



الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

الإدارة العامة للإحصاءات الاقتصادية

مسح النقل

القطاع غير المنظم: 2000

قائمة المحتويات

المفاهيم والمصطلحات

استمارة المسح

ربط الملفات

شمول مجتمع العينة

العينة والإطار

حساب الأوزان

حساب التباين

فترة الإسناد

جمع البيانات

معالجة البيانات

جودة البيانات

المتغيرات المشتقة

جدول أسعار صرف العملات

المفاهيم والمصطلحات

لقد تم إتباع أحدث التوصيات الدولية المتعلقة بالإحصاءات الصناعية، وكذلك النظم الدولية المقترحة من الأمم المتحدة لاعداد الحسابات القومية. وتشمل أهم التعاريف للمصطلحات المستخدمة في المسح ما يلي:

الوحدة الإحصائية:

هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي حيث يتم جمع البيانات الإحصائية عنها، والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة.

النشاط الاقتصادي الرئيسي:

هو عبارة عن عملية أو مجموعة من العمليات التي ينتج عنها مجموعه معينه من المنتجات، والنشاط الاقتصادي الرئيسي هو ذلك النشاط الذي يسهم بأكبر قدر من القيمة المضافة في حال تعدد الأنشطة داخل المؤسسة الواحدة.

عدد المشتغلين:

يشمل المشتغلين بدون اجر من أصحاب العمل أو من أفراد الأسرة، وكذلك المشتغلين بأجر سواء كانوا دائمين أو مؤقتين.

تعويضات العاملين:

تشمل تعويضات العاملين إجمالي الرواتب والأجور النقدية والعينية المستحقة للعاملين بالإضافة إلى المزايا الأخرى النقدية والعينية المستحقة.

الإنتاج:

هو عبارة عن قيمة السلع والخدمات المنتجة خلال فترة زمنية معينة نتيجة ممارسة نشاط إنتاجي سواء كان رئيسياً أو ثانوياً، ويشمل ذلك السلع والخدمات المنتجة للإستخدام الذاتي. وتتمثل قيمة الإنتاج في حالة نشاط النقل- غير المنظم أساساً بقيمة إجمالي إيرادات نقل الركاب أو البضائع.

الاستهلاك الوسيط:

هو عبارة عن قيمة مستلزمات الإنتاج السلعية والخدمية المستخدمة في الإنتاج خلال العام.

إجمالي القيمة المضافة:

ويساوي الإنتاج مطروحاً منه الاستهلاك الوسيط.

الضرائب على الإنتاج:

وهي الضرائب المفروضة من المؤسسات الحكومية على المنتجين وتشمل: الضرائب على المنتجات مثل ضريبة القيمة المضافة (صافي الضريبة المدفوعة)، والضرائب الأخرى على الإنتاج مثل رسوم الترخيص وما شابه.

الإهلاك:

قيمة الأصول التي تم إهلاكها خلال العام، ومن الناحية العملية فإن البيانات الواردة عن الإهلاك في هذا التقرير قد حسبت على أساس توزيع القيمة الشرائية للأصل الثابت على مدة عمره الإنتاجي بطريقة قياسية.
فائض التشغيل:

عبارة عن القيمة المتبقية بعد حسم تعويضات العاملين وصافي الضرائب على الإنتاج واهلاك الموجودات الثابتة منها.

باقي الضفة الغربية:

يقصد بذلك الضفة الغربية باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

القدس:

يقصد بذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

استمارة المسح

لقد تم تصميم استمارة مسح النقل- القطاع غير المنظم 2000 لتشمل أهم المتغيرات الاقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الاحتياجات من البيانات الاقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية الفلسطينية. وتشمل الاستمارة ما يلي:

1. أسئلة حول بعض خصائص المركبة.
2. العاملين على المركبات وتعويضاتهم.
3. قيمة الإنتاج من نشاط النقل- القطاع غير المنظم.
4. مستلزمات الإنتاج من السلع والخدمات المختلفة.
5. الضرائب غير المباشرة.
6. الأصول الثابتة وصافي الإضافات على هذه الأصول وإهلاكها خلال عام الإصدار 2000.

وقد روعي أن تكون الاستمارة مبسطة بما ينسجم مع واقع توفر مثل هذه البيانات لدى الباحثين في هذا المسح.

ربط الملفات

تتألف مجموعة البيانات المتوفرة على هذا ال CD من 6 ملفات والتي يمكن ربطها مع بعضها البعض بواسطة المتغير Est.No وبيين الجدول التالي مواصفات هذه الملفات:

اسم الملف	المحتوى	مفاتيح الربط
Main	البيانات التعريفية	Est_No. : الرقم المتسلسل
Employee	بيانات حول عدد العاملين وتعويضاتهم	Est_No. : الرقم المتسلسل

Est_No. : الرقم المتسلسل	بيانات حول الإنتاج من النشاط الرئيسي	Output
Est_No. : الرقم المتسلسل	بيانات حول مستلزمات الإنتاج والخدمات الأخرى	Input
Est_No. : الرقم المتسلسل	بيانات حول الموجودات الثابتة	Fixed
Est_No. : الرقم المتسلسل	بيانات حول الرسوم و الضرائب	Tax

شمول مجتمع العينة

يعتمد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التفكيح الثالث 3- ISIC) الصادر عن الأمم المتحدة، وبالنسبة لمسح النقل- القطاع غير المنظم يغطي المسح الأنشطة الرئيسية التالية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (6022) .
2. النقل البري للبضائع (6023) .

مجتمع الهدف :

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح نظريا المركبات التالية :

1. المركبات العمومية للركاب: هي عبارة عن المركبات التي ترخص كنقل ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات ويتم الحصول على أعداد المركبات حسب المحافظة من خلال استقصاء يتم فيه حصر جميع المركبات، ويستثنى من هذه المركبات ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت (مثل مكاتب التوكسي) واعتبار أن أنشطتها قد أدرجت في مسح القطاع المنظم، وأما المركبات التي تسجل في مكاتب التوكسيات مقابل عمولة فهي مشمولة في المسح، وبذلك يكون مسح النقل- غير المنظم يقتصر على المركبات الصغيرة (السيارات والباصات الصغيرة)، وأما الباصات الكبيرة فتتبع جميعها للقطاع المنظم .
2. المركبات الخصوصية للركاب: هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب .
3. مركبات نقل البضائع: هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع بمقابل، ولا يشمل ذلك أيضا ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط .

وقد استدعى الأمر إجراء استقصاء سابق لإعداد إطار المعاينة للمسح في بداية عام 2001. وقد شمل نموذج الاستقصاء أسئلة عن المتغيرات التالية:

- وسائط النقل المشمولة للركاب والبضائع .
- أسئلة لكبار المستوردين والمصدرين عن أسلوب نقل بضائعهم .
- التجمعات التي يخدمها الموقف سواء كان في نفس المحافظة أو في المحافظات الأخرى .
- نوع النقل للموقف: ويقصد بذلك نوع نشاط النقل للمركبات المتواجدة في الموقف ويمكن أن يكون:
 1. نقل ركاب .
 2. نقل بضائع .
 3. مشترك (ركاب وبضائع).
- بيانات عن جميع المركبات التي تستخدم الموقف: وتشمل عدد المركبات العاملة حسب سنة الصنع ولون اللوحة.

العينة والإطار

الإطار :

عبارة عن قائمة المواقع التي تم حصرها في الاستقصاء والتي يبلغ عددها (225) موقفاً، وشملت المواقع مركبات نقل ركاب عمومي ، نقل ركاب خصوصي ، ونقل بضائع وذلك لفئتي سنوات التصنيع وهي (موديل 1990 فما دون، موديل 1991 فما بعد)، وقد بلغ عدد المركبات في الإطار(9937) مركبة .

تصميم العينة :

العينة المستخدمة في المسح هي عينة طبقية عشوائية، أما آلية اختيار العينة فقد كانت على النحو التالي :

1. تشمل العينة كافة المواقع التي في الإطار .
2. تم حصر شامل للمركبات في المواقع الصغيرة وهي (المواقع التي فيها عدد المركبات أقل من أو يساوي 5).
3. باقي المواقع والتي يوجد فيها طبقات تحتوي على 18 مركبة أو أقل فقد تم اختيار مركبة واحدة أو مركبتين من الطبقة.
4. باقي الطبقات والتي تحتوي على أكثر من 18 مركبة فقد تم تقدير حجم العينة من الطبقة بما يتناسب وحجم الطبقة

وأما توزيع المركبات في كل من الإطار والعينة على الطبقات حسب نوع المركبة وسنة تصنيع المركبة في كل المواقع فقد كانت كما يلي:

المجموع	نقل بضائع		ركاب خصوصي		ركاب عمومي		نوع النقل
	سنة صنع 91 فما بعد	سنة صنع 90 فما دون	سنة صنع 91 فما بعد	سنة صنع 90 فما دون	سنة صنع 91 فما بعد	سنة صنع 90 فما دون	سنة صنع المركبة
9937	165	714	1177	1162	3489	3230	الإطار الإجمالي
1475	44	92	154	172	543	470	العينة الإجمالية

طبقات العينة :

تم عمل طبقات في المواقع على المستويات التالية :

أ. نوع النقل: تم تصنيف المركبات في الموقف حسب طبيعة نشاطها إلى ما يلي:

1. مركبات خصوصية للركاب.

2. مركبات عمومية للركاب.

3. مركبات نقل بضائع.

ب. سنة صنع المركبة: ويتم تصنيف المركبات حسب سنة التصنيع إلى ما يلي:

1. مركبات سنة التصنيع 1990 فما قبل.

2. مركبات سنة التصنيع 1991 فما بعد.

حساب الأوزان

إن وزن المعاينة للمركبة هو المقلوب الرياضي لاحتمال اختيار تلك المركبة. إلا أن هذا الوزن قد تم تعديله بعد عملية جمع البيانات ليأخذ بعين الاعتبار نسب عدم الاستجابة وزيادة الشمول أو نقص الشمول الناجم عن عدم التطابق بين إطار المعاينة وبين الواقع – مجتمع المركبات – عند زيارة الباحثين لاستيفاء البيانات.

حساب التباين

لا بد أن يرافق أي رقم إحصائي يتم تقديره من خلال مسح بالعينة قياساً آخرًا يدل على مدى الدقة الموجودة في التقدير. ويمثل أخطاء المعاينة (التباين) الحد الأدنى من الأخطاء الإجمالية التي ترافق أي مسح ميداني وهي النوع الذي يمكن قياسه اعتماداً على البيانات التي يتم جمعها في المسح.

لقد تم حساب التباين لعدة متغيرات وهي تعويضات العاملين، الإنتاج، الاستهلاك الوسيط، والقيمة المضافة باستخدام حزمة برمجية جاهزة ومخصصة لهذا الغرض تدعى CENVAR وتم في حساب التباين عمل التالي:

1. تقدير المجموع للمتغيرات (Estimate): المجموع المقدر للمتغيرات، فقد يكون حسب مجال الدراسة والمجتمع الجزئي من المجتمع.

2. الخطأ المعياري (Standard Error): الخطأ المطلق الناجم عن كون المسح قد تم بالعينة وليس بالحصر لشامل.

3. الخطأ النسبي (Coefficient of Variation) = $\frac{\text{الخطأ المعياري}}{\text{التقدير}}$

4. فئة حدود الثقة 95% (95% Confidence Interval): وتعني أنه لو تم إعادة المسح مرات عديدة فإنه في المحصلة 95 % من المرات ستكون القيمة الحقيقية ضمن فئة حدود الثقة 95 %.

5. أثر تصميم العينة (DEFF) = $\frac{\text{التباين الناتج عن استخدام تصميم عينة مركبة}}{\text{التباين الناتج عن استخدام عينة عشوائية بسيطة}}$
والجدول التالي يظهر حساب التباين لأبرز المتغيرات:

جدول حساب التباين على مستوى الأراضي الفلسطينية

اثر تصميم العينة Sample Design Effect	فئة الثقة 95% %95 Confidence Interval		الخطأ النسبي C.V %	الخطأ المعياري Standard Error	قيمة التقدير Estimate		المتغير Variable
	الحد الأعلى Upper	الحد الأدنى Lower			القيمة Value	الوحدة Unit	
	1.16	12365			10058	5.25	
2.18	185397	175315	1.43	2572	180391	ألف دولار	الإنتاج
2.61	66106	62593	1.39	896	64311	ألف دولار	الاستهلاك الوسيط
1.56	119783	112231	1.66	1927	116080	ألف دولار	القيمة المضافة

فترة الإسناد

هي الفترة التي تجمع عنها البيانات، وفي مسح النقل- القطاع غير المنظم تعتبر سنة ميلادية كاملة تكون من 2000/1/1 إلى 2000/12/31.

جمع البيانات

جمعت بيانات المسح بأسلوب المقابلة الشخصية لأصحاب أو سائقي المركبات بواسطة باحثين مؤهلين ومدربين تدريباً جيداً ولديهم المعرفة بجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة وذلك باستخدام الإستمارة الخاصة بالمسح.

التدقيق الميداني:

يقوم الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق الاستمارات تدقيقاً شكلياً وفنياً أولاً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

التدقيق المكتبي:

تسلم الاستمارات المستوفاة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيق الاستمارات تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع الاستمارات التي يشك بدقة أية معلومات بها مع المبحوث وتصحح الأخطاء لتكون الاستمارات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

الترميز:

بعد الانتهاء من عملية التدقيق تسلم الاستمارات للرمز الذي يقوم بترميزها طبقاً لأدلة الترميز المعدة مسبقاً والمعمول بها في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بحيث تكون جاهزة لإدخال بياناتها على الحاسوب ليتم أستخراج النتائج.

معالجة البيانات

يتم إعداد كافة البرامج اللازمة لمعالجة بيانات المسح، حيث يتم إعداد برامج الإدخال والتدقيق، وأما جدولة بيانات المسح تكون عن طريق أداره الفنية للمسح.

تدريب مدخلي البيانات:

قبل البدء بإدخال البيانات تم تدريب عدد من مدخلي البيانات على إستعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد كل منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب.

إدارة وتنظيم عملية الإدخال:

يتم بالإشراف على عملية الإدخال وإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة لإدخال البيانات، ويتشكل فريق إدخال البيانات من مشرف إدخال ومدخلي بيانات ومدقي إدخال.

تدقيق البيانات المدخلة:

تعد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الاستثمارات، وتتم عمليات التدقيق على مرحلتين:

- المرحلة الأولى: خلال عملية الإدخال نفسها حيث صممت برامج الإدخال بما يمنع إدخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة .
- المرحلة الثانية: وتشمل إعداد قوائم بالاستثمارات التي تشمل أية أخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق

جدولة البيانات:

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، يتم استخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. وتدقق هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول النهائية للمسح

جودة البيانات

أبرز الملاحظات الميدانية:

- وجد الباحثون صعوبات أحياناً في إيجاد المركبات التي تنطبق عليها شروط العينة في المواقع المحددة لدى أوقات الزيارة مما تطلب تكرار الزيارات.
- لقد تم تنفيذ المسح بكافة مراحل (التحضيرية والتنفيذية) بالرغم من كل الصعوبات والمعوقات التي تعرض لها فريق العمل والناجئة عن الأحداث التي تعصف بالمنطقة من انتهاكات اسرائيليه لأبناء شعبنا والمؤسسات العامة والخاصة. وقد بذل الطاقم العامل جهوداً مميّزة وكبيره في تذليل العقبات وإنجاز المسح بأفضل صورته ممكنة

ضمن الظروف الصعبة، حيث أن كثير من المركبات اضطرت إلى تغيير خطوط سيرها وحتى مواقفها بسبب إغلاق الطرق ووجود الحواجز على مداخل المدن والتجمعات السكانية حيث تطلب ذلك من الفريق العامل زيارة المواقف الجديدة واستيفاء العينة المطلوبة.

ملاحظات على البيانات:

يراعى لدى التعامل مع بيانات هذا المسح الملاحظات التالية:

1. لقد تم جمع البيانات من المبحوثين وفق أفضل التقديرات مع الأخذ بالاعتبار عدم توفر سجلات محاسبية لدى المبحوثين في هذا المسح والإعتماد على الذاكرة بما يتعلق بالبيانات المراد إستيفائها.
2. لم يكن بالإمكان فصل المركبات العاملة في ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967 بين عمومي وخصوصي بسبب طبيعة لوحات المركبات فيها.
3. يعتقد بشكل عام أنه وبالرغم من كل الجهود التي بذلت لتغطية نشاط النقل غير المنظم بأشمل صورة ممكنة فإنه لا يزال هناك نوعاً من نقص التغطية (Under Coverage) ناجمة عن طبيعة وأساليب ممارسة هذا النشاط في الأراضي الفلسطينية.

ملاحظات على الجداول:

1. يمكن أن يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير بين الجداول المختلفة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات المعالجة على الحاسوب.

المتغيرات المشتقة

لتحقيق أهداف المسح هناك بعض المتغيرات والمؤشرات الإحصائية لا يتم الإجابة عليها مباشرة من خلال الاستمارة لذا يجب حسابها واشتقاقها من خلال متغيرات ومؤشرات أخرى في المسح وأبرز هذه المؤشرات ما يلي:

1. متوسط نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين
$$\frac{\text{تعويضات العاملين}}{\text{عدد العاملين بأجر}}$$
2. متوسط إنتاجية العامل من الإنتاج
$$\frac{\text{الإنتاج}}{\text{عدد المشتغلين}}$$
3. متوسط إنتاجية العامل بأجر من الإنتاج
$$\frac{\text{الإنتاج}}{\text{عدد العاملين بأجر}}$$
4. متوسط نصيب العامل من القيمة المضافة
$$\frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{عدد المشتغلين}}$$
5. متوسط نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة
$$\frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{عدد العاملين بأجر}}$$
6. نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج
$$\frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{الإنتاج}} \times 100 \%$$
7. نسبة تعويضات العاملين إلى القيمة المضافة
$$\frac{\text{تعويضات العاملين}}{\text{القيمة المضافة}} \times 100 \%$$

القيمة المضافة

$$8. \text{ نسبة الإهلاك السنوي إلى الإنتاج} = \frac{\text{الإهلاك السنوي}}{\text{الإنتاج}} \times 100 \%$$

جدول أسعار صرف العملات للسنوات 1999 - 2000

السنة	التحويل	معدل الصرف
1999	دولار أمريكي / شيكل إسرائيلي جديد	4.1463
	دولار أمريكي / دينار أردني	0.7093
2000	دولار أمريكي / شيكل إسرائيلي جديد	4.0783
	دولار أمريكي / دينار أردني	0.7094