

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

مسح النقل

القطاع غير المنظم: 2001

نتائج أساسية

نيسان/أبريل، 2003

" ثمن النسخة 2 دولار أمريكي "

© صفر، 1424 - نيسان، 2003

جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2003. مسح النقل-القطاع غير المنظم: 2001 نتائج أساسية
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى دائرة النشر والتوثيق/قسم خدمات الجمهور على العنوان التالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين

فاكس: 2 240 6343 (970/972)

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.org>

هاتف: 2 240 6340 (970/972)

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.pna.org

شكر وتقدير

لم يكن لهذا العمل أن ينجح ويرى النور بدون التعاون والاستعداد البناء الذي أبداه أصحاب وسائقي مركبات النقل تجاه فرق العمل الميداني. يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر والتقدير الجزيلين لجميع هؤلاء على تعاونهم في إنجاح هذا المسح من خلال تقديمهم للبيانات المطلوبة.

لقد تم تخطيط وتنفيذ مسح النقل - القطاع غير المنظم لعام 2001 بتمويل مالي مشترك بين كل من السلطة الوطنية الفلسطينية وحكومة النرويج الصديقة عبر الوكالة النرويجية للتعاون والتنمية (NORAD). يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر الجزيل لحكومة النرويج وNORAD.

تقديم

تعتبر أنشطة النقل والتخزين والاتصالات من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمتها في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة. ولذا كان على الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يسعى لتوفير البيانات الإحصائية التي تغطي أهم جوانب هذه الأنشطة.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يصدر العدد السادس من نشرة مسح النقل-القطاع غير المنظم لعام 2001، ويأتي هذا المسح مكملاً لمسح النقل والتخزين والاتصالات-القطاع المنظم الذي تم تنفيذه إعتباراً من العام 1995 كواحد من مسوح السلسلة الإحصائية الاقتصادية. ويهدف مسح النقل-القطاع غير المنظم إلى تغطية نشاط النقل للمركبات العاملة في أنشطة النقل والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت معروفة ذات مكان ثابت وسواءً كانت هذه المركبات تعمل في نقل الركاب أو البضائع.

لقد تم تنفيذ هذه الدورة من مسح النقل-القطاع غير المنظم في ظروف بالغة التعقيد من حيث الأداء الميداني بسبب ظروف الحصار والإغلاق التي فرضتها سلطات الاحتلال الإسرائيلي، لذلك فقد جرى عرض البيانات الإحصائية لهذا التقرير ضمن أهم النتائج في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة (أي باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوةً بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967)، إذ لم يتسنى توفير البيانات المتعلقة بالقدس في الوقت المتاح، والتي نأمل أن نوفرها بتقاريرنا اللاحقة.

ومن المفهوم أن تغطية القطاع غير المنظم لأية نشاط اقتصادي بمسح إحصائي يعتبر تحدياً صعباً وهو يلقي إهتماماً متزايداً من الأجهزة الإحصائية في مختلف الدول في الآونة الأخيرة.

وقد وفر هذا المسح بشكل أساسي بيانات عن عدد المركبات، وعدد العاملين عليها وتعويضاتهم، وكذلك عن الإنتاج، والإستهلاك الوسيط، وإجمالي القيمة المضافة ومكوناتها، والتكوين الرأسمالي الثابت، وغير ذلك من المتغيرات ذات العلاقة. ويعرض التقرير في الجداول نتائج المسح حسب المنطقة، وحسب النشاط الاقتصادي الرئيسي.

بإصدار هذه النشرة، نأمل أن نكون قد قدمنا إضافة نوعية وكمية بما يتعلق بواحد من الأنشطة الاقتصادية الهامة في الأراضي الفلسطينية، حيث سيسهم ذلك في توفير البيانات اللازمة لإعداد الحسابات القومية لفلسطين. كما نأمل أن تفي البيانات التي يوفرها هذا المسح بأغراض البحث والتحليل الاقتصادي، وتساعد متخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل في رسم السياسات الاقتصادية في هذه المرحلة من عملية البناء الوطني.

والله ولي التوفيق،،،

د. حسن أبو لبده

رئيس الجهاز

نيسان، 2003

قائمة المحتويات

الموضوع	الصفحة
قائمة الجداول	
قائمة الأشكال البيانية	
الفصل الأول: مقدمة	13
1.1 برنامج المسح	13
2.1 أهداف المسح	13
3.1 هيكلية التقرير	14
الفصل الثاني: التعاريف والمصطلحات	15
الفصل الثالث: النتائج الرئيسية	17
الفصل الرابع: المنهجية	19
1.4 استثمار المسح	19
2.4 الإطار والعينة	19
3.4 العمليات الميدانية	21
4.4 العمليات المكتبية	22
5.4 جدولة ومعالجة البيانات	22
الفصل الخامس: جودة البيانات	23
1.5 أبرز الملاحظات الميدانية	23
2.5 ملاحظات على البيانات	23
3.5 ملاحظات على الجداول	23
4.5 حساب الأوزان والتقدير	24
5.5 التباين في التقديرات	25
الجداول	27
الأشكال البيانية	39

قائمة الجداول

الجدول	الصفحة
جدول 1:	عدد المركبات والمشتغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة-2001. 29
جدول 2:	عدد المركبات والمشتغلين ومكونات القيمة المضافة حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة -2001. 30
جدول 3:	عدد المشتغلين وتعويضات العاملين بأجر حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة -2001. 31
جدول 4:	حركة الأصول الثابتة حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة -2001. 32
جدول 5:	حركة الأصول الثابتة حسب صنف الأصل في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة -2001. 33
جدول 6:	مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة -2001. 34
جدول 7:	مصاريف الإنتاج الأخرى حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة -2001. 35
جدول 8:	الرسوم والضرائب المستحقة حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة -2001. 36
جدول 9:	بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة - 2001 37

قائمة الأشكال البيانية

الشكل	الصفحة
شكل 1: عدد المركبات وعدد المشتغلين وعدد العاملين بأجر حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة - 2001.	41
شكل 2: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة - 2001.	42
شكل 3: مكونات القيمة المضافة للأنشطة المشمولة بالمسح في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة - 2001.	43
شكل 4: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة - 2001.	44
شكل 5: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب المنطقة في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة - 2001.	45

ملخص تنفيذي

يعتبر نشاط النقل - القطاع غير المنظم من الأنشطة الهامة التي تساهم في الناتج المحلي الإجمالي وتشغيل الأيدي العاملة. ولذا فإنه من منطلق توفير البيانات الإحصائية الأساسية عن الاقتصاد الفلسطيني وقطاع النقل توجب التفكير بتغطية هذه النشاط في الدورة السادسة التي قام بها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني عن عام الإسناد الزمني 2001.

وبسبب ظروف الحصار والإغلاق التي فرضتها سلطات الاحتلال فقد تم عرض البيانات الإحصائية لهذا التقرير ضمن أهم النتائج في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة.

تهدف الدورة السادسة لمسح النقل - القطاع غير المنظم بصفة عامة إلى توفير بيانات عن أهم المؤشرات الاقتصادية الرئيسية، كعدد المركبات، أعداد المشتغلين وتعويضاتهم، قيمة الإنتاج، قيمة الاستهلاك الوسيط، القيمة المضافة، والتكوين الرأسمالي.

ومن أهم النتائج ما يلي:

1. أعداد المركبات:

بلغ عدد المركبات حسب الأنشطة الاقتصادية كالتالي:

- نقل ركاب (8354).
- نقل بضائع (897).

2. أعداد المشتغلين:

بلغ عدد المشتغلين حسب الأنشطة الاقتصادية كالتالي:

- نقل ركاب (9446).
- نقل بضائع (968).

3. قيمة الإنتاج:

بلغت قيمة الإنتاج بالالف دولار امريكي حسب الأنشطة الاقتصادية كالتالي:

- نقل ركاب (152247.6).
- نقل بضائع (11588.1).

4. القيمة المضافة:

بلغت القيمة المضافة بالالف دولار امريكي حسب الأنشطة الاقتصادية كالتالي:

- نقل ركاب (119217.6).
- نقل بضائع (9702.1).

الفصل الأول

مقدمة

بالنظر إلى الظروف الموضوعية الخاصة بالأسلوب الذي تمارس فيه أنشطة النقل البري في الأراضي الفلسطينية، حيث يمارس هذا النشاط بشكل عام من قبل القطاع- غير المنظم، والذي يعني المركبات العاملة في هذا النشاط والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت ذات عنوان ثابت، فقد توجب وضع خطة لتغطية هذا النشاط بمسح خاص بما يمكن من توفير أهم المتغيرات الاقتصادية المتعلقة به. وتمكن هذه البيانات لدى إضافتها لنتائج مسح النقل- القطاع المنظم من توفير صورة أشمل حول هذا النشاط باختلاف الجهات التي تمارسه.

1.1 برنامج المسح:

يشمل هذا البرنامج المرحلتين التاليتين:

أ. المرحلة التحضيرية:

تتمثل هذه المرحلة في تحديد الهدف من جمع البيانات وتحديد مصادر هذه البيانات ثم تصميم الاستمارة وكتيب التعليمات الخاص بها وإعداد الميزانية التقديرية وخطة العمل والجدول الزمني وقواعد التدقيق والترميز وتحديد فترة جمع البيانات.

ب. المرحلة التنفيذية:

وتشتمل هذه المرحلة على عملية جمع البيانات من الميدان ومراجعتها وتدقيقها ميدانياً، ثم عملية تجهيز البيانات مكتبياً من خلال عملية الترميز والتدقيق النهائي، وإدخال البيانات على الحاسوب. وبعد الانتهاء من عملية الإدخال تستخرج الجداول النهائية التي تشتمل على نتائج المسح.

2.1 أهداف المسح:

يهدف مسح النقل - القطاع غير المنظم بصفة عامة إلى توفير البيانات التالية:

1. عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل - القطاع غير المنظم حسب النشاط وحسب المواقع الجغرافية.
2. عدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم من ممارسة نشاط النقل - القطاع غير المنظم.
3. قيمة الإنتاج.
4. الاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط.
5. القيمة المضافة ومكوناتها المختلفة.
6. حركة الموجودات الثابتة في أنشطة النقل-القطاع غير المنظم.

وتمكن البيانات المذكورة أعلاه من تحقيق ما يلي:

- أ. المساهمة في توفير البيانات الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية وذلك وفق نظام الحسابات القومية المقترح من الأمم المتحدة (SNA 1993).
- ب. توفير البيانات اللازمة لأغراض البحث والتحليل الاقتصادي.
- ج. توفير البيانات اللازمة لمتخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل للقطاع- غير المنظم.

3.1 هيكلية التقرير:

يتضمن هذا التقرير عدة فصول كما يلي:

الفصل الأول: يشمل مقدمة المسح والتي تتعرض لبرنامج المسح وأهدافه وهيكلية التقرير.

الفصل الثاني: يحتوي على أهم التعاريف والمصطلحات التي تم استخدامها في هذا المسح مع شرح موجز لها.

الفصل الثالث: يتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من المسح.

الفصل الرابع: يحتوي على المنهجية والتي تتعرض إلى استمارة المسح والإطار والعينة وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها.

الفصل الخامس: ويتعلق بجودة البيانات ويشمل أبرز الملاحظات الميدانية، والملاحظات على البيانات، والملاحظات

على الجداول، وحساب الأوزان والتقدير، والتباين في التقديرات لأبرز المتغيرات الواردة في جداول

المسح.

الفصل الثاني

التعاريف والمصطلحات

الوحدة الإحصائية:

هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي المعني جمع البيانات الإحصائية عنه، والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة.

النشاط الاقتصادي الرئيسي:

هو عبارة عن عملية أو مجموعة من الأعمال التي ينتج عنها مجموعه معينه من المنتجات، والنشاط الاقتصادي الرئيسي هو ذلك النشاط الذي يسهم بأكبر قدر في القيمة المضافة في حال تعدد الأنشطة داخل المؤسسة الواحدة.

عدد المشتغلين:

ويشمل المشتغلين بدون اجر من أصحاب العمل أو من أفراد الأسرة، وكذلك المشتغلين بأجر سواء كانوا دائمين أو مؤقتين.

تعويضات العاملين:

تشمل تعويضات العاملين إجمالي الرواتب والأجور النقدية والعينية المستحقة للعاملين بالإضافة إلى المزايا الأخرى النقدية والعينية المستحقة.

الإنتاج:

هو عبارة عن قيمة السلع والخدمات المنتجة خلال فترة زمنية معينة نتيجة ممارسة نشاط إنتاجي سواء كان رئيسياً أو ثانوياً، ويشمل ذلك السلع والخدمات المنتجة للإستخدام الذاتي. وتتمثل قيمة الإنتاج في حالة نشاط النقل_ غير المنظم أساساً بقيمة إجمالي إيرادات نقل الركاب أو البضائع.

الاستهلاك الوسيط:

يتكون من قيمة مستلزمات الإنتاج السلعية والخدمية المستخدمة خلال العام.

إجمالي القيمة المضافة:

ويساوي الإنتاج مطروحاً منه الاستهلاك الوسيط.

الضرائب على الإنتاج:

وهي الضرائب المفروضة من المؤسسات الحكومية على المنتجين وتشمل: الضرائب على المنتجات مثل ضريبة القيمة المضافة (صافي الضريبة المدفوعة)، والضرائب الأخرى على الإنتاج مثل رسوم الترخيص وما شابه.

الإهلاك:

قيمة الأصول التي تم إهلاكها خلال العام، ومن الناحية العملية فإن البيانات الواردة عن الإهلاك في هذا التقرير قد حسبت على أساس توزيع القيمة الشرائية للأصل الثابت على مدة عمره الإنتاجي بطريقة قياسية.

فائض التشغيل:

وهو عبارة عن القيمة المتبقية بعد حسم تعويضات العاملين وصافي الضرائب على الإنتاج والإهلاك من القيمة المضافة.

باقي الضفة الغربية:

يقصد بذلك الضفة الغربية باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

المتوسطات الاحصائية والنسب:

$$\frac{\text{تعويضات العاملين}}{\text{عدد العاملين بأجر}} = \text{متوسط نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين}$$

$$\frac{\text{الإنتاج}}{\text{عدد العاملين}} = \text{متوسط إنتاجية العامل من الإنتاج}$$

$$\frac{\text{الإنتاج}}{\text{عدد العاملين بأجر}} = \text{متوسط إنتاجية العامل بأجر من الإنتاج}$$

$$\frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{عدد العاملين}} = \text{متوسط نصيب العامل من القيمة المضافة}$$

$$\frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{عدد العاملين بأجر}} = \text{متوسط نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة}$$

$$\frac{\text{القيمة المضافة} \times 100}{\text{الإنتاج}} = \text{نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج}$$

$$\frac{\text{تعويضات العاملين} \times 100}{\text{القيمة المضافة}} = \text{نسبة تعويضات العاملين إلى القيمة المضافة}$$

$$\frac{\text{الإهلاك السنوي} \times 100}{\text{الإنتاج}} = \text{نسبة الإهلاك السنوي إلى الإنتاج}$$

الفصل الثالث

النتائج الرئيسية

يمكن أن نستخلص من نتائج مسح النقل-القطاع غير المنظم لعام 2001 المؤشرات الرئيسية التالية:

(القيمة بالمليون دولار أمريكي)

المؤشرات	باقي الضفة الغربية	قطاع غزة	اقي الضفة الغربية وقطاع غزة
1. عدد المركبات	7475	1776	9251
أ. نقل ركاب	6772	1582	8354
ب. نقل بضائع	703	194	897
2. عدد المشتغلين	8147	2267	10414
3. تعويضات العاملين	3.1	0.8	3.9
4. الإنتاج	137.8	25.9	163.7
5. الاستهلاك الوسيط	32.6	2.3	34.9
6. القيمة المضافة	105.2	23.7	128.9
7. صافي الضرائب على الإنتاج	9.3	1.2	10.5
8. إهلاك الموجودات الثابتة	14.8	2.6	17.4
9. فائض التشغيل	77.8	19.1	96.9

الفصل الرابع

المنهجية

يشمل هذا الفصل عرضاً لاستمارة المسح والإطار والعينة والعمليات الميدانية والمكتبية وجدولة ومعالجة البيانات.

1.4 استمارة المسح:

لقد تم تصميم إستمارة مسح النقل- القطاع غير المنظم 2001 لتشمل أهم المتغيرات الإقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الإحتياجات من البيانات الإقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية الفلسطينية. وتشمل الإستمارة ما يلي:

1. أسئلة حول بعض خصائص المركبة.
 2. العاملين على المركبة وتعويضاتهم.
 3. قيمة الإنتاج من نشاط النقل- القطاع غير المنظم.
 4. مستلزمات الإنتاج من السلع والخدمات المختلفة.
 5. الضرائب غير المباشرة.
 6. الأصول الثابتة وصافي الإضافات على هذه الأصول وإهلاكها خلال عام الإسناد 2001.
- وقد روعي أن تكون الإستمارة مبسطة بما ينسجم مع واقع توفر مثل هذه البيانات لدى المبحوثين في هذا المسح.

2.4 الإطار والعينة:

1.2.4 الشمول:

يعتمد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التفقيح الثالث ISIC-3) الصادر عن الأمم المتحدة، وبالنسبة لمسح النقل- القطاع غير المنظم يغطي المسح الأنشطة الرئيسية التالية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (6022) .
2. النقل البري للبضائع (6023) .

مجتمع الهدف :

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح نظرياً المركبات التالية :

1. المركبات العمومية للركاب: هي عبارة عن المركبات التي ترخص كنقل ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات ويتم الحصول على أعداد المركبات حسب المحافظة من الوزارة، ويستثنى من هذه المركبات ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت (مثل مكاتب التوكسي) واعتبار أن أنشطتها قد أدرجت في مسح القطاع المنظم، وأما المركبات التي تسجل في مكاتب التوكسيات مقابل عمولة فهي مشمولة في المسح، وبذلك يكون مسح النقل- غير المنظم يقتصر على المركبات الصغيرة (السيارات والباصات الصغيرة)، وأما الباصات الكبيرة فتتبع جميعها للقطاع المنظم .
2. المركبات الخصوصية للركاب: هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب .

3. مركبات نقل البضائع: هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع بمقابل، ولا يشمل ذلك أيضا ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط .

وقد استند على الأمر إجراء استقصاء سابق لإعداد إطار المعاينة للمسح في بداية عام 2001. وقد شمل نموذج الاستقصاء أسئلة عن المتغيرات التالية:

- وسائط النقل المشمولة للركاب والبضائع .
- أسئلة لكبار المستوردين والمصدرين عن أسلوب نقل بضائعهم .
- التجمعات التي يخدمها الموقف سواء كان في نفس المحافظة أو في المحافظات الأخرى .
- نوع النقل للموقف: ويقصد بذلك نوع نشاط النقل للمركبات المتواجدة في الموقف ويمكن أن يكون:
 1. نقل ركاب .
 2. نقل بضائع .
 3. مشترك (ركاب وبضائع).
- بيانات عن جميع المركبات التي تستخدم الموقف: وتشمل عدد المركبات العاملة حسب سنة الصنع وطراز المركبة ولون اللوحة .
- موسمية عمل المركبات في الموقف: وذلك بما يتعلق بالتغير اليومي والتغير خلال أيام الأسبوع والتغير بين الفصول.

الإطار :

عبارة عن قائمة المواقع التي تم حصرها في الاستقصاء والتي يبلغ عددها (225) موقفاً، وشملت المواقع مركبات نقل ركاب خصوصي، ونقل ركاب عمومي، ونقل بضائع وذلك لفتي سنوات التصنيع وهي (موديل 1990 فما دون، موديل 1991 فما بعد)، وقد بلغ عدد المركبات في الإطار (9937) مركبة .

تصميم العينة :

- العينة المستخدمة في المسح هي عينة طبقية عشوائية، أما آلية اختيار العينة فقد كانت على النحو التالي :
1. تشمل العينة كافة المواقع التي في الإطار .
 2. تم حصر شامل للمركبات في المواقع الصغيرة وهي (المواقف التي فيها عدد المركبات أقل من أو يساوي 5).
 3. باقي المواقع والتي يوجد فيها طبقات تحتوي على 18 مركبة أو أقل فقد تم اختيار مركبة واحدة أو مركبتين من الطبقة.
 4. باقي الطبقات والتي تحتوي على أكثر من 18 مركبة فقد تم تقدير حجم العينة من الطبقة بما يتناسب وحجم الطبقة.

وأما توزيع المركبات في كل من الإطار والعينة على الطبقات حسب نوع المركبة وسنة تصنيع المركبة في كل المواقع فقد كانت كما يلي:

نوع النقل	ركاب خصوصي		ركاب عمومي		نقل بضائع		المجموع
	سنة صنع المركبة	سنة صنع 90	سنة صنع 91	سنة صنع 90	سنة صنع 91	سنة صنع 90	
الإطار الإجمالي	1162	1177	3230	3489	714	165	9937
العينة الإجمالية	174	151	491	524	94	44	1478

طبقات العينة :

تم عمل طبقات في المواقع على المستويات التالية :

أ. نوع النقل: تم تصنيف المركبات في الموقف حسب طبيعة نشاطها إلى ما يلي:

1. مركبات خصوصية للركاب.
2. مركبات عمومية للركاب.
3. مركبات نقل بضائع.

ب. سنة صنع المركبة: ويتم تصنيف المركبات حسب سنة التصنيع إلى ما يلي:

1. مركبات سنة التصنيع 1990 فما قبل.
2. مركبات سنة التصنيع 1991 فما بعد.

4. 3. العمليات الميدانية:

1.3.4 اختيار وتدريب العاملين:

يتم اختيار العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي كلما كان ذلك ممكناً، ثم يتم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً. وفي نهاية التدريب تجري عملية إختبارهم لتحديد مدى معرفتهم بمفاهيم وتعليمات الإستمارة، ويتم إختيار الأفضل من بين المتدربين ليشكلوا فريق تنفيذ العمل الميداني، ويقوم المتدربون بنفس الوقت بتقييم الدورة التدريبية بما يفيد في تطويرها مستقبلاً.

2.3.4 تنظيم وإدارة العمل الميداني:

يتم تنفيذ عملية جمع البيانات والتنسيق ميدانياً وفق الخطة المعدة لذلك، بالإضافة لإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة للعمل الميداني. ويتشكل فريق العمل الميداني من منسق للعمل الميداني ومنسقين للمناطق وفرق ميدانية، حيث يضم كل فريق مشرفاً وخمسة باحثين. وتتطلب مهمة الإشراف والمتابعة والتدقيق لمختلف فعاليات المشروع وجود مكاتب في المحافظات قريبة من مختلف مناطق العمل بحيث يتم إستخدامها كمراكز لتجميع أفراد الفرق العاملة في الميدان قبل وبعد إنتهاء العمل اليومي، حيث تتم عملية إستلام وتسليم أدوات المسح المختلفة وتعبئة النماذج وكتابة التقارير ومراجعة وتدقيق حصيلة العمل اليومي.

3.3.4 جمع البيانات:

جمعت بيانات المسح بأسلوب المقابلة الشخصية لأصحاب أو سائقي المركبات بواسطة باحثين مؤهلين ومدرّبين تدريباً جيداً ولديهم المعرفة بجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة وذلك باستخدام الإستمارة الخاصة بالمسح.

4.3.4 التدقيق الميداني:

يقوم الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق الاستثمارات تدقيقاً شكلياً وفنياً أولاً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

4.4 العمليات المكتبية:

1.4.4 التدقيق المكتبي:

تسلم الاستثمارات المستوفاة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيق الاستثمارات تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع الاستثمارات التي يشك بدقة أية معلومات بها مع المبحوث وتصحح الأخطاء لتكون الاستثمارات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

2.4.4 الترميز:

بعد الانتهاء من عملية التدقيق تسلم الاستثمارات للمرمز الذي يقوم بترميزها طبقاً لأدلة الترميز المعدة مسبقاً والمعمول بها في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بحيث تكون جاهزة لإدخال بياناتها على الحاسوب ليتم استخراج النتائج.

5.4 جدولة ومعالجة البيانات:

يتم إعداد كافة البرامج اللازمة لمعالجة بيانات المسح، حيث يتم إعداد برامج الإدخال والتدقيق، وأما جدولة بيانات المسح تكون عن طريق الاداره الفنية للمسح.

1.5.4 تدريب مدخلي البيانات:

قبل البدء بإدخال البيانات تم تدريب عدد من مدخلي البيانات على استعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد كل منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب.

2.5.4 إدارة وتنظيم عملية الإدخال:

يتم بالإشراف على عملية الإدخال وإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة لإدخال البيانات، ويتشكل فريق إدخال البيانات من مشرف إدخال ومدخلي بيانات ومدققي إدخال.

3.5.4 تدقيق البيانات المدخلة:

تعد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الاستثمارات، وتتم عمليات التدقيق على مرحلتين:

- المرحلة الأولى: خلال عملية الإدخال نفسها حيث صممت برامج الإدخال بما يمنع إدخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة .
- المرحلة الثانية: وتشمل اعداد قوائم بالاستثمارات التي تشمل أية أخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق

4.5.4 جدولة البيانات:

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، يتم استخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. وتدقق هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول النهائية للمسح.

الفصل الخامس

جودة البيانات

1.5 أبرز الملاحظات الميدانية:

- وجد الباحثون صعوبات أحياناً في إيجاد المركبات التي تنطبق عليها شروط العينة في المواقع المحددة لدى أوقات الزيارة مما تطلب تكرار الزيارات.
- لقد تم تنفيذ المسح بكافة مراحله (التحضيرية والتنفيذية) بالرغم من كل الصعوبات والمعوقات التي تعرض لها فريق العمل والنتيجة عن الأحداث التي تعصف بالمنطقة والمتمثلة بالاعتداءات الإسرائيلية المتكررة على أبناء شعبنا ومؤسساته العامة والخاصة. وقد بذل الطاقم العامل جهوداً مميزة وكبيرة في تذليل العقبات وإنجاز المسح بأفضل صورته ممكنة ضمن الظروف الصعبة، حيث أن كثير من المركبات اضطرت إلى تغيير خطوط سيرها وحتى مواقعها بسبب إغلاق الطرق ووجود الحواجز على مداخل المدن والتجمعات السكانية حيث تطلب ذلك من الفريق العامل زيارة المواقع الجديدة واستيفاء العينة المطلوبة.
- بالنظر إلى الوضع الخاص لمحافظة القدس فقد واجهت أطقم العمل الميداني صعوبات ومخاطر جمة حال دون استكمال جمع البيانات من الميدان، ويلاحظ في هذا التقرير غياب البيانات الخاصة بذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

2.5 ملاحظات على البيانات:

- يراعى لدى التعامل مع بيانات هذا المسح الملاحظات التالية:
1. لقد تم جمع البيانات من المبحوثين وفق أفضل التقديرات مع الأخذ بالاعتبار عدم توفر سجلات محاسبية لدى المبحوثين في هذا المسح والإعتماد على الذاكرة بما يتعلق بالبيانات المراد إستيفائها.
 2. لم يكن بالإمكان فصل المركبات العاملة في ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967 بين عمومي وخصوصي بسبب طبيعة لوحات المركبات فيها.
 3. يعتقد بشكل عام أنه وبالرغم من كل الجهود التي بذلت لتغطية نشاط النقل القطاع- غير المنظم بأشمل صورة ممكنة فإنه لا يزال هناك نوعاً من نقص التغطية (Under Coverage) ناجمة عن طبيعة وكيفية ممارسة هذا النشاط في الأراضي الفلسطينية.

3.5 ملاحظات على الجداول:

1. يمكن أن يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير بين الجداول المختلفة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات المعالجة على الحاسوب.
2. معدلات صرف العملات:

تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي:

دولار أمريكي / شيقل إسرائيلي جديد = 4.2076

دولار أمريكي / دينار أردني = 0.7097

4.5 حساب الأوزان والتقديرات:

1.4.5 حساب الأوزان:

إن وزن المعاينة للمركبة هو المقلوب الرياضي لإحتمال إختيار تلك المركبة. إلا أن هذا الوزن قد تم تعديله بعد عملية جمع البيانات ليأخذ بعين الاعتبار نسب عدم الاستجابة وزيادة الشمول أو نقص الشمول الناجم عن عدم التطابق بين إطار المعاينة وبين الواقع – مجتمع المركبات – عند زيارة الباحثين لاستيفاء البيانات. وتتلخص آلية تعديل الأوزان بعمل طبقات بعد المسح على مستوى أعلى من مستوى الطبقات عند تصميم العينة بحيث تدمج الطبقات حسب المحافظة ونوع المركبة، وقد تم حساب الأوزان بالمعادلة التالية :

$$W'_h = W_h f_{oc} f_r \quad \dots\dots\dots(1)$$

$$W_h = N_h / n_h \quad \dots\dots\dots(2)$$

$$f_{oc} = \frac{n_g - n_{goc}}{n_g} \quad \dots\dots\dots(3)$$

$$f_r = n_g / r_g \quad \dots\dots\dots(4)$$

حيث:

- h : رمز الطبقة للمركبة حسب تصميم العينة وهي حسب الموقف ونوع المركبة .
- g : رمز الطبقة للمركبة وهي حسب المحافظة ونوع المركبة .
- W_h : وزن المركبة الأصلي من الطبقة h .
- W'_h : وزن المركبة بعد التعديل من الطبقة h .
- N_h : عدد مركبات الطبقة h كما في الإطار قبل المسح .
- n_h : عدد المركبات من الطبقة h في العينة .
- f_{oc} : معامل تعديل زيادة الشمول ونقص الشمول في طبقة المركبة g .
- f_r : معامل تعديل الاستجابة في طبقة المركبة g .
- n_g : عدد مركبات الطبقة g في العينة .
- n_{goc} : عدد مركبات زيادة الشمول من الطبقة g في العينة.
- r_g : عدد المركبات التي تم جمع بيانات عنها من الطبقة g في المسح .

2.4.5 حساب التقديرات :

حساب مجموع متغير ما مثل Y ضمن مجتمع جزئي مثل A على مجال دراسة مثل G تستخدم العلاقة التالية :

$$\hat{Y}_{AG} = \sum_g \sum_{j \in A} W'_{gj} Y_{gj} \quad \dots\dots\dots(5)$$

- $\hat{Y}_{AG}$: المجموع المقدر للمتغير Y في المجتمع الجزئي A في المجال G .
- Y_{gj} : قيمة المتغير Y للمركبة في الطبقة g والمركبة في السجل j .

- g : رمز الطبقة للمركبة حسب المحافظة ونوع المركبة .
 j : رمز سجل وحدة التحليل وهي المركبة في ملف البيانات .
 A : مجموعة جزئية من وحدات التحليل تنتمي لمجتمع الهدف.
 G : مجال دراسة معين مثل محافظة أو منطقة معينة .
 W_{gj} : وزن وحدة التحليل j في المجتمع الجزئي A في الطبقة g في مجال الدراسة G .

5.5 التباين في التقديرات:

لا بد أن يرافق أي رقم إحصائي يتم تقديره من خلال مسح بالعينة قياساً آخرًا يدل على مدى الدقة الموجودة في التقدير. ويمثل أخطاء المعاينة (التباين) الحد الأدنى من الأخطاء الإجمالية التي ترافق أي مسح ميداني وهي النوع الذي يمكن قياسه اعتماداً على البيانات التي يتم جمعها في المسح.

يختلف التباين من متغير إلى آخر وهو يعتمد على العوامل التالية:

1. حجم العينة (Sample Size)
 2. النشتت: مدى التباين الحقيقي أو التقديري لوحدة المجتمع ككل وهذه القيمة لا تكون معروفة عادة ويمكن تقديرها من خلال تعداد شامل لجميع الوحدات في المجتمع أو من خلال مسح بالعينة أو من خلال مسح قبلي استرشادي.
 3. تصميم العينة (Sample Design): فيما إذا كانت عينة عشوائية بسيطة أو عينة عشوائية طبقية... الخ.
 4. نسبة المعاينة (Stratum Rate): وهي نسبة عدد وحدات الاستجابة من الطبقة إلى عدد وحدات الطبقة في الإطار، ويقل التباين بزيادة نسبة المعاينة .
- لقد تم حساب التباين لعدة متغيرات وهي تعويضات العاملين، والإنتاج، والاستهلاك الوسيط، والقيمة المضافة باستخدام حزمة برمجية جاهزة ومخصصة لهذا الغرض تدعى CENVAR.
- وتستخدم فيها معادلة التباين التالية:

$$V(\hat{Y}_{AG}) = \sum_g^G (1 - f_g) r_g v_{Ag} \dots \dots \dots (6)$$

حيث : $V(\hat{Y}_{AG})$: التباين في تقدير المجموع للمجتمع الجزئي A في مجال الدراسة G .

v_{Ag} : التباين في قيم المتغير بعد التوزين .

r_g : عدد المركبات التي تم جمع بيانات عنها من الطبقة g في المسح

f_g : نسبة المعاينة في الطبقة g .

وتم في حساب التباين عمل التالي:

- 1 . تقدير المجموع للمتغيرات (Estimate): المجموع المقدر للمتغيرات، فقد يكون حسب مجال الدراسة والمجتمع الجزئي من المجتمع.
- 2 الخطأ المعياري (Standard Error): الخطأ المطلق الناجم عن كون المسح قد تم بالعينة وليس بالحصص الشامل.

3. الخطأ النسبي (Coefficient of Variation) = $\frac{\text{الخطأ المعياري}}{\text{التقدير}}$

4. فئة حدود الثقة 95% (95% Confidence Interval): وتعني أنه لو تم إعادة المسح مرات عديدة فإنه في المحصلة 95 % من المرات ستكون القيمة الحقيقية ضمن فئة حدود الثقة 95 %.

5. أثر تصميم العينة (DEFF) = $\frac{\text{التباين الناتج عن استخدام تصميم عينة مركبة}}{\text{التباين الناتج عن استخدام عينة عشوائية بسيطة}}$

والجدول التالي يظهر حساب التباين لأبرز المتغيرات:

جدول حساب التباين على مستوى باقي الضفة الغربية وقطاع غزة

اثر تصميم العينة Sample Design Effect	%فئة الثقة 95 95% Confidence Interval		الخطأ النسبي C.V %	الخطأ المعياري Standard Error	قيمة التقدير Estimate		المتغير Variable
	الحد الأدنى Lower	الحد الأعلى Upper			القيمة Value	الوحدة Unit	
1.43	4678	3230	9.35	370	3954	ألف دولار	تعويضات العاملين
1.43	174462	153209	3.31	5422	163836	ألف دولار	الإنتاج
1.22	38589	31243	5.37	1874	34916	ألف دولار	الاستهلاك الوسيط
1.52	136398	121441	2.96	3816	128919	ألف دولار	القيمة المضافة

جدول 1: عدد المركبات والمشتغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة - 2001

Table 1: Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip - 2001

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	إجمالي القيمة المضافة	الإستهلاك الوسيط	الإنتاج			عدد المشتغلين	عدد	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	Total Value Added	Intermediate Consump- tion	إيرادات من	إيرادات من	المجموع	No. of Persons Engaged	المركبات No. of Vehicles		
			الخارج External	الداخل Internal	Total				
Remaining West Bank & Gaza Strip	128919.7	34916.0	82.1	163753.6	163835.7	10414	9251	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	119217.6	33030.1	82.1	152165.5	152247.6	9446	8354	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	99708.6	30231.8	82.1	129858.2	129940.3	7666	6788	- تكسي عمومي	
Private	19509.0	2798.3	0.0	22307.3	22307.3	1780	1566	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	9702.1	1885.9	0.0	11588.1	11588.1	968	897	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	105240.7	32613.8	82.1	137772.4	137854.5	8147	7475	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	99154.6	30874.0	82.1	129946.5	130028.6	7439	6772	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	88610.4	28976.0	82.1	117504.3	117586.4	6602	6001	- تكسي عمومي	
Private	10544.2	1898.0	0.0	12442.2	12442.2	837	771	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	6086.1	1739.8	0.0	7825.9	7825.9	708	703	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	23679.0	2302.2	0.0	25981.2	25981.2	2267	1776	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	20063.0	2156.1	0.0	22219.0	22219.0	2007	1582	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	11098.2	1255.8	0.0	12353.9	12353.9	1064	787	- تكسي عمومي	
Private	8964.8	900.3	0.0	9865.1	9865.1	943	795	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	3616.0	146.1	0.0	3762.2	3762.2	260	194	النقل البري للبضائع	6023

جدول 2: عدد المركبات والمشتغلين ومكونات القيمة المضافة حسب النشاط الإقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة - 2001

Table 2: Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip- 2001

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	مكونات القيمة المضافة Components of Value Added				إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	عدد المشتغلين No. of Persons Engaged	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الإقتصادي	ISIC
	فائض التشغيل Operating Surplus	الامهلاك Depreciation	الضرائب غير المباشرة ناقص الاعانات Indirect Taxes Less Subsidies	تعويضات العمالين Compens- ation of Employees					
Remaining West Bank & Gaza Strip	96989.8	17484.7	10491.2	3953.8	128919.7	10414	9251	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	89719.9	15497.5	10155.9	3844.2	119217.6	9446	8354	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	73790.0	13820.3	8857.6	3240.7	99708.6	7666	6788	- تكسي عمومي	
Private	15929.9	1677.2	1298.4	603.5	19509.0	1780	1566	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	7269.9	1987.2	335.3	109.6	9702.1	968	897	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	77832.3	14891.0	9329.6	3187.6	105240.7	8147	7475	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	73118.6	13833.5	9063.2	3139.2	99154.6	7439	6772	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	64990.0	12809.1	8037.9	2773.4	88610.4	6602	6001	- تكسي عمومي	
Private	8128.6	1024.4	1025.3	365.8	10544.2	837	771	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	4713.7	1057.5	266.4	48.4	6086.1	708	703	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	19157.5	2593.7	1161.6	766.2	23679.0	2267	1776	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	16601.3	1664.0	1092.8	705.0	20063.0	2007	1582	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	8800.0	1011.2	819.7	467.3	11098.2	1064	787	- تكسي عمومي	
Private	7801.3	652.8	273.1	237.7	8964.8	943	795	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	2556.2	929.7	68.9	61.2	3616.0	260	194	النقل البري للبضائع	6023

جدول 3: عدد المشتغلين وتعويضات العاملين بأجر حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة - 2001

Table 3: Number of Persons Engaged and Compensations of Paid Employees by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip - 2001

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	تعويضات العاملين			مجموع التعويضات	No. of Persons Engaged			عدد المركبات	المنطقة والنشاط الإقتصادي	ISIC
	Compensations of Employees				عدد المشتغلين					
	المزايا الأخرى	المزايا العينية	الرواتب والأجور	المجموع	العاملون بأجر	العاملون بدون أجر	Total			
								Other Benefits		
Remaining West Bank & Gaza Strip	65.9	134.9	3753.0	3953.8	1059	9355	10414	9251	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	65.9	134.9	3643.4	3844.2	1028	8418	9446	8354	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بمعد	6022
Taxi	29.8	102.9	3108.0	3240.7	869	6797	7666	6788	- تكسي عمومي	
Private	36.1	32.0	535.4	603.5	159	1621	1780	1566	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	109.6	109.6	31	937	968	897	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	55.6	126.4	3005.6	3187.6	801	7346	8147	7475	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	55.6	126.4	2957.2	3139.2	780	6659	7439	6772	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بمعد	6022
Taxi	19.6	100.3	2653.5	2773.4	722	5880	6602	6001	- تكسي عمومي	
Private	36.0	26.1	303.7	365.8	58	779	837	771	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	48.4	48.4	21	687	708	703	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	10.3	8.5	747.4	766.2	258	2009	2267	1776	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	10.3	8.5	686.2	705.0	248	1759	2007	1582	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بمعد	6022
Taxi	10.2	2.6	454.5	467.3	147	917	1064	787	- تكسي عمومي	
Private	0.1	5.9	231.7	237.7	101	842	943	795	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	61.2	61.2	10	250	260	194	النقل البري للبضائع	6023

جدول 4: حركة الاصول الثابتة حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة - 2001

Table 4: Fixed Assets by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip- 2001

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	القيمة الدفترية في نهاية العام Closing Book Value	الاهتلاك السني Annual Deprec- iation	التالف والمفقود Written- off and Losses	الاصول المباعة Sold Assets	قيمة الاضافات الاجمالية Value of Gross Additions				القيمة الدفترية في بداية العام Opening Book Value	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC	
					اضافات وتحسينات رأسمالية Capital Improve- ments	Purchased Assests أصول مشتراة خلال العام							المجموع Total
						مستورد مباشرة Directly Imported	محلي Local						
							مستعملة Second-Hand Assets	جديدة New Assets					
Remaining West Bank & Gaza Strip	77964.6	17484.7	0.1	0.0	2902.2	421.7	376.2	552.1	4252.2	91197.2	9251	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	71813.1	15497.5	0.1	0.0	2656.1	244.0	370.4	549.3	3819.9	83490.9	8354	أنواع النقل البري الاخرى للركاب	6022
Freight transport by road	6151.5	1987.2	0.0	0.0	246.1	177.7	5.8	2.8	432.3	7706.3	897	غير المحددة بموعد النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	70778.7	14891.0	0.1	0.0	2902.2	58.6	376.2	390.9	3727.8	81941.9	7475	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	66854.1	13833.5	0.1	0.0	2656.1	58.6	370.4	388.1	3473.2	77214.5	6772	أنواع النقل البري الاخرى للركاب	6022
Freight transport by road	3924.6	1057.5	0.0	0.0	246.1	0.0	5.8	2.8	254.6	4727.4	703	غير المحددة بموعد النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	7185.9	2593.7	0.0	0.0	0.0	363.1	0.0	161.2	524.3	9255.3	1776	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	4959.0	1664.0	0.0	0.0	0.0	185.4	0.0	161.2	346.6	6276.4	1582	أنواع النقل البري الاخرى للركاب	6022
Freight transport by road	2226.9	929.7	0.0	0.0	0.0	177.7	0.0	0.0	177.7	2978.9	194	غير المحددة بموعد النقل البري للبضائع	6023

جدول 5: حركه الاصول الثابته حسب صنف الاصل في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة - 2001

Table 5: Fixed Assets by Type Region in Remaining West Bank and Gaza Strip- 2001

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Region and Type of Asset	القيمة الدفترية	الاهتلاك	الأصول المباعة	التالف	إضافات	قيمة الأصول المشتراة خلال العام			القيمة الدفترية	المنطقة وصنف الأصل
	في نهاية العام	خلال العام	خلال العام	و المفقود	وتحسينات	Purchased Assets			في بداية العام	
	Closing	Annual	Sold	Written-	رأسمالية	مستورد	محلي		Opening	
	Book	Depreciation	Assets	Off	Capital	مباشرة	Local		Book	
Value				and Losses	Additions and	Directly	مستعملة	جديدة	Value	
					Improvements	Imported	Second -	New		
							Hand			
Remaining West Bank & Gaza Strip	77964.6	17484.7	0.0	0.1	2902.2	421.6	376.2	552.1	91197.2	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة
Vehicles	77427.0	17386.8	0.0	0.0	2902.0	414.5	369.9	539.6	90587.9	السيارات
Machines and Equipments	537.6	97.9	0.0	0.1	0.2	7.2	6.3	12.5	609.3	الآلات والمعدات
Remaining West Bank	70778.7	14891.1	0.0	0.1	2902.2	58.6	376.2	390.9	81941.9	باقي الضفة الغربية
Vehicles	70437.7	14822.9		0.0	2902.0	58.6	369.9	379.4	81550.7	السيارات
Machines and Equipments	341.0	68.2		0.1	0.2	0.0	6.3	11.5	391.2	الآلات والمعدات
Gaza Strip	7185.9	2593.6	0.0	0.0	0.0	363.1	0.0	161.2	9255.2	قطاع غزة
Vehicles	6989.3	2563.9	0.0	0.0	0.0	355.9	0.0	160.2	9037.1	السيارات
Machines and Equipments	196.6	29.7	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	1.0	218.1	الآلات والمعدات

جدول 6: مستلزمات الانتاج السلعية المستخدمة حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة - 2001

Table 6: Production Input of Goods by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip - 2001

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالالف دولار أمريكي)

Region and Economic Activity	أخرى Other	عدد وأدوات مستهلكة Disposables	قطع غيار واطارات مستعملة Used Spare Parts and Tires	قطع غيار جديدة New Spare Parts	إطارات جديدة New Tires	الوقود والمحروقات والزيت Fuel and Oil	مجموع مستلزمات الانتاج السلعية المستخدمة Total Input of Goods	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Remaining West Bank & Gaza Strip	3.6	207.7	642.5	3392.2	2110.8	21936.6	28293.4	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	3.6	185.1	609.8	3097.2	1824.1	21093.1	26812.9	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	3.6	142.5	560.6	2849.6	1634.0	19639.5	24829.8	- تكسي عمومي	
Private	0.0	42.6	49.2	247.6	190.1	1453.6	1983.1	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	22.6	32.7	295.0	286.7	843.5	1480.5	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	3.6	179.9	576.4	3292.0	2034.3	20518.6	26604.8	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	3.6	157.3	543.7	2997.8	1747.6	19726.8	25176.8	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	3.6	129.3	540.0	2792.6	1595.9	18810.6	23872.0	- تكسي عمومي	
Private	0.0	28.0	3.7	205.2	151.7	916.2	1304.8	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	22.6	32.7	294.2	286.7	791.8	1428.0	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	0.0	27.8	66.1	100.2	76.5	1418.0	1688.6	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	27.8	66.1	99.4	76.5	1366.3	1636.1	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Taxi	0.0	13.2	20.6	57.0	38.1	828.9	957.8	- تكسي عمومي	
Private	0.0	14.6	45.5	42.4	38.4	537.4	678.3	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	51.7	52.5	النقل البري للبضائع	6023

جدول 7: مصاريف الانتاج الاخرى حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة - 2001

Table 7: Services Expenditures by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip - 2001

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	أخرى Other	أقساط تأمين Insurance Premiums	عمولات مدفوعة للمكاتب Fees to Taxi Offices	رسوم اتحادات ونقابات Union Fees	معالجة طبية Medical Treatment	سفریات و تنقلات رسمية Official Travel	خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services	استئجار آلات ومعدات Rent of Mach. & Equip.	صيانة وإصلاح Maintenance	المجموع Total	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Remaining West Bank & Gaza Strip	1089.1	5531.8	3089.1	57.8	6.4	14.3	38.9	25.6	3317.6	13170.6	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	1054.1	4958.2	3085.3	49.9	6.3	14.2	30.7	23.9	2934.0	12156.6	أنواع النقل البري الاخرى للركاب	6022
Taxi	884.3	4480.2	2774.4	44.3	4.5	11.6	24.0	22.8	2458.4	10704.4	غير المحددة بموعد - تكسي عمومي	
Private	169.8	478.0	310.9	5.6	1.8	2.6	6.8	1.1	475.6	1452.2	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	35.0	573.6	3.8	8.0	0.1	0.1	8.2	1.7	383.6	1014.0	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	1029.7	4818.1	2966.7	46.9	2.1	10.9	37.4	9.0	2863.3	11784.0	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	995.5	4359.6	2962.9	39.6	2.1	10.8	29.8	9.0	2570.3	10979.5	أنواع النقل البري الاخرى للركاب	6022
Taxi	850.2	4134.9	2697.3	39.6	2.1	10.4	23.5	9.0	2260.1	10027.1	غير المحددة بموعد - تكسي عمومي	
Private	145.3	224.7	265.6	0.0	0.0	0.4	6.3	0.0	310.2	952.4	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	34.2	458.5	3.8	7.3	0.0	0.1	7.6	0.0	293.0	804.5	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	59.4	713.7	122.4	11.0	4.3	3.4	1.5	16.6	454.3	1386.6	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	58.6	598.6	122.4	10.3	4.2	3.4	0.9	14.9	363.7	1177.1	أنواع النقل البري الاخرى للركاب	6022
Taxi	34.1	345.3	77.1	4.7	2.4	1.2	0.4	13.8	198.3	677.3	غير المحددة بموعد - تكسي عمومي	
Private	24.5	253.3	45.3	5.6	1.8	2.2	0.5	1.1	165.4	499.8	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.8	115.1	0.0	0.7	0.1	0.0	0.6	1.7	90.6	209.5	النقل البري للبضائع	6023

جدول 8: الرسوم والضرائب المستحقة حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة-2001

Table 8: Fees and Taxes Due by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip- 2001

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Region and Economic Activity	ضرائب أخرى Other Taxes	ضريبة القيمة المضافة Value Added Tax	رسوم طوابع Stamp Fees	رسوم ترخيص مركبات Vehicle Licensing Fees	رسوم جمركية Customs Duties	المجموع Total	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
Remaining West Bank & Gaza Strip	10214.8	3843.8	61.3	1783.8	70.8	15974.5	9251	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	10211.2	3595.5	60.3	1516.6	67.0	15450.7	8354	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد النقل البري للبضائع	6022
Freight transport by road	3.6	248.3	1.0	267.2	3.8	523.8	897	المحددة بموعد النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	9573.2	3578.1	61.3	1174.4	70.8	14457.8	7475	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	9569.6	3349.4	60.3	992.9	67.0	14039.2	6772	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد النقل البري للبضائع	6022
Freight transport by road	3.6	228.7	1.0	181.5	3.8	418.6	703	المحددة بموعد النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	641.7	265.7	0.0	609.3	0.0	1516.7	1776	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	641.7	246.1	0.0	523.7	0.0	1411.5	1582	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد النقل البري للبضائع	6022
Freight transport by road	0.0	19.6	0.0	85.6	0.0	105.2	194	المحددة بموعد النقل البري للبضائع	6023

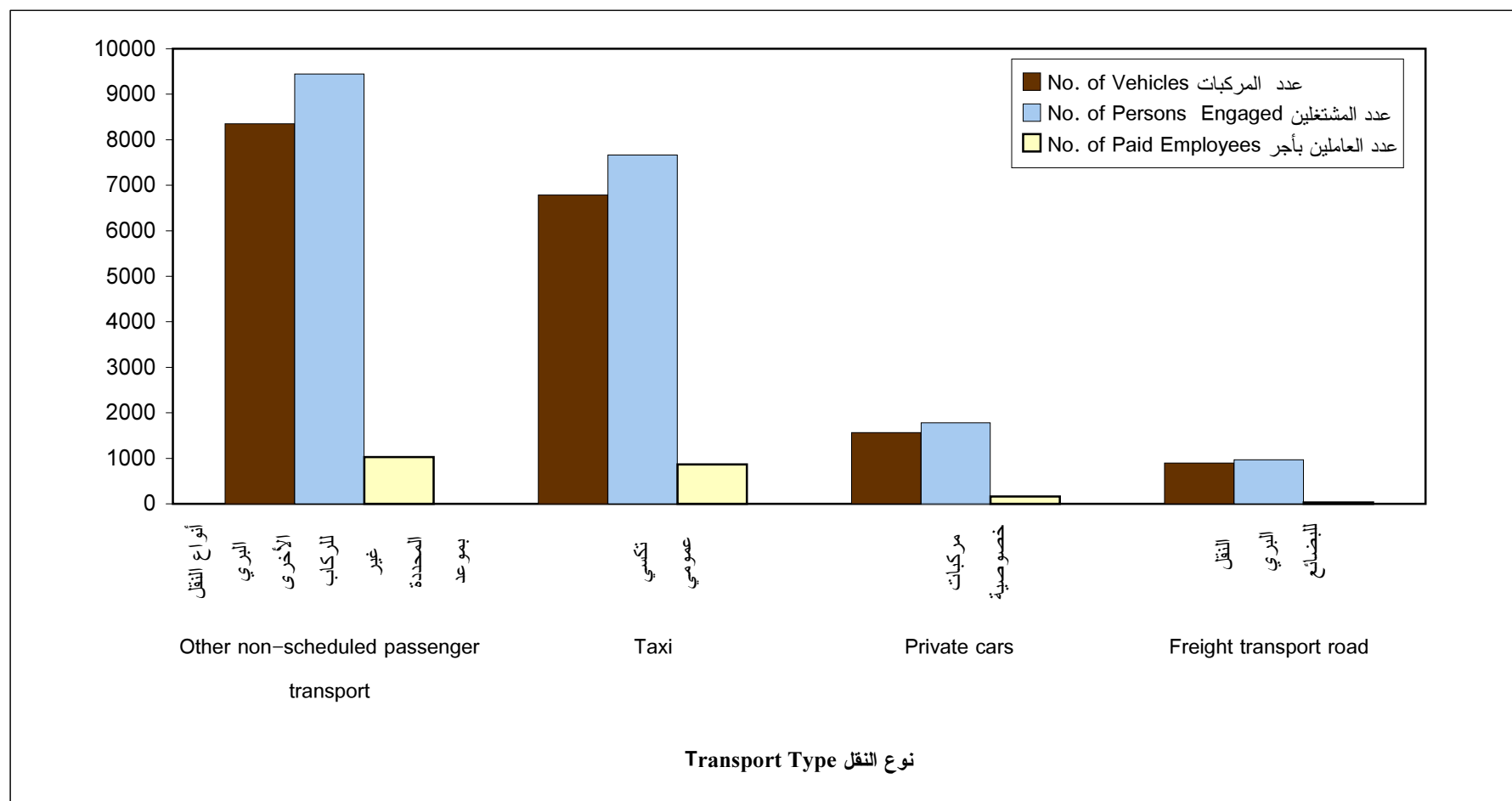
جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب النشاط الإقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة - 2001

Table 9: Selected Ratios by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip - 2001

Region and Economic Activity	نسبة الإهلاك السنوي إلى الإنتاج Depreciation to Output %	نسبة تعويضات العمال إلى القيمة المضافة Compensation of Employees to Value Added %	نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج Value Added to Output %	متوسط نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Paid Employee in (\$)	متوسط نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Person Engaged in (\$)	متوسط إنتاجية العامل بأجر من الإنتاج بالدولار Output per Paid Employee in (\$)	متوسط إنتاجية العامل من الإنتاج بالدولار Output per Person Engaged in (\$)	متوسط نصيب العامل بأجر من تعويضات العمال بالدولار Annual Compensation per Paid Employee in (\$)	المنطقة والنشاط الإقتصادي	ISIC
Remaining West Bank & Gaza Strip	10.7	3.1	78.7	121737.2	12379.5	154707.9	15732.2	3733.5	باقي الضفة الغربية وقطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	9.5	3.2	78.7	125408.3	12379.6	159373.3	15732.4	3734.6	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	8.9	1.1	87.5	629321.5	10960.3	719591.9	12532.4	3802.9	النقل البري للبضائع	6023
Remaining West Bank	128.5	3.0	83.7	12112.5	10025.0	14467.0	11973.8	3557.0	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	10.0	3.2	76.3	134923.9	12918.5	176736.6	16921.9	3982.0	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	8.5	0.8	84.7	502103.1	12601.0	592486.0	14869.3	6303.4	النقل البري للبضائع	6023
Gaza Strip	33.1	3.2	77.8	23589.3	8596.1	30332.8	11053.5	2332.8	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	6.4	3.5	91.1	95479.8	10446.5	104762.9	11462.2	2967.5	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	9.4	1.7	90.9	896480.1	9510.7	986514.2	10465.9	23771.7	النقل البري للبضائع	6023

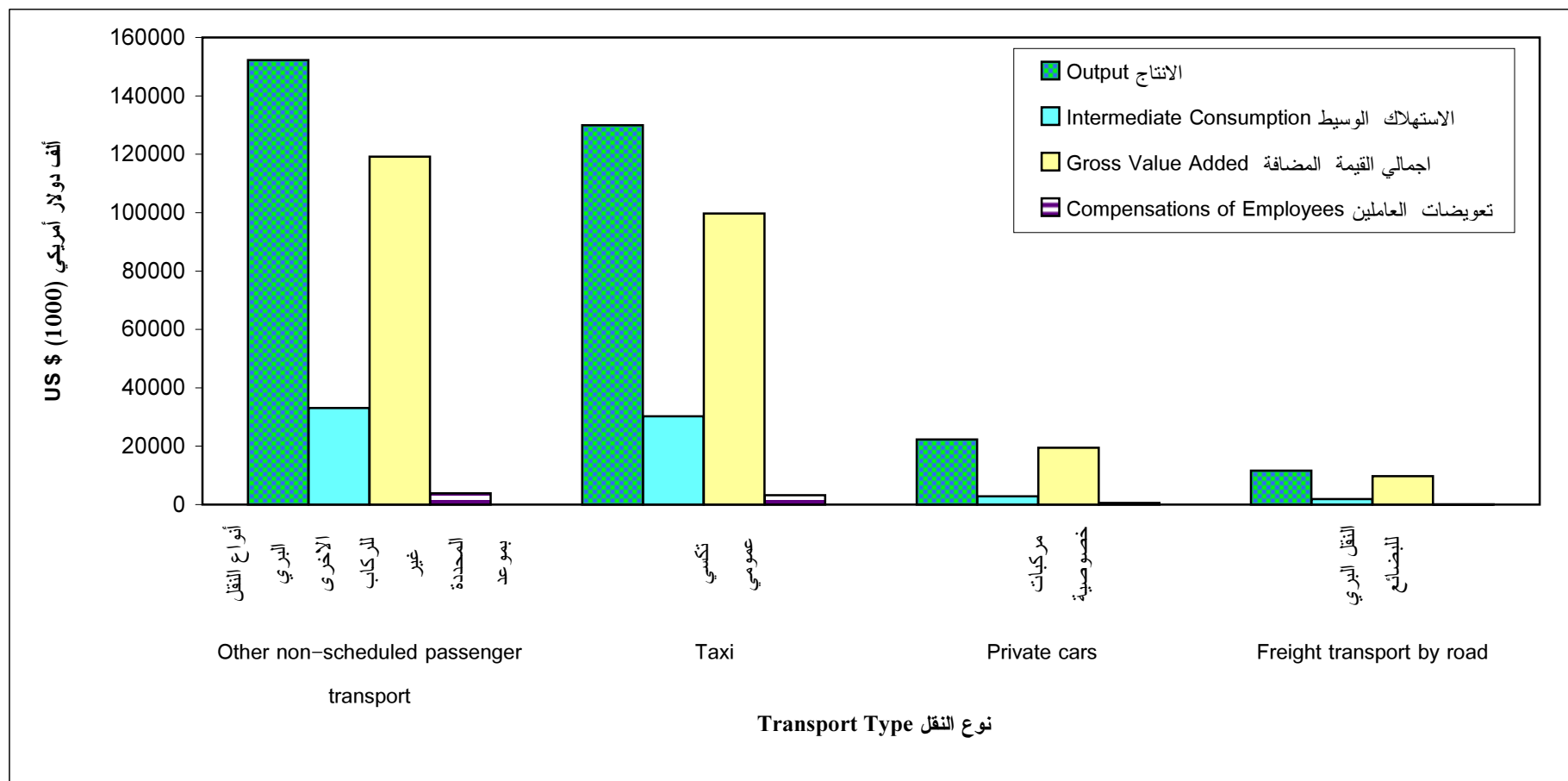
شكل 1: عدد المركبات وعدد المشتغلين وعدد العاملين بأجر حسب النشاط الإقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة- 2001

Figure 1: Number of Vehicles, Persons Engaged and Paid Employees by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip-2001



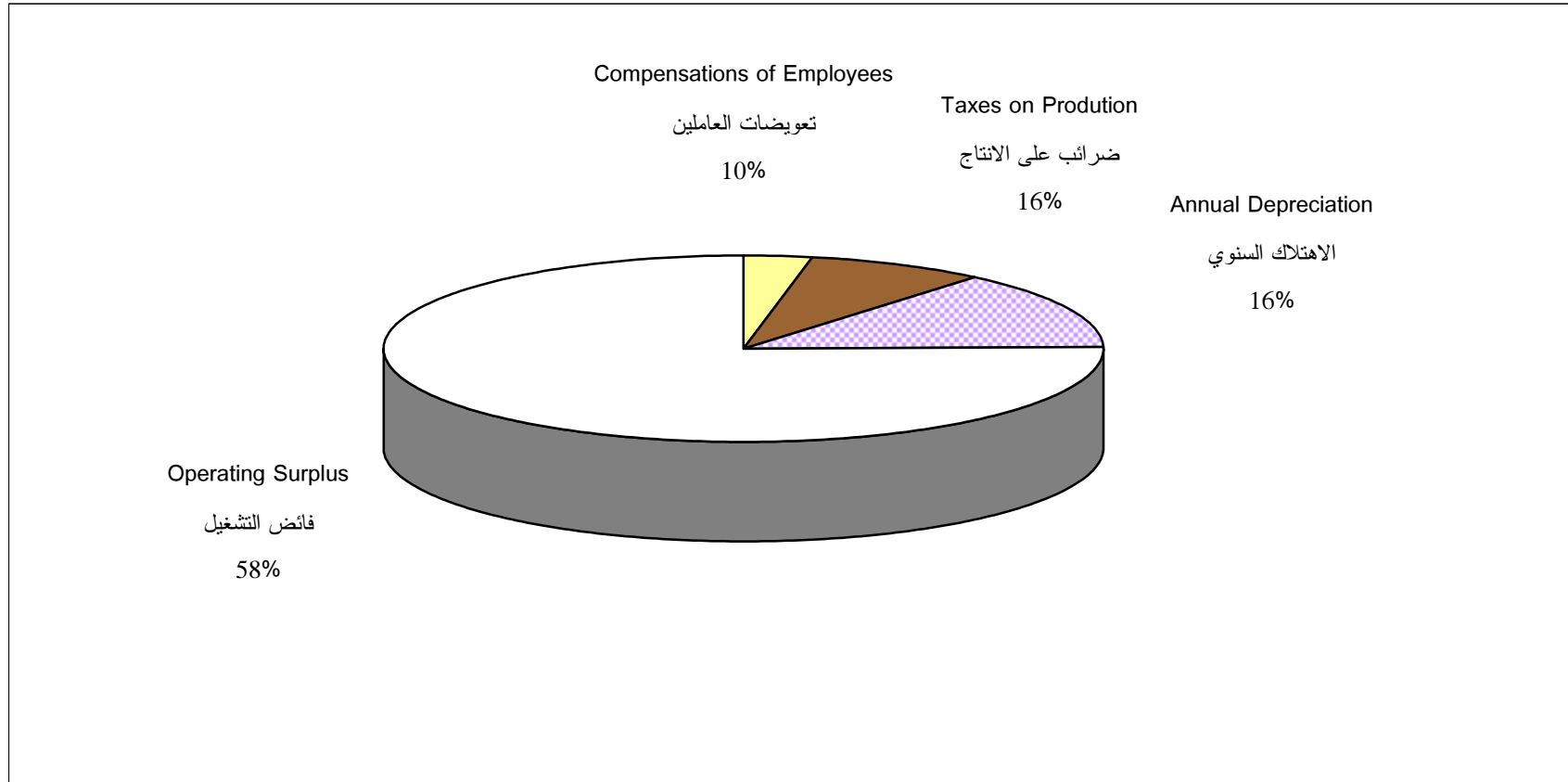
شكل 2: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب النشاط الاقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة- 2001

Figure 2: Main Economic Indicators by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip-2001



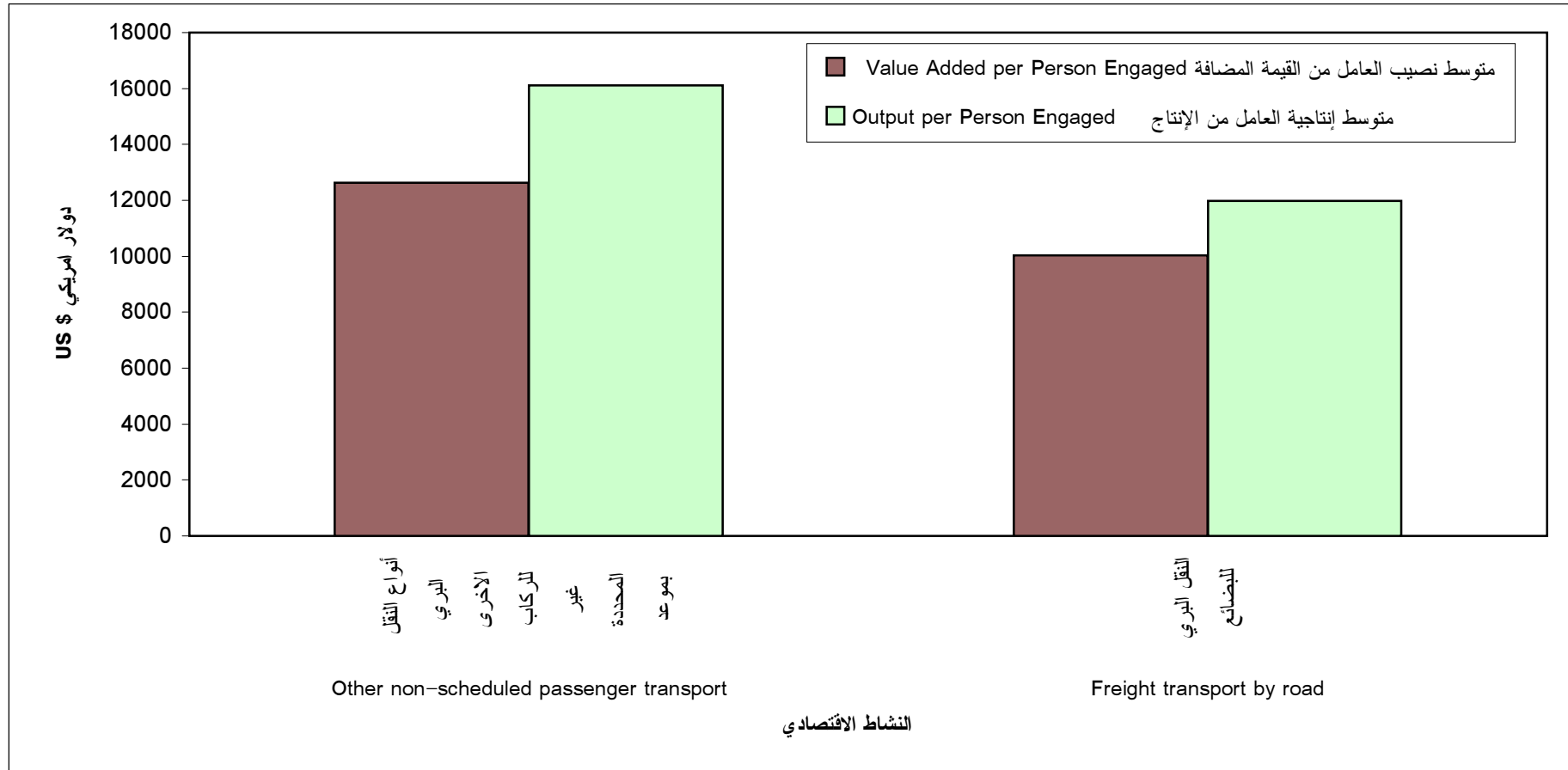
شكل 3: مكونات القيمة المضافة للأنشطة المشمولة بالمسح في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة- 2001

Figure 3: Components of Value Added for Surveyed Activities in Remaining West Bank and Gaza Strip-2001



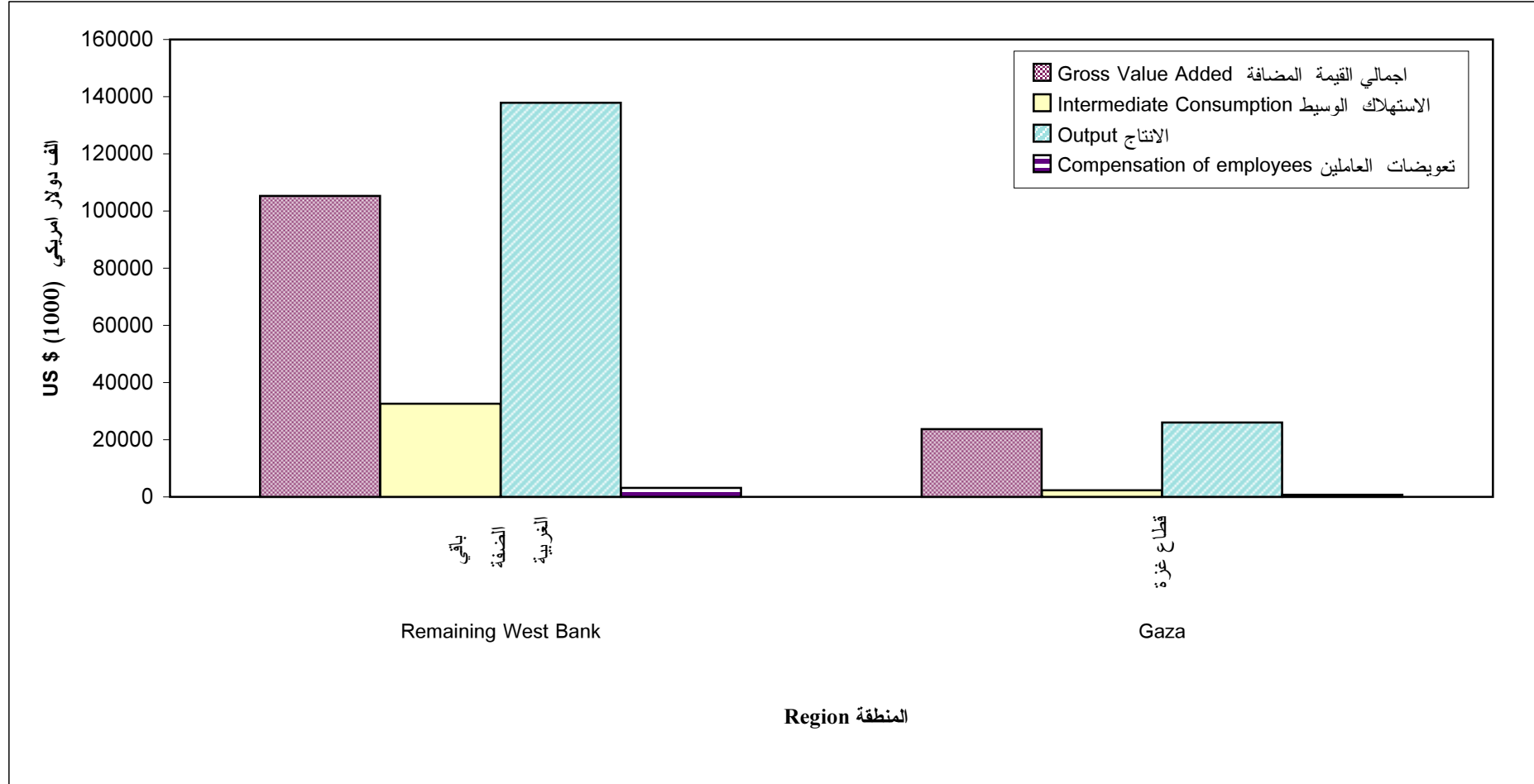
شكل 4: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب النشاط الإقتصادي في باقي الضفة الغربية وقطاع غزة- 2001

Figure 4: Selected Ratios by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip-2001



شكل 5: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب المنطقة باقى الضفة الغربية وقطاع غزة - 2001

Figure 5: Main Economic Indicators by Region in Remaining West Bank and Gaza Strip-2001





Palestinian Central Bureau of Statistics

Transport Survey The Informal Sector: 2001 Main Results

April, 2003

“Cover Price US\$ 2”

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

©April, 2003
All rights reserved

Suggested Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics, *Transport Survey -The Informal Sector:2001, Main Results Ramallah - Palestine.*

All correspondence should be directed to:
Dissemination and Documentation Department/ Division of User Services
Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O. Box 1647, Ramallah - Palestine

Tel: (972/970) 2 240 6340

Fax: (972/970) 2 240 6343

E-Mail: diwan@pcbs.pna.org

Web-site: <http://www.pcbs.org>

Acknowledgment

The success of the PCBS' fieldwork teams could not be possible without the kind reception and full cooperation of owners and drivers of the surveyed vehicles. PCBS expresses its gratitude to all of them and appreciates their commitment to bringing this achievement into light.

Financial support for the Transport Survey - Informal Sector 2001 was being provided by the Palestinian National Authority and the government of Norway through the Norwegian Aid Directorate (NORAD). The PCBS extends special thanks to the government of Norway and the NORAD for this support.

Preface

Informal transport activity in Palestinian Territory is one of the significant economic activities. This activity involves land transport of both persons and goods carried out by vehicles not belonging to permanent economic establishments.

PCBS implemented a survey collecting data on relevant variables pertaining to the informal transport sector. The results of this survey, along with the results of the formal transport sector survey 2001, reveal a comprehensive picture of transport activity. Data on the informal transport sector is needed for the compilation of Palestinian national accounts and is demanded by researchers and institutions.

PCBS is pleased to issue the sixth volume of the Transport Survey- informal sector for the Palestinian Territory. This report presents findings of the survey conducted for 2001, for the Remaining West Bank and Gaza Strip.

The survey results include data related to the number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, capital formation and other indicators. Data was tabulated by activity and region.

Covering informal economic activity with a statistical survey is not an easy task. One challenge was the preparation of a convenient sampling frame. Such challenges should be taken into account when studying results of the survey.

The survey implemented in spite of the difficulties resulting from aggressions of Israeli government on the Palestinian people and its institutions, parking was closed, vehicles were exposed to attack, closure caused vehicles not working on its roads and people and drivers were exposed to aggressions.

April, 2003

**Hasan Abu Libdeh, Ph.D.
President**

Abbreviations

G.F.C.F : Gross Fixed Capital Formation.

ISIC : International Standard Industrial Classification of All Economic Activities.

PCBS : Palestinian Central Bureau of statistics.

RWBGS Remaining West Bank and Gaza Strip

SNA : System of National Accounts.

Table of Contents

<u>Subject</u>	<u>Page</u>
List of Tables	
List of Figures	
Executive Summary	[15]
1. Introduction	[15]
2. Objectives	[15]
3. Definitions	[15]
4. Main Findings	[15]
5. Methodology	[16]
6. Survey Stages	[16]
Tables	27
Figures	39

List of Tables

<u>Table</u>	<u>Page</u>
Table 1: Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip –2001.	29
Table 2: Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip –2001.	30
Table 3: Number of Persons Engaged and Compensation of Paid Employees by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip –2001.	31
Table 4: Fixed Assets by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip –2001.	32
Table 5: Fixed Assets Type in Remaining West Bank and Gaza Strip –2001.	33
Table 6: Production Inputs of Goods by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip –2001.	34
Table 7: Services Expenditures by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip –2001	35
Table 8: Fees and Taxes Due by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip –2001.	36
Table 9: Selected Ratios by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip –2001.	37

List of Figures

<u>Figure</u>		<u>Page</u>
Figure 1:	Number of Vehicles, Persons Engaged and Paid Employees by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip –2001.	41
Figure 2:	Main Economic Indicators by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip –2001.	42
Figure 3:	Components of Value Added for Surveyed Activities in Remaining West Bank and Gaza Strip –2001.	43
Figure 4:	Selected Ratios by Economic Activity in Remaining West Bank and Gaza Strip –2001.	44
Figure 5:	Main Economic Indicators by Region in Remaining West Bank and Gaza Strip –2001.	45

Executive Summary

1. Introduction:

There is increasing concern in national statistical offices about coverage of informal economic activities. PCBS has given transport and construction priority, due to their importance to Palestinian economy. The informal transport survey complements the 2001 formal sector survey. The PCBS began by first exerting tremendous effort to establish a sampling frame. All land transport stops in major Palestinian cities here be defined and data about number and characteristics of operating vehicles had been collected in order to stratify the population into homogenous stratum.

2. Objectives:

Objectives of this survey were the collection of data on the following :

- 2.1 Number of transport vehicles and persons engaged by activity
- 2.2 Value of output and intermediate consumption
- 2.3 Value added components
- 2.4 Fixed assets and capital formation
- 2.5 Other selected variables

3. Definitions:

- 3.1 Statistical unit: The statistical unit here is the vehicle.
- 3.2 Output: The output is the value of goods and services, including own-account goods, produced during a specific period.
- 3.3 Intermediate consumption: Intermediate consumption is the value of production inputs from both goods and services.
- 3.4 Gross value added: Output minus intermediate consumption.
- 3.5 Compensation of employees: Wages, salaries and other allowances and remuneration in cash or in kind.
- 3.6 Taxes on production less subsidies: Taxes assessed on producers regarding production, sale, purchase or use of goods and services, less production subsidies.
- 3.7 Number of persons engaged: Includes unpaid owners and family members, and paid employees(permanent and temporary).
- 3.8 Gross Fixed Capital Formation: Measured by value of acquisitions less disposals of new or existing fixed assets.
- 3.9 Remaining West Bank: In this report it refers to all of the West Bank excluding that part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel.

4. Main Findings:

The main findings of the transport survey on the informal sector for 2001 are as follows:

Values in Million US \$

Indicator	Remaining West Bank And Gaza Strip	RWB	Gaza Strip
1. Number of Vehicles	9251	7475	1776
-Passenger vehicles	8354	6772	1582
-Freight vehicles	897	703	194
2. Number of Persons Engaged	10414	8147	2267
3. Compensation of Employees	3.9	3.1	0.8
4. Output	163.7	137.8	25.9
5. Intermediate Consumption	34.9	32.6	2.3
6. Gross Value Added	128.9	105.2	23.7
7. Taxes on Production Less Subsidies	10.5	9.3	1.2
8. Depreciation of Fixed Capital	17.4	14.8	2.6
9. Operating Surplus	96.9	77.8	19.1

5. Methodology:

5.1 Questionnaire: The questionnaire used for this survey was designed taking into account major economic variables pertaining to the examined phenomenon and it meets the needs of the Palestinian National Accounts.

5.2 Coverage and sampling:

5.2.1 Coverage: The survey covers activities of the informal sector according to (ISIC-3) for both:

- Non-scheduled passenger land transport (6022)
- Freight transport by road (6023)

5.2.2 Sample design: The design used is a random cluster stratified sample: quota sample proportional to the size of the station. The sample size amounted to (1478) vehicles of the of the total (9937) vehicles that comprise the survey frame.

6. Survey Stages:

6.1 Preparation Stage: This stage consisted of examining available data and specifying objectives and data sources, as well as developing the questionnaire, manual, dummy tables, work plan, time-table, editing and coding rules.

6.2 Implementation stage:

6.2.1 Fieldwork operations: Such operation are initiated following the recruitment and training of qualified interviewers. PCBS' Fieldwork Directorate administers fieldwork activities including interviewing .

6.2.2 Data processing and tabulation consists of the following :

- Developing a data entry program and training operators
- Organizing data entry processes**
- Post-data entry editing
- Tabulation