

# السلطة الوطنية الفلسطينية الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية  
التقرير السنوي 2004

آب/ اغسطس، 2005

© جمادي الآخرة، 1426هـ – آب، 2005.  
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للاحصاء الفلسطيني، 2005. إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية: التقرير السنوي 2004. رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى دائرة النشر والتوثيق / قسم خدمات الجمهور على العنوان التالي:

الجهاز المركزي للاحصاء الفلسطيني

ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين.

فاكس: 2 240 6343 (970/972)

صفحة إلكترونية: <http://www.pcb.gov.ps>

هاتف: 2 240 6340 (970/972)

بريد إلكتروني: [Diwan@pcbs.gov.ps](mailto:Diwan@pcbs.gov.ps)

## شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ببالغ الشكر والعرفان الى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي قامت بستزويدنا بالبيانات الأساسية المستخلصة من سجلاتها الإدارية. فقد كان للتجاوب الذي أبدته تلك المؤسسات الأثر الأكبر في تمكيننا من القيام بالأعباء الملقة على عاتقنا في توفير الرقم الإحصائي الفلسطيني.

لقد تم تخطيط وتنفيذ تقرير احصاءات النقل والاتصالات لعام 2004 في الاراضي الفلسطينية بدعم مالي مشترك بين كل من السلطة الوطنية الفلسطينية (PNA) ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى السلطة الوطنية الفلسطينية، مكتب الممثلة الهولندية لدى السلطة الوطنية الفلسطينية، الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون (SDC)، وزارة التنمية الدولية البريطانية (DFID)، المفوضية الأوروبية (EC)، والبنك الدولي (WB). يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر الجزيل لمجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG).



## المختصرات

مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز	:CFG
وزارة التنمية الدولية البريطانية	:DFID
المفوضية الأوروبية	:EC
قطاع غزة	:GS
التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التتقيح الثالث) الصادر عن الأمم المتحدة .	:ISIC-3
ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967	:J1
شيكول إسرائيلي جديد	:NIS
الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني	:PCBS
السلطة الوطنية الفلسطينية	:PNA
باقي الضفة الغربية ويقصد بها الضفة الغربية باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967	:RWB
باقي الضفة الغربية وقطاع غزة	:RWBGS
الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون	:SDC
البنك الدولي	:WB
رموز مستخدمة (-) لا يوجد بيانات	
في الجداول: (..) البيانات غير متوفرة	



## فريق العمل

- إعداد التقرير  
ماهر الشامي
- المراجعة الأولية  
إبراهيم الطرشة  
بسام عبد الله
- المراجعة النهائية  
سفيان دغرة  
محمود جرادات  
يوسف فلاح
- الاشراف العام  
لؤي شبانه  
رئيس الجهاز



## تقديم

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يقدم العدد السابع من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية، وهو التقرير السنوي عن العام 2004. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول المكونات الأساسية لمنظومة النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه المنظومة. بالإضافة إلى ذلك فإن هذه السلسلة من التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي حدثت في منظومة النقل والاتصالات عبر الزمن.

يعرض التقرير مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم استخراجها من عدد من مصادر البيانات الرئيسية والثانوية، حيث تم استخراج البيانات من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لواقع قطاع النقل والاتصالات من ناحية جغرافية وموقع هذا القطاع على صعيد الانفاق الأسري والاستيعاب من القوى العاملة.

يبرز التقرير المكونات الأساسية لقطاع النقل بكافة أشكاله المتوفرة في الأراضي الفلسطينية، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على الطرق وأطوالها بما فيها الطرق الالتفافية وتصنيفاتها التقليدية حسب النوع، وعلى المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة إلى بعض المكونات الأخرى لقطاع النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. كما يبرز التقرير المؤشرات الرئيسية لقطاع النقل الجوي وحركة نقل المسافرين عبر الجو. ويعرض التقرير كذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بقطاع البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، ويبرز التقرير السمات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف والطلب عليها وتطور توزيع هذه الخدمات.

يأمل الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يوفر هذا التقرير مادة إحصائية شاملة ومفصلة حول المكونات الرئيسية لقطاع النقل والاتصالات، وأن تساهم هذه المادة في توفير أداة معلوماتية مهمة للمخططين وصانعي القرار والمهتمين بالتنمية الوطنية الشاملة.

والله ولي التوفيق،،،

لؤي شبانه  
رئيس الجهاز

آب، 2005



## قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	قائمة الأشكال البيانية
	قائمة الخرائط
	ملخص تنفيذي
23	مقدمة : الفصل الأول:
25	المفاهيم والمصطلحات : الفصل الثاني:
29	النتائج الأساسية : الفصل الثالث:
29	1.3: العاملون في أنشطة النقل والاتصالات
29	2.3: النقل البري
35	3.3: النقل الجوي
36	4.3: البريد
40	5.3: الاتصالات
45	المنهجية : الفصل الرابع:
45	1.4: جمع ومعالجة وجدولة البيانات
45	2.4: الشمولية
47	جودة البيانات : الفصل الخامس:
51	الجداول
93	الخرائط



## قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
53	جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في الأراضي الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1999-2004
55	جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الأراضي الفلسطينية حسب المحافظة والمنطقة ونوع الطريق، 2004
56	جدول 3: الطرق الالتفافية تحت الإنشاء في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة خلال العام 2004
57	جدول 4: الطرق الالتفافية المقترحة في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة، حتى نهاية العام 2004
58	جدول 5: عدد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2004
59	جدول 6: عدد المركبات المرخصة في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2004
60	جدول 7: عدد المركبات في باقي الضفة الغربية حسب شهر التسجيل للمرة الأولى ونوع المركبة، 2004
61	جدول 8: عدد المركبات في قطاع غزة حسب شهر التسجيل للمرة الأولى ونوع المركبة، 2004
62	جدول 9: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2004
63	جدول 10: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2004
64	جدول 11: كثافة المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة والمنطقة، 2004
65	جدول 12: مدارس تعليم قيادة السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة وبعض المؤشرات المختارة، 2004
66	جدول 13: عدد شركات الباصات ومكاتب تأجير السيارات والتكسيات وعدد الباصات والسيارات والتكسيات العاملة بها في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2004
67	جدول 14: عدد الكراجات المرخصة في باقي محافظات الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الكراج، 2004
68	جدول 15: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1999-2004

الصفحة	الجدول
69	جدول 16: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2004
70	جدول 17: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين حسب نوع الإصابات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 2000-2004
71	جدول 18: حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة والشهر، 2004
72	جدول 19: المصابون في حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2004
73	جدول 20: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1999-2004
74	جدول 21: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 2004
75	جدول 22: الرحلات الجوية المغادرة والقادمة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2004
76	جدول 23: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2004
78	جدول 24: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2004.
80	جدول 25: البريد الداخلي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2004.
81	جدول 26: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2004
82	جدول 27: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1999-2004
83	جدول 28: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2004
84	جدول 29: عدد خطوط الهاتف في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة والمنطقة ونوع الاشتراك، 2004
85	جدول 30: عدد خطوط الهاتف العمومية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2004
86	جدول 31: عدد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2004

الصفحة	الجدول
87	جدول 32: مدة المكالمات بالدقائق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2004
88	جدول 33: عدد المكالمات الهاتفية الصادرة ومدتها الى هواتف خلوية من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، حسب الشهر والمنطقة، 2004
89	جدول 34: عدد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي "جوال" في الأراضي الفلسطينية حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2004
90	جدول 35: شركات تقديم خدمة الإنترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2000-2004
91	جدول 36: مقاهي الانترنت المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة وبعض المؤشرات المختارة، 2004



## قائمة الأشكال البيانية

الصفحة	الشكل
29	شكل 1: أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة، 2004
30	شكل 2: أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب نوع الطريق، 2004
30	شكل 3: توزيع المركبات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة، 2004
31	شكل 4: توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2004
31	شكل 5: توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في قطاع غزة حسب نوع المركبة، 2004
32	شكل 6: كثافة المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2004
33	شكل 7: توزيع الكراجات في باقي محافظات الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع الكراج، 2004
34	شكل 8: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2004
34	شكل 9: عدد حوادث الطرق والإصابات المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2004
35	شكل 10: التوزيع النسبي لأنواع الإصابات في حوادث الطرق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 2004
36	شكل 11: عدد المسافرين وأعداد المقاعد المتوفرة في الرحلات المنتظمة على متن الخطوط الجوية الفلسطينية حسب الشهر، 2004
37	شكل 12: التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى باقي الضفة الغربية، 2004
37	شكل 13: التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من باقي الضفة الغربية، 2004
38	شكل 14: التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى قطاع غزة، 2004
38	شكل 15: التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من قطاع غزة، 2004
39	شكل 16: التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في باقي الضفة الغربية، 2004
39	شكل 17: التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في قطاع غزة ، 2004
40	شكل 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2004
41	شكل 19: التوزيع النسبي لأعداد المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2004
41	شكل 20: عدد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المكالمات والشهر، 2004
42	شكل 21: التوزيع النسبي لمدة المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2004
43	شكل 22: عدد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي "جوال" في الأراضي الفلسطينية حسب الشهر، 2004



## قائمة الخرائط

الصفحة	الخارطة
95	خارطة 1: حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2004
97	خارطة 2: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2004



## ملخص تنفيذي

تأتي أهمية قطاع النقل والاتصالات من واقع قيمته الاقتصادية، ومساهمته في الناتج المحلي الإجمالي، وفي توفير فرص العمل، ويلعب هذا القطاع دوراً حيوياً في التواصل الجغرافي بين التجمعات السكانية بالإضافة إلى التواصل عن طريق وسائل الاتصالات المختلفة.

لقد تم العمل على اشتقاق البيانات المتعلقة بإحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية من السجلات الإدارية ومن بعض المسوح الميدانية ذات العلاقة في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وقد تم تجميع ومعالجة هذه البيانات واعداد هذا التقرير ليغطي عام الاسناد 2004.

أبرز النتائج الرئيسية لهذا التقرير كما يلي:

- قطاع النقل والتخزين والاتصالات وفر ما نسبته 5.4% من مجموع فرص العمل في الأراضي الفلسطينية.
- مجموع أطوال الطرق المعبدة في الأراضي الفلسطينية بلغ حوالي 4,996 كم منها 819 كم طرق التفاقية تشكل ما نسبته 16.4% من مجموع الطرق.
- عدد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغ 122,814 مركبة.
- بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 17,838 رخصة.
- عدد حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغت 4,722 حادثاً وعدد الإصابات الناتجة عنها 5,107 إصابة.
- بلغ عدد المواد البريدية الدولية الواردة الى باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 641,769 مادة بريدية وعدد المواد البريدية الدولية الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 95,943 مادة بريدية، اما عدد المواد البريدية الداخلية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 3,025,876 مادة بريدية.
- بلغ عدد صناديق البريد في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 14,340 صندوق
- بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 271,458 خطاً.
- بلغ المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حوالي 33,905,287 مكالمات، بينما بلغ المعدل الشهري لمدة هذه المكالمات 125,744,878 دقيقة.
- بلغ عدد المشتركين في الهاتف الخليوي جوال نهاية العام 2004 في الأراضي الفلسطينية 436,628 مشتركاً.

## الفصل الأول

### مقدمة

تعتبر إحصاءات النقل والاتصالات من الحقول الأساسية في الإحصاءات الرسمية، حيث يتعاطم الاهتمام الدولي في توفير بيانات إحصائية حول النقل والاتصالات، فمن ناحية اقتصادية يساهم قطاع النقل والاتصالات بصورة فعّالة في الناتج المحلي الإجمالي، ومن ناحية جغرافية فإنه يمثل حلقة الوصل داخل المجتمع وبين المجتمع والمجتمعات الأخرى. وقد ازداد الاهتمام بإحصاءات النقل والاتصالات من قبل أصحاب القرارات والمؤسسات والوزارات لما لها من أهمية في التخطيط وإعادة بناء البنية التحتية في فلسطين.

تشتمل العناصر الأساسية لقطاع النقل والاتصالات بشكل عام على النقل البري والنقل البحري والنقل الجوي والنقل عبر سكك الحديد، بالإضافة إلى وسائل الاتصال كالرسائل بأنواعها والطرود الواردة والصادرة والمكالمات وخطوط الهاتف الرئيسية والطلب عليها، بالإضافة إلى مكونات أخرى ذات علاقة بقطاع النقل والاتصالات.

يأتي هذا التقرير ضمن الجهد الذي يبذله الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في إصدار سلسلة من التقارير الإحصائية حول النقل والاتصالات وفقاً للخطة الوطنية الشاملة التي وضعها الجهاز لهذا الغرض، حيث ترمي هذه السلسلة إلى توفير البيانات اللازمة لوصف أوضاع هذا القطاع في الأراضي الفلسطينية بصورة دورية، من أجل توفير أداة معلوماتية تساهم في مراقبة التطورات التي تحدث على مكونات القطاع من خلال السلاسل الزمنية التي توفرها التقارير المتعاقبة.

يهدف هذا التقرير إلى جمع وتبويب ونشر البيانات الخاصة بقطاع النقل والاتصالات في فلسطين خلال العام 2004 من أجل توفير البيانات اللازمة لأغراض البحث والتحليل واتخاذ القرارات.

وعلى وجه الخصوص يوفر التقرير بيانات إحصائية حول المواضيع التالية:

1. سمات العاملين في قطاع النقل والتخزين والاتصالات.
2. النقل البري بما في ذلك أطوال شبكة الطرق وأطوال "الطرق الالتفافية" التي قامت سلطات الاحتلال الإسرائيلية بإنشائها لخدمة مستعمراتها في الضفة الغربية، واعداد المركبات وحوادث الطرق ومدارس تعليم قيادة السيارات وشركات الباصات ومكاتب التوكسيات والكرجات واعداد السائقين.
3. النقل الجوي بما في ذلك الرحلات الجوية المغادرة والقادمة.
4. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من وإلى الأراضي الفلسطينية، والمكالمات الهاتفية واعداد خطوط الهواتف الرئيسية واعداد المشتركين في الهاتف الخليوي الفلسطيني جوال، وخدمة الانترنت.

يتألف هذا التقرير من خمسة فصول، حيث يعرض الفصل الأول مقدمة عن قطاع النقل والاتصالات في الضفة الغربية وقطاع غزة. يتناول الفصل الثاني أهم المفاهيم والمصطلحات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات، بينما يعرض الفصل الثالث أبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة إلى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. يعرض الفصل الرابع المنهجية المتبعة في إعداد هذا التقرير، حيث يبرز السمات

الأساسية لآلية جمع البيانات من مختلف المصادر، بما في ذلك البيانات المشتقة من المصادر الأولية والثانوية، بينما يشتمل الفصل الخامس على تقييم لجودة البيانات التي تم عرضها في هذا التقرير وذلك من خلال التعرض لابرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر. وقد تم ذكر كافة المراجع التي استخدمت في اعداد هذا التقرير. وتعرض جداول التقرير البيانات الإحصائية حول النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية.

## الفصل الثاني

### المفاهيم والمصطلحات

يعرض هذا الفصل أهم المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في استخلاص البيانات الإحصائية حول المؤشرات الأساسية الواردة في التقرير:

**العامل:** هو الفرد الذي يباشر شغلاً أو عملاً معيناً سواء أكان لحساب الغير أم لحسابه أم بدون أجر في مصلحة العائلة.

**معدل ساعات العمل الأسبوعية:** هو مجموع ساعات العمل الأسبوعية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروفين الأجر مقسوماً على عددهم.

**معدل أيام العمل الشهرية:** هو مجموع أيام العمل الشهرية مدفوعة الأجر لجميع المستخدمين معروفين الأجر مقسوماً على عددهم.

**معدل الأجرة اليومية للعامل:** هو مجموع الأجر النقدي الصافي المدفوع لجميع المستخدمين معروفين الأجر مقسوماً على مجموع أيام العمل للمستخدمين حسب معدل سعر الصرف لشهر المسح.

**الطريق الرئيسي:** هو الطريق الذي يمتد على مستوى القطر، أو من محافظة إلى أخرى، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع

**الطريق الإقليمي:** هو الطريق الذي يتفرع من طريقيين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقيين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

**الطريق المحلي:** هو الطريق الذي يخدم حركة المرور الداخلية ضمن التجمع.

**الطريق الالتفافي:** هو طريق منشأ من قبل الاحتلال الإسرائيلي بهدف ربط المستعمرات الإسرائيلية الموجودة في الأراضي الفلسطينية مع بعضها البعض ومع إسرائيل.

**المركبة:** هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

**المركبة الآلية:** هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

**السيارة الخاصة:** هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.

**سيارة اجرة "التاكسي":** هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها "كتاكسي".

<p>الدراجة النارية:</p> <p>هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يتضمن ذلك الدراجات البخارية، والمركبات ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على النحو التالي:</p> <p>أقل من 50 سم<sup>3</sup> (دراجات نارية صغيرة)، 50-100 سم<sup>3</sup>، 100-250 سم<sup>3</sup>، أكبر من 250 سم<sup>3</sup>.</p>	<p>الباص:</p> <p>هو مركبة آلية مصممة لنقل أكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).</p>
<p>المقطورة:</p> <p>هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لتسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".</p>	<p>نصف المقطورة:</p> <p>هي مركبة غير آلية بدون محور أمامي مصممة بحيث يتركز جزء من المركبة وقسم أساسي من حمولتها على جرار.</p>
<p>الجرار:</p> <p>هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.</p>	<p>الشاحنة:</p> <p>هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.</p>
<p>السيارة التجارية:</p> <p>هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2,200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن أو يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.</p>	<p>مركبة أخرى:</p> <p>هي كل مركبة مصممة لغير أغراض نقل الركاب أو البضائع.</p> <p>يتضمن هذا النوع: مركبات الإسعاف، الرافعات المتحركة، المداحل، الجرافات ذات العجلات المعدنية، مركبات تصوير الأفلام، المركبات الإذاعية والتلفزيونية المتحركة، المركبات المستخدمة كمكتبية متحركة، مركبات الصيانة المتحركة.</p>
<p>حادث الطرق:</p> <p>هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات.</p>	<p>إصابة قاتلة:</p> <p>هي الإصابة التي تؤدي إلى موت شخص جراء حادث طرق أو الموت خلال 30 يوماً من تاريخ وقوع حادث السير.</p>
<p>إصابة خطيرة:</p> <p>هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.</p>	<p>إصابة بسيطة:</p> <p>هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.</p>

**الرحلات الجوية المنتظمة:** سلسلة من الرحلات التي يتم الإعداد لها ضمن مجموعة من الظروف متضمنة الحد الأدنى مما يلي: تتجز ببطائرة مسافرين وتذاكرها متاحة للاستخدام العام، تخطط وتضبط حسب احتياجات حركة المرور، يتم التنقل خلالها بموجب اتفاقية جوية موجودة، وجود رخصة تشغيل وجدول مواعيد محدد متاح للاستخدام العام.

**الرحلات الجوية غير المنتظمة:** هي جميع الرحلات الجوية مدفوعة الأجر، عدا الرحلات الجوية المنتظمة. هو العدد الذي يضم المسافرين باستثناء طاقم الطائرة، وباستثناء الأطفال الرضع (اقل من رحلة جوية: سنتين).

**عدد مقاعد المسافرين المتوفرة:** هو مجموع مقاعد المسافرين المتاحة للحجز، بين كل مطارين في مرحلة الطيران الواحدة، باستثناء المقاعد غير المتوفرة لحمل الركاب بسبب وزن الوقود أو وزن أحمال أخرى.

**الرسالة:** هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكلتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2,000 غم.

**الرسالة العادية:** هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط. **رسائل البريد السريع:** هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

**المطبوعة:** هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

**الرسالة المسجلة:** هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية- رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبيت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

## الرزم البريديّة:

هي مادة بريديّة لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات ومواد التجميل والعطور والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريديّة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسّمك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

## الطرد:

هو مادة بريديّة على شكل رزمة مغلّفة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخليّة، أما في حالة الطرود الخارجيّة فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبليّة.

## البرقيّة:

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

## المكالمة المحليّة:

هي المكالمة التي يتم إرسالها واستقبالها باستخدام المقسم نفسه.

## المكالمة الوطنيّة:

هي المكالمة التي يتم إرسالها من قبل مقسم معين واستقبالها من قبل مقسم آخر في القطر نفسه.

## المكالمة الدوليّة:

هي المكالمة التي يتم إرسالها من قطر إلى آخر.

## باقي محافظات الضفة

الضفة الغربيّة باستثناء محافظة القدس بجزيئها (J1) و (J2).

## الغربيّة:

## باقي الضفة الغربيّة:

الضفة الغربيّة باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربيّة عام 1967.

## منطقة J1:

تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربيّة عام 1967.

## الفصل الثالث

### النتائج الأساسية

#### 1.3 العاملون في أنشطة النقل والاتصالات:

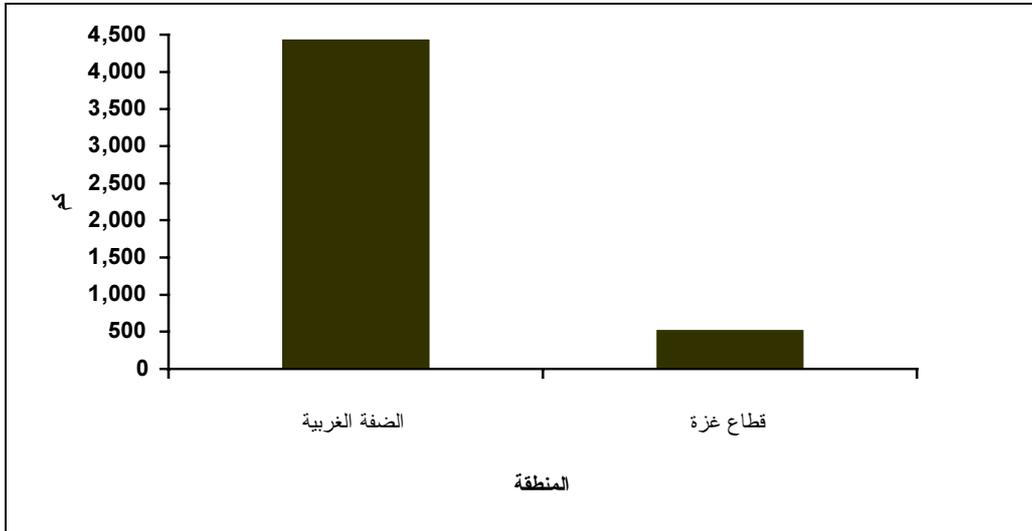
تفيد نتائج مسح القوى العاملة بأن قطاع النقل والتخزين والاتصالات وفر ما نسبته 5.4% من مجموع فرص العمل في الأراضي الفلسطينية خلال العام 2004، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية التي يقضيها العاملون في هذا القطاع أعلى قليلاً من المعدل العام لمجموع القطاعات الاقتصادية، حيث بلغت 24.3 يوماً مقارنة مع 23.5 يوماً لمجموع القطاعات الاقتصادية في العام نفسه. أما بالنسبة للأجر اليومي الوسيط الصافي للعاملين في هذا القطاع فكان أعلى من الأجر اليومي الوسيط الصافي لمجموع القطاعات حيث بلغ 65.4 شيكل جديد، بينما بلغ الأجر اليومي الوسيط الصافي لمعدل مجموع القطاعات 62.2 شيكل (أي ما يعادل 13.9 دولار) (انظر جدول 1).

#### 2.3 النقل البري:

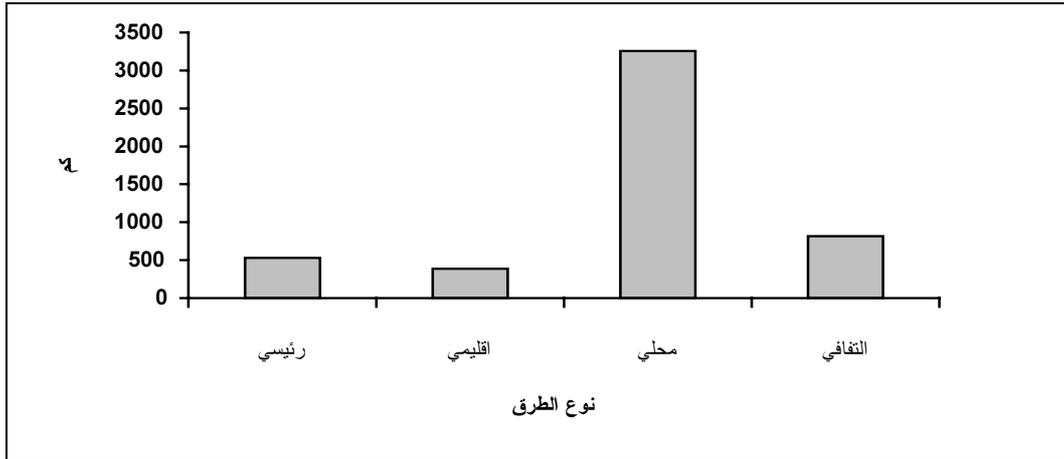
##### 1.2.3 شبكة الطرق:

تفيد بيانات جمعية الدراسات العربية المتوفرة حتى نهاية عام 2004، بأن مجموع أطوال الطرق المعبدة في الأراضي الفلسطينية بلغ 4,995.9 كم (منها 818.6 كم طرق التفاقية) بزيادة 52.2 كم عن العام 2003 معظمها طرق التفاقية، وتفيد أيضاً بأن أطوال الطرق في الضفة الغربية بلغت 4,456.3 كم وفي قطاع غزة بلغت 539.6 كم (انظر جدول 2). ويبين الشكلان (1 و 2) أطوال الطرق حسب المنطقة والنوع.

شكل (1): أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب المنطقة، 2004



شكل (2): أطوال شبكة الطرق بالكيلومتر في الأراضي الفلسطينية حسب نوع الطريق، 2004

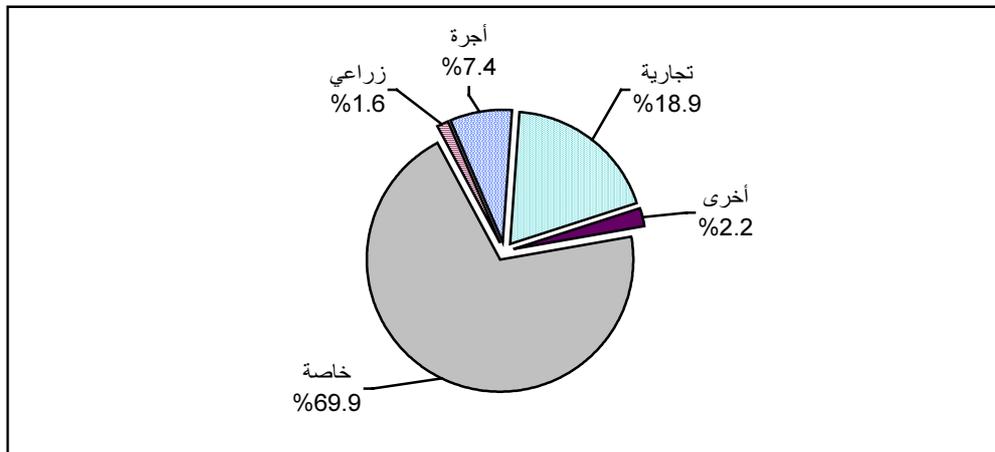


### 2.2.3 المركبات:

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بلغ 122,814 مركبة في نهاية عام 2004، موزعة بنسبة 56.6% في باقي الضفة الغربية و43.4% في قطاع غزة.

ويوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في نهاية العام 2004 حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة، حيث تبلغ نسبتها 69.9%، وتمثل هذه المركبات ما نسبته 66.4% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 74.5% من مجموع المركبات في قطاع غزة. من ناحية أخرى بلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 18.9%، وتمثل هذه المركبات ما نسبته 19.3% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 18.5% من مجموع المركبات في قطاع غزة. أما سيارات الأجرة فبلغت نسبتها 7.4%، وتمثل هذه المركبات ما نسبته 11.4% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 2.2% من مجموع المركبات في قطاع غزة. كما يتضح ان هنالك 1.6% جرارات زراعية، حيث تتوزع بواقع 1.2% من مجموع المركبات في باقي الضفة الغربية مقابل 2.2% من مجموع المركبات في قطاع غزة، بينما باقي المركبات تمثل 2.2% من مجموع المركبات ( انظر جدول 5 و جدول 6).

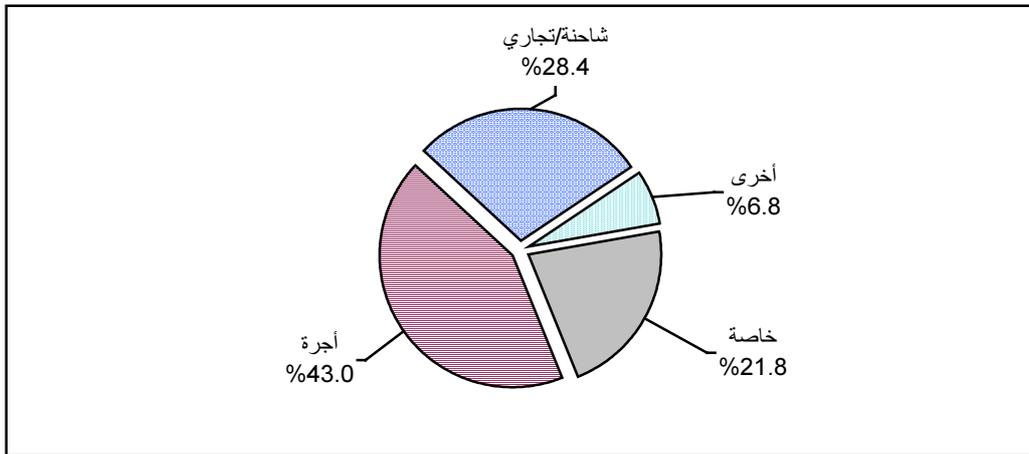
شكل (3): توزيع المركبات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة، 2004



وتوضح النتائج الواردة حول أعداد المركبات المسجلة للمرة الأولى خلال العام 2004 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، بان المعدل الشهري لتسجيل هذه المركبات بلغ حوالي 410 مركبة، كان نصيب باقي الضفة الغربية منها 63.9% ونصيب قطاع غزة 36.1% (أنظر جدول 7 و جدول 8).

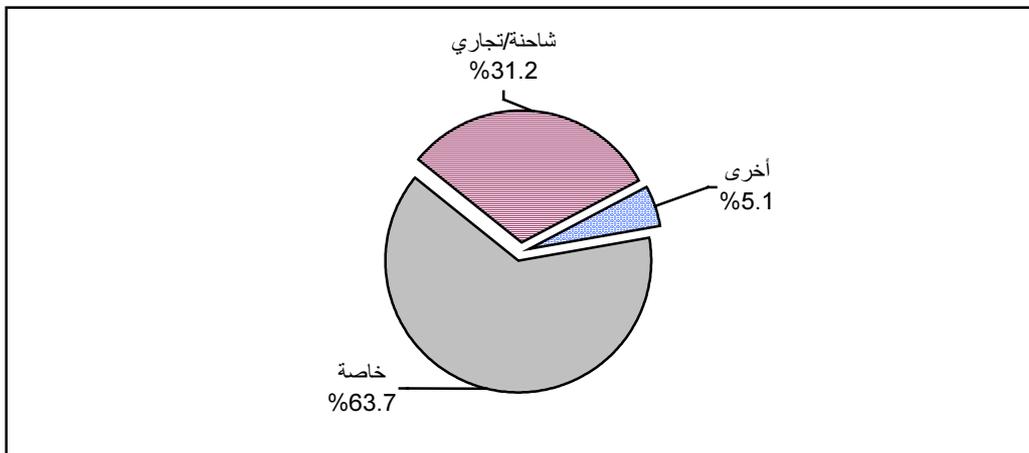
ويوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى خلال العام 2004 في باقي الضفة الغربية حسب نوع المركبة بان أعلى نسبة تسجيل كانت لسيارات الأجرة 43.0% من مجموع المركبات، بينما شكلت الشاحنات والسيارات التجارية 28.4%. وبالنسبة للسيارات الخاصة فبلغت نسبتها 21.8%. أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 6.8% (أنظر جدول 7).

شكل (4): توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في باقي الضفة الغربية حسب نوع المركبة، 2004



وفي قطاع غزة يلاحظ أن معظم المركبات التي تم تسجيلها للمرة الأولى خلال العام 2004 كانت سيارات خاصة 63.7%، وشاحنات وسيارات تجارية 31.2%، بينما شكلت بقية المركبات والتي تشمل سيارات الأجرة والدراجات النارية والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات والجرارات الزراعية بالإضافة إلى مركبات أخرى ما نسبته 5.1% (انظر جدول 10).

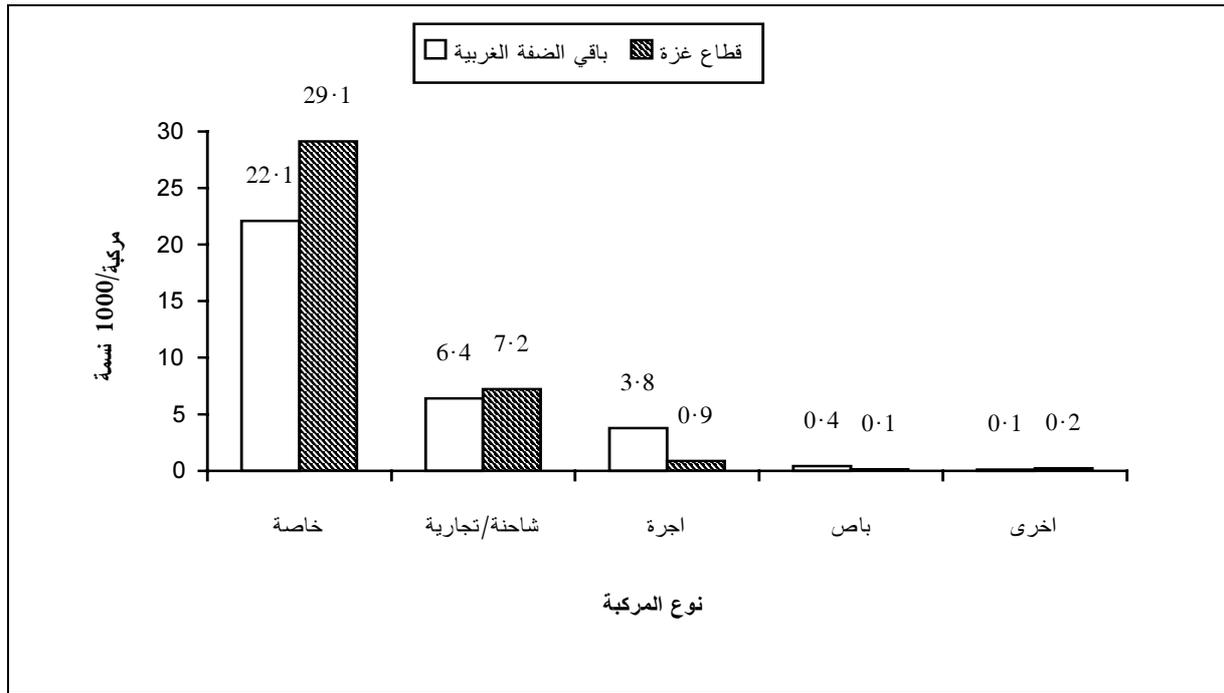
شكل (5): توزيع المركبات المسجلة للمرة الأولى في قطاع غزة حسب نوع المركبة، 2004



أما من حيث كثافة المركبات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بشكل عام فقد بلغ 35.5 مركبة لكل ألف نسمة، وبلغت كثافة السيارات الخاصة في باقي الضفة الغربية 22.1 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغت هذه النسبة في قطاع غزة 29.1 مركبة لكل ألف نسمة، بينما بلغت كثافة سيارات الأجرة في باقي الضفة الغربية 3.8 مركبة لكل ألف نسمة وفي قطاع غزة 0.9 مركبة لكل ألف نسمة، والمركبات الأخرى والتي تشمل الدراجات النارية والمقطورات ومركبات أخرى ضمن هذا البند بلغت كثافتها 0.1 في باقي الضفة الغربية و0.2 في قطاع غزة مركبة لكل ألف نسمة (انظر جدول 11).

شكل (6): كثافة المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب

المنطقة ونوع المركبة، 2004



### 3.2.3 مدارس تعليم قيادة السيارات:

بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2004 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 226 مدرسة، كان منها 174 مدرسة في باقي الضفة الغربية و52 مدرسة في قطاع غزة.

ويلاحظ أن معدل عدد المدربين لكل مدرسة في باقي الضفة الغربية كان 3.7 وفي قطاع غزة 6.7 مدرب لكل مدرسة، أما معدل عدد السيارات العاملة لكل مدرسة فكان 3.0 سيارة في باقي الضفة الغربية و2.5 سيارة في قطاع غزة (انظر جدول 12).

### 4.2.3 شركات الباصات:

بلغ مجموع شركات الباصات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 111 شركة وذلك في نهاية العام 2004، وبلغ مجموع الباصات العاملة 799 باصاً، ومن الجدير بالذكر انه يلاحظ انخفاض عدد هذه الشركات في قطاع غزة مقارنة مع باقي الضفة الغربية، حيث بلغ عدد هذه الشركات في قطاع غزة 19 شركة مقارنة مع 92 شركة في باقي الضفة الغربية.

الغربية. وكان حجم الشركة من حيث عدد الباصات في باقي الضفة الغربية 7.3 باصاً لكل شركة بينما وصل هذا المعدل في قطاع غزة الى 6.5 باصاً لكل شركة (انظر جدول 13).

### 5.2.3 مكاتب تأجير السيارات:

بلغ مجموع مكاتب تأجير السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 62 مكتبا، كان منها 56 مكتبا في باقي الضفة الغربية و6 مكاتب في قطاع غزة. وبلغ عدد سيارات الأجرة العاملة في هذه المكاتب 911 سيارة، منها 811 سيارة في باقي الضفة الغربية و100 سيارة في قطاع غزة.

ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المكاتب حسب المحافظة أن أعلى نسبة في باقي الضفة الغربية كانت في محافظة رام الله والبيرة حيث بلغت 30.3%، وبلغت نسبة السيارات العاملة فيها من مجموع السيارات 48.8%.

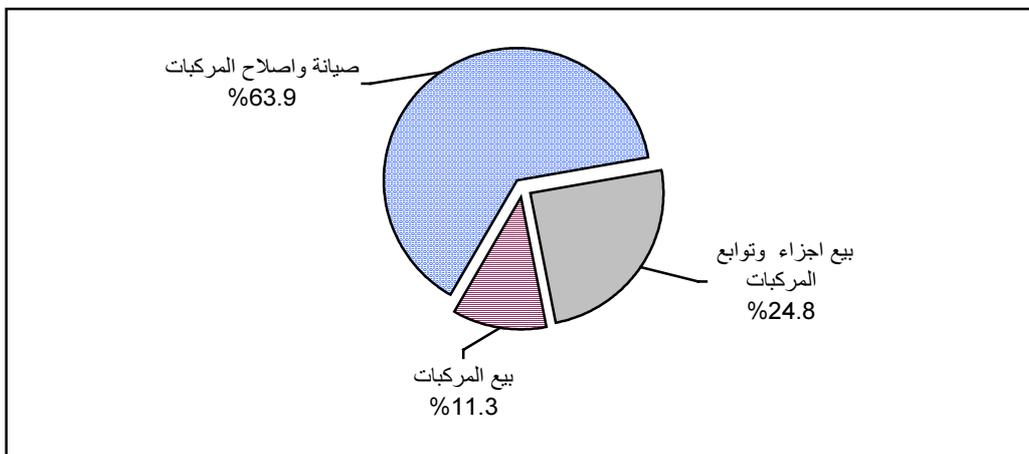
أما على صعيد قطاع غزة فيلاحظ أن وجود مكاتب تأجير السيارات اقتصر على محافظة غزة، ولعل هذا يرجع الى تركز قطاع الخدمات في هذه المحافظة (انظر جدول 13).

### 6.2.3 الكراجات:

تبين النتائج بأن مجموع الكراجات المرخصة في باقي محافظات الضفة الغربية وقطاع غزة بلغ 1,711 كراجا في نهاية العام 2004، موزعة بنسبة 46.4% في باقي محافظات الضفة الغربية مقارنة مع 53.6% في قطاع غزة.

ويوضح التوزيع النسبي لأعداد الكراجات المرخصة في نهاية العام 2004 حسب نوع الكراج بأن الغالبية العظمى منها كانت لصيانة واصلاح المركبات، حيث تبلغ نسبتها 63.9%، وتمثل هذه الكراجات ما نسبته 68.5% من مجموع الكراجات في باقي محافظات الضفة الغربية مقابل 59.9% من مجموع الكراجات في قطاع غزة. من ناحية أخرى، هنالك ما نسبته 11.3% من الكراجات لبيع المركبات ذات المحركات، حيث تمثل هذه الكراجات ما نسبته 11.3% من مجموع الكراجات في باقي محافظات الضفة الغربية مقابل 11.2% من مجموع الكراجات في قطاع غزة. أما كراجات بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 24.8%، وتتنوع هذه الكراجات بواقع 20.2% من مجموع الكراجات في باقي محافظات الضفة الغربية مقابل 28.9% من مجموع الكراجات في قطاع غزة (انظر جدول 14).

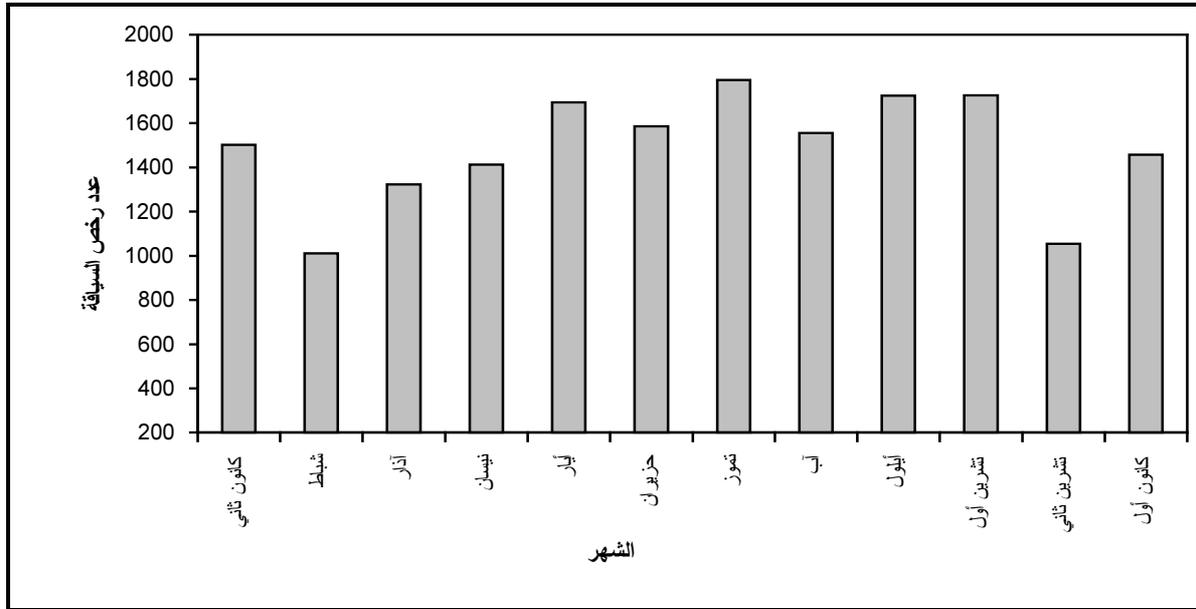
شكل (7): توزيع الكراجات في باقي محافظات الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع الكراج، 2004



### 7.2.3 رخص السياقة:

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2004 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 17,838 رخصة، كان منها 10,216 رخصة في باقي الضفة الغربية و7,622 رخصة في قطاع غزة، ويبين الشكل 8 أعداد رخص السياقة الصادرة في الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر (انظر جدول 16)

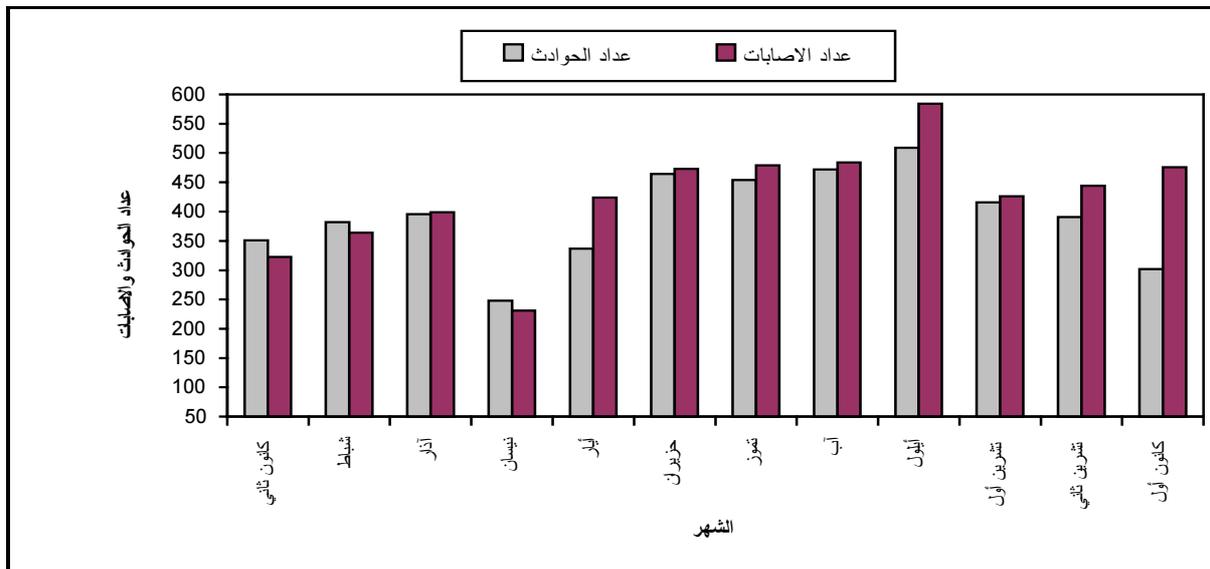
شكل (8): عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2004



### 8.2.3 حوادث الطرق:

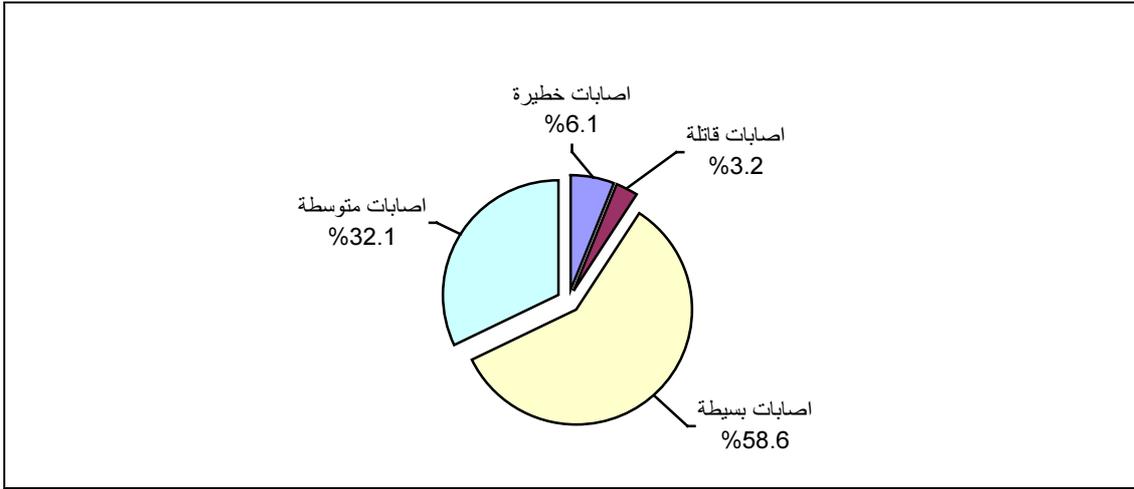
بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 4,722 حادثاً خلال العام 2004، منها 2,936 حادثاً في باقي الضفة الغربية و1,786 حادثاً في قطاع غزة، (انظر جدول 18).

شكل (9): عدد حوادث الطرق والإصابات المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2004



ومن ناحية أخرى فقد بلغ عدد الإصابات التي نتجت عن حوادث الطرق خلال العام 2004، 5,107 إصابة منها 3,141 إصابة في باقي الضفة الغربية و1,966 إصابة في قطاع غزة، ويبين الشكل 9 أعداد الحوادث والإصابات حسب الشهر. أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات حسب نوعها في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة فإن 58.6% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و32.1% إصابات متوسطة و6.1% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت نسبتها 3.2% مقارنة مع 3.8% إصابات قاتلة خلال العام 2003 (انظر جدول 19).

شكل (10): التوزيع النسبي لأنواع الإصابات في حوادث الطرق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 2004



### 3.3 النقل الجوي:

بلغ عدد الرحلات الجوية الفلسطينية المغادرة والقادمة من وإلى مطار العريش في مصر (بسبب إغلاق مطار غزة الدولي من قبل الاحتلال) 264 رحلة خلال العام 2004، منها 202 رحلة منتظمة سافر خلالها 5,318 مسافراً، وبلغ مجموع عدد المقاعد المتوفرة خلال هذه الرحلات 9,704 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت 54.8%، وبلغ مجموع عدد الرحلات غير المنتظمة 62 رحلة سافر خلالها 3,696 مسافراً، وكان مجموع المقاعد المتوفرة خلال هذه الرحلات 7,714 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت 47.9% (انظر جدول 22).

أما على صعيد الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية خلال العام 2004 فبلغ المعدل الشهري لهذه الرحلات 17 رحلة، وكان معدل عدد المسافرين خلال هذه الرحلات حوالي 443 مسافراً شهرياً، ومعدل عدد المقاعد المتوفرة 809 مقعداً.

وفي نفس الفترة بلغ عدد المسافرين ذروته في شهر أيلول حيث وصل إلى 881 مسافراً أقلتهم الخطوط الجوية الفلسطينية في 28 رحلة، وبلغ عدد المقاعد المتوفرة 1,344 مقعداً، أي أن نسبة الإشغال بلغت حوالي 65.6% (انظر جدول 21).

شكل (11): عدد المسافرين وأعداد المقاعد المتوفرة في الرحلات المنتظمة على متن الخطوط الجوية الفلسطينية حسب الشهر، 2004



إن البيانات الممثلة في الشكل (11) تعكس تلك الرحلات الجوية المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية المنطلقة من مطار العريش (مصر). ويبين الشكل أن أعلى عدد للمسافرين على الرحلات الجوية المنتظمة كان في شهر أيلول مقارنة مع أقل عدد كان في شهر كانون أول، كذلك فإن أعلى عدد للمقاعد المتوفرة كان في شهر أيلول مقارنة مع أدنى عدد كان في شهر كانون أول. ويرجع سبب التندني الحاد في عدد المسافرين مقارنة مع العام 2000 حيث بلغ عددهم 53,457 مسافر إلى الحصار الإسرائيلي للأراضي الفلسطينية وإغلاق مطار غزة الدولي.

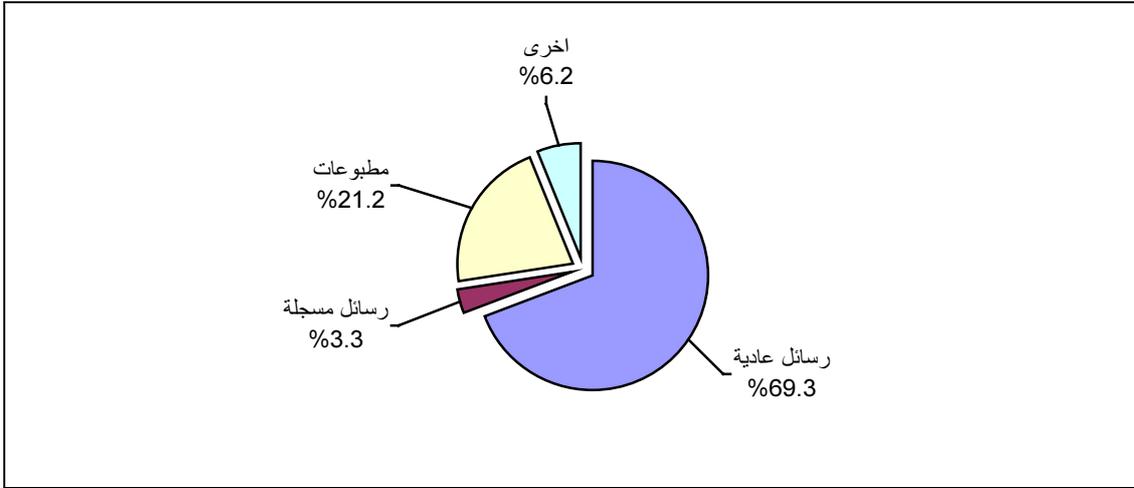
#### 4.3 البريد:

بلغ مجموع المواد البريدية الدولية الواردة إلى باقي الضفة الغربية 519,133 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2004، أي بمعدل شهري 43,261 مادة بريدية.

ويوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بان الغالبية العظمى منها كانت رسائل عادية حيث بلغت نسبتها 69.3%، من ناحية أخرى كانت نسبة المطبوعات 21.2%، في حين بلغت نسبة الرسائل المسجلة 3.3%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة فبلغت نسبتها 6.2%.

ومن الجدير بالذكر أن شهر كانون أول شهد أعلى عدد للمواد البريدية حيث وصل إلى 52,668 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر نيسان حيث بلغ 21,380 مادة بريدية (أنظر جدول 23).

شكل (12): التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى باقي الضفة الغربية، 2004

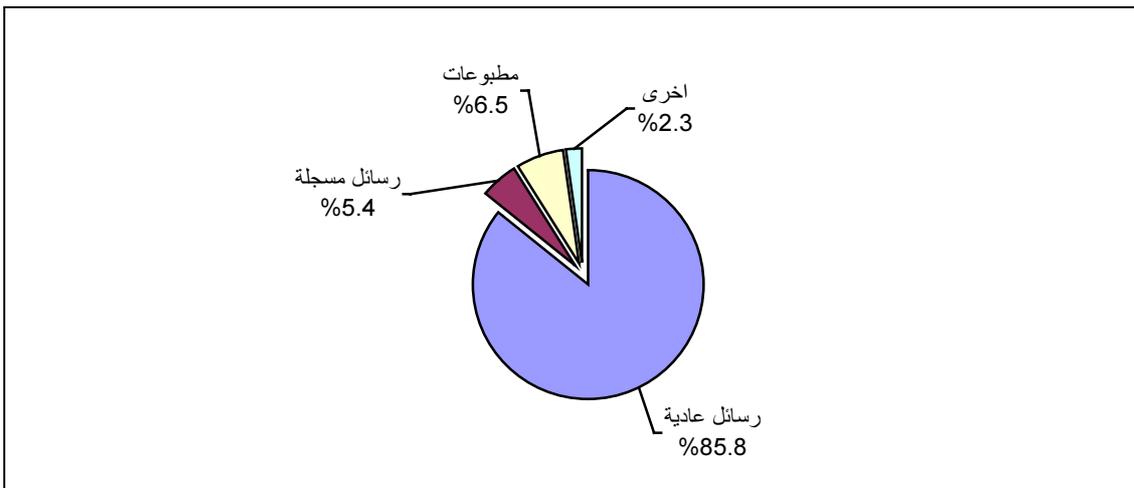


وفيما يتعلق بالبريد الدولي الصادر من باقي الضفة الغربية خلال العام 2004، فتوضح النتائج أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 60,606 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 5,050 مادة بريدية.

ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل العادية تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 85.8%، وبلغت نسبة المطبوعات 6.5%، أما الرسائل المسجلة فقد بلغت نسبتها 5.4%، مقارنة مع 2.3% للمواد البريدية الأخرى التي تضم الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة.

ومن الجدير بالذكر أن العدد الأكبر للمواد البريدية الصادرة كان في شهر تشرين ثاني حيث بلغت 11,435 مادة بريدية، بينما كان العدد الأقل في شهر حزيران حيث بلغت 2,750 مادة بريدية (انظر جدول 23).

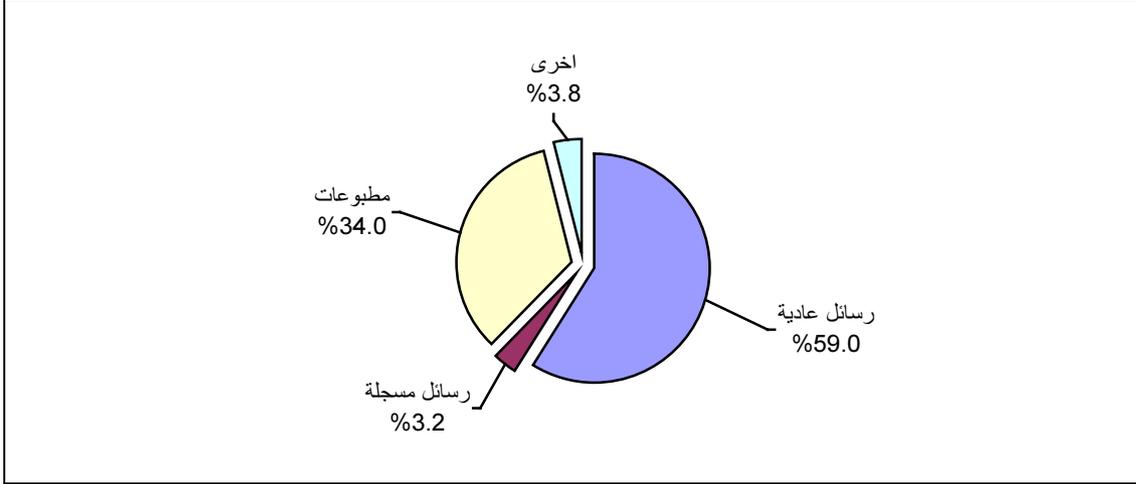
شكل (13): التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من باقي الضفة الغربية، 2004



وعلى صعيد المواد البريدية الدولية الواردة الى قطاع غزة، فان النتائج تشير الى أن مجموع هذه المواد بلغ 122,636 مادة بريدية خلال العام 2004، أي أن المعدل الشهري بلغ 10,219 مادة بريدية.

ويبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الواردة الى قطاع غزة بان معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 59.0% من مجموع المواد البريدية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 3.2%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 34.0%، مقارنة مع 3.8% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات والرزم الصغيرة.

شكل (14): التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة إلى قطاع غزة، 2004

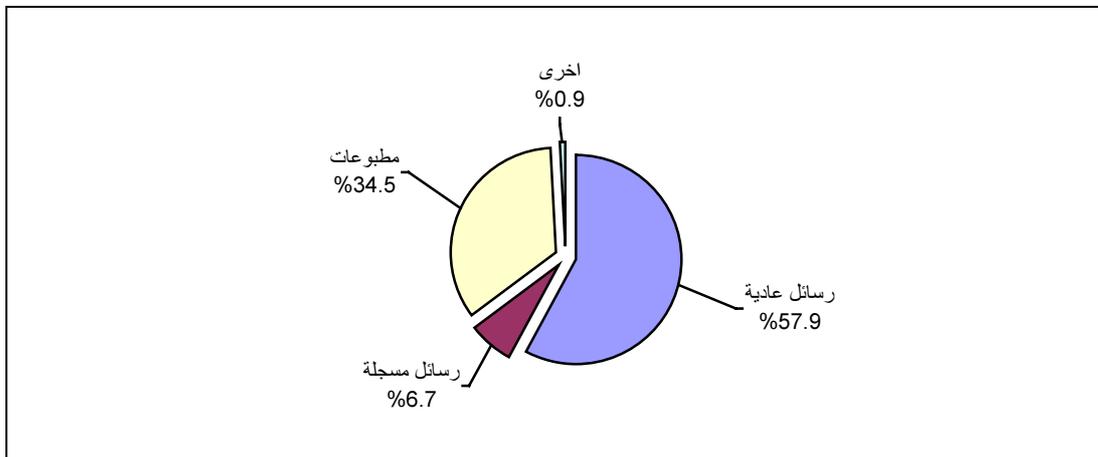


ومن الجدير بالذكر أن أكبر كمية لهذه المواد البريدية كانت في شهر كانون الأول حيث بلغت 19,410 مادة بريدية، بينما كانت أقل كمية في شهر أيلول حيث بلغت 3,263 مادة بريدية (انظر جدول 24).

أما بالنسبة للبريد الدولي الصادر من قطاع غزة، فان النتائج تشير إلى أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 35,337 مادة بريدية خلال العام 2004، أي أن المعدل الشهري لهذه المواد بلغ 2,944 مادة بريدية، وكانت أكبر كمية لهذه المواد في شهر شباط حيث بلغت 5,164 مادة بريدية، أما أقل كمية فكانت في شهر أيلول حيث بلغت 972 مادة بريدية.

ويدل التوزيع النسبي لهذه المواد البريدية على أن الرسائل العادية كانت نسبتها 57.9%، وبلغت نسبة المطبوعات 34.5% أما الرسائل المسجلة فبلغت نسبتها 6.7%، بينما شكلت البرقيات والرزم الصغيرة ما نسبته 0.9%. (انظر جدول 24). ومن الجدير بالذكر أن خدمة البريد السريع والطرود الصادرة غير متوفرة في قطاع غزة.

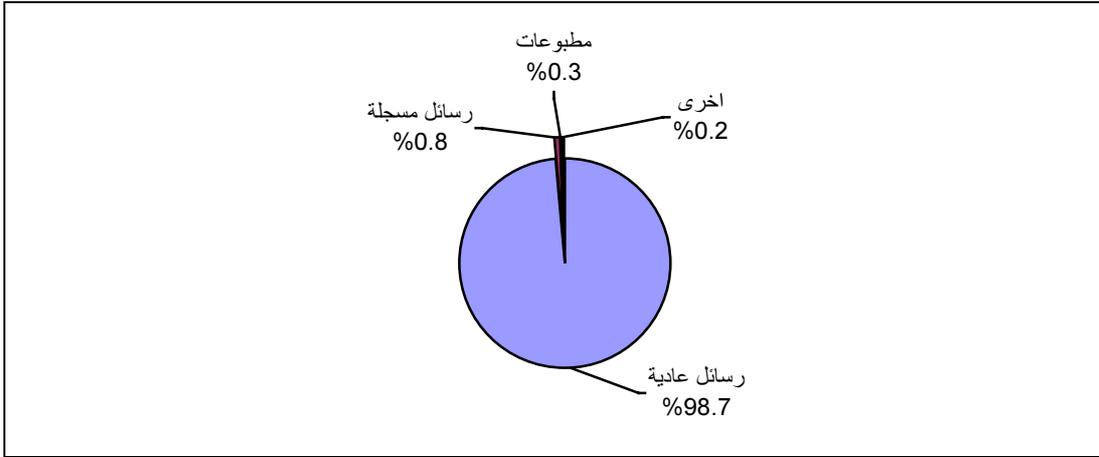
شكل (15): التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادر من قطاع غزة، 2004



وعلى صعيد البريد الداخلي في باقي الضفة الغربية، فإن النتائج تشير الى أن مجموع هذه المواد بلغ 2,289,522 مادة بريدية خلال العام 2004، أي أن المعدل الشهري بلغ 190,793 مادة بريدية.

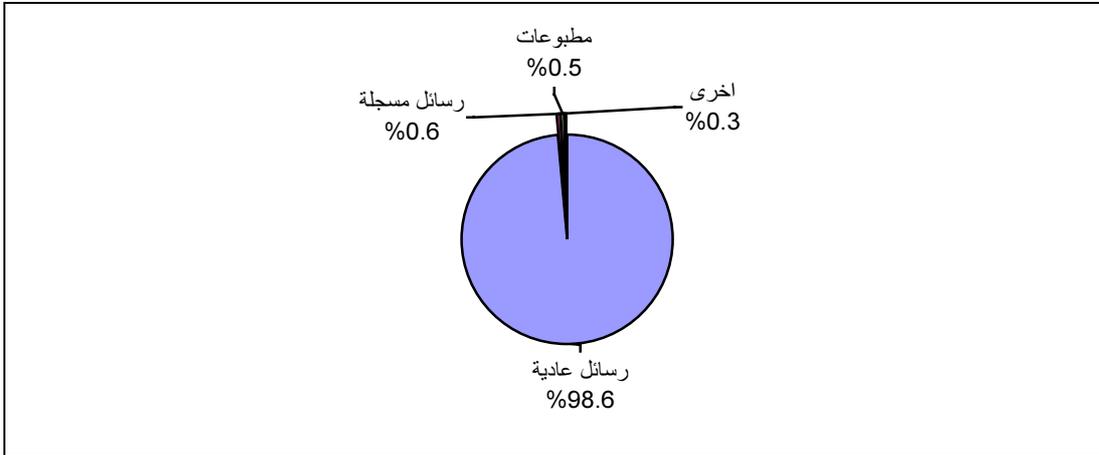
ويبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في باقي الضفة الغربية بان معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 98.7% من مجموع المواد البريدية، ويعزى سبب الارتفاع الكبير في هذه النسبة إلى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 0.8%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 0.3%، مقارنة مع 0.2% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة.

شكل (16): التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في باقي الضفة الغربية، 2004



وعلى صعيد المواد البريدية الداخلية في قطاع غزة، فإن النتائج تشير إلى أن مجموع هذه المواد بلغ 736,354 مادة بريدية خلال العام 2004، أي أن المعدل الشهري بلغ 61,362 مادة بريدية. ويبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في قطاع غزة بان معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 98.6% من مجموع المواد البريدية، والرسائل المسجلة بلغت 0.6%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 0.5%، مقارنة مع 0.3% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة. (أنظر جدول 25).

شكل (17): التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في قطاع غزة، 2004



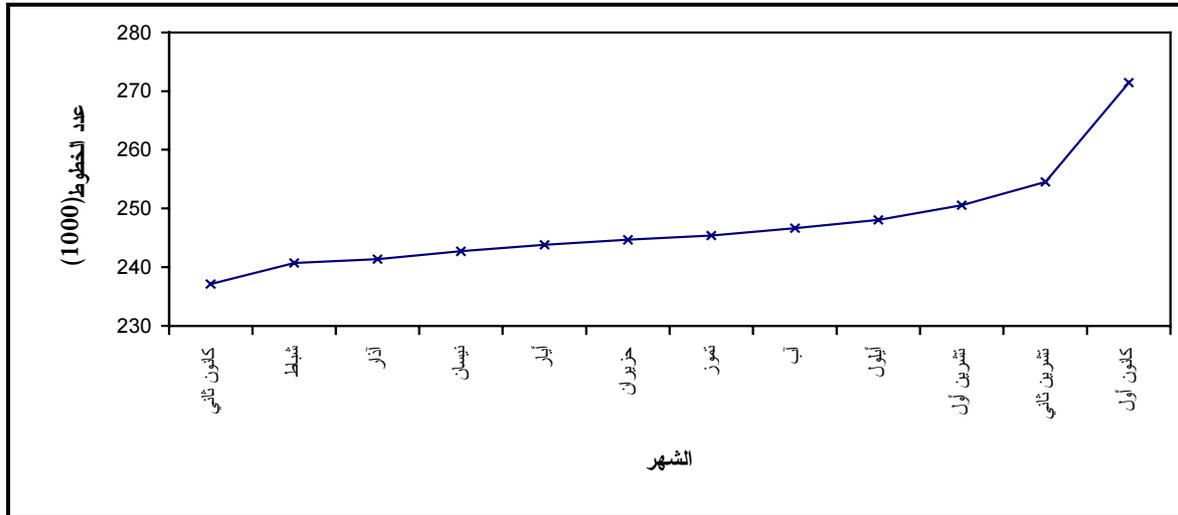
### 1.4.3 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية:

بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2004 في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 14,340 صندوق كان منها في باقي الضفة الغربية 12,315 صندوق وفي قطاع غزة 2,025 صندوق. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 354 مركز، منها 88 مكتب بريد موزعة بواقع 64 مكتب في باقي الضفة الغربية و24 مكتب في قطاع غزة، بينما بلغ عدد الشعب البريدية 266 شعبة في باقي الضفة الغربية، علماً بان هذه الخدمة غير متوفرة في قطاع غزة (انظر جدول 26).

### 5.3 الاتصالات:

بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 271,458 خطاً وذلك في نهاية العام 2004، أي بزيادة نسبتها 11.5% عن العام السابق، حيث بلغ معدل التزايد الشهري لهذه الخطوط خلال العام 2004 حوالي 2,330 خطاً، موزعة على مختلف محافظات الوطن حسب نوع الاشتراك (انظر جدول 27 و جدول 28 و جدول 29 وخارطة رقم 1).

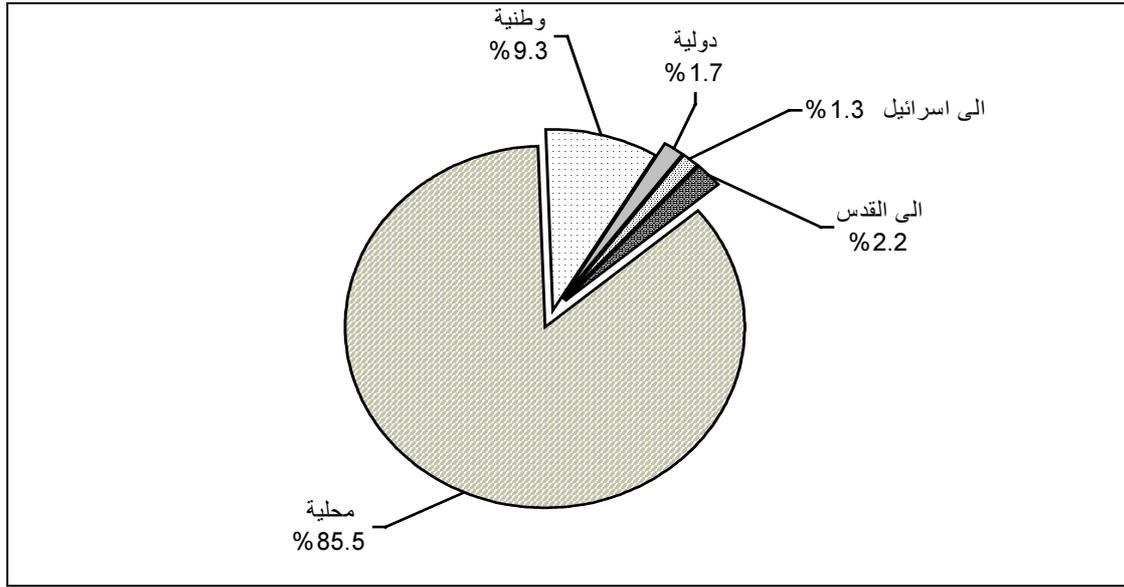
شكل (18): عدد خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر، 2004



ومن ناحية أخرى فقد بلغ عدد خطوط الهاتف العمومي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 2,238 خطاً في نهاية العام 2004، منها 1,604 في باقي الضفة الغربية و634 في قطاع غزة (انظر جدول 30).

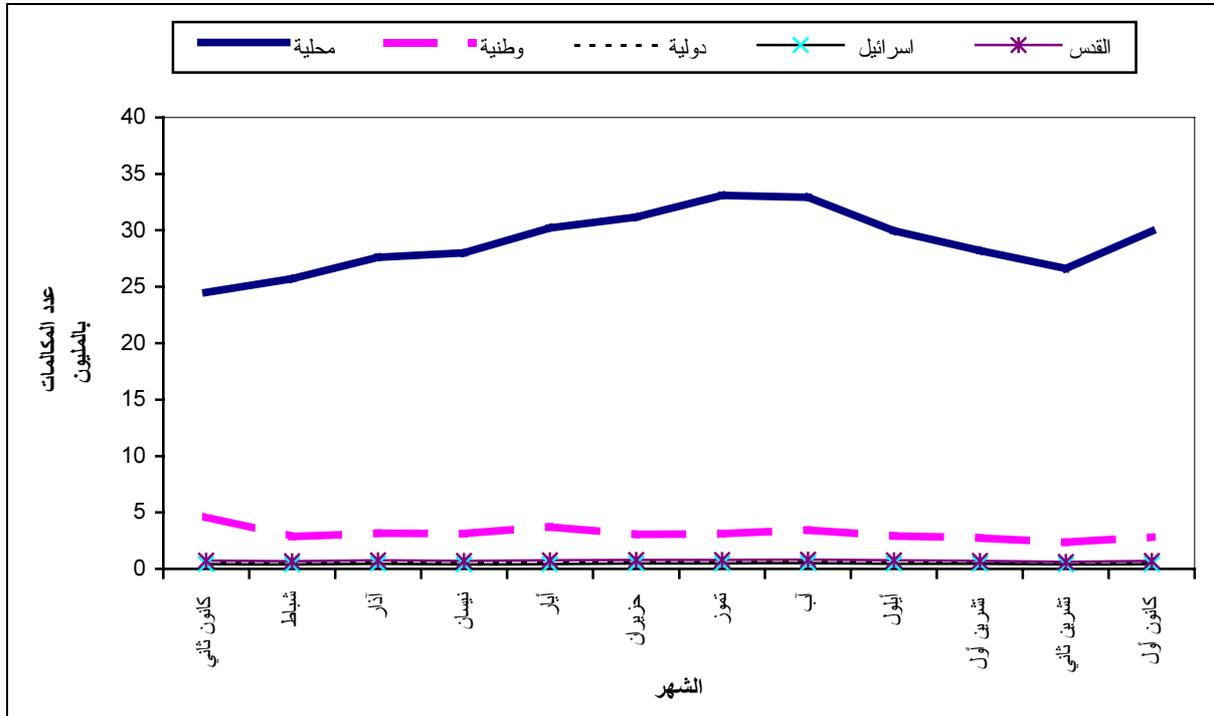
وتوضح النتائج الواردة عن أعداد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة بان المعدل الشهري لها بلغ 33,905,287 مكالمات خلال العام 2004، ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المكالمات بان 85.5% من المكالمات كانت محلية، حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 62.1% في باقي الضفة الغربية و37.9% في قطاع غزة، أما المكالمات الوطنية فكانت نسبتها 9.3% حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 85.6% في باقي الضفة الغربية و14.4% في قطاع غزة، وبلغت نسبة المكالمات الدولية 1.7% حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 78.1% في باقي الضفة الغربية، و21.9% في قطاع غزة، أما المكالمات الى إسرائيل فبلغت نسبتها 1.3%، بينما المكالمات الى القدس بلغت نسبتها 2.2%.

شكل (19): التوزيع النسبي لأعداد المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمة، 2004



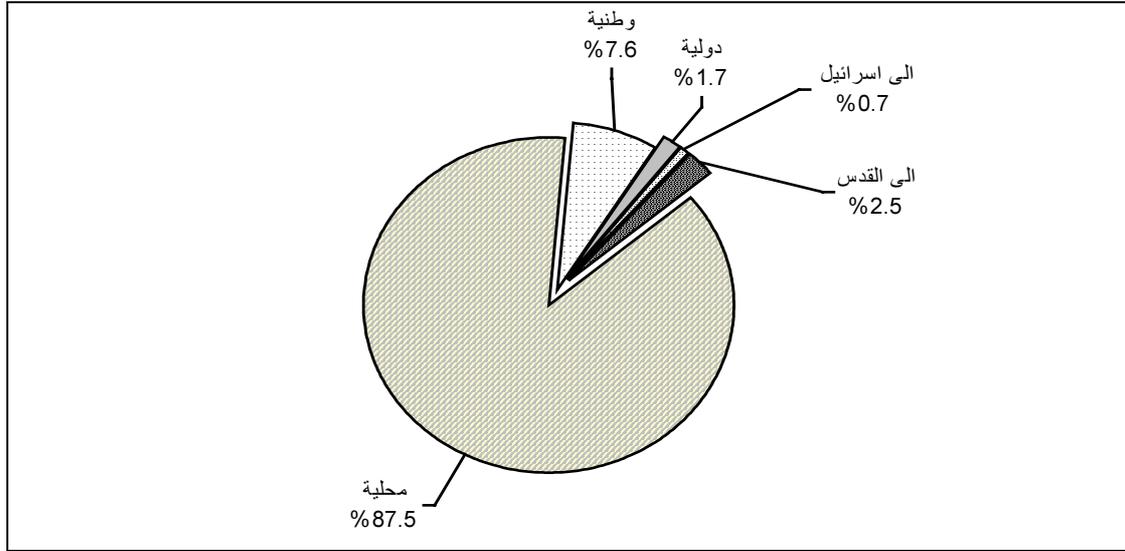
ومن الجدير بالذكر أن أعلى عدد لهذه المكالمات كان في شهر آب حيث بلغت 38,339,884 مكالمة أي ما يعادل 9.4% من مجموع المكالمات خلال العام 2004 (انظر جدول 31).

شكل (20): عدد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المكالمة والشهر، 2004



وفيما يتعلق بمدة هذه المكالمات فبلغ المعدل الشهري لها 125,744,878 دقيقة خلال العام 2004، موزعة كما يلي: 87.5% منها صرفت على المكالمات المحلية، 7.6% صرفت على المكالمات الوطنية، 1.7% صرفت على المكالمات الدولية، 0.7% صرفت على المكالمات إلى إسرائيل، و2.5% صرفت على المكالمات إلى القدس. (انظر جدول 32).

شكل (21): التوزيع النسبي لمدة المكالمات الهاتفية حسب نوع المكالمات، 2004



ومن ناحية أخرى فإن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة الى الهاتف الخليوي الفلسطيني والهاتف الخليوي الإسرائيلي بلغ 8,386,521 مكالمات خلال العام 2004، ويتبين من التوزيع النسبي لهذه المكالمات بأن 64.0% من المكالمات صادرة الى الهاتف الخليوي الفلسطيني بواقع 67.5% في باقي الضفة الغربية و32.5% في قطاع غزة، وان 36.0% من المكالمات صادرة الى الهاتف الخليوي الإسرائيلي بواقع 93.8% في باقي الضفة الغربية و6.2% في قطاع غزة (انظر جدول 33).

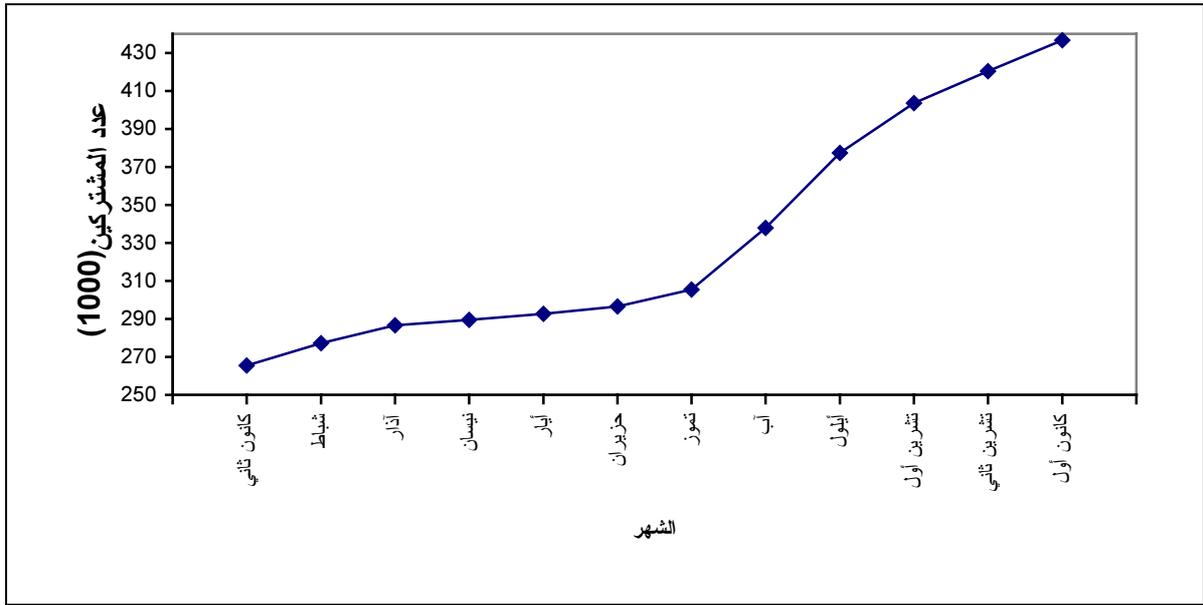
وفيما يتعلق بمدة هذه المكالمات فبلغ المعدل الشهري لها 10,794,822 دقيقة وذلك خلال العام 2004، موزعة بواقع 68.3% منها صرفت على المكالمات الصادرة الى الهاتف الخليوي الفلسطيني و31.7% صرفت على المكالمات الصادرة الى الهاتف الخليوي الإسرائيلي (انظر جدول 33).

### 1.5.3 الهاتف الخليوي:

بلغ عدد المشتركين في الهاتف الخليوي جوال نهاية العام 2004 في الأراضي الفلسطينية، 436,628 مشترك موزعين بنسبة 91.6% يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكرت) و8.4% يستخدمون نظام الفاتورة.

أما من حيث تقديم الخدمات للمشاركين فإن الشركة توفر 17 مركزاً موزعة على مختلف المحافظات (انظر جدول 34).

شكل (22): عدد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي "جوال" في الأراضي الفلسطينية حسب الشهر، 2004



ومن ناحية أخرى فإن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الصادرة من الهاتف الخليوي الفلسطيني بلغ 22,878,334 مكالمات وذلك خلال العام 2004، ويتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المكالمات بان 98.1% من المكالمات كانت محلية، حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 32.5% في الضفة الغربية و67.5% في قطاع غزة، وبلغت نسبة المكالمات الدولية 1.9% حيث تتوزع هذه النسبة بواقع 36.4% في باقي الضفة الغربية، و63.6% في قطاع غزة.

وفيما يتعلق بمدة هذه المكالمات فبلغ المعدل الشهري لها 28,470,326 دقيقة وذلك خلال العام 2004، موزعة بواقع 96.3% للمكالمات المحلية و3.7% للمكالمات الدولية.

### 2.5.3 الإنترنت:

بلغ عدد شركات تقديم هذه الخدمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 9 شركات وذلك حتى نهاية العام 2004، منها 7 شركات في باقي الضفة الغربية وشركتان في قطاع غزة، وكان عدد العاملين في هذه الشركات 124 عاملاً، حيث كانت نسبة الذكور 80.6%، بينما بلغت نسبة الإناث 19.4%. وفيما يتعلق بأعداد المشتركين في خدمة الإنترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حتى نهاية العام 2004، فبلغ عددهم 39,015 مشتركاً، من بينهم 6,354 مشتركاً في خدمة البريد الإلكتروني (انظر جدول 35).

وتفيد بيانات شركات تقديم هذه الخدمة بأن عدد مستخدمي بطاقات الإنترنت بناءً على عدد أرقام الهواتف التي تم الاتصال منها بلغ 71,370 مستخدم.

ومن ناحية أخرى فقد بلغ عدد مقاهي الإنترنت المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة 26 مقهى حتى نهاية العام 2004، منها 25 مقهى في باقي الضفة الغربية ومقهى واحد فقط في قطاع غزة، وكان عدد أجهزة الكمبيوتر في هذه المقاهي 386 جهازاً بمعدل 15 جهاز لكل مقهى، في حين بلغ عدد العاملين في هذه المقاهي 45 عاملاً بمعدل 1.7 عامل لكل مقهى (انظر جدول 36).



## الفصل الرابع

### المنهجية

يقدم هذا الفصل عرضاً للمنهجية التي تم اتباعها في جمع ومعالجة وجدولة بيانات هذا التقرير من المصادر المختلفة والتي تشمل وزارة النقل والمواصلات، وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، وشركة الاتصالات الفلسطينية، شركة الإتصالات الخلوية الفلسطينية، جمعية الدراسات العربية، الخطوط الجوية الفلسطينية، وشركات تقديم خدمة الإنترنت، بالإضافة الى مصادر اخرى للبيانات بما في ذلك المسوح الميدانية التي قام الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بتنفيذها، مثل مسوح القوى العاملة.

#### 1.4 جمع ومعالجة وجدولة البيانات:

تم الاعتماد في هذا التقرير على بيانات السجلات الإدارية بشكل أساسي، وذلك من خلال نماذج شهرية وأخرى سنوية اعدت لكل مصدر من مصادر البيانات المذكورة أعلاه حيث يتم المتابعة عليها من خلال قسم السجلات الإدارية في الإدارة العامة للعمل الميداني في الجهاز ويستمر جمع البيانات حتى نهاية شهر أيار من بداية كل عام.

من ثم يجري العمل على تدقيق البيانات وإدخالها ومعالجتها ووضعها في جداول نهائية يتم نشرها في التقرير السنوي لإحصاءات النقل والاتصالات.

#### 2.4 الشمولية:

إن من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لإحصاءات النقل والاتصالات هو انشاء سلسلة زمنية لاهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في الاراضي الفلسطينية. ويلاحظ من الناحية الجغرافية افتقار معظم هذه البيانات للشمول وخاصة فيما يتعلق بالقدس، باستثناء بيانات القوى العاملة وأطوال شبكة الطرق وبيانات الطرق الالتفافية.

ومن ناحية اخرى يلاحظ افتقار جداول المركبات في قطاع غزة لاعداد المركبات حسب المحافظة ونوع الوقود، ويرجع السبب في ذلك الى المنهجية التي تستخدمها وزارة النقل والمواصلات في قطاع غزة في جمع البيانات، حيث تقوم باستخدام تقارير ورقية شهريا غير مشتملة على هذه البيانات، وتقوم الوزارة حاليا بالعمل على حل هذه المشكلة من خلال انشاء قاعدة بيانات محوسبة في قطاع غزة وربطها مع تلك الموجودة في باقي الضفة الغربية، ليتسنى مقارنة بيانات باقي الضفة الغربية مع بيانات قطاع غزة. ويتوقع أن تتم تغطية هذا النقص في البيانات خلال الإصدارات القادمة من هذا التقرير.



## الفصل الخامس

### جودة البيانات

يعرض هذا الفصل أهم نقاط القوة والضعف من الناحية الإحصائية في بيانات التقرير السنوي لإحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية 2004، كما يعرض الفصل أهم الملاحظات الفنية الخاصة بالمؤشرات المعروضة في جداول هذا التقرير.

#### 2.5 الملاحظات الفنية:

- يعرض هذا البند أهم الملاحظات على المؤشرات المعروضة في هذا التقرير من ناحية الشمول والدقة.
- تختلف أطوال شبكة الطرق من مصدر الى آخر بسبب عدم وجود تصنيف موحد للطرق والى اختلاف المنهجية المتبعة في هذه المصادر.
- بالنسبة للبيانات المتعلقة بالطرق الالتفافية، يجب مراعاة أنه ليس بالضرورة أن تساوي المساحة حاصل ضرب الطول في العرض، كون العرض يمثل أحياناً المسافة بين خطي البناء، ومن الجدير بالذكر أن بعض البيانات الواردة في هذا التقرير حول الطرق الالتفافية، هي أرقام تقريبية تم تقديرها من قبل المعنيين في دائرة الخرائط والمساحة التابعة لجمعية الدراسات العربية.
- يلاحظ من تحليل البيانات الخام أن أعداد المركبات المرخصة ينخفض مع الزمن (وهذه النتيجة غير منطقية)، علماً بان مصادر وزارة النقل والمواصلات أفادت أن بيانات هذا التقرير تمثل افضل بيانات متوفرة لدى الوزارة حتى لحظة إعداد التقرير.
- عدم توفر بيانات حول أعداد المركبات في قطاع غزة حسب المحافظة، وحسب نوع الوقود.
- عدم توفر بيانات حول أعداد السائقين حسب درجة الرخصة والفئات العمرية.
- عدم توفر بيانات حول المصابين نتيجة حوادث الطرق حسب الفئات العمرية.
- بيانات أعداد المكالمات الوطنية ومدتها تشمل المكالمات الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، بينما تشمل المكالمات الى اسرائيل المكالمات الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة الى اسرائيل والمكالمات الى القدس تشمل المكالمات الصادرة من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة الى القدس والقدس الغربية.
- البيانات المتعلقة بالهاتف الخليوي جوال تعكس أعداد الأفراد المشتركين في خدمة الهاتف حسب نظام الفاتورة و نظام الكرت ( الدفع المسبق).
- البيانات المتعلقة بخدمة الإنترنت تعكس عدد المشتركين في شركات تقديم الخدمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، أي أن الأرقام تشمل المشتركين في الخدمة من خلال الشركات الفلسطينية سواء أكانوا من الفلسطينيين أم من غير الفلسطينيين.



## المراجع العربية

1. مركز الإحصاء الفلسطيني، 1995. اعداد الإحصاءات الرسمية الفلسطينية: الخطة الشاملة لإعداد الإحصاءات الرسمية. رام الله - فلسطين.
2. دائرة الإحصاء المركزية الفلسطينية، 1998. إحصاءات النقل والمواصلات والاتصالات في الضفة الغربية وقطاع غزة. سلسلة تقارير الوضع الراهن (رقم 8). رام الله - فلسطين.
3. الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2005. مسح القوى العاملة. قاعدة بيانات، (1999-2004). رام الله - فلسطين.
4. الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، إحصاءات النقل والاتصالات في الأراضي الفلسطينية. سلسلة تقارير سنوية (1998-2004). رام الله - فلسطين.

**الجداول**

**Tables**

جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في الأراضي الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1999-2004

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communication Activities in the Palestinian Territory by Selected Indicators, 1999-2004

Year and Region	العاملون بأجر						نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين	السنة والمنطقة
	Paid Employees		معدل أيام العمل الشهرية		معدل ساعات العمل الأسبوعية			
	الأجر الوسيط اليومي (شيكل*) Median Daily Wage (NIS*)	قطاع النقل والتخزين والاتصالات	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات		
All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communication of Total Employment		
<b>Palestinian Territory</b>								الأراضي الفلسطينية
1999	69.2	61.5	22.6	24.5	44.2	49.8	4.7	1999
2000	69.2	66.3	22.7	24.4	43.1	50.8	4.9	2000
2001	61.5	57.7	23.1	23.8	42.2	49.8	5.5	2001
2002	60.0	57.7	23.0	22.6	41.1	44.8	5.5	2002
2003	60.0	57.7	23.0	23.7	42.1	46.4	5.8	2003
2004	62.2	65.4	23.5	24.3	43.0	48.3	5.4	2004
<b>West Bank</b>								الضفة الغربية
1999	76.9	69.2	22.3	24.5	44.2	50.0	4.7	1999
2000	76.9	76.9	22.3	24.5	43.4	51.2	5.1	2000
2001	70.1	65.4	22.6	24.4	42.9	50.2	5.7	2001
2002	72.6	67.6	22.5	22.2	41.6	44.8	6.0	2002
2003	72.3	76.9	23.4	24.0	43.0	46.3	6.0	2003
2004	71.2	76.9	23.7	24.9	43.7	48.7	5.7	2004

جدول 1 (تابع): العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في الأراضي الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1999-2004

Table 1 (Cont.): Employed Persons in the Transportation, Storage and Communication Activities in the Palestinian Territory by Selected Indicators, 1999-2004

Year and Region	العاملون بأجر						نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين	السنة والمنطقة
	Paid Employees		معدل أيام العمل الشهرية		معدل ساعات العمل الأسبوعية			
	الأجر الوسيط اليومي (شيكل*)		Average Monthly Working Days per Employee		Average Weekly Working Hours			
	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات	مجموع القطاعات	قطاع النقل والتخزين والاتصالات		
All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	All Sectors	Transportation, Storage and Communication Sector	Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communication of Total Employment		
<b>Gaza Strip</b>								<b>قطاع غزة</b>
1999	50.0	49.9	23.2	24.5	44.1	49.1	4.7	1999
2000	50.0	50.0	23.5	24.3	42.5	49.5	4.5	2000
2001	50.0	40.0	24.4	21.7	40.3	48.4	4.8	2001
2002	50.0	38.5	23.9	24.0	40.1	45.2	4.5	2002
2003	50.0	38.5	22.4	22.9	40.6	46.8	5.2	2003
2004	53.8	38.5	23.2	22.8	41.6	47.4	4.7	2004

\* The average exchange rates of NIS per US\$ during the years 1999, 2000, 2001,

2002, 2003, 2004

are 0.263, 0.245, 0.238, 0.211, 0.220, 0.223. respectively.

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2005. Database Labour Force Survey, (1999-2004).

\* بلغ معدل سعر صرف الشيكل مقابل الدولار خلال الأعوام 1999، 2000،

2001، 2002، 2003، 2004 كما يلي:

0.241، 0.245، 0.238، 0.211، 0.220، 0.223، على التوالي.

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2005 قاعدة بيانات مسح القوى العاملة (1999-2004)

جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الأراضي الفلسطينية حسب المحافظة والمنطقة ونوع الطريق، 2004

Table 2: Road Network Length in the Palestinian Territory by Governorate, Region and Road Type, 2004

Units in Kilometers

الوحدات بالكيلومترات

Region / Governorate	Paved Roads			طرق معبدة			المنطقة / المحافظة
	المجموع الكلي Grand Total	التفافي Bypass	المجموع Total	محلي Local	اقليمي Regional	رئيسي Main	
<b>Palestinian Territory</b>	<b>4,995.9</b>	<b>818.6</b>	<b>4,177.3</b>	<b>3,258.3</b>	<b>388.8</b>	<b>530.2</b>	الأراضي الفلسطينية
<b>West Bank</b>	<b>4,456.3</b>	<b>768.0</b>	<b>3,688.3</b>	<b>2,835.7</b>	<b>380.9</b>	<b>471.7</b>	الضفة الغربية
Jenin	393.5	20.5	373.0	282.8	46.7	43.5	جنين
Tubas	153.4	29.4	124.0	84.7	12.8	26.5	طوباس
Tulkarm	187.6	15.7	171.9	114.9	40.1	16.9	طولكرم
Nablus	497.6	90.0	407.6	327.1	5.5	75.0	نابلس
Qalqiliya	179.1	38.7	140.4	90.9	25.5	24.0	قلقيلية
Salfit	161.6	54.2	107.4	87.4	19.6	0.4	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	650.7	154.7	496.0	370.7	76.2	49.1	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	519.3	40.5	478.8	262.5	8.4	107.9	أريحا والأغوار
Jerusalem	452.1	135.4	316.7	253.1	25.5	38.1	القدس
Bethlehem	519.3	57.0	462.3	399.9	17.9	44.5	بيت لحم
Hebron	742.1	131.9	610.2	461.7	102.7	45.8	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>539.6</b>	<b>50.6</b>	<b>489.0</b>	<b>422.6</b>	<b>7.9</b>	<b>58.5</b>	قطاع غزة
North Gaza	103.3	3.2	100.1	88.4	4.2	7.5	شمال غزة
Gaza	125.1	12.6	112.5	95.4	-	17.1	غزة
Deir Al-Balah	81.9	1.0	80.9	70.9	-	10.0	دير البلح
Khan Yunis	159.2	21.9	137.3	124.3	1.4	11.6	خان يونس
Rafah	70.1	11.9	58.2	43.6	2.3	12.3	رفح

Source: Arab Studies Society, 2004.

المصدر: جمعية الدراسات العربية، 2004.

جدول 3: الطرق الالتفافية تحت الإنشاء في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة\* خلال العام، 2004

Table 3: Bypass Roads (Under Construction) in West Bank by Selected Variables\* during, 2004

Route		المساحة (**)(1000 م <sup>2</sup> ) Area(**) (1000 m <sup>2</sup> )	العرض (م) Width (m)	الطول (كم) Length (km)	رقم الطريق Road Number	المسار	
From	To					إلى	من
Beit Sahur - Hujayleh-'Beit Lahm		350.0	..	..	398	بيت ساحور-الحجيلة	بيت لحم
Anata	..	550.0	..	..	45	..	عناتا
Beit Sahur	Za'tara	1,200.0	..	..	398	زعترة	بيت ساحور
Tuqu' - At Ta'amira-'Khirbet Ad Deir		..	..	..	356	تقوع-التعامرة	خربة الدير
Tuqu'	<b>Abu Ghunaim Mountain</b>	825.0	150	5.5	..	جبل ابو غنيم	تقوع
Al Touq Road		1,070.0	..	..	..		طريق الطوق

\* Israeli Settlements appear in bold font

\*\* The figures of the area in this table do not necessarily equal the product of the length by the width, because the width sometimes represents the distance between buildings boundaries.

Source: Arab Studies Society, 2004.

\* أسماء المستعمرات الإسرائيلية تظهر بخط غامق.

\*\* المساحة لا تساوي بالضرورة حاصل ضرب الطول في العرض، كون العرض في هذا الجدول يمثل احيانا المسافة بين خطي البناء.

المصدر: جمعية الدراسات العربية، 2004.

جدول 4: الطرق الالتفافية المقترحة في الضفة الغربية حسب بعض المؤشرات المختارة\* حتى نهاية العام، 2004

Table 4: Proposed Bypass Roads in West Bank by Selected Variables\* till the End of, 2004

Route		المساحة (***) (1000 م <sup>2</sup> ) Area (***) (1000 m <sup>2</sup> )	رقم الطريق Road Number	المسار	
From	To			إلى	من
Karza	Deir Al ' Asal Tahta	1,900	38	دير العسل التحتا	كرزة
<b>Qiryat Arba'</b>	<b>Metzaed Asfer</b>	1,180	..	متساد اسفر	كريات اربع
West Jenin	Green Line	..	..	الخط الأخضر	غرب جنين
AL Kaabina (AL Khan al Ahmar)	Beer sheba	..	80	بئر السبع	الكعابنه ( الخان الأحمر )
Baqash Sharqiya	Illar	1,300	61	علا	باقه الشرقية

\* Israeli Settlements appear in bold font.

\* اسماء المستعمرات الإسرائيلية تظهر بخط غامق.

\*\* The figures of the area in this table do not necessarily equal the product of the length by the width; because the width sometimes represents the distance between buildings boundaries.

\*\* المساحة لا تساوي بالضرورة حاصل ضرب الطول في العرض؛ كون العرض في هذا الجدول يمثل احيانا المسافة بين خطي البناء.

Source: Arab Studies Society, 2004.

المصدر: جمعية الدراسات العربية، 2004

جدول 5: عدد المركبات المرخصة في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2004

Table 5: Licensed Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2004

Governorate	المجموع Total	مركبات أخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi- Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" <sup>1</sup> Taxis <sup>1</sup>	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
Jenin*	7,097	20	1,688	-	214	1	73	21	3	913	4,164	جنين*
Tulkarm	6,967	14	971	1	79	1	89	19	-	914	4,879	طولكرم
Nablus**	13,817	37	2,379	-	148	4	100	46	3	1,663	9,437	نابلس**
Qalqiliya	3,034	10	660	-	88	1	5	7	2	240	2,021	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	17,391	101	3,237	9	94	12	81	72	7	1,893	11,885	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	2,034	5	307	4	46	2	27	1	5	291	1,346	أريحا والأغوار
Bethlehem	8,350	18	1,154	2	25	-	71	46	2	647	6,385	بيت لحم
Hebron	10,814	19	3,034	5	135	-	131	89	2	1,350	6,049	الخليل
<b>Total</b>	<b>69,504</b>	<b>224</b>	<b>13,430</b>	<b>21</b>	<b>829</b>	<b>21</b>	<b>577</b>	<b>301</b>	<b>24</b>	<b>7,911</b>	<b>46,166</b>	<b>المجموع</b>

<sup>1</sup> The number of taxis in this column does not reflect the actual number of working taxis

<sup>1</sup> العدد الوارد في هذا العمود يخص سيارات الاجرة المسجلة في المحافظات ولا يعكس العدد الحقيقي الذي يعمل في المحافظة،

in the governorates, because most of taxis were initially registered in Nablus and Ramallah & Al-Bireh governorates.

وذلك بسبب تسجيل معظم سيارات الاجرة في محافظتي نابلس ورام الله والبيرة.

\*Include Tubas, \*\* Include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل سلفيت

'Source: Ministry of Transport, 2004.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2004.

جدول 6: عدد المركبات المرخصة في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2004

Table 6: Licensed Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2004

Area	المجموع Total	مركبات أخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المنطقة
Northern Area <sup>1</sup>	39,231	291	7,363	239	558	371	189	231	568	29,421	المنطقة الشمالية <sup>1</sup>
Southern Area <sup>2</sup>	14,079	32	2,479	34	553	53	13	39	605	10,271	المنطقة الجنوبية <sup>2</sup>
<b>Total</b>	<b>53,310</b>	<b>323</b>	<b>9,842</b>	<b>273</b>	<b>1,111</b>	<b>424</b>	<b>202</b>	<b>270</b>	<b>1,173</b>	<b>39,692</b>	المجموع

<sup>1</sup> Northern Area includes both Gaza, and Gaza North governorates.

<sup>1</sup> تشمل المنطقة الشمالية محافظتي غزة وشمال غزة.

<sup>2</sup> Southern Area includes Deir Al-Balah, Khan Yunis, and Rafah governorates.

<sup>2</sup> تشمل المنطقة الجنوبية محافظات دير البلح وخانيونس ورفح.

Source: Ministry of Transport, 2004.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2004.

جدول 7: عدد المركبات في باقي الضفة الغربية حسب شهر التسجيل للمرة الاولى ونوع المركبة، 2004

Table 7: New Registered Road Vehicles in Remaining West Bank by Month and Type of Vehicle, 2004

Month	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	الشهر
January	319	7	75	-	4	-	3	5	-	194	31	كانون ثاني
February	300	2	77	-	4	-	6	2	-	156	53	شباط
March	297	6	73	-	10	-	14	4	-	135	55	آذار
April	186	2	41	-	3	-	7	5	-	77	51	نيسان
May	253	10	98	-	2	-	4	3	-	85	51	أيار
June	227	4	86	-	9	-	4	4	-	70	50	حزيران
July	258	3	99	-	2	-	3	5	-	97	49	تموز
August	247	2	84	-	1	-	9	2	1	93	55	آب
September	215	1	69	-	7	1	4	2	-	86	45	أيلول
October	195	8	69	-	1	1	3	3	-	66	44	تشرين أول
November	257	4	48	-	4	-	9	-	-	117	75	تشرين ثاني
December	390	3	74	1	1	2	5	2	-	176	126	كانون أول
<b>Total</b>	<b>3,144</b>	<b>52</b>	<b>893</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>71</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>1,352</b>	<b>685</b>	<b>المجموع</b>

Source: Ministry of Transport, 2004.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2004.

جدول 8: عدد المركبات في قطاع غزة حسب شهر التسجيل للمرة الأولى ونوع المركبة، 2004

Table 8: : New Registered Road Vehicles in Gaza Strip by Month and Type of Vehicle, 2004

Month	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	الشهر
January	178	-	53	1	1	2	-	-	-	121	كانون ثاني
February	139	-	47	-	2	2	-	-	-	88	شباط
March	166	-	68	-	-	2	-	-	-	96	آذار
April	122	-	42	1	1	5	4	-	-	69	نيسان
May	135	1	35	1	3	4	-	-	-	91	أيار
June	192	19	68	-	1	1	1	-	-	102	حزيران
July	197	1	50	-	1	4	-	-	-	141	تموز
August	185	11	56	-	-	-	-	-	-	118	آب
September	145	1	54	1	1	1	-	-	-	87	أيلول
October	99	1	24	-	-	2	2	-	-	70	تشرين أول
November	66	-	18	-	-	-	1	-	-	47	تشرين ثاني
December	154	4	40	-	2	1	4	-	-	103	كانون أول
<b>Total</b>	<b>1,778</b>	<b>38</b>	<b>555</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,133</b>	<b>المجموع</b>

Source: Ministry of Transport, 2004.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2004.

جدول 9: عدد المركبات المسجلة للمرة الاولى في باقي الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع المركبة، 2004

Table 9: New Registered Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2004

Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المحافظة
Jenin*	359	7	130	1	18	-	10	1	-	172	20	جنين*
Tulkarm	184	5	28	-	4	-	5	3	-	120	19	طولكرم
Nablus**	329	2	43	-	1	1	6	6	1	228	41	نابلس**
Qalqiliya	75	2	53	-	2	-	1	1	-	14	2	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	1,422	32	331	-	9	1	27	10	-	558	454	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	55	-	9	-	3	1	5	1	-	29	7	أريحا والأغوار
Bethlehem	287	3	75	-	2	-	1	6	-	104	96	بيت لحم
Hebron	433	1	224	-	9	1	16	9	-	127	46	الخليل
<b>Remaining West Bank</b>	<b>3,144</b>	<b>52</b>	<b>893</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>71</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>1,352</b>	<b>685</b>	باقي الضفة الغربية

\*Include Tubas, \*\* Include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل سلفيت

Source: Ministry of Transport, 2004.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2004.

جدول 10: عدد المركبات المسجلة للمرة الاولى في قطاع غزة حسب المنطقة ونوع المركبة، 2004

Table 10: New Registered Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2004

Area	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة تاكسي Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المنطقة
Northern Area <sup>1</sup>	1,778	38	555	4	12	24	12	-	-	1,133	المنطقة الشمالية <sup>1</sup>
Southern Area <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المنطقة الجنوبية <sup>2</sup>
<b>Gaza Strip</b>	<b>1,778</b>	<b>38</b>	<b>555</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,133</b>	<b>قطاع غزة</b>

<sup>1</sup>Northern Area includes both Gaza, and North Gaza governorates.

<sup>1</sup>تشمل المنطقة الشمالية محافظتي غزة وشمال غزة.

<sup>2</sup>Southern Area includes Deir Al-Balah, Khan Yunis, and Rafah governorates.

<sup>2</sup>تشمل المنطقة الجنوبية محافظات دير البلح وخانيونس ورفح.

Source: Ministry of Transport, 2004.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2004.

جدول 11: كثافة المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب نوع المركبة والمنطقة، 2004

Table 11: Rate of Licensed Motorization Per 1000 Capita in Remaining West Bank and Gaza Strip by Type of Vehicle and Region, 2004

Vehicle Type	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	نوع المركبة
Private Cars	24.86	29.11	22.09	سيارات خاصة
Taxis	2.63	0.86	3.78	سيارات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	0.08	0.19	0.01	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.31	0.14	0.42	باصات
Trailers and Semi-Trailers	0.12	0.31	0.01	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	0.56	0.81	0.39	جرارات زراعية
Road Tractors	0.08	0.20	0.01	جرارات
Trucks and Commercial Cars	6.74	7.21	6.42	شاحنات وسيارات تجارية
Other Vehicles	0.15	0.23	0.10	مركبات اخرى
<b>All Types</b>	<b>35.53</b>	<b>39.06</b>	<b>35.25</b>	<b>جميع الانواع</b>

Source: Direct calculation from the Ministry of Transport raw Data,  
using the data of the Population Projections in the Palestinian Territory, 2005 Revised Series.

المصدر: حساب مباشر من البيانات الخام لوزارة النقل والمواصلات  
والاستناد الى الاسقاطات السكانية في الأراضي الفلسطينية. 2005 سلسلة منقحة

جدول 12: مدارس تعليم قيادة السيارات في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة وبعض المؤشرات المختارة، 2004

Table 12: Driving Schools in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Selected Indicators, 2004

Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدربين Number of Trainers	عدد المدارس Number of Driving Schools	المحافظة
<b>Remaining West Bank</b>	<b>525</b>	<b>646</b>	<b>174</b>	باقي الضفة الغربية
Jenin*	67	63	18	جنين*
Tulkarm	40	59	15	طولكرم
Nablus*	78	92	31	نابلس**
Qalqiliya	19	21	6	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	115	132	35	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	30	30	11	أريحا والأغوار
Jerusalem ***	13	15	8	القدس***
Bethlehem	66	94	27	بيت لحم
Hebron	97	140	23	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>129</b>	<b>349</b>	<b>52</b>	قطاع غزة
Gaza North	3	26	1	شمال غزة
Gaza	85	232	28	غزة
Deir El-Balah	10	7	7	دير البلح
Khan Yunis	19	28	9	خانيونس
Rafah	12	46	7	رفح
<b>Total</b>	<b>654</b>	<b>995</b>	<b>226</b>	المجموع

\*Include Tubas, \*\* include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل سلفيت

\*\*\* Data does not Includes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

\*\*\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية

في عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2004.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2004.

جدول 13: عدد شركات الباصات ومكاتب تأجير السيارات والتكسيات وعدد الباصات والسيارات والتكسيات العاملة بها في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2004  
 Table 13: Number of Bus Companies, Rent a Car Offices, Taxi Offices and Number of their Working Buses, Cars, Taxis in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorat, 2004

Governorate	عدد التكسيات Number of Taxis	عدد مكاتب التكسيات Number of Taxi Offices	عدد السيارات Number of Cars	عدد مكاتب تأجير السيارات Number of Rent a Car Offices	عدد الباصات Number of Buses	عدد شركات الباصات Number of Bus Companies	المحافظة
Remaining West Bank	1,171	236	811	56	676	92	باقي الضفة الغربية
Jenin*	175	35	31	5	92	19	جنين*
Tulkarm	158	27	24	4	63	2	طولكرم
Nablus**	217	39	82	7	117	16	نابلس**
Qalqiliya	81	10	68	5	15	3	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	234	58	396	17	115	15	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	40	11	20	2	21	4	أريحا والأغوار
Jerusalem ***	40	10	-	-	20	5	القدس***
Bethlehem	46	14	114	10	80	7	بيت لحم
Hebron	180	32	76	6	153	21	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>146</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>123</b>	<b>19</b>	<b>قطاع غزة</b>
North Gaza	8	4	-	-	8	3	شمال غزة
Gaza	133	19	100	6	104	11	غزة
Deir Al-Balah	5	1	-	-	5	2	دير البلح
Khan Yunis	-	-	-	-	2	1	خان يونس
Rafah	-	-	-	-	4	2	رفح
<b>Total</b>	<b>1,317</b>	<b>290</b>	<b>911</b>	<b>62</b>	<b>799</b>	<b>111</b>	<b>المجموع</b>

\*Include Tubas, \*\* include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل سلفيت

\*\*\* Data does not Includes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967

\*\*\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية في عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2004.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2004 .

جدول 14: عدد الكراجات المرخصة في باقي محافظات الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الكراج، 2004

Table 14: Licensed Garages in Remaining West Bank Governorates and Gaza Strip by Governorate and Type of Garage, 2004

Governorate	المجموع Total	بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores	صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops	المحافظة
Remaining West Bank	794	160	544	90	باقي الضفة الغربية
Jenin*	90	7	70	13	جنين*
Tulkarm**	95	15	75	5	طولكرم**
Nablus***	280	82	177	21	نابلس***
Ramallah & Al-Bireh	157	25	100	32	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	1	..	..	1	أريحا والأغوار
Bethlehem	69	11	49	9	بيت لحم
Hebron	102	20	73	9	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>917</b>	<b>265</b>	<b>549</b>	<b>103</b>	<b>قطاع غزة</b>
North Gaza	132	49	60	23	شمال غزة
Gaza	628	189	367	72	غزة
Deir Al-Balah	36	7	28	1	دير البلح
Khan Yunis	78	11	60	7	خان يونس
Rafah	43	9	34	-	رفح
<b>Total</b>	<b>1,711</b>	<b>425</b>	<b>1,093</b>	<b>193</b>	<b>المجموع</b>

\*Include Tubas, \*\* Include Qalqiliya, \*\*\* Include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل قلقيلية، \*\*\* تشمل سلفيت

Source: Ministry of Transport, 2004.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2004 .

جدول 15: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1999-2004

Table 15: Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1999-2004

Year	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	السنة
1999	20,434	6,910	13,524	1999
2000	21,597	7,188	14,409	2000
2001	17,088	5,916	11,172	2001
2002	11,338	5,408	5,930	2002
2003	15,575	6,647	8,928	2003
2004	17,838	7,622	10,216	2004

Source: Ministry of Transport, 2004.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2004.

جدول 16: عدد رخص السياقة الصادرة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2004

Table 16: Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2004

Month	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	الشهر
January	1,502	695	807	كانون ثاني
February	1,010	477	533	شباط
March	1,323	601	722	آذار
April	1,413	578	835	نيسان
May	1,694	670	1,024	أيار
June	1,585	701	884	حزيران
July	1,796	750	1,046	تموز
August	1,555	670	885	آب
September	1,724	755	969	أيلول
October	1,725	761	964	تشرين أول
November	1,054	359	695	تشرين ثاني
December	1,457	605	852	كانون أول
<b>Total</b>	<b>17,838</b>	<b>7,622</b>	<b>10,216</b>	<b>المجموع</b>

Source: Ministry of Transport, 2004.

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2004.

جدول 17: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين حسب نوع الإصابة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة، 2000-2004  
**Table 17: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties by Type of Injury in Remaining West Bank and Gaza Strip, 2000 –2004**

Indicators	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip					قطاع غزة Gaza Strip					باقي الضفة الغربية Remaining West Bank					المؤشر
	2004	2003	2002	2001	2000	2004	2003	2002	2001	2000	2004	2003	2002	2001	2000	
Number of Road Accidents	4,722	3,978	2,503	5,015	6,526	1,786	1,778	1,504	1,538	1,985	2,936	2,200	999	3,477	4,541	عدد حوادث الطرق
Total Number of Injured Persons:	5,107	4,589	2,693	5,713	7,453	1,966	2,162	1,667	1,770	2,114	3,141	2,427	1,026	3,943	5,339	إجمالي المصابين:
Slightly Injured	2,992	2,395	1,352	3,377	4,680	765	797	645	578	776	2,227	1,598	707	2,799	3,904	إصابات بسيطة
Moderate Injured	1,641	1,621	1,015	1,674	2,107	981	1,048	774	922	1,042	660	573	241	752	1,065	إصابات متوسطة
Seriously Injured	311	398	229	512	476	144	237	177	201	208	167	161	52	311	268	إصابات خطيرة
Fatally Injured	163	175	97	150	190	76	80	71	69	88	87	95	26	81	102	إصابات قاتلة

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2004.

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2004

جدول 18: حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة والشهر، 2004

Table 18: Registered Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Month, 2004

Governorate	المجموع Total	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المحافظة
Remaining West Bank	2,936	180	255	269	339	276	308	294	207	158	248	242	212	باقي الضفة الغربية
Jenin*	226	9	27	14	28	27	24	32	18	9	12	17	9	جنين*
Tulkarm	116	4	11	12	15	10	12	8	10	12	11	6	5	طولكرم
Nablus**	447	22	33	48	41	41	56	49	26	14	49	44	22	نابلس**
Qalqiliya	157	4	23	20	14	11	26	11	12	6	14	12	4	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	1,179	106	97	105	144	13	110	106	53	49	103	91	102	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	137	10	12	13	16	8	14	17	15	1	9	7	15	أريحا والأغوار
Bethlehem	348	9	31	28	45	33	37	41	37	6	21	27	33	بيت لحم
Hebron	326	16	21	29	36	33	27	30	36	9	29	38	22	الخليل
Gaza Strip	1,786	122	136	147	170	196	146	170	130	142	148	140	139	قطاع غزة
Gaza & North Gaza	1,057	72	82	85	96	118	89	98	78	72	93	90	84	غزة وشمال غزة
Deir Al-Balah	311	25	29	27	29	30	27	28	29	26	19	22	20	دير البلح
Khan Yunis	227	8	9	22	19	29	17	25	15	28	18	15	22	خان يونس
Rafah	191	17	16	13	26	19	13	19	8	16	18	13	13	رفح
Total	4,722	302	391	416	509	472	454	464	337	248	396	382	351	المجموع

\*Include Tubas, \*\* Include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل سلفيت

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2004.

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2004

جدول 19: المصابون في حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2004

Table 19 : Casualties in Registered Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Injury, 2004

Governorate	المجموع Total	اصابات قاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Serriously Injured	اصابات متوسطة Moderately Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المحافظة
Remaining West Bank	3,141	87	167	660	2,227	باقي الضفة الغربية
Jenin*	311	15	15	68	213	جنين*
Tulkarm	188	10	1	32	146	طولكرم
Nablus**	494	19	68	52	341	نابلس**
Qalqiliya	214	1	6	51	159	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	1011	10	45	160	805	رام الله والبيرة
Jericho and Al Aghwar	144	6	-	27	108	أريحا والأغوار
Bethlehem	399	7	13	120	256	بيت لحم
Hebron	380	19	13	150	199	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>1,966</b>	<b>76</b>	<b>144</b>	<b>981</b>	<b>765</b>	<b>قطاع غزة</b>
Gaza and 'North Gaza	1,067	40	37	520	470	غزة وشمال غزة
Deir Al-Balah	373	19	88	219	47	دير البلح
Khan Yunis	289	10	12	169	98	خانيونس
Rafah	237	7	7	73	150	رفح
<b>Total</b>	<b>5,107</b>	<b>163</b>	<b>311</b>	<b>1,641</b>	<b>2,992</b>	<b>المجموع</b>

\*Include Tubas, \*\* Include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل سلفيت

Source: General Commisariat of the Palestinian Police, 2004

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2004

جدول 20: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية حسب بعض المؤشرات المختارة، 1999-2004  
 Table 20: Regular Flights of the Palestinian Airlines by Selected Indicators, 1999-2004

Year	عدد المقاعد المتوفرة Number of Available Seats	عدد المسافرين Number of Passengers	عدد الرحلات Number of Flights	السنة
1999	76,736	41,067	990	1999
2000	129,264	53,457	1,354	2000
2001*	16,540	9,723	268	*2001
2002*	15,828	6,035	156	*2002
2003*	5,136	2,542	104	*2003
2004*	9,704	5,318	202	*2004

\*\* The data include departure and arrival Palestinian Airlines flights from and to AL- Arish Airport (Egypt)

\*البيانات تشمل رحلات الخطوط الجوية الفلسطينية من وإلى مطار العريش (مصر)

Source: Palestinian Airlines, 2004.

المصدر: الخطوط الجوية الفلسطينية، 2004.

جدول 21: الرحلات المنتظمة للخطوط الجوية الفلسطينية\* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2004  
 Table 21: Regular Flights of the Palestinian Airlines\* by Selected Indicators, 2004

Month	عدد المقاعد المتوفرة Number of Available Seats	عدد المسافرين Number of Passengers	عدد الرحلات Number of Flights	الشهر
January	672	403	14	كانون ثاني
February	768	430	16	شباط
March	768	392	16	آذار
April	768	320	16	نيسان
May	768	247	16	أيار
June	864	552	18	حزيران
July	864	476	18	تموز
August	1,056	744	22	آب
September	1,344	881	28	أيلول
October	768	362	16	تشرين أول
November	576	267	12	تشرين ثاني
December	488	244	10	كانون أول
<b>Total</b>	<b>9,704</b>	<b>5,318</b>	<b>202</b>	<b>المجموع</b>
<b>Average</b>	<b>808.7</b>	<b>443.2</b>	<b>16.8</b>	<b>المعدل</b>

\* The data include departure and arrival Palestinian Airlines flights

from and to AL- Arish Airport (Egypt)

Source: Palestinian Airlines, 2004.

\* البيانات تشمل رحلات الخطوط الجوية الفلسطينية من وإلى

مطار العريش (مصر)

المصدر: الخطوط الجوية الفلسطينية، 2004.

جدول 22: الرحلات الجوية المغادرة والقادمة\* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2004  
 Table 22: Departure and Arrival Flights\* by Selected Indicators, 2004

Flight Type	عدد المقاعد المتوفرة Number of Available Seats	عدد المسافرين Number of Passengers	عدد الرحلات Number of Flights	نوع الرحلة
<b>Regular</b>				منتظمة
Departure	4,852	2,666	101	مغادرة
Arrival	4,852	2,652	101	قادمة
<b>Total</b>	<b>9,704</b>	<b>5,318</b>	<b>202</b>	<b>المجموع</b>
<b>Irregular</b>				غير منتظمة
Departure	3,857	1,903	31	مغادرة
Arrival	3,857	1,793	31	قادمة
<b>Total</b>	<b>7,714</b>	<b>3,696</b>	<b>62</b>	<b>المجموع</b>

\* The data include departure and arrival Palestinian Airlines flights from and to AL- Arish Airport (EGYPT) due to the Israeli enclosure for the Gaza international airport.  
 Source: Palestinian Airlines, 2004.

\* البيانات تشمل رحلات الخطوط الجوية الفلسطينية من وإلى مطار العريش (مصر) بسبب اغلاق مطار غزة الدولي من قبل الاحتلال الاسرائيلي.  
 المصدر: الخطوط الجوية الفلسطينية، 2004.

جدول 23: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2004

Table 23: International Dispatched & Receipt Mail From & to Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2004

Month	مطبوعات Printed Matters		رسائل مسجلة Registered Letters		رسائل عادية Regular Letters		بريد سريع* Express Mail*		الشهر
	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	
January	9,100	294	1,790	401	38,012	3,291	217	-	كانون ثاني
February	10,962	504	1,372	263	34,431	2,204	184	-	شباط
March	12,124	334	1,642	154	32,516	5,733	212	-	آذار
April	4,116	126	669	185	15,233	4,031	152	-	نيسان
May	12,678	1,013	2,121	233	30,435	4,069	185	-	أيار
June	6,708	458	1,868	337	25,819	1,812	181	-	حزيران
July	6,934	242	1,287	263	32,330	5,232	160	-	تموز
August	8,434	382	1,106	201	30,947	2,411	184	-	آب
September	7,810	268	941	172	30,405	2,871	179	-	أيلول
October	9,824	61	896	185	30,507	3,833	201	-	تشرين أول
November	8,691	186	1,507	223	25,061	10,976	246	-	تشرين ثاني
December	12,589	76	2,132	620	34,264	5,545	245	-	كانون أول
<b>Total</b>	<b>109,970</b>	<b>3,944</b>	<b>17,331</b>	<b>3,237</b>	<b>359,960</b>	<b>52,008</b>	<b>2,346</b>	<b>-</b>	<b>المجموع</b>

\*The data does not include Private Companies for Transportation of Express Mail.

\* البيانات لا تشمل الشركات الخاصة لنقل البريد السريع

جدول 23 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى باقي الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2004

Table 23 (cont.): International Dispatched & Receipt Mail From & to Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2004

Month	المجموع Total		رزم صغيرة Small Packets		برقيات Telegrams		طرود Parcels		الشهر
	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	
January	51,536	4,105	2,275	73	37	24	105	22	كانون ثاني
February	49,929	3,140	2,740	126	16	12	224	31	شباط
March	49,816	6,347	3,030	83	15	32	277	11	آذار
April	21,380	4,408	1,029	32	26	28	155	6	نيسان
May	48,808	5,607	3,169	253	24	34	196	5	أيار
June	36,429	2,750	1,677	114	33	15	143	14	حزيران
July	42,601	5,836	1,733	61	25	25	132	13	تموز
August	42,550	3,155	1,709	95	23	58	147	8	آب
September	41,470	3,419	1,953	67	53	32	129	9	أيلول
October	44,083	4,124	2,456	15	31	25	168	5	تشرين أول
November	37,863	11,435	2,173	46	21	4	164	0	تشرين ثاني
December	52,668	6,280	3,147	19	21	20	270	0	كانون أول
<b>Total</b>	<b>519,133</b>	<b>60,606</b>	<b>27,091</b>	<b>984</b>	<b>325</b>	<b>309</b>	<b>2,110</b>	<b>124</b>	<b>المجموع</b>

Source: Ministry of Telecom & Information Technology 2004.

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2004.

جدول 24: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2004

Table 24: International Dispatched & Receipt Mail From & to Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2004

Month	مطبوعات Printed Matters		رسائل مسجلة Registered Letters		رسائل عادية Regular Letters		بريد سريع* Express Mail*		الشهر
	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	
January	3,539	1,143	390	205	4,205	2,119	46	-	كانون ثاني
February	3,991	2,376	522	221	5,917	2,506	9	-	شباط
March	4,121	1,398	254	246	7,024	1,187	34	-	آذار
April	3,099	938	383	175	4,878	1,749	9	-	نيسان
May	3,993	372	297	102	5,226	707	39	-	أيار
June	3,490	967	483	445	6,154	1,802	66	-	حزيران
July	1,765	194	254	124	3,698	751	31	-	تموز
August	2,285	1,223	410	279	4,393	555	44	-	آب
September	1,268	175	196	122	1,633	642	5	-	أيلول
October	2,992	1,561	256	167	6,477	2,947	50	-	تشرين أول
November	6,839	1,787	283	193	8,048	3,155	49	-	تشرين ثاني
December	4,274	62	247	104	14,478	2,322	36	-	كانون أول
<b>Total</b>	<b>41,656</b>	<b>12,196</b>	<b>3,975</b>	<b>2,383</b>	<b>72,131</b>	<b>20,442</b>	<b>418</b>	<b>-</b>	<b>المجموع</b>

\*The data does not include Private Companies for Transportation of Express Mail.

\* البيانات لا تشمل الشركات الخاصة لنقل البريد السريع

جدول 24 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى قطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2004

Table 24 (cont.): International Dispatched & Receipt Mail From & to Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2004

Month	المجموع Total		رزم صغيرة Small Packets		برقيات Telegrams		طرود Parcels		الشهر
	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	
January	8,785	3,500	181	33	2	-	422	-	كانون ثاني
February	10,672	5,164	100	61	-	-	133	-	شباط
March	11,805	2,874	80	43	-	-	292	-	آذار
April	8,607	2,928	88	66	1	-	149	-	نيسان
May	9,895	1,186	61	5	-	-	279	-	أيار
June	10,580	3,239	46	25	3	-	338	-	حزيران
July	6,209	1,076	128	7	-	-	333	-	تموز
August	7,501	2,072	39	15	2	-	328	-	آب
September	3,263	972	47	33	-	-	114	-	أيلول
October	10,231	4,677	113	2	3	-	340	-	تشرين أول
November	15,678	5,150	108	15	8	-	343	-	تشرين ثاني
December	19,410	2,499	104	11	2	-	269	-	كانون أول
<b>Total</b>	<b>122,636</b>	<b>35,337</b>	<b>1,095</b>	<b>316</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>3,340</b>	<b>-</b>	<b>المجموع</b>

Source: Ministry of Telecom & Information Technology 2004.

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2004.

جدول 25: البريد الداخلي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر ونوع البريد، 2004  
 Table 25: Domestic Mail in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2004

Month	قطاع غزة Gaza Strip						باقي الضفة الغربية Remaining West Bank						الشهر
	رزم صغيرة Small Packets	برقيات Telegrams	طرود Parcels	مطبوعات Printed Matters	رسائل مسجلة Registered Letters	رسائل عادية Regular Letters	رزم صغيرة Small Packets	برقيات Telegrams	طرود Parcels	مطبوعات Printed Matters	رسائل مسجلة Registered Letters	رسائل عادية Regular Letters	
January	99	6	225	375	940	87,326	86	135	4	344	1,280	246,904	كانون ثاني
February	31	4	-	286	194	51,137	304	66	6	1,217	879	184,615	شباط
March	42	6	146	744	145	49,098	253	96	12	1,011	1,784	241,171	آذار
April	-	11	-	1,023	225	111,894	165	101	-	659	2,803	168,324	نيسان
May	72	13	137	291	160	61,488	141	110	2	563	1,159	182,431	أيار
June	41	9	168	229	104	49,892	164	199	1	656	1,611	170,389	حزيران
July	47	13	172	138	638	12,796	78	305	5	310	1,479	189,584	تموز
August	-	13	172	202	257	57,384	146	233	-	583	1,370	225,634	آب
September	1	3	-	30	174	70,075	52	158	-	208	1,044	181,885	أيلول
October	57	1	227	123	172	57,803	160	110	4	642	3,137	179,421	تشرين أول
November	42	11	233	166	714	58,792	130	65	-	518	995	151,017	تشرين ثاني
December	65	1	204	159	364	58,544	49	134	-	194	1,222	139,005	كانون أول
<b>Total</b>	<b>497</b>	<b>91</b>	<b>1,684</b>	<b>3,766</b>	<b>4,087</b>	<b>726,229</b>	<b>1,728</b>	<b>1,712</b>	<b>34</b>	<b>6,905</b>	<b>18,763</b>	<b>2,260,380</b>	المجموع

Source: Ministry of Telecom & Information Technology 2004.

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2004.

جدول 26: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة، 2004

Table 26: Number of Mail Service Centers and P.O. Boxes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate, 2004

Governorate	صناديق البريد P.O. Boxes	مراكز الخدمة البريدية			المحافظة
		المجموع Total	شعبة بريد Mail Service Division	مكتب بريد Mail Service Office	
<b>Remaining West Bank</b>	<b>12,315</b>	<b>330</b>	<b>266</b>	<b>64</b>	باقي الضفة الغربية
Jenin*	525	53	40	13	جنين*
Tulkarm	675	29	21	8	طولكرم
Nablus**	2,100	85	78	7	نابلس**
Qalqiliya	295	21	16	5	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	4,265	81	69	12	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	360	3	1	2	أريحا والأغوار
Jerusalem***	150	9	8	1	القدس***
Bethlehem	2,145	18	14	4	بيت لحم
Hebron	1,800	31	19	12	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>2,025</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>قطاع غزة</b>
North Gaza	75	4	-	4	شمال غزة
Gaza	1,635	5	-	5	غزة
Deir Al-Balah	60	5	-	5	دير البلح
Khan Yunis	180	6	-	6	خانيونس
Rafah	75	4	-	4	رفح
<b>Total</b>	<b>14,340</b>	<b>354</b>	<b>266</b>	<b>88</b>	<b>المجموع</b>

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology 2004.

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2004.

\*Include Tubas, \*\* Include Salfit

\* تشمل طوباس، \*\* تشمل سلفيت

\*\*\* Data does not Includes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967

\*\*\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية في عام 1967

جدول 27: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب السنة والمنطقة، 1999-2004

Table 27: Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1999-2004

Year	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	السنة
1999	222,198	68,385	153,813	1999
2000	272,211	84,187	188,024	2000
2001	255,218	78,351	176,867	2001
2002	241,894	77,124	164,770	2002
2003	243,494	81,240	162,254	2003
2004	271,458	90,699	180,759	2004

Source: Palestine Telecommunications Company, 2004.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2004.

جدول 28: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2004

Table 28: Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Subscription, 2004

Month	المجموع الكلي			حكومي			تجاري			منزلي			الشهر
	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	
January	237,134	77,797	159,337	7,828	3,131	4,697	32,986	7,917	25,069	196,320	66,749	129,571	كانون ثاني
February	240,683	79,169	161,514	8,136	3,416	4,720	33,129	7,951	25,178	199,418	67,802	131,616	شباط
March	241,348	79,219	162,129	7,918	3,167	4,751	33,144	7,955	25,189	200,286	68,097	132,189	آذار
April	242,693	79,672	163,021	8,019	3,208	4,811	33,250	7,980	25,270	201,424	68,484	132,940	نيسان
May	243,834	80,053	163,781	8,102	3,241	4,861	33,364	8,007	25,357	202,368	68,805	133,563	أيار
June	244,674	80,329	164,345	8,153	3,261	4,892	33,493	8,038	25,455	203,028	69,030	133,998	حزيران
July	245,387	80,569	164,818	8,195	3,278	4,917	33,541	8,050	25,491	203,651	69,241	134,410	تموز
August	246,663	80,988	165,675	8,222	3,289	4,933	33,712	8,091	25,621	204,729	69,608	135,121	آب
September	248,056	81,503	166,553	9,096	3,638	5,458	33,823	8,118	25,705	205,137	69,747	135,390	أيلول
October	250,544	82,313	168,231	9,120	3,648	5,472	34,198	8,208	25,990	207,226	70,457	136,769	تشرين أول
November	254,514	83,602	170,912	9,169	3,668	5,501	34,832	8,360	26,472	210,513	71,574	138,939	تشرين ثاني
December	271,458	90,699	180,759	9,001	3,601	5,400	36,832	8,840	27,992	225,625	78,258	147,367	كانون أول

Source: Palestine Telecommunications Company, 2004.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2004.

جدول 29: عدد خطوط الهاتف في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة والمنطقة ونوع الاشتراك 2004  
 Table 29: Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate, Region and Type of Subscription, 2004

Governorate	المجموع	هاتف عمومي	نوع الاشتراك			المحافظة
			Type of Subscription			
			حكومي	تجاري	منزلي	
Total	Public phone	Governmental	Commercial	Residential		
<b>Remaining West Bank</b>	<b>182,363</b>	<b>1,604</b>	<b>5,400</b>	<b>27,992</b>	<b>147,367</b>	باقي الضفة الغربية
Jenin*	20,832	161	561	2,754	17,356	جنين*
Tulkarm	16,779	227	366	2,034	14,152	طولكرم
Nablus**	35,475	296	870	5,065	29,244	نابلس*
Qalqiliya	7,522	66	272	920	6,264	قلقيلية
Ramallah & Al-Bireh	33,041	273	1,658	6,904	24,206	رام الله والبيرة
Jericho and Al Aghwar	2,975	61	218	460	2,236	اريجا والأغوار
Jerusalem***	13,538	57	248	1,927	11,306	القدس***
Bethlehem	17,560	165	440	2,801	14,154	بيت لحم
Hebron	34,641	298	767	5,127	28,449	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>91,333</b>	<b>634</b>	<b>3,601</b>	<b>8,840</b>	<b>78,258</b>	قطاع غزة
North Gaza	11,282	88	215	714	10,265	شمال غزة
Gaza	4,350	281	2,628	5,629	37,812	غزة
Deir Al-Balah	10,494	109	204	649	9,532	دير البلح
Khan Yunis	14,320	82	330	1,163	12,745	خان يونس
Rafah	8,887	74	224	685	7,904	رفح
<b>Total</b>	<b>273,696</b>	<b>2,238</b>	<b>9,001</b>	<b>36,832</b>	<b>225,625</b>	المجموع

\*Include Tubas, \*\* Include Salfit

\* تشمل طولباس، \*\* تشمل سلفيت

\*\*\* Data does not Includes those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967

\*\*\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته اسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية في عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2004.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2004.

جدول 30: عدد خطوط الهاتف العمومية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2004

Table 30: Number of Public phone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2004

Month	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	الشهر
January	1,905	574	1,331	كانون ثاني
February	1,913	576	1,337	شباط
March	1,974	591	1,383	آذار
April	2,007	595	1,412	نيسان
May	2,073	610	1,463	أيار
June	2,084	610	1,474	حزيران
July	2,240	635	1,605	تموز
August	2,228	630	1,598	آب
September	2,231	626	1,605	أيلول
October	2,238	626	1,612	تشرين أول
November	2,238	630	1,608	تشرين ثاني
December	2,238	634	1,604	كانون أول

Source: Palestine Telecommunications Company, 2004.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2004.

جدول 31: عدد المكالمات الهاتفية في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2004

Table 31: Number of Telephone Calls in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Call, 2004

Month	المجموع Total	الى القدس To Jerusalem	إسرائيل Israel	قطاع غزة			Remaining West Bank		باقي الضفة الغربية	الشهر
				مكالمات دولية International Calls	مكالمات وطنية National Calls	مكالمات محلية Local Calls	مكالمات دولية International Calls	مكالمات وطنية National Calls	مكالمات محلية Local Calls	
January	30,919,740	739,865	438,030	146,468	1,472,131	8,644,776	459,094	3,164,290	15,855,086	كانون ثاني
February	30,240,439	692,348	389,799	134,171	372,857	9,751,451	459,746	2,490,715	15,949,352	شباط
March	32,503,266	764,112	442,203	129,867	429,323	10,647,849	404,945	2,731,564	16,953,403	آذار
April	32,746,083	709,061	399,375	125,511	435,800	10,773,192	403,058	2,678,648	17,221,438	نيسان
May	35,693,857	773,369	434,046	120,833	631,407	11,909,948	417,040	3,098,255	18,308,959	أيار
June	36,099,125	792,999	478,481	125,149	312,097	11,943,190	477,646	2,734,092	19,235,471	حزيران
July	38,160,709	795,989	480,385	127,917	324,593	12,778,074	541,417	2,793,246	20,319,088	تموز
August	38,339,884	810,382	501,303	130,452	359,852	12,720,987	538,877	3,079,904	20,198,127	آب
September	34,663,609	758,756	447,646	123,302	289,264	11,171,844	462,836	2,638,185	18,771,776	أيلول
October	32,618,869	704,292	459,727	115,381	300,257	10,448,906	408,311	2,433,039	17,748,956	تشرين أول
November	30,492,150	623,268	405,978	110,478	245,690	9,876,739	400,303	2,102,117	16,727,577	تشرين ثاني
December	34,385,712	713,227	432,214	107,991	293,037	11,072,300	379,560	2,532,395	18,854,988	كانون أول
<b>Total</b>	<b>406,863,443</b>	<b>8,877,668</b>	<b>5,309,187</b>	<b>1,497,520</b>	<b>5,466,308</b>	<b>131,739,256</b>	<b>5,352,833</b>	<b>32,476,450</b>	<b>216,144,221</b>	<b>المجموع</b>
<b>Average</b>	<b>33,905,287</b>	<b>739,806</b>	<b>442,432</b>	<b>124,793</b>	<b>455,526</b>	<b>10,978,271</b>	<b>446,069</b>	<b>2,706,371</b>	<b>18,012,018</b>	<b>المعدل</b>

Source: Palestine Telecommunications Company, 2004.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2004.

جدول 32: مدة المكالمات بالدقائق في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة ونوع المكالمة، 2004

Table 32: Length of Calls in Minutes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2004

Month	الاجمالي Grand Total	الى القدس To Jerusalem	الى إسرائيل Israel	International Calls			National Calls			Local Calls			الشهر
				المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	
January	120,634,499	3,218,706	969,237	2,177,400	521,127	1,656,273	13,858,159	4,509,463	9,348,696	100,410,997	39,204,801	61,206,196	كانون ثاني
February	121,796,698	3,135,809	908,384	2,215,189	493,490	1,721,699	8,769,354	715,858	8,053,496	106,767,962	44,105,474	62,662,488	شباط
March	131,582,314	3,459,655	1,063,415	1,988,999	472,931	1,516,068	9,796,507	840,923	8,955,584	115,273,738	47,922,936	67,350,802	آذار
April	133,307,094	3,171,236	927,720	1,955,903	456,741	1,499,162	9,396,911	819,328	8,577,583	117,855,324	48,757,481	69,097,843	نيسان
May	138,133,397	3,409,320	1,016,938	2,007,375	439,889	1,567,486	9,961,317	979,216	8,982,101	121,738,447	50,755,832	70,982,615	أيار
June	136,099,148	3,359,286	1,075,721	2,230,791	463,606	1,767,185	9,625,508	778,110	8,847,398	119,807,842	49,787,833	70,020,009	حزيران
July	133,844,324	3,115,755	1,041,146	2,447,831	486,562	1,961,269	9,467,266	777,759	8,689,507	117,772,326	51,915,123	65,857,203	تموز
August	127,936,082	3,185,706	1,064,328	2,432,305	485,129	1,947,176	9,418,022	779,423	8,638,599	111,835,721	48,421,041	63,414,680	أب
September	120,426,748	3,077,077	968,244	2,146,322	445,515	1,700,807	8,990,363	702,268	8,288,095	105,244,742	43,216,202	62,028,540	أيلول
October	114,539,387	2,835,919	973,405	1,978,124	426,944	1,551,180	8,615,469	707,353	7,908,116	100,136,470	40,752,657	59,383,813	تشرين أول
November	109,289,334	2,597,177	936,590	1,995,155	421,663	1,573,492	7,502,589	609,068	6,893,521	96,257,823	39,514,159	56,743,664	تشرين ثاني
December	121,349,507	2,896,457	958,285	1,921,604	423,716	1,497,888	8,780,312	727,577	8,052,735	106,792,849	44,304,991	62,487,858	كانون أول
<b>Total</b>	<b>1,508,938,532</b>	<b>37,462,103</b>	<b>11,903,413</b>	<b>25,496,998</b>	<b>5,537,313</b>	<b>19,959,685</b>	<b>114,181,777</b>	<b>12,946,346</b>	<b>101,235,431</b>	<b>1,319,894,241</b>	<b>548,658,530</b>	<b>771,235,711</b>	<b>المجموع</b>
<b>Average</b>	<b>125,744,878</b>	<b>3,121,842</b>	<b>991,951</b>	<b>2,124,750</b>	<b>461,443</b>	<b>1,663,307</b>	<b>9,515,148</b>	<b>1,078,862</b>	<b>8,436,286</b>	<b>109,991,187</b>	<b>45,721,544</b>	<b>64,269,643</b>	<b>المعدل</b>

Source: Palestine Telecommunications Company, 2003.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2003.

جدول 33: عدد المكالمات الهاتفية الصادرة ومدتها الى هواتف خلوية من باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب الشهر والمنطقة، 2004

**Table 33: Number of Dispatched Telephone Calls and Length To Cellular phone in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2004**

Month	اجمالي مدة المكالمات بالدقائق Grand Total Length of Calls in Minutes	اجمالي المكالمات Grand Total of Calls	To Israeli Cellular Phone الى هاتف خلوي اسرائيلي				To Palestinian Cellular Phone الى هاتف خلوي فلسطيني				الشهر
			مدة المكالمات بالدقائق Length of Calls in Minutes	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	مدة المكالمات بالدقائق Length of Calls in Minutes	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	باقي الضفة الغربية Remaining West Bank	
January	10,218,471	8,285,321	3,739,688	3,390,443	191,528	3,198,915	4,894,878	4,894,878	1,647,139	3,247,739	كانون ثاني
February	9,285,751	7,501,937	3,403,620	3,043,891	185,052	2,858,839	4,458,046	4,458,046	1,529,538	2,928,508	شباط
March	10,496,389	8,306,589	3,769,479	3,274,073	214,391	3,059,682	5,032,516	5,032,516	1,677,388	3,355,128	آذار
April	10,278,673	8,071,456	3,519,620	3,048,853	206,355	2,842,498	5,022,603	5,022,603	1,653,823	3,368,780	نيسان
May	13,302,969	8,710,881	3,754,521	3,198,709	219,394	2,979,315	5,512,172	5,512,172	1,837,863	3,674,309	أيار
June	11,492,996	8,926,107	3,808,673	3,262,750	218,498	3,044,252	5,663,357	5,663,357	1,833,035	3,830,322	حزيران
July	11,853,997	9,433,860	3,879,182	3,460,179	235,766	3,224,413	5,973,681	5,973,681	1,928,074	4,045,607	تموز
August	12,135,980	9,703,673	3,915,041	3,490,219	249,618	3,240,601	6,213,454	6,213,454	2,057,571	4,155,883	آب
September	11,157,436	8,770,636	3,437,301	3,030,304	182,330	2,847,974	5,740,332	5,740,332	1,825,056	3,915,276	أيلول
October	10,259,568	7,984,086	3,010,408	2,687,019	147,118	2,539,901	5,297,067	5,297,067	1,656,372	3,640,695	تشرين اول
November	9,052,867	7,221,948	2,436,128	2,247,255	112,021	2,135,234	4,974,693	4,974,693	1,558,387	3,416,306	تشرين ثاني
December	10,002,766	7,721,759	2,351,943	2,106,935	96,949	2,009,986	5,614,824	5,614,824	1,731,124	3,883,700	كانون أول
<b>Total</b>	<b>129,537,863</b>	<b>100,638,253</b>	<b>41,025,604</b>	<b>36,240,630</b>	<b>2,259,020</b>	<b>33,981,610</b>	<b>64,397,623</b>	<b>64,397,623</b>	<b>20,935,370</b>	<b>43,462,253</b>	<b>المجموع</b>
<b>Average</b>	<b>10,794,822</b>	<b>8,386,521</b>	<b>3,418,800</b>	<b>3,020,053</b>	<b>188,252</b>	<b>2,831,801</b>	<b>5,366,469</b>	<b>5,366,469</b>	<b>1,744,614</b>	<b>3,621,854</b>	<b>المعدل</b>

Source: Palestine Telecommunications Company, 2004.

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2004.

جدول 34: عدد المشتركين في خدمة الهاتف الخليوي "جوال" في الاراضي الفلسطينية حسب الشهر والمنطقة ونوع الاشتراك، 2004

**Table 34: Number of Jawwal Cellular Phone Subscriptions in Palestinian Territory by Month, Region and Type of Subscription, 2004**

Month	المجموع الكلي Grand Total	Card system users			Bill system users			الشهر
		المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	المجموع Total	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	
January	265,424	247,298	150852	96446	18,126	6344	11782	كانون ثاني
February	277,146	258,607	157750	100857	18,539	6489	12050	شباط
March	286,678	267,429	163132	104297	19,249	6737	12512	آذار
April	289,486	268,772	163951	104821	20,714	7250	13464	نيسان
May	292,701	270,414	164953	105461	22,287	7800	14487	أيار
June	296,516	272,485	166216	106269	24,031	8411	15620	حزيران
July	305,357	279,706	170621	109085	25,651	8978	16673	تموز
August	337,871	309,411	188741	120670	28,460	9961	18499	آب
September	377,306	345,704	210879	134825	31,602	11061	20541	أيلول
October	403,600	369,607	225460	144147	33,993	11898	22095	تشرين أول
November	420,324	384,738	234690	150048	35,586	12455	23131	تشرين ثاني
December	436,628	399,875	243924	155951	36,753	12864	23889	كانون أول

Source: Palestine Cellular Communication, ( LTD), 2004.

المصدر: شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية، ( م خ م)، 2004.

جدول 35: شركات تقديم خدمة الانترنت في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب بعض المؤشرات المختارة، 2004 - 2000

Table 35: Companies Providing the Internet Service in Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Indicators, 2000-2004

Item	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة Remaining West Bank and Gaza Strip					قطاع غزة Gaza Strip					باقي الضفة الغربية Remaining West Bank					البيان
	2004	2003	2002	2001	2000	2004	2003	2002	2001	2000	2004	2003	2002	2001	2000	
Number of Companies.	9	11	13	13	6	2	1	1	2	1	7	10	12	11	5	عدد الشركات
Subscribers by Type of Service:	39,015	23,265	20,718	9,459	7,076	6,756	6,364	6,527	2,334	1,299	32,259	16,901	14,191	7,125	5,777	المشركون حسب نوع الخدمة:
Internet	32,661	14,064	19,420	7,843	7,007	6,712	6,320	6,489	1,714	1,299	25,949	7,744	12,931	6,129	5,708	انترنت
E-mail only	6,354	9,201	1,298	1,616	69	44	44	38	620	0	6,310	9157	1260	996	69	بريد الكتروني فقط
Employees in the companies by sex:	124	122	135	127	92	38	23	23	43	20	86	99	112	84	72	العاملون في الشركات حسب الجنس:
Male	100	90	104	109	77	33	21	21	37	18	67	69	83	72	59	ذكور
Female	24	32	31	18	15	5	2	2	6	2	19	30	29	12	13	اناث

Source: Internet Providing Companies, 2004.

المصدر: شركات تقديم خدمة الانترنت، 2004.

جدول 36: مقاهي الإنترنت المرخصة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة حسب المحافظة وبعض المؤشرات المختارة، 2004

Table 36: Licensed Internet Cafés in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Selected Indicators, 2004

Governorate	عدد العاملين Number of Employees	عدد أجهزة الكمبيوتر Number of Computers	عدد المقاهي Number of Internet Cafe's	المحافظة
<b>Remaining West Bank</b>	<b>43</b>	<b>365</b>	<b>25</b>	باقي الضفة الغربية
Jenin	-	-	-	جنين
Tubas,	-	-	-	طوباس
Tulkarm	2	9	1	طولكرم
Nablus	-	-	-	نابلس
Qalqiliya	-	-	-	قلقيلية
Salfit	1	7	1	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	6	76	4	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	3	19	3	أريحا والأغوار
Jerusalem	-	-	-	القدس
Bethlehem	29	234	15	بيت لحم
Hebron	2	20	1	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>قطاع غزة</b>
Gaza North	-	-	-	شمال غزة
Gaza	2	21	1	غزة
Deir El-Balah	-	-	-	دير البلح
Khan Yunis	-	-	-	خانيونس
Rafah	-	-	-	رفح
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>386</b>	<b>26</b>	<b>المجموع</b>

Source: Ministry of Telecom & Information Technology 2004.

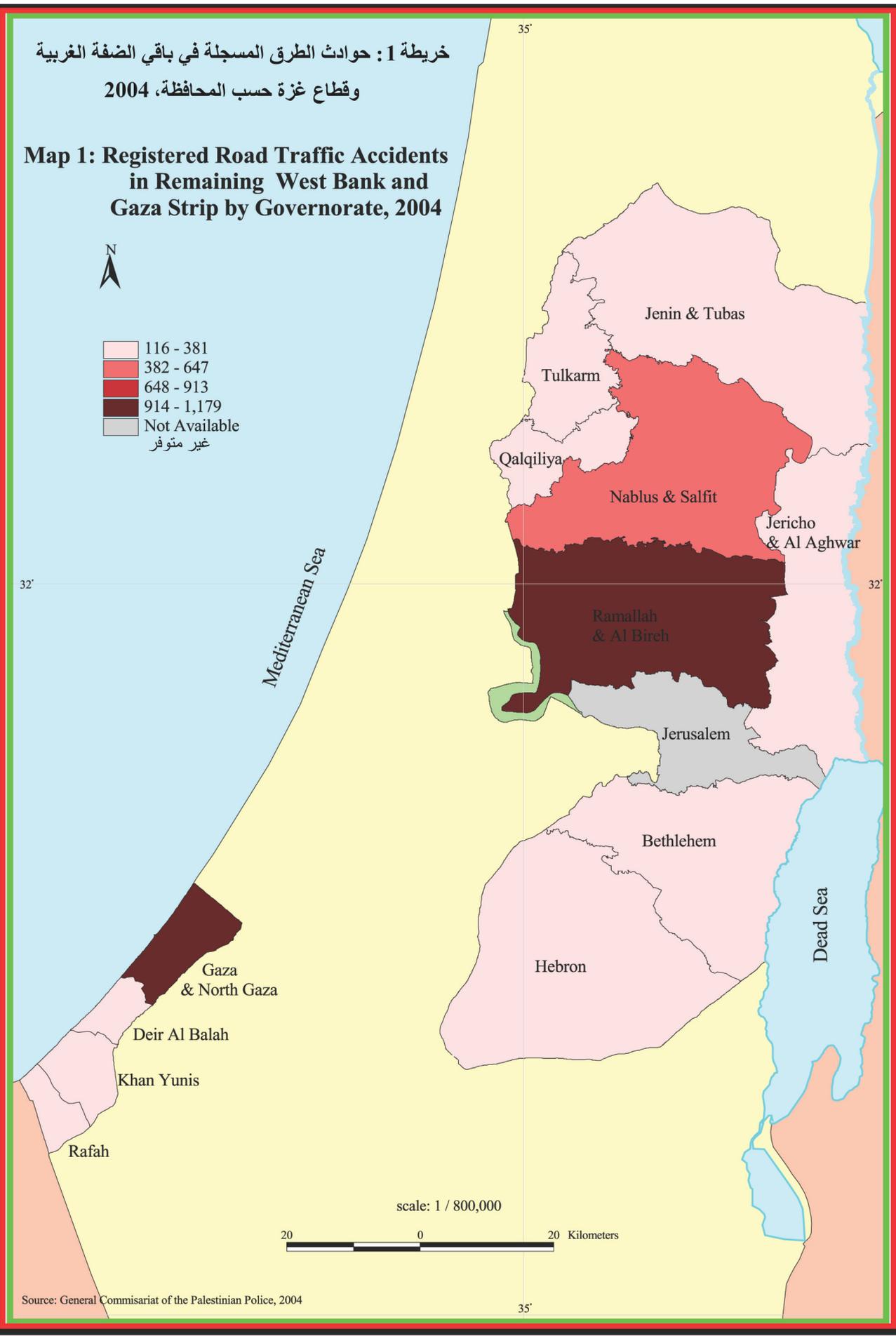
المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2004.

**الخرائط**

**Maps**

خريطة 1: حوادث الطرق المسجلة في باقي الضفة الغربية  
 وقطاع غزة حسب المحافظة، 2004

**Map 1: Registered Road Traffic Accidents  
 in Remaining West Bank and  
 Gaza Strip by Governorate, 2004**



scale: 1 / 800,000

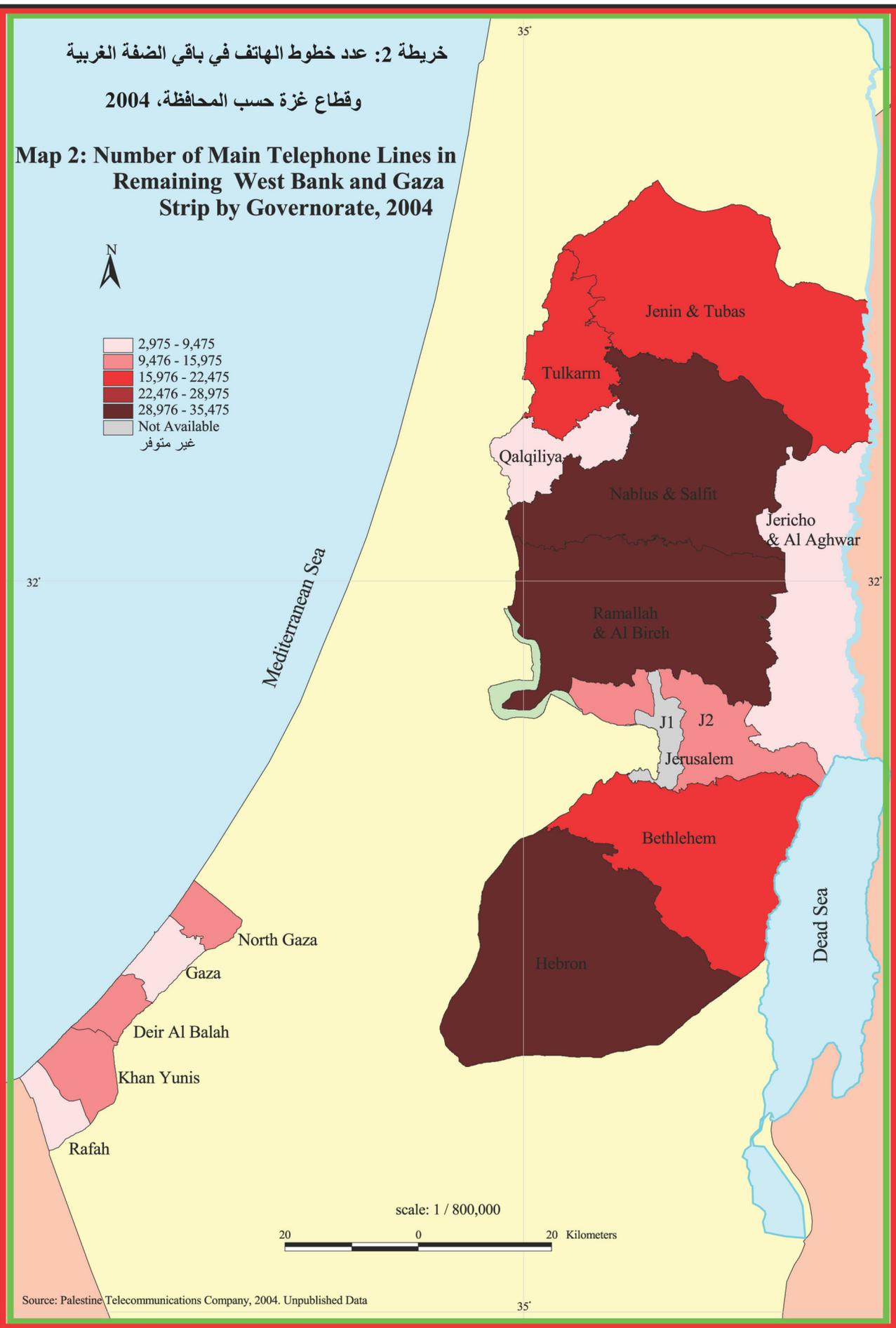


Source: General Commissariat of the Palestinian Police, 2004

خريطة 2: عدد خطوط الهاتف في باقي الضفة الغربية

وقطاع غزة حسب المحافظة، 2004

Map 2: Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate, 2004



scale: 1 / 800,000



Source: Palestine Telecommunications Company, 2004. Unpublished Data



**Palestinian National Authority  
Palestinian Central Bureau of Statistic**

**Transportation and Communication Statistics in the  
Palestinian Territory: Annual Report 2004**

**August, 2005**

"Cover price 3 US\$ "

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.  
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

© August, 2005.  
**All rights reserved.**

**Suggested Citation:**

**Palestinian Central Bureau of Statistics, 2005.** *Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Report 2004.* Ramallah-Palestine.

All correspondence should be directed to:  
Dissemination and Documentation Department / Division of User Services  
**Palestinian Central Bureau of Statistics**  
**P.O.Box 1647, Ramallah, Palestine.**

Tel: (972/ 970) 2 240 6340  
E-Mail: [Diwan@gov.ps](mailto:Diwan@gov.ps)

Fax: (972/ 970) 2 240 6343  
website: <http://www.pcbs.gov.ps>

## **Acknowledgements**

**The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) expresses its gratitude and special thanks to all targeted Palestinian Ministries and institutions for their full cooperation and response in providing necessary data.**

**Financial support for the Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Report 2004 at the PCBS is being provided by the Palestinian National Authority (PNA) and the Core Funding Group (CFG) represented by the Representative Office of Norway to the PNA; the Representative Office of the Netherlands to PNA; Swiss Agency for Development and Cooperation (SDC); UK Department for International Development (DFID); The European Commission (EC); and the World Bank (WB).**

**On This occasion, the PCBS extends special thanks to (CFG) for this support.**



## Abbreviations

<b>CFG</b>	Core Funding Group
<b>DFID</b>	UK Department for International Development
<b>EC</b>	European Commission
<b>GS:</b>	Gaza Strip.
<b>ISIC-3:</b>	International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, version 3
<b>J1:</b>	Those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.
<b>Km</b>	Units in Kilometers
<b>NIS</b>	New Israeli Shekel
<b>PCBS</b>	Palestinian Central Bureau of Statistics
<b>PNA</b>	Palestinian National Authority
<b>RWB:</b>	Remaining West Bank.
<b>RWBGs:</b>	Remaining West Bank and Gaza Strip.
<b>SDC</b>	Swiss Agency for Development and Cooperation
<b>WB</b>	World Bank
<b>Symbols Used in Tables:</b>	(-): Null. (.): Data not available.



## **Team Work**

- **Report Preparation**  
Maher Al-shami
- **Preliminary Review**  
Ibrahim Al-tarsha  
Bassam Abdullah
- **Final Review**  
Sufian Daghra  
Mahmoud Jaradat  
Yousef Falah
- **Overall Supervision**  
Luay Shabaneh          President



## **Preface**

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS) is pleased to introduce the annual report 2004 as the seventh publication of report series on transportation and communication statistics in Palestinian Territory. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in the Palestinian Territory, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport which covers roads and their length, bypass roads which were built by the Israeli authorities to serve the Israeli settlements, vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages, etc. The report also shows the main indicators of the air transport sector, which covers the departure and arrival flights. Also the report presents figures on post including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

PCBS hopes that this report will provide national governmental organizations, non-governmental organizations, and research institutions in the Palestinian Territory with the necessary statistical figures required for planning and development of Palestinian Territory.

**August, 2005**

**Luay Shabaneh  
President**



## Table of Contents

<b>Subject</b>	<b>Page</b>
List of Tables	
List of Figures	
List of Maps	
Executive Summary	
Chapter One: <b>Introduction</b>	<b>23</b>
Chapter Two: <b>Concepts and Definitions</b>	<b>25</b>
Chapter Three: <b>Main Findings</b>	<b>29</b>
3.1: Employed Perrsons in the Transportation and Communication Activities	29
3.2: Land Transportation	29
3.3: Air Transportation	35
3.4: The Post office data	35
3.5: Telecommunications	38
Chapter Four: <b>Methodology</b>	<b>43</b>
Chapter Five: <b>Data Quality</b>	<b>45</b>
<b>Tables</b>	<b>51</b>
<b>Maps</b>	<b>93</b>



## List of Tables

<b>Table</b>	<b>Page</b>
<b>Table 1:</b> Employed Persons in the Transportation, Storage and Communication Activities in the Palestinian Territory by Selected Indicators, 1999-2004	<b>53</b>
<b>Table 2:</b> Road Network Length in Palestinian Territory by Governorate, Region and Road Type, 2004	<b>55</b>
<b>Table 3:</b> Bypass Roads (Under Construction) in West Bank by Selected Variables during 2004.	<b>56</b>
<b>Table 4:</b> Proposed Bypass Roads in West Bank by Selected Variables, till the End of 2004	<b>57</b>
<b>Table 5:</b> Licensed Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2004	<b>58</b>
<b>Table 6:</b> Licensed Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2004	<b>59</b>
<b>Table 7:</b> New Registered Road Vehicles in Remaining West Bank by Month and Type of Vehicle, 2004	<b>60</b>
<b>Table 8:</b> New Registered Road Vehicles in Gaza Strip by Month and Type of Vehicle, 2004	<b>61</b>
<b>Table 9:</b> New Registered Road Vehicles in Remaining West Bank by Governorate and Type of Vehicle, 2004	<b>62</b>
<b>Table 10:</b> New Registered Road Vehicles in Gaza Strip by Area and Type of Vehicle, 2004	<b>63</b>
<b>Table 11:</b> Rate of Licensed Motorization Per 1000 Capita in Remaining West Bank and Gaza Strip by Type of Vehicle and Region, 2004	<b>64</b>
<b>Table 12:</b> Driving Schools in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Selected Indicators, 2004	<b>65</b>
<b>Table 13:</b> Number of Bus Companies, Rent a Car Offices, Taxi Offices, and Number of their Working Buses, Cars, Taxis in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate, 2004.	<b>66</b>
<b>Table 14:</b> Licensed Garages in Remaining West Bank Governorates and Gaza Strip by Governorate and Type of Garage, 2004	<b>67</b>
<b>Table 15:</b> Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1998-2004.	<b>68</b>

<b>Table 16:</b>	Number of Driving Licences Issued in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2004.	<b>69</b>
<b>Table 17:</b>	Total Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties by Type of Injury in Remaining West Bank and Gaza Strip, 2000-2004.	<b>70</b>
<b>Table 18:</b>	Registered Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Month, 2004	<b>71</b>
<b>Table 19:</b>	Casualties in registered Road Traffic Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Type of Injury, 2004	<b>72</b>
<b>Table 20:</b>	Regular Flights of the Palestinian Airlines by Selected Indicators, 1997-2004	<b>73</b>
<b>Table 21:</b>	Regular Flights of the Palestinian Airlines by Selected Indicators, 2004	<b>74</b>
<b>Table 22:</b>	Departure and Arrival Flights by Selected Indicators, 2004	<b>75</b>
<b>Table 23:</b>	International Dispatched & Receipt Mail From & to Remaining West Bank by Month and Type of Mail, 2004	<b>76</b>
<b>Table 24:</b>	International Dispatched & Receipt Mail From & to Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2004	<b>78</b>
<b>Table 25:</b>	Domestic Mail in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Type of Mail, 2004	<b>80</b>
<b>Table 26:</b>	Number of Mail Service Centers and P.O.Boxes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate,2004	<b>81</b>
<b>Table 27:</b>	Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Year and Region, 1999-2004	<b>82</b>
<b>Table 28:</b>	Number of Main Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Subscription, 2004	<b>83</b>
<b>Table 29:</b>	Number of Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate, Region and Type of Subscription, 2004	<b>84</b>
<b>Table 30:</b>	Number of Public Phone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region, 2004	<b>85</b>
<b>Table 31:</b>	Number of Telephone Calls in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2004	<b>86</b>
<b>Table 32:</b>	Length of Calls in Minutes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, Region and Type of Calls, 2004	<b>87</b>

<b>Table 33:</b>	Number of Dispatched Telephone Calls and Length to Cellular Phone in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month and Region, 2004	<b>88</b>
<b>Table 34:</b>	Number of Cellular Phone "Jawwal" Subscriptions in Palestinian Territory by Month, Region and Type of Subscription, 2004	<b>89</b>
<b>Table 35:</b>	Companies providing the Internet Service in Remaining West Bank and Gaza Strip by Selected Indicators, 2000-2004.	<b>90</b>
<b>Table 36:</b>	Internet Cafes in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate and Selected Indicators, 2004	<b>91</b>

## List of Figures

<b>Figure</b>		<b>Page</b>
<b>Figure 1:</b>	Road Network Length in Kilometers in Palestinian Territory by Region, 2004.	<b>29</b>
<b>Figure 2:</b>	Road Network Length in Kilometers in Palestinian Territory by Road Type, 2004.	<b>30</b>
<b>Figure 3:</b>	Percentage Distribution of Vehicles in RWBGS by Type, 2004	<b>30</b>
<b>Figure 4:</b>	Percentage Distribution of New Registered Road Vehicles in RWB by Type, 2004	<b>31</b>
<b>Figure 5:</b>	Percentage Distribution of New Registered Vehicles in GS by Type of Vehicle, 2004	<b>31</b>
<b>Figure 6:</b>	Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita in RWBGS by Region and Type of Vehicle, 2004	<b>32</b>
<b>Figure 7:</b>	Percentage Distribution of Garages in Remaining WB Governorates and GS by Type of Garage, 2004	<b>33</b>
<b>Figure 8:</b>	Number of Issuing Driving Licences in Remaining West Bank and Gaza Strip by Month, 2004.	<b>33</b>
<b>Figure 9:</b>	Number of Registered Road Accidents and Casualties in RWBGS by Month, 2004	<b>34</b>
<b>Figure 10:</b>	Percentage Distribution of Injury in RWBGS by Type, 2004	<b>34</b>
<b>Figure 11:</b>	Number of Passengers and Number of Available Seats in Regular Flights of the Palestinian Airlines by Month, 2004	<b>35</b>
<b>Figure 12:</b>	Percentage Distribution of International Mail to RWB, 2004.	<b>36</b>
<b>Figure 13:</b>	Percentage Distribution of International Dispatched Mail from RWB, 2004	<b>36</b>
<b>Figure 14:</b>	Percentage Distribution of International Mail to GS, 2004.	<b>37</b>
<b>Figure 15:</b>	Percentage Distribution of International Dispatched Mail from GS, 2004	<b>37</b>
<b>Figure 16:</b>	Percentage Distribution of Domestic Mail in RWB, 2004	<b>38</b>
<b>Figure 17:</b>	Percentage Distribution of Domestic Mail in GS, 2004	<b>38</b>
<b>Figure 18:</b>	Number of Main Telephone Lines (in thousands) in RWBGS by Month, 2004.	<b>39</b>
<b>Figure 19:</b>	Percentage Distribution of Number of Calls by Type, 2004	<b>39</b>

<b>Figure</b>		<b>Page</b>
<b>Figure 20:</b>	Number of Calls (in millions) in RWBGS by Type and Month, 2004	<b>40</b>
<b>Figure 21:</b>	Percentage Distribution of Calls Length by Type, 2004	<b>40</b>
<b>Figure 22:</b>	Number of Cellular phone " Jawwal" Subscriptions in Palestinian Territory by Month, 2004.	<b>41</b>

## **List of Maps**

<b>Map</b>		<b>Page</b>
<b>Map 1:</b>	Number of Registered Road Accidents in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate, 2004	<b>95</b>
<b>Map 2:</b>	Number of Telephone Lines in Remaining West Bank and Gaza Strip by Governorate, 2004	<b>97</b>



## **Executive Summary**

The Transportation and communication sector is important due to its contribution to the gross domestic product and the provision of working opportunities, in addition to its vital role in connecting different localities.

The data of this report is based on the administrative records and the data extracted from some surveys conducted by the PCBS. This annual report provides data about transportation and communication statistics in the Palestinian Territory for the year 2004.

### **Main Findings of this report:**

- The transportation and communication activities contributed 5.4% of the total job opportunities in the Palestinian Territory in 2004.
- The total road network length in the Palestinian Territory was 4,996 km at the end of 2004, out of which 819 Km bypass roads, formed 16.4%.
- The total number of licensed vehicles in RWBGS in 2004 was 122,814.
- The total number of driving licenses issued in RWBGS in 2004 was 17,838.
- The total number of registered road accidents in RWBGS amount to 4,722, and the number of casualties resulting from those accidents reached 5,107.
- The total number of main telephone lines in RWBGS at the end of 2004 was 271,458 lines.
- The total number of subscribers of Jawwal cellular phone at the end of 2004 in the Palestinian Territory was 436,628.
- The total number of Post Office boxes in RWBGS at the end of 2004 was 14,340.
- The total number of International Mail Received in RWBGS consisted of 641,769 postal materials, and the International dispatched mail was 95,943 postal materials, and the domestic mail in RWBGS was 3,025,876 postal materials.
- The monthly average number of telephone calls in RWBGS was 33,905,287, and the monthly average length of telephone calls was 125,744,878 minutes.

## Chapter One

### **Introduction**

The Transportation and Communication sector is one of the main economic sectors in Palestinian society. This sector contributes to the gross domestic product significantly, and provides working opportunities for a considerable amount of people.

Geographically, this sector occupies special importance because it represents the primary means of communication inside the society and between the society and the others.

This report is the seventh one of a series of annual reports which aims to provide the data required to describe the transportation and communication situation in Palestinian Territory in a comprehensive and standardized way.

The main objective of this report is to collect, arrange, classify, and publish data related to the main indicators of the transportation and communication sector in Palestine in 2004, in order to provide the necessary data for research, analysis, and decision making purposes.

Through this report, we hope to provide a continuous flow of data on:

1. Employees characteristics at the transportation and communication sector.
2. Land transportation section aims to present the results related to roads, vehicles, driving schools, bus companies, rent a car offices, garages, number of driving licence and road accidents
3. Air transportation including departure and arrival flights, The post office and telecommunications data including received and dispatched postal materials, telephone calls, main telephone lines, Cellular phone

This report consists of five chapters along with a group of tables and graphs. The first chapter comprises an introduction to the report and the basic objectives of this report. The second chapter sheds light on the main concepts and definitions used in this report. The third chapter presents the main findings of the report, The fourth chapter presents the methodology, and the last chapter presents the data quality



## Chapter Two

### Concepts and Definitions

<b>Employee:</b>	A person who works for a public or private employer and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece-rates or pay in kind
<b>Average Weekly Working Hours:</b>	Total weekly working hours of employees whose wages are known, divided by the number of employees.
<b>Average Monthly Working Days per Employee:</b>	Total monthly workdays of employees whose wages are known divided by the number of employees.
<b>Average Daily Wage per Employee:</b>	Total net wages paid to all employees divided by total working days. wages received in different currencies are converted into New Israeli Shiekles according to the exchange rate in the survey month.
<b>Main Road:</b>	Serves for national or internal district traffic and including road extension within a locality.
<b>Regional Road:</b>	Branching off from, or lining, main roads.
<b>Local Road:</b>	Serves the internal traffics within a locality.
<b>Bypass Road:</b>	Construct by Israeli Occupation to link the Settlements with each other and with Israel.
<b>Vehicle:</b>	A vehicle running on wheels and intended for use on roads.
<b>Motor Vehicle:</b>	A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.
<b>Private Car:</b>	A motor vehicle, other than motorcycle intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver).
<b>Taxi:</b>	A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.
<b>Motorcycle:</b>	Two wheeled motor vehicles with or without sidecar. This category includes scooter, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg. Motorcycles are classified according to the engine capacity as: less than 50 cm <sup>3</sup> , 50-100 cm <sup>3</sup> , 100-250 cm <sup>3</sup> , and grater than 250 cm <sup>3</sup> .
<b>Bus:</b>	A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).

<b>Trailer:</b>	Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle. Excluding agricultural trailers and caravans.
<b>Semi-Trailer:</b>	Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.
<b>Road Tractor:</b>	A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven. Agricultural tractors are excluded.
<b>Truck:</b>	A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.
<b>Commercial Car:</b>	A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, weights more than 2200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.
<b>Other Vehicle:</b>	A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: ambulances, mobile cranes, self-propelled rollers, bulldozers with metallic wheels or tracks, vehicles for recording film, radio, and TV programs, mobile library vehicles, towing vehicles for vehicles in need of repair.
<b>Road Traffic Accident:</b>	An accident, which occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured.
<b>Killed in Road Traffic Accident:</b>	A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.
<b>Seriously injured:</b>	A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.
<b>Slightly injured:</b>	A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).
<b>Regular Flights:</b>	A series of flights fulfilling at least the following conditions: they are performed by a passenger aircraft, their tickets are open for free sale to the general public; they are planned and adjusted according to the needs of traffic, carried out according to existing aviation agreements, The operating license and the fixed timetables are also available to the general public.
<b>Irregular Flights:</b>	All the flights for remuneration other than those reported under regular flights.
<b>Number of Passengers in a Flight:</b>	All passengers, excluding airplane staff and infants (less than 2 years of age).

<b>Number of Available Seats:</b>	The total number of passenger seats available for sale between each pair of airports on a flight stage (excludes seats not actually available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other load).
<b>Letter:</b>	A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The lowest limit of the shortest length is 140, while the lowest limit of the shortest width is 90 mm ± 2 mm. The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The weight of the letter should be between 20-2000 g.
<b>Regular Letter:</b>	A letter that is sent by normal post with regular fees.
<b>Express Mail:</b>	A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.
<b>Printed Matter:</b>	A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The lowest limit of the printed material length and width is 140, 90 mm ± 2 mm respectively. The highest limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The highest weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.
<b>Registered Letter:</b>	A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.
<b>Post Packet:</b>	Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The lowest limit of post packet length and width is 140, 90 mm ± 2 mm respectively. The highest limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 60 mm. The highest weight of the post packet is 2 kg.
<b>Parcel:</b>	Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The highest limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The highest limit of the length of any dimension is 1.5 m. The highest weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the highest limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country.

<b>Telegram</b>	Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.
<b>Local Call:</b>	The call, which is sent or received by using the same switchboard.
<b>National Call:</b>	The call, which is sent or received by using two switchboards in the same country.
<b>International Call:</b>	The call, which is sent from one country to another.
<b>Remaining West Bank Governorates:</b>	Refers to the West Bank except the Jerusalem Governorate (i.e. J1 & J2).
<b>Remaining West Bank:</b>	Refers to all of the West Bank, excluding those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967.

## Main Findings

### 3.1 Employed Persons in the Transportation, and Communication Activities:

This report shows that the transportation and communication sector contributed with 5.4% of the total job opportunities in the Palestinian Territory in 2004. The average monthly working days in this sector were 24.3 days, and this is slightly upper than that of the total economic sectors (23.7 days).

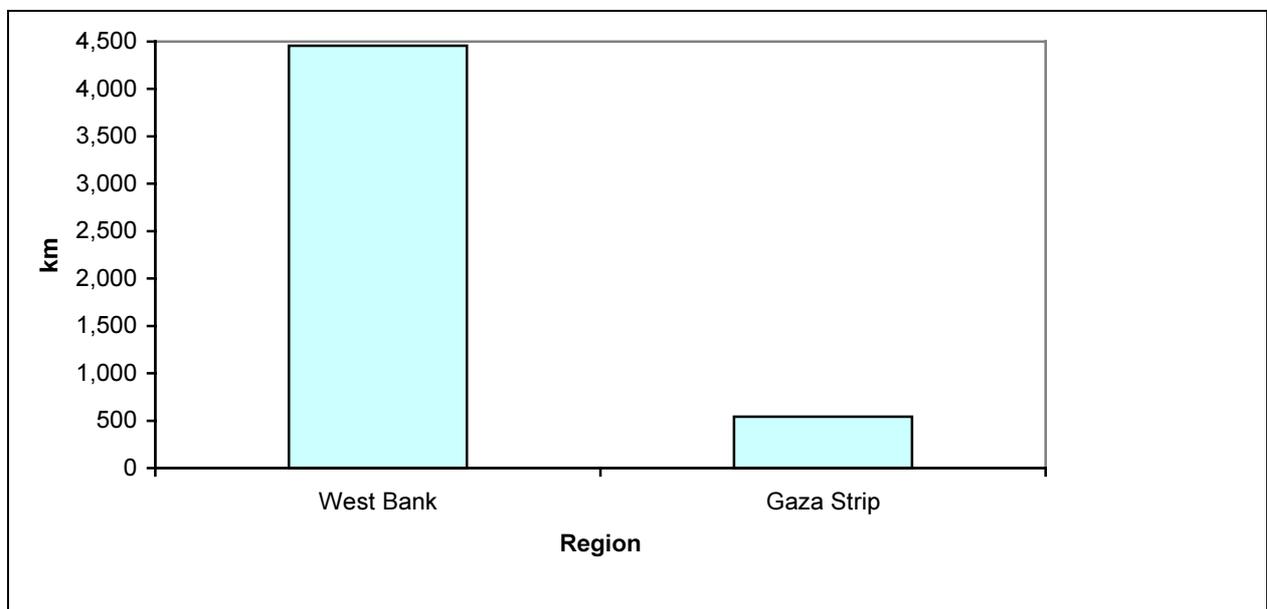
The daily median wage of working days in this sector was 65.4 New Israeli Shekel compared to 62.2 NIS (US \$13.9) in other economic sectors (*Table 1*).

### 3.2 Land Transportation:

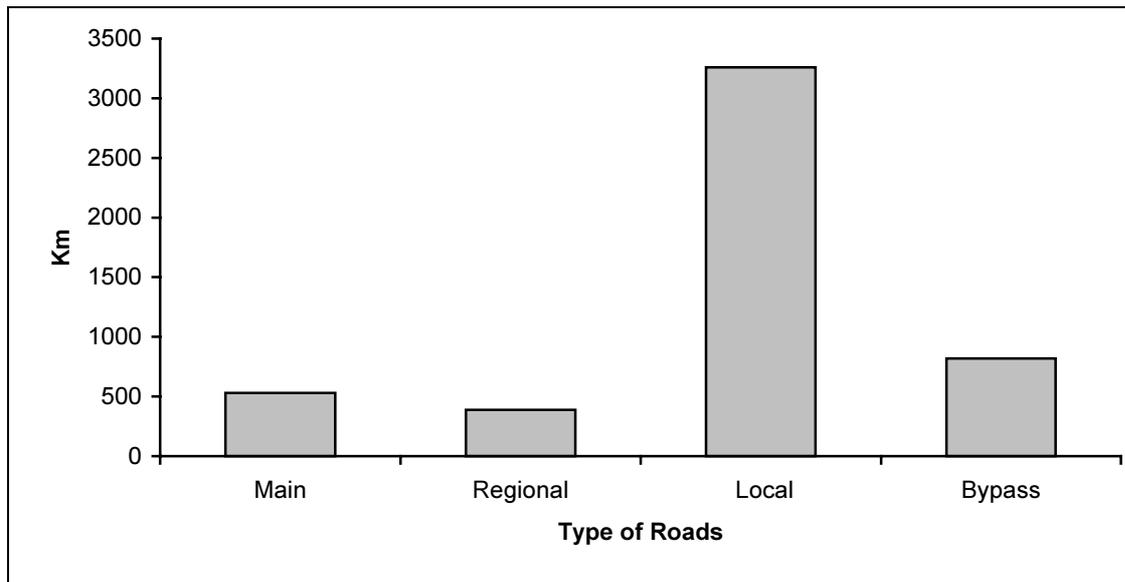
#### 3.2.1 Road Network:

The available data of the Palestinian road network varies according to the source of data. The data of the Arab Studies Society Center shows that the total road network length in the Palestinian Territory was 4,995.9 km at the end of 2004 (out of which 818.6 Km bypass roads). While the increase was of 52.2 KM compared with the previous year also the data shows that the total length of the road network in the West Bank was 4,456.3 Km and 539.6 Km in Gaza Strip (*Table 2*).

**Fig. 1: Road Network Length in Kilometers in the Palestinian Territory by Region, 2004**



**Fig. 2: Road Network Length in Kilometers in the Palestinian Territory by Road Type, 2004**

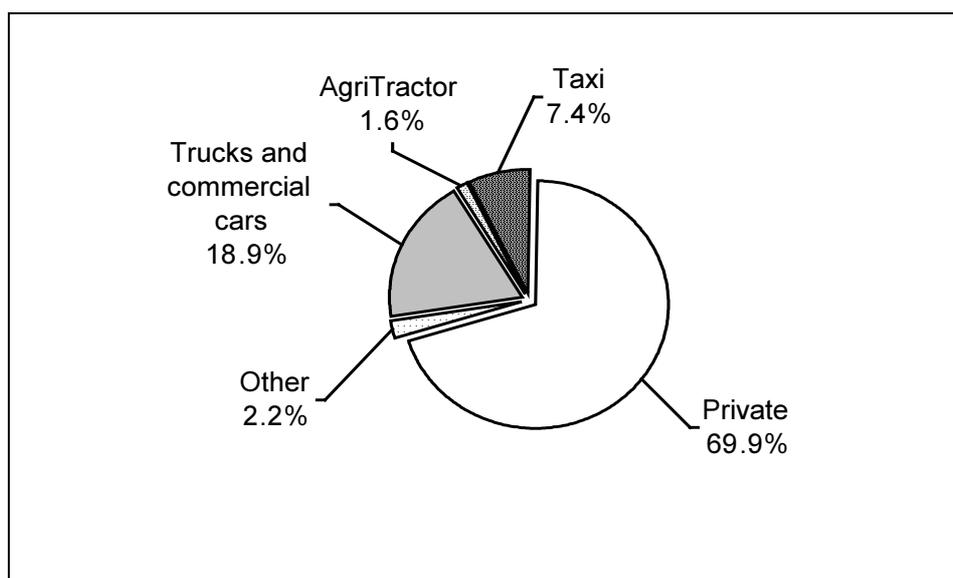


**3.2.2 Vehicles:**

The total number of licensed vehicles in RWBGS in 2004 was 122,814 distributed as 56.6% in RWB, and 43.4% in GS.

The percentage distribution of licensed vehicles in RWBGS in 2004 shows that the majority were private cars 69.9%, (66.4% in RWB, and 74.5% in GS). On the other hand, the percentage of trucks and commercial cars was 18.9% in RWBGS, (19.3% in RWB compared to 18.5% in GS). Taxis formed 7.4% of the total vehicles in RWBGS, (11.4% in RWB and 2.2% in GS). The percentage of agricultural tractors in RWBGS was 1.6%, (1.2% in RWB compared to 2.2% in GS), while the remaining vehicles, formed 2.2% (*Tables 5 & 6*).

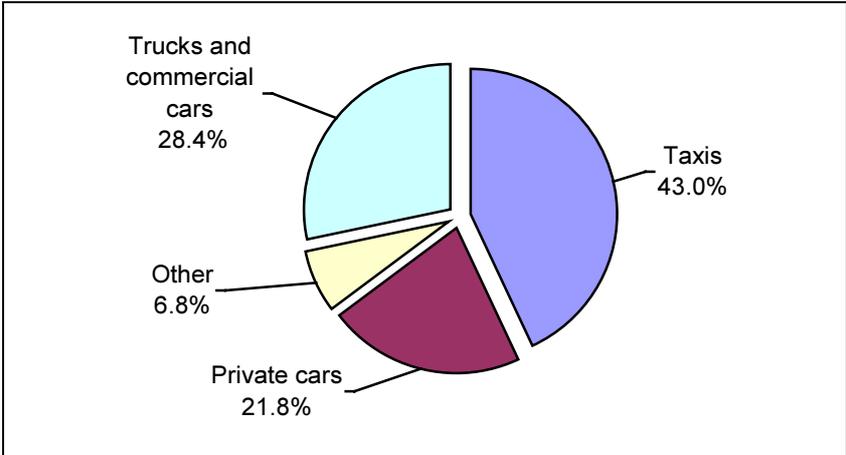
**Fig. 3: Percentage Distribution of Vehicles in RWBGS by Type, 2004**



Regarding new registered road vehicles in RWBGS in 2004, the monthly average of registered vehicles was 410 vehicles, with 63.9% in RWB and 36.1% in GS (*Table 7 & Table 8*)

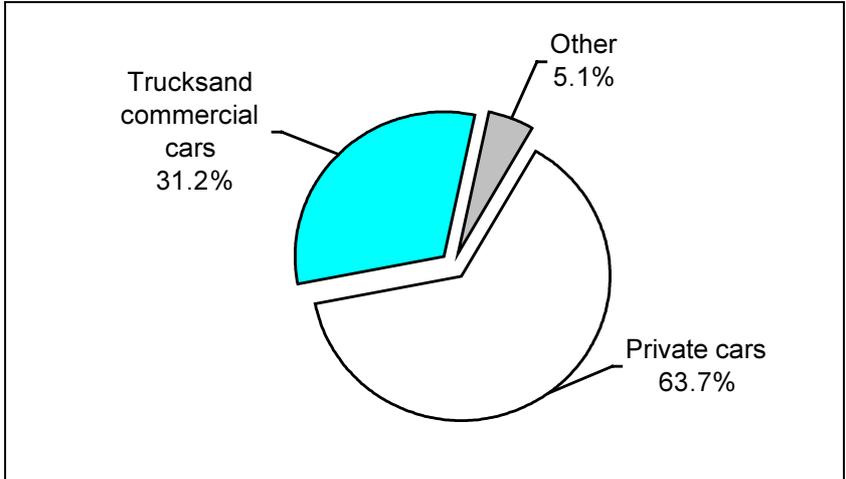
The percentage distribution of registered new vehicles in the RWB by type shows that the highest percentage was for registered taxis by 43.0% followed by the trucks and commercial cars, which was 28.4%. The percentage of private cars was 21.8%, on the other hand the percentage of other vehicles, which cover moped, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 6.8% (*Table 7*).

**Fig. 4: Percentage Distribution of New Registered Road Vehicles in RWB by Type, 2004**



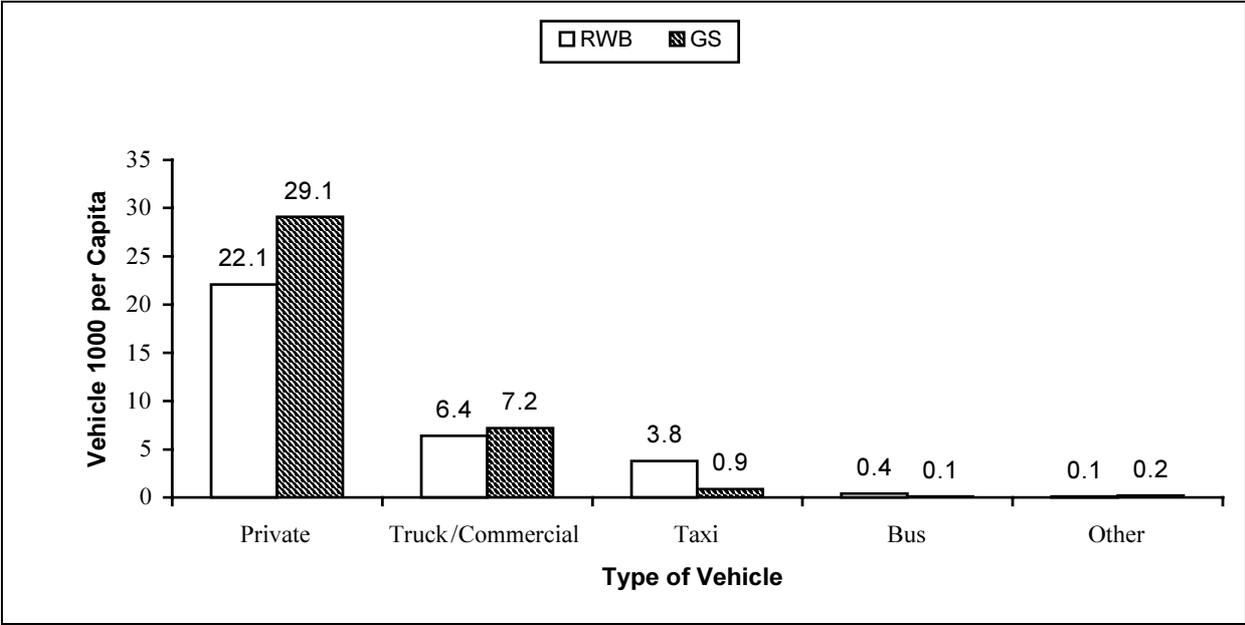
In GS, the majority of new registered vehicles in 2004 were private cars and trucks/commercial vehicles, where they formed 63.7% and 31.2% respectively. While the remaining vehicles, which include taxis, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, and agricultural tractors, in addition to other vehicles formed 5.1% (*Table 10*).

**Fig. 5: Percentage Distribution of New Registered Vehicles in GS by Type of Vehicle, 2004**



Regarding to rate of motorization in RWBGS, it was 35.5 vehicles per 1000 capita. The rate of private cars was 22.1 and 29.1 vehicle per 1000 capita in RWB and GS respectively. While the rate of taxis was 3.8 in RWB, and 0.9 in GS and the rate of other vehicle (Motorcycles and moped, trailers and semi-trailers, other vehicle was 0.1 in RWB, and 0.2 in GS (*Table 11*).

**Fig. 6: Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita in RWBGS by Region and Type of Vehicle, 2004**



**3.2.3 Driving Schools:**

The total number of driving schools in RWBGS was 226, of which 174 were in RWB, and 52 were in GS in 2004.

We observe that the average number of trainers per school in RWB was 3.7, while it was 6.7 trainers in GS. The average number of working vehicles per school was 3.0 and 2.5 in RWB, and GS respectively (*Table 12*).

**3.2.4 Bus Companies:**

The total number of bus companies in RWBGS was 111 companies at the end of 2004, and the total number of working buses in these companies was 799. There were 19 companies in GS compared with 92 companies in RWB; however, the number of working buses was greater in the companies of RWB compared with those of GS. The average number of buses per company in RWB was 7.3 buses, while it was 6.5 in GS (*Table 13*).

**3.2.5 Rent a Car Offices:**

The total number of rent a car offices in RWBGS was 62, out of which 56 were in RWB, and 6 offices in GS. The number of working rent a car in these offices was 911 distributed as 811 in RWB, and 100 in GS.

The percentage distribution of rent a car offices by governorate shows that the highest percentage was in Ramallah and Al-Bireh Governorate 30.3%, including 48.4% of the total working vehicles.

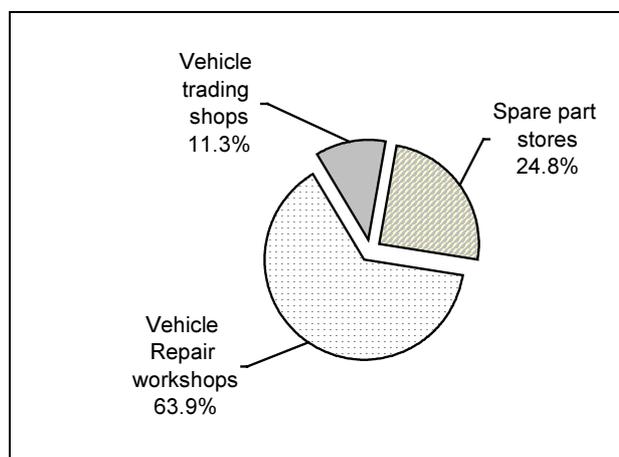
On the other hand, it is noticed that rent a car offices in GS were confined to be in Gaza Governorate, due to centralization of services sector in this Governorate (*Table 13*).

### 3.2.6 Garages:

This term locally describes vehicle repair workshops, spare part stores, and vehicle-trading shops, the total number of licensed garages in remaining governorate in WBGS was 1,711 garages at the end of 2004, ( 46.4% in remaining governorate in WB and 53.4% in GS).

The percentage distribution of licensed garages at the end of 2004 shows that the majority of garages were used for repair of motor vehicles 63.9%. This type of garages formed 68.5% in remaining WB governorates, and 59.9% in GS. On the other hand, 11.3% of garages were used for vehicles trading, (11.3% in remaining WB governorates compared with 11.2% in GS). However 24.8% of garages were used as stores of spare parts of motor vehicles, (20.2% in remaining WB governorates and 28.9% in GS) (*Table 14*).

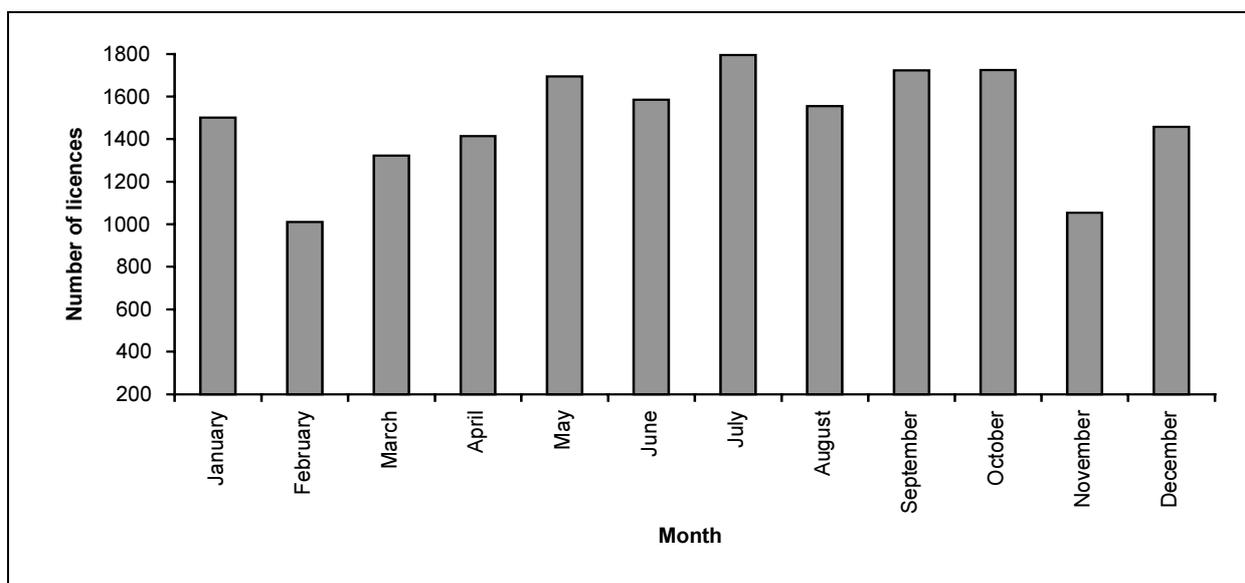
**Fig. 7: Percentage Distribution of Garages in Remaining WB Governorates and GS by Type of Garage, 2004**



### 3.2.7 Driving Licences:

The total number of issued driving licences in RWBGS was 17,838 at the end of 2004, of which 10,216 in RWB and 7,622 in GS (*Table 16*).

**Fig. 8: Number of Issued Driving licences in RWBGS by Month, 2004**

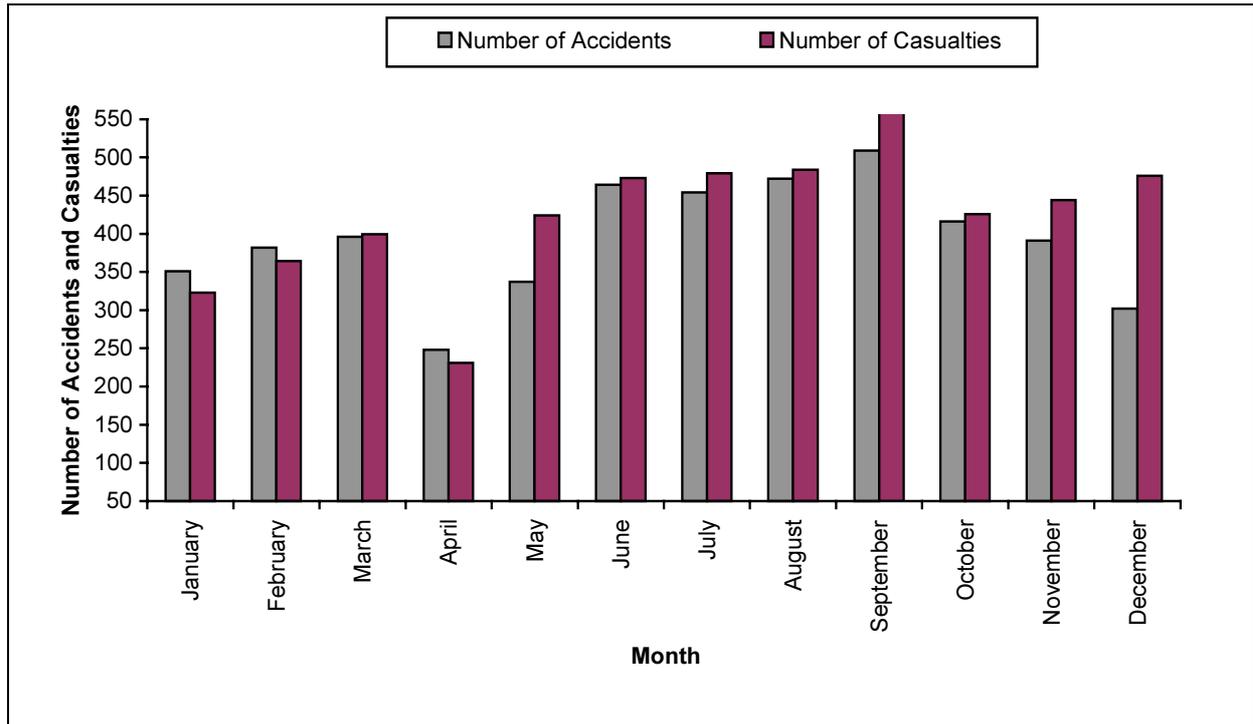


### 3.2.8 Road Accidents:

The total number of registered road accidents in RWBGS amount to 4,722, of which 2,936 occurred in RWB and 1,786 in Gaza Strip (*Table 18*).

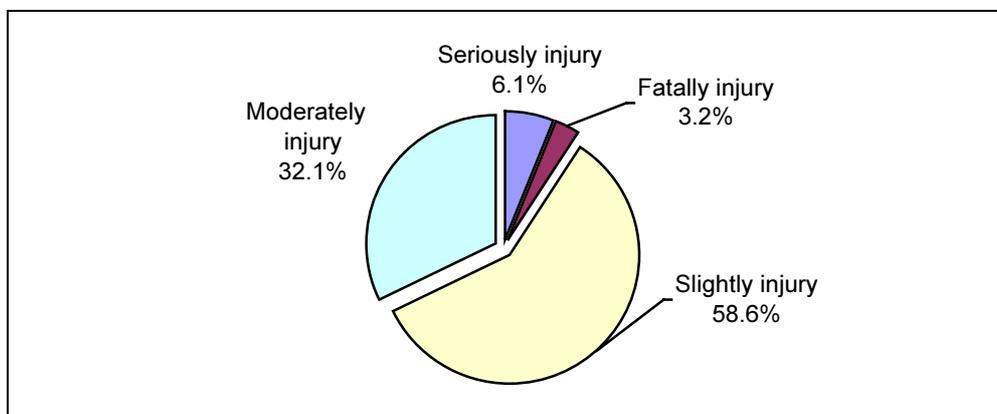
On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 5,107 (3,141 in RWB and 1,966 in Gaza Strip), figure 9 shows the number of road accidents and casualties in RWBGS.

**Fig. 9: Number of Registered Road Accidents and casualties in RWBGS by Month, 2004**



The percentage distribution of injuries by type in RWBGS in 2004 is as follows: 58.6% slightly injured, 32.1% moderately injured, 6.1% seriously injured, 3.2% fatally injured, compared with 3.8% fatally injured in 2003 (*Table 19*).

**Fig. 10: Percentage Distribution of Injury in RWBGS by Type, 2004**



**3.3 Air Transportation:**

The total number of Palestinian departure and arrival flights from AL-Arish Airport in Egypt (due to the Israeli enclosure for the Gaza international airport), at 2004 was 264 flights, out of which 202 were regular flights with 5,318 passengers, and the total number of available seats in these flights was 9,704, with occupancy ratio of 54.8%. The total number of irregular flights was 62 with 3,696 passengers, and the total number of available seats was 7,714 with an occupancy ratio of 47.9% (Table 22).

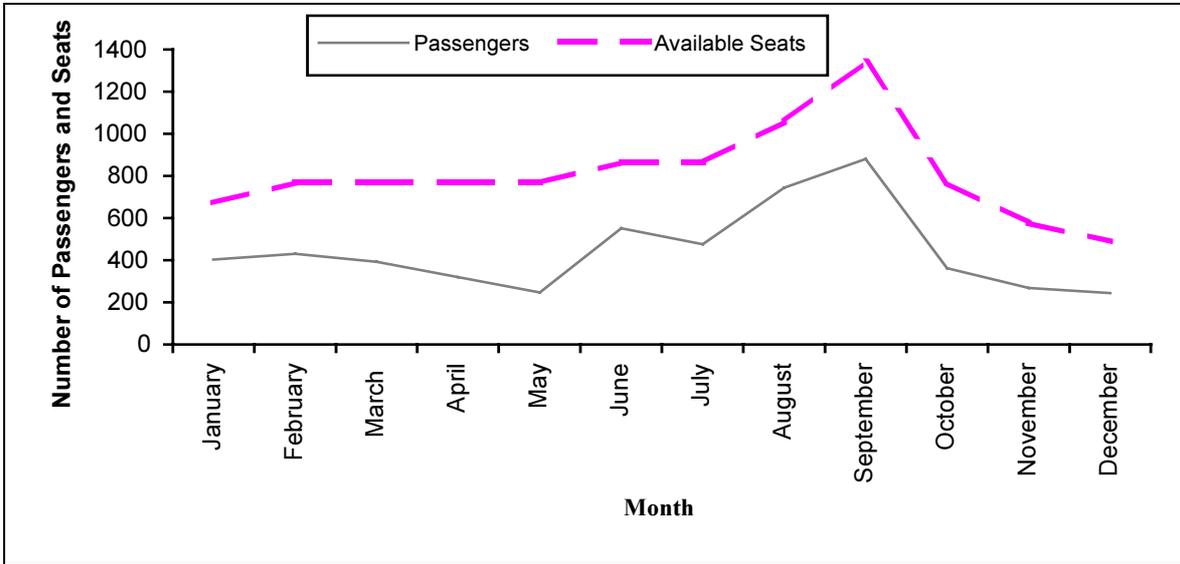
Regarding the regular flights of the Palestinian Airlines in 2004, the monthly average of flights was 17, with an average number of 443 passengers. The average number of available seats was 809.

During the same period, the highest number of passengers was 881 that were carried in 28 flights, and the number of available seats was 1,344, making an occupancy ratio of 65.6% (Table 21).

Figure (11) presents the regular flights of the Palestinian Airlines to and from AL-Arish Airport (Egypt). The table shows that the highest number of passengers was in September compared to the lowest number in December, and the highest number of available seats was in September compared to the lowest number in December.

Note that there was a decrease in the number of trips and passengers made compared with the year 2000 with 53,457 passengers and that was due to the Israeli measures imposed on the Palestinian Territory and Gaza international airport.

**Fig. 11: Number of Passengers and Number of Available Seats in Regular Flights of the Palestinian Airlines by Month, 2004**



**3.4 The Post office data:**

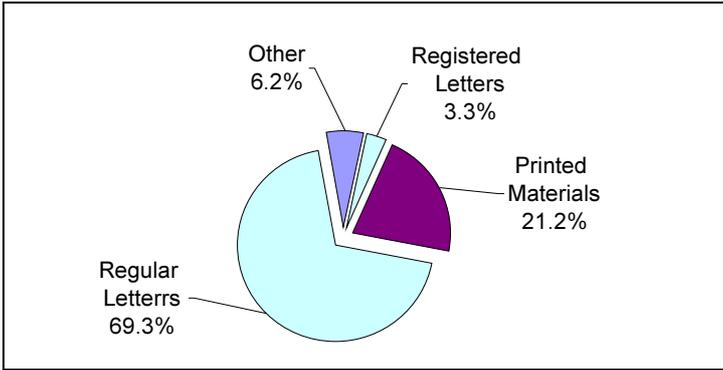
International received mail in RWB consisted of 519,133 postal materials in 2004, with a monthly average of 43,261 pieces.

The percentage distribution of these materials shows that the majority was regular letters, as they formed 69.3%. The percentage of printed materials was 21.2%, while the percentage of

registered letters was 3.3%, and the remaining percentage 6.2% covered express mail, parcels, telegrams, and small packets.

The highest number of postal materials was in December, where there was 52,668 postal materials, and the lowest number of these materials was in April, where there was 21,380 pieces (*Table 23*).

**Fig. 12: Percentage Distribution of International Mail to RWB, 2004**

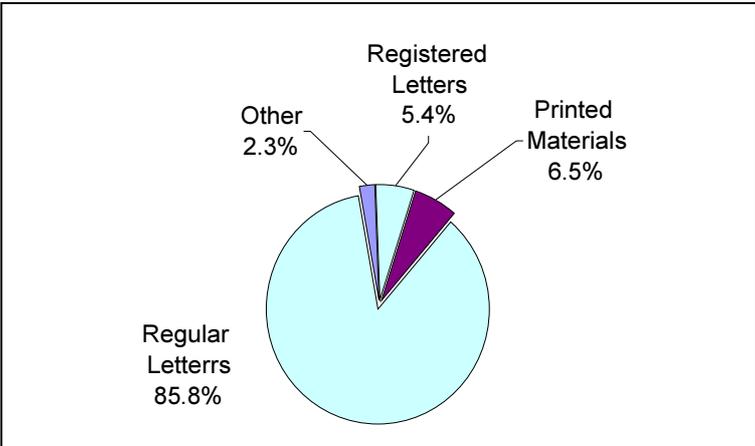


Regarding to international dispatched mail from RWB in 2004, there was 60,606 postal materials, with a monthly average of 5,050 pieces.

The percentage distribution of these materials shows that the majority was regular letters, where they formed 85.8%. Registered mail was 5.4%, and that of printed materials formed 6.5%, while the remaining 2.3% was classified as other postal materials which contain parcels, telegrams, and small packets.

The highest number of these materials was in November 2004, there was 11,435 pieces in this month, and the lowest number of these materials 2,750 was in June (*Table 23*).

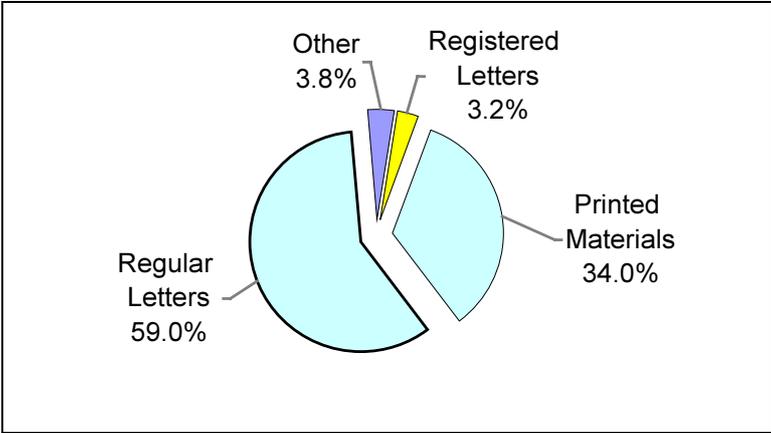
**Fig. 13: Percentage Distribution of International Dispatched Mail from RWB, 2004**



The total number of postal materials received in GS was 122,636 in 2004, with a monthly average of 10,219 material. Regular letters formed 59.0% of the total materials. Printed materials formed 34.0%. Registered letters formed only 3.2%, while the rest (remaining

postal materials which contain express mail, parcels, telegrams, and small packets) formed only 3.8%.

**Fig. 14: Percentage Distribution of International Mail to GS, 2004**

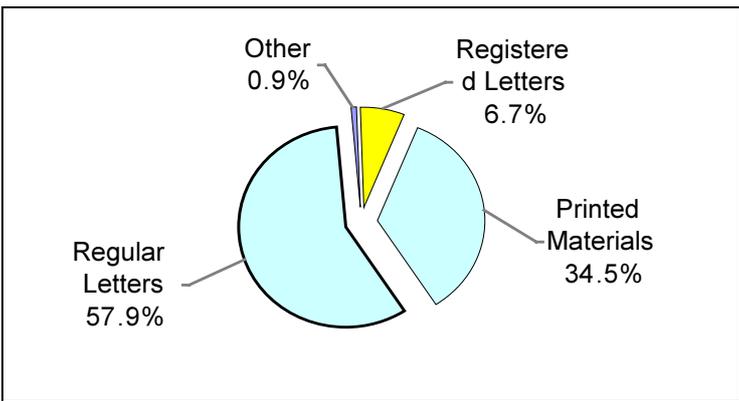


The highest number of these materials was 19,410 in December, while the lowest number was 3,263 in September (*Table 24*).

The dispatched mail from GS in the same year was 35,337 postal materials, average 2,944 pieces per month. The highest number of these materials was in February 5,164 while the lowest number was in September with 972 material.

The percentage distribution of dispatched mail shows that regular letters formed 57.9%, Printed materials formed 34.5%. Registered letters formed 6.7%. while the rest (remaining postal materials which contain telegrams, and small packets) formed only 0.9%. (*Table 24*).

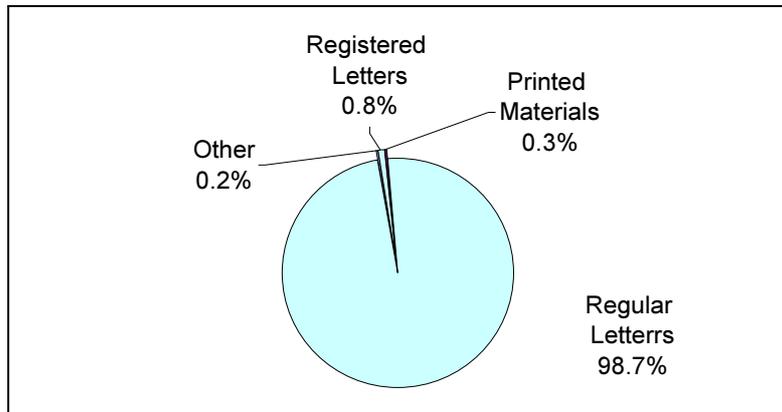
**Fig. 15: Percentage Distribution of International dispatched Mail from GS, 2004**



The total number of postal materials in RWB was 2,289,522 in 2004, with a monthly average of 190,793.

The percentage distribution of Domestic dispatched mail shows that regular letters formed 98.7%, this was due to the consideration of telephone bills as regular letters, printed materials formed 0.3%. Registered letters formed 0.8%. while the rest (remaining postal materials which contain telegrams, and small packets) formed only 0.2%. (*Table 25*).

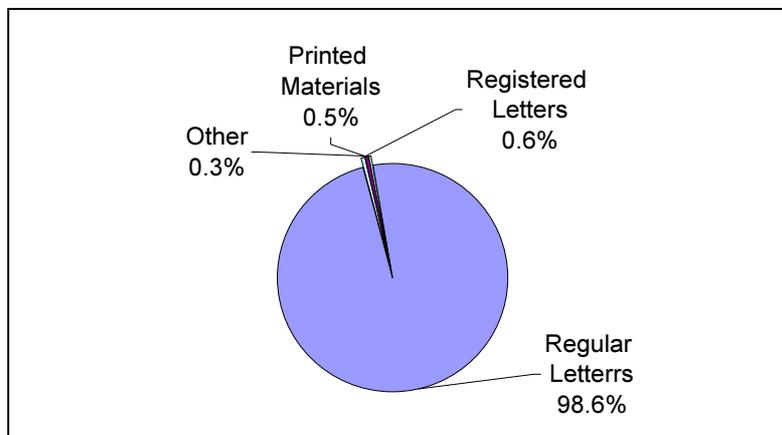
**Fig. 16: Percentage Distribution of Domestic Mail in RWB, 2004**



The total number of domestic postal materials in GS was 736,354 in 2004, with a monthly average of 61,362.

The fact that telephone bills are considered as regular letters made them a majority of postal materials 98.6%, printed materials formed 0.5%. Registered letters formed 0.6%. while the rest (remaining postal materials which contain telegrams, and small packets) formed 0.3% (*Table 25*).

**Fig. 17: Percentage Distribution of Domestic Mail in GS, 2004**



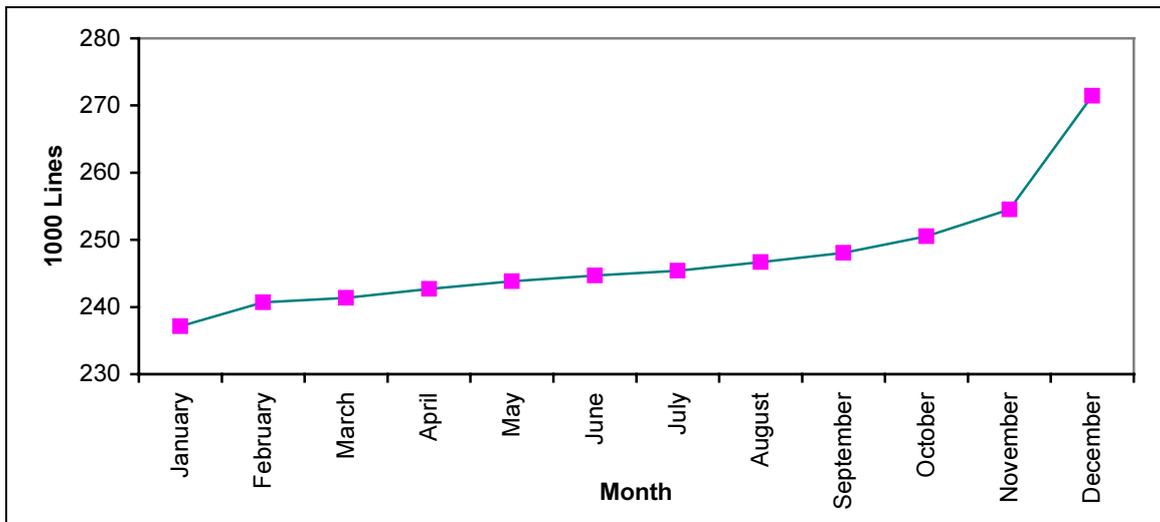
**3.4.1 Post Boxes and Mail service Centers:**

The total number of post boxes in RWBGS was 14,340 at the end of 2004, out of which 12,315 were in RWB, 2,025 were in GS, The number of mail service centers was 354, out of them 88 mail service office and 266 mail service division (*Table 26*).

**3.5 Telecommunications:**

The total number of main telephone lines in RWBGS at the end of 2004 was 271,458 lines with a growth rate of 11.5% compared with the previous year, as there was an increase by 2,330 lines during 2004. (*Tables 27, 28, 29, Map 1*).

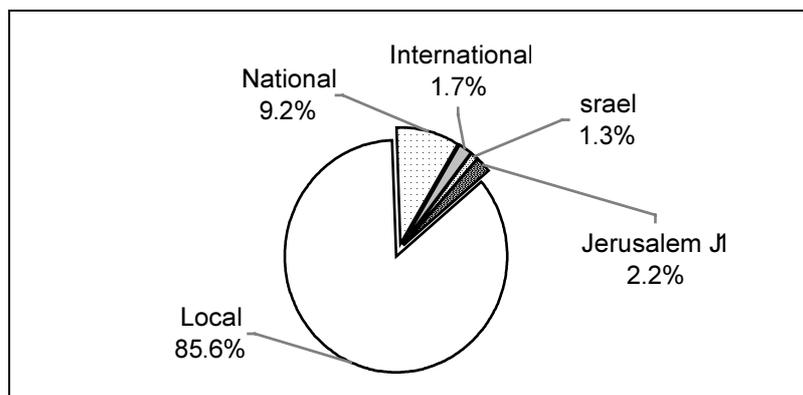
**Fig. 18: Number of Main Telephone Lines in RWBGS by Month, 2004  
(In thousands)**



Regarding to the total number of public phone lines in RWBGS was 2,238 Lines at the end of 2004, and of which 1,604 in RWB and 634 in GS (*Tables 30*).

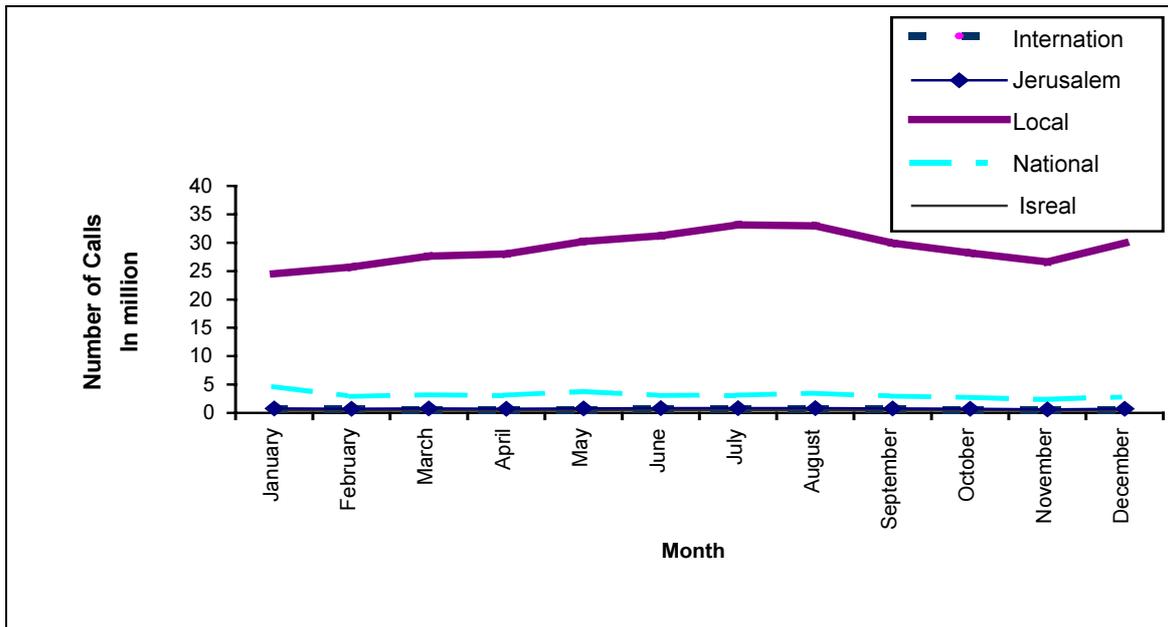
The monthly average number of telephone calls in RWBGS was 33,905,287 in 2004. The percentage distribution of number of calls shows that local calls (using the same switchboard in the same country) formed 85.5% of the total calls, (62.1% in RWB and 37.9% in GS). National calls formed 9.3%, (85.6% in RWB and 14.4% in GS). International calls formed 1.7%, (78.1% in RWB, and 21.9% in GS). On the other hand calls to Israel formed 1.3% and calls to Jerusalem and West- Jerusalem formed 2.2%.

**Fig. 19: Percentage Distribution of Number of Calls by Type, 2004**



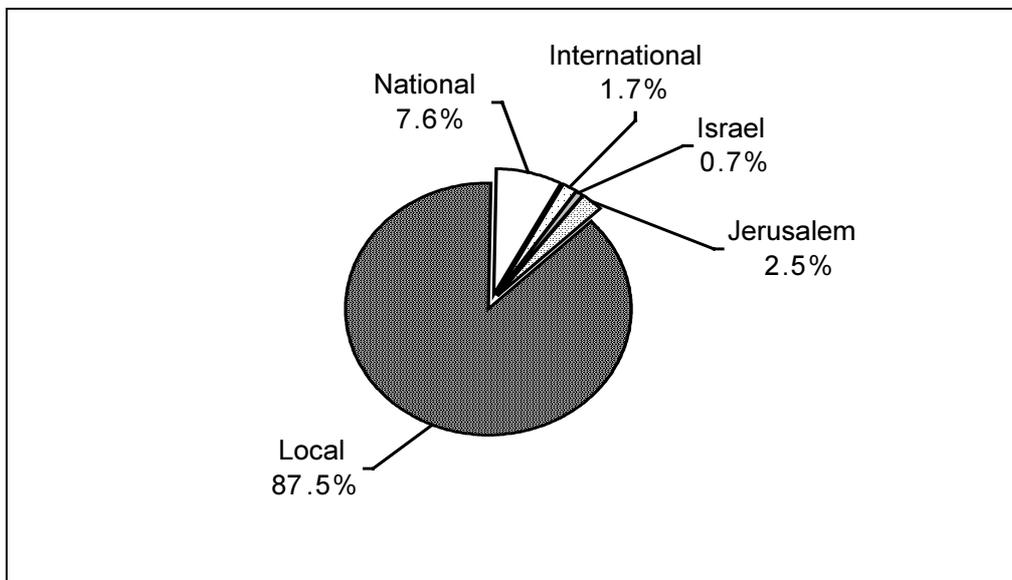
It is worth mentioning that the highest number of calls was in August, as there was 38,339,884 calls, which equivalent to 9.4% of total calls (*Table 31*).

**Fig. 20: Number of Calls in RWBGS by Type and Month, 2004.**



In respect to the total length of telephone calls, the monthly average was 125,744,878 minutes in 2004 distributed as follows: 87.5% for local calls, 7.5% for national calls, 1.7% for international calls, 0.7% for calls to Israel and 2.5% for calls to Jerusalem. (*Table 32*).

**Fig. 21: Percentage Distribution of Calls Length by Type, 2004**



On the other hand, the monthly average number of calls from RWBGS to Palestinian cellular phone and Israeli cellular phone were 8,386,521 during 2004. The percent distribution shows that 64% of these calls were to Palestinian cellular phone ( 67.5% in RWB and 32.5% in GS). While 36% was to Israeli cellular phone, (93.8% in RWB and 6.2% in GS).

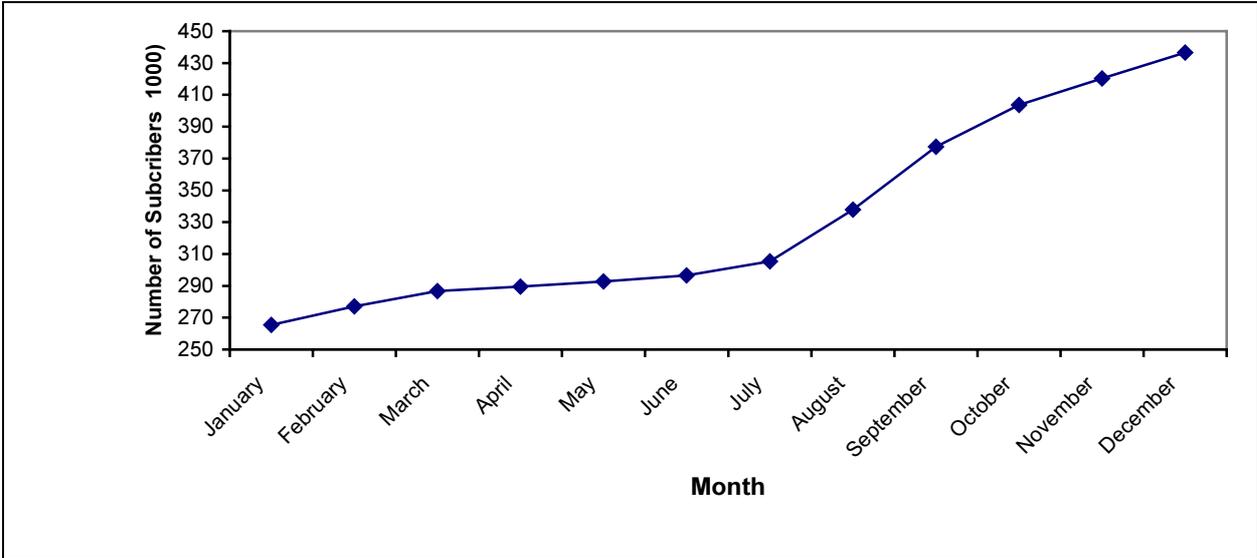
In respect to the total length of this telephone calls, the monthly average was 10,794,822 minutes in 2004 distributed as follows: 68.3% for Palestinian cellular phone and 31.7% for Israeli cellular phone (*Table 33*).

**3.5.1 Cellular Phone:**

The total number of subscriptions of Jawwal cellular phone at the end of 2004 in Palestinian Territory was 436,628 distributed as 91.6% of them used card system and 8.4% used bill system.

Also there were 17 services centers distributed in most of the governorates (*Table 34*).

**Fig. 22: Number of Cellular phone "Jawwal " Subscriptions in Palestinian Territory by Month, 2004**



On the other hand, the monthly average number of the Palestinian cellular phone calls was 22,878,334 during 2004. The percentage distribution shows that local calls formed 98.1% of these calls, (32.5% in RWB and 67.5% in GS). While International calls formed 1.9%, (36.4% in RWB and 63.6% in GS).

In respect to the total length of cellular phone calls, the monthly average was 28,470,326 minutes in 2004 distributed as follows: 96.3% for local calls and 3.7% for international calls.

**3.5.2 The Internet:**

The number of companies providing this service was 9 companies at the end of 2004, of which 7 companies in RWB and two companies in GS. The number of employees in these companies was 124, mostly male employees (80.6%).

The number of subscribers to the internet services in RWBGS at the end of 2004 was 39,015 subscribers, with only 6,354 subscribers restricted to the electronic mail service. The data of companies providing internet service shows that the total number using internet card according to telephon numbers was 71,370 users at the end of 2004. (*Table 35*).

The total number of licensed internet coffees in RWBGS was 26 coffee at the end of 2004, of which 25 were in RWB, 1 were in GS. The number of computers in these coffees was 386

with average number of 15 computer per one coffee, and the number of employees in these coffees was 45 with average number of 1.7 employee per one coffee (*Table 36*).

## Chapter Four

### **Methodology**

- **Data Collection:**

The data of this report is based primarily on administrative records of various institutions, in addition to data extracted from some surveys performed by PCBS. After getting data from its sources, it was rearranged, reclassified, and then tabulated in a way to achieve the purpose of this report.

- **Coverage:**

Although the main objective of publishing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to transportation and communication sector in the Palestinian Territory, it is noticed that this report mainly covers the main indicators related to transportation and communication during 2004, with only a few indicators from past years

The majority of data does not provide information about Jerusalem, except data on labor force, road network length, and bypass roads.



## Chapter Five

### **Data Quality**

This section presents technical notes concerning the statistical quality of the data, which should be taken into consideration.

1. The data of the Palestinian road network varies according to the source of data and different methodologies in data sources.
2. While using bypass road data, it should be noticed that the figures of the area do not necessarily equal the product of the length by the width; because the width sometimes represents the distance between building boundaries. In addition to that the concerned persons in the Arab Studies Society approximate some of the figures concerning bypass roads in this report.
3. It was noticed that the data of licensed vehicles decreases with time, and this contradicts the expected normal increase with time. The Ministry of Transport declared that this data is the best available till the time of preparing the report. The great reduction in the number of licensed vehicles during this year due to siege the Palestinian Territory by the Israeli occupation.
4. The number of vehicles in GS by governorate and fuel type is not provided in this report.
5. There is no available data about number of driving licences by type of licence and age.
6. There is no available data about casualties in road accidents by age.
7. National calls data covers dispatched calls from the RWBGS, while calls to Israel data covers dispatched calls from the RWBGS to those parts of Jerusalem annexed by Israel in 1967 and West-Jerusalem.
8. Data related to cellular phone represents the number of Jawwal subscriptions in the Palestinian Territory.
9. Internet service data reflects the number of Palestinian companies which provide this service, regardless of whether the subscribers are Palestinians or not.

## **References**

1. **Palestinian Central Bureau of Statistics**, *Transportation and Communication Statistics in the Palestinian Territory: Annual Reports (1998-2003)*. Ramallah-Palestine.
2. **Palestinian Central Bureau of Statistics, 2004**. *Labour Force Survey. Database, (1999-2004)*. Ramallah-Palestine.
3. **Palestinian Central Bureau of Statistics, 1998**. *Transportation and Communication Statistics in the West Bank and Gaza Strip, Current Status Report (Series. No. 8)*. Ramallah-Palestine.
4. **The Intersecretariat Working Group on Transport Statistics** EUROSTAT, ECMT, UN/ECE. *Glossary for Transport Statistics. Second Edition*.