0.0	47.5	27.0	12.5	12.5	0.0	1.0	صُورِيف
Idhna	0.0	5.0	0.0	40.0	25.0	12.5	12.5	0.0	1.0	إذنا
Abu Dis	0.0	20.0	0.0	95.0	55.0	20.0	35.0	0.5	2.0	ابو ديس
Al 'Arrub Camp	0.0	4.0	0.0	35.0	13.0	7.5	15.0	1.0	2.0	مُخيّم العَرُوب
Al Fawwar Camp	0.0	3.5	0.0	37.5	14.0	17.5	17.5	0.5	1.0	مُخيّم الفوار
Nuba	0.0	5.0	0.0	27.5	14.0	7.5	7.5	0.0	1.0	نُوبَا
Yatta	0.0	6.0	0.0	60.0	30.0	22.5	22.5	0.5	1.0	يَطَا



**Palestinian National Authority  
Palestinian Central Bureau of Statistics**

**Connectivity Survey Between Palestinian  
Governorates, Mid June, 2006  
Main Findings**

**July, 2006**

**PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.**

**New Web Site:**

- All of PCBS publications are available online in electronic format on PCBS Web site <http://www.pcbs.gov.ps>
- For additional data requests, online form is available on PCBS web site and users can track the status of their request and download the data once made available.

© July, 2006.

**All rights reserved.**

**Suggested Citation:**

**Palestinian Central Bureau of Statistics, 2006. *Connectivity Survey Between Palestinian Governorates, Mid June, 2006 - Main Findings.***

**Ramallah – Palestine.**

All correspondence should be directed to:

Dissimilation & Documentation Department/ Division of User Services

**Palestinian Central Bureau of Statistics**

**P.O.Box 1647, Ramallah, Palestine.**

Tel: ( 972/970 ) 2 240 6340

E-Mail: [diwan@pcbc.gov.ps](mailto:diwan@pcbc.gov.ps)

Fax: ( 972/970 ) 2 240 6343

web-site: <http://www.pcbs.gov.ps>



## **Population, Housing and Establishment Census - 2007**

## Team Work

- **Project Team**

Saleh AL-Kafri  
Mohammad Duraidi  
Marwan Barakat  
Ibrahim AL-Tarsha

Head of the Team

- **Technical Committee**

Saleh AL-Kafri  
Mohammad Duraidi  
Ibrahim AL-Tarsha  
Maher Shami  
Husam Khalifa  
Simreen Mahmdi

- **Report Preparation**

Rashad Yousuf  
Maher Shami  
Husam Khalifa  
Mohammad Fashafsha

- **Preliminary Review**

Saleh AL-Kafri  
Mohammad Duraidi

- **Final Review**

Mahmoud Jaradat

- **Overall Supervision**

Luay Shebeneh

PCBS President

## **1. Introduction**

The Israeli occupation forces have taken a number of arbitrary measures against the Palestinian people since the outbreak of the second Intifada in September 2000; most visible of such measure has been dividing and isolating Palestinian localities through setting up checkpoints and temporary and permanent military outposts on the roads linking Palestinian governorates; in addition to leveling lands, digging trenches, placing sand and rock barriers on other roads. These measures have hindered people movement between communities. This survey aims first and foremost at studying the status of continuation between Palestinian towns and their surrounding localities since mid July 2006 in light of the persistent Israeli oppressive measures.

## **2. Methodology:**

### **2.1 Target Population**

The study community is the individual who commute between governorates and across checkpoints.

### **2.2 The Frame**

The sampling frame consists of events limited to 2006 and focused on Palestinian towns including Tubas, Jenin, Tulkarm, Nablus, Qalqilia, Salfit, Ramallah and Al Bireh, Jericho, Jerusalem, Bethlehem, Hebron, north Gaza, Gaza, Dir Al Balah, Khan Yunis, and Rafah; this also includes border crossings such as Al Karameh, Rafah, and Beit Hanoun.

### **2.3 Data Collection**

Fieldwork interviewers collected the data. Questionnaires on connectivity between town centers were filled by Palestinian commuters who travel between Palestinian towns on permanent basis. Questionnaires on connectivity between towns and surrounding localities (villages) were filled by taxicab drivers who operate between towns and surrounding localities on permanent basis.

## **3. Concepts and Definitions**

- **Permanent checkpoints:** Round-the-clock Israeli occupation troops manned checkpoints whether they stop or do not stop traffic.
- **Temporary checkpoints:** Sudden temporarily-erected checkpoints at different locations.
- **Traveled distance:** The distance a small vehicle travels (excluded buses) during a single journey whether from the center of a governorate to another governorate center or between the center of a governorate and surrounding localities.
- **The time a single journey takes:** The time a small vehicle (excluded buses) takes to travel a single journey whether from the center of a governorate to another governorate center or between the center of a governorate and surrounding localities.
- **Illegible distance:** The distance a small vehicle travels (excluded buses) during a single journey on a road that is not suitable for traffic in accordance with international standards used in road classification such as dirt roads, rough terrain, and agricultural roads.

- **Accomplished journey:** The journey a vehicle travels to transport passengers from one locality to another whether the vehicle is full or not as it left the locality center to another locality.
- **Daily fare:** The daily fare a passenger pays to the vehicle driver for transporting the passenger from one locality to another during a single journey.
- **Israeli measures during the second Intifada:** The set of Israeli measures and policies imposed on the Palestinian Territory as of end of September 2000 or the start of the Intifada.

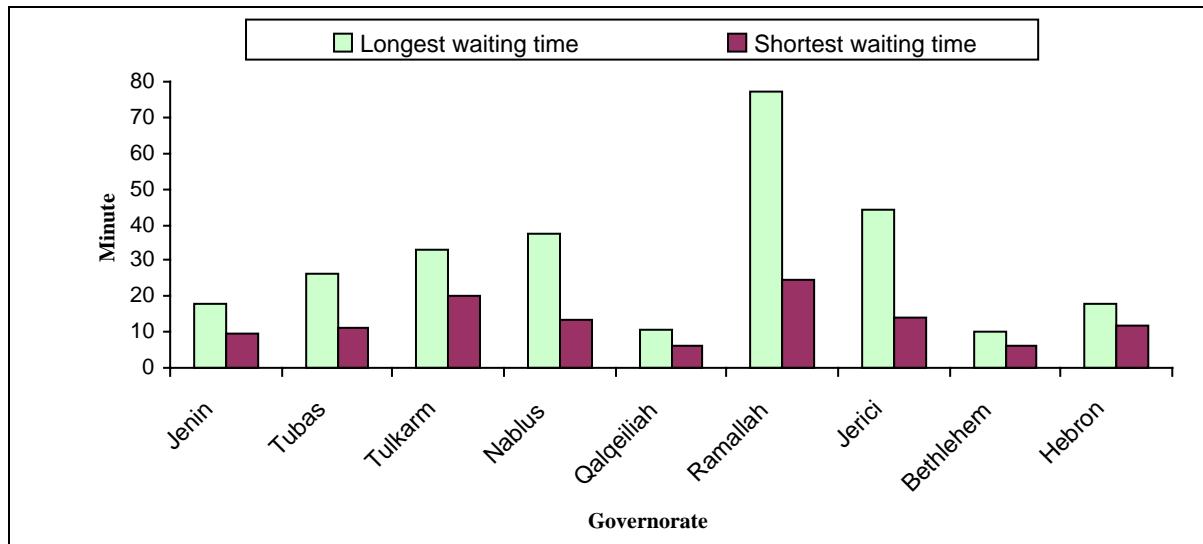
## 4. Main Findings

### 4.1 Military Checkpoints

The connectivity between Palestinian governorates survey, mid June 2006, indicates that the biggest number of Israeli occupation forces permanent checkpoints, placed on roads used by vehicles traveling between Palestinian towns, totaled three. The checkpoints were centered on roads linking the northern West Bank towns of Jenin, Tubas, Tulkarem, and Nablus and central West Bank towns of Ramallah and Jericho; as well as the roads linking southern West Bank towns such as Bethlehem and Hebron with Ramallah and Jericho in center of the West Bank. According to results, the largest number of temporary military checkpoints on roads traveled by vehicles connecting Palestinian towns was five; they were erected on the roads linking the southern West Bank towns of Bethlehem and Hebron with Ramallah in the center.

The mean of the longest time commuters spend waiting on checkpoints located in Ramallah and Al Bireh governorate reached approximately 77 minutes; on the other hand, the mean of the shortest recorded time reached 25 minutes in the same governorate. The mean of the shortest time for waiting at a military checkpoint on governorates level was recorded in Qalqilia and Bethlehem governorates at 6 minutes.

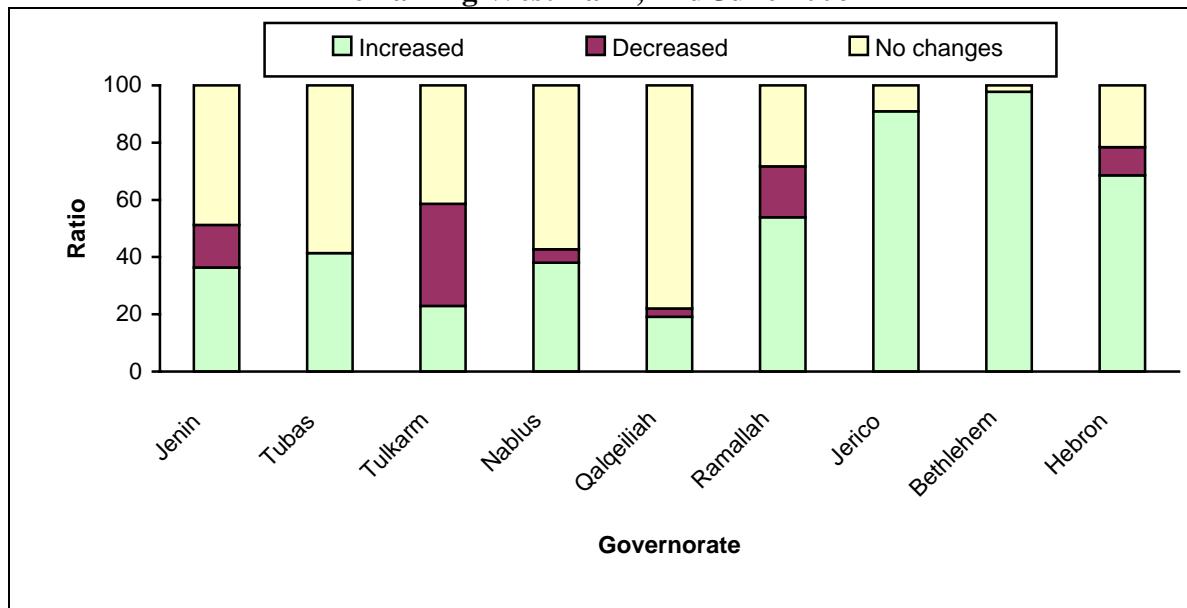
**Figure 1: The mean of the longest and shortest time spent in waiting at military checkpoints during a single journey by governorate in the Remaining West Bank, mid June 2006**



#### 4.2 Traveled distance compared with pre-Intifada era

The roads linking the center of a governorate with surrounding localities that were most affected were those of Bethlehem governorate, according to results. The traveled distance increased for a single journey in comparison with the pre-Intifada era for 98.0% of the roads; this was followed by the Jordan Valley and Jericho governorates where traveled distance was increased in 91.0% of the roads.

**Figure 2: Percentage distribution of changes taking place to a traveled distance during a single journey compared with the pre-Intifada era, by governorate in the Remaining West Bank, mid June 2006**

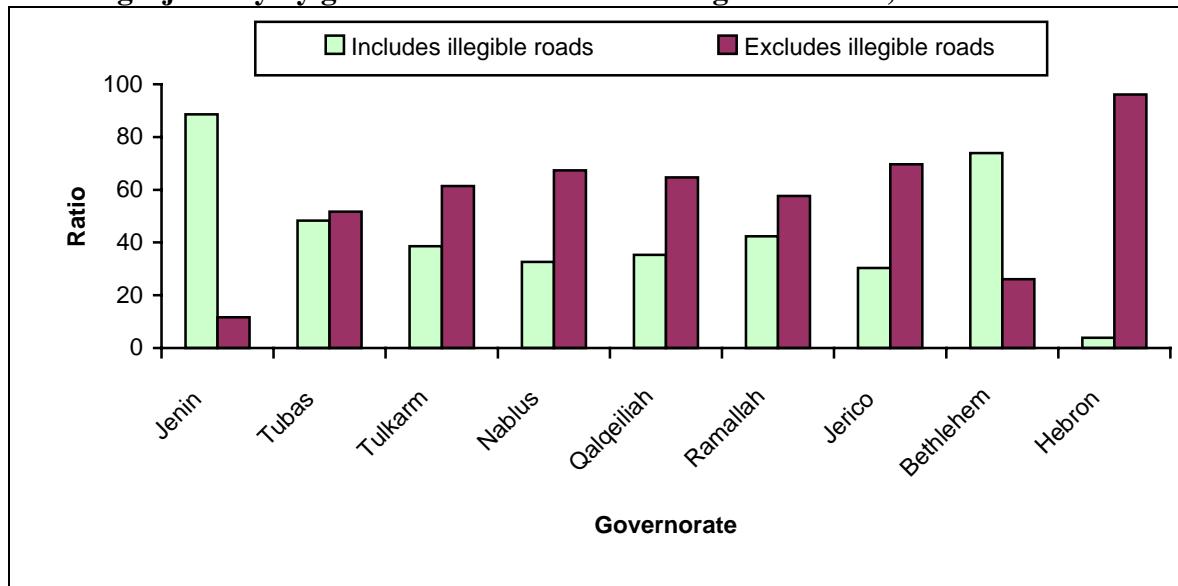


#### 4.3 Illegible Roads:

According to survey results, 88.6% of the traveled roads in Jenin governorate have illegible roads to travel on during a single journey followed by Tubas governorate at 48.3%, Tulkarem governorate at 38.4%, Nablus region at 32.6%, and Qalqilia governorate at 35.3%. Ramallah on the other hand has 42.4% of illegible roads to be traveled and the Jordan Valley and Jericho governorates have 30.3%. In the southern West Bank governorates the rate of illegible roads reached 73.9% and 3.9% for Bethlehem and Hebron respectively.

According to 10.6% of commuters in Jenin governorate, their journey includes walking. For Tubas, Tulkarem, Nablus, and Qalqilia regions, the percentages of the commuters who have to travel part of their journey on foot total 34.5%, 38.6%, 77.5%, and 16.2% respectively. The same applies to central West Bank governorates of Ramallah and Al Bireh, the Jordan Valley and Jericho, and Bethlehem where 3.1%, 30.3%, and 8.7% of commuters cover part of their journey on foot, respectively.

**Figure 3: Percentage distribution of roads where illegible roads are traveled during a single journey by governorate in the Remaining West Bank, mid June 2006**



#### **4.4 The Impact of the Israeli Measures on the Connectivity Among Community:**

The Israeli measures have since September 2000 negatively affected the movement of Palestinian people between Palestinian towns and localities. Distance has increased for most roads connecting localities and the time for traveling increased for a number of reasons including closing main roads and erecting permanent and temporary Israeli military checkpoints between localities. Hence, traveling costs increased, which affected first and foremost the Palestinian citizens. The results of the connectivity survey show that the distance between the center and the south of the West Bank has almost doubled during the Intifada, for instance, the distance between the center of Ramallah and Al-Bireh governorate and the center of Bethlehem governorate doubled from 23.5 kilometers to 50 kilometers (mid June 2006). The distance between Ramallah and Al Bireh and Hebron increased from 49 kilometers to 79 kilometers, an increase of 59%. Moreover, the time needed for traveling increased due to the military checkpoints where one has to wait for more than two hours sometimes to cross a military checkpoint. The increased distance between localities and the increased time led to an increase in fuel consumption and an increase in transport fares, which the Palestinian commuter has to bear. The fares are twice what they used to be before the Intifada; an increase that is more than the natural increase in prices. The record of transport fares increased between September 2000 and June 2006 by 123%, or more than twice, including 152% in the remaining West Bank, 53% in Gaza Strip, and 34% in Jerusalem. The overall price record, on the other hand, increased by 24% in the Palestinian Territory, including 25% for the West Bank, 15% for Gaza Strip, and 25% for Jerusalem.

**Figure 4: Traveled distance (km) of roads from north and south West Bank to center (Ramallah and Al Bireh) before September and mid June 2006**

