

# الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

مسح النقل

القطاع غير المنظم: 1999

نتائج أساسية

كانون أول/ديسمبر، 2000

" ثمن النسخة 2 دولار أمريكي "

© رمضان، 1421هـ كانون أول، 2000.  
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2000. مسح النقل - القطاع غير المنظم: 1999 نتائج أساسية.  
رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى قسم خدمات الجمهور على العنوان التالي:  
الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني  
ص.ب. 1647،  
رام الله ، فلسطين

فاكس: (970-2) 240 6343

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.org>

هاتف: (970-2) 240 6340

بريد إلكتروني: [diwan@pcbs.pna.org](mailto:diwan@pcbs.pna.org)

## شكر وتقدير

لم يكن لهذا العمل أن ينجح ويرى النور بدون التعاون والاستعداد البناء الذي أبداه أصحاب وسائل نقل مركبات النقل تجاه فرق العمل الميداني. يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر والتقدير الجزيلين لجميع هؤلاء على تعاونهم في إنجاز هذا المسح من خلال تقديمهم للبيانات المطلوبة.

تتولى الحكومة الألمانية الصديقة توفير التمويل والدعم الفني لبرنامج الإحصاءات الاقتصادية، وذلك عبر الوكالة الألمانية للتعاون الفني (GTZ). يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر الجزيل لحكومة ألمانيا والوكالة الألمانية للتعاون الفني (GTZ) على الدعم المالي الذي تلقتة لإعداد هذا التقرير.

## تقديم

تعتبر أنشطة النقل والتخزين والاتصالات من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمتها في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة. ولذا كان على الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يسعى لتوفير البيانات الإحصائية التي تغطي أهم جوانب هذه الأنشطة.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني أن يصدر العدد الرابع من نشرة مسح النقل-القطاع غير المنظم لعام 1999، ويأتي هذا المسح مكملاً لمسح النقل والتخزين والاتصالات-القطاع المنظم الذي تم تنفيذه إعتباراً من العام 1995 كواحد من مسوح السلسلة الإحصائية الإقتصادية. ويهدف مسح النقل-القطاع غير المنظم إلى تغطية نشاط النقل للمركبات العاملة في أنشطة النقل والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت معروفة ذات مكان ثابت وسواءً كانت هذه المركبات تعمل في نقل الركاب أو البضائع.

ولم تكن عملية إعداد إطار معاينة للمسح مهمة سهلة، وكان يتوجب إجراء إستقصاء يهدف إلى التعرف على مواقف المركبات بأنواعها المختلفة في مختلف المحافظات الفلسطينية، وحصر أعداد المركبات وأنواعها بما يمكن من سحب عينة عشوائية ممثلة. ومن المفهوم أن تغطية القطاع غير المنظم لأية نشاط إقتصادي بمسح إحصائي يعتبر تحدياً صعباً وهو يلقي إهتماماً متزايداً من الأجهزة الإحصائية في مختلف الدول في الآونة الأخيرة.

وقد وفر هذا المسح بشكل أساسي بيانات عن عدد المركبات، وعدد العاملين عليها وتعويضاتهم، وكذلك عن الإنتاج، والإستهلاك الوسيط، وإجمالي القيمة المضافة ومكوناتها، والتكوين الرأسمالي الثابت، وغير ذلك من المتغيرات ذات العلاقة. ويعرض التقرير في الجداول نتائج المسح حسب المنطقة، وحسب النشاط الاقتصادي الرئيسي.

بإصدار هذه النشرة، نأمل أن نكون قد قدمنا إضافة نوعية وكمية بما يتعلق بواحد من الأنشطة الإقتصادية الهامة في الأراضي الفلسطينية، حيث سيسهم ذلك في توفير البيانات اللازمة لإعداد الحسابات القومية لفلسطين. كما نأمل أن نفي البيانات التي يوفرها هذا المسح بأغراض البحث والتحليل الاقتصادي، وتساعد متخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل في رسم السياسات الاقتصادية في هذه المرحلة من عملية البناء الوطني.

والله ولي التوفيق،،،

د. حسن أبو لبده

رئيس الجهاز

كانون أول، 2000

## قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	قائمة الأشكال البيانية
13	الفصل الأول: مقدمة
13	1.1 برنامج المسح
13	2.1 أهداف المسح
14	3.1 هيكلية التقرير
15	الفصل الثاني: التعاريف والمصطلحات
9	الفصل الثالث: النتائج الرئيسية
21	الفصل الرابع: المنهجية
21	1.4 استمارة المسح
21	2.4 الإطار والعينة
23	3.4 العمليات الميدانية
24	4.4 العمليات المكتبية
25	5.4 جدولة ومعالجة البيانات
27	الفصل الخامس: جودة البيانات
27	1.5 أبرز الملاحظات الميدانية
27	2.5 ملاحظات على البيانات
27	3.5 ملاحظات على الجداول
28	4.5 حساب الأوزان والتقدير
29	5.5 التباين في التقديرات
33	الجداول
45	الأشكال البيانية

## قائمة الجداول

<u>الصفحة</u>	<u>الجدول</u>
35	جدول 1: عدد المركبات والمشتغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية- 1999
36	جدول 2: عدد المركبات والمشتغلين ومكونات القيمة المضافة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية- 1999
37	جدول 3: عدد المشتغلين وتعويضات العاملين بأجر حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية- 1999
38	جدول 4: حركة الأصول الثابتة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية- 1999
39	جدول 5: حركة الأصول الثابتة حسب المنطقة وصنف الأصل في الأراضي الفلسطينية- 1999
40	جدول 6: مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية- 1999
41	جدول 7: مصاريف الإنتاج الأخرى حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية- 1999
42	جدول 8: الرسوم والضرائب المستحقة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية- 1999
43	جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية- 1999

## قائمة الأشكال البيانية

<u>الصفحة</u>	<u>الشكل</u>
47	شكل 1: عدد المركبات وعدد المشتغلين وعدد العاملين بأجر حسب النشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية- 1999
48	شكل 2: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب النشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية- 1999
49	شكل 3: مكونات القيمة المضافة للأنشطة المشمولة بالمسح في الأراضي الفلسطينية- 1999
50	شكل 4: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب النشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية- 1999
51	شكل 5: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب المنطقة في الأراضي الفلسطينية- 1999

## الفصل الأول

### مقدمة

بالنظر إلى الظروف الموضوعية الخاصة بالأسلوب الذي تمارس فيه أنشطة النقل البري في الأراضي الفلسطينية، حيث يمارس هذا النشاط بشكل عام من قبل القطاع غير المنظم، والذي يعني المركبات العاملة في هذا النشاط والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت ذات عنوان ثابت، فقد توجب وضع خطة لتغطية هذا النشاط بمسح خاص بما يمكن من توفير أهم المتغيرات الاقتصادية المتعلقة به. وتمكن هذه البيانات لدى إضافتها لنتائج مسح النقل للقطاع المنظم من توفير صورة أشمل حول هذا النشاط باختلاف الجهات التي تمارسه.

#### 1.1 برنامج المسح:

يشمل هذا البرنامج المرحلتين التاليتين:

أ. المرحلة التحضيرية:

تتمثل هذه المرحلة في تحديد الهدف من جمع البيانات وتحديد مصادر هذه البيانات ثم تصميم الاستمارة وكتيب التعليمات الخاص بها وإعداد الميزانية التقديرية وخطة العمل والجدول الزمني وقواعد التدقيق والترميز وتحديد فترة جمع البيانات.

ب. المرحلة التنفيذية:

وتشتمل هذه المرحلة على عملية جمع البيانات من الميدان ومراجعتها وتدقيقها ميدانياً، ثم عملية تجهيز البيانات مكتيباً من خلال عملية الترميز والتدقيق النهائي، وإدخال البيانات على الحاسوب. وبعد الانتهاء من عملية الإدخال تستخرج الجداول النهائية التي تشتمل على نتائج المسح.

#### 2.1 أهداف المسح:

يهدف مسح النقل - القطاع غير المنظم بصفة عامة إلى توفير البيانات التالية:

1. عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل - القطاع غير المنظم حسب النشاط وحسب المواقع الجغرافية.
2. عدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعويضاتهم من ممارسة نشاط النقل - القطاع غير المنظم.
3. قيمة الإنتاج.
4. الاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط.
5. القيمة المضافة ومكوناتها المختلفة.
6. حركة الموجودات الثابتة في أنشطة النقل-القطاع غير المنظم.



وتمكن البيانات المذكورة أعلاه من تحقيق ما يلي:

- أ. المساهمة في توفير البيانات الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية وذلك وفق نظام الحسابات القومية المقترح من الأمم المتحدة (SNA 1993).
- ب. توفير البيانات اللازمة لأغراض البحث والتحليل الاقتصادي.
- ج. توفير البيانات اللازمة لمتخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل للقطاع غير المنظم.

### 3.1 هيكلية التقرير:

يتضمن هذا التقرير عدة فصول كما يلي:

- الفصل الأول: ويشمل مقدمة المسح والتي تتعرض لبرنامج المسح وأهدافه وهيكلية التقرير.
- الفصل الثاني: ويحتوي على أهم التعاريف والمصطلحات التي تم استخدامها في هذا المسح مع شرح موجز لها.
- الفصل الثالث: ويتناول عرض أبرز النتائج المستخلصة من المسح.
- الفصل الرابع: ويحتوي على المنهجية والتي تتعرض إلى استمارة المسح والإطار والعينة وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتنية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها.
- الفصل الخامس: ويتعلق بجودة البيانات ويشمل أبرز الملاحظات الميدانية، والملاحظات على البيانات، والملاحظات على الجداول، وحساب الأوزان والتقدير، والتباين في التقديرات لأبرز المتغيرات الواردة في جداول المسح. جداول نتائج المسح.
- الأشكال: والتي تعرض النتائج الرئيسية للمسح في الأراضي الفلسطينية.

## الفصل الثاني

### التعريف والمصطلحات

#### الوحدة الإحصائية:

هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي المعني جمع البيانات الإحصائية عنه والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة.

#### النشاط الاقتصادي الرئيسي:

هو عبارة عن عملية أو مجموعة من الأعمال التي ينتج عنها مجموعه معينه من المنتجات، والنشاط الاقتصادي الرئيسي هو ذلك النشاط الذي يسهم بأكبر قدر في القيمة المضافة في حال تعدد الأنشطة داخل المنشأة الواحدة.

#### عدد المشتغلين:

ويشمل المشتغلين بدون اجر من أصحاب العمل أو من أفراد الأسرة، وكذلك المشتغلين بأجر سواء كانوا دائمين أو مؤقتين.

#### تعويضات العاملين:

تشمل تعويضات العاملين إجمالي الرواتب والأجور النقدية والعينية المستحقة للعاملين بالإضافة إلى المزايا الأخرى النقدية والعينية المستحقة.

#### الإنتاج:

هو عبارة عن قيمة السلع والخدمات المنتجة خلال فترة زمنية معينة نتيجة ممارسة نشاط إنتاجي سواء كان رئيسياً أو ثانوياً، ويشمل ذلك السلع والخدمات المنتجة للإستخدام الذاتي. وتتمثل قيمة الإنتاج في حالة نشاط النقل غير المنظم أساساً بقيمة إجمالي إيرادات نقل الركاب أو البضائع.

#### الاستهلاك الوسيط:

يتكون من قيمة مستلزمات الإنتاج السلعية والخدمية المستخدمة خلال العام.

#### إجمالي القيمة المضافة:

ويساوي الإنتاج مطروحاً منه الاستهلاك الوسيط.

## الضرائب على الإنتاج:

وهي الضرائب المفروضة من المؤسسات الحكومية على المنتجين وتشمل: الضرائب على المنتجات مثل ضريبة القيمة المضافة (صافي الضريبة المدفوعة)، والضرائب الأخرى على الإنتاج مثل رسوم الترخيص وما شابه.

## الإهلاك:

قيمة الأصول التي تم إهلاكها خلال العام، ومن الناحية العملية فإن البيانات الواردة عن الإهلاك في هذا التقرير قد حسبت على أساس توزيع القيمة الشرائية للأصل الثابت على مدة عمره الإنتاجي بطريقة قياسية.

## فائض التشغيل:

وهو عبارة عن القيمة المتبقية بعد حسم تعويضات العاملين وصافي الضرائب على الإنتاج والإهلاك من القيمة المضافة.

## تعريف المؤشرات الإحصائية والنسب:

$\frac{\text{تعويضات العاملين}}{\text{عدد العاملين بأجر}}$	=	متوسط نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين
$\frac{\text{الإنتاج}}{\text{عدد العاملين}}$	=	متوسط إنتاجية العامل من الإنتاج
$\frac{\text{الإنتاج}}{\text{عدد العاملين بأجر}}$	=	متوسط إنتاجية العامل بأجر من الإنتاج
$\frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{عدد العاملين}}$	=	متوسط نصيب العامل من القيمة المضافة
$\frac{\text{القيمة المضافة}}{\text{عدد العاملين بأجر}}$	=	متوسط نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة
$\frac{\text{القيمة المضافة} \times 100}{\text{الإنتاج}}$	=	نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج
$\frac{\text{تعويضات العاملين} \times 100}{\text{القيمة المضافة}}$	=	نسبة تعويضات العاملين إلى القيمة المضافة
$\frac{\text{الإهلاك السنوي} \times 100}{\text{الإنتاج}}$	=	نسبة الإهلاك السنوي إلى الإنتاج

**باقي الضفة الغربية:**

يقصد بذلك الضفة الغربية باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

**القدس:**

يقصد بذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.



## الفصل الثالث

### النتائج الرئيسية

يمكن أن نستخلص من نتائج مسح النقل-القطاع غير المنظم لعام 1999 المؤشرات الرئيسية التالية:

(القيمة بالمليون دولار أمريكي)

<u>الأراضي الفلسطينية</u>	<u>قطاع غزة</u>	<u>القدس</u>	<u>باقي الضفة الغربية</u>	
10143	2689	1264	6190	1. عدد المركبات
8746	2332	1060	5353	أ. نقل ركاب
1397	357	203	837	ب. نقل بضائع
11024	2780	1436	6808	2. عدد المشتغلين
12.1	4.2	1.8	6.1	3. تعويضات العاملين
184.1	43.9	38.8	101.5	4. الإنتاج
90.6	20.4	14.7	55.5	5. الاستهلاك الوسيط
93.4	23.5	24.1	45.9	6. القيمة المضافة
8.2	2.5	1.3	4.4	7. الضرائب على الإنتاج
20.9	4.4	2.8	13.8	8. إهلاك الموجودات الثابتة
52.4	12.4	18.3	21.6	9. فائض التشغيل



## الفصل الرابع

### المنهجية

يشمل هذا الفصل عرضاً لاستمارة المسح والإطار والعينة والعمليات الميدانية والمكتبية وجدولة ومعالجة البيانات.

#### 1.4 استمارة المسح:

لقد تم تصميم إستمارة مسح النقل- القطاع غير المنظم 1999 لتشمل أهم المتغيرات الاقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الإحتياجات من البيانات الاقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية الفلسطينية. وتشمل الإستمارة على ما يلي:

1. أسئلة حول بعض خصائص المركبة.
2. العاملين على المركبة وتعويضاتهم.
3. قيمة الإنتاج من نشاط النقل- القطاع غير المنظم.
4. مستلزمات الإنتاج من السلع والخدمات المختلفة.
5. الضرائب غير المباشرة.
6. الأصول الثابتة وصافي الإضافات على هذه الأصول وإهلاكها خلال عام الإسناد 1999.

وقد روعي أن تكون الإستمارة مبسطة بما ينسجم مع واقع توفر مثل هذه البيانات لدى المبحوثين في هذا المسح.

#### 2.4 الإطار والعينة:

##### 1.2.4 الشمول:

يعتمد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التفقيح الثالث ISIC-3) الصادر عن الأمم المتحدة، وبالنسبة لمسح النقل القطاع غير المنظم يغطي المسح الأنشطة الرئيسية التالية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (6022) .
2. النقل البري للبضائع (6023) .

##### مجتمع الهدف :

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح نظرياً المركبات التالية :

1. المركبات العمومية للركاب: هي عبارة عن المركبات التي ترخص كمنقل ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات ويتم الحصول على أعداد المركبات حسب المحافظة من الوزارة، ويستثنى من هذه المركبات ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت (مثل مكاتب التوكسي) واعتبار أن أنشطتها قد أدرجت في مسح القطاع المنظم،



وأما المركبات التي تسجل في مكاتب التوكسيات مقابل عمولة فهي مشمولة في المسح، وبذلك يكون مسح النقل غير المنظم يقتصر على المركبات الصغيرة (السيارات والباصات الصغيرة)، وأما الباصات الكبيرة فتتبع جميعها للقطاع المنظم .

2. المركبات الخصوصية للركاب: هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب .
3. مركبات نقل البضائع: هي الشاحنات والبكبات التي تعمل في النقل العام للبضائع بمقابل، ولا يشمل ذلك أيضا ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط .

وقد استدعى الأمر إجراء استقصاء سابق لإعداد إطار المعاينة للمسح في نهاية عام 1999. وقد شمل نموذج الاستقصاء أسئلة عن المتغيرات التالية:

- . وسائط النقل المشمولة للركاب والبضائع .
- . أسئلة لكبار المستوردين والمصدرين عن أسلوب نقل بضائعهم .
- . التجمعات التي يخدمها الموقف سواء كان في نفس المحافظة أو في المحافظات الأخرى .
- . نوع النقل للموقف: ويقصد بذلك نوع نشاط النقل للمركبات المتواجدة في الموقف ويمكن أن يكون:
  1. نقل ركاب .
  2. نقل بضائع .
  3. مشترك (ركاب وبضائع).
- . بيانات عن جميع المركبات التي تستخدم الموقف: وتشمل عدد المركبات العاملة حسب سنة الصنع وطرز المركبة ولون اللوحة .
- . موسمية عمل المركبات في الموقف: وذلك بما يتعلق بالتغير اليومي والتغير خلال أيام الأسبوع والتغير بين الفصول.

#### الإطار :

عبارة عن قائمة المواقع التي تم حصرها في الاستقصاء والتي يبلغ عددها (254) موقفا، وشملت المواقع مركبات نقل ركاب خصوصي، ونقل ركاب عمومي، ونقل بضائع وذلك لفئتي سنوات التصنيع وهي ( موديل 1985 فما قبل، موديل 1986 فما بعد)، وقد بلغ عدد المركبات في الإطار(10143) مركبة .

#### تصميم العينة :

- العينة المستخدمة في المسح هي عينة طبقية عشوائية، أما آلية اختيار العينة فقد كانت على النحو التالي :
1. تشمل العينة كافة المواقع التي في الإطار .
2. تم حصر شامل للمركبات في المواقع الصغيرة وهي (المواقف التي فيها عدد المركبات أقل من أو يساوي 5).
3. باقي المواقع والتي يوجد فيها طبقات تحتوي على 18 مركبة أو أقل فقد تم اختيار مركبة واحدة أو مركبتين من الطبقة.
4. باقي الطبقات والتي تحتوي على أكثر من 18 مركبة فقد تم تقدير حجم العينة من الطبقة بما يتناسب وحجم الطبقة.

وأما توزيع المركبات في كل من الإطار والعينة على الطبقات حسب نوع المركبة وموديل المركبة في كل المواقع فقد كانت كما يلي:

المجموع	نقل بضائع		ركاب عمومي		ركاب خصوصي		نوع النقل
	موديل 86 فما بعد	موديل 85 فما قبل	موديل 86 فما بعد	موديل 85 فما قبل	موديل 86 فما بعد	موديل 85 فما قبل	موديل المركبة
10143	840	557	4559	1617	1894	676	الإطار الإجمالي
1486	102	86	607	285	249	157	العينة الإجمالية

#### طبقات العينة :

تم عمل طبقات في المواقع على المستويات التالية :

أ- نوع النقل: ويتم تصنيف المركبات في الموقع حسب طبيعة نشاطها إلى ما يلي :

1. مركبات خصوصية للركاب .
2. مركبات عمومية للركاب.
3. مركبات نقل بضائع .

ب- موديل المركبة: ويتم تصنيف المركبات حسب سنة التصنيع إلى ما يلي :

1. مركبات سنة التصنيع 1985 فما قبل .
2. مركبات سنة التصنيع 1986 فما بعد .

#### 4. 3. العمليات الميدانية:

##### 1.3.4 اختيار وتدريب العاملين:

يتم اختيار العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي كلما كان ذلك ممكناً، ثم يتم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً. وفي نهاية التدريب تجري عملية إختبارهم لتحديد مدى معرفتهم بمفاهيم وتعليمات الإستمارة، ويتم إختيار الأفضل من بين المتدربين ليشكلوا فريق تنفيذ العمل الميداني، ويقوم المتدربون بنفس الوقت بتقييم الدورة التدريبية بما يفيد في تطويرها مستقبلاً.

##### 2.3.4 تنظيم وإدارة العمل الميداني:

تتولى الإدارة العامة للعمل الميداني تنفيذ عملية جمع البيانات والتنسيق ميدانياً وفق الخطة المعدة لذلك، بالإضافة لإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة للعمل الميداني. ويتشكل فريق العمل الميداني من منسق للعمل الميداني ومنسقين للمناطق وفرق ميدانية، حيث يضم كل فريق مشرفاً وخمسة باحثين. وتتطلب مهمة الإشراف والمتابعة والتدقيق لمختلف فعاليات المشروع وجود مكاتب في المحافظات قريبة من مختلف مناطق العمل بحيث يتم إستخدامها

كمراكز لتجميع أفراد الفرق العاملة في الميدان قبل وبعد إنتهاء العمل اليومي، حيث تتم عملية إستلام وتسليم أدوات المسح المختلفة وتعبئة النماذج وكتابة التقارير ومراجعة وتدقيق حصيلة العمل اليومي.

### 3.3.4 جمع البيانات:

جمعت بيانات المسح بأسلوب المقابلة الشخصية لأصحاب أو سائقي المركبات بواسطة باحثين مؤهلين ومدربين تدريباً جيداً ولديهم المعرفة بجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة وذلك باستخدام الإستمارة الخاصة بالمسح.

### 4.3.4 التدقيق الميداني:

يقوم الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق الاستثمارات تدقيقاً شكلياً وفنياً أولاً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

## 4.4 العمليات المكتبية:

### 1.4.4 التدقيق المكتبي:

تسلم الإستثمارات المستوفاة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيق الإستثمارات تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع الإستثمارات التي يشك بدقة أية معلومات بها مع المبحوث وتصحح الأخطاء لتكون الإستثمارات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

### 2.4.4 الترميز:

بعد الإنتهاء من عملية التدقيق تسلم الإستثمارات للمرمز الذي يقوم بترميزها طبقاً لأدلة الترميز المعدة مسبقاً والمعمول بها في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بحيث تكون جاهزة لإدخال بياناتها على الحاسوب ليتم إستخراج النتائج.

## 5.4 جدولة ومعالجة البيانات:

تقوم الإدارة العامة لأنظمة المعلومات في الجهاز بإعداد كافة البرامج اللازمة لمعالجة بيانات المسح، حيث تتولى عملية إعداد برامج الإدخال والتدقيق، وأما جدولة بيانات المسح تكون عن طريق الأداره الفنية للمسح.

### 1.5.4 تدريب مدخلي البيانات:

قبل البدء بإدخال البيانات تم تدريب عدد من مدخلي البيانات على إستعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد كل منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب.

#### 2.5.4 إدارة وتنظيم عملية الإدخال:

قامت الإدارة العامة لأنظمة المعلومات بالإشراف على عملية الإدخال وإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة لإدخال البيانات، وتولت مسؤولية إختيار وتدريب العاملين في إدخال البيانات من مشرفين ومدخلي بيانات، ويتشكل فريق إدخال البيانات من مشرف إدخال ومدخلي بيانات ومدقي إدخال.

#### 3.5.4 تدقيق البيانات المدخلة:

تعد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الإستثمارات، وتتم عمليات التدقيق على مرحلتين:

□ المرحلة الأولى: خلال عملية الإدخال نفسها حيث صممت برامج الإدخال بما يمنع إدخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة .

□ المرحلة الثانية: وتشمل اعداد قوائم بالاستثمارات التي تشمل أية أخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق

#### 4.5.4 جدولة البيانات:

بعد الإنتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، يتم إستخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. وتدقق هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول النهائية للمسح.



## الفصل الخامس

### جودة البيانات

#### 1.5 أبرز الملاحظات الميدانية:

وجد الباحثون صعوبات أحياناً في إيجاد المركبات التي تنطبق عليها شروط العينة في المواقف المحددة لدى أوقات الزيارة مما تطلب تكرار الزيارات.

#### 2.5 ملاحظات على البيانات:

يراعى لدى التعامل مع بيانات هذا المسح الملاحظات التالية:

1. لقد تم جمع البيانات من المبحوثين وفق أفضل التقديرات مع الأخذ بالاعتبار عدم توفر سجلات محاسبية لدى المبحوثين في هذا المسح والإعتماد على الذاكرة بما يتعلق بالبيانات التي المراد إستيفائها.
2. لم يكن بالإمكان فصل المركبات العاملة في ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967 بين عمومي وخصوصي بسبب طبيعة لوحات المركبات فيها.
3. يعتقد بشكل عام أنه وبالرغم من كل الجهود التي بذلت لتغطية نشاط النقل غير المنظم بأشمل صورة ممكنة فإنه لا يزال هناك نوعاً من نقص التغطية (Under Coverage) ناجمة عن طبيعة وأساليب ممارسة هذا النشاط في الأراضي الفلسطينية.

#### 3.5 ملاحظات على الجداول:

1. يمكن أن يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير بين الجداول المختلفة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات المعالجة على الحاسوب.
2. البيانات الخاصة بالقدس تمثل بيانات ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.
3. معدلات صرف العملات:  
تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي:  
دولار أمريكي / شيقل إسرائيلي جديد = 4.1459  
دولار أمريكي / دينار أردني = 0.7093

## 4.5 حساب الأوزان والتقديرات:

### 1.4.5 حساب الأوزان:

إن وزن المعاينة للمركبة هو المقلوب الرياضي لإحتمال إختيار تلك المركبة. إلا أن هذا الوزن قد تم تعديله بعد عملية جمع البيانات ليأخذ بعين الاعتبار نسب عدم الاستجابة وزيادة الشمول أو نقص الشمول الناجم عن عدم التطابق بين إطار المعاينة وبين الواقع - مجتمع المركبات - عند زيارة الباحثين لعمل المقابلات وتعبئة الاستمارات. وتتلخص آلية تعديل الأوزان بعمل طبقات بعد المسح على مستوى أعلى من مستوى الطبقات عند تصميم العينة بحيث تدمج الطبقات حسب المحافظة ونوع المركبة، وقد تم حساب الأوزان بالمعادلة التالية :

$$W'_h = W_h f_{oc} f_r \quad \dots\dots\dots(1) \quad \text{حيث :}$$

$$W_h = N_h / n_h \quad \dots\dots\dots(2)$$

$$f_{oc} = \frac{n_g - n_{goc}}{n_g} \quad \dots\dots\dots(3)$$

$$f_r = n_g / r_g \quad \dots\dots\dots(4)$$

- $h$  : رمز الطبقة للمركبة حسب تصميم العينة وهي حسب الموقف ونوع المركبة .
- $g$  : رمز الطبقة للمركبة وهي حسب المحافظة ونوع المركبة .
- $W_h$  : وزن المركبة الأصلي من الطبقة  $h$ .
- $W'_h$  : وزن المركبة بعد التعديل من الطبقة  $h$ .
- $N_h$  : عدد مركبات الطبقة  $h$  كما في الإطار قبل المسح .
- $n_h$  : عدد المركبات من الطبقة  $h$  في العينة .
- $f_{oc}$  : معامل تعديل زيادة الشمول ونقص الشمول في طبقة المركبة  $g$ .
- $f_r$  : معامل تعديل الاستجابة في طبقة المركبة  $g$ .
- $n_g$  : عدد مركبات الطبقة  $g$  في العينة .
- $n_{goc}$  : عدد مركبات زيادة الشمول من الطبقة  $g$  في العينة.
- $r_g$  : عدد المركبات التي تم جمع بيانات عنها من الطبقة  $g$  في المسح .

وقد تم تطبيق المعادلة (1) على كل المحافظات باستثناء طولكرم بسبب وجود اختلاف بين إطار المعاينة وبين الواقع عند زيارة الباحثين في محافظة طولكرم، ولهذا فقد تم تحديث الإطار في محافظة طولكرم وعمل طبقات المواقف حسب نوع المركبة ومن ثم حساب الأوزان حسب المعادلة :

$$W'_g = N'_g / r_g \quad \dots\dots\dots(5)$$

حيث :  $W'_g$  : وزن الطبقة  $g$  بعد تحديث الإطار في محافظة طولكرم.  
 $N'_g$  : عدد مركبات الطبقة  $g$  في الإطار المحدث وهو عدد مركبات الطبقة  $g$  من الاستقصاء مطروحا منه عدد مركبات زيادة الشمول ومضافا إليه عدد مركبات نقص الشمول .  
 $r_g$  : عدد المركبات التي تم جمع بيانات عنها من الطبقة  $g$  في المسح

#### 2.4.5 حساب التقديرات :

حساب مجموع متغير ما مثل  $Y$  ضمن مجتمع جزئي مثل  $A$  على مجال دراسة مثل  $G$  تستخدم العلاقة التالية :

$$\hat{Y}_{AG} = \sum_g \sum_{j \in A} W'_{gj} Y_{gj} \dots\dots\dots(6)$$

- $\hat{Y}_{AG}$  : المجموع المقدر للمتغير  $Y$  في المجتمع الجزئي  $A$  في المجال  $G$  .
- $Y_{gj}$  : قيمة المتغير  $Y$  للمركبة في الطبقة  $g$  والمركبة في السجل  $j$  .
- $g$  : رمز الطبقة للمركبة حسب المحافظة ونوع المركبة .
- $j$  : رمز سجل وحدة التحليل وهي المركبة في ملف البيانات .
- $A$  : مجموعة جزئية من وحدات التحليل تنتمي لمجتمع الهدف.
- $G$  : مجال دراسة معين مثل محافظة أو منطقة معينة .
- $W'_{gj}$  : وزن وحدة التحليل  $j$  في المجتمع الجزئي  $A$  في الطبقة  $g$  في مجال الدراسة  $G$  .

#### 5.5 التباين في التقديرات:

لا بد أن يرافق أي رقم إحصائي يتم تقديره من خلال مسح بالعينة قياساً آخرًا يدل على مدى الدقة الموجودة في التقدير.

ويمثل أخطاء المعاينة (التباين) الحد الأدنى من الأخطاء الإجمالية التي ترافق أي مسح ميداني وهي النوع الذي يمكن قياسه اعتماداً على البيانات التي يتم جمعها في المسح.

يختلف التباين من متغير إلى آخر وهو يعتمد على العوامل التالية:

1. حجم العينة (Sample Size)
2. التشتت: مدى التباين الحقيقي أو التقديري لوحدات المجتمع ككل وهذه القيمة لا تكون معروفة عادة ويمكن تقديرها من خلال تعداد شامل لجميع الوحدات في المجتمع أو من خلال مسح بالعينة أو من خلال مسح قبلي استرشادي.
3. تصميم العينة (Sample Design): فيما إذا كانت عينة عشوائية بسيطة أو عينة عشوائية طبقية...الخ.
4. نسبة المعاينة (Stratum Rate): وهي نسبة عدد وحدات الاستجابة من الطبقة إلى عدد وحدات الطبقة في الإطار، ويقل التباين بزيادة نسبة المعاينة .

لقد تم حساب التباين لعدة متغيرات وهي تعويضات العاملين، والإنتاج، والاستهلاك الوسيط، والقيمة المضافة باستخدام حزمة برمجية جاهزة ومخصصة لهذا الغرض تدعى CENVAR.

وتستخدم فيها معادلة التباين التالية:

$$V(\hat{Y}_{AG}) = \sum_g (1 - f_g) r_g v_{Ag} \dots\dots\dots(7)$$



- حيث :  $V(\hat{Y}_{AG})$  : التباين في تقدير المجموع للمجتمع الجزئي A في مجال الدراسة G.
- $v_{Ag}$  : التباين في قيم المتغير بعد التوزين .
- $r_g$  : عدد المركبات التي تم جمع بيانات عنها من الطبقة g في المسح
- $f_g$  : نسبة المعاينة في الطبقة g.

وتم في حساب التباين عمل التالي :

1. تقدير المجموع للمتغيرات (Estimate): المجموع المقدر للمتغيرات، فقد يكون حسب مجال الدراسة والمجتمع الجزئي من المجتمع .

2. الخطأ المعياري (Standard Error): الخطأ المطلق الناجم عن كون المسح قد تم بالعينة وليس بالحصر الشامل

3. الخطأ النسبي (Coefficient of Variation) = الخطأ المعياري  
التقدير

4. فئة حدود الثقة 95% (95% Confidence Interval): وتعني أنه لو تم إعادة المسح مرات عديدة فإنه في المحصلة 95 % من المرات ستكون القيمة الحقيقية ضمن فئة حدود الثقة 95 %.

5. أثر تصميم العينة (DEFF) = التباين الناتج عن استخدام تصميم عينة مركبة  
التباين الناتج عن استخدام عينة عشوائية بسيطة

والجدول التالي يظهر حساب التباين لأبرز المتغيرات:

جدول حساب التباين على مستوى الأراضي الفلسطينية

اثر تصميم العينة Sample Design Effect	فئة الثقة 95% 95% Confidence Interval		الخطأ النسبي C.V %	الخطأ المعياري Standard Error	قيمة التقدير Estimate		المتغير Variable
	الحد الأعلى Upper	الحد الأدنى Lower			القيمة Value	الوحدة Unit	
1.56	13526	10579	6.24	752	12053	ألف دولار	تعويضات العاملين
1.89	190600	178016	1.74	3210	184308.5	ألف دولار	الإنتاج
2.72	94110	87225	1.94	1757	90667	ألف دولار	الاستهلاك الوسيط
1.33	97278	90005	1.98	1856	93642	ألف دولار	القيمة المضافة

**الجداول**  
**Tables**

جدول 1: عدد المركبات والمشغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية - 1999

Table 1: Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators by Region and Economic Activity in Palestinian Territory - 1999

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالألف دولار أمريكي)

Economic Activity and Region	إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	الإستهلاك الوسيط Intermediate Consump- tion	الإنتاج Output			عدد المشغلين No. of Persons Engaged	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي ISIC
			إيرادات من الخارج External	إيرادات من الداخل Internal	المجموع Total			
<b>Palestinian Territory</b>	<b>93641.8</b>	<b>90666.7</b>	<b>32171.0</b>	<b>152137.5</b>	<b>184308.5</b>	<b>11024</b>	<b>10143</b>	الأراضي الفلسطينية
Other non-scheduled passenger transport	79036.5	77252.9	27285.7	129003.7	156289.4	9571	8746	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	46994.1	55941.6	1042.6	101893.1	102935.7	6786	6176	- تكسي عمومي
Private	32042.4	21311.3	26243.1	27110.6	53353.7	2785	2570	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	14605.3	13413.8	4885.3	23133.8	28019.1	1453	1397	النقل البري للبضائع
<b>Jerusalem*</b>	<b>24181.8</b>	<b>14664.1</b>	<b>28270.3</b>	<b>10575.6</b>	<b>38845.9</b>	<b>1436</b>	<b>1264</b>	القدس *
Other non-scheduled passenger transport	21108.7	12515.7	24249.4	9375.0	33624.4	1233	1061	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	301.8	198	496.1	3.7	499.8	34	16	- تكسي عمومي
Private	20806.9	12317.7	23753.3	9371.3	33124.6	1199	1045	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	3073.1	2148.4	4020.9	1200.6	5221.5	203	203	النقل البري للبضائع
<b>Remaining West Bank</b>	<b>45921.0</b>	<b>55597.7</b>	<b>3900.7</b>	<b>97618.0</b>	<b>101518.7</b>	<b>6808</b>	<b>6190</b>	باقي الضفة الغربية
Other non-scheduled passenger transport	40540.0	49921.9	3036.3	87425.6	90461.9	5936	5353	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	35931.1	45773.1	546.5	81157.7	81704.2	5372	4819	- تكسي عمومي
Private	4608.9	4148.8	2489.8	6267.9	8757.7	564	534	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	5381.0	5675.8	864.4	10192.4	11056.8	872	837	النقل البري للبضائع
<b>Gaza Strip</b>	<b>23539.0</b>	<b>20404.9</b>	<b>0.0</b>	<b>43943.9</b>	<b>43943.9</b>	<b>2780</b>	<b>2689</b>	قطاع غزة
Other non-scheduled passenger transport	17387.8	14815.3	0.0	32203.1	32203.1	2402	2332	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	10761.2	9970.5	0.0	20731.7	20731.7	1380	1341	- تكسي عمومي
Private	6626.6	4844.8	0.0	11471.4	11471.4	1022	991	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	6151.2	5589.6	0.0	11740.8	11740.8	378	357	النقل البري للبضائع

جدول 2: عدد المركبات والمشتغلين ومكونات القيمة المضافة حسب المنطقة والنشاط الإقتصادي في الأراضي الفلسطينية - 1999

Table 2: Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components by Region and Economic Activity in Palestinian Territory- 1999

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالألف دولار أمريكي)

Economic Activity and Region	مكونات القيمة المضافة				إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added	عدد المشتغلين No. of Persons Engaged	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الإقتصادي ISIC
	فائض التشغيل Operating Surplus	الاهتلاك Depreciation	الضرائب غير المباشرة ناقص الاعانات Indirect Taxes Less Subsidies	تعويضات العاملين Compensation of Employees				
<b>Palestinian Territory</b>	<b>52427.5</b>	<b>20975.9</b>	<b>8185.6</b>	<b>12052.8</b>	<b>93641.8</b>	<b>11024</b>	<b>10143</b>	الأراضي الفلسطينية
Other non-scheduled passenger transport	45062.1	17237.1	6500.9	10236.4	79036.5	9571	8746	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	21351.0	13710.0	4420.2	7512.9	46994.1	6786	6176	- تكسي عمومي
Private	23711.1	3527.1	2080.7	2723.5	32042.4	2785	2570	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	7365.4	3738.8	1684.7	1816.4	14605.3	1453	1397	النقل البري للبضائع
<b>Jerusalem*</b>	<b>18341.5</b>	<b>2807.2</b>	<b>1277.3</b>	<b>1755.8</b>	<b>24181.8</b>	<b>1436</b>	<b>1264</b>	القدس *
Other non-scheduled passenger transport	16324.7	2105.6	976.5	1701.9	21108.7	1233	1061	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	145.2	45.5	32.8	78.3	301.8	34	16	- تكسي عمومي
Private	16179.5	2060.1	943.7	1623.6	20806.9	1199	1045	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	2016.8	701.6	300.8	53.9	3073.1	203	203	النقل البري للبضائع
<b>Remaining West Bank</b>	<b>21641.0</b>	<b>13757.3</b>	<b>4383.9</b>	<b>6138.8</b>	<b>45921.0</b>	<b>6808</b>	<b>6190</b>	باقي الضفة الغربية
Other non-scheduled passenger transport	19682.3	11785.1	3670.5	5402.1	40540.0	5936	5353	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	16123.6	11169.4	3369.6	5268.5	35931.1	5372	4819	- تكسي عمومي
Private	3558.7	615.7	300.9	133.6	4608.9	564	534	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	1958.7	1972.2	713.4	736.7	5381.0	872	837	النقل البري للبضائع
<b>Gaza Strip</b>	<b>12445.0</b>	<b>4411.4</b>	<b>2524.4</b>	<b>4158.2</b>	<b>23539.0</b>	<b>2780</b>	<b>2689</b>	قطاع غزة
Other non-scheduled passenger transport	9055.0	3346.5	1853.9	3132.4	17387.8	2402	2332	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	5082.1	2495.2	1017.8	2166.1	10761.2	1380	1341	- تكسي عمومي
Private	3972.9	851.3	836.1	966.3	6626.6	1022	991	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	3390.0	1064.9	670.5	1025.8	6151.2	378	357	النقل البري للبضائع

جدول 3: عدد المشتغلين وتعويضات العاملين بأجر حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية-1999

Table 3: Number of Persons Engaged and Compensations of Paid Employees by Region and Economic Activity in Palestinian Territory - 1999

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالألف دولار أمريكي)

Economic Activity and Region	تعويضات العاملين Compensations of Employees			مجموع التعويضات Total	عدد المشتغلين No. of Persons Engaged			عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الإقتصادي ISIC	
	المزايا الأخرى Other Benefits	المزايا العينية Payments in Kind	الرواتب والأجور Cash Wages and Salaries		العاملون بأجر Paid Employees	العاملون بدون أجر Unpaid Employees	المجموع Total			ISIC
<b>Palestinian Territory</b>	<b>2.6</b>	<b>1686.6</b>	<b>10363.6</b>	<b>12052.8</b>	<b>2434</b>	<b>8590</b>	<b>11024</b>	<b>10143</b>	الأراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	2.6	1604	8629.8	10236.4	2130	7441	9571	8746	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Taxi	2.6	1282	6228.3	7512.9	1658	5128	6786	6176	- تكسي عمومي	
Private	0.0	322	2401.5	2723.5	472	2313	2785	2570	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	82.6	1733.8	1816.4	304	1149	1453	1397	النقل البري للبضائع	
<b>Jerusalem*</b>	<b>0.0</b>	<b>242.9</b>	<b>1512.9</b>	<b>1755.8</b>	<b>187</b>	<b>1249</b>	<b>1436</b>	<b>1264</b>	القدس *	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	233.9	1468.0	1701.9	177	1056	1233	1061	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Taxi	0.0	5.3	73.0	78.3	8	26	34	16	- تكسي عمومي	
Private	0.0	228.6	1395.0	1623.6	169	1030	1199	1045	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	9.0	44.9	53.9	10	193	203	203	النقل البري للبضائع	
<b>Remaining West Bank</b>	<b>0.0</b>	<b>1115.7</b>	<b>5023.1</b>	<b>6138.8</b>	<b>1222</b>	<b>5586</b>	<b>6808</b>	<b>6190</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	1059.0	4343.1	5402.1	1097	4839	5936	5353	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Taxi	0.0	1045.4	4223.1	5268.5	1081	4291	5372	4819	- تكسي عمومي	
Private	0.0	13.6	120.0	133.6	16	548	564	534	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	56.7	680.0	736.7	125	747	872	837	النقل البري للبضائع	
<b>Gaza Strip</b>	<b>2.6</b>	<b>328.0</b>	<b>3827.6</b>	<b>4158.2</b>	<b>1025</b>	<b>1755</b>	<b>2780</b>	<b>2689</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	2.6	311.1	2818.7	3132.4	856	1546	2402	2332	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	
Taxi	2.6	231.3	1932.2	2166.1	569	811	1380	1341	- تكسي عمومي	
Private	0.0	79.8	886.5	966.3	287	735	1022	991	- مركبات خصوصية	
Freight transport by road	0.0	16.9	1008.9	1025.8	169	209	378	357	النقل البري للبضائع	

جدول 4: حركة الاصول الثابتة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الاراضي الفلسطينية-1999

Table 4: Fixed Assets by Region and Economic Activity in Palestinian Territory- 1999

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Economic Activity and Region	القيمة الدفترية في نهاية العام Closing Book Value	الاهتلاك السنوي Annual Depreciation	التالف والمفقود Written-off and Losses	الاصول المباعة Sold Assets	قيمة الاضافات الاجمالية				القيمة الدفترية في بداية العام Opening Book Value	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي ISIC	
					Value of Gross Additions			المجموع Total				
					اضافات وتحسينات رأسمالية Capital Improvements	Purchased Assets						
						مستورد مباشرة Directly Imported	Local					محلي جديد New Assets
مستعملة Second-Hand Assets												
<b>Palestinian Territory</b>	<b>113343.0</b>	<b>20975.9</b>	<b>10.2</b>	<b>0.3</b>	<b>4456.5</b>	<b>196.1</b>	<b>9846.9</b>	<b>22245.3</b>	<b>36744.6</b>	<b>97584.7</b>	<b>10143</b>	الاراضي الفلسطينية
Other non-scheduled passenger transport	96070.0	17237.2	10.2	0.3	3662.2	196.0	8035.2	18406.7	30300.1	83017.7	8746	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Freight transport by road	17273.0	3738.7	0.0	0.0	794.3	0.0	1811.7	3838.6	6444.7	14567.1	1397	النقل البري للبضائع
<b>Jerusalem*</b>	<b>13477.0</b>	<b>2807.2</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1278.6</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1278.5</b>	<b>15005.7</b>	<b>1264</b>	القدس*
Other non-scheduled passenger transport	10743.2	2105.6	0.0	0.0	975.2	0.0	0.0	0.0	975.1	11873.6	1061	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Freight transport by road	2733.8	701.6	0.0	0.0	303.4	0.0	0.0	0.0	303.4	3132.1	203	النقل البري للبضائع
<b>Remaining West Bank</b>	<b>83746.9</b>	<b>13757.3</b>	<b>10.2</b>	<b>0.3</b>	<b>2771.1</b>	<b>21.8</b>	<b>7381.7</b>	<b>21402.7</b>	<b>31577.2</b>	<b>65937.4</b>	<b>6190</b>	باقي الضفة الغربية
Other non-scheduled passenger transport	71584.2	11785.1	10.2	0.3	2281.6	21.8	6331.8	17564.0	26199.2	57180.5	5353	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Freight transport by road	12162.7	1972.2	0.0	0.0	489.5	0.0	1049.9	3838.7	5378.0	8756.9	837	النقل البري للبضائع
<b>Gaza Strip</b>	<b>16119.1</b>	<b>4411.4</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>406.8</b>	<b>174.3</b>	<b>2465.2</b>	<b>842.6</b>	<b>3888.9</b>	<b>16641.6</b>	<b>2689</b>	قطاع غزة
Other non-scheduled passenger transport	13742.8	3346.5	0.0	0.0	405.4	174.3	1703.4	842.6	3125.7	13963.4	2332	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Freight transport by road	2376.3	1064.9	0.0	0.0	1.4	0.0	761.8	0.0	763.2	2678.2	357	النقل البري للبضائع

جدول 5: حركة الاصول الثابتة حسب المنطقة وصنف الاصل في الاراضي الفلسطينية - 1999

Table 5: Fixed Assets by Type and Region in Palestinian Territory - 1999

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالآلاف دولار أمريكي)

Type of Asset and Region	القيمة الدفترية في نهاية العام Closing Book Value	الاهتلاك خلال العام Annual Depreciation	الأصول المباعة خلال العام Sold Assets	التالف و المفقود Written-Off and Losses	إضافات وتحسينات رأسمالية Capital Additions and Improvements	قيمة الأصول المشتراة خلال العام Purchased Assets			القيمة الدفترية في بداية العام Opening Book Value	المنطقة وصنف الأصل
						مستورد مباشرة Directly Imported	محلي Local			
							مستعملة Second - Hand	جديدة New		
<b>Palestinian Territory</b>	<b>113343.0</b>	<b>20975.9</b>	<b>0.3</b>	<b>10.2</b>	<b>4456.5</b>	<b>196.1</b>	<b>9846.9</b>	<b>22245.3</b>	<b>97584.7</b>	الاراضي الفلسطينية
Vehicles	112719.2	20910.0	0.3	10.2	4420.2	196.1	9800.9	22107.6	97115.0	السيارات
Machines and Equipments	623.8	65.9	0.0	0.0	36.3	0.0	46.0	137.7	469.7	الألات والمعدات
<b>Jerusalem*</b>	<b>13477.0</b>	<b>2807.2</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1278.6</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>15005.7</b>	القدس *
Vehicles	13095.0	2764.8	0.0	0.0	1278.6	0.0	0.0	0.0	14581.3	السيارات
Machines and Equipments	382.0	42.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	424.4	الألات والمعدات
<b>Remaining West Bank</b>	<b>83746.9</b>	<b>13757.3</b>	<b>0.3</b>	<b>10.2</b>	<b>2771.1</b>	<b>21.8</b>	<b>7381.7</b>	<b>21402.7</b>	<b>65937.4</b>	باقي الضفة الغربية
Vehicles	83505.0	13733.8	0.3	10.2	2734.8	21.8	7335.7	21265.0	65892.1	السيارات
Machines and Equipments	241.9	23.5	0.0	0.0	36.3	0.0	46.0	137.7	45.3	الألات والمعدات
<b>Gaza Strip</b>	<b>16119.2</b>	<b>4411.4</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>406.8</b>	<b>174.3</b>	<b>2465.2</b>	<b>842.6</b>	<b>16641.6</b>	قطاع غزة
Vehicles	16119.2	4411.4	0.0	0.0	406.8	174.3	2465.2	842.6	16641.6	السيارات
Machines and Equipments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	الألات والمعدات

جدول 6: مستلزمات الانتاج السلعية المستخدمة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الاراضي الفلسطينية-1999

Table 6: Production Input of Goods by Region and Economic Activity in Palestinian Territory- 1999

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالالف دولار أمريكي)

Economic Activity and Region	أخرى Other	عدد وأدوات مستهلكة Disposables	قطع غيار واطارات مستعملة Used Spare Parts and Tires	قطع غيار جديدة New Spare Parts	إطارات جديدة New Tires	الوقود والمحروقات والزيوت Fuel and Oil	مجموع مستلزمات الانتاج السلعية المستخدمة Total Input of Goods	المنطقة والنشاط الاقتصادي ISIC
<b>Palestinian Territory</b>	<b>3.7</b>	<b>117.3</b>	<b>1149.8</b>	<b>5853.4</b>	<b>4001.2</b>	<b>48738.3</b>	<b>59863.7</b>	الاراضي الفلسطينية
Other non-scheduled passenger transport	3.7	100.6	800.1	5060.9	2422.3	40782.8	49170.4	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	3.7	71.2	522.8	3691.8	1700.4	28927.3	34917.2	- تكسي عمومي
Private	0.0	29.4	277.3	1369.1	721.9	11855.5	14253.2	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	0.0	16.7	349.7	792.5	1578.9	7955.5	10693.3	النقل البري للبضائع
<b>Jerusalem*</b>	<b>0.0</b>	<b>9.8</b>	<b>117.8</b>	<b>1162.0</b>	<b>582.8</b>	<b>7063.1</b>	<b>8935.5</b>	القدس *
Other non-scheduled passenger transport	0.0	9.6	107.7	912.3	395.3	5882.8	7307.7	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	0.0	0.4	0.0	30.9	5.0	74.4	110.7	- تكسي عمومي
Private	0.0	9.2	107.7	881.4	390.3	5808.4	7197.0	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	0.0	0.2	10.1	249.7	187.5	1180.3	1627.8	النقل البري للبضائع
<b>Remaining West Bank</b>	<b>0.0</b>	<b>69.2</b>	<b>653.9</b>	<b>3724.6</b>	<b>2048.2</b>	<b>28325.7</b>	<b>34821.6</b>	باقي الضفة الغربية
Other non-scheduled passenger transport	0.0	54.0	498.8	3457.3	1471.1	24984.1	30465.3	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	0.0	47.4	438.7	3205.4	1345.4	22598.5	27635.4	- تكسي عمومي
Private	0.0	6.6	60.1	251.9	125.7	2385.6	2829.9	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	0.0	15.2	155.1	267.3	577.1	3341.6	4356.3	النقل البري للبضائع
<b>Gaza Strip</b>	<b>3.7</b>	<b>38.3</b>	<b>378.1</b>	<b>966.8</b>	<b>1370.2</b>	<b>13349.5</b>	<b>16106.6</b>	قطاع غزة
Other non-scheduled passenger transport	3.7	37.0	193.6	691.3	555.9	9915.9	11397.4	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	3.7	23.4	84.1	455.5	350.0	6254.4	7171.1	- تكسي عمومي
Private	0.0	13.6	109.5	235.8	205.9	3661.5	4226.3	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	0.0	1.3	184.5	275.5	814.3	3433.6	4709.2	النقل البري للبضائع



جدول 7: مصاريف الانتاج الاخرى حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الاراضي الفلسطينية-1999

Table 7: Services Expenditures by Region and Economic Activity in Palestinian Territory - 1999

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Economic Activity and Region	أخرى Other	أقساط تأمين Insurance Premiums	عمولات مدفوعة للمكاتب Fees to Taxi Offices	رسوم اتحادات ونقابات Union Fees	معالجة طبية Medical Treatment	سفرات و تنقلات رسمية Official Travel	خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services	استئجار آلات ومعدات Rent of Mach. & Equip.	صيانة وإصلاح Maintenance	المجموع Total	المنطقة والنشاط الاقتصادي ISIC
<b>Palestinian Territory</b>	<b>135.5</b>	<b>9857.8</b>	<b>4890.1</b>	<b>67.8</b>	<b>201.9</b>	<b>60.7</b>	<b>112.8</b>	<b>10411.8</b>	<b>5064.6</b>	<b>30803.0</b>	الاراضي الفلسطينية
Other non-scheduled passenger transport	115.6	8360.3	4808.0	63.5	152.0	41.4	92.4	10411.6	4037.7	28082.5	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	28.9	5406.1	2142.4	12.8	146.4	40.6	90.7	10171.6	2984.9	21024.4	- تكسي عمومي
Private	86.7	2954.2	2665.6	50.7	5.6	0.8	1.7	240.0	1052.8	7058.1	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	19.9	1497.5	82.1	4.3	49.9	19.3	20.4	0.2	1026.9	2720.5	النقل البري للبضائع
<b>Jerusalem*</b>	<b>100.0</b>	<b>2393.0</b>	<b>2402.9</b>	<b>50.7</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>34.6</b>	<b>747.4</b>	<b>5728.6</b>	القدس *
Other non-scheduled passenger transport	80.1	2059.5	2378.0	50.7	0.0	0.0	0.0	34.6	605.1	5208.0	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	0.0	34.0	3.5	0.2	0.0	0.0	0.0	34.6	15.0	87.3	- تكسي عمومي
Private	80.1	2025.5	2374.5	50.5	0.0	0.0	0.0	0.0	590.1	5120.7	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	19.9	333.5	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	142.3	520.6	النقل البري للبضائع
<b>Remaining West Bank</b>	<b>26.6</b>	<b>5687.1</b>	<b>2400.9</b>	<b>12.7</b>	<b>201.0</b>	<b>59.4</b>	<b>112.3</b>	<b>8918.2</b>	<b>3357.9</b>	<b>20776.1</b>	باقي الضفة الغربية
Other non-scheduled passenger transport	26.6	4976.1	2372.9	11.8	151.5	40.4	92.2	8918.1	2867.0	19456.6	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	22.8	4402.7	2101.1	11.7	145.9	39.6	90.5	8702.3	2621.1	18137.7	- تكسي عمومي
Private	3.8	573.4	271.8	0.1	5.6	0.8	1.7	215.8	245.9	1318.9	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	0.0	711.0	28.0	0.9	49.5	19.0	20.1	0.1	490.9	1319.5	النقل البري للبضائع
<b>Gaza Strip</b>	<b>8.9</b>	<b>1777.7</b>	<b>86.3</b>	<b>4.4</b>	<b>0.9</b>	<b>1.3</b>	<b>0.5</b>	<b>1459.0</b>	<b>959.3</b>	<b>4298.3</b>	قطاع غزة
Other non-scheduled passenger transport	8.9	1324.7	57.1	1.0	0.5	1.0	0.2	1458.9	565.6	3417.9	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد
Taxi	6.1	969.4	37.8	0.9	0.5	1.0	0.2	1434.7	348.8	2799.4	- تكسي عمومي
Private	2.8	355.3	19.3	0.1	0.0	0.0	0.0	24.2	216.8	618.5	- مركبات خصوصية
Freight transport by road	0.0	453.0	29.2	3.4	0.4	0.3	0.3	0.1	393.7	880.4	النقل البري للبضائع

جدول 8: الرسوم والضرائب المستحقة حسب المنطقة والنشاط الاقتصادي في الاراضي الفلسطينية-1999

Table 8: Fees and Taxes Due by Region and Economic Activity in Palestinian Territory - 1999

(Value in US \$ 1000)

(القيمة بالالف دولار امريكي)

Economic Activity and Region	ضريبة أخرى	ضريبة القيمة المضافة	رسوم طوابع	رسوم ترخيص مركبات	رسوم جمركية	المجموع Total	عدد المركبات No. of Vehicles	المنطقة والنشاط الاقتصادي	ISIC
	Other Taxes	Value Added Tax	Stamp Fees	Vehicle Licensing Fees	Customs Duties				
<b>Palestinian Territory</b>	<b>328.7</b>	<b>4948.7</b>	<b>82.6</b>	<b>2825.5</b>	<b>55.8</b>	<b>8241.3</b>	<b>10143</b>	الاراضي الفلسطينية	
Other non-scheduled passenger transport	255.4	3866.8	67.1	2311.7	55.8	6556.8	8746	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	73.3	1081.9	15.5	513.8	0.0	1684.5	1397	النقل البري للبضائع	6023
<b>Jerusalem*</b>	<b>0.0</b>	<b>816.7</b>	<b>2.3</b>	<b>458.2</b>	<b>14.7</b>	<b>1291.9</b>	<b>1263</b>	القدس *	
Other non-scheduled passenger transport	0.0	602.0	2.3	372.2	14.7	991.2	1061	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	0.0	214.7	0.0	86.0	0.0	300.7	203	النقل البري للبضائع	6023
<b>Remaining West Bank</b>	<b>114.0</b>	<b>3080.2</b>	<b>72.4</b>	<b>1117.3</b>	<b>41.1</b>	<b>4425.0</b>	<b>6191</b>	باقي الضفة الغربية	
Other non-scheduled passenger transport	114.0	2614.3	60.0	882.3	41.1	3711.7	5353	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	0.0	465.9	12.4	235.0	0.0	713.3	837	النقل البري للبضائع	6023
<b>Gaza Strip</b>	<b>214.7</b>	<b>1051.8</b>	<b>7.9</b>	<b>1250.0</b>	<b>0.0</b>	<b>2524.4</b>	<b>2689</b>	قطاع غزة	
Other non-scheduled passenger transport	141.4	650.5	4.8	1057.2	0.0	1853.9	2332	أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد	6022
Freight transport by road	73.3	401.3	3.1	192.8	0.0	670.5	357	النقل البري للبضائع	6023

جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب المنطقة والنشاط الإقتصادي في الاراضي الفلسطينية - 1999

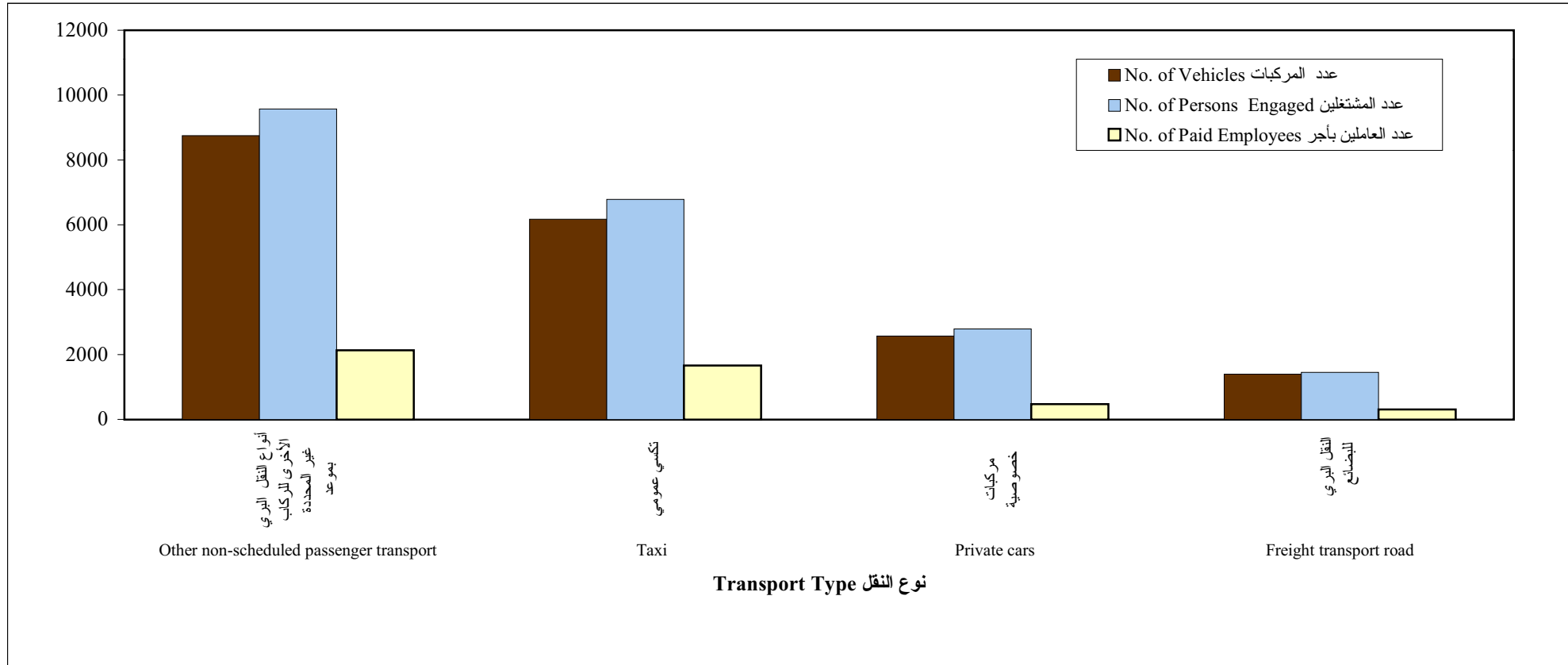
Table 9: Selected Ratios by Region and Economic Activity in Palestinian Territory - 1999

Economic Activity and Region	نسبة الاهتلاك السنوي الى الإنتاج Depreciation to Output %	نسبة تعويضات العاملين الى القيمة المضافة Compensation of Employees to Value Added %	نسبة القيمة المضافة الى الإنتاج Value Added to Output %	متوسط نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Paid Employee in (\$)	متوسط نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Person Engaged in (\$)	متوسط إنتاجية العامل بأجر من الإنتاج بالدولار Output per Paid Employee in (\$)	متوسط إنتاجية العامل من الإنتاج بالدولار Output per Person Engaged in (\$)	متوسط نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين بالدولار Annual Compensation per Paid Employee in (\$)	المنطقة والنشاط الإقتصادي ISIC
<b>Palestinian Territory</b>	<b>11.4</b>	<b>12.9</b>	<b>50.8</b>	<b>38472.4</b>	<b>8494.4</b>	<b>75722.5</b>	<b>16718.8</b>	<b>4951.9</b>	الاراضي الفلسطينية
Other non-scheduled passenger transport	11.0	13.0	50.6	37106.3	8257.9	73375.3	16329.5	4805.9	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد
Freight transport by road	13.3	12.4	52.1	48043.8	10051.8	92168.1	19283.6	5975.0	النقل البري للبضائع
<b>Jerusalem*</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>62.3</b>	<b>129314.4</b>	<b>16839.7</b>	<b>207732.1</b>	<b>27051.5</b>	<b>9389.3</b>	القدس*
Other non-scheduled passenger transport	6.3	8.1	62.8	119258.2	17119.8	189968.4	27270.4	9615.3	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد
Freight transport by road	13.4	1.8	58.9	307310.0	15138.4	522150.0	25721.7	5390.0	النقل البري للبضائع
<b>Remaining West Bank</b>	<b>13.6</b>	<b>13.4</b>	<b>45.2</b>	<b>37578.6</b>	<b>6745.2</b>	<b>83075.9</b>	<b>14911.7</b>	<b>5023.6</b>	باقي الضفة الغربية
Other non-scheduled passenger transport	13.0	13.3	44.8	36955.3	6829.5	82463.0	15239.5	4924.4	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد
Freight transport by road	17.8	13.7	48.7	43048.0	6170.9	88454.4	12679.8	5893.6	النقل البري للبضائع
<b>Gaza Strip</b>	<b>10.0</b>	<b>17.7</b>	<b>53.6</b>	<b>22964.9</b>	<b>8467.3</b>	<b>42872.1</b>	<b>15807.2</b>	<b>4056.8</b>	قطاع غزة
Other non-scheduled passenger transport	10.4	18.0	54.0	20312.9	7238.9	37620.4	13406.8	3659.3	أنواع النقل البري الاخرى للركاب غير المحددة بموعد
Freight transport by road	9.1	16.7	52.4	36397.6	16273.0	69472.2	31060.3	6069.8	النقل البري للبضائع

الأشكال البيانية  
**Figures**

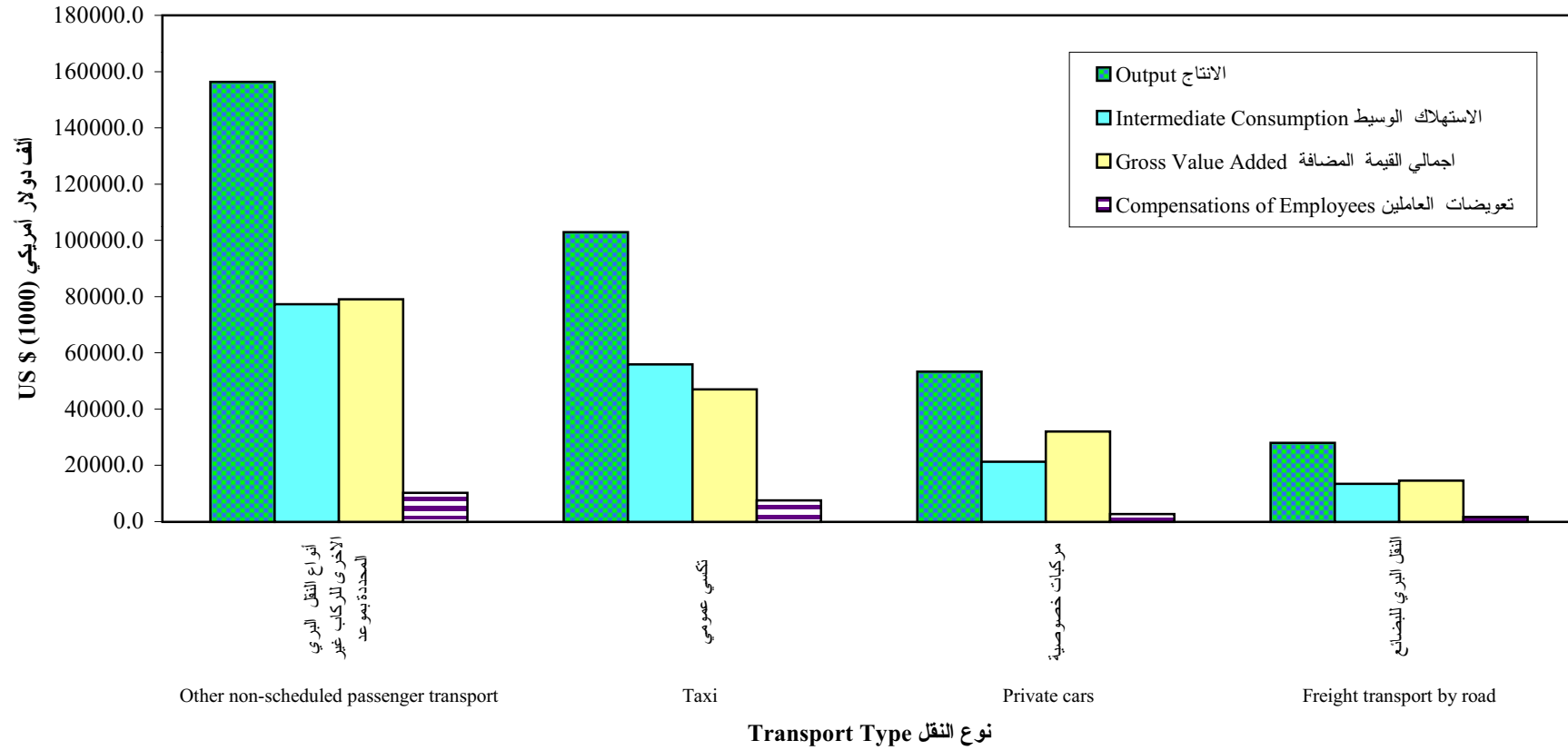
شكل 1: عدد المركبات وعدد المشتغلين وعدد العاملين بأجر حسب النشاط الإقتصادي في الأراضي الفلسطينية - 1999

Figure 1: Number of Vehicles, Persons Engaged and Paid Employees by Economic Activity in Paletinian Territory - 1999



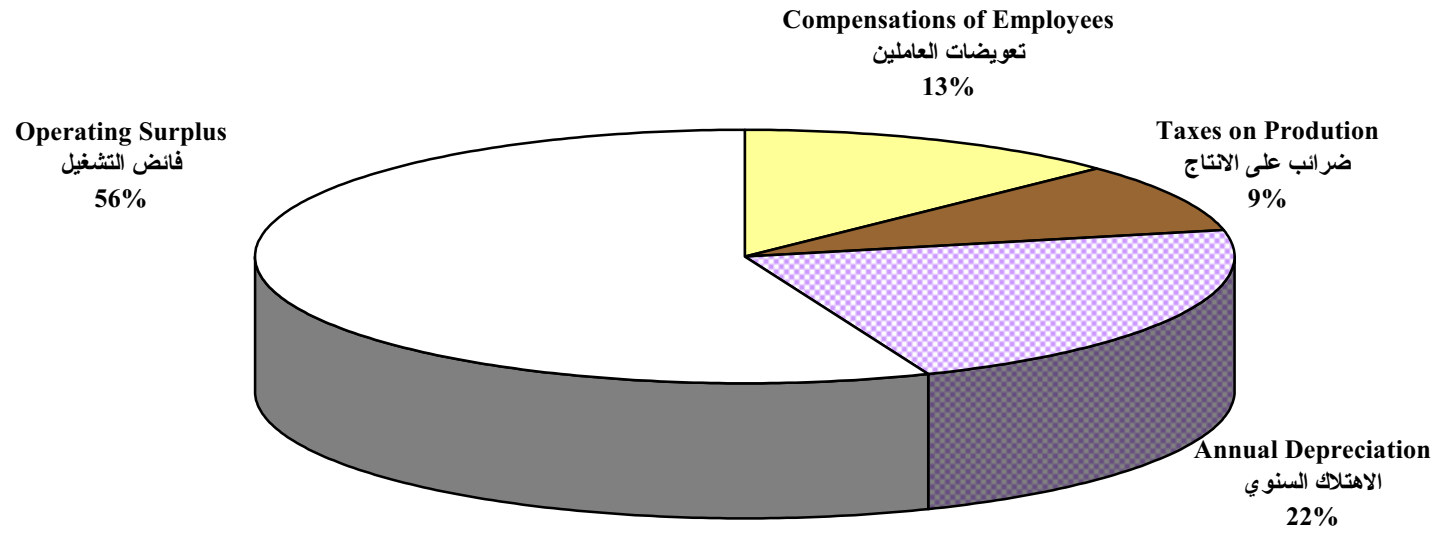
شكل 2: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب النشاط الاقتصادي في الأراضي الفلسطينية - 1999

Figure 2: Main Economic Indicators by Economic Activity in Paletinian Territory - 1999



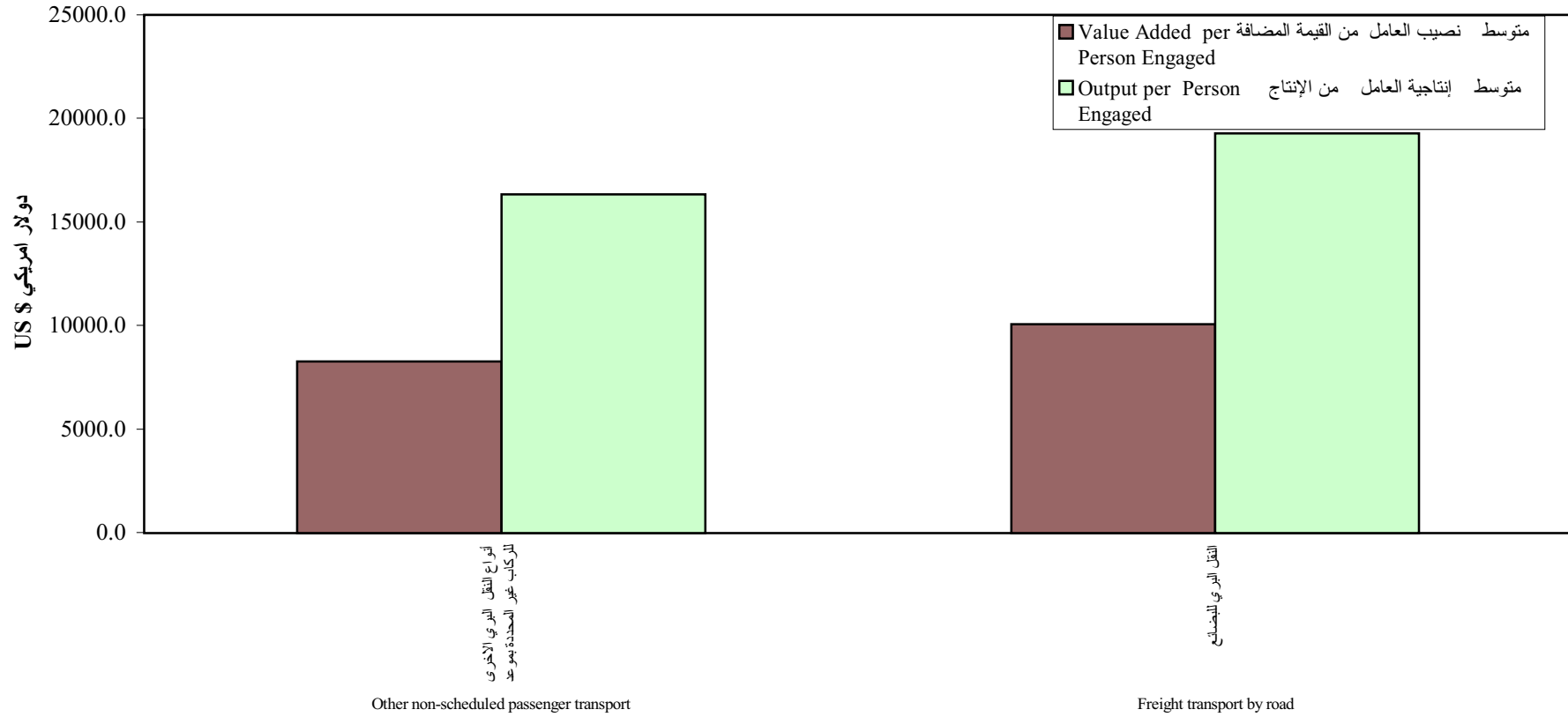
شكل 3: مكونات القيمة المضافة للأنشطة المشمولة بالمسح في الأراضي الفلسطينية - 1999

Figure 3: Components of Value Added for Surveyed Activities in Paletinian Territory - 1999



شكل 4: بعض المعدلات المستخلصة من المسح حسب النشاط الإقتصادي في الاراضي الفلسطينية - 1999

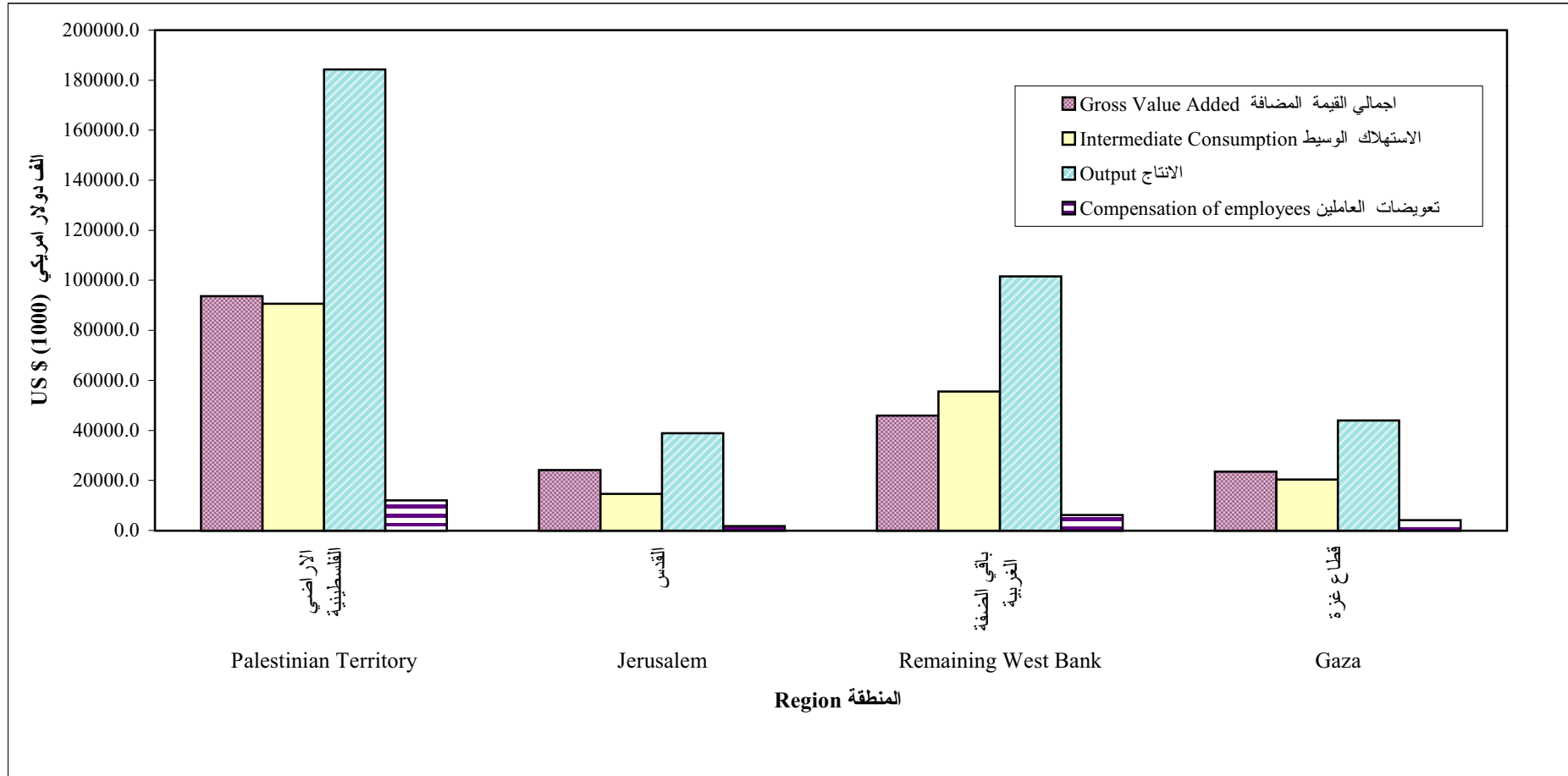
Figure 4: Selected Ratios by Economic Activity in Paletinian Territory - 1999

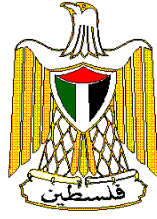




شكل 5: المؤشرات الاقتصادية الرئيسية حسب المنطقة في الأراضي الفلسطينية - 1999

Figure 5: Main Economic Indicators by Region in Paletinian Territory - 1999





# **Palestinian Central Bureau of Statistics**

## **Transport Survey The Informal Sector: 1999 Main Results**

**December, 2000**

"Cover Price US\$ 2"

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.  
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

© December, 1999.  
**All rights reserved.**

**Suggested Citation:**

**Palestinian Central Bureau of Statistics, 2000.** *Transport Survey -The Informal Sector 1999, Main Results.* Ramallah-Palestine.

All correspondence should be directed to:

Department of user services  
Palestinian Central Bureau of Statistics  
P.O.Box 1647, Ramallah , Palestine.

Tel: 970-2-240 6340  
E-Mail: [diwan@pcbs.pna.org](mailto:diwan@pcbs.pna.org)

Fax: 970-2-240 6343  
Web-site: <http://www.pcbs.org>

## **Acknowledgment**

The success of the PCBS' fieldwork teams could not be possible without the kind reception and full cooperation of owners and drivers of the surveyed vehicles. The PCBS expresses its gratitude to all of them and appreciates their commitment to bringing this achievement into light.

The Government of Germany through the German Agency is providing financial and technical support for the Economic Surveys at the PCBS for Technical Cooperation (GTZ). The PCBS extends special thanks to the Government of Germany and the (GTZ) for this support.

## **Preface**

Informal transport activity in Palestinian Territory is significant. This activity involves land transport of both persons and goods carried out by vehicles not belonging to permanent economic establishments.

PCBS implemented a survey collecting data on relevant variables pertaining to the informal transport sector. The results of this survey, along with the results of PCBS 1999 formal transport sector survey, reveal a comprehensive picture of transport activity. Data on the informal transport sector is needed for the compilation of Palestinian national accounts and is useful for researchers and institutions.

PCBS is pleased to issue the fourth volume of the Transport Survey- informal sector for the Palestinian Territory. This report presents findings of the survey conducted for 1999.

The survey results include data related to the number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, capital formation and other variables. Data tabulated by activity and region.

Covering informal economic activity with a statistical survey is not an easy task. One challenge was the preparation of a convenient sampling frame. Such challenges should be taken into account when studying results of the survey.

**December, 2000**

**Hasan Abu Libdeh, Ph.D.  
President**

## **Abbreviations**

- G.F.C.F** : Gross Fixed Capital Formation.
- ISIC** : International Standard Industrial Classification of All Economic Activities.
- PCBS** : Palestinian Central Bureau of statistics.
- RWBGS** : Remaining West Bank and Gaza Strip
- SNA** : System of National Accounts.

## Table of Contents

<b><u>Subject</u></b>	<b><u>Page</u></b>
<b>List of Tables</b>	
<b>List of Figures</b>	
<b>Executive Summary</b>	<b>[15]</b>
1. Introduction	[15]
2. Objectives	[15]
3. Definitions	[15]
4. Main Findings	[16]
5. Methodology	[16]
6. Survey Stages	[17]
<b>Tables</b>	<b>33</b>
<b>Figures</b>	<b>45</b>

## List of Tables

<b><u>Table</u></b>		<b><u>Page</u></b>
<b>Table 1:</b>	Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators by Region and Economic Activity in Palestinian Territory - 1999	<b>35</b>
<b>Table 2:</b>	Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components by Region and Economic Activity in Palestinian Territory- 1999	<b>36</b>
<b>Table 3:</b>	Number of Persons Engaged and Compensation of Paid Employees by Region and Economic Activity in Palestinian Territory -1999	<b>37</b>
<b>Table 4:</b>	Fixed Assets by Region and Economic Activity in Palestinian Territory- 1999	<b>38</b>
<b>Table 5:</b>	Fixed Assets by Region and Type in Palestinian Territory -1999	<b>39</b>
<b>Table 6:</b>	Production Inputs of Goods by Region and Economic Activity in Palestinian Territory -1999	<b>40</b>
<b>Table 7:</b>	Services Expenditures by Region and Economic Activity in Palestinian Territory -1999	<b>41</b>
<b>Table 8:</b>	Fees and Taxes Due by Region and Economic Activity in Palestinian Territory -1999	<b>42</b>
<b>Table 9:</b>	Selected Ratios by Region and Economic Activity in Palestinian Territory-1999	<b>43</b>



## **List of Figures**

<b><u>Figure</u></b>		<b><u>Page</u></b>
<b>Figure 1:</b>	Number of Vehicles, Persons Engaged and Paid Employees by Economic Activity in Palestinian Territory -1999	<b>47</b>
<b>Figure 2:</b>	Main Economic Indicators by Economic Activity in Palestinian Territory -1999	<b>48</b>
<b>Figure 3:</b>	Components of Value Added for Surveyed Activities in Palestinian Territory- 1999	<b>49</b>
<b>Figure 4:</b>	Selected Ratios by Economic Activity in Palestinian Territory -1999	<b>50</b>
<b>Figure 5:</b>	Main Economic Indicators by Region in Palestinian Territory -1999	<b>51</b>

# Executive Summary

## 1. Introduction:

There is increasing concern in central statistical offices about coverage of informal economic activities. PCBS has given transport and construction priority, due to their importance to Palestinian economy. The informal transport survey complements the 1999 formal sector survey. The PCBS began by first exerting tremendous effort to establish a sampling frame. All land transport stops in major Palestinian cities had to be defined and data about number and characteristics of operating vehicles had to be collected in order to stratify the population into homogenous stratum.

## 2. Objectives:

Objectives of this survey were the collection of data on the following :

- 2.1 Number of transport vehicles and persons engaged by activity
- 2.2 Value of output and intermediate consumption
- 2.3 Value added components
- 2.4 Fixed assets and capital formation
- 2.5 Other selected variables

## 3. Definitions:

- 3.1 Statistical unit: The statistical unit here is the vehicle.
- 3.2 Output: The output is the value of goods and services, including own-account goods, produced during a specific period.
- 3.3 Intermediate consumption: Intermediate consumption is the value of production inputs from both goods and services.
- 3.4 Gross value added: Output minus intermediate consumption.
- 3.5 Compensation of employees: Wages, salaries and other allowances and remuneration in cash or in kind.
- 3.6 Taxes on production less subsidies: Taxes assessed on producers regarding production, sale, purchase or use of goods and services, less production subsidies.
- 3.7 Number of persons engaged: Includes unpaid owners and family members, and paid employees( permanent and temporary).
- 3.8 Gross Fixed Capital Formation: Measured by value of acquisitions less disposals of new or existing fixed assets.
- 3.9 Remaining West Bank: In this reports it refers to all of the West Bank excluding that part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel.
- 3.10 Jerusalem: In this report means that part of Jerusalem which was annexed after the 1967 occupation by Israel

## 4. Main Findings:

The main findings of the transport survey on the informal sector for 1999 are as follows:

indicator	Values in Million \$ US			
	Palestinian Territory	RWB	Jerusalem	Gaza Strip
1. Number of Vehicles	10143	6190	1264	2689
-Passenger vehicles	8746	5353	1060	2332
-Freight vehicles	1397	837	203	357
2. Number of Persons Engaged	11024	6808	1436	2780
3. Compensation of Employees	12.1	6.1	1.8	4.2
4. Output	184.1	101.4	38.8	43.9
5. Intermediate Consumption	90.6	55.5	14.7	20.4
6. Gross Value Added	93.4	45.8	24.1	23.5
7. Taxes on Production Less Subsidies	8.2	4.4	1.3	2.5
8. Depreciation of Fixed Capital	21.0	13.8	2.8	4.4
9. Operating Surplus	52.2	21.6	18.3	12.4

## 5. Methodology:

- 5.1 Questionnaire: The questionnaire used for this survey was designed taking into account major economic variables pertaining to the examined phenomenon and it meets the needs of the Palestinian National Accounts.
- 5.2 Coverage and sampling:
- 5.2.1 Coverage: The survey covers activities of the informal sector according to (ISIC-3) for both:
- Non-scheduled passenger land transport (6022)
  - Freight transport by road (6023)
- 5.2.2 Sample design: The design used is a random cluster stratified sample: quota sample proportional to the size of the station. The sample size amounted to (1490) vehicles of the of the total (10143) vehicles that comprise the survey frame.

## 6. Survey Stages:

6.1 Preparation Stage: This stage consisted of examining available data and specifying objectives and data sources, as well as developing the questionnaire, manual, dummy tables, work plan, time-table, editing and coding rules.

6.2 Implementation stage:

6.2.1 Fieldwork operations: Such operation are initiated following the recruitment and training of qualified interviewers. PCBS' Fieldwork Directorate administers fieldwork activities including interviewing .

6.2.2 Data processing and tabulation consists of the following :

- Developing a data entry program and training operators
- Organizing data entry processes
- Post-data entry editing
- Tabulation