



## دولة فلسطين

وزارة النقل  
والمواصلات الفلسطينية

وزارة الاتصالات  
وتكنولوجيا المعلومات

الجهاز المركزي  
لإحصاء الفلسطيني

إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين  
التقرير السنوي، 2022

**PCBS**

تموز/ يوليو، 2023



تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق  
الممارسات للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006



© محرم، 1445هـ - تموز، 2023.  
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2023. إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين: التقرير السنوي، 2022.  
رام الله - فلسطين.

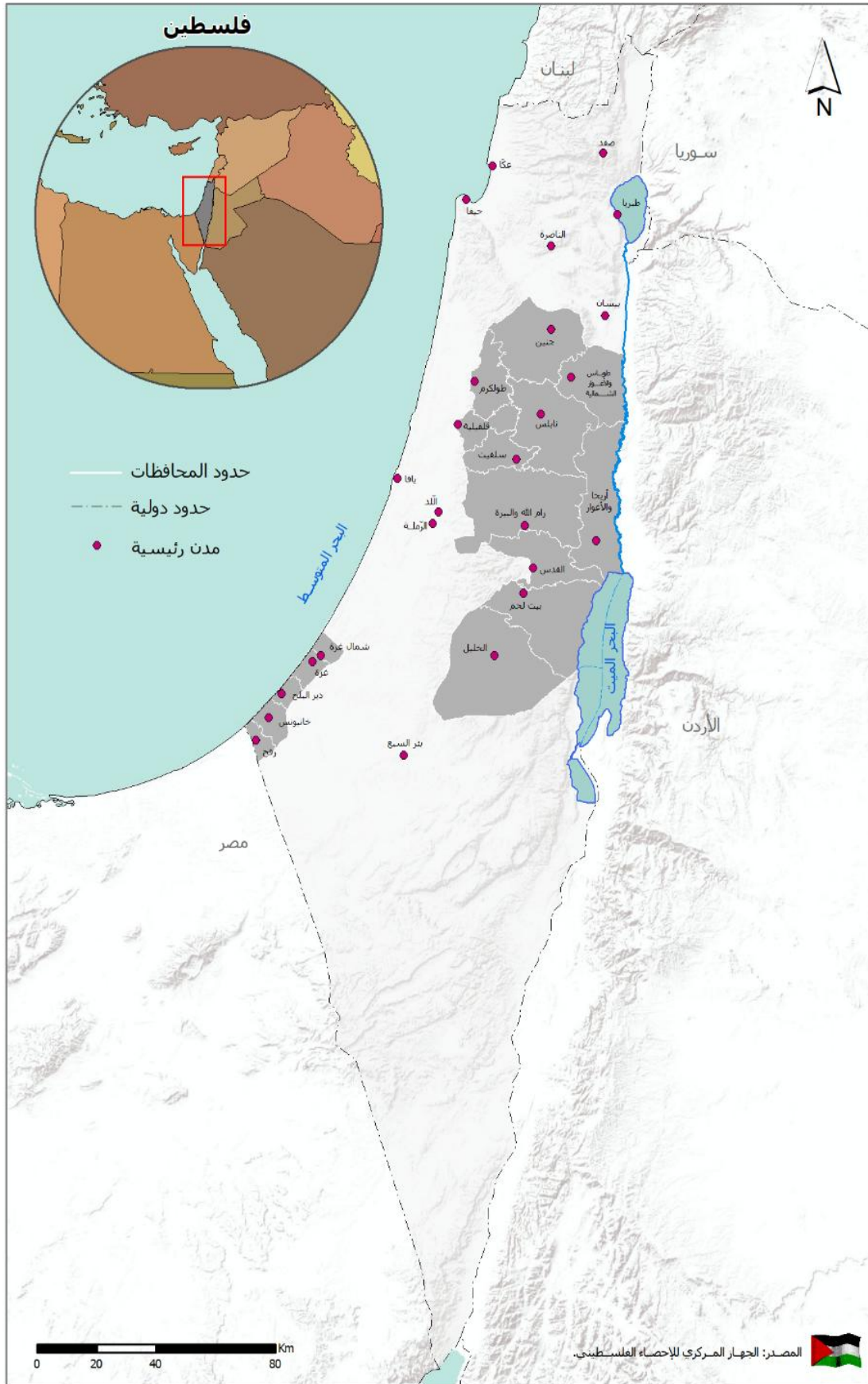
جميع المراسلات توجه إلى:

وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية  
هاتف: 2951194 (970/972) 2  
فاكس: 2951318 (970/972) 2  
بريد إلكتروني: diwan@mot.gov.ps  
صفحة إلكترونية: http://www.mot.gov.ps

وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات  
الرمز البريدي: P6110244 البيرة - فلسطين  
هاتف: 2943333 (970/972) 2  
فاكس: 2419868 (970/972) 2  
بريد إلكتروني: ministeroffice@mtit.pna.ps  
صفحة إلكترونية: http://www.mtit.pna.ps

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني  
ص.ب: 1647، رام الله P6028179 - فلسطين  
هاتف: 2982700 (970/972) 2  
فاكس: 2982710 (970/972) 2  
الرقم المجاني: 1800300300  
بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps  
صفحة إلكترونية: http://www.pcbs.gov.ps

الرمز المرجعي: 2674





## شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات ووزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات بالشكر والتقدير إلى الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة التي ساهمت في إنجاح جمع بيانات التقرير، وإلى جميع العاملين في هذا المشروع لما أبدوه من حرص أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم إعداد تقرير إحصاءات النقل والاتصالات 2022، في فلسطين بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني وبالشراكة مع وزارة النقل والمواصلات ووزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، وبدعم مالي مشترك بين كل من دولة فلسطين ومجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2023 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى دولة فلسطين.

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المشروع.



## فريق العمل

- إعداد التقرير  
عن الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني  
منال زين  
عن وزارة النقل والمواصلات  
رنا ابو قرع  
عن وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات  
ريما محمود ديوان
- تصميم الخرائط  
ريام حاج
- تدقيق معايير النشر  
حنان جناجره
- المراجعة الأولية  
عن الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني  
أشواق صدقة  
محمد قلالوة  
عن وزارة النقل والمواصلات  
سائد موقدي  
عن وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات  
وضاح أبو حجلة
- المراجعة النهائية  
جواد الصالح
- الإشراف العام  
د. علا عوض رئيسة الجهاز  
أ. عاصم سالم وزير النقل والمواصلات  
د. اسحق سدر وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات





## تنويه للمستخدمين

- باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي الفلسطيني فان الجداول لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوةً بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.
- ظهرت بعض الفروقات البسيطة بين مجموع المتغيرات أو مجموع المتغير، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات جدولة البيانات.
- (..): البيانات غير متوفرة.
- عدد الاصابات البسيطة المسجلة الناجمة عن حوادث الطرق الواردة في هذا التقرير تشمل الاصابات البسيطة والمتوسطة على عكس التقارير السابقة والتي كانت تفصل الاصابات البسيطة والمتوسطة كل على حده.



## قائمة المحتويات

الصفحة	الموضوع
	قائمة الجداول
	المقدمة
17	المصطلحات والمؤشرات والتصنيفات : الفصل الأول:
21	النتائج الرئيسية : الفصل الثاني:
21	1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات
21	2.2 النقل البري
31	3.2 البريد
33	4.2 الاتصالات
35	المنهجية : الفصل الثالث:
35	1.3 أهداف التقرير
35	2.3 نماذج السجلات الادارية
35	3.3 مصادر البيانات
35	1.3.3 الشمول
35	4.3 العمليات الميدانية
35	1.4.3 التدريب والتعيين
36	2.4.3 جمع البيانات
36	3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني
36	4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز
36	5.3 معالجة البيانات
36	1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق
36	2.5.3 تنظيف البيانات
36	3.5.3 استخراج النتائج
37	الجودة : الفصل الرابع:
37	1.4 دقة البيانات
37	1.1.4 أخطاء المعاينة
37	2.1.4 أخطاء غير المعاينة
37	2.4 مقارنة البيانات
37	3.4 الملاحظات الفنية
39	الجدول



## قائمة الجداول

الصفحة	الجدول
41	جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين حسب بعض المؤشرات المختارة، 2019-2022
42	جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2022
43	جدول 3: عدد المركبات المرخصة في فلسطين حسب المنطقة والمحافظة ونوع المركبة، 2022
44	جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في فلسطين حسب المنطقة والمحافظة ونوع المركبة، 2022
45	جدول 5: عدد المركبات المرخصة في فلسطين حسب المنطقة والمحافظة ونوع الوقود، 2022
46	جدول 6: عدد المركبات المرخصة في فلسطين حسب المنطقة والمحافظة وسنة انتاج المركبة، 2022
47	جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في فلسطين حسب نوع المركبة، 2022
48	جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في فلسطين حسب المنطقة والمحافظة، 2022
49	جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في فلسطين حسب المنطقة والمحافظة، 2022
50	جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2005-2022
51	جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين حسب المنطقة ودرجة الرخصة والعمر، 2022
52	جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية حسب نوع الإصابة، 2017-2022
53	جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة والشهر، 2022
54	جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2022
55	جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى فلسطين حسب المنطقة والقطاع والشهر ونوع البريد، 2022
57	جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية حسب الشهر ونوع البريد، 2022
58	جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في فلسطين حسب المنطقة والمحافظة، 2022

الصفحة	الجدول
59	جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2005-2022
60	جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2022
61	جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2022
62	جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2005-2022
63	جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الانترنت في فلسطين حسب الشهر والمنطقة، 2022

## المقدمة

يعتبر قطاع النقل من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة، أو من حيث كونه القطاع الأساسي الداعم لبقية القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني، إضافة إلى قطاع الاتصالات وهو من القطاعات المهمة في الاقتصاد.

التقرير يعرض مجموعة من الجداول الإحصائية التي تم الحصول عليها من السجلات الإدارية في الوزارات والمؤسسات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، بهدف عرض صورة إجمالية شاملة لأنشطة النقل والاتصالات.

يتناول التقرير المكونات الأساسية لأنشطة النقل بكافة أشكالها المتوفرة في فلسطين، ففي مجال النقل البري اشتمل التقرير على بيانات أعداد المركبات بأنواعها وحوادث الطرق والإصابات الناجمة عنها، بالإضافة إلى بعض المكونات الأخرى لأنشطة النقل كمدارس تعليم قيادة السيارات وأعداد الكراجات وغيرها. وكذلك المؤشرات الرئيسية المتعلقة بأنشطة البريد بما في ذلك الرسائل حسب تصنيفاتها التقليدية، والسمات الأساسية للمكونات الخاصة بالاتصالات، بما في ذلك خطوط الهاتف الثابت وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي.

يتضمن التقرير أربعة فصول حيث يشمل الفصل الأول المصطلحات والمؤشرات الواردة في هذا التقرير مع شرح لهذه المصطلحات، الفصل الثاني يحتوي على النتائج الرئيسية والذي يتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من البيانات والتي تم جمعها من خلال سجلات الوزارات والمؤسسات العامة والخاصة بالإضافة إلى بعض البيانات التي تم استخلاصها من مسوح ميدانية نفذها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني. ويحتوي الفصل الثالث على المنهجية التي تتعرض إلى الإطار وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها، والفصل الرابع يشمل الجودة والذي يتناول الدقة من خلال التعرض لأبرز الملاحظات على البيانات والملاحظات الفنية المتعلقة بمنهجية توفير الرقم من مختلف المصادر.

يسر الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل والمواصلات ووزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات أن يقدموا العدد الخامس والعشرين من سلسلة تقارير إحصاءات النقل والاتصالات في فلسطين، وهو التقرير السنوي للعام 2022. إن الهدف الأساسي من إصدار هذه السلسلة هو توفير أداة معلوماتية شاملة ومفصلة حول الأنشطة الأساسية للنقل والاتصالات في فلسطين، وبناء قاعدة بيانات شاملة تحتوي على المؤشرات الرئيسية التي تؤثر في أداء هذه الأنشطة. إضافة إلى ذلك فإن هذه التقارير تهدف إلى بناء سلسلة زمنية حول المؤشرات الأساسية التي تبين التطورات والتغيرات التي حدثت في أنشطة النقل والاتصالات عبر الزمن.

والله ولي التوفيق،،،

د. اسحق سدر  
وزير الاتصالات وتكنولوجيا  
المعلومات

عاصم سالم  
وزير النقل والمواصلات

د. علا عوض  
رئيسة الجهاز

تموز، 2023





## الفصل الأول

### المصطلحات والمؤشرات والتصنيفات

تعرف المصطلحات والمؤشرات المستخدمة في هذا المسح وفق معجم المصطلحات الإحصائية، ودليل المؤشرات الإحصائية الصادرة عن الجهاز والمعتمدة على أحدث التوصيات الدولية المتعلقة بالإحصاءات والمنسجمة مع النظم الدولية.

#### يعمل بأجر:

هو الفرد الذي يعمل لحساب فرد آخر أو لحساب منشأة أو جهة معينة وتحت إشرافها ويحصل مقابل عمله على أجر محدد سواء كان على شكل راتب شهري أو أجره أسبوعية أو على القطعة أو أي طريقة دفع أخرى. ويندرج تحت ذلك العاملون في الوزارات والهيئات الحكومية والشركات بالإضافة إلى الذين يعملون بأجر في مصلحة خاصة بالعائلة أو لدى الغير.

#### معدل ساعات العمل الأسبوعية (مؤشر):

مؤشر يقيس معدل ساعات العمل الأسبوعية الفعلية خلال فترة العمل العادية.

#### معدل أيام العمل الشهرية لكل عامل (مؤشر):

مؤشر يقيس عدد الأيام في العمل خلال الشهر، باستثناء نهايات الأسبوع، والعطل، والإجازات المرضية، والمغادرات المدفوعة.

#### المركبة:

هي كل مركبة ذات عجلات مصممة للسير على الطرق.

#### المركبة الآلية:

هي كل مركبة مزودة بمحرك بحيث يمتلك هذا المحرك وسيلة دفع ذاتية، وتستعمل عادة لحمل الأشخاص أو البضائع أو لسحب المركبات.

#### السيارة الخاصة:

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (دون أجر) ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كمركبة خاصة، ولا يشمل هذا النوع الدراجات النارية.

#### سيارة أجرة (التاكسي):

هي كل مركبة آلية تستعمل لنقل الركاب (مقابل أجر)، ولا تزيد حمولتها عن 9 ركاب (بما في ذلك السائق)، وموصوفة في رخصتها كتاكسي.

**الدراجة النارية:**

هي مركبة آلية ذات عجلتين، بما في ذلك تلك التي تحتوي على عربة جانبية. يشمل ذلك الدراجات البخارية، والمركبات ذات الثلاث عجلات والتي لا يزيد وزنها عن 400 كغم، وتصنف الدراجات الآلية حسب سعة اسطوانة المحرك على النحو التالي:

اقل من 50 سم<sup>3</sup> (دراجات نارية صغيرة)، 50-100 سم<sup>3</sup>، 100-250 سم<sup>3</sup>، اكبر من 250 سم<sup>3</sup>.

**الباص:**

هو مركبة آلية مصممة لنقل أكثر من 9 ركاب (بما في ذلك السائق).

**باص خصوصي:** كل مركبة ليست عمومية وتستعمل في نقل الأشخاص مقابل مبلغ مقطوع أو بدون أجر.

**باص عمومي:** مركبة عمومية من نوع باص مخصصة لنقل ركاب بأجر.

**المقطورة:**

هي مركبة غير آلية لنقل البضائع مصممة لئسحب بواسطة مركبة آلية ويستثنى من ذلك المقطورات الزراعية و"الكارافانات".

**نصف المقطورة:**

هي مركبة غير آلية بدون محور أمامي مصممة بحيث يتركز جزء من المركبة وقسم أساسي من حمولتها على جرار.

**الجرار:**

هو مركبة آلية مصممة لسحب مركبة غير آلية، ويستثنى من ذلك الجرارات الزراعية.

**الشاحنة:**

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد ارتفاعها عن 250 سم، وموصوفة في رخصتها كشاحنة.

**السيارة التجارية:**

هي مركبة آلية مصممة لأغراض غير نقل الركاب ويزيد وزنها عن 2,200 كغم، ويزيد ارتفاعها عن 175 سم ويقل عن أو يساوي 250 سم، وموصوفة في رخصتها كسيارة تجارية.

**مركبة أخرى:**

هي كل مركبة مصممة لغير أغراض نقل الركاب أو البضائع.

يتضمن هذا النوع: مركبات الإسعاف، الرافعات المتحركة، المداحل، الجرافات ذات العجلات المعدنية، مركبات تصوير الأفلام، المركبات الإذاعية والتلفزيونية المتحركة، المركبات المستخدمة كمكتبة متحركة، مركبات الصيانة المتحركة.

**معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة (مؤشر):**

هو مؤشر يرصد حجم حيازة السكان للمركبات المرخصة.

**حادث الطرق (سير):**

هو الحادث الذي وقع نتيجة لكون مركبة في حالة حركة على الطريق، وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات.

**الطريق الرئيسي:** هو الطريق الذي يمتد على مستوى القطر، أو من محافظة إلى أخرى، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

**الطريق الإقليمي:** هو الطريق الذي يتفرع من طريقين رئيسيين، أو يؤدي إلى طريقين رئيسيين، ويشمل امتداد الطريق داخل التجمع.

**الطريق المحلي:** هو الطريق الذي يخدم حركة المرور الداخلية ضمن التجمع.

**إصابة قاتلة:**

هي الإصابة التي تؤدي إلى موت شخص جراء حادث طرق أو الموت خلال 30 يوماً من تاريخ وقوع حادث السير.

**إصابة خطيرة:**

هي الإصابة التي ينتج عنها دخول شخص للمستشفى نتيجة حادث سير، وبقي فيه 24 ساعة أو أكثر.

**إصابة بسيطة:**

هي الإصابة التي ينتج عنها جرح شخص في حادث طرق، ولكن الشخص لم يدخل المستشفى، أو دخل مدة تقل عن 24 ساعة.

**الرسالة:**

هي مادة بريدية لها صفة التراسل أي تحمل في طياتها خبراً معيناً، سواء أكانت معدة بخط اليد أم باستخدام الآلة الطابعة أو بكلتا الطريقتين، ويشمل ذلك العينات التجارية المحتواة داخل مغلف مسطح، ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرسالة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يقل وزن الرسالة عن 20 غم ولا يزيد عن 2,000 غم.

**الرسالة العادية:**

هي الرسائل التي يستوفى عليها الرسوم البريدية العادية فقط.

**رسائل البريد السريع:**

هي الرسائل التي يستوفى عليها رسوم بريد إضافية مقابل وصولها إلى المرسل إليه خلال 24 ساعة بدءاً من لحظة استلامها من قبل المركز البريدي.

**المطبوعة:**

هي مادة بريدية مطبوعة في دار طباعة أو بأي طرق أخرى كالتصوير والكتب والكتيبات، لها الصفة العلمية والثقافية وليس لها صفة التراسل. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول المطبوعة عن 140 ملم، وأن لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 600

ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن المطبوعة العادية عن 2 كغم، ويمكن أن يصل الحد الأعلى للوزن إلى 5 كغم في حالة الكتب.

#### الرسالة المسجلة:

هي الرسالة التي يستوفى عليها - إضافة إلى الرسوم البريدية العادية- رسوم تسجيل ويتلقى مرسلها إيصالاً بريدياً وتسلم إلى المرسل إليه أو من ينوب عنه، بعد التثبيت من هويته وبعد اخذ توقيعه على إيصال بريدي.

#### الرزم البريدية:

هي مادة بريدية لها صفة الإهداء كالملابس والمأكولات ومواد التجميل والعمود والعينات التجارية وما شابه. ويشترط أن لا يقل الحد الأدنى لطول الرزمة البريدية عن 140 ملم، وان لا يقل عرضها عن 90 ملم (مع تسامح مقداره 2 ملم)، وأن لا يزيد مجموع الطول والعرض والسلك عن 900 ملم، على أن لا تزيد أطوال أي بعد عن 600 ملم. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الرزمة عن 2 كغم.

#### الطرد:

هو مادة بريدية على شكل رزمة مغلقة بغلاف لين أو صلب، بداخلها أوراق، كتب، مأكولات، ملابس، أو أية مواد مشابهة. ويشترط أن لا يزيد مجموع الطول وضعفا العرض وضعفا الارتفاع عن 3 م، على أن لا يزيد طول أي بعد عن 1.5 م. كذلك يشترط أن لا يزيد وزن الطرد عن 20 كغم في حالة الطرود الداخلية، أما في حالة الطرود الخارجية فإن الحد الأعلى يتراوح بين 5-20 كغم، وذلك بحسب الأنظمة المعمول بها في الدولة المستقبلة.

#### البرقية:

هي كل رسالة محدودة الكلمات ترسل بواسطة التلكس أو الفاكس أو بواسطة الهاتف، تدفع أجورها على الكلمة الواحدة، ترسل إلى داخل البلاد أو إلى خارجها.

#### حركة المهاتفة الوطنية (الثابتة) من المقاسم (بالدقائق):

تتألف حركة المهاتفات الوطنية الثابتة من المقاسم من حركة هاتفية وطنية ثابتة متبادلة من محطة كائنة خارج منطقة الرسوم المحلية للمحطة الطالبة. وينبغي الإبلاغ عن المؤشر باعتباره عدد دقائق حركة المهاتفة.

#### القدس (J1):

ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967. وتضم منطقة J1 كُفْر عَقَب، بَيْت حَنِينَا، مُحَيِّمُ شُعْفَاط، شُعْفَاط، العَيْسَوِيَّة، شَيْخ جَرَّاح، وادي الجُوز، باب السَاهِرَة، الصُّوَانَة، الطُّور (جَبَل الزَيْتُون)، القُدْس (بَيْت المَقْدِس)، الشِّيَاح، راس العَامُود، سِلْوَان، الثُّورِي، جَبَل المَكْبَر، السُّوَاخِرَة العَرَبِيَّة، بَيْت صَفَافَا، شَرْفَات، صُور بَاهِر، أم طُوبَا.

## الفصل الثاني

### النتائج الرئيسية

#### 1.2 العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات (فلسطين)

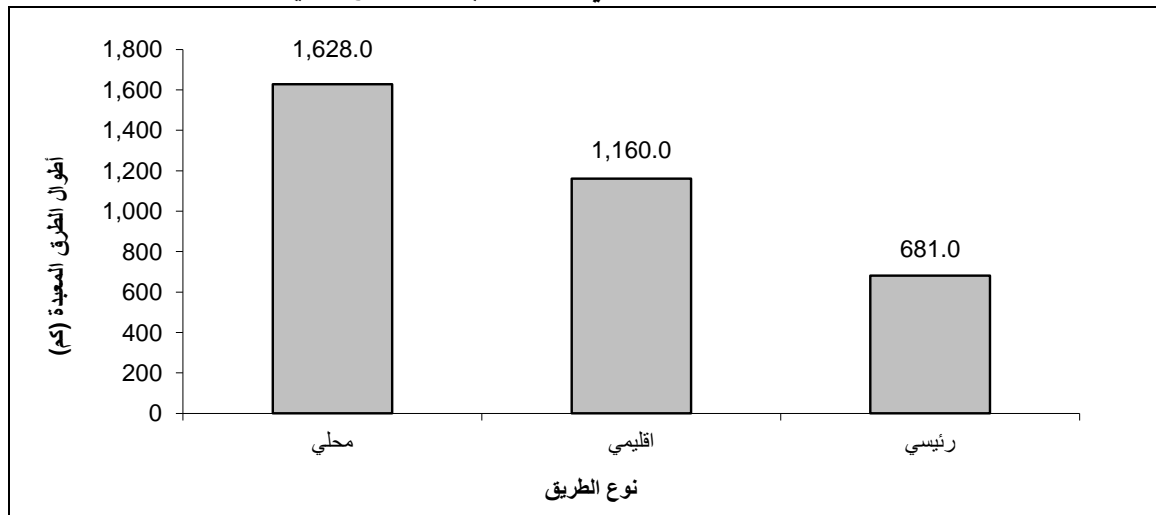
تفيد نتائج مسح القوى العاملة بأن العاملين في هذه الأنشطة شكلوا ما نسبته 6.3% من إجمالي العاملين في فلسطين خلال العام 2022، ومن الجدير بالذكر أن معدل أيام العمل الشهرية للعاملين في هذا النشاط بلغ 22.2 يوماً لكل عامل، وهو أقل من المعدل العام لمجموع الأنشطة الاقتصادية الأخرى والذي بلغ 22.4 يوماً لكل عامل. (انظر/ ي جدول 1).

#### 2.2 النقل البري

##### 1.2.2 شبكة الطرق (الضفة الغربية)

تشير البيانات بأن مجموع أطوال شبكة الطرق المعبدة في الضفة الغربية بلغ 3,469.0 كيلو متراً حتى نهاية عام 2022. (انظر/ ي جدول 2).

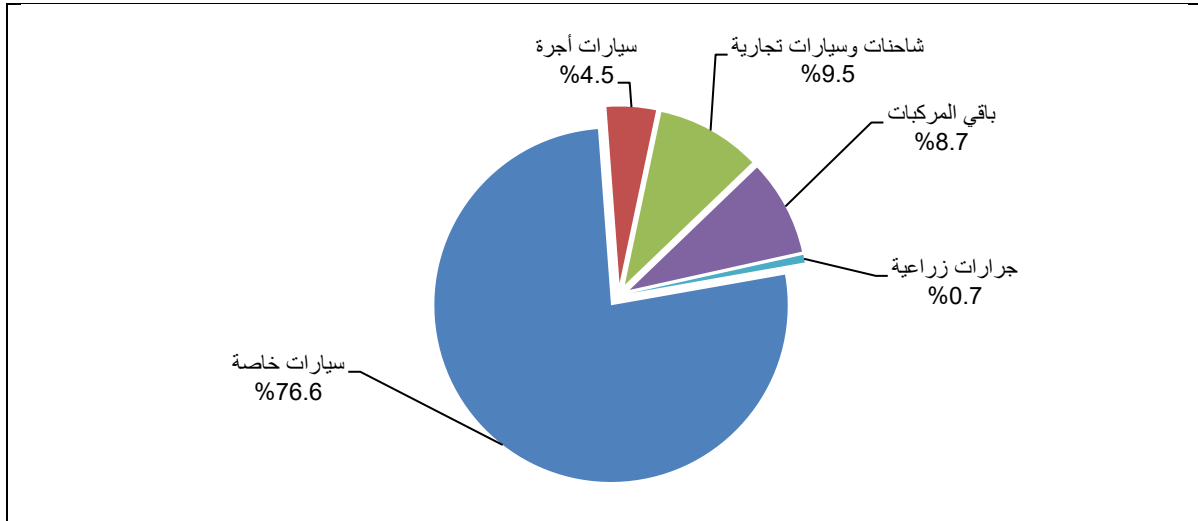
أطوال شبكة الطرق المعبدة بالكيلومتر في الضفة الغربية حسب نوع الطريق، 2022



##### 2.2.2 المركبات المرخصة والمسجلة للمرة الأولى (فلسطين)

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المرخصة في فلسطين بلغ 466,948 مركبة في نهاية عام 2022 منها 378,861 مركبة أي ما نسبته 81.1% في الضفة الغربية و88,087 مركبة بنسبة 18.9% في قطاع غزة، ويوضح التوزيع النسبي للمركبات حسب النوع بأن الغالبية العظمى منها هي سيارات خاصة، حيث بلغت نسبتها 76.6%، وبلغت نسبة الشاحنات والسيارات التجارية 9.5% من مجموع المركبات في فلسطين، أما سيارات الأجرة (التاكسي) فبلغت نسبتها 4.5%، كما يتضح أن هنالك ما نسبته 0.7% جرارات زراعية، بينما باقي المركبات تمثل 8.7% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 3).

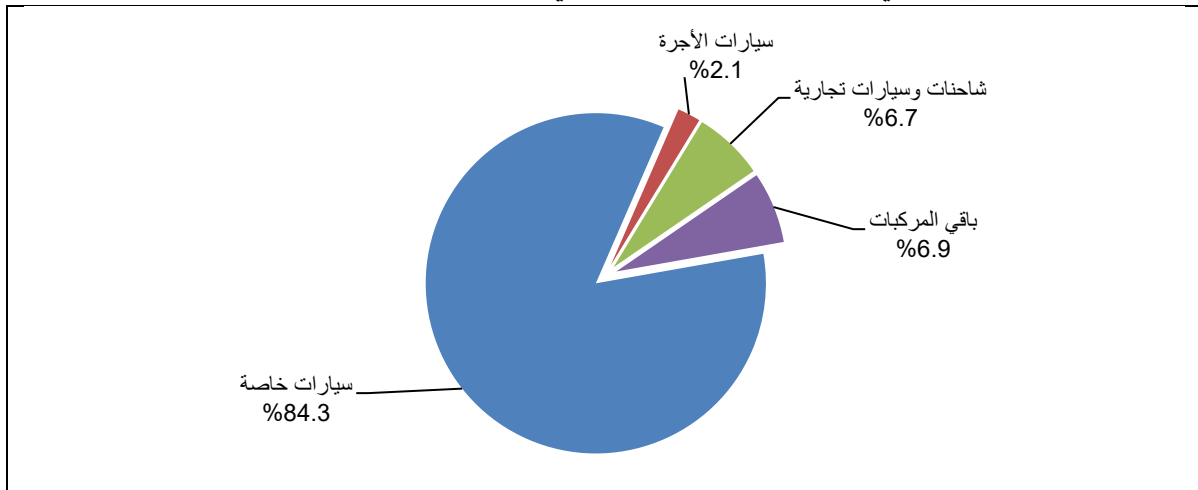
## التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في فلسطين\* حسب نوع المركبة، 2022



\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

تبين النتائج بأن مجموع المركبات المسجلة للمرة الأولى في فلسطين بلغ 36,613 مركبة في نهاية عام 2022 منها 32,890 مركبة أي ما نسبته 89.8% في الضفة الغربية و3,723 مركبة بنسبة 10.2% في قطاع غزة. ويوضح التوزيع النسبي لتسجيل المركبات للمرة الأولى في فلسطين خلال العام 2022 بأن أعلى نسبة تسجيل كانت للسيارات الخاصة حيث شكلت 84.3% من مجموع المركبات المسجلة، والشاحنات والسيارات التجارية 6.7%، وسيارات الأجرة (تاكسي) 2.1%، أما بقية المركبات والتي تشمل الدراجات النارية والدراجات النارية الصغيرة والباصات والمقطورات ونصف المقطورات والجرارات الزراعية والمركبات الأخرى فشكلت ما نسبته 6.9%، علماً بأن المعدل الشهري لتسجيل المركبات للمرة الأولى في فلسطين قد بلغ 3,051 مركبة. (انظر/ ي جدول 4).

## التوزيع النسبي للمركبات المسجلة للمرة الأولى في فلسطين\* حسب نوع المركبة، 2022

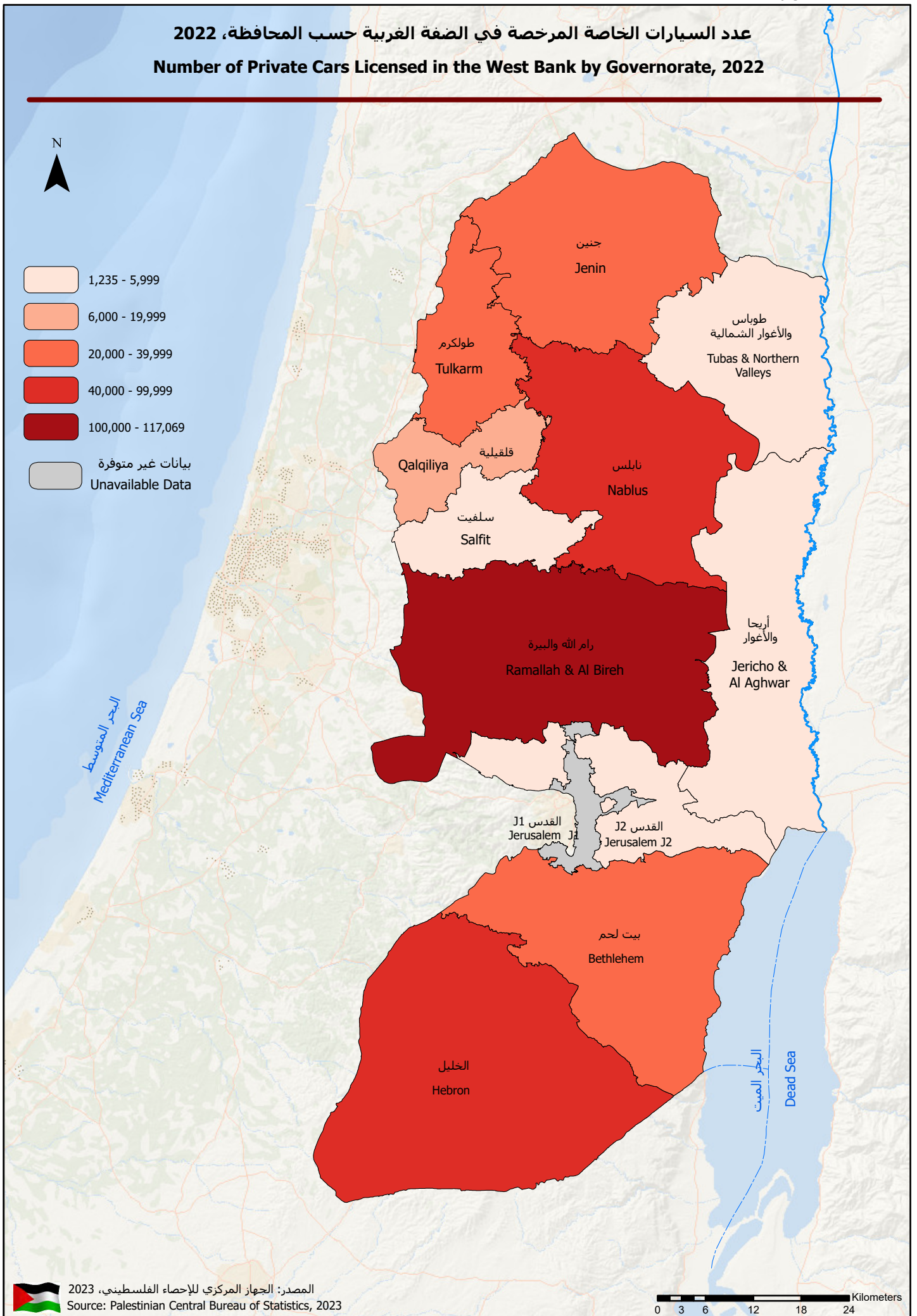


\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

على صعيد آخر، يوضح التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في فلسطين حسب نوع الوقود، بأن 46.8% من المركبات المرخصة وقودها البنزين بمختلف فئاته، في حين أن هناك 50.4% من المركبات وقودها الديزل (السولار)، و0.8% من المركبات وقودها كهرباء وهايبرد بنزين وهايبرد ديزل، و2.0% من إجمالي المركبات نوع الوقود فيها غير مصنف. (انظر/ ي جدول 5).

## عدد السيارات الخاصة المرخصة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2022

### Number of Private Cars Licensed in the West Bank by Governorate, 2022



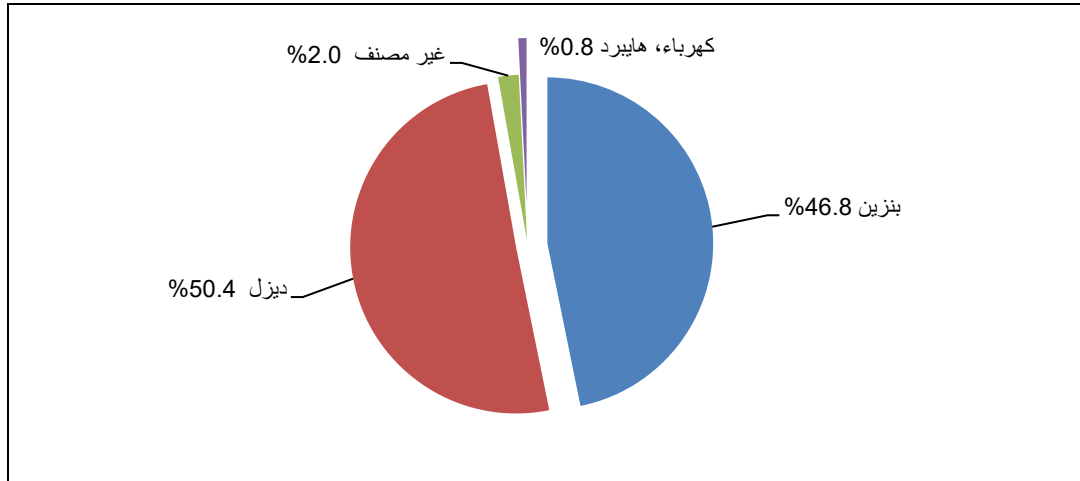
المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2023  
Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2023

0 3 6 12 18 24 Kilometers





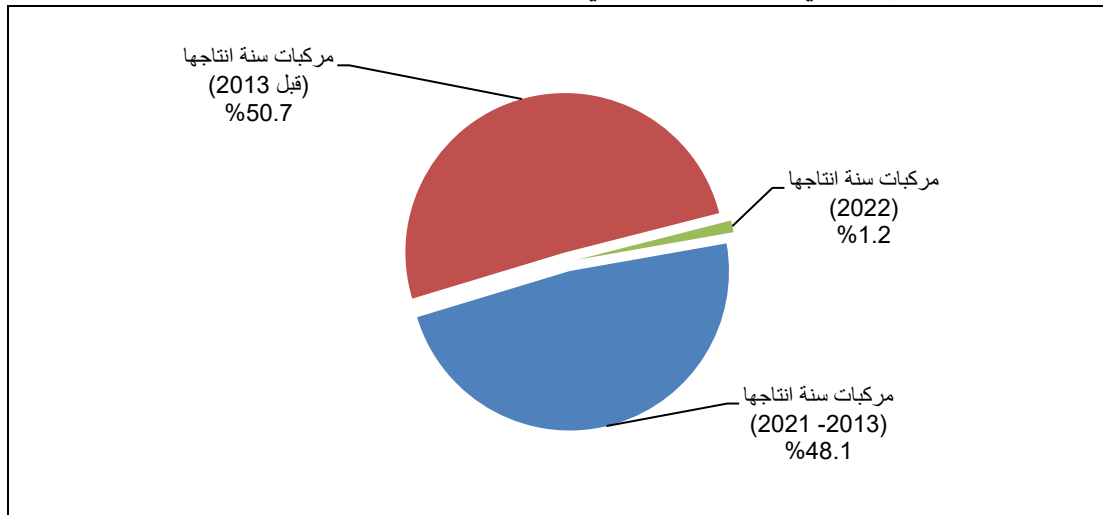
## التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في فلسطين\* حسب نوع الوقود، 2022



\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

تبين النتائج عند توزيع المركبات المرخصة في فلسطين حسب سنة إنتاج المركبة بأن 48.1% من المركبات المرخصة سنة إنتاجها في الفترة بين 2013 - 2021، في حين أن هناك 50.7% من المركبات سنة إنتاجها قبل عام 2013، بينما شكلت المركبات التي سنة إنتاجها عام 2022 ما نسبته 1.2% من مجموع المركبات. (انظر/ ي جدول 6).

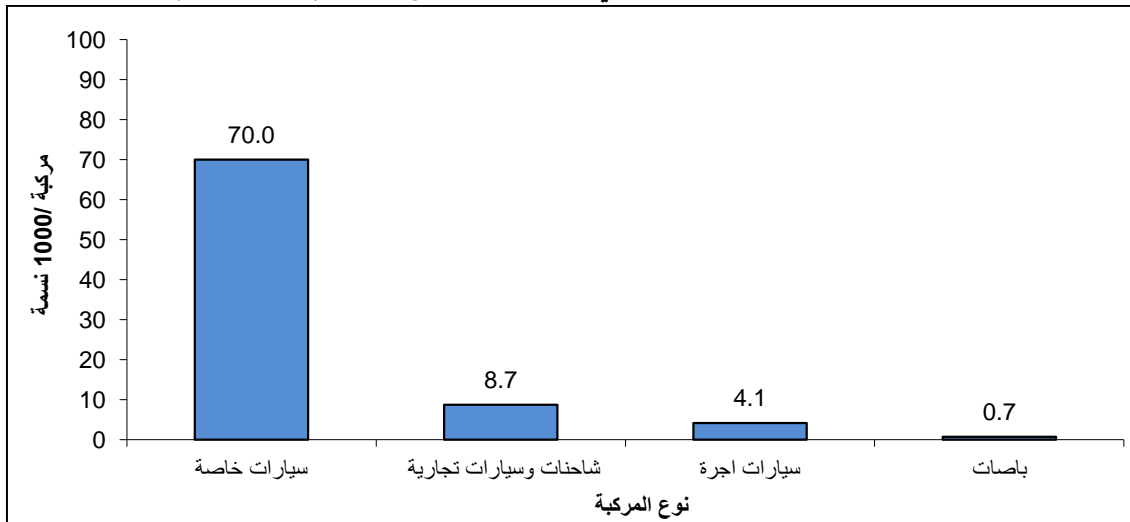
## التوزيع النسبي للمركبات المرخصة في فلسطين\* حسب سنة إنتاج المركبة، 2022



\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

بلغ معدل عدد المركبات في فلسطين 91.5 مركبة لكل ألف نسمة من السكان، حيث بلغ معدل عدد السيارات الخاصة 70.0 مركبة لكل ألف نسمة، في حين بلغ معدل عدد الشاحنات والسيارات التجارية 8.7 مركبات لكل ألف نسمة، أما سيارات الأجرة فقد بلغ المعدل 4.1 مركبة لكل ألف نسمة، أما الباصات بلغ معدلها 0.7 باص لكل ألف نسمة. (انظر/ ي جدول 7).

## معدل عدد المركبات المرخصة لكل ألف نسمة في فلسطين\* حسب نوع المركبة (مركبات مختارة)، 2022



\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

## 3.2.2 مدارس تعليم قيادة السيارات (فلسطين)

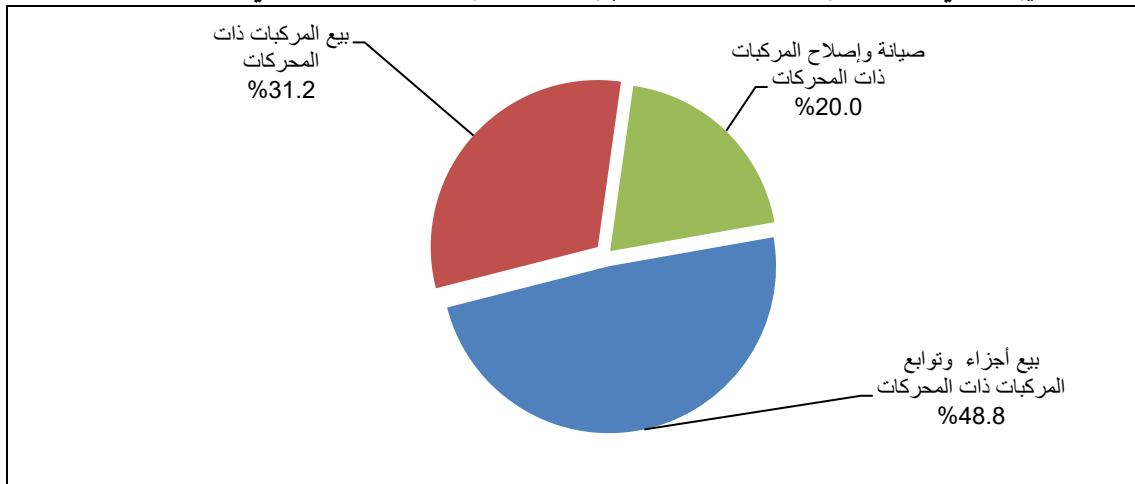
بلغ عدد مدارس تعليم قيادة السيارات في نهاية العام 2022 في فلسطين 427 مدرسة، منها 352 مدرسة في الضفة الغربية و75 مدرسة في قطاع غزة. في حين بلغ معدل المدربين لكل مدرسة في الضفة الغربية 7.5 مدرباً و3.7 مدرب لكل مدرسة في قطاع غزة، أما معدل المركبات العاملة لكل مدرسة فكان 6.2 مركبة في الضفة الغربية و3.3 مركبة في قطاع غزة. (انظر/ ي جدول 8).

## 4.2.2 محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة (فلسطين)

تبين النتائج بأن مجموع محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في فلسطين بلغ 3,115 محلاً، موزعة بنسبة 47.1% في الضفة الغربية و52.9% في قطاع غزة. ويوضح التوزيع النسبي بأن حوالي النصف منها كانت للمحلات الخاصة في بيع أجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات بواقع 48.8%، أما محلات بيع المركبات ذات المحركات فبلغت نسبتها 31.2%، من ناحية أخرى بلغت نسبة صيانة وإصلاح المركبات ذات المحركات 20.0%.

(انظر/ ي جدول 9).

## التوزيع النسبي لمحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة في فلسطين\*، 2022



\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

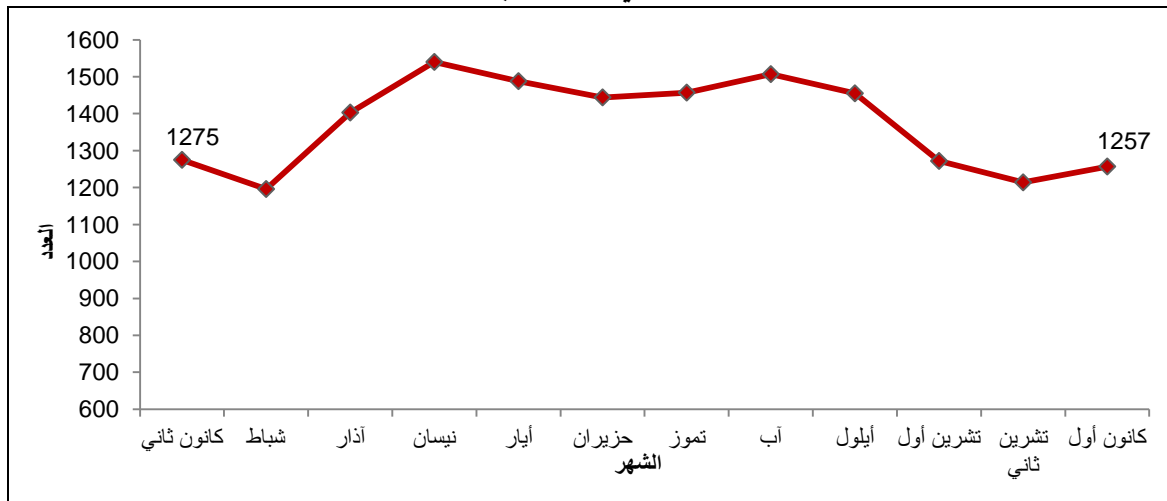
## 5.2.2 رخص السياقة (فلسطين)

بلغ عدد رخص السياقة الصادرة في نهاية العام 2022 في فلسطين 70,400 رخصة، منها 56,953 رخصة في الضفة الغربية و 13,447 رخصة في قطاع غزة، وتوزعت اعداد رخص المركبات كالتالي: 72.9% رخصة خصوصي وتجاري لغاية 4 طن، و26.4% رخصة شحن خفيف وتجاري ولغاية 15 طن، أما باقي الرخص فشكلت 0.7% من مجموع الرخص. (انظر/ ي الجداول 10، 11).

## 6.2.2 حوادث الطرق المسجلة (الضفة الغربية)

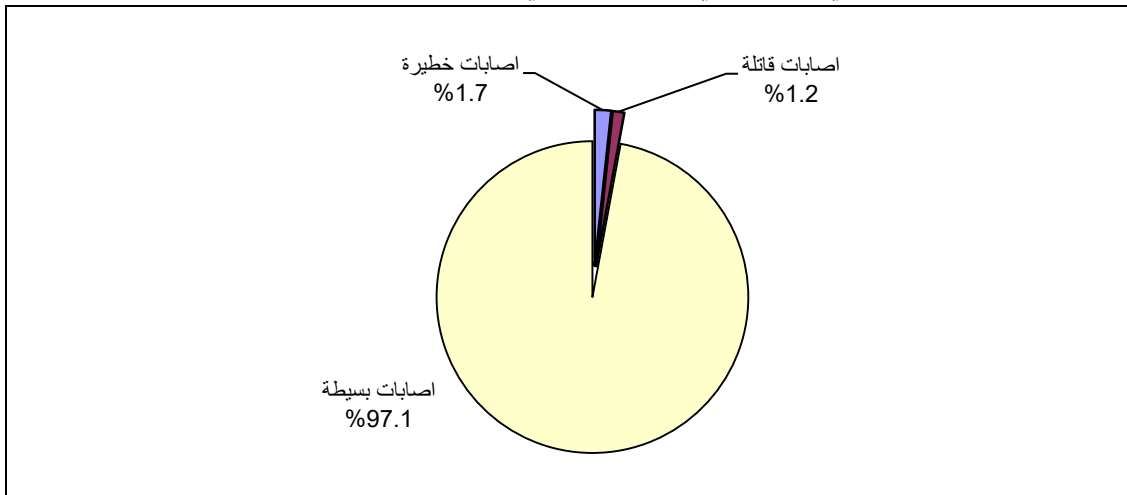
بلغ مجموع حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية 16,508 حادثاً خلال العام 2022. نتج عنها ما مجموعه 11,875 اصابة في الضفة الغربية، أما من حيث التوزيع النسبي للإصابات فإن 97.1% من مجموع الإصابات كانت بسيطة و1.7% إصابات خطيرة. أما الإصابات القاتلة فشكلت ما نسبته 1.2%. (انظر/ ي جدول 12، 14).

عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية\* حسب الشهر، 2022



\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

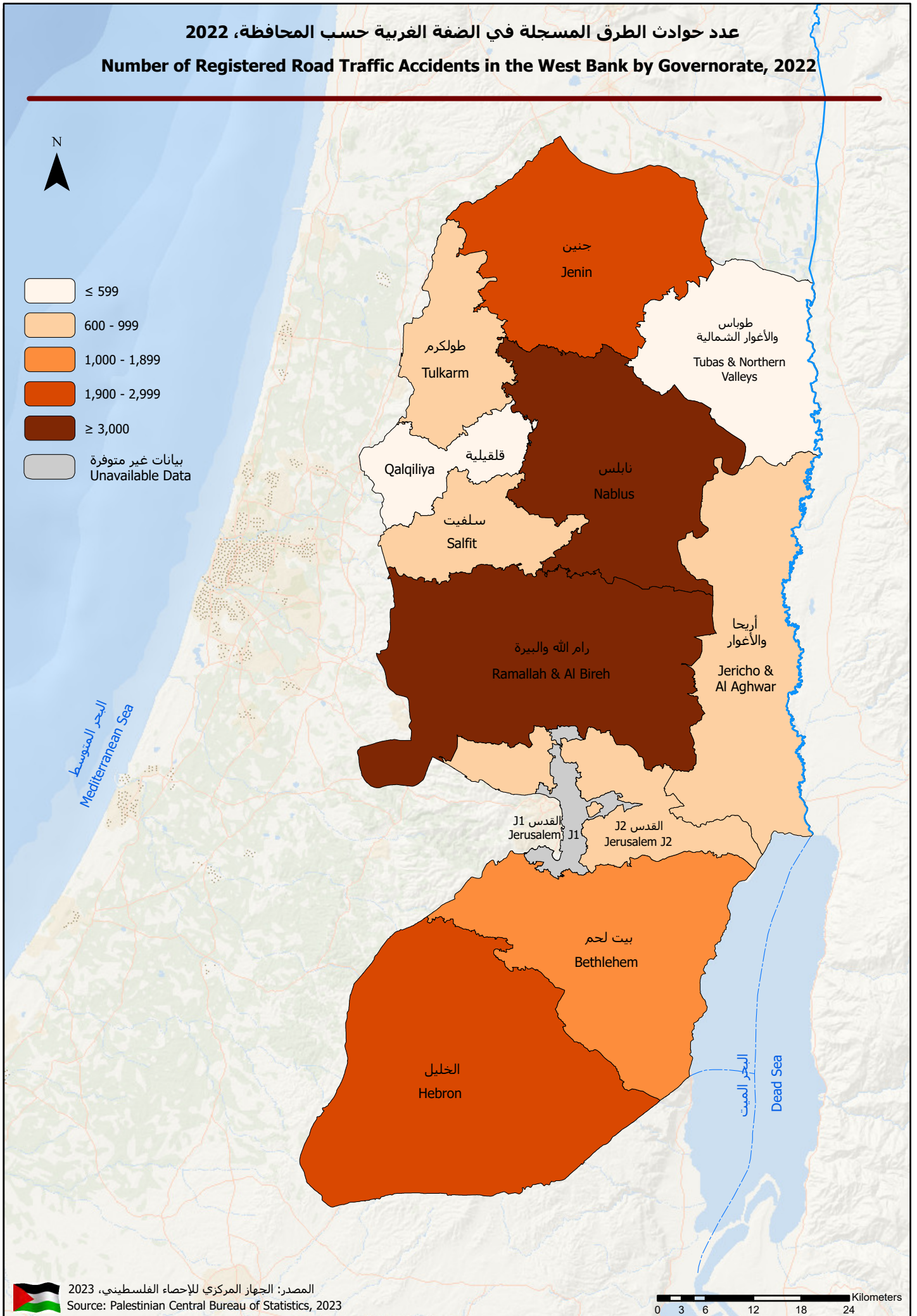
التوزيع النسبي للإصابات في حوادث الطرق في الضفة الغربية\* حسب النوع، 2022



\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967



عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية حسب المحافظة، 2022  
 Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate, 2022



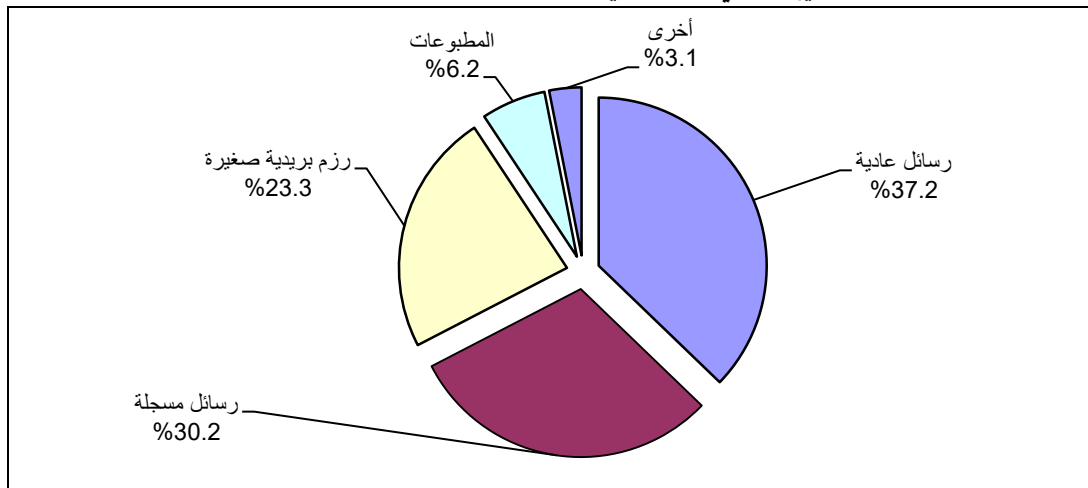


## 3.2 البريد (فلسطين)

بلغ مجموع المواد البريدية الدولية الواردة إلى فلسطين 297,470 مادة بريدية وذلك في نهاية العام 2022، بمعدل شهري بلغ 24,789 مادة بريدية. يوضح التوزيع النسبي لهذه المواد بأن الغالبية العظمى منها رسائل بريد عادية حيث بلغت نسبتها 37.2% ورسائل مسجلة بلغت نسبتها 30.2%، من ناحية أخرى كانت نسبة الرزم البريدية الصغيرة 23.3%، في حين بلغت نسبة المطبوعات 6.2%، أما بقية المواد البريدية والتي تشمل البريد السريع والطرود والبرقيات فبلغت نسبتها 3.1%.

من الجدير بالذكر أن شهر آذار شهد أعلى عدد للمواد البريدية الواردة للقطاع الحكومي في الضفة حيث وصل إلى 26,528 مادة بريدية، أما أدنى عدد لهذه المواد فكان خلال شهر حزيران حيث بلغ 8,232 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الواردة الى فلسطين\*، 2022



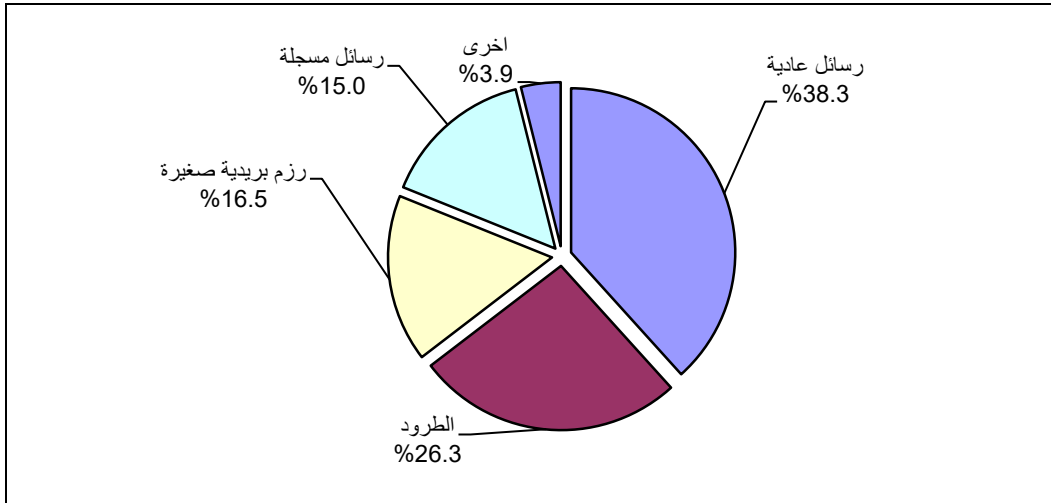
\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

فيما يتعلق بالبريد الدولي الصادر من فلسطين خلال العام 2022، فتوضح البيانات أن مجموع المواد البريدية الصادرة بلغ 105,225 مادة بريدية، أي بمعدل شهري 8,769 مادة بريدية.

يتبين من التوزيع النسبي لأعداد هذه المواد أن الرسائل العادية الصادرة تشكل الأغلبية العظمى من هذه المواد، حيث بلغت نسبتها 38.3%، وبلغت نسبة الطرود الصادرة 26.3%، أما الرزم البريدية الصغيرة فقد بلغت نسبتها 16.5%، والرسائل المسجلة بلغت نسبتها 15.0%، مقارنة مع 3.9% للمواد البريدية الأخرى التي تضم رسائل البريد السريع والمطبوعات والبرقيات الصادرة.

من الجدير ذكره أن العدد الأكبر للمواد البريدية الصادرة من القطاع الحكومي في الضفة كان في شهر تشرين الثاني حيث بلغت 8,356 مادة بريدية، بينما كان العدد الأقل في حزيران حيث بلغت 2,036 مادة بريدية. (انظر/ ي جدول 15).

## التوزيع النسبي للمواد البريدية الدولية الصادرة من فلسطين\*، 2022

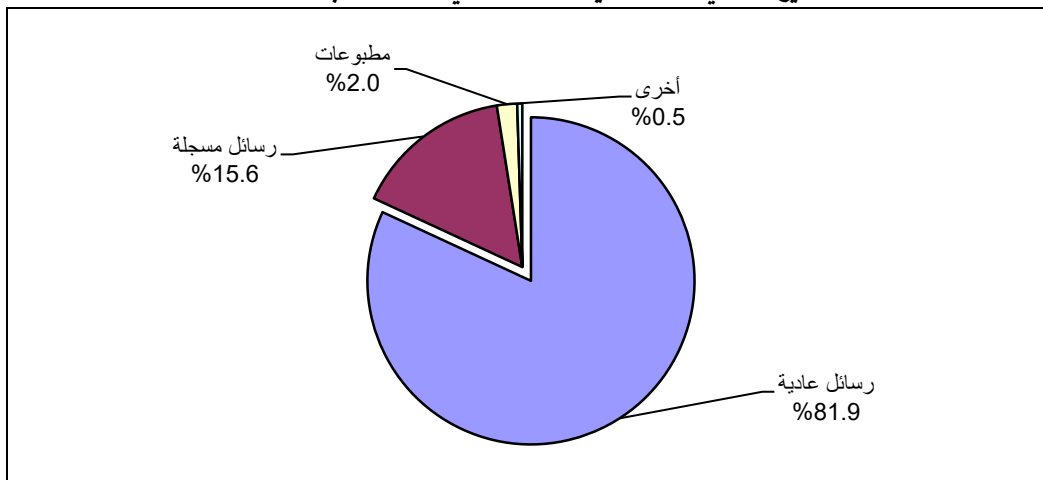


\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

على صعيد البريد الداخلي في الضفة الغربية، فإن النتائج تشير إلى أن مجموع هذه المواد بلغ 401,744 مادة بريدية خلال العام 2022، حيث بلغ المعدل الشهري 33,479 مادة بريدية.

يبين التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية بأن معظمها كانت رسائل عادية حيث شكلت ما نسبته 81.9% من مجموع المواد البريدية، ويعزى سبب الارتفاع الكبير في هذه النسبة إلى أن فواتير الهواتف الشهرية تعامل على أنها رسائل عادية، وبلغت نسبة الرسائل المسجلة 15.6%، أما المطبوعات فقد بلغت نسبتها 2.0%، مقارنة مع 0.5% للمواد البريدية الأخرى والتي تشمل الطرود والبرقيات والرزم الصغيرة والبريد السريع. (انظر/ ي جدول 16).

## التوزيع النسبي للمواد البريدية الداخلية في الضفة الغربية\*، 2022



\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

## 1.3.2 صناديق البريد ومراكز الخدمة البريدية (فلسطين)

بلغ عدد صناديق البريد في نهاية عام 2022 في فلسطين 18,030 صندوقاً. أما عدد مراكز الخدمة البريدية فقد بلغ 121 مركزاً في فلسطين، منها 111 في الضفة الغربية و10 في قطاع غزة. (انظر/ ي جدول 17).

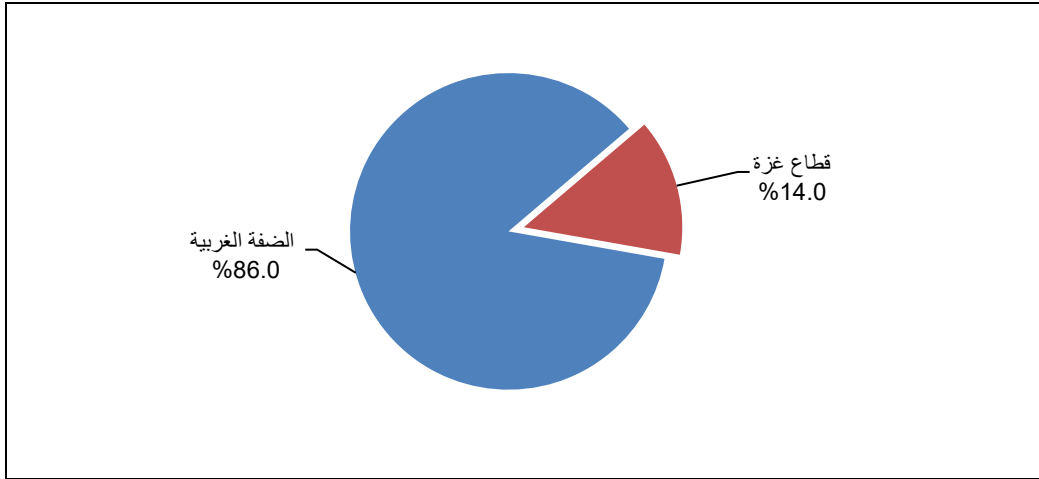


## 4.2 الاتصالات (فلسطين)

بلغ مجموع خطوط الهاتف الرئيسية العاملة في فلسطين 457,706 خطأً وذلك في نهاية العام 2022. (انظر/ ي جدول 18).

توضح النتائج بأن المعدل الشهري لأعداد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين بلغ 19.1 مليون مكالمات خلال العام 2022، حيث توزعت هذه المكالمات بواقع 86.0% في الضفة الغربية و14.0% في قطاع غزة. (انظر/ ي جدول 20).

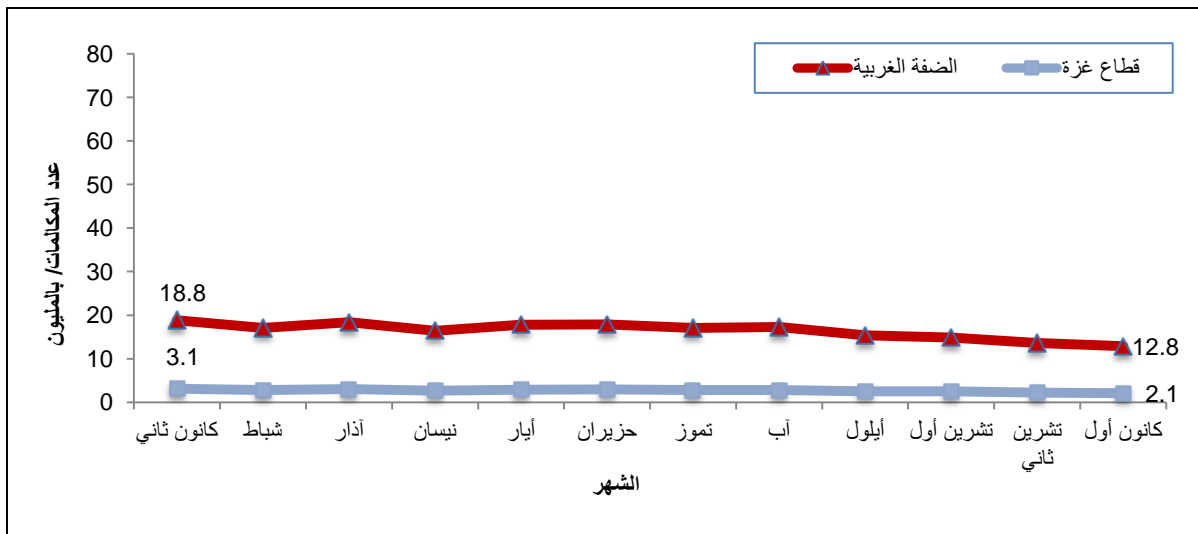
التوزيع النسبي لعدد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة، 2022



\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

من الجدير ذكره أن أعلى عدد للمكالمات كان في شهر كانون الثاني حيث بلغ 21.9 مليون مكالمات أي ما يعادل 9.6% من مجموع المكالمات خلال العام 2022. (انظر/ ي جدول 20).

عدد المكالمات الهاتفية المحلية حسب المنطقة والشهر، 2022



\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

#### 1.4.2 الهاتف الخليوي (فلسطين)

بلغ عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني نهاية العام 2022 في فلسطين 4.4 مليون مشترك يستخدمون نظام الدفع المسبق (الكرت) ونظام الفاتورة. (انظر/ ي جدول 21).

#### 2.4.2 الإنترنت (فلسطين)

بلغ عدد المشتركين في خدمة الإنترنت بواسطة خطوط الاتصال السريع 399,399 خطأ منها 301,335 خطأ في الضفة الغربية و98,064 خطأ في قطاع غزة وذلك حتى نهاية العام 2022. (انظر/ ي جدول 22).

## الفصل الثالث

### المنهجية

#### 1.3 أهداف التقرير

يهدف هذا التقرير بصفة عامة إلى توفير بيانات حول الآتية:

1. سمات العاملين في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات.
2. النقل البري بما في ذلك أعداد المركبات وحوادث الطرق المسجلة ومدارس تعليم قيادة السيارات ومحلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات وأعداد مدربي السياقة.
3. البريد والاتصالات ويشمل البريد الوارد والصادر من وإلى فلسطين، وأعداد خطوط الهاتف الرئيسية وأعداد المشتركين في الهاتف الخليوي الفلسطيني، وخدمة الانترنت.

#### 2.3 نماذج السجلات الإدارية

تم تصميم نماذج شهرية وأخرى سنوية أعدت لكل مصدر من مصادر البيانات حيث تمت المتابعة عليها من خلال دائرة السجلات الإدارية في الإدارة العامة للسجلات والمراقبة الإحصائية في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

#### 3.3 مصادر البيانات

تشمل بيانات السجلات الإدارية المتوفرة في وزارات النقل والمواصلات، والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، والأشغال العامة والإسكان، إضافة إلى تلك المتوفرة في شركة الاتصالات الفلسطينية (بالتل)، وشركة الاتصالات الخليوية الفلسطينية (جوال)، وشركة أوريدو موبايل، وسجلات المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، بالإضافة إلى بيانات مسح القوى العاملة والذي ينفذه الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني.

#### 1.3.3 الشمول

من أهم أهداف نشر تقارير سنوية لإحصاءات النقل والاتصالات هو إنشاء سلسلة زمنية لأهم المؤشرات المتعلقة بهذا الموضوع في فلسطين. ويلاحظ من الناحية الجغرافية افتقار معظم هذه البيانات للشمول وخاصة فيما يتعلق بالقدس، (باستثناء بيانات القوى العاملة وبيانات الهاتف الخليوي).

#### 4.3 العمليات الميدانية

#### 1.4.3 التدريب والتعيين

تم استخلاص واشتقاق البيانات من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات ذات العلاقة وذلك باستيفاء النماذج من قبل الإدارة الإحصائية المعنية في الوزارة حيث يقوم على جمع البيانات فريق من موظفي الجهاز العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي الذين تم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً وأصبح لديهم معرفة جيدة في جمع البيانات.

### 2.4.3 جمع البيانات

تم استخلاص البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز وذلك باستخدام نماذج مصممة لهذا الغرض تستوفى بشكل شهري وسنوي.

### 3.4.3 الإشراف والتدقيق الميداني

- يتم المتابعة على نماذج السجلات الإدارية واستيفائها من الوزارات من قبل منسق السجلات، ومن ثم إرسالها إلى دائرة السجلات الإدارية ليتم تدقيقها وإرسالها إلى دائرة معالجة البيانات وفحص البيانات المدخلة.
- يتم تنفيذ عملية استيفاء البيانات والتنسيق مع الوزارات والمؤسسات المعنية وفق الخطة المعدة مسبقاً.
- يقوم الفريق المتخصص بتدقيق نموذج استيفاء البيانات تدقيقاً شكلياً وفنياً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

### 4.4.3 التدقيق المكتبي والترميز

تسلم النماذج المعبأة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيقها تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع النماذج التي يشك بدقة أية معلومات بها مع الجهة المعنية وتصحح الأخطاء لتكون نماذج جمع البيانات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

### 5.3 معالجة البيانات

يتم إعداد كافة البرامج اللازمة لمعالجة البيانات في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبعد ذلك يتم إدخال النماذج وتدقيق البيانات بعد الإدخال ضمن قواعد التدقيق الآلي، وأخيراً تجرى عملية جدولة البيانات من خلال الدائرة المسؤولة عن المشروع.

### 1.5.3 برنامج الإدخال وقواعد التدقيق

تم إعداد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات النماذج، وأعدت وفقاً لهذه البرامج كشوف بالنماذج التي تشمل الأخطاء حيث تم تصحيحها وإدخالها على الحاسوب مرة أخرى لتنظيف كافة البيانات من الأخطاء.

### 2.5.3 تنظيف البيانات

تتم عملية مراجعة وفحص نماذج البيانات من قبل مدير المشروع بشكل أسبوعي ونصف شهري من قبل برامج مخصصة لتدقيق البيانات المدخلة وإجراء التعديلات اللازمة عليها.

### 3.5.3 استخراج النتائج

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من الأخطاء إن وجدت، يتم استخراج جداول التقرير وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا الغرض.

## الفصل الرابع

### الجودة

#### 1.4 دقة البيانات

##### 1.1.4 أخطاء المعاينة

بيانات هذا التقرير لا تتأثر بأخطاء المعاينة نتيجة لاستيفائها من السجلات الإدارية للوزارات والمؤسسات المعنية، ولذلك من المؤكد عدم ظهور فروق عن القيم الحقيقية.

##### 2.1.4 أخطاء غير المعاينة

أما أخطاء غير المعاينة فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل إعداد التقرير، خلال جمع البيانات أو إدخالها. ولتقادي الأخطاء والحد من تأثيرها، فقد بذلت جهود كبيرة من خلال زيارة مصادر البيانات للتأكد من منطقية البيانات، وتم فحص برنامج الإدخال قبل البدء بعملية إدخال البيانات.

#### 2.4 مقارنة البيانات

تم مقارنة بيانات التقرير مع بيانات السنوات السابقة لإحصاءات النقل والاتصالات، حيث أظهرت المقارنة منطقية وتجانس في النتائج.

#### 3.4 الملاحظات الفنية

– تم استيفاء البيانات من واقع سجلات الوزارات والمؤسسات المعنية في الضفة الغربية وقطاع غزة وفقاً للخطة الموضوعية لذلك ويكون ذلك من قبل فريق متخصص في الجهاز، رغم الظروف الراهنة التي تمر بها دولة فلسطين جراء الاحتلال الإسرائيلي، فقد بذل طاقم العمل جهوداً مميزة وكبيرة في تذليل العقبات وتوفير البيانات بأفضل صورة ممكنة ضمن برنامجه الزمني.

– تم الحصول على بيانات المركبات وخصائصها من قطاع غزة لعام 2022.

– إن أي ارتفاع أو انخفاض في عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع أجزاء وتوابع المركبات المرخصة، وعدد مدارس تعليم قيادة السيارات وذلك نتيجة إلى اختلاف آليات الحصر من حصر يدوي إلى حصر محوسب.

– عند مقارنة عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى لعام 2022 مع بيانات 2021 يلاحظ ان هناك ارتفاع ويرجع ذلك الى تسهيل اجراءات استيراد المركبات.

– يرجع التباين في عدد السيارات والشاحنات التجارية بين عامي 2022 و2021 إلى ما يتم تزويدنا به من المركبات سارية المفعول وليس كل ما هو مسجل.

– إن أي ارتفاع أو انخفاض في عدد سيارات الأجرة (التاكسي) في الضفة الغربية وقطاع غزة يعود إلى وجود تغيرات على الهياكل لمركبات النقل العمومي خلال السنة إما بشطب السيارة أو تحويلها إلى سيارة خصوصي، ويعطى مالك رخصة التشغيل مدة زمنية تصل إلى سنة لتركيب هيكل جديد على رخصة التشغيل، لذا فإن عدد مركبات العمومي

معرض إلى الزيادة أو النقصان وخصوصاً بعد قرار إيقاف تحويل المركبات العمومي من الجانب الآخر والاعتماد على الاستيراد.

# الجداول Tables

جدول 1: العاملون في أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في فلسطين\* حسب بعض المؤشرات المختارة، 2019-2022

Table 1: Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in Palestine\* by Selected Indicators, 2019-2022

Year and Region	العاملون بأجر				نسبة العاملين في النقل والتخزين والاتصالات إلى مجموع العاملين	السنة والمنطقة
	Wage employee		معدل ساعات العمل الاسبوعية			
	معدل ايام العمل الشهرية لكل عامل		معدل ساعات العمل الاسبوعية		Percentage of Employed Persons in Transportation, Storage and Communications of Total Employeess	
	الأنشطة المتبقية عدا النقل والتخزين	نشاط النقل والتخزين والاتصالات	الأنشطة المتبقية عدا النقل والتخزين	نشاط النقل والتخزين والاتصالات		
	All Activities except transport and storage	Transportation, Storage and Communications Activity	All Activities except transport and storage	Transportation, Storage and Communications Activity		
<b>Palestine</b>						فلسطين
2019	22.7	21.9	41.8	42.2	6.5	2019
2020	22.3	21.5	40.5	40.9	6.7	2020
2021	22.3	22.1	41.2	42.5	5.8	2021
2022	22.4	22.2	41.1	42.6	6.3	2022
<b>West Bank</b>						الضفة الغربية
2019	22.8	23.5	44.1	47.2	5.6	2019
2020	22.5	23.4	42.7	44.0	6.1	2020
2021	22.3	23.8	42.7	45.6	4.8	2021
2022	22.6	23.7	43.3	46.5	5.3	2022
<b>Gaza Strip</b>						قطاع غزة
2019	22.7	20.5	36.6	38.2	8.6	2019
2020	21.9	19.9	35.1	38.4	8.1	2020
2021	22.3	20.6	36.5	39.9	8.7	2021
2022	21.9	20.9	36.7	39.2	8.5	2022

\*The data exculde employed persons in Israel and Israeli settlements

\* البيانات لا تشمل العاملين في اسرائيل والمستعمرات

Depend on International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, (ISIC), Rev.4

اعتمد على التصنيف الصناعي الدولي الموحد للأنشطة الاقتصادية (التتقيح الرابع) الصادر عن الأمم المتحدة

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics, 2023. Database Labour Force

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2023. قاعدة بيانات مسح القوى العاملة (2019-2022)، بيانات منقحة

Survey, (2019-2022), Revisd Data



جدول 2: أطوال شبكة الطرق في الضفة الغربية حسب المحافظة ونوع الطريق، 2022

Table 2: Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2022

Units in Kilometers

الوحدات بالكيلومترات

Governorate	المجموع الكلي Total	طرق غير معبدة Unpaved Roads	Paved Roads			طرق معبدة رئيسي Main	المحافظة
			المجموع Total	محلي Local	اقليمي Regional		
<b>West Bank</b>	<b>3,930.0</b>	<b>461.0</b>	<b>3,469.0</b>	<b>1,628.0</b>	<b>1,160.0</b>	<b>681.0</b>	الضفة الغربية
Jenin	478.0	63.0	415.0	221.0	138.0	56.0	جنين
Tubas & Northern Valley	131.0	24.0	107.0	53.0	41.0	13.0	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	249.0	43.0	206.0	117.0	73.0	16.0	طولكرم
Nablus	439.0	36.0	403.0	202.0	90.0	111.0	نابلس
Qalqiliya	125.0	16.0	109.0	37.0	40.0	32.0	قلقيلية
Salfit	166.0	9.0	157.0	58.0	54.0	45.0	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	631.0	21.0	610.0	235.0	315.0	60.0	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	251.0	7.0	244.0	62.0	53.0	129.0	اريجا والأغوار
Jerusalem	189.0	2.0	187.0	65.0	66.0	56.0	القدس
Bethlehem	424.0	71.0	353.0	227.0	65.0	61.0	بيت لحم
Hebron	847.0	169.0	678.0	351.0	225.0	102.0	الخليل

Source: Ministry of Public Works and Housing, 2022

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان، 2022

جدول 3: عدد المركبات المرخصة في فلسطين\* حسب المنطقة والمحافظه ونوع المركبة، 2022

Table 3 : Number of Licensed Road Vehicles in Palestine\* by Region, Governorate and Type of Vehicle, 2022

Region / Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المنطقة / المحافظة
<b>Palestine</b>	<b>466,948</b>	<b>20,731</b>	<b>44,478</b>	<b>252</b>	<b>3,351</b>	<b>6,827</b>	<b>1,548</b>	<b>1,794</b>	<b>9,646</b>	<b>20,812</b>	<b>357,509</b>	فلسطين
<b>West Bank*</b>	<b>378,861</b>	<b>15,847</b>	<b>32,429</b>	<b>62</b>	<b>2,663</b>	<b>5,877</b>	<b>1,136</b>	<b>1,681</b>	<b>2,656</b>	<b>9,653</b>	<b>306,857</b>	الضفة الغربية*
Jenin	43,881	1,511	4,817	6	700	2,094	190	188	167	1,086	33,122	جنين
Tubas & Northern Valley	2,586	55	205	1	92	21	23	30	13	83	2,063	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	24,731	748	1,408	5	137	123	75	159	77	1,044	20,955	طولكرم
Nablus	52,675	2,281	3,044	2	336	1,277	144	264	574	1,921	42,832	نابلس
Qalqiliya	8,776	357	1,254	1	93	34	20	48	139	390	6,440	قلقيلية
Salfit	3,173	70	135	1	7	22	9	32	45	84	2,768	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	142,022	7,416	10,976	9	296	1,931	222	434	1,123	2,546	117,069	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	4,143	226	398	1	144	22	62	28	293	135	2,834	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,674	88	206	0	1	6	23	57	17	41	1,235	القدس*
Bethlehem	30,875	958	1,952	34	87	70	83	62	125	759	26,745	بيت لحم
Hebron	64,011	2,079	7,974	2	702	268	285	375	78	1,564	50,684	الخليل
Unclassified	314	58	60	0	68	9	0	4	5	0	110	غير مصنّف
<b>Gaza Strip**</b>	<b>88,087</b>	<b>4,884</b>	<b>12,049</b>	<b>190</b>	<b>688</b>	<b>950</b>	<b>412</b>	<b>113</b>	<b>6,990</b>	<b>11,159</b>	<b>50,652</b>	قطاع غزة**

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(\*\*) Data is not available by Governorate in Gaza Strip

(\*\*) البيانات غير متوفرة حسب المحافظة في قطاع غزة

Source: Ministry of Transport, 2022

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2022

جدول 4: عدد المركبات المسجلة للمرة الأولى في فلسطين\* حسب المنطقة والمحافظه ونوع المركبة، 2022

Table 4: Number of New Registered Road Vehicles in Palestine\* by Region, Governorate and Type of Vehicle,2022

Region / Governorate	المجموع Total	مركبات اخرى Other Vehicles	شاحنات وسيارات تجارية Trucks and Commercial Cars	جرارات Road Tractors	جرارات زراعية Agricultural Tractors	مقطورات ونصف مقطورات Trailers and Semi-Trailers	باصات عمومية Public Buses	باصات خصوصية Private Buses	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة Motorcycles and Moped	سيارات أجرة "تاكسي" Taxis	سيارات خاصة Private Cars	المنطقة / المحافظة
<b>Palestine</b>	<b>36,613</b>	<b>213</b>	<b>2,459</b>	<b>6</b>	<b>153</b>	<b>1,168</b>	<b>147</b>	<b>250</b>	<b>561</b>	<b>776</b>	<b>30,880</b>	فلسطين
<b>West Bank*</b>	<b>32,890</b>	<b>40</b>	<b>2,173</b>	<b>2</b>	<b>134</b>	<b>1,152</b>	<b>130</b>	<b>240</b>	<b>330</b>	<b>734</b>	<b>27,955</b>	الضفة الغربية *
Jenin	3,988	2	352	0	37	292	16	22	8	68	3,191	جنين
Tubas & Northern Valley	243	0	21	0	9	6	5	2	4	8	188	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	2,261	1	89	0	1	8	6	23	5	94	2034	طولكرم
Nablus	3,862	3	146	0	24	549	23	46	99	128	2,844	نابلس
Qalqiliya	539	0	65	0	1	6	4	4	28	62	369	قلقيلية
Salfit	308	1	18	0	1	0	4	17	4	18	245	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	14,174	28	820	0	13	225	25	72	151	173	12,667	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	195	1	39	0	5	6	0	8	16	10	110	أريحا والأغوار
Jerusalem*	85	0	21	0	0	1	1	1	1	8	52	القدس*
Bethlehem	2,460	1	111	2	3	5	12	0	11	52	2,263	بيت لحم
Hebron	4,775	3	491	0	40	54	34	45	3	113	3,992	الخليل
<b>Gaza Strip**</b>	<b>3,723</b>	<b>173</b>	<b>286</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>231</b>	<b>42</b>	<b>2,925</b>	قطاع غزة **

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. 1967. البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(\*\*) Data is not available by Governorate in Gaza Strip

(\*\*) البيانات غير متوفرة حسب المحافظة في قطاع غزة

Source: Ministry of Transport, 2022

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2022

جدول 5: عدد المركبات المرخصة في فلسطين\* حسب المنطقة والمحافظه ونوع الوقود، 2022

Table 5: Number of Licensed Road Vehicles in Palestine\* by Region and Governorate and Type of Fuel, 2022

Region / Governorate	المجموع Total	غير مصنّف** Unclassified**	هايبريد ديزل Diesel Hybrid	هايبريد بنزين Gasoline Hybrid	كهرباء Electricity	ديزل (سولار) Diesel	بنزين Gasoline	المنطقة / المحافظة
<b>Palestine</b>	<b>466,948</b>	<b>9,172</b>	<b>32</b>	<b>3,438</b>	<b>286</b>	<b>235,182</b>	<b>218,838</b>	فلسطين
<b>West Bank*</b>	<b>378,861</b>	<b>8,182</b>	<b>32</b>	<b>3,438</b>	<b>286</b>	<b>198,177</b>	<b>168,746</b>	الضفة الغربية*
Jenin	43,881	2,374	1	86	0	24,439	16,981	جنين
Tubas & Northern Valley	2,586	33	0	5	0	1,662	886	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	24,731	209	0	51	0	13,635	10,836	طولكرم
Nablus	52,675	2,377	1	397	2	24,335	25,563	نابلس
Qalqiliya	8,776	86	0	19	0	4,853	3,818	قلقيلية
Salfit	3,173	27	0	24	0	1,726	1,396	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	142,022	2,389	9	2,271	281	66,379	70,693	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	4,143	51	0	10	0	2,039	2,043	أريحا والأغوار
Jerusalem*	1,674	12	0	5	0	948	709	القدس*
Bethlehem	30,875	78	2	162	0	15,592	15,041	بيت لحم
Hebron	64,011	532	19	408	3	42,352	20,697	الخليل
Unclassified	314	14	0	0	0	217	83	غير مصنّف
<b>Gaza Strip***</b>	<b>88,087</b>	<b>990</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>37,005</b>	<b>50,092</b>	قطاع غزة***

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله

للضفة الغربية عام 1967

(\*\*) The data includes trailers and vehicles that operate on gas, kerosene and old cars in Gaza Strip

(\*\*) البيانات تشمل المقطورات و المركبات التي تعمل بالغاز والكاز وسيارات قديمة في قطاع غزة

(\*\*\*) Data is not available by Governorate in Gaza Strip

(\*\*\*) البيانات غير متوفرة حسب المحافظة في قطاع غزة

Source: Ministry of Transport, 2022

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2022

## جدول 6: عدد المركبات المرخصة في فلسطين\* حسب المنطقة والمحافظه وسنة إنتاج المركبة، 2022

Table 6: Number of Licensed Road Vehicles in Palestine\* by Region, Governorate and Year of Vehicle Production, 2022

Region / Governorate	المجموع Total	سنة انتاج المركبة											المنطقة / المحافظة
		2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	قبل 2013 Before 2013	
<b>Palestine</b>	<b>466,948</b>	<b>5,530</b>	<b>7,115</b>	<b>8,215</b>	<b>23,800</b>	<b>33,155</b>	<b>25,484</b>	<b>33,665</b>	<b>32,452</b>	<b>31,929</b>	<b>29,009</b>	<b>236,594</b>	فلسطين
<b>West Bank*</b>	<b>378,861</b>	<b>5,455</b>	<b>6,997</b>	<b>7,758</b>	<b>21,837</b>	<b>30,665</b>	<b>22,970</b>	<b>31,846</b>	<b>29,574</b>	<b>28,319</b>	<b>20,945</b>	<b>172,495</b>	الضفة الغربية*
Jenin	<b>43,881</b>	291	355	918	2,818	3,837	2,656	3,877	3,875	3,372	2,736	19,146	جنين
Tubas & Northern Valley	<b>2,586</b>	10	14	24	136	305	170	241	232	286	268	900	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	<b>24,731</b>	32	82	463	1,794	2,428	1,471	2,342	2,306	1,991	1,301	10,521	طولكرم
Nablus	<b>52,675</b>	909	1,061	1,035	2,465	3,713	2,584	3,575	3,665	3,805	2,794	27,069	نابلس
Qalqiliya	<b>8,776</b>	8	27	85	326	497	331	548	472	613	570	5,299	قلقيلية
Salfit	<b>3,173</b>	6	16	50	208	281	169	393	427	383	300	940	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	<b>142,022</b>	3,548	4,720	4,099	9,709	12,768	10,456	13,185	10,577	10,112	6,824	56,024	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	<b>4,143</b>	31	33	42	110	202	156	239	201	269	218	2,642	أريحا والأغوار
Jerusalem*	<b>1,674</b>	4	13	12	43	81	94	160	139	171	97	860	القدس*
Bethlehem	<b>30,875</b>	217	206	321	1,719	2,134	1,578	2,592	2,416	2,392	1,896	15,404	بيت لحم
Hebron	<b>64,011</b>	399	470	709	2,509	4,419	3,305	4,694	5,264	4,925	3,941	33,376	الخليل
Unclassified	<b>314</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	غير مصنّف
<b>Gaza Strip**</b>	<b>88,087</b>	<b>75</b>	<b>118</b>	<b>457</b>	<b>1,963</b>	<b>2,490</b>	<b>2,514</b>	<b>1,819</b>	<b>2,878</b>	<b>3,610</b>	<b>8,064</b>	<b>64,099</b>	قطاع غزة**

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(\*\*) Data is not available by Governorate in Gaza Strip

(\*\*) البيانات غير متوفرة حسب المحافظة في قطاع غزة

Source: Ministry of Transport, 2022

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2022

جدول 7: معدل عدد المركبات المرخصة لكل 1000 نسمة في فلسطين\* حسب نوع المركبة، 2022

Table 7: Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in Palestine\* by Type of Vehicle,2022

Vehicle Type	فلسطين* Palestine*	نوع المركبة
Private Cars	70.0	سيارات خاصة
Taxis	4.1	سيارات أجرة (تاكسي)
Motorcycles and Moped	1.9	دراجات نارية ودراجات نارية صغيرة
Buses	0.7	باصات
Trailers and Semi-Trailers	1.3	مقطورات ونصف مقطورات
Agricultural Tractors	0.7	جرارات زراعية
Road Tractors	0.04	جرارات
Trucks and Commercial Cars	8.7	شاحنات وسيارات تجارية
Other Vehicles	4.1	مركبات اخرى
<b>All Types</b>	<b>91.5</b>	<b>جميع الانواع</b>

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestinian Central Bureau of Statistics,2022. Revised estimates, based on the final results of

المصدر: الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2022. تقديرات منقحة لعدد السكان

Population, Housing and Establishment census, 2017.

مبنية على النتائج النهائية للتعديد العام للسكان والمساكن، 2017.

جدول 8: عدد مدارس تعليم قيادة السيارات وعدد المدربين وعدد المركبات العاملة في فلسطين\* حسب المنطقة والمحافظه، 2022

**Table 8: Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in Palestine\* by Region and Governorate, 2022**

Region / Governorate	عدد المركبات Number of Vehicles	عدد المدربين Number of Trainers	عدد مدارس قيادة السيارات Number of Driving Schools	المنطقة / المحافظة
<b>Palestine</b>	<b>2,409</b>	<b>2,917</b>	<b>427</b>	فلسطين
<b>West Bank *</b>	<b>2,165</b>	<b>2,641</b>	<b>352</b>	الضفة الغربية*
Jenin	272	352	41	جنين
Tubas & Northern Valley	86	87	15	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	176	230	28	طولكرم
Nablus	358	425	53	نابلس
Qalqiliya	78	101	14	قلقيلية
Salfit	71	75	11	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	351	419	60	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	70	75	14	أريحا والأغوار
Jerusalem*	46	63	11	القدس*
Bethlehem	207	293	36	بيت لحم
Hebron	450	521	69	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>244</b>	<b>276</b>	<b>75</b>	<b>قطاع غزة</b>
Gaza North	30	42	10	شمال غزة
Gaza	116	122	34	غزة
Deir El-Balah	32	36	10	دير البلح
Khan Yunis	50	55	15	خانيونس
Rafah	16	21	6	رفح

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Ministry of Transport, 2022

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2022

جدول 9: عدد محلات بيع المركبات والكراجات وبيع اجزاء وتوابع المركبات المرخصة في فلسطين حسب المنطقة والمحافظه، 2022

Table 9: Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in Palestine by Region and Governorate,2022

Region / Governorate	المجموع Total	بيع اجزاء وتوابع المركبات ذات المحركات Spare parts Stores	صيانة واصلاح المركبات ذات المحركات Motor vehicles repair workshops	بيع المركبات ذات المحركات Motor vehicles trading shops	المنطقة / المحافظة
<b>Palestine</b>	<b>3,115</b>	<b>1,519</b>	<b>623</b>	<b>973</b>	فلسطين
<b>West Bank</b>	<b>1,466</b>	<b>418</b>	<b>406</b>	<b>642</b>	الضفة الغربية
Jenin	221	49	47	125	جنين
Tubas & Northern Valley	15	3	8	4	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	90	24	27	39	طولكرم
Nablus	255	105	49	101	نابلس
Qalqiliya	51	12	26	13	قلقيلية
Salfit	20	4	5	11	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	445	118	120	207	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	19	1	11	7	أريحا والأغوار
Jerusalem	..	..	..	..	القدس
Bethlehem	102	22	39	41	بيت لحم
Hebron	248	80	74	94	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>1,649</b>	<b>1,101</b>	<b>217</b>	<b>331</b>	قطاع غزة
Gaza North	242	170	32	40	شمال غزة
Gaza	871	476	155	240	غزة
Deir El-Balah	383	354	9	20	دير البلح
Khan Yunis	118	77	16	25	خان يونس
Rafah	35	24	5	6	رفح

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Transport, 2022

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2022



جدول 10: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين\* حسب السنة والمنطقة، 2005-2022

Table 10: Number of Driving Licences Issued in Palestine\* by Year and Region, 2005-2022

Year	فلسطين* Palestine*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2005	21,133	6,392	14,741	2005
2006	14,147	6,289	7,858	2006
2007	..	..	17,085	2007
2008	..	..	18,442	2008
2009	..	..	25,677	2009
2010	..	..	28,736	2010
2011	..	..	25,857	2011
2012	..	..	25,511	2012
2013	..	..	25,076	2013
2014	..	..	28,744	2014
2015	..	..	31,730	2015
2016	..	..	30,988	2016
2017	..	..	42,727	2017
2018	..	..	47,742	2018
2019	..	..	47,236	2019
2020	..	..	39,726	2020
2021	69,132	15,453	53,679	2021
2022	70,400	13,447	56,953	2022

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Transport, 2022

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2022

جدول 11: عدد رخص السياقة الصادرة في فلسطين\* حسب المنطقة ودرجة الرخصة والعمر، 2022

Table11: Number of Driving Licences Issued in Palestine\* by Region,Class and Age, 2022

Region	Licences Class	المجموع Total	العمر Age						درجة الرخصة	المنطقة	
			65+	64-55	54-45	44-35	34-25	24-19			18
<b>Palestine*</b>	Total	<b>70,400</b>	<b>149</b>	<b>543</b>	<b>2,049</b>	<b>7,571</b>	<b>22,342</b>	<b>29,190</b>	<b>8,556</b>	المجموع	فلسطين*
<b>West Bank*</b>	1 Agricultural Tractor	175	0	0	5	13	20	58	79	جرار زراعي	I
	A+ Motorcycle	255	0	0	1	11	51	120	72	دراجة نارية	A+
	B Private and Commercial Cars up to 4 ton	44,338	108	445	1,633	5,394	14,947	15,906	5,905	خصوصي وتجاري لغاية 4 طن	B
	C1 Commercial Cars up to 15 ton	12,172	0	2	65	451	2,341	7,029	2,284	شحن خفيف -تجاري لغاية 15 طن	C1
	E Trailers and Semi-Trailers	3	0	0	1	0	2	0	0	قاطرة / سائدة	E
	D1 Taxi	9	1	0	2	2	4	0	0	تاكسي	D1
	D Bus	1	0	0	1	0	0	0	0	باص	D
	Total	56,953	109	447	1,708	5,871	17,365	23,113	8,340	المجموع	
<b>Gaza Strip</b>	1 Agricultural Tractor	12	0	0	0	0	6	5	1	جرار زراعي	I
	A+ Motorcycle	52	0	0	1	5	34	12	0	دراجة نارية	A+
	B Private and Commercial Cars up to 4 ton	6,995	40	93	310	1,346	2,726	2,282	198	خصوصي وتجاري لغاية 4 طن	B
	C1 Commercial Cars up to 15 ton	6,388	0	3	30	349	2,211	3,778	17	شحن خفيف -تجاري لغاية 15 طن	C1
	E Trailers and Semi-Trailers	0	0	0	0	0	0	0	0	قاطرة / سائدة	E
	D1 Taxi	0	0	0	0	0	0	0	0	تاكسي	D1
	D Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	باص	D
	Total	13,447	40	96	341	1,700	4,977	6,077	216	المجموع	

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: Ministry of Transport, 2022

المصدر: وزارة النقل والمواصلات، 2022

جدول 12: عدد حوادث الطرق المسجلة وعدد المصابين في الضفة الغربية\* حسب نوع الإصابة، 2017-2022

Table 12: Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank\* by Type of Injury, 2017 –2022

Indicator	West Bank*						المؤشر
	2022	2021	2020	2019	2018	2017	
Total of Road Accidents	16,508	14,105	10,977	13,165	12,829	11,541	مجموع حوادث الطرق
Total Number of Injured Persons:	11,875	11,176	8,629	10,968	9,561	9,316	اجمالي المصابين:
Slightly Injured	11,530	10,846	8,386	10,694	9,284	9,040	إصابات بسيطة
Seriously Injured	201	197	133	152	152	168	إصابات خطيرة
Fatally Injured	144	133	110	122	125	108	إصابات قاتلة

(\* ) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(\* ) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2022

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2022

جدول 13: عدد حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية\* حسب المحافظة والشهر، 2022

Table 13: Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank\* by Governorate and Month, 2022

Governorate	عدد الحوادث التي تسببت بأضرار مادية فقط number of Accidents caused material damage only	المجموع Total	كانون أول December	تشرين ثاني November	تشرين أول October	أيلول September	آب August	تموز July	حزيران June	أيار May	نيسان April	آذار March	شباط February	كانون ثاني January	المحافظة
West Bank*	10,517	16,508	1,257	1,214	1,272	1,455	1,507	1,457	1,444	1,488	1,540	1,403	1,196	1,275	الضفة الغربية*
Jenin	1,281	1,955	133	141	158	174	172	171	177	188	198	151	134	158	جنين
Tubas & Northern Valley	279	453	41	27	30	35	44	38	49	35	47	38	38	31	طوباس والاغوار الشمالية
Tulkarm	455	953	58	60	74	90	91	82	85	101	89	79	69	75	طولكرم
Nablus	1,792	3,268	251	225	243	293	312	293	287	283	333	279	250	219	نابلس
Qalqiliya	362	399	37	23	36	38	24	36	42	35	37	31	23	37	قلقيلية
Salfit	388	629	56	39	50	64	62	50	63	60	49	51	38	47	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	2,969	3,753	332	344	290	333	322	311	316	307	323	310	256	309	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	445	636	47	40	57	62	53	56	53	78	38	62	42	48	أريحا والأغوار
Jerusalem*	578	742	59	59	41	52	87	52	67	65	67	63	68	62	القدس*
Bethlehem	794	1,433	95	103	101	140	162	154	121	126	114	121	92	104	بيت لحم
Hebron	1,174	2,287	148	153	192	174	178	214	184	210	245	218	186	185	الخليل

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2022

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2022

جدول 14: عدد المصابين في حوادث الطرق المسجلة في الضفة الغربية\* حسب المحافظة ونوع الإصابة، 2022

Table 14: Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank\* by Governorate and Type of Injury, 2022

Governorate	المجموع Total	اصابات قاتلة Fatally Injured	اصابات خطيرة Serriously Injured	اصابات بسيطة Slightly Injured	المحافظة
West Bank*	11,875	144	201	11,530	الضفة الغربية*
Jenin	1,406	11	16	1,379	جنين
Tubas & Northern Valley	374	2	3	369	طوباس والاعوار الشمالية
Tulkarm	1,055	11	19	1,025	طولكرم
Nablus	2,790	18	29	2,743	نابلس
Qalqiliya	320	4	3	313	قلقيلية
Salfit	476	7	10	459	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	1,526	9	7	1,510	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	385	18	4	363	أريحا والأغوار
Jerusalem*	288	7	4	277	القدس*
Bethlehem	1,218	10	30	1,178	بيت لحم
Hebron	2,037	47	76	1,914	الخليل

(\* The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

Source: General Directorate of the Palestinian Police, 2022

المصدر: المديرية العامة للشرطة الفلسطينية، 2022

جدول 15: البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى فلسطين\* حسب المنطقة والقطاع والشهر ونوع البريد، 2022

Table15: International Dispatched and Receipt Mail From and to Palestine\* by Region, Sector, Month and Type of Mail, 2022

Region /Sector	Month	مطبوعات		رسائل مسجلة		رسائل عادية		بريد سريع		الشهر	المنطقة / القطاع
		Printed Matters		Registered Letters		Regular Letters		Express Mail			
		وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	صادر		
		Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched	Receipt	Dispatched		
<b>West Bank* Government sector</b>	January	2,291	126	6,678	710	8,397	1,532	231	0	كانون ثاني	الضفة الغربية* القطاع الحكومي
	February	2,384	76	12,429	1,505	8,196	3,789	40	0	شباط	
	March	1,282	162	16,148	579	7,241	1,854	51	0	آذار	
	April	1,579	34	5,364	764	7,849	2,710	35	0	نيسان	
	May	1,941	37	4,543	834	4,617	1,718	64	0	أيار	
	June	535	127	4,257	579	2,408	906	29	0	حزيران	
	July	1,503	295	6,866	1,222	7,896	3,213	34	0	تموز	
	August	1,509	659	7,542	874	7,407	3,582	59	2	أب	
	September	952	140	6,543	1,721	9,080	4,874	33	0	أيلول	
	October	1,489	55	7,071	2,093	6,976	2,337	53	0	تشرين أول	
	November	1,696	155	7,273	2,112	6,484	5,535	101	6	تشرين ثاني	
	December	739	86	3,908	1,314	12,420	1,992	58	2	كانون أول	
<b>West Bank* Private sector</b>	Private Companies	0	0	350	1,150	3,000	3,580	60	1,400	الشركات الخاصة	الضفة الغربية* القطاع الخاص
<b>Gaza Strip Government sector</b>	Government sector **	500	0	518	210	8,199	517	0	0	القطاع الحكومي**	قطاع غزة القطاع الحكومي
<b>Gaza Strip Private sector</b>	Private Companies	0	0	419	180	10,349	2,135	730	655	الشركات الخاصة	قطاع غزة القطاع الخاص
<b>Palestine</b>	<b>Total</b>	<b>18,400</b>	<b>1,952</b>	<b>89,909</b>	<b>15,847</b>	<b>110,519</b>	<b>40,274</b>	<b>1,578</b>	<b>2,065</b>	<b>المجموع</b>	<b>فلسطين</b>

جدول 15 (تابع): البريد الدولي الصادر والوارد من وإلى فلسطين\* حسب المنطقة والقطاع والشهر ونوع البريد، 2022

Table 15 (cont.): International Dispatched and Receipt Mail From and to Palestine\* by Region, Sector, Month and Type of Mail, 2022

Region /Sector	Month	المجموع Total		رزم بريدية صغيرة Small mail Packets		برقيات Telegrams		طرود Parcels		الشهر	المنطقة / القطاع
		وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched	وارد Receipt	صادر Dispatched		
<b>West Bank* Government sector</b>	January	18,880	2,422	959	33	0	0	324	21	كانون ثاني	الضفة الغربية* القطاع الحكومي
	February	25,144	5,422	1,794	28	0	0	301	24	شباط	
	March	26,528	2,732	1,382	101	0	0	424	36	آذار	
	April	16,383	3,665	1,282	131	0	0	274	26	نيسان	
	May	11,528	2,641	0	8	0	0	363	44	أيار	
	June	8,232	2,036	819	369	0	0	184	55	حزيران	
	July	19,263	5,251	2,702	486	0	0	262	35	تموز	
	August	20,284	6,936	3,453	1,715	0	0	314	104	آب	
	September	19,272	6,984	2,386	196	0	0	278	53	أيلول	
	October	17,590	4,647	1,720	133	0	0	281	29	تشرين أول	
	November	18,644	8,356	2,654	462	0	0	436	86	تشرين ثاني	
	December	21,139	4,523	3,654	1,093	0	0	360	36	كانون أول	
<b>West Bank* Private sector</b>	Private Companies	3,500	31,015	50	0	40	80	0	24,805	الشركات الخاصة	الضفة الغربية* القطاع الخاص
<b>Gaza Strip Government sector</b>	Government sector **	41,423	727	30,625	0	0	0	1,581	0	القطاع الحكومي**	قطاع غزة القطاع الحكومي
<b>Gaza Strip Private sector</b>	Private Companies	29,660	17,868	15,836	12,592	0	0	2,326	2,306	الشركات الخاصة	قطاع غزة القطاع الخاص
<b>Palestine</b>	<b>Total</b>	<b>297,470</b>	<b>105,225</b>	<b>69,316</b>	<b>17,347</b>	<b>40</b>	<b>80</b>	<b>7,708</b>	<b>27,660</b>	<b>المجموع</b>	<b>فلسطين</b>

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(\*\*) Data is not available by month

(\*\*) البيانات لا تتوفر حسب الشهر

Data of international dispatched and receipt mail includes electronic commerce mail, excluding telegrams.

بيانات البريد الدولي الصادر والوارد تشمل بريد التجارة الالكترونية باستثناء البرقيات .

Source: Ministry of Telecom and Information Technology, 2022 .

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2022

## جدول 16: البريد الداخلي في الضفة الغربية\* حسب الشهر ونوع البريد، 2022

Table 16: Domestic Mail in the West Bank\* by Month and Type of Mail, 2022

Month	المجموع Total	بريد سريع Express Mail	رزم بريدية صغيرة Small Packets	برقيات Telegrams	طرود Parcels	مطبوعات Printed Matters	رسائل مسجلة Registered Letters	رسائل عادية** Regular Letters**	الشهر
January	44,187	1	126	2	3	811	5,008	38,236	كانون ثاني
February	38,216	0	116	2	0	558	3,974	33,566	شباط
March	29,436	4	18	0	24	1,072	6,294	22,024	آذار
April	32,490	0	46	0	18	564	4,816	27,046	نيسان
May	28,947	0	100	0	2	608	4,405	23,832	ايار
June	26,291	3	53	0	4	434	7,457	18,340	حزيران
July	27,203	0	94	0	5	290	5,501	21,313	تموز
August	71,145	0	14	0	13	792	5,137	65,189	آب
September	30,576	2	246	1	2	1,044	4,818	24,463	ايلول
October	23,585	0	93	0	13	610	5,225	17,644	تشرين أول
November	26,877	0	967	0	16	708	4,104	21,082	تشرين ثاني
December	22,791	0	21	0	28	594	5,978	16,170	كانون أول
<b>Total</b>	<b>401,744</b>	<b>10</b>	<b>1,894</b>	<b>5</b>	<b>128</b>	<b>8,085</b>	<b>62,717</b>	<b>328,905</b>	<b>المجموع</b>

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل تلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967

(\*\*) The data include government mail

(\*\*) البيانات تشمل البريد الحكومي

Source: Ministry of Telecom. &amp; Information Technology, 2022

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2022



## جدول 17: عدد مراكز الخدمة البريدية وصناديق البريد في فلسطين\* حسب المنطقة والمحافظه، 2022

Table 17: Number of Mail Service Centers and Post Boxes in Palestine\* by Region and Governorate, 2022

Region / Governorate	صناديق البريد Post Boxes	المجموع Total	مراكز الخدمة البريدية		المنطقة / المحافظة
			شعبة خدمة بريد Mail Service Division	مكتب خدمة بريد Mail Service Office	
<b>Palestine</b>	<b>18,030</b>	<b>121</b>	..	<b>121</b>	فلسطين
<b>West Bank*</b>	<b>13,030</b>	<b>111</b>	..	<b>111</b>	الضفة الغربية*
Jenin	375	13	..	13	جنين
Tubas & Northern Valley	375	8	..	8	طوباس والأغوار الشمالية
Tulkarm	900	12	..	12	طولكرم
Nablus	1,950	10	..	10	نابلس
Qalqiliya	450	8	..	8	قلقيلية
Salfit.	75	7	..	7	سلفيت
Ramallah & Al-Bireh	4,390	15	..	15	رام الله والبيرة
Jericho & Al Aghwar	240	3	..	3	أريحا والأغوار
Jerusalem*	375	4	..	4	القدس*
Bethlehem	2,115	10	..	10	بيت لحم
Hebron	1,785	21	..	21	الخليل
<b>Gaza Strip</b>	<b>5,000</b>	<b>10</b>	..	<b>10</b>	قطاع غزة
Gaza North	1,000	3	..	3	شمال غزة
Gaza	1,500	2	..	2	غزة
Deir El-Balah	1,000	2	..	2	دير البلح
Khan Yunis	1,000	2	..	2	خان يونس
Rafah	500	1	..	1	رفح

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. (\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Ministry of Telecom. & Information Technology, 2022

المصدر: وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، 2022

جدول 18: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين\* حسب السنة والمنطقة، 2005-2022

Table18: Number of Main Telephone Lines in Palestine\* by Year and Region, 2005-2022

Year	فلسطين* Palestine*	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	السنة
2005	337,025	111,937	225,088	2005
2006	321,999	104,426	217,573	2006
2007	348,788	105,469	243,319	2007
2008	361,364	103,543	257,821	2008
2009	368,216	109,525	258,691	2009
2010	360,402	115,868	244,534	2010
2011	382,700	130,300	252,400	2011
2012	393,880	136,059	257,821	2012
2013	403,025	132,836	270,189	2013
2014	403,118	122,620	280,498	2014
2015	406,442	126,961	279,481	2015
2016	432,000	137,684	294,316	2016
2017	472,292	140,370	331,922	2017
2018	469,741	125,964	343,777	2018
2019	467,189	126,100	341,089	2019
2020	466,283	117,344	348,939	2020
2021	485,830	120,816	365,014	2021
2022	457,706	122,371	335,335	2022

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967 .

Source: Palestine Telecommunications Company,2022

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2022

## جدول 19: عدد خطوط الهاتف الرئيسية في فلسطين\* حسب الشهر ونوع الاشتراك والمنطقة، 2022

Table 19: Number of Main Telephone Lines in Palestine\* by Month, Type of Subscription and Region, 2022

Month	المجموع			حكومي			تجاري**			منزلي			الشهر
	المجموع*			المجموع*			المجموع*			المجموع*			
	Total*	قطاع غزة	الضفة الغربية*	Total*	قطاع غزة	الضفة الغربية*	Total*	قطاع غزة	الضفة الغربية*	Total*	قطاع غزة	الضفة الغربية*	
	Total*	Gaza Strip	West Bank*	Total*	Gaza Strip	West Bank*	Total*	Gaza Strip	West Bank*	Total*	Gaza Strip	West Bank*	
January	487,692	123,133	364,559	8,436	2,676	5,760	64,403	11,908	52,495	414,853	108,549	306,304	كانون ثاني
February	488,085	123,610	364,475	8,402	2,658	5,744	64,128	11,961	52,167	415,555	108,991	306,564	شباط
March	491,645	125,030	366,615	8,457	2,670	5,787	64,412	12,026	52,386	418,776	110,334	308,442	آذار
April	491,011	123,664	367,347	8,465	2,645	5,820	64,487	11,937	52,550	418,059	109,082	308,977	نيسان
May	490,233	123,499	366,734	8,493	2,646	5,847	64,490	12,002	52,488	417,250	108,851	308,399	أيار
June	490,978	123,978	367,000	8,514	2,654	5,860	64,877	12,100	52,777	417,587	109,224	308,363	حزيران
July	487,002	123,929	363,073	8,469	2,650	5,819	64,564	12,211	52,353	413,969	109,068	304,901	تموز
August	481,033	124,750	356,283	8,452	2,660	5,792	63,959	12,341	51,618	408,622	109,749	298,873	آب
September	473,909	124,590	349,319	8,423	2,657	5,766	63,167	12,414	50,752	402,319	109,519	292,801	أيلول
October	468,241	123,981	344,260	8,437	2,662	5,775	62,746	12,454	50,292	397,058	108,865	288,193	تشرين أول
November	463,093	123,415	339,678	8,426	2,654	5,772	62,473	12,576	49,897	392,194	108,185	284,009	تشرين ثاني
December	457,706	122,371	335,335	8,432	2,650	5,782	62,225	12,671	49,554	387,049	107,050	279,999	كانون أول

(\*) The data exclude those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

(\*\*) The data include Public phone

(\*\*) البيانات تشمل الهاتف العمومي

Source: Palestine Telecommunications Company, 2022

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2022

جدول 20: عدد المكالمات الهاتفية المحلية في فلسطين\* حسب الشهر والمنطقة، 2022

Table 20: Number of Telephone Local Calls in Palestine\* by Month and Region,2022

Month	المجموع Total*	Local Calls		الشهر
		قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية* West Bank*	
January	21,922,791	3,072,927	18,849,864	كانون ثاني
February	19,845,633	2,775,588	17,070,045	شباط
March	21,352,419	2,992,909	18,359,510	آذار
April	19,069,653	2,655,539	16,414,113	نيسان
May	20,671,240	2,853,196	17,818,043	أيار
June	20,811,268	2,953,273	17,857,995	حزيران
July	19,840,778	2,764,891	17,075,887	تموز
August	20,056,689	2,779,992	17,276,698	آب
September	17,848,562	2,503,212	15,345,350	أيلول
October	17,342,909	2,498,825	14,844,084	تشرين أول
November	15,811,268	2,237,391	13,573,877	تشرين ثاني
December	14,933,845	2,086,131	12,847,714	كانون أول
<b>Total of the Year</b>	<b>229,507,055</b>	<b>32,173,874</b>	<b>197,333,181</b>	<b>مجموع السنة</b>
<b>Monthly Average</b>	<b>19,125,588</b>	<b>2,681,156</b>	<b>16,444,432</b>	<b>المعدل الشهري</b>

(\*) The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967

(\*) البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الاسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله

للضفة الغربية عام 1967

Source: Palestine Telecommunications Company, 2022

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2022

جدول 21: عدد الاشتراكات في الهاتف الخليوي الفلسطيني في فلسطين حسب السنة والمنطقة، 2005-2022

Table 21: Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2005-2022

Year	فلسطين Palestine	قطاع غزة Gaza Strip	الضفة الغربية West Bank	السنة
2005*	567,584	272,440	295,144	*2005
2006*	821,800	..	..	*2006
2007*	1,021,481	..	..	*2007
2008*	1,314,406	..	..	*2008
2009*	1,800,000	..	..	*2009
2010	2,603,582	..	..	2010
2011	2,884,964	..	..	2011
2012	3,190,233	..	..	2012
2013	3,267,819	..	..	2013
2014	3,290,774	..	..	2014
2015	3,551,214	..	..	2015
2016	3,708,190	..	..	2016
2017	3,997,206	..	..	2017
2018	4,294,368	..	..	2018
2019	4,333,875	..	..	2019
2020	4,312,400	..	..	2020
2021	4,362,778	..	..	2021
2022	4,410,000	..	..	2022

(\*) The data doesn't include data Ooredoo mobile.

(\*) البيانات لا تشمل بيانات شركة أوريدو موبايل.

(..) Data is not available

(..) البيانات غير متوفرة

Source: Palestine Cellular Communication, (LTD), 2022 and Ooredoo mobile.

المصدر: شركة الاتصالات الخلوية الفلسطينية، (م خ م)، 2022 وشركة أوريدو موبايل.

جدول 22: عدد المشتركين وعدد خطوط الاتصال السريع في خدمة الإنترنت في فلسطين\* حسب الشهر والمنطقة، 2022

Table 22: Number of Subscribers and Number of Lines in Internet Service in Palestine\* by Month and Region,2022

Month	عدد خطوط الاتصال السريع		الشهر	
	المجموع* Total*	قطاع غزة Gaza Strip		الضفة الغربية* West Bank*
January	408,751	101,786	306,965	كانون ثاني
February	412,171	103,211	308,960	شباط
March	414,552	104,507	310,045	آذار
April	412,615	103,581	309,034	نيسان
May	411,365	103,208	308,157	أيار
June	411,406	103,794	307,612	حزيران
July	410,940	103,646	307,294	تموز
August	409,229	103,576	305,653	آب
September	408,046	103,260	304,786	أيلول
October	404,540	101,282	303,258	تشرين أول
November	401,983	99,514	302,469	تشرين ثاني
December	399,399	98,064	301,335	كانون أول

(\* The data excludes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967.

(\* البيانات لا تشمل ذلك الجزء من محافظة القدس والذي ضمه الاحتلال الإسرائيلي إليه عنوة بعيد احتلاله للضفة الغربية عام 1967.

Source: Palestine Telecommunications Company, 2022

المصدر: شركة الاتصالات الفلسطينية، 2022



# State of Palestine

**Palestinian Central  
Bureau of Statistics**

**Ministry of Telecom  
& Information  
Technology**

**Palestinian Ministry  
of Transport**

## **Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2022**



**PCBS**

**July, 2023**

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.  
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

**This document is prepared in accordance with the standard procedures stated in the Code of Practice for Palestine Official Statistics 2006**



© July, 2023  
All rights reserved.

**Citation:**

**Palestinian Central Bureau of Statistics, 2023. *Transportation and Communications Statistics in Palestine: Annual Report, 2022. Ramallah-Palestine.***

All correspondence should be directed to:

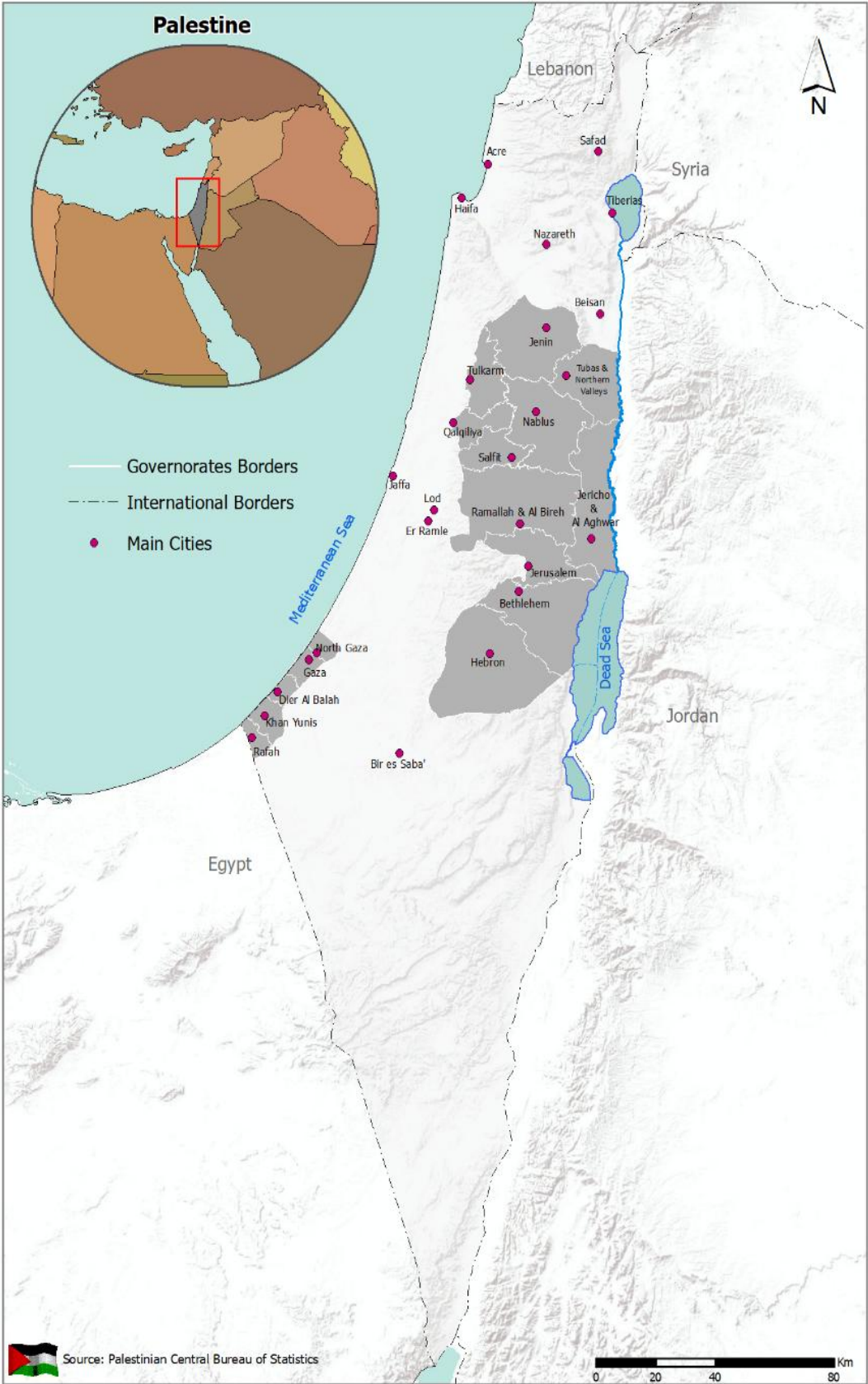
**Palestinian Central Bureau of Statistics**  
P.O.Box 1647, Ramallah,  
P6028179 –Palestine.  
Tel.: (972/970) 2 298 2700  
Fax: (972/970) 2 298 2710  
Toll free: 1800300300  
Email: diwan@pcbs.gov.ps  
Website: <http://www.pcbs.gov.ps>

**Ministry of Telecom &Information Technology**  
Postal Code: P6110244 Al-Bireh -  
Palestine  
Tel.: (972/970) 2 2943333  
Fax: (972/970) 2 2419868  
Email: ministeroffice@mtit.gov.ps  
Website: <http://www.mtit.pna.ps>

**Ministry of Transport, Palestine**  
Tel.: (972/970) 2 295 1194  
Fax: (972/970) 2 295 1318  
Email: diwan@mot.gov.ps  
Website: <http://www.mot.gov.ps>

**Reference ID: 2674**







## **Acknowledgment**

**The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS), Ministry of Transport and Ministry of Telecom &Information Technology extend their sincere gratitude and appreciation to all Palestinian ministries, public and private institutions that provided PCBS with the requested data derived from administrative records, and for all those who worked on this project for being well dedicated in performing their duties.**

**The report of the Transportation and Communications, 2022 has been prepared by a technical team from both PCBS, Ministry of Transport and Ministry of Telecom &Information Technology and with joint funding by the State of Palestine and the Core Funding Group (CFG) for the year 2023 represented by the Representative Office of Norway to the State of Palestine.**

**PCBS also extends its sincere gratitude and appreciation for the distinctive efforts put by the Core Funding Group (CFG) for their valuable contribution to funding the project.**



## Team Work

- **Report Preparation**

Manal Zaben PCBS

Rana Abu Qare MOT

Reema Mahmoud Diwan MOTIT

- **Maps Design**

Reyam Haj PCBS

- **Dissemination Standard**

Hanan Janajreh PCBS

- **Preliminary Review**

Ashwaq Sadaqa PCBS

Mohammad Qalalwa PCBS

Saed Moqadi MOT

Waddah Abu Hijleh MOTIT

- **Final Review**

Jawad AL Saleh PCBS

- **Overall Supervision**

Dr. Ola Awad

Mr. Asem Salem

Dr. Ishaq sider

President of PCBS

Minister of Transport

Minister of Telecom &Information technology



## **Important Notes**

- Tables do not include data for those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967, except Labour Force and Cellular Phone data.
- It may be noticed that the details of the value of some indicators may not be added to its total, due to rounding calculations.
- (..): Data are not available.
- The number of registered Slightly injured resulted from road traffic accidents provided in this report includes Slightly and moderately injured, unlike the previous reports, that have detailed Slightly and moderately injured separately.





## Table of Contents

<b>Subject</b>	<b>Page</b>
List of Tables	
Introduction	
Chapter One: <b>Terms and Indicators</b>	<b>[15]</b>
Chapter Two: <b>Main Findings</b>	<b>[19]</b>
2.1 Employed Persons in the Transportation and Communications Activities	[19]
2.2 Land Transportation	[19]
2.3 The Post Office Data	[19]
2.4 Telecommunications	[20]
Chapter Three: <b>Methodology</b>	<b>[21]</b>
3.1 Survey Objectives	[21]
3.2 Administrative Records Form	[21]
3.3 Data Sources	[21]
3.3.1 Coverage	[21]
3.4 <b>Fieldwork Operation</b>	[21]
3.4.1 Training and Hiring	[21]
3.4.2 Data Collection	[21]
3.4.3 Field Editing and Supervising	[21]
3.4.4 Office Editing and Coding	[22]
3.5 Data Processing	[22]
3.5.1 Programming Consistency Check	[22]
3.5.2 Data Cleaning	[22]
3.5.3 Tabulation	[22]
Chapter Four: <b>Quality</b>	<b>[23]</b>
4.1 Data Accuracy	[23]
4.1.1 Sampling Errors	[23]
4.1.2 Non-Sampling Errors	[23]
4.2 Comparability	[23]
4.3 Technical Notes	[23]
<b>Statistical Tables</b>	<b>[39]</b>



## List of Tables

<b>Table</b>	<b>Page</b>
<b>Table 1:</b> Employed Persons in the Transportation, Storage and Communications Activities in Palestine by Selected Indicators, 2019-2022	<b>41</b>
<b>Table 2:</b> Road Network Length in the West Bank by Governorate and Road Type, 2022	<b>42</b>
<b>Table 3:</b> Number of Licensed Road Vehicles in Palestine by Region Governorate and Type of Vehicle, 2022	<b>43</b>
<b>Table 4:</b> Number of New Registered Road Vehicles in Palestine by Region Governorate and Type of Vehicle, 2022	<b>44</b>
<b>Table 5:</b> Number of Licensed Road Vehicles in Palestine by Region Governorate and Type of Fuel, 2022	<b>45</b>
<b>Table 6:</b> Number of Licensed Road Vehicles in Palestine by Region Governorate and Year of Vehicle Production, 2022	<b>46</b>
<b>Table 7:</b> Rate of Licensed Motorized Vehicles Per 1000 Capita in Palestine by Type of Vehicle, 2022	<b>47</b>
<b>Table 8:</b> Number of Driving Schools, Number of Trainers and Number of Vehicles in Palestine by Region and Governorate, 2022	<b>48</b>
<b>Table 9:</b> Number of Licensed Motor Vehicles Trading Shops, Garages and Spare Parts Stores in Palestine by Region and Governorate , 2022	<b>49</b>
<b>Table 10:</b> Number of Driving Licences Issued in Palestine by Year and Region, 2005-2022	<b>50</b>
<b>Table 11:</b> Number of Driving Licences Issued in Palestine by Region, Class and Age, 2022	<b>51</b>
<b>Table 12:</b> Number of Registered Road Traffic Accidents and Casualties in the West Bank by Type of Injury, 2017–2022	<b>52</b>
<b>Table 13:</b> Number of Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Month, 2022	<b>53</b>
<b>Table 14:</b> Number of Casualties in Registered Road Traffic Accidents in the West Bank by Governorate and Type of Injury, 2022	<b>54</b>
<b>Table 15:</b> International Dispatched and Receipt Mail From and to Palestine by Region, Sector, Month and Type of Mail, 2022	<b>55</b>
<b>Table 16:</b> Domestic Mail in the West Bank by Month and Type of Mail, 2022	<b>57</b>
<b>Table 17:</b> Number of Mail Service Centers and Post Boxes in Palestine by Region and Governorate, 2022	<b>58</b>
<b>Table 18:</b> Number of Main Telephone Lines in Palestine by Year and Region, 2005-2022	<b>59</b>

<b>Table</b>		<b>Page</b>
<b>Table 19:</b>	Number of Main Telephone Lines in Palestine by Month, Type of Subscription and Region, 2022	<b>60</b>
<b>Table 20:</b>	Number of Telephone Local Calls in Palestine by Month and Region, 2022	<b>61</b>
<b>Table 21:</b>	Number of Palestinian Cellular Phone Subscriptions in Palestine by Year and Region, 2005-2022	<b>62</b>
<b>Table 22:</b>	Number of Subscribers and Number of Lines in Internet Service in Palestine by Month and Region, 2022	<b>63</b>

## **Introduction**

The transportation sector considered as one of the vital productive activities in the Palestinian economy due to its contribution to the gross domestic product and employment, in addition to being the main supportive sector for all other economic sectors of the national economy, as well as to the communications sector, which is one of the important sectors in the economy.

The report presents a set of statistical tables obtained from administrative records in ministries, government institutions and private sector institutions in order to present a comprehensive picture of transport and communications activities.

This report presents the available statistics on the main components of the transportation system. A major component is land transport that covers vehicles by type, in addition to other indicators like driving schools, number of garages...etc. In addition, the report presents figures on post including letters with their traditional classification, and the main elements of communication system including main telephone lines and their waiting list, telephone calls and their lengths.

This report consists of four chapters along with a group of tables. The first chapter presents the terms and the main indicators used. The second chapter presents the main findings of the report. The third chapter sheds light on the methodology. In addition to that, it discusses data processing and tabulation. Finally, chapter four discusses the quality.

PCBS, Ministry of Transport and Ministry of Telecom & Information Technology are pleased to issue the annual report, 2022 as the Twenty - fifth publication of report series on transportation and communication statistics in Palestine. The main objective of publishing this series is to establish a comprehensive database covering the main indicators on the transportation and communication sector in Palestine, and to formulate a time series about these indicators that show the changes.

**Dr. Ola Awad**  
**President of PCBS**

**Mr. Asem Salem**  
**Minister of Transport**

**Dr. Isaac Sidr**  
**Minister of Telecom &  
Information Technology**

**July, 2023**



## Chapter One

### Terms and Indicators

The following terms and indicators are defined in accordance with the glossary and guide of statistical indicators issued by PCBS based on the latest international recommendations in statistics and consistent with international systems.

**(Wage Employee): Paid - Employed**

A person who works for a public or private employer or under its supervision and receives remuneration in wage, salary, commission, tips, piece rates or in kind ...etc. This item includes persons employed in governmental, non – governmental and private institutions along with those employed in a household enterprise in return for a specific remuneration

**Average Weekly Working Hours (indicator):**

An indicator that measures the actual weekly work hours during normal period of work.

**Average Monthly Working Days per Employee (indicator):**

An indicator that measures the number of days at work during the month, excluding weekend, holidays, sick and other paid leaves.

**Vehicle:**

A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

**Motor Vehicle:**

A vehicle fitted with auto propulsive engine, it is normally used for carrying persons or goods, and drawing vehicles.

**Private Car:**

A motor vehicle, other than motorcycle, intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a private vehicle, and does not include motorcycles.

**Taxi:**

A motor vehicle intended for the carriage of passengers (in return for payment), and designed to seat no more than 9 persons (including the driver), and described in its license as a taxi.

**Motorcycle:**

Two wheeled motor vehicles with or without sidecar.

This category includes scooters, three-wheeled vehicles not exceeding 400 kg.

Motorcycles are classified according to the engine capacity as: Less than 50 cm<sup>3</sup>, 50-100 cm<sup>3</sup>, 100-250 cm<sup>3</sup>, and greater than 250 cm<sup>3</sup>.

**Bus:**

A motor vehicle designed to carry more than 9 passengers (including the driver).

**Private bus:**

Every bus that is not public and is used to carry passengers in return for a lump sum or without payment.

**Public bus:**

A public vehicle (bus type) intended for carrying passengers in return for payment.

**Trailer:**

Goods road vehicles designed to be hauled by a road motor vehicle, excluding agricultural trailers and caravans.

**Semi-Trailer:**

Goods road vehicle with no front axle designed in such a way as to be hauled by road tractor.

**Road Tractor:**

A motor vehicle designed exclusively or primarily to haul other vehicles, which are not power-driven, whereas agricultural tractors are excluded.

**Truck:**

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, and its height is more than 250 cm, and described in its license as a truck.

**Commercial Car:**

A motor vehicle designed for another purpose than passenger transport, where it weights more than 2,200 kg, its height is more than 175 cm and less than or equal to 250 cm, and described in its license as a commercial vehicle.

**Other Vehicle:**

A vehicle designed for purposes other than the carriage of passengers or goods. This category includes: Ambulances, mobile cranes, self-propelled rollers, bulldozers with metallic wheels or tracks, vehicles for recording film, radio, and TV programs, mobile library vehicles, towing vehicles for vehicles in need of repair.

**Rate of Licensed Motorization per 1000 Capita (indicator):**

An indicator that monitors the extent of the inhabitants possession of the licensed vehicles.

**Road Traffic Accident:**

An accident that occurred as a result of the vehicle being in a state of motion and in which people were injured.

**Main Road**

A road that serves for national or inter district traffic, including road extension within a locality.

**Regional Road:**

A road that is branching off from, or lining, main roads. It includes along the road within a locality.

**Local Road:**

A road that serves the internal traffics within a locality.

**Killed Injured:**

A person who died as a result of the accident, or died of his injuries within 30 days of the accident.

**Seriously injured:**

A person who was hospitalized as a result of the accident for a period of 24 hours or more.



**Slightly injured:**

A person who was injured as a result of road traffic accident and was not hospitalized, or was hospitalized for short period (up to 24 hours).

**Letter:**

A post matter that has the property of communication. It could be written, typed or both. This includes commercial samples, which are contained in an envelope. The lowest limit of the shortest length is 140, while the lowest limit of the shortest width is  $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ . The sum of length, width, and thickness should not be greater than 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The weight of the letter should be between 20-2000 g.

**Regular Letter:**

A letter that is sent by normal post with regular fees.

**Express Mail:**

A letter intended to be delivered quickly (24 hours) from the moment of reception by the post center. Normally extra fees are applied.

**Printed Matter:**

A post matter, which is printed by a printing shop, or by any other method such as copying, books, and booklets. It has a cultural and scientific property, and not communication property. The lowest limit of the printed material length and width is 140,  $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$  respectively. The highest limit of the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 600 mm. The highest weight of the printed material is 2 kg, it is also allowable to reach 5 kg when the printed material is book.

**Registered Letter:**

A letter to which extra fees is applied and for which the sender gets a receipt. It is normally delivered to the addressee or other person acting as such after checking his identity and taking his signature on a receipt.

**Post Packet:**

Material posted as presents, such as food, clothes, beauty-care materials, perfumes, and commercial samples. The lowest limit of post packet length and width is 140,  $90 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$  respectively. The highest limit for the sum of length, width, and thickness is 900 mm. The highest limit of the length of any dimension is 60 mm. The highest weight of the post packet is 2 kg.

**Parcel:**

Material posted as closed flexible or rigid packet, containing papers, books, food, clothes, etc. The highest limit for the sum of the parcel lengths, twice the width, and twice the thickness is 3 m. The highest limit of the length of any dimension is 1.5 m. The highest weight of inland parcel is 20 kg, while in case of parcels sent abroad the highest limit is 5-20 kg, or according to the rules of the receiving country.

**Telegram:**

Letter with a limited amount of words, sent inland or abroad by telex, fax, or telephone. Fees are paid according to the number of words.

**National trunk telephone traffic (minutes):**

National trunk (toll) traffic consists of effective (completed) fixed national telephone traffic

exchanged with a station outside the local charging area of the calling station. The indicator should be reported as the number of minutes of traffic.

**Jerusalem J1:**

Includes those parts of Jerusalem which were annexed by Israeli occupation in 1967. Those parts include the following localities: Kafr' Aqab, Beit Hanina, Shu'fat Camp, Shu'fat, Al 'Isawiya, Sheikh Jarrah, Wadi al Joz, Bab as Sahira, As Suwwana, At Tur, Jerusalem (Al Quds), Ash Shayyah ,Ras al 'Amud, Silwan, Ath Thuri, Jabal al Mukabbir, As Sawahira al Gharbiya ,Beit Safafa, Sharafat, Sur Bahir, Umm Tuba.

## Chapter Two

### Main Findings

#### 2.1 Employed Persons in the Transportation and Communication Activities (Palestine)

Labor Force Survey data showed the transportation and communication sector contributed with 6.3% of the total employed persons in Palestine in 2022. The average monthly working days in this sector were 22.2 days per employed person, and this is slightly lower than the rest of total economic sectors, which is 22.4 days per employed person. (See table 1).

#### 2.2 Land Transportation

##### 2.2.1 The road network (The West Bank)

The total length of paved roads in the West Bank was 3,469.0 km by the end of 2022. (See table 2).

##### 2.2.2 Licensed Vehicles and New Registered Vehicles (Palestine)

The total number of licensed vehicles in Palestine in 2022 was 466,948. The percentage distribution of licensed vehicles in Palestine showed that the majority were private cars with a percentage of 76.6%, and 9.5% was of trucks and commercial cars, while taxis formed 4.5% of the total vehicles. The percentage of agricultural tractors in Palestine was 0.7%, while the remaining vehicles formed 8.7%. (See table 3).

The total number of new registered vehicles in Palestine in 2022 was 36,613. The percentage distribution of new registered vehicles in Palestine by type showed that the highest percentage was for the registered private cars by 84.3%, followed by trucks and commercial cars by 6.7%. The percentage of taxis was 2.1%. Additionally, the percentage of the other vehicles, which covers moped, motorcycles, buses, trailers and semi-trailers, road tractors, agricultural tractors, in addition to other vehicles, was 6.9%.

Regarding new registered road vehicles in Palestine in 2022, the monthly average of registered vehicles was 3,051 vehicles (See table 4).

##### 2.2.3 Driving Licenses (Palestine)

The total number of issued driving licenses in Palestine was 70,400 of which 56,953 were in the West Bank and 13,447 in Gaza Strip by the end of 2022. (See table 10).

##### 2.2.4 Registered Road Accidents (The West Bank)

The total number of registered road accidents in the West Bank amounted to 16,508 in the West Bank. (See table 12).

On the other hand, the number of casualties resulting from those accidents reached 11,875. (See table 14).

#### 2.3 The Post Office Data (Palestine)

International mail received in Palestine consisted of 297,470 postal materials in 2022, with a monthly average of 24,789 pieces. The percentage distribution of these materials showed that the majority was regular letters, which accounted 37.2%, and the percentage of registered letters was 30.2%. The percentage of small postal packages was 23.3%, while the percentage

of printed materials was 6.2%, and the remaining percentage postal materials was 3.1%, including covered express mail, parcels and telegrams. (See table15).

## **2.4 Telecommunications (Palestine)**

The total number of main telephone lines in Palestine at the end of 2022 was 457,706 lines. (See table18).

### **2.4.1 Cellular Phone (Palestine)**

The total number of cellular phone subscribers at the end of 2022 in Palestine was 4.4 million used bill and card systems. (See table 21).

### **2.4.2 The Internet (Palestine)**

The total number of line subscribers to the Internet service reached 399,399 of which 301,335 were in the West Bank and 98,064 in Gaza Strip by the end of 2022. (See tables 22).

## Chapter Three

### Methodology

#### 3.1 Survey Objectives

This report is generally intended to provide data on the following:

- Characteristics of employees in transport, storage and communications activities.
- Road transport including vehicle numbers, road accidents, driving schools, garages and numbers of drivers.
- Postal and Communications includes dispatched and receipt mail to and from Palestine, numbers of main telephone line, numbers of subscribers in the Palestinian cellular phone and internet service.

#### 3.2 Administrative Records Form

Monthly and annual forms were prepared for each source of data, where follow up was conducted through the Administrative Records Department in the Registers and Statistical Monitoring Directorate at PCBS.

#### 3.3 Data Sources

Including the Ministry of Transport, the Ministry of Communication and Information Technology, the Ministry of Public Works and Housing, the Palestinian Telecommunication Company, the Palestinian Cellular Telecommunication Company, Ooredoo Mobile Company, General Directorate of the Palestinian Police and other sources of data including Labor Force Survey conducted by PCBS.

##### 3.3.1 Coverage

Although the main objective of releasing annual reports on transportation and communication is to construct time series of the main indicators related to the transportation and communication sector in Palestine, and in exception with data on labor force and cellular phone, the majority of data do not cover Jerusalem (J1).

#### 3.4 Fieldwork Operation

##### 3.4.1 Training and Hiring

The data are extracted and derived from the administrative records of the concerned ministries and institutions through completing the forms by the concerned statistical department in each concern ministry, and the data are collected by a qualified team of fieldworkers at PCBS who got a theoretical and empirical trainings.

##### 3.4.2 Data Collection

Data were extracted from the records of the concerned ministries and institutions through specialized team from PCBS by using monthly and annually forms designed for this purpose.

##### 3.4.3 Field Editing and Supervising

- PCBS coordinator of administrative records follows up on the forms of administrative records and their completion by the concerned ministries and institutions, in order to send them to the Administrative Records Department to be edited, then to the Data Processing Department to examine the data entered.
- The process of data collection and coordination with the concerned ministries and institutions in accordance with the plan prepared in advance.

- The team edits data collection forms technically according to the prepared edit rules.

#### **3.4.4 Office Editing and Coding**

All the fulfilled and field edited forms go through final editing in the office by an office editor, whereas they are reviewed with the relevant ministry in the case of uncertainty of the information. After that, all the forms will be ready to be coded and entered.

### **3.5 Data Processing**

Following the process of data entry, checking and verification of work and preliminary tables of the survey, results were prepared by the department responsible in accordance with the tabulation forms defined previously for this survey.

#### **3.5.1 Programming Consistency Check**

Special programs were implemented to edit the entered data according to the specification related to the consistency and coverage of the data. A sheet of errors is prepared as an output of the program which will be corrected and re-entered again for data cleaning purposes.

#### **3.5.2 Data Cleaning**

The data collection form is reviewed by the project manager weekly and semi-monthly to check the consistency of entered data and do any modifications required.

#### **3.5.3 Tabulation**

The tables were checked according to regulations and specific criteria to obtain the final tables.

## Chapter Four

### Quality

#### 4.1 Data Accuracy

##### 4.1.1 Sampling Errors

The report was prepared on the basis of Administrative Records from concerned ministries and institutions; therefore, this report was free of statistical (sampling) errors.

##### 4.1.2 Non-Sampling Errors

Non-sampling errors are possible to occur at all stages of preparing the report, during the data collection and data entry. In order to avoid errors and to reduce their impact, great efforts were made during visiting data sources to ascertain data validity, and to examine the data entry program before starting the process of data entry.

#### 4.2 Comparability

Comparison exercises were done with previous year's data of transportation and communication statistics. The results showed consistency with previous data.

#### 4.3 Technical Notes

- Data collection forms were collected by PCBS specialized team from the administrative records of the concerned ministries and institutions in the West Bank and Gaza Strip, according to the plan set out in this regard, despite the current conditions experienced by the State of Palestine as a result of the Israeli occupation. The staff made great efforts to overcome obstacles and provide data as best as possible within its schedule.
- Vehicles data, characteristics, are available from Gaza Strip in 2022.
- Any increase or decrease in the number of shops selling vehicles and garages, selling parts and accessories of licensed vehicles, and the number of driving schools, as a resulting to the different methods of listing (manual and computerized).
- When comparing the number of vehicles registered for the first time for the year 2022 with the data of 2021, it is noted that there is an increase due to the facilitation of procedures for importing vehicles.
- The discrepancy in the number of commercial cars and trucks between 2022 and 2021 data is due to the fact that what we received were the valid vehicles and not the registered ones.
- Any increase or decrease in the number of taxis in the West Bank is due to changes in the structures of public transport vehicles during the year, either by considering it as an end-of-life car or converting it to a private car. The owner of the operating license is given a period of up to one year to install a new operating license structure; therefore, the number of public vehicles is likely to increase or decrease, especially after the decision to stop the conversion of public vehicles from the other side and depend on imports.