

السلطة الوطنية الفلسطينية الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

مسح النقل
القطاع غير المنظم: 2005
نتائج أساسية

أيار/مايو، 2006

الصفحة الإلكترونية الجديدة:

- بإمكانكم الحصول على نسخة الإلكترونية من جميع المطبوعات التي ينشرها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني من خلال الصفحة الإلكترونية للجهاز على العنوان <http://www.pcbs.gov.ps>
- لمزيد من البيانات، يرجى استيفاء النموذج الإلكتروني المتوفر على الموقع الإلكتروني للجهاز والذي من خلاله يمكنكم متابعة حالة طلبكم وعمل تحميل للبيانات حال توفرها

© ربيع ثاني، 1427هـ - أيار، 2006.

جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2006. مسح النقل - القطاع غير المنظم: 2005 نتائج أساسية. رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى دائرة النشر والتوثيق/ قسم خدمات الجمهور على العنوان التالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين

فاكس: 2 240 6343 (970/972)

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.gov.ps>

هاتف: 2 240 6340 (970/972)

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps



لنساهم معاً في إنجاح التعداد العام للسكان
والمساكن والمنشآت - 2007

شكر وتقدير

لم يكن لهذا العمل أن ينجح بدون التعاون والاستعداد البناء الذي أبداه أصحاب وسائل نقل مركبات النقل تجاه فرق العمل الميداني. يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر والتقدير الجزيلين لجميع هؤلاء على تعاونهم في إنجاز هذا المسح من خلال تقديمهم للبيانات المطلوبة.

لقد تم تخطيط وتنفيذ مسح النقل - القطاع غير المنظم لعام 2005 في الأراضي الفلسطينية بدعم مالي مشترك بين كل من السلطة الوطنية الفلسطينية (PNA) ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى السلطة الوطنية الفلسطينية، مكتب الممثلة الهولندية لدى السلطة الوطنية الفلسطينية، الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون (SDC)، وزارة التنمية الدولية البريطانية (DFID)، المفوضية الأوروبية (EC)، والبنك الدولي (WB). يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر الجزيل لمجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG).

المختصرات

:CFG	مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز
:DFID	وزارة التنمية الدولية البريطانية
:EC	المفوضية الأوروبية
:SDC	الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون
:WB	البنك الدولي
:GS	قطاع غزة
:ISIC-3	التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التتقيح الثالث) الصادر عن الأمم المتحدة .
:J1	ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967
:NIS	شيكول إسرائيلي جديد
:PCBS	الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
:PNA	السلطة الوطنية الفلسطينية
:RWB	باقي الضفة الغربية ويقصد بها الضفة الغربية باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967
:SNA93	نظام الحسابات القومية المقترح من الأمم المتحدة لعام 1993

فريق العمل

- إعداد التقرير

رشاد حيدرية

أشرف عصفور

- المراجعة الأولية

إبراهيم الطرشة

بسام عبد الله

سفيان دغره

- تدقيق معايير النشر

حنان جناجره

- المراجعة النهائية

محمود جرادات

- الإشراف العام

لؤي شبانه

رئيس الجهاز

تقديم

يسعى الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني منذ تأسيسه إلى توفير قاعدة بيانات حول مختلف جوانب المجتمع الفلسطيني، وعلى إعتبار أن قطاع النقل من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمتها في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة، أو من حيث كونه القطاع الأساسي الداعم والمساند لبقية القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني.

لذا حرص الجهاز على توفير البيانات التي تغطي هذا القطاع عبر سلسلة زمنية وذلك ابتداءً من عام 1995، ونظراً لخصوصية هذا القطاع فقد باشر الجهاز بتنفيذ مسحين، الأول: مسح النقل والتخزين والاتصالات-القطاع المنظم الذي تم تنفيذه إعتباراً من العام 1995 كواحد من سلسلة المسوح الإقتصادية، والثاني: مسح النقل-القطاع غير المنظم الذي تم تنفيذه اعتباراً من العام 1996 والذي غطى نشاط النقل للمركبات العاملة في أنشطة النقل والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت معروفة ذات مكان ثابت سواءً كانت تعمل في نقل الركاب أو البضائع.

تعتبر تغطية القطاع غير المنظم لأي من الأنشطة الاقتصادية مهمة صعبة وذات تحديات صعبة في مختلف الدول التي تقوم برصد هذا القطاع، ومن أجل الحصول على أفضل تغطية لأنشطة النقل العاملة في القطاع غير المنظم في الأراضي الفلسطينية، وبهدف تحقيق أفضل جودة للبيانات فقد تم إجراء استقصاء بهدف حصر والتعرف على كافة مواقف وأعداد المركبات العاملة فيها وطبيعة نشاطها الاقتصادي بهدف سحب عينة عشوائية ممثلة.

يسر الجهاز أن يصدر العدد العاشر من نشرة مسح النقل-القطاع غير المنظم لعام 2005، نأمل أن نكون بإصدار هذا العدد قد قدمنا إضافة نوعية وكمية بما يتعلق بواحد من الأنشطة الاقتصادية الهامة في الأراضي الفلسطينية، حيث سيسهم ذلك في توفير البيانات اللازمة لإعداد الحسابات القومية لفلسطين. كما نأمل أن تفي البيانات التي يوفرها هذا المسح بأغراض البحث والتحليل الاقتصادي، وتساعد متخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل في رسم السياسات الاقتصادية الملائمة في هذه المرحلة من عملية البناء الوطني.

والله ولي التوفيق،،،

لؤي شبانه

رئيس الجهاز

أيار، 2006

قائمة المحتويات

الموضوع	الصفحة
قائمة الجداول	
قائمة الأشكال البيانية	
ملخص تنفيذي	
الفصل الأول: مقدمة	21
الفصل الثاني : التعاريف والمصطلحات	23
الفصل الثالث: النتائج الرئيسية	25
1.3 عدد المركبات	25
2.3 عدد المشتغلين	25
3.3 تعويضات العاملين	26
4.3 الإنتاج	27
5.3 الاستهلاك الوسيط	27
6.3 القيمة المضافة	28
7.3 مقارنة النتائج مع عام 2004	29
الفصل الرابع: المنهجية	31
1.4 استثمار المسح	31
2.4 الإطار والعينة	31
الفصل الخامس: جودة البيانات	33
1.5 أبرز الملاحظات الميدانية	33
2.5 ملاحظات على البيانات	33
3.5 ملاحظات على الجداول	33
الجداول	37

قائمة الجداول

الجدول	الصفحة
جدول 1:	عدد المركبات والمشتغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005
جدول 2:	عدد المركبات والمشتغلين ومكونات القيمة المضافة في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005
جدول 3:	عدد المركبات والمشتغلين وتعويضات العاملين بأجر في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005
جدول 4:	حركة الأصول الثابتة في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005
جدول 5:	حركة الأصول الثابتة في الأراضي الفلسطينية حسب صنف الأصل والمنطقة -2005
جدول 6:	مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005
جدول 7:	مصاريف الخدمات في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005
جدول 8:	الرسوم والضرائب المستحقة في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005
جدول 9:	بعض المعدلات المستخلصة من المسح في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005

قائمة الأشكال البيانية

الصفحة	الشكل
25	شكل 1: التوزيع النسبي للمركبات في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل -2005
26	شكل 2: التوزيع النسبي للمشتغلين في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل -2005
26	شكل 3: التوزيع النسبي لتعويضات المشتغلين في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل -2005
27	شكل 4: التوزيع النسبي للإنتاج في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل -2005
28	شكل 5: التوزيع النسبي للاستهلاك الوسيط في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل -2005
28	شكل 6: التوزيع النسبي للقيمة المضافة في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل -2005
29	شكل 7: مكونات القيمة المضافة للنقل في القطاع غير المنظم في الأراضي الفلسطينية -2005

ملخص تنفيذي

يعتبر نشاط النقل - القطاع غير المنظم من الأنشطة الهامة التي تساهم في الناتج المحلي الإجمالي وتشغيل الأيدي العاملة، لذلك فقد تم تغطية هذا النشاط في الدورة العاشرة لمسح النقل - القطاع غير المنظم التي قام بها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني عن عام الإسناد 2005.

يهدف مسح النقل - القطاع غير المنظم بصفة عامة إلى توفير بيانات عن أهم المؤشرات الاقتصادية الرئيسية لهذا النشاط، كعدد المركبات، أعداد المشتغلين وتعويضاتهم، قيمة الإنتاج، قيمة الاستهلاك الوسيط والقيمة المضافة.

ومن أهم نتائج مسح النقل - القطاع غير المنظم على مستوى الأراضي الفلسطينية ما يلي:

1. أعداد المركبات:

بلغ عدد مركبات النقل العاملة في هذا القطاع (11,327) مركبة توزعت حسب النشاط الاقتصادي كالتالي:

- نقل بري للركاب (10,046) مركبة.
- نقل بري للبضائع (1,281) مركبة.

2. أعداد المشتغلين:

بلغ عدد المشتغلين (12,072) مشغلاً توزعوا حسب النشاط الاقتصادي كالتالي:

- نقل بري للركاب (10,716) مشغلاً.
- نقل بري للبضائع (1,356) مشغلاً.

3. قيمة الإنتاج:

بلغت قيمة الإنتاج (162.6) مليون دولار أمريكي توزعت حسب النشاط الاقتصادي كالتالي:

- نقل بري للركاب (142.8) مليون دولار أمريكي.
- نقل بري للبضائع (19.8) مليون دولار أمريكي.

4. القيمة المضافة:

بلغت القيمة المضافة (78.1) مليون دولار أمريكي توزعت حسب النشاط الاقتصادي كالتالي:

- نقل بري للركاب (69.3) مليون دولار أمريكي.
- نقل بري للبضائع (8.8) مليون دولار أمريكي.

الفصل الأول

مقدمة

المفهوم الاقتصادي لنشاط النقل هو نقل السلع أو الأشخاص من مكان إلى آخر مقابل قيمة معينة، ونظراً لتنامي أنشطة القطاع غير المنظم بشكل عام، وأنشطة النقل ضمن هذا القطاع بشكل خاص، برزت الحاجة لتنفيذ مسح سنوي خاص لتغطية هذا النشاط وذلك لتوفير أهم المتغيرات الاقتصادية المتعلقة به في الأراضي الفلسطينية.

أهداف المسح:

يهدف مسح النقل - القطاع غير المنظم بصفة عامة إلى توفير البيانات التالية:

1. عدد وسائل النقل العاملة في أنشطة النقل - القطاع غير المنظم حسب النشاط والمنطقة الجغرافية.
2. عدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم.
3. قيمة الإنتاج.
4. الاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط.
5. القيمة المضافة ومكوناتها المختلفة.
6. حركة الأصول الثابتة.

وتمكن البيانات المذكورة أعلاه من تحقيق ما يلي:

- أ. المساهمة في توفير البيانات الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية وذلك وفق نظام الحسابات القومية المقترح من الأمم المتحدة (SNA 1993).
- ب. توفير البيانات اللازمة لأغراض البحث والتحليل الاقتصادي.
- ج. توفير البيانات اللازمة لمتخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل.

الفصل الثاني

التعاريف والمصطلحات

- يعرض هذا الفصل أهم المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في التقرير
- الوحدة الإحصائية:** هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي الذي يتم جمع البيانات الإحصائية عنها، والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة.
- النشاط الاقتصادي الرئيسي:** هو عبارة عن عملية أو مجموعة من العمليات التي ينتج عنها مجموعه معينه من المنتجات، والنشاط الاقتصادي الرئيسي هو ذلك النشاط الذي يسهم بأكبر قدر في القيمة المضافة في حال تعدد الأنشطة داخل الوحدة الإحصائية الواحدة.
- المشتغلون:** يشمل المشتغلين بدون اجر من أصحاب العمل أو من أفراد الأسرة، وكذلك المشتغلين بأجر سواء كانوا دائمين أو مؤقتين.
- تعويضات العاملين:** تشمل تعويضات العاملين إجمالي الرواتب والأجور النقدية والعينية المستحقة للعاملين بالإضافة إلى المزايا الأخرى النقدية والعينية المستحقة.
- الإنتاج:** هو عبارة عن قيمة السلع والخدمات المنتجة خلال فترة زمنية معينة نتيجة ممارسة نشاط إنتاجي سواء كان رئيسياً أو ثانوياً، ويشمل ذلك السلع والخدمات المنتجة للاستخدام الذاتي. وتتمثل قيمة الإنتاج في حالة نشاط النقل - القطاع غير المنظم أساساً بقيمة إجمالي إيرادات نقل الركاب أو البضائع.
- الاستهلاك الوسيط:** هو عبارة عن قيمة مستلزمات الإنتاج السلعية والخدمية المستخدمة في الإنتاج.
- إجمالي القيمة المضافة:** ويساوي الإنتاج مطروحاً منه الاستهلاك الوسيط.
- الضرائب على الإنتاج:** وهي الضرائب المفروضة من المؤسسات الحكومية على المنتجين وتشمل: الضرائب على المنتجات مثل ضريبة القيمة المضافة (صافي الضريبة المدفوعة)، والضرائب الأخرى على الإنتاج مثل رسوم الترخيص وما شابه.
- الإهلاك:** قيمة الأصول التي تم إهلاكها خلال العام، ومن الناحية العملية فإن البيانات الواردة عن الإهلاك في هذا التقرير قد حسبت على أساس توزيع القيمة الشرائية للأصل الثابت على مدة عمره الإنتاجي بطريقة قياسية (طريقة القسط الثابت).
- فائض التشغيل:** عبارة عن القيمة المتبقية من القيمة المضافة بعد حسم تعويضات العاملين وصافي الضرائب على الإنتاج واهلاك الموجودات الثابتة منها.
- باقي الضفة الغربية:** يقصد بذلك الضفة الغربية باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.
- القدس:** يقصد بالقدس أينما وردت في هذا التقرير بأنها ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

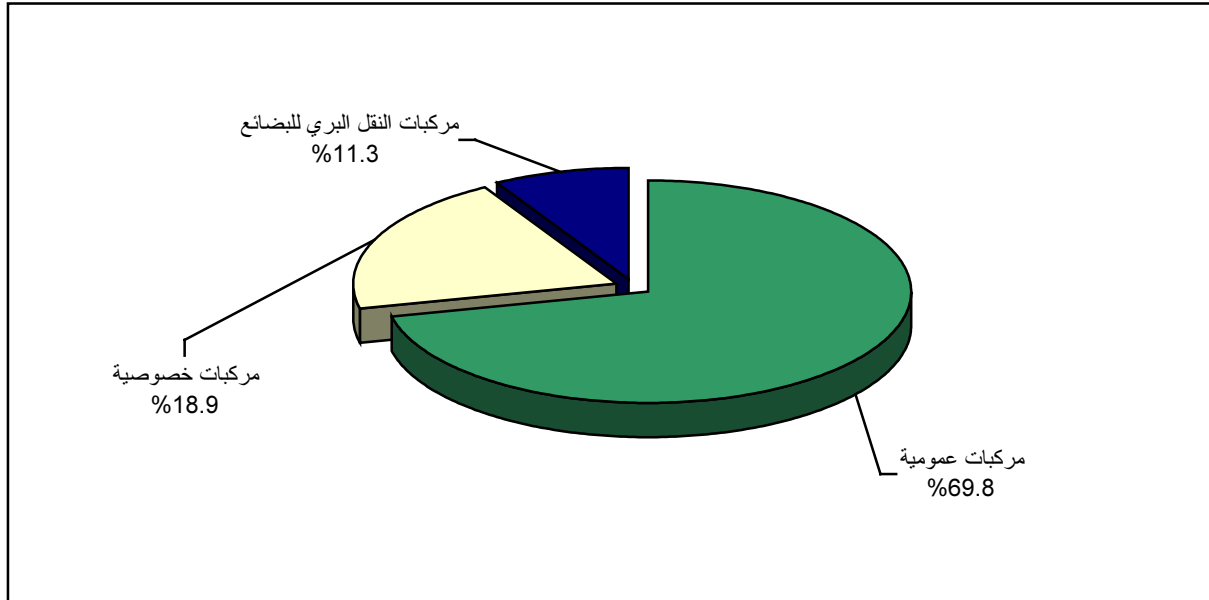
الفصل الثالث

النتائج الرئيسية

1.3 عدد المركبات:

أظهرت نتائج مسح النقل - القطاع غير المنظم لعام 2005 أن عدد المركبات العاملة في هذا القطاع في الأراضي الفلسطينية بلغ 11,327 مركبة منها 8,183 مركبة في باقي الضفة الغربية و3,030 مركبة في قطاع غزة و114 مركبة في القدس، كما أظهرت النتائج أن نسبة مركبات نقل الركاب العمومية شكلت 69.8% من مجموع المركبات، تليها المركبات الخصوصية حيث شكلت 18.9%، ثم مركبات النقل البري للبضائع حيث شكلت 11.3%، والشكل التالي يبين توزيع المركبات حسب نوع واسطة النقل في الأراضي الفلسطينية:

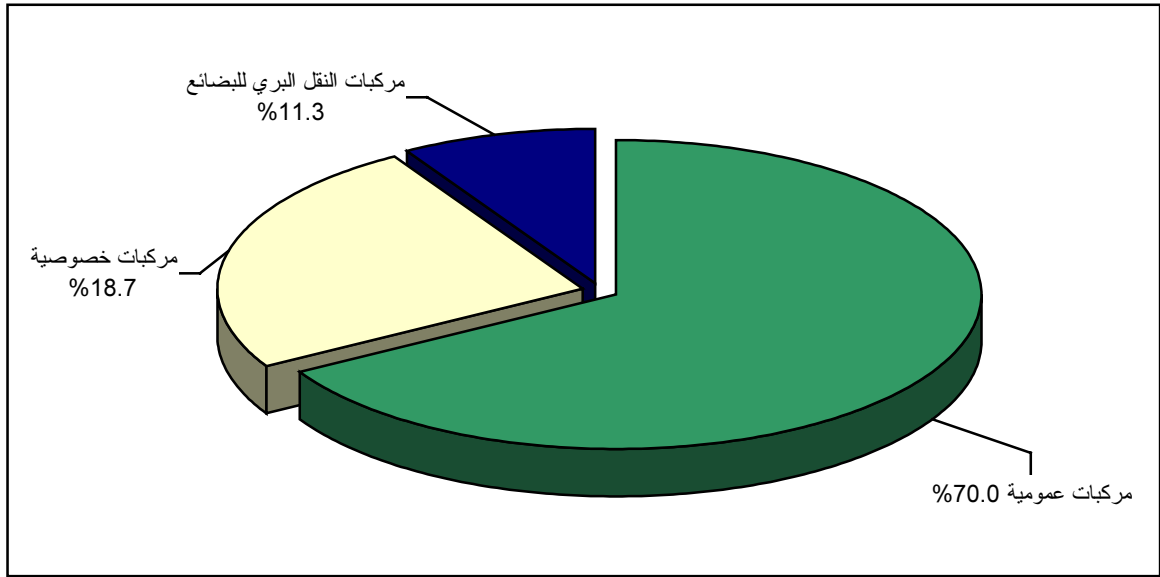
شكل 1: التوزيع النسبي للمركبات في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل - 2005



2.3 عدد المشتغلين:

بلغ عدد المشتغلين في مسح النقل غير المنظم على مستوى الأراضي الفلسطينية 12,072 مشتغلاً، وقد بلغت نسبة المشتغلين على المركبات العمومية 70.0% من مجموع المشتغلين، و18.7% على المركبات الخصوصية، و11.3% على مركبات النقل البري للبضائع، والشكل التالي يبين أعداد المشتغلين حسب نوع واسطة النقل على مستوى الأراضي الفلسطينية.

شكل 2: التوزيع النسبي للمشتغلين في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل - 2005

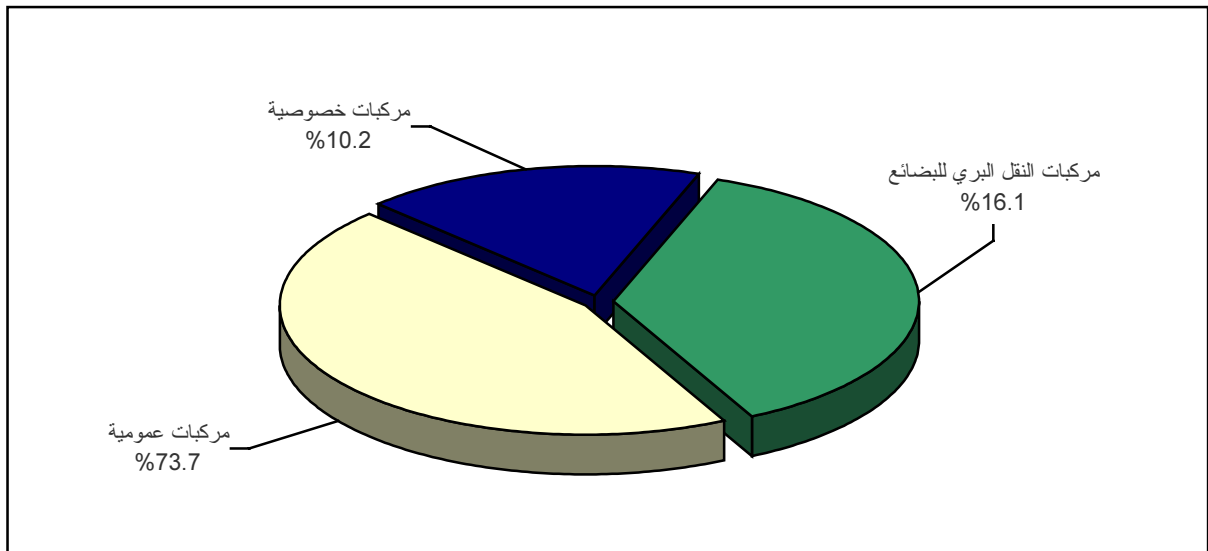


وعند توزيع المشتغلين إلى مشتغلين بأجر وبدون أجر، تظهر النتائج أن 84.8% من المشتغلين بدون أجر و 15.2% مشتغلون بأجر.

3.3 تعويضات العاملين:

أظهرت نتائج المسح أن قيمة إجمالي تعويضات العاملين بلغت 5.9 مليون دولار أمريكي، وكان نصيب المشتغلين على المركبات العمومية من إجمالي التعويضات 73.7%، أما المشتغلين على المركبات الخصوصية فبلغت نسبة تعويضاتهم 10.2%، بينما بلغت نسبة تعويضات المشتغلين على مركبات النقل البري للبضائع 16.1%، والشكل التالي يوضح توزيع تعويضات العاملين حسب نوع واسطة النقل في الأراضي الفلسطينية:

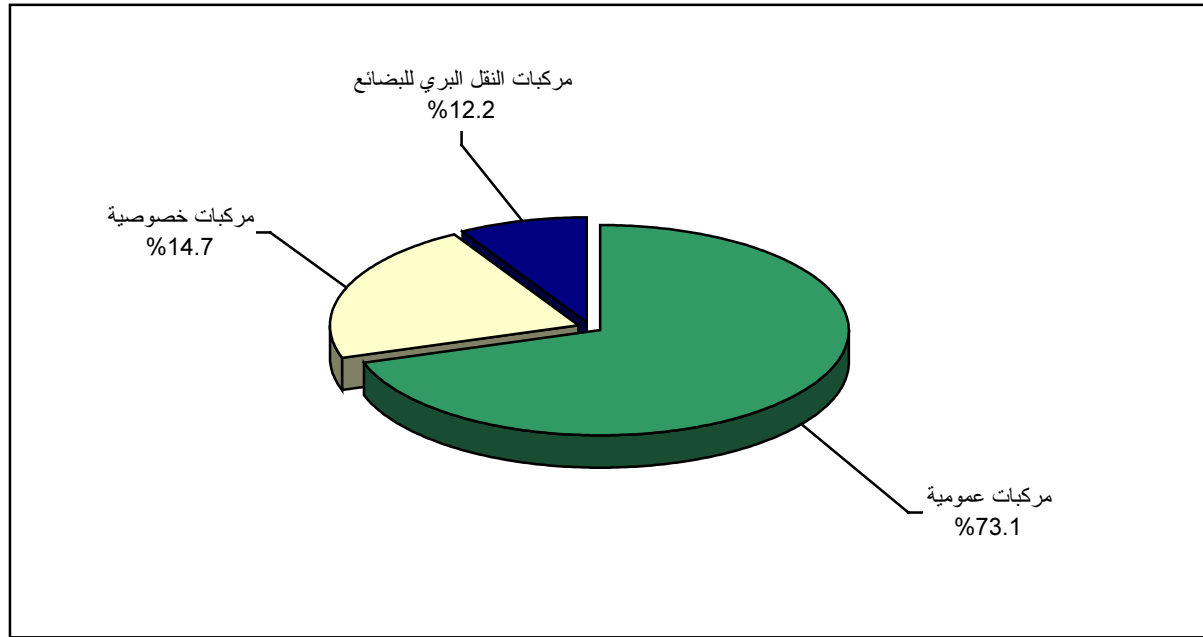
شكل 3: التوزيع النسبي لتعويضات المشتغلين في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل - 2005



4.3 الإنتاج:

أظهرت نتائج المسح أن قيمة إجمالي الإنتاج على مستوى الأراضي الفلسطينية بلغت 162.6 مليون دولار أمريكي، منها 119.2 مليون دولار في باقي الضفة الغربية و 2.3 مليون دولار في القدس و 41.1 مليون دولار في قطاع غزة، كما أظهرت النتائج أن معظم الإنتاج يتولد من المركبات العمومية حيث بلغت نسبة إنتاج هذه المركبات 73.1% من إجمالي الإنتاج، يليها المركبات الخصوصية حيث بلغت نسبة الإنتاج لها 14.7%، أما مركبات النقل البري للبضائع فبلغت نسبة مساهمتها في الإنتاج 12.2% فقط، والشكل التالي يبين مساهمة المركبات في الإنتاج حسب نوع واسطة النقل على مستوى الأراضي الفلسطينية:

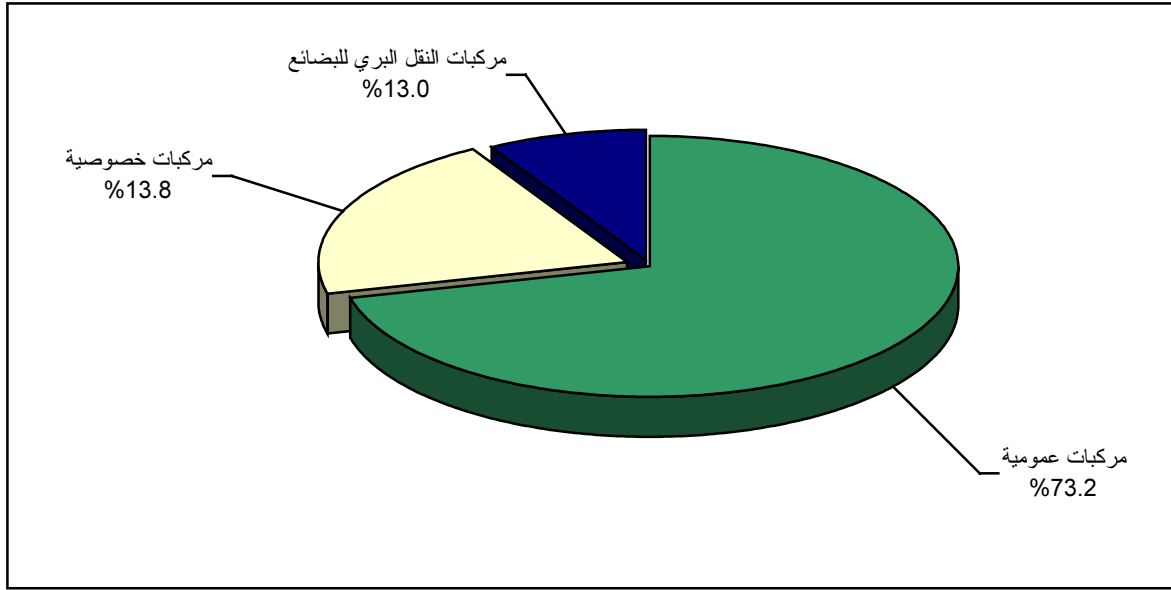
شكل 4: التوزيع النسبي للإنتاج في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل - 2005



5.3 الاستهلاك الوسيط:

أشارت النتائج إلى أن قيمة الاستهلاك الوسيط بلغت 84.5 مليون دولار أمريكي موزعة على أنشطة النقل، حيث بلغت نسبة الاستهلاك الوسيط للمركبات العمومية 73.2%، وللمركبات الخصوصية 13.8%، أما نشاط النقل البري للبضائع فبلغت مساهمته 13.0%، ويمكن توضيح نسبة توزيع قيمة الاستهلاك الوسيط على المركبات العاملة في القطاع غير المنظم كما هو في الشكل التالي:

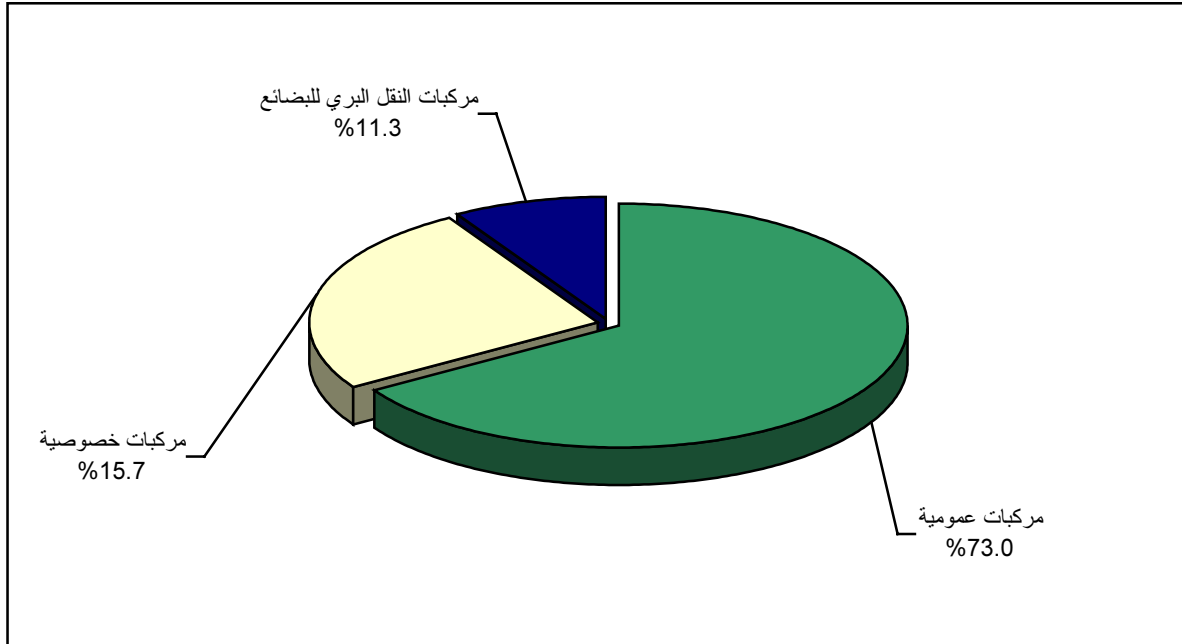
شكل 5: التوزيع النسبي للاستهلاك الوسيط في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل -2005



6.3 القيمة المضافة:

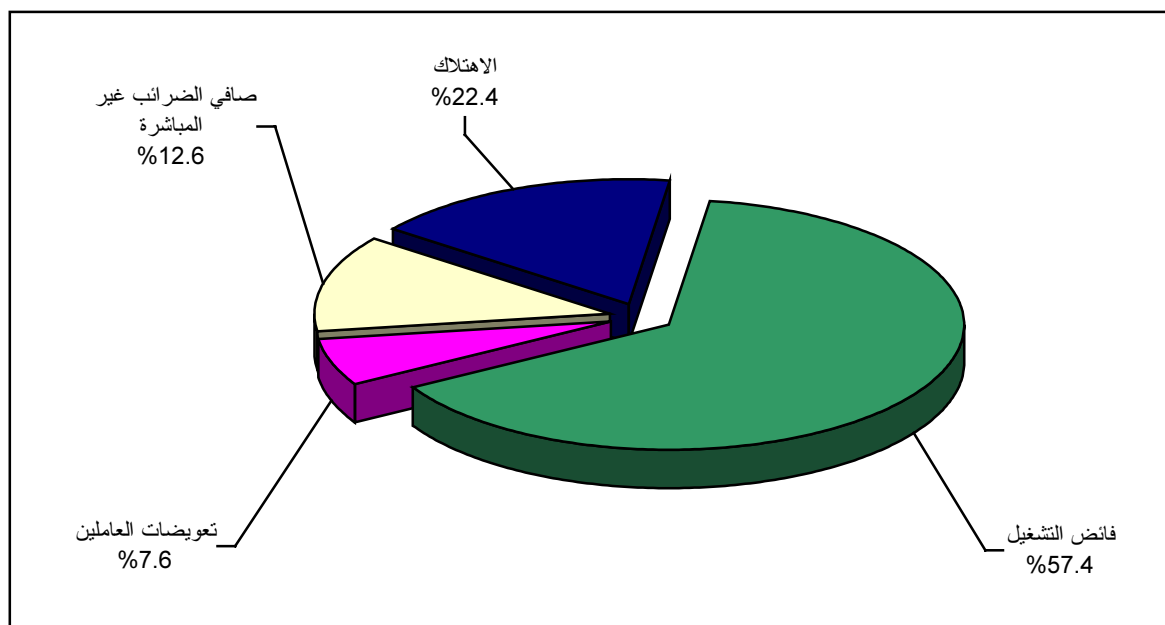
بينت نتائج المسح أن حجم القيمة المضافة على مستوى الأراضي الفلسطينية بلغ 78.1 مليون دولار أمريكي موزعة على أنشطة النقل، حيث بلغت نسبة مساهمة المركبات العمومية من القيمة المضافة 73.0%، أما المركبات الخصوصية فكانت مساهمتها في القيمة المضافة 15.7%، أما مساهمة مركبات النقل البري للبضائع فكان 11.3%، ويمكن توضيح ذلك بالشكل البياني التالي:

شكل 6: التوزيع النسبي للقيمة المضافة في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل -2005



أما بالنسبة إلى مكونات القيمة المضافة لانشطة النقل في القطاع غير النظم فقد بينت نتائج المسح 2005 أن قيمة تعويضات العاملين بلغت 5.9 مليون دولار أمريكي، بينما بلغت قيمة صافي الضرائب غير المباشرة 9.8 مليون دولار أمريكي، أما الاهتلاك فقد بلغت قيمته 17.5 مليون دولار أمريكي، في حين بلغ فائض التشغيل لهذا القطاع 44.8 مليون دولار أمريكي، الشكل التالي يبين توزيع مكونات القيمة المضافة:

شكل 7: مكونات القيمة المضافة للنقل في القطاع غير المنظم في الأراضي الفلسطينية - 2005



7.3 مقارنة النتائج مع عام 2004:

عند مقارنة النتائج الرئيسية لعام 2005 مع نتائج عام 2004 لأهم المؤشرات الاقتصادية يلاحظ أن هناك تحسناً واضحاً في أهم المؤشرات الرئيسية، حيث ارتفع عدد المركبات بنسبة 1.6%، وكذلك أعداد المشتغلين خلال العام 2005 حققت ارتفاعاً بنسبة 1.7%، كما أن الإنتاج حقق ارتفاعاً بنسبة 25.4% في عام 2005، كما أظهرت المقارنة مع نتائج عام 2004 أن القيمة المضافة ارتفعت بنسبة 17.2%. والجدول التالي يوضح ذلك:

(القيمة بالمليون دولار أمريكي)

المؤشر	السنة							
	2005	2004	2003	2002	*2001	2000	1999	1998
عدد المركبات	11,327	11,144	10,434	13,157	9,251	9,937	10,143	7,722
عدد المشتغلين	12,072	11,866	11,424	14,596	10,414	10,466	11,024	8,013
تعويضات العاملين	5.9	5.6	3.9	7.4	3.9	11.2	12.1	10.3
إجمالي الإنتاج	162.6	129.6	132.3	178.2	163.8	180.4	184.3	135.2
الاستهلاك الوسيط	84.5	63.0	60.1	58.1	34.9	64.3	90.6	49.4
القيمة المضافة	78.1	66.6	72.3	120.1	128.9	116.1	93.6	85.4

* على مستوى باقي الضفة الغربية وقطاع غزة

الفصل الرابع

المنهجية

1.4 استثمار المسح:

تم تصميم إستمارة مسح النقل - القطاع غير المنظم لتشمل أهم المتغيرات الاقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الاحتياجات من البيانات الاقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية في فلسطين. وتشمل الاستمارة ما يلي:

1. أسئلة حول بعض خصائص المركبة.
2. العاملون على المركبات وتعويضاتهم.
3. قيمة الإنتاج.
4. مستلزمات الإنتاج من السلع والخدمات المختلفة.
5. الضرائب غير المباشرة.
6. الأصول الثابتة.

2.4 الإطار والعينة:

1.2.4 الشمول:

يعتمد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التفصيل الثالث 3- ISIC) الصادر عن الأمم المتحدة، وبالنسبة لمسح النقل - القطاع غير المنظم يغطي المسح الأنشطة الرئيسية التالية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (6022) .
2. النقل البري للبضائع (6023) .

2.2.4 مجتمع الهدف:

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح المركبات التالية :

1. المركبات العمومية للركاب: هي عبارة عن المركبات التي ترخص كنقل ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات، وقد بلغ عدد هذه المركبات 7,894 مركبة حسب الاستقصاء الذي تم تنفيذه لاعداد إطار المسح.
2. المركبات الخصوصية للركاب: هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب، وقد بلغ عددها حسب الإطار 2,154 مركبة.
3. مركبات نقل البضائع: هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجر، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط، وبلغ عددها 1,279 مركبة.

3.2.4 تصميم العينة:

العينة المستخدمة في المسح هي عينة طبقية عشوائية، أما آلية اختيار العينة فقد كانت على النحو التالي:

1. تشمل العينة كافة المواقع التي تم حصرها في الإطار.
2. تم حصر شامل للمركبات في المواقع الصغيرة وهي (المواقف التي فيها عدد المركبات أقل من أو يساوي 5 مركبات).
3. باقي المواقع والتي يوجد فيها طبقات تحتوي على 18 مركبة أو أقل فقد تم اختيار مركبتين من الطبقة.
4. باقي الطبقات والتي تحتوي على أكثر من 18 مركبة فقد تم تقدير حجم العينة من الطبقة بما يتناسب وحجم الطبقة.

وأما توزيع المركبات في كل من الإطار والعينة على الطبقات حسب نوع المركبة وسنة تصنيع المركبة في كل المواقع فقد كانت كما يلي:

نوع النقل	ركاب عمومي		ركاب خصوصي		نقل بضائع		المجموع
	سنة صنع 95 فما دون	سنة صنع 96 فما بعد	سنة صنع 95 فما دون	سنة صنع 96 فما بعد	سنة صنع 95 فما دون	سنة صنع 96 فما بعد	
الإطار الإجمالي	2864	5030	1616	538	1018	261	11327
العينة الإجمالية	419	724	241	128	116	40	1668

الفصل الخامس

جودة البيانات

1.5 أبرز الملاحظات الميدانية:

- وجد الباحثون صعوبات أحياناً في إيجاد المركبات التي تنطبق عليها شروط العينة في المواقع المحددة في أوقات الزيارة مما تطلب تكرار الزيارات.
- لقد تم تنفيذ هذه الدورة من مسح النقل- القطاع غير المنظم في ظروف بالغة التعقيد من حيث الأداء الميداني بسبب التغيرات على بعض المواقع داخل المحافظات من حيث انتقال هذه المواقع إلى أماكن أخرى، أو المواقع التي تكونت بعد تنفيذ الاستقصاء.

2.5 ملاحظات على البيانات:

يراعى لدى التعامل مع بيانات هذا المسح الملاحظات التالية:

1. لقد تم جمع البيانات من المبحوثين وفق أفضل التقديرات مع الأخذ بالاعتبار عدم توفر سجلات محاسبية لدى المبحوثين في هذا المسح والاعتماد على الذاكرة بما يتعلق بالبيانات المراد استيفائها.
2. يعتقد بشكل عام أنه وبالرغم من كل الجهود التي بذلت لتغطية نشاط النقل- القطاع غير المنظم بأشمل صورة ممكنة فإنه لا يزال هناك نوعاً من نقص التغطية (Under Coverage) ناجمة عن طبيعة وكيفية ممارسة هذا النشاط في الأراضي الفلسطينية.
3. عند احتساب الاستهلاك الوسيط يجب الانتباه إلى أنه لا يشمل أقساط التأمين في جدول مصاريف الخدمات رقم (7).
4. تم التعامل مع أرقام العمومي الملك (البيرميت) على أنها جزء من الأصول دون أن يحسب لها اهتلاك وهذا أدى إلى ارتفاع القيمة الدفترية بداية العام وانخفاض نسبة الاهتلاك للقيمة الدفترية بداية العام في 2005 مقارنة مع 2004.

3.5 ملاحظات على الجداول:

1. يمكن أن يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير بين الجداول المختلفة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات المعالجة على الحاسوب.
2. معدلات صرف العملات:

تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي:

دولار أمريكي / شيقل إسرائيلي جديد = 4.4843

دولار أمريكي / دينار أردني = 0.7086

الجدول

Tables

جدول 1: عدد المركبات والمشتغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005

Table 1: Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2005

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

Region and Economic Activity	إجمالي القيمة المضافة Total Value Added	الاستهلاك الوسيط Intermediate Consump- tion	الإنتاج Output			عدد المشتغلين No. of Persons Engaged	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
			إيرادات من الخارج External	إيرادات من الداخل Internal	المجموع Total				
Palestinian Territory	78118.7	84500.9	52.5	162567.1	162619.6	12072	11327	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	69299.7	73521.7	52.5	142768.9	142821.4	10716	10046	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	57044.9	61834.0	27.0	118851.9	118878.9	8454	7910	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	12254.8	11687.7	25.5	23917.0	23942.5	2262	2136	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	8819.0	10979.2	0.0	19798.3	19798.3	1356	1281	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem	1338.0	918.4	25.5	2230.9	2256.4	148	114	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	1045.4	845.7	25.5	1865.6	1891.2	131	104	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	1045.4	845.7	25.5	1865.6	1891.2	131	104	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	292.6	72.7	0.0	365.3	365.3	17	10	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	57183.3	62068.1	27.0	119224.4	119251.4	8657	8183	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	53129.3	57001.4	27.0	110103.7	110130.7	7904	7442	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	48745.3	52684.0	27.0	101402.3	101429.3	7136	6683	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	4384.0	4317.4	0.0	8701.3	8701.3	768	759	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	4054.0	5066.7	0.0	9120.7	9120.7	753	741	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	19597.4	21514.4	0.0	41111.8	41111.8	3267	3030	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	15124.9	15674.6	0.0	30799.5	30799.5	2681	2500	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	8299.5	9150.0	0.0	17449.5	17449.5	1318	1227	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	6825.4	6524.6	0.0	13350.0	13350.0	1363	1273	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	4472.4	5839.8	0.0	10312.3	10312.3	586	530	النقل البري للبضائع	6023

جدول 2: عدد المركبات والمشتغلين ومكونات القيمة المضافة في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005

Table 2: Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2005

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

Region and Economic Activity	Components of Value Added				إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	عدد المشتغلين No. of Persons Engaged	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
	فائض التشغيل Operating Surplus	الاهتلاك Depreciation	الضرائب على الإنتاج ناقص الإعانات Indirect Taxes Less Subsidies	تعويضات العاملين Compens- ation of Employees					
Palestinian Territory	44870.7	17465.4	9810.4	5972.2	78118.7	12072	11327	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	40357.4	15168.2	8763.4	5010.7	69299.7	10716	10046	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	30940.0	13776.0	7926.1	4402.8	57044.9	8454	7910	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	9417.4	1392.2	837.3	607.9	12254.8	2262	2136	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	4513.2	2297.3	1047.0	961.5	8819.0	1356	1281	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem	983.2	89.8	57.3	207.7	1338.0	148	114	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	790.4	61.9	50.4	142.7	1045.4	131	104	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	790.4	61.9	50.4	142.7	1045.4	131	104	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	192.9	27.9	6.9	64.9	292.6	17	10	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	31499.9	13962.6	7629.7	4091.1	57183.3	8657	8183	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	29015.9	12903.3	7141.3	4068.8	53129.3	7904	7442	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	25460.7	12378.2	6872.1	4034.3	48745.3	7136	6683	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	3555.3	525.1	269.1	34.5	4384.0	768	759	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	2484.1	1059.2	488.4	22.3	4054.0	753	741	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	12387.5	3413.1	2123.4	1673.4	19597.4	3267	3030	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	10551.0	2202.9	1571.8	799.2	15124.9	2681	2500	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	5479.2	1397.8	1054.0	368.5	8299.5	1318	1227	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	5071.7	805.2	517.8	430.7	6825.4	1363	1273	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	1836.5	1210.1	551.6	874.2	4472.4	586	530	النقل البري للبضائع	6023

جدول 3: عدد المركبات والمشتغلين وتعويضات العاملين بأجر في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005

Table 3: Number of Vehicles, Persons Engaged and Compensations of Paid Employees in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region –2005

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

Region and Economic Activity	تعويضات العاملين Compensations of Employees			مجموع التعويضات Total Compensa- tions	عدد المشتغلين No. of Persons Engaged			عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
	المزايا الأخرى Other Benefits	المزايا العينية Payments in Kind	الرواتب والأجور Cash Wages and Salaries		العاملون بدون أجر Unpaid Employees	العاملون بأجر Paid Employees	المجموع Total			
Palestinian Territory	0.0	81.1	5891.1	5972.2	10231	1841	12072	11327	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	45.6	4965.2	5010.7	9127	1589	10716	10046	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.0	27.6	4375.2	4402.8	7047	1407	8454	7910	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	18.0	590.0	607.9	2080	182	2262	2136	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	35.5	926.0	961.5	1104	252	1356	1281	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem	0.0	2.3	205.4	207.7	109	39	148	114	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	1.6	141.2	142.7	100	31	131	104	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	1.6	141.2	142.7	100	31	131	104	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.7	64.2	64.9	9	8	17	10	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	0.0	23.4	4067.7	4091.1	7369	1288	8657	8183	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	23.4	4045.4	4068.8	6621	1283	7904	7442	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.0	22.6	4011.7	4034.3	5859	1277	7136	6683	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	0.8	33.7	34.5	762	6	768	759	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	22.3	22.3	748	5	753	741	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	0.0	55.4	1618.1	1673.4	2753	514	3267	3030	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	20.6	778.6	799.2	2406	275	2681	2500	أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.0	5.0	363.5	368.5	1188	130	1318	1227	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	15.6	415.1	430.7	1218	145	1363	1273	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	34.8	839.4	874.2	347	239	586	530	النقل البري للبضائع	6023

جدول 4: حركة الأصول الثابتة في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005

Table 4: Fixed Assets in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2005

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

Region and Economic Activity	القيمة الدفترية في نهاية العام Closing Book Value	الاهتلاك السنوي Annual Depreciation	التالف والمفقود Written-off and Losses	الأصول المباعة Sold Assets	قيمة الإضافات الإجمالية Value of Gross Additions					القيمة الدفترية في بداية العام Opening Book Value	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
					إضافات وتحسينات رأسمالية Capital Improvements	Purchased Assets أصول مشتراة خلال العام			المجموع Total				
						مستورد مباشرة Directly Imported	محلي Local						
							مستعملة Second-Hand Assets	جديدة New Assets					
Palestinian Territory	124682.7	17465.4	147.4	82.7	2564.5	4740.9	15598.1	13574.8	36478.3	105899.9	11327	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	116980.5	15168.2	125.5	82.7	2477.2	4252.3	15008.2	13530.2	35267.8	97089.1	10046	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	7702.1	2297.3	21.9	0.0	87.3	488.7	589.8	44.6	1210.4	8810.8	1281	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem	304.0	89.8	13.3	0.7	0.0	0.0	17.8	15.6	33.5	374.3	114	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	211.2	61.9	0.3	0.7	0.0	0.0	17.8	15.6	33.5	240.7	104	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	92.8	27.9	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	133.6	10	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	114728.9	13962.6	134.1	82.0	2535.2	4740.9	15580.2	13466.7	36323.0	92584.5	8183	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	109503.1	12903.3	125.2	82.0	2461.8	4252.3	14990.4	13422.1	35126.6	87487.1	7442	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	5225.8	1059.2	8.9	0.0	73.4	488.7	589.8	44.6	1196.5	5097.4	741	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	9649.8	3413.1	0.0	0.0	29.3	0.0	0.0	92.5	121.8	12941.2	3030	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	7266.2	2202.9	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	92.5	107.8	9361.3	2500	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	2383.6	1210.1	0.0	0.0	13.9	0.0	0.0	0.0	13.9	3579.8	530	النقل البري للبضائع	6023

جدول 5: حركة الأصول الثابتة في الأراضي الفلسطينية حسب صنف الأصل والمنطقة -2005

Table 5: Fixed Assets in the Palestinian Territory by Type of Asset and Region-2005

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

Region and Type of Asset	القيمة الدفترية في نهاية العام Closing Book Value	الاهتلاك خلال العام Annual Depreciation	الأصول المباعة خلال العام Sold Assets	التالف و المفقود Written-Off and Losses	إضافات وتحسينات رأسمالية Capital Additions and Improvements	قيمة الأصول المشتراة خلال العام Purchased Assets			القيمة الدفترية في بداية العام Opening Book Value	المنطقة وصنف الأصل
						مستورد مباشرة Directly Imported	محلي Local			
							مستعملة Second Hand	جديدة New		
Palestinian Territory	124682.7	17465.4	82.7	147.4	2564.5	4740.9	15598.1	13574.8	105899.9	الأراضي الفلسطينية
Transport Vehicles	123946.0	17317.3	82.7	147.4	2558.5	4740.9	15598.1	13574.6	105021.3	مركبات النقل
Machines and Equipments	736.7	148.1	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.2	878.7	الآلات والمعدات
Jerusalem	304.0	89.8	0.7	13.3	0.0	0.0	17.8	15.6	374.3	القدس
Transport Vehicles	304.0	89.8	0.7	13.3	0.0	0.0	17.8	15.6	374.3	مركبات النقل
Machines and Equipments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	الآلات والمعدات
Remaining West Bank	114728.9	13962.6	82.0	134.1	2535.2	4740.9	15580.2	13466.7	92584.5	باقي الضفة الغربية
Transport Vehicles	114684.1	13948.0	82.0	134.1	2529.1	4740.9	15580.2	13466.7	92531.1	مركبات النقل
Machines and Equipments	44.8	14.6	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	53.4	الآلات والمعدات
Gaza Strip	9649.8	3413.1	0.0	0.0	29.3	0.0	0.0	92.5	12941.2	قطاع غزة
Transport Vehicles	8958.0	3279.5	0.0	0.0	29.3	0.0	0.0	92.3	12115.9	مركبات النقل
Machines and Equipments	691.9	133.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	825.3	الآلات والمعدات

جدول 6: مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005

Table 6: Production Inputs of Goods in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2005

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

Region and Economic Activity	أخرى Other	عدد وأدوات مستهلكة Disposables	قطع غيار وإطارات مستعملة Used Spare Parts and Tires	قطع غيار جديدة New Spare Parts	إطارات جديدة New Tires	الوقود والمحروقات والزيت Fuel and Oil	مجموع مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة Total Input of Goods	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
Palestinian Territory	26.2	390.4	1805.4	5214.8	3346.7	64802.5	75586.0	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	26.2	321.8	1405.5	4496.6	2599.6	56377.2	65226.8	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	11.7	209.9	1057.7	3860.0	2145.3	47183.0	54467.5	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	14.5	111.9	347.8	636.6	454.4	9194.1	10759.3	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	68.6	399.9	718.2	747.1	8425.3	10359.2	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem	14.5	21.7	25.4	50.4	61.8	589.6	763.4	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	14.5	19.0	20.0	46.4	47.9	557.8	705.7	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	14.5	19.0	20.0	46.4	47.9	557.8	705.7	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	2.7	5.4	4.0	13.8	31.8	57.6	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	11.7	121.6	1316.8	3821.4	2106.4	47499.7	54877.6	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	11.7	112.9	1074.6	3622.0	1894.7	43470.2	50185.9	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	11.7	103.8	876.5	3418.3	1784.1	40119.2	46313.5	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	9.1	198.1	203.7	110.5	3351.0	3872.4	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	8.7	242.2	199.4	211.8	4029.5	4691.7	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	0.0	247.1	463.2	1343.0	1178.5	16713.1	19945.0	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	189.9	310.9	828.2	657.1	12349.1	14335.2	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.0	106.1	181.2	441.7	361.1	7063.9	8154.0	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	83.8	129.7	386.5	295.9	5285.3	6181.2	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	57.2	152.3	514.8	521.5	4364.0	5609.8	النقل البري للبضائع	6023

جدول 7: مصاريف الخدمات في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005

Table 7: Services Expenditures in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2005

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

Region and Economic Activity	أخرى Other	أقساط تأمين * Insurance Premiums	عمولات مدفوعة للمكاتب Fees to Taxi Offices	رسوم اتحادات ونقابات Union Fees	معالجة طبية Medical Treatment	سفرات و تنقلات رسمية Official Travel	خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services	استئجار آلات ومعدات Rent of Mach. & Equip.	صيانة وإصلاح Maintenance	المجموع Total	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
Palestinian Territory	108.0	5819.0	2914.9	57.2	62.1	115.0	112.1	901.7	4644.0	14733.9	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	108.0	5064.8	2890.8	48.0	59.8	82.3	109.2	898.4	4098.4	13359.7	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	107.2	4272.5	2629.5	46.9	56.5	74.5	80.4	862.6	3508.9	11638.9	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.8	792.3	261.3	1.1	3.3	7.7	28.8	35.8	589.6	1720.8	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	754.1	24.1	9.1	2.3	32.8	2.9	3.3	545.5	1374.2	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem	0.0	97.8	15.3	0.0	0.0	0.0	21.4	5.7	112.7	252.8	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	93.8	12.3	0.0	0.0	0.0	18.9	5.7	103.2	233.8	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	93.8	12.3	0.0	0.0	0.0	18.9	5.7	103.2	233.8	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	4.0	3.1	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	9.5	19.0	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	108.0	4326.4	2494.6	39.0	62.1	115.0	90.7	436.5	3844.6	11516.8	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	108.0	3919.8	2487.4	37.3	59.8	82.3	90.3	433.2	3517.3	10735.3	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	107.2	3629.4	2362.5	37.3	56.5	74.5	80.4	405.8	3246.4	9999.9	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.8	290.4	124.9	0.0	3.3	7.7	9.9	27.4	270.9	735.4	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	406.5	7.2	1.7	2.3	32.8	0.4	3.3	327.3	781.5	النقل البري للبضائع	6023

*intermediate consumption excluded insurance premiums

* الاستهلاك الوسيط لا يشمل أقساط التأمين

جدول 7 (تابع): مصاريف الخدمات في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005

Table 7 (Cont.): Services Expenditures in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region –2005

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

Region and Economic Activity	أخرى Other	أقساط تأمين* Insurance Premiums	عمولات مدفوعة للمكاتب Fees to Taxi Offices	رسوم اتحادات ونقابات Union Fees	معالجة طبية Medical Treatment	سفرات و تنقلات رسمية Official Travel	خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services	استئجار آلات ومعدات Rent of Mach. & Equip.	صيانة وإصلاح Maintenance	المجموع Total	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
Gaza Strip	0.0	1394.8	405.0	18.1	0.0	0.0	0.0	459.5	686.7	2964.2	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	1051.2	391.2	10.8	0.0	0.0	0.0	459.5	477.9	2390.6	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Public Vehicles	0.0	643.0	267.0	9.7	0.0	0.0	0.0	456.9	262.5	1639.0	- مركبات نقل ركاب عمومية	
Private Vehicles	0.0	408.2	124.2	1.1	0.0	0.0	0.0	2.7	215.5	751.6	- مركبات نقل ركاب خصوصية	
Freight transport by road	0.0	343.6	13.8	7.4	0.0	0.0	0.0	459.5	208.8	573.6	النقل البري للبضائع	6023

*intermediate consumption excluded insurance premiums

* الاستهلاك الوسيط لا يشمل أقساط التأمين

جدول 8: الرسوم والضرائب المستحقة في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005

Table 8: Fees and Taxes Due in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2005

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

Region and Economic Activity	ضرائب أخرى Other Taxes	رسوم الخط Customs Permit	ضريبة القيمة المضافة Value Added Tax	رسوم طوابع Stamp Fees	رسوم ترخيص مركبات Vehicle Licensing Fees	رسوم جمركية Customs Duties	المجموع Total	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
Palestinian Territory	26.1	3238.9	115.5	2531.1	3898.8	117.0	9927.4	11327	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	26.1	3238.9	110.5	2084.1	3303.8	101.4	8864.8	10046	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	0.0	0.0	4.9	447.0	595.0	15.7	1062.6	1281	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem	0.0	0.0	0.0	31.7	25.5	0.0	57.3	114	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	0.0	0.0	29.1	21.3	0.0	50.4	104	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	2.7	4.2	0.0	6.9	10	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	15.6	2866.1	108.8	1538.6	3100.6	117.0	7746.7	8183	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	15.6	2866.1	103.8	1325.1	2830.6	101.4	7242.7	7442	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	0.0	0.0	4.9	213.5	270.0	15.7	504.1	741	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	10.6	372.8	6.7	960.7	772.6	0.0	2123.4	3030	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	10.6	372.8	6.7	729.9	451.9	0.0	1571.8	2500	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	230.9	320.7	0.0	551.6	530	النقل البري للبضائع	6023

جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2005
Table 9: Selected Ratios in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2005

Region and Economic Activity	نسبة الاهتلاك السنوي إلى الإنتاج Depreciation to Output %	نسبة تعويضات العاملين إلى القيمة المضافة Compensation of Employees to Value Added %	نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج Value Added to Output %	متوسط نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Paid Employee in (\$)	متوسط نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Person Engaged in (\$)	متوسط إنتاجية العامل بأجر من الإنتاج بالدولار Output per Paid Employee in (\$)	متوسط إنتاجية العامل من الإنتاج بالدولار Output per Person Engaged in (\$)	متوسط نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين بالدولار Annual Compensation per Paid Employee in (\$)	المنطقة والنشاط الاقتصادي	دليل النشاط ISIC
Palestinian Territory	10.7	7.6	48.0	42432.8	6471.1	88332.2	13470.8	3244.0	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	10.6	7.2	48.5	43612.1	6466.9	89881.3	13327.9	3153.4	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	11.6	10.9	44.5	34996.0	6503.7	78564.7	14600.5	3815.3	النقل البري للبضائع	6023
Jerusalem	4.0	15.5	59.3	34307.7	9040.5	57856.4	15245.9	5325.1	القدس	
Other non-scheduled passenger transport	3.3	13.7	55.3	33722.6	7980.2	61006.5	14436.6	4604.6	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	7.6	22.2	80.1	36575.0	17211.8	45662.5	21488.2	8117.2	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	11.7	7.2	48.0	44397.0	6605.4	92586.5	13775.1	3176.3	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	11.7	7.7	48.2	41410.2	6721.8	85838.4	13933.5	3171.3	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	11.6	0.6	44.4	810800.0	5383.8	1824140.0	12112.5	4460.0	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	8.3	8.5	47.7	38127.2	5998.6	79984.0	12584.0	3255.7	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	7.2	5.3	49.1	54999.6	5641.5	111998.2	11488.1	2906.2	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	11.7	19.5	43.4	18713.0	7632.1	43147.7	17597.8	3657.9	النقل البري للبضائع	6023



Palestinian National Authority Palestinian Central Bureau of Statistics

Transport Survey: Informal Sector 2005 Main Results

May, 2006

Cover price 2 US\$

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

New Web Site:

- All of PCBS publications are available online in electronic format on PCBS web site <http://www.pcbs.gov.ps>
- For additional data requests, online form is available on PCBS web site and users can track the status of their request and download the data once made available.

©May, 2006
All rights reserved

Suggested Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics 2006, *Transport Survey: Informal Sector 2005, Main Results*
Ramallah - Palestine.

All correspondence should be directed to:
Dissemination and Documentation Department/ Division of User Services
Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O. Box 1647, Ramallah – Palestine

Tel: (972/970) 2 240 6340

Fax: (972/970) 2 240 6343

Email: diwan@pcbs.gov.ps

Website: <http://www.pcbs.gov.ps>



Population, Housing and Establishment Census - 2007

Acknowledgment

The success of the Palestinian Central Bureau of Statistics fieldwork teams would not be possible without the kind reception and full cooperation of the owners and drivers of the surveyed vehicles. PCBS expresses its gratitude to them and appreciation for helping bring this achievement to light.

Financial support of the PCBS for the Transport Survey: Informal Sector 2005 is being provided by the Palestinian National Authority (PNA) and the Core Funding Group (CFG) represented by the Representative Office of Norway to the PNA; the Representative Office of the Netherlands to the PNA; Swiss Agency for Development and Cooperation (SDC); UK Department for International Development (DFID); The European Commission (EC); and the World Bank (WB).

On this occasion, PCBS would like to extend special thanks to (CFG) for this support.

Abbreviations

CFG	Core Funding Group
DFID	UK Department for International Development
EC	European Commission
SDC	Swiss Agency for Development and Cooperation
WB	World Bank
GS	Gaza Strip
ISIC-3	International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, Version 3.
J1	Those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.
NIS	New Israeli Shekel
PCBS	Palestinian Central Bureau of Statistics
PNA	Palestinian National Authority
RWB	Remaining West Bank
SNA 93	System of National Accounts 1993

Team Work

- **Report Preparation**

Rashad Haidaria

Ashraf Asfour

- **Preliminary Review**

Ibrahim Al-Tarsha

Bassam Abdullah

Sufian Daghra

- **Dissemination Standard**

Hanan Janajreh

- **Final Review**

Mahmoud Jaradat

- **Overall Supervision**

Luay Shabaneh

PCBS President

Preface

Informal transport activity in the Palestinian Territory is a significant economic activity. This activity involves land transport of both persons and goods carried out by vehicles not belonging to permanent economic establishments.

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS), implemented a survey and collected data on relevant variables pertaining to the informal transport sector. The results of this survey, along with the results of the Transport Survey: Formal Sector 2005, reveal a comprehensive picture of transport activity. Data on the informal transport sector is needed for the compilation of Palestinian national accounts and is demanded by researchers and institutions.

PCBS is pleased to issue the tenth volume of the Transport Survey: Informal Sector for the Palestinian Territory. This report presents findings of the survey for the year 2005 for the Palestinian Territory.

The survey results include data related to the number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, capital formation and other indicators.

Covering informal economic activity with a statistical survey is not an easy task. One challenge was the preparation of a convenient sampling frame. Such challenges should be taken into account when studying results of the survey.

The survey was implemented in spite of the difficulties resulting from the Israeli measures imposed on the Palestinian people and institutions: parking areas were closed, vehicles were exposed to attack, closure forced vehicles to change their routes, people and drivers were exposed to harassment.

PCBS hopes that this report will provide national governmental organizations, non-governmental organizations, and research institutions in the Palestinian Territory with the necessary statistical figures required for planning and development of Palestinian Territory.

May, 2006

**Luay Shabaneh
President**

Table of Contents

Subject		Page
	List of Tables	
	List of Figures	
	Executive Summary	
Chapter One:	Introduction	[21]
Chapter Two:	Concepts and Definitions	[23]
Chapter Three:	Main Findings	[25]
	3.1: Number of vehicles	[25]
	3.2: Number of persons engaged	[25]
	3.3: Compensation of employees	[26]
	3.4: Output	[27]
	3.5: Intermediate consumption	[27]
	3.6: Value added	[28]
	3.7: Comparison of main results with 2003	[29]
Chapter Four:	Methodology	[31]
	4.1: Questionnaire	[31]
	4.2: Coverage	[31]
	4.3: Sample design	[31]
Chapter Five:	Data Quality	[33]
	Tables	35

List of Tables

Table	Page
Table 1: Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2005.	37
Table 2: Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2005.	38
Table 3: Number of Vehicles, Persons Engaged and Compensation of Paid Employees in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2005.	39
Table 4: Fixed Assets in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2005.	40
Table 5: Fixed Assets in the Palestinian Territory by Type of Assets and Region -2005.	41
Table 6: Production Inputs of Goods in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2005.	42
Table 7: Services Expenditures in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2005.	43
Table 8: Fees and Taxes Due in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2005.	45
Table 9: Selected Ratios in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2005.	46

List of Figures

Figure		Page
Figure 1:	Percentage Distribution of Vehicles in the Palestinian Territory by Type of Transport -2005	[25]
Figure 2:	Percentage Distribution of Persons Engaged in the Palestinian Territory by Type of Transport -2005	[26]
Figure 3:	Percentage Distribution of Compensation to Employees in the Palestinian Territory by Type of Transport -2005	[26]
Figure 4:	Percentage Distribution of Output in the Palestinian Territory by Type of Transport -2005	[27]
Figure 5:	Percentage Distribution of Intermediate Consumption in the Palestinian Territory by Type of Transport -2005	[27]
Figure 6:	Percentage Distribution of Value Added in the Palestinian Territory by Type of Transport -2005	[28]
Figure 7:	Distribution of Value Added in the Palestinian Territory by Components -2005	[28]

Executive Summary

Informal transport activity in the Palestinian Territory is a significant economic activity. This activity involves land transport of both persons and goods carried out by vehicles not belonging to permanent economic establishments.

This report presents findings of the survey for the year 2005 in the Palestinian Territory.

Main findings of this report:

1. Number of transport vehicles:

The total number of transport vehicles by economic activity:

- Passenger transport (10,046) vehicles.
- Freight transport by road (1,281) vehicles.

2. Number of persons engaged:

The total number of persons engaged by economic activity:

- Passenger transport (10,716) persons engaged.
- Freight transport by road (1,356) persons engaged.

3. Value of output:

The value of output in million US \$ by economic activity:

- Passenger transport (142.8).
- Freight transport by road (19.8).

4. Value Added:

The value added in million US \$ by economic activity:

- Passenger transport (69.3).
- Freight transport by road (8.8).

Chapter One

Introduction

There is increasing concern in national statistical offices about coverage of informal economic activities. PCBS has given priority to transport activities, due to their importance to the Palestinian economy. The informal transport survey complements the 2005 formal transport sector survey. The PCBS began by exerting tremendous effort to establish a sampling frame. All land transport stops in major Palestinian cities were defined and data about the number and characteristics of operating vehicles were collected in order to stratify the population into homogenous stratum.

Objectives:

Objectives of this survey are the following:

1. Number of transport vehicles and persons engaged by activity.
2. Value of output and intermediate consumption.
3. Value added components.
4. Fixed assets and other selected variables.

Chapter Two

Concepts and Definitions

Statistical unit:	The vehicle.
Output:	The value of goods and services, including own-account goods, produced during a specific period.
Intermediate consumption:	The value of production inputs from both goods and services.
Gross value added:	Output minus intermediate consumption.
Compensation of employees:	Wages, salaries and other allowances and remuneration in cash or in kind.
Taxes on production less subsidies:	Taxes assessed on producers regarding production, sale, purchase or use of goods and services, less production subsidies.
Number of persons engaged:	Unpaid owners and family members, and paid employees (permanent and temporary).
Remaining West Bank:	Refers to all of the West Bank excluding those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.
Jerusalem (J1):	Those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

Chapter Three

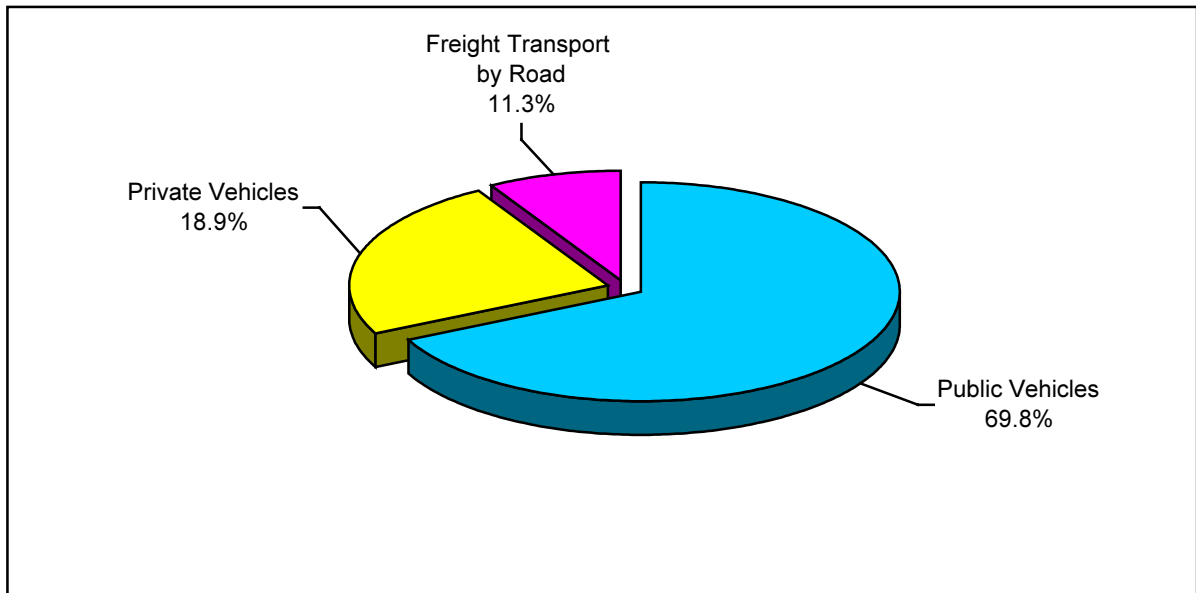
Main Findings

The prominent findings of the transport survey on the informal sector for 2005 in the Palestinian Territory include data related to the number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, and other indicators as follows:

3.1 Number of Vehicles:

The total number of operating vehicles at the end of 2005 in the Palestinian Territory was 11,327 vehicles: 8,183 vehicles in the Remaining West Bank (RWB), 3,030 vehicles in Gaza Strip and 114 vehicles in Jerusalem (J1). The percentage distribution of operating vehicles shows that the majority were public vehicles (69.8%); private vehicles were (18.9%) and freight vehicles were (11.3%). Figure (1) shows these results:

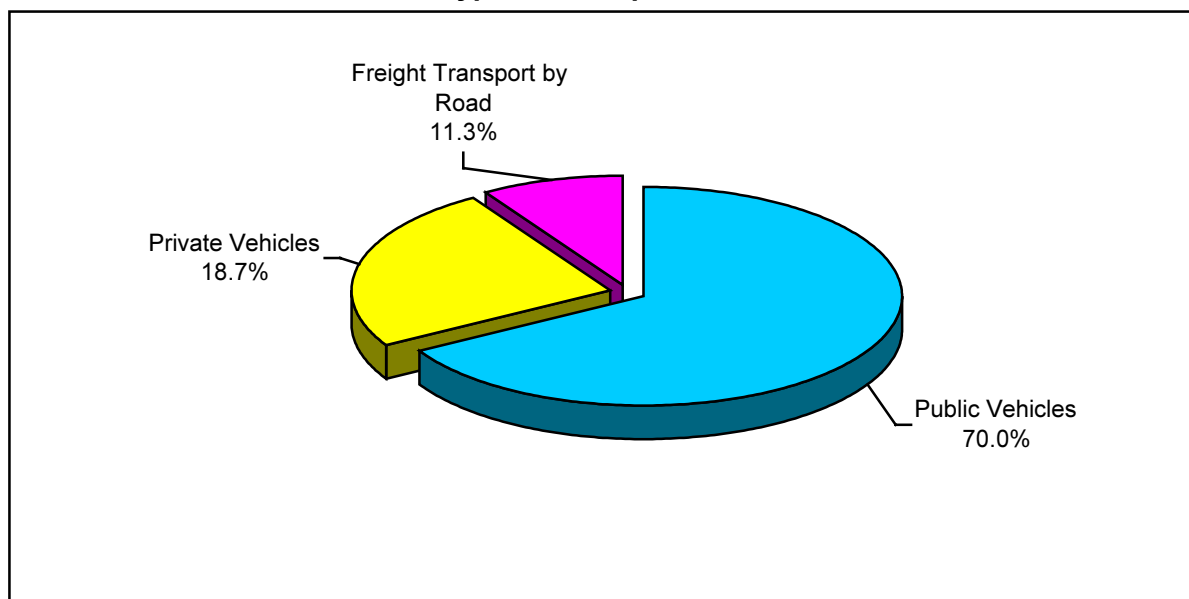
Figure (1): Percentage Distribution of Vehicles in the Palestinian Territory by Type of Transport -2005



3.2 Number of Persons Engaged:

The number of persons engaged in transport in the informal sector was 12,072 persons engaged. This number was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (70.0%), private vehicle activities (18.7%), and freight transport by road (11.3%). Figure (2) shows these results:

Figure (2): Percentage Distribution of Persons Engaged in the Palestinian Territory by Type of Transport -2005

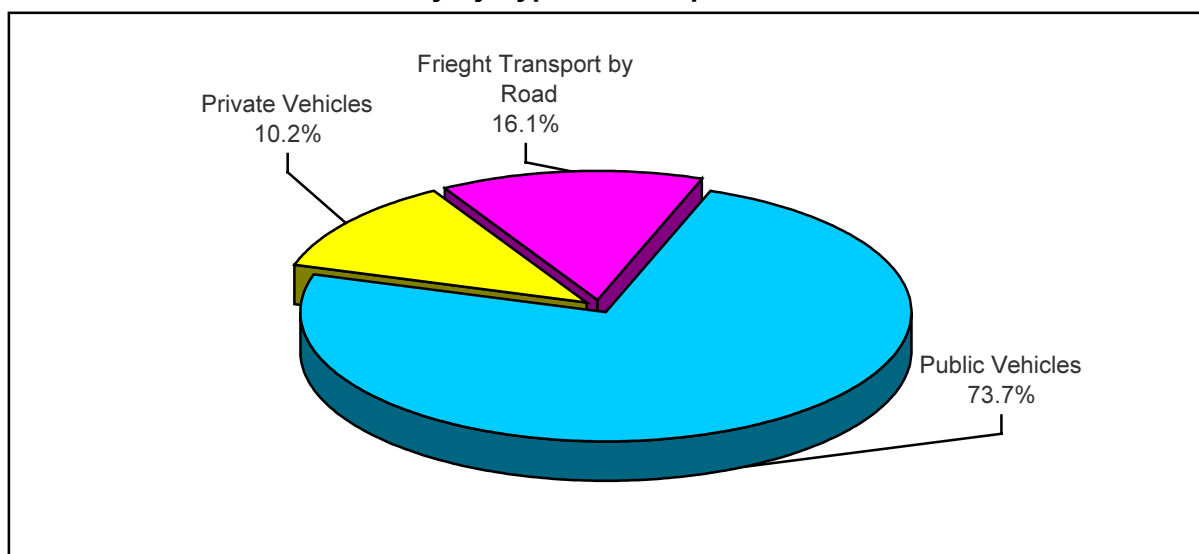


On the other hand, the distribution of persons engaged by paid and unpaid wage indicate that unpaid persons engaged from proprietors have the highest percentage (84.8%) from the total number of persons engaged, whereas paid employees were (15.2%).

3.3 Compensation of Employees:

Results indicate that the value of compensation of informal transport employees during 2005 in the Palestinian Territory was US\$ 5.9 million; this value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (73.7%), private vehicle activities (10.2%) and freight transport by road activities (16.1%). Figure (3) represents these results:

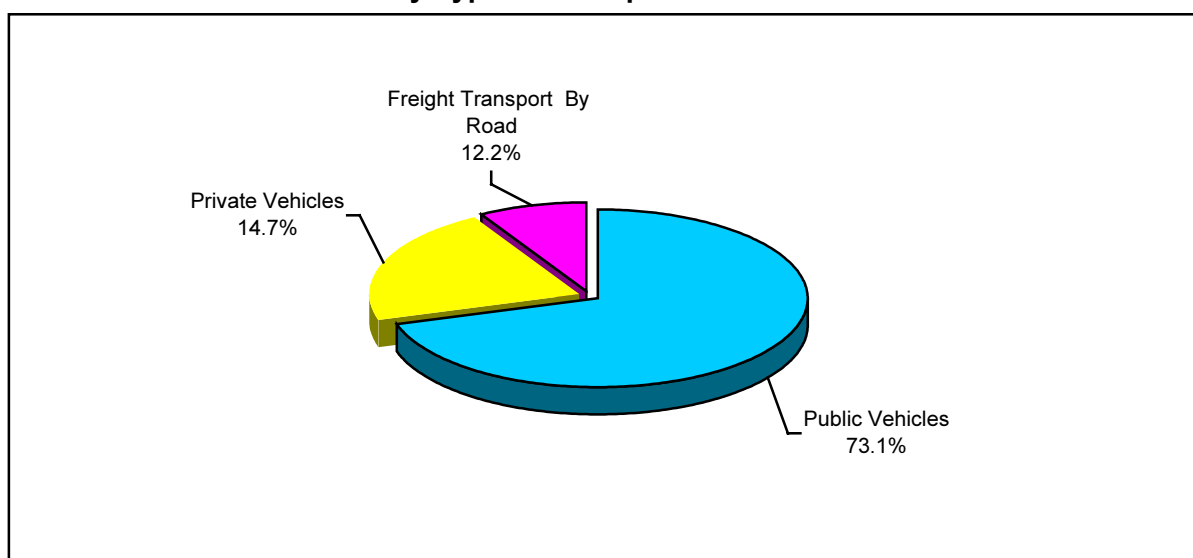
Figure (3): Percentage Distribution of Compensation Employees in the Palestinian Territory by Type of Transport -2005



3.4 Output:

Results indicate that value of output in the Palestinian Territory was US\$ 162.6 million. This value was distributed as follows: US\$ 119.2 million in Remaining West Bank, US\$ 2.3 million in Jerusalem (J1) and US\$ 41.1 million in Gaza Strip. The result shows that the majority of output was generated from public vehicle activities (73.1%), and (14.7%) from private vehicles, while (12.2%) was generated from freight transport by road. Figure (4) shows the results by type of transport:

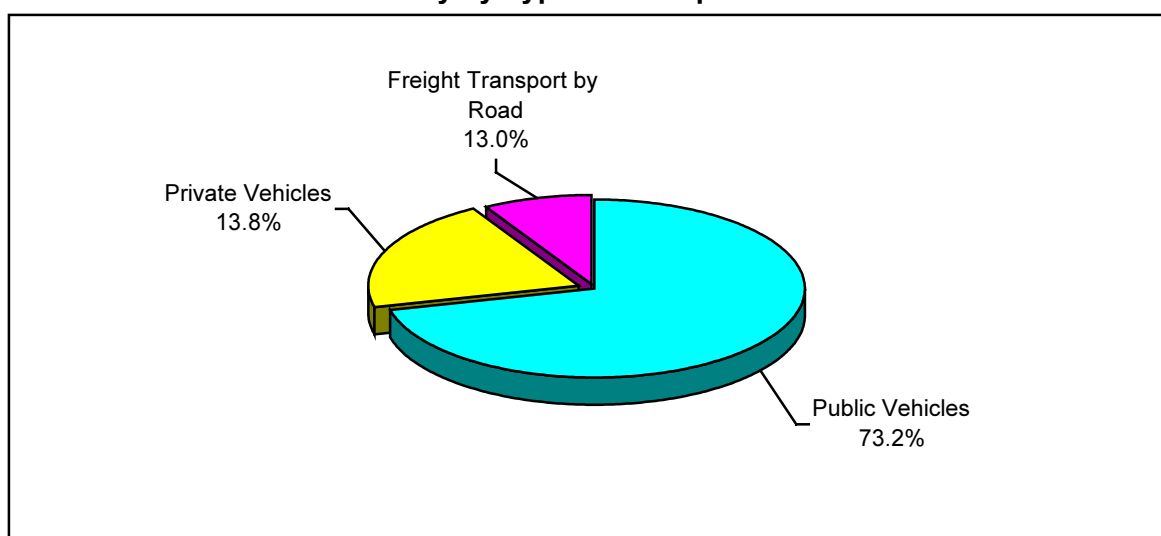
Figure (4): Percentage Distribution of Output in the Palestinian Territory by Type of Transport -2005



3.5 Intermediate Consumption:

The survey results show that the value of intermediate consumption in the Palestinian Territory was US\$ 84.5 million. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (73.2%), private vehicle activities (13.8%) and freight transport by road activities (13.0%). Figure (5) shows the results by type of transport:

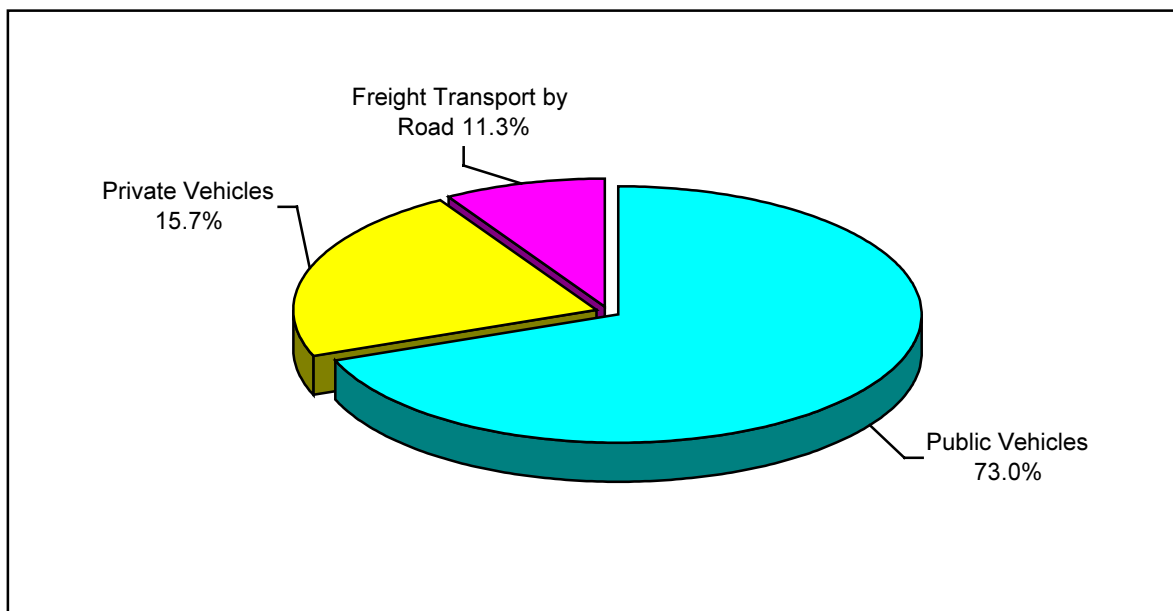
Figure (5): Percentage Distribution of Intermediate Consumption in the Palestinian Territory by Type of Transport – 2005



3.6 Value Added:

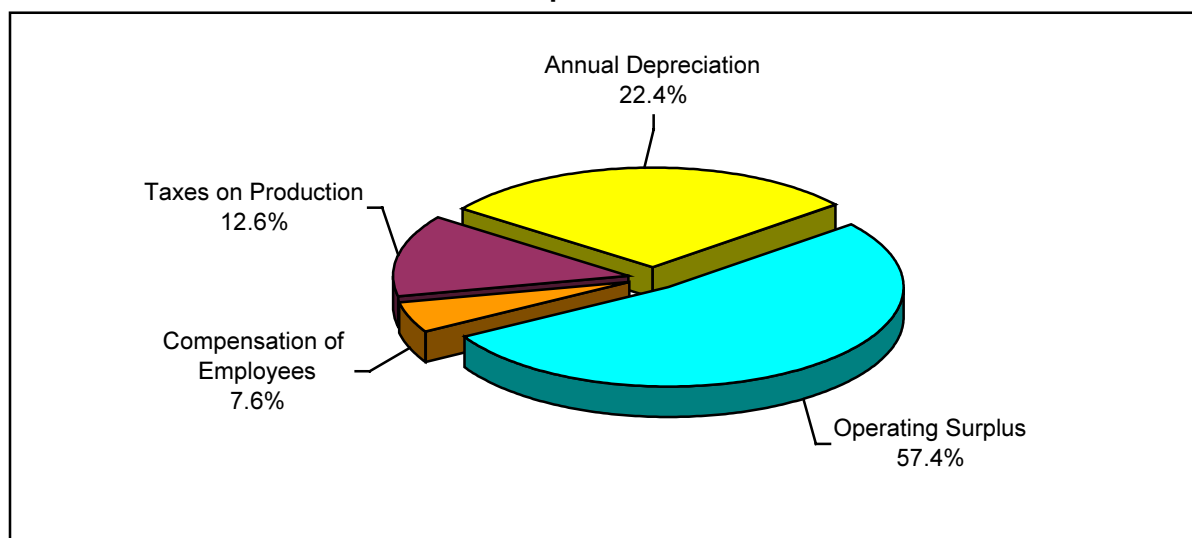
The results indicate that the value added in the Palestinian Territory was US\$ 78.1 million. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (73.0%), private vehicle activities (15.7%), and freight transport by road activities (11.3%). Figure (6) shows the results by type of transport:

Figure (6): Percentage Distribution of Value Added in the Palestinian Territory by Type of Transport -2005



On the other hand, the value added was distributed by its components as follows: compensation of employees was US\$ 5.9 million, annual depreciation US\$ 17.5 million, taxes on production less subsidies US\$ 9.8 million, and operating surplus US\$ 44.8 million. Figure (7) shows the results by components of the value added:

Figure (7): Distribution of Value Added in the Palestinian Territory Components -2005



3.7: Comparison of Main Results with the Results of 2004:

The survey results show that there are some improvements in the number of vehicles, which increased by 1.6%, and the number of employees also increased by 1.7%.

On the other hand, the value of output increased in 2005 by 25.4%, and also the value added increased by 17.2% in the same period.. The table bellow shows these results:

Value in US \$ millions

Indicator	Year							
	1998	1999	2000	*2001	2002	2003	2004	2005
Number of Vehicles	7,722	10,143	9,937	9,251	13,157	10,434	11,144	11,327
Number of Persons Engaged	8,013	11,024	10,466	10,414	14,596	11,424	11,866	12,072
Compensation of Employees	10.3	12.1	11.2	3.9	7.4	3.9	5.6	5.9
Output	135.2	184.3	180.4	163.8	178.2	132.3	129.6	162.6
Intermediate Consumption	49.4	90.6	64.3	34.9	58.1	60.1	63.0	84.5
Value Added	85.4	93.6	116.1	128.9	120.1	72.3	66.6	78.1

* At the level of Remaining West Bank and Gaza Strip.

Chapter Four

Methodology

4.1 Questionnaire:

The questionnaire used for this survey was designed taking into account the main economic variables pertaining to the examined phenomenon and the needs of the compilation of National Accounts for Palestine.

4.2 Coverage:

The survey covers activities of the informal sector according to (ISIC-3) for both:

- Non-scheduled passenger land transport (6022).
- Freight transport by road (6023).

4.3 Sample design:

The type of the sample is one stage stratified quota sampling and the sample allocation is proportional allocation.

The sample size amounted to (1,668) vehicles out of (11,327) vehicles that comprise the survey frame.

Chapter Five

Data Quality

This section presents technical notes concerning the statistical quality of the collected data, which should be taken into consideration as follows:

- Many constraints were encountered during the implementation of this survey due to the Israeli measures, which restrict movement between cities and localities in the Palestinian Territory.
- Simple changes in values of same variables in the tables are noticeable due to the data processing.
- The owned permit was registered as apart of fixed assets without depreciation so we see increasing in opening book value and decreasing in depreciation percentage to opening book value comparing with 2004
- Intermediate consumption excluded insurance premiums in the table of service expenditures.
- Currency exchange rate:
For survey purposes the following exchange rates were utilized:
US dollar / New Israeli Shekel = 4.4843
US dollar / Jordanian Dinar = 0.7086