

السلطة الوطنية الفلسطينية الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني

مسح النقل
القطاع غير المنظم 2006
نتائج أساسية

أيار/مايو، 2007

الصفحة الإلكترونية الجديدة:

- يعلن الجهاز عن إطلاق موقع إلكتروني خاص بالأطلس الإحصائي الرسمي الفلسطيني على العنوان <http://atlas.pcbs.gov.ps>
- بإمكانكم الحصول على النسخة الإلكترونية من جميع المطبوعات التي ينشرها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني من خلال الصفحة الإلكترونية للجهاز على العنوان <http://www.pcbs.gov.ps>
- لمزيد من البيانات، يرجى استيفاء النموذج الإلكتروني المتوفر على الموقع الإلكتروني للجهاز والذي من خلاله يمكنكم متابعة حالة طلبكم وعمل تحميل للبيانات حال توفرها

تم إعداد هذا التقرير حسب الإجراءات المعيارية المحددة في ميثاق الممارسات
للإحصاءات الرسمية الفلسطينية 2006

© ربيع ثاني، 1428هـ - أيار، 2007.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة الاقتباس، يرجى الإشارة إلى هذه المطبوعة كالتالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، 2007. مسح النقل - القطاع غير المنظم 2006: نتائج
أساسية. رام الله - فلسطين.

جميع المراسلات توجه إلى دائرة النشر والتوثيق/ قسم خدمات الجمهور على العنوان التالي:

الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني
ص.ب. 1647، رام الله - فلسطين

فاكس: 2 240 6343 (970/972)

هاتف: 2 240 6340 (970/972)

صفحة إلكترونية: <http://www.pcbs.gov.ps>

بريد إلكتروني: diwan@pcbs.gov.ps



لنساهم معاً في إنجاز التعداد العام للسكان
والمساكن والمنشآت - 2007

شكر وتقدير

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بالشكر والتقدير إلى أصحاب وسائقي مركبات النقل الذين ساهموا في إنجاح جمع بيانات المسح، وإلى جميع العاملين في هذا المسح لما أبدوه من حرص منقطع النظير أثناء تأدية واجبهم.

لقد تم تخطيط وتنفيذ مسح النقل - القطاع غير المنظم في الأراضي الفلسطينية بقيادة فريق فني من الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني، وبدعم مالي مشترك بين كل من السلطة الوطنية الفلسطينية (PNA) وعدد من أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) لعام 2006 ممثلة بمكتب الممثلة النرويجية لدى السلطة الوطنية الفلسطينية، مكتب الممثلة الهولندية لدى السلطة الوطنية الفلسطينية، الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون (SDC).

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بجزيل الشكر والتقدير إلى أعضاء مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز (CFG) الذين ساهموا بالتمويل على مساهمتهم القيمة في تنفيذ هذا المسح.

المختصرات

| | |
|--|---------|
| مجموعة التمويل الرئيسية للجهاز | :CFG |
| الوكالة السويسرية للتنمية والتعاون | :SDC |
| قطاع غزة | :GS |
| التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التتقيح الثالث) الصادر عن الأمم المتحدة . | :ISIC-3 |
| ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967 | :J1 |
| الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني | :PCBS |
| السلطة الوطنية الفلسطينية | :PNA |
| باقي الضفة الغربية | :RWB |
| نظام الحسابات القومية المقترح من الأمم المتحدة لعام 1993 | :SNA93 |

فريق العمل

- إعداد التقرير

اشرف عصفور

رشاد حيدرية

- المراجعة الأولية

إبراهيم الطرشة

سفيان دغره

- تدقيق معايير النشر

حنان حناجره

- المراجعة النهائية

محمود جرادات

- الإشراف العام

د. لؤي شبانه

رئيس الجهاز

تقديم

يسعى الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني منذ تأسيسه إلى توفير قاعدة بيانات حول مختلف جوانب المجتمع الفلسطيني، وعلى إعتبار أن قطاع النقل من الأنشطة الإنتاجية الهامة في الاقتصاد الفلسطيني، سواءً من حيث مساهمتها في الناتج المحلي الإجمالي أو تشغيل الأيدي العاملة، أو من حيث كونه القطاع الأساسي الداعم والمساند لبقية القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني.

لذا حرص الجهاز على توفير البيانات التي تغطي هذا القطاع عبر سلسلة زمنية وذلك ابتداءً من عام 1995، ونظراً لخصوصية هذا القطاع فقد باشر الجهاز بتنفيذ مسحين، الأول: مسح النقل والتخزين والاتصالات-القطاع المنظم الذي تم تنفيذه إعتباراً من العام 1995 ضمن سلسلة المسوح الاقتصادية، والثاني: مسح النقل-القطاع غير المنظم الذي تم تنفيذه اعتباراً من العام 1996 والذي غطى نشاط النقل للمركبات العاملة في أنشطة النقل والتي لا تعود في ملكيتها لمنشآت معروفة ذات مكان ثابت سواءً كانت تعمل في نقل الركاب أو البضائع.

تعتبر تغطية القطاع غير المنظم لأي من الأنشطة الاقتصادية مهمة صعبة وذات تحديات صعبة في مختلف الدول التي تقوم برصد هذا القطاع، ومن أجل الحصول على أفضل تغطية لأنشطة النقل العاملة في القطاع غير المنظم في الأراضي الفلسطينية، وبهدف تحقيق أفضل جودة للبيانات فقد تم إجراء استقصاء بهدف حصر والتعرف على كافة مواقع وأعداد المركبات العاملة فيها وطبيعة نشاطها الاقتصادي بهدف سحب عينة عشوائية ممثلة.

يسر الجهاز أن يصدر العدد الحادي عشر من نشرة مسح النقل-القطاع غير المنظم لعام 2006، نأمل أن نكون بإصدار هذا العدد قد قدمنا إضافة نوعية وكمية بما يتعلق بواحد من الأنشطة الاقتصادية الهامة في الأراضي الفلسطينية، حيث سيسهم ذلك في توفير البيانات اللازمة لإعداد الحسابات القومية لفلسطين. كما نأمل أن تفي البيانات التي يوفرها هذا المسح بأغراض البحث والتحليل الاقتصادي، وتساعد متخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل في رسم السياسات الاقتصادية الملائمة في هذه المرحلة من عملية البناء الوطني.

والله ولي التوفيق،،،

د. لؤي شبانه

رئيس الجهاز

أيار، 2007

قائمة المحتويات

| الصفحة | الموضوع |
|--------|--------------------------------------|
| | قائمة الجداول |
| | قائمة الأشكال البيانية |
| | ملخص تنفيذي |
| 21 | مقدمة : الفصل الأول: |
| 23 | التعاريف والمصطلحات : الفصل الثاني : |
| 25 | النتائج الرئيسية : الفصل الثالث: |
| 25 | 1.3 عدد المركبات |
| 25 | 2.3 عدد المشتغلين |
| 26 | 3.3 تعويضات العاملين |
| 27 | 4.3 الإنتاج |
| 27 | 5.3 الاستهلاك الوسيط |
| 28 | 6.3 القيمة المضافة |
| 29 | 7.3 مقارنة النتائج مع عام 2005 |
| 31 | المنهجية : الفصل الرابع: |
| 31 | 1.4 استمارة المسح |
| 31 | 2.4 الإطار والعينة |
| 32 | 3.4 العمليات الميدانية |
| 33 | 4.4 العمليات المكتبية |
| 33 | 5.4 جدولة ومعالجة البيانات |
| 35 | جودة البيانات : الفصل الخامس: |
| 35 | 1.5: دقة البيانات |
| 35 | 2.5: مقارنة البيانات |
| 35 | 3.5: ملاحظات فنية أخرى |
| 39 | الجداول |

قائمة الجداول

| الصفحة | الجدول |
|--------|--|
| 39 | جدول 1: عدد المركبات والمشتغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006 |
| 40 | جدول 2: عدد المركبات والمشتغلين ومكونات القيمة المضافة في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006 |
| 41 | جدول 3: عدد المركبات والمشتغلين وتعويضات العاملين بأجر في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006 |
| 42 | جدول 4: حركة الأصول الثابتة في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006 |
| 43 | جدول 5: حركة الأصول الثابتة في الأراضي الفلسطينية حسب صنف الأصل والمنطقة -2006 |
| 44 | جدول 6: مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006 |
| 45 | جدول 7: مصاريف الخدمات في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006 |
| 47 | جدول 8: الرسوم والضرائب على الإنتاج في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006 |
| 48 | جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006 |

قائمة الأشكال البيانية

| الصفحة | الشكل |
|--------|---|
| 25 | شكل 1: التوزيع النسبي للمركبات في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل - 2006 |
| 26 | شكل 2: التوزيع النسبي للمشتغلين في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل - 2006 |
| 26 | شكل 3: التوزيع النسبي لتعويضات المشتغلين في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل - 2006 |
| 27 | شكل 4: التوزيع النسبي للإنتاج في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل - 2006 |
| 28 | شكل 5: التوزيع النسبي للاستهلاك الوسيط في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل - 2006 |
| 28 | شكل 6: التوزيع النسبي للقيمة المضافة في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل - 2006 |
| 29 | شكل 7: مكونات القيمة المضافة للنقل في القطاع غير المنظم في الأراضي الفلسطينية - 2006 |

ملخص تنفيذي

يعتبر نشاط النقل- القطاع غير المنظم من الأنشطة الهامة التي تساهم في الناتج المحلي الإجمالي وتشغيل الأيدي العاملة، وقد تم تغطية هذا النشاط في الدورة الحادية عشر لمسح النقل- القطاع غير المنظم التي قام بها الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني عن عام الإسناد 2006.

يهدف مسح النقل- القطاع غير المنظم بصفة عامة إلى توفير بيانات عن أهم المؤشرات الاقتصادية الرئيسية لهذا النشاط، مثل عدد المركبات، أعداد المشتغلين وتعويضاتهم، قيمة الإنتاج، قيمة الاستهلاك الوسيط والقيمة المضافة.

ومن أهم نتائج مسح النقل- القطاع غير المنظم على مستوى الأراضي الفلسطينية ما يلي:

1. أعداد المركبات:

بلغ عدد مركبات النقل العاملة في هذا القطاع (11,337) مركبة توزعت حسب النشاط الاقتصادي على النحو التالي:

- نقل بري للركاب (10,350) مركبة.
- نقل بري للبضائع (987) مركبة.

2. أعداد المشتغلين:

بلغ عدد المشتغلين (11,837) مشتغلاً توزعوا حسب النشاط الاقتصادي على النحو التالي:

- نقل بري للركاب (10,724) مشتغلاً.
- نقل بري للبضائع (1,113) مشتغلاً.

3. قيمة الإنتاج:

بلغت قيمة الإنتاج (168.3) مليون دولار أمريكي توزعت حسب النشاط الاقتصادي على النحو التالي:

- نقل بري للركاب (154.3) مليون دولار أمريكي.
- نقل بري للبضائع (14.0) مليون دولار أمريكي.

4. القيمة المضافة:

بلغت القيمة المضافة (81.6) مليون دولار أمريكي توزعت حسب النشاط الاقتصادي على النحو التالي:

- نقل بري للركاب (74.6) مليون دولار أمريكي.
- نقل بري للبضائع (7.0) مليون دولار أمريكي.

الفصل الأول

مقدمة

المفهوم الاقتصادي لنشاط النقل هو نقل السلع أو الأشخاص من مكان إلى آخر مقابل قيمة معينة، ونظراً لتنامي أنشطة القطاع غير المنظم بشكل عام، وأنشطة النقل ضمن هذا القطاع بشكل خاص، برزت الحاجة لتنفيذ مسح سنوي خاص لتغطية هذا النشاط وذلك لتوفير أهم المتغيرات الاقتصادية المتعلقة به في الأراضي الفلسطينية.

أهداف المسح:

يهدف مسح النقل - القطاع غير المنظم بصفة عامة إلى توفير البيانات التالية:

1. عدد وسائط النقل العاملة في أنشطة النقل - القطاع غير المنظم حسب النشاط والمنطقة الجغرافية.
2. عدد العاملين بتصنيفاتهم المختلفة وتعييناتهم.
3. قيمة الإنتاج.
4. الاستهلاك الوسيط (مستلزمات الإنتاج) من السلع والخدمات المستخدمة خلال ممارسة النشاط.
5. القيمة المضافة ومكوناتها المختلفة.
6. حركة الأصول الثابتة.

وتمكن البيانات المذكورة أعلاه من تحقيق ما يلي:

- أ. المساهمة في توفير البيانات الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية وذلك وفق نظام الحسابات القومية المقترح من الأمم المتحدة (SNA 1993).
- ب. توفير البيانات اللازمة لأغراض البحث والتحليل الاقتصادي.
- ج. توفير البيانات اللازمة لمتخذي القرارات والمخططين والمهتمين بأنشطة النقل.

هيكلية التقرير:

يتضمن هذا التقرير عدة فصول كما يلي:

الفصل الأول: يشمل مقدمة المسح والتي تتعرض لبرنامج المسح وأهدافه وهيكلية التقرير.

الفصل الثاني: يحتوي على أهم التعاريف والمصطلحات التي تم استخدامها في هذا المسح مع شرح موجز لها.

الفصل الثالث: يتناول عرضاً لأبرز النتائج المستخلصة من المسح.

الفصل الرابع: يحتوي على المنهجية والتي تتعرض إلى استمارة المسح والإطار والعينة وشمولية المسح والعمليات الميدانية من حيث جمع البيانات والعمليات المكتبية من تدقيق وترميز ومن ثم معالجة البيانات وجدولتها.

الفصل الخامس: ويتعلق بجودة البيانات ويشمل الأخطاء الإحصائية، والأخطاء غير الإحصائية، والملاحظات الفنية الأخرى على البيانات وحساب التباين لأهم المتغيرات.

جداول المسح: وقد تم في هذا التقرير عرض أهم النتائج الرئيسية في جداول إحصائية على مستوى الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة الجغرافية.

الفصل الثاني

التعاريف والمصطلحات

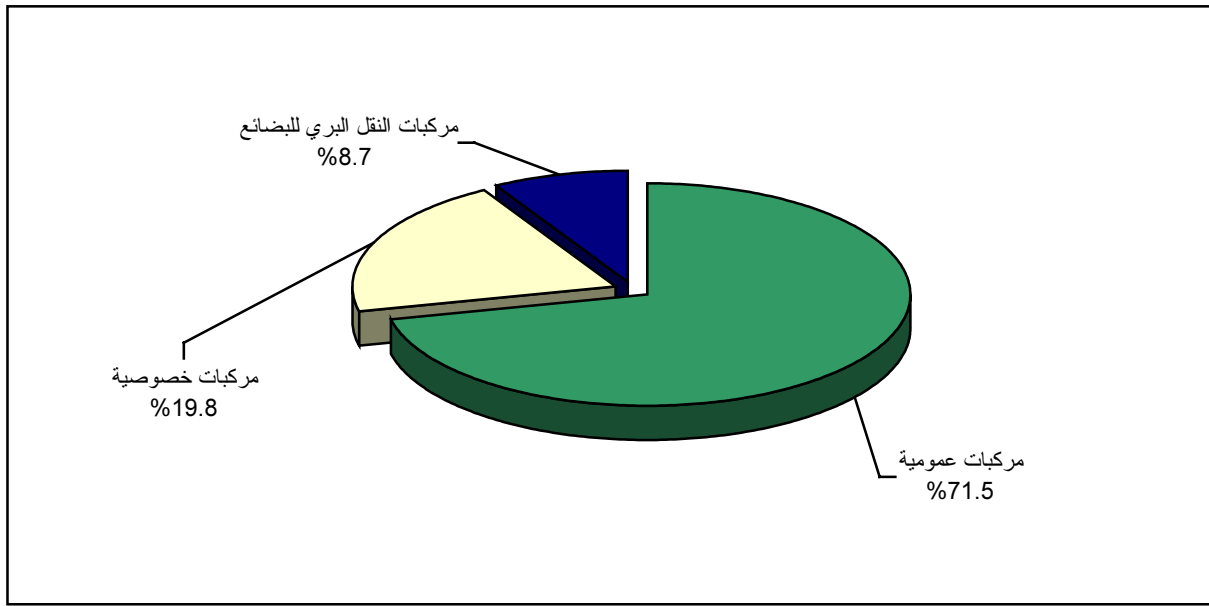
- يعرض هذا الفصل أهم المفاهيم والمصطلحات التي تم استخدامها في التقرير
- الوحدة الإحصائية:** هي وحدة البحث التي تمارس النشاط الاقتصادي الذي يتم جمع البيانات الإحصائية عنها، والوحدة الإحصائية لهذا المسح هي المركبة.
- النشاط الاقتصادي الرئيسي:** هو عبارة عن عملية أو مجموعة من العمليات التي ينتج عنها مجموعه معينه من المنتجات، والنشاط الاقتصادي الرئيسي هو ذلك النشاط الذي يسهم بأكبر قدر في القيمة المضافة في حال تعدد الأنشطة داخل الوحدة الإحصائية الواحدة.
- المشتغلون:** يشمل المشتغلين بدون اجر من أصحاب العمل أو من أفراد الأسرة، وكذلك المشتغلين بأجر سواء كانوا دائمين أو مؤقتين.
- تعويضات العاملين:** تشمل تعويضات العاملين إجمالي الرواتب والأجور النقدية والعينية المستحقة للعاملين بالإضافة إلى المزايا الأخرى النقدية والعينية المستحقة.
- الإنتاج:** هو عبارة عن قيمة السلع والخدمات المنتجة خلال فترة زمنية معينة نتيجة ممارسة نشاط إنتاجي سواء كان رئيسياً أو ثانوياً، ويشمل ذلك السلع والخدمات المنتجة للاستخدام الذاتي. وتتمثل قيمة الإنتاج في حالة نشاط النقل- القطاع غير المنظم أساساً بقيمة إجمالي إيرادات نقل الركاب أو البضائع.
- الاستهلاك الوسيط:** هو عبارة عن قيمة مستلزمات الإنتاج السلعية والخدمية المستخدمة في الإنتاج. ويساوي الإنتاج مطروحاً منه الاستهلاك الوسيط.
- إجمالي القيمة المضافة:** وهي الضرائب المفروضة من المؤسسات الحكومية على المنتجين وتشمل: الضرائب على المنتجات مثل ضريبة القيمة المضافة (صافي الضريبة المدفوعة)، والضرائب الأخرى على الإنتاج مثل رسوم الترخيص وما شابه.
- الإهلاك:** قيمة الأصول التي تم إهلاكها خلال العام، ومن الناحية العملية فان البيانات الواردة عن الإهلاك في هذا التقرير قد حسبت على أساس توزيع القيمة الشرائية للأصل الثابت على مدة عمره الإنتاجي بطريقة قياسية (طريقة القسط الثابت).
- فائض التشغيل:** عبارة عن القيمة المتبقية من القيمة المضافة بعد حسم تعويضات العاملين وصافي الضرائب على الإنتاج واهتلاك الموجودات الثابتة منها.
- باقي الضفة الغربية:** يقصد بذلك الضفة الغربية باستثناء ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.
- القدس:** يقصد بالقدس أينما وردت في هذا التقرير بأنها ذلك الجزء من محافظة القدس الذي ضمته إسرائيل عنوة بعيد احتلالها للضفة الغربية عام 1967.

النتائج الرئيسية

1.3 عدد المركبات:

أظهرت نتائج مسح النقل - القطاع غير المنظم لعام 2006 أن عدد المركبات العاملة في هذا القطاع في الأراضي الفلسطينية بلغ 11,337 مركبة منها 8,463 مركبة في باقي الضفة الغربية و2,696 مركبة في قطاع غزة و178 مركبة في القدس، كما أظهرت النتائج أن نسبة مركبات نقل الركاب العمومية شكلت 71.5% من مجموع المركبات، تليها المركبات الخصوصية حيث شكلت 19.8%، ثم مركبات النقل البري للبضائع حيث شكلت 8.7%، والشكل التالي يبين توزيع المركبات حسب نوع واسطة النقل في الأراضي الفلسطينية.

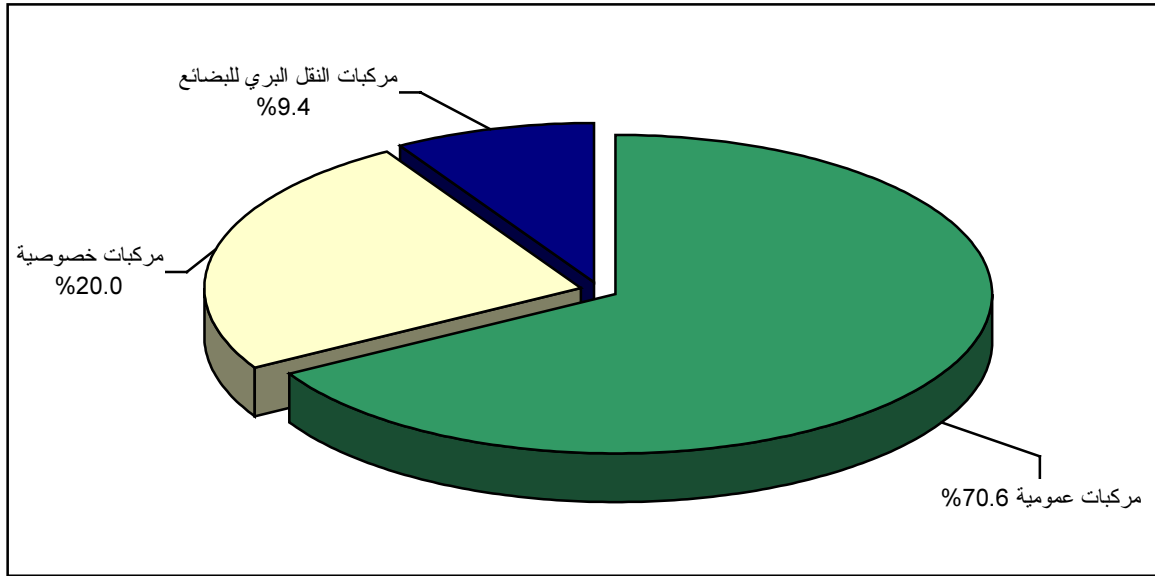
شكل 1: التوزيع النسبي للمركبات في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل - 2006



2.3 عدد المشتغلين:

بلغ عدد المشتغلين في قطاع النقل غير المنظم على مستوى الأراضي الفلسطينية 11,837 مشتغلاً، وقد بلغت نسبة المشتغلين على المركبات العمومية 70.6% من مجموع المشتغلين، و20.0% على المركبات الخصوصية، و9.4% على مركبات النقل البري للبضائع، والشكل التالي يبين أعداد المشتغلين حسب نوع واسطة النقل على مستوى الأراضي الفلسطينية.

شكل 2: التوزيع النسبي للمشتغلين في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل -2006

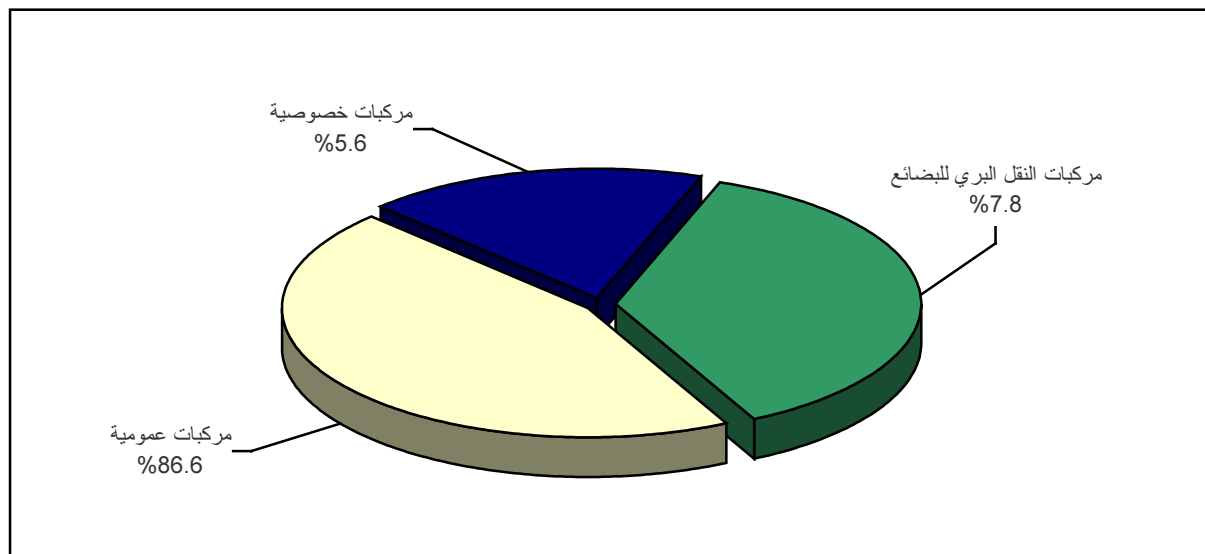


وعند توزيع المشتغلين إلى مشتغلين بأجر وبدون أجر، تظهر النتائج أن 80.6% من المشتغلين بدون أجر و19.4% مشتغلون بأجر.

3.3 تعويضات العاملين:

أظهرت نتائج المسح أن قيمة إجمالي تعويضات العاملين بلغت 7.4 مليون دولار أمريكي، وكان نصيب المشتغلين على المركبات العمومية من إجمالي التعويضات 86.6%، أما المشتغلين على المركبات الخصوصية فبلغت نسبة تعويضاتهم 5.6%، بينما بلغت نسبة تعويضات المشتغلين على مركبات النقل البري للبضائع 7.8%، والشكل التالي يوضح توزيع تعويضات العاملين حسب نوع واسطة النقل في الأراضي الفلسطينية.

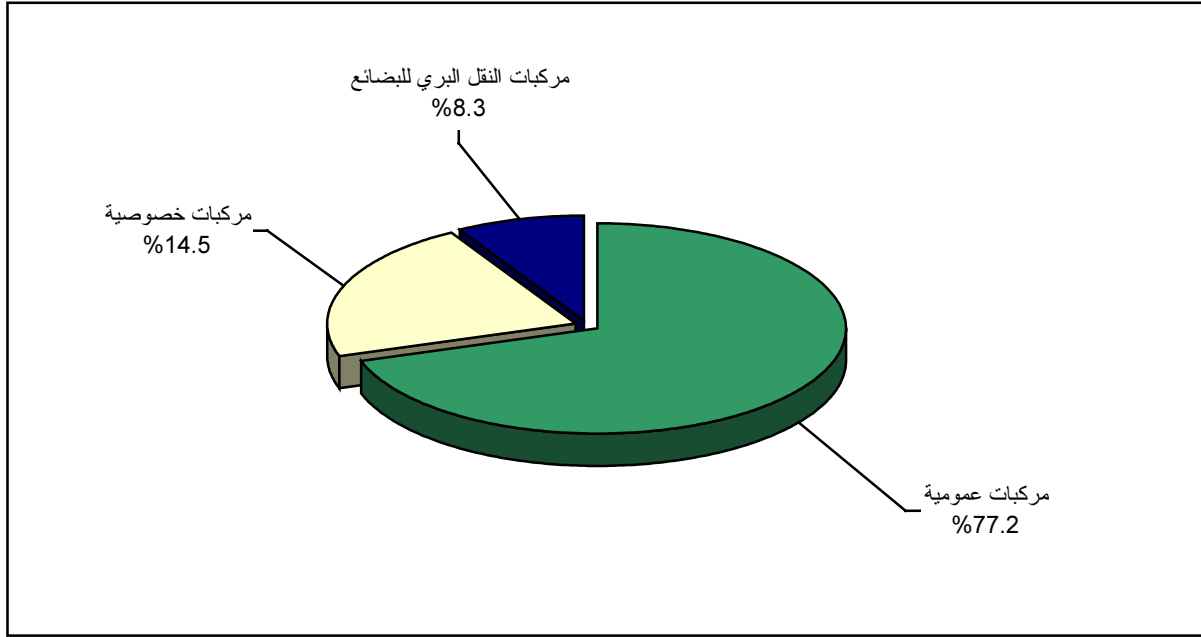
شكل 3: التوزيع النسبي لتعويضات المشتغلين في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل -2006



4.3 الإنتاج:

أظهرت نتائج المسح أن قيمة إجمالي الإنتاج على مستوى الأراضي الفلسطينية بلغت 168.3 مليون دولار أمريكي، منها 131.1 مليون دولار في باقي الضفة الغربية و 2.5 مليون دولار في القدس و 34.7 مليون دولار في قطاع غزة، كما أظهرت النتائج أن معظم الإنتاج يتولد من المركبات العمومية حيث بلغت نسبة إنتاج هذه المركبات 77.2% من إجمالي الإنتاج، ويليهما المركبات الخصوصية حيث بلغت نسبة الإنتاج لها 14.5%، أما مركبات النقل البري للبضائع فبلغت نسبة مساهمتها في الإنتاج 8.3% فقط، والشكل التالي يبين مساهمة المركبات في الإنتاج حسب نوع واسطة النقل على مستوى الأراضي الفلسطينية.

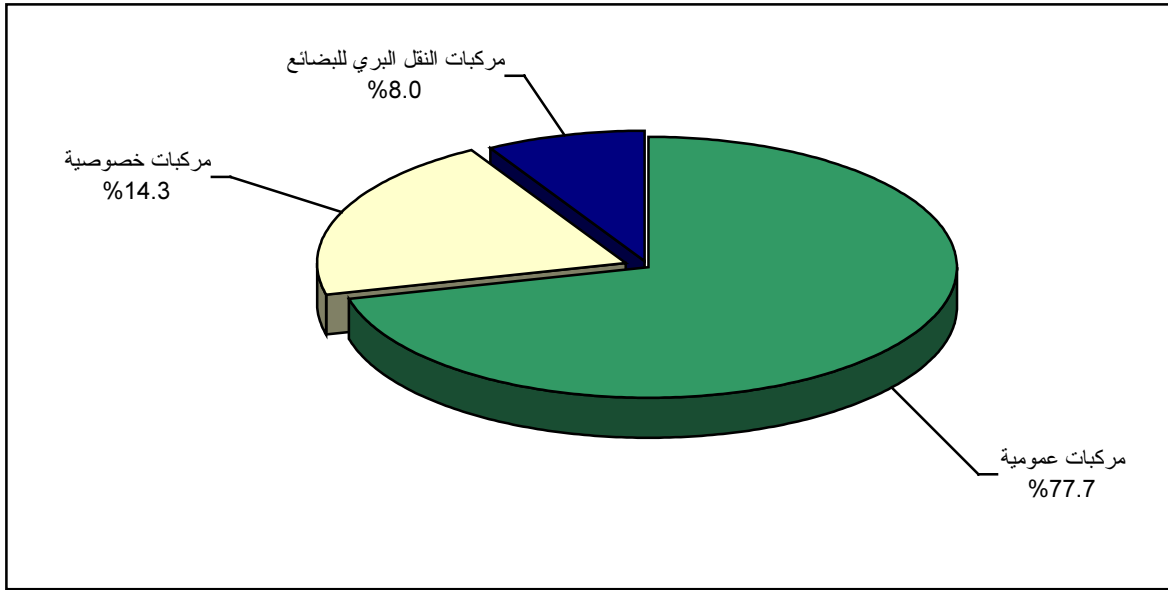
شكل 4: التوزيع النسبي للإنتاج في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل - 2006



5.3 الاستهلاك الوسيط:

أشارت النتائج إلى أن قيمة الاستهلاك الوسيط بلغت 86.7 مليون دولار أمريكي موزعة على أنشطة النقل، حيث بلغت نسبة الاستهلاك الوسيط للمركبات العمومية 77.7%، وللمركبات الخصوصية 14.3%، أما نشاط النقل البري للبضائع فبلغت مساهمته 8.0%، ويمكن توضيح نسبة توزيع قيمة الاستهلاك الوسيط على المركبات العاملة في القطاع غير المنظم كما هو في الشكل التالي.

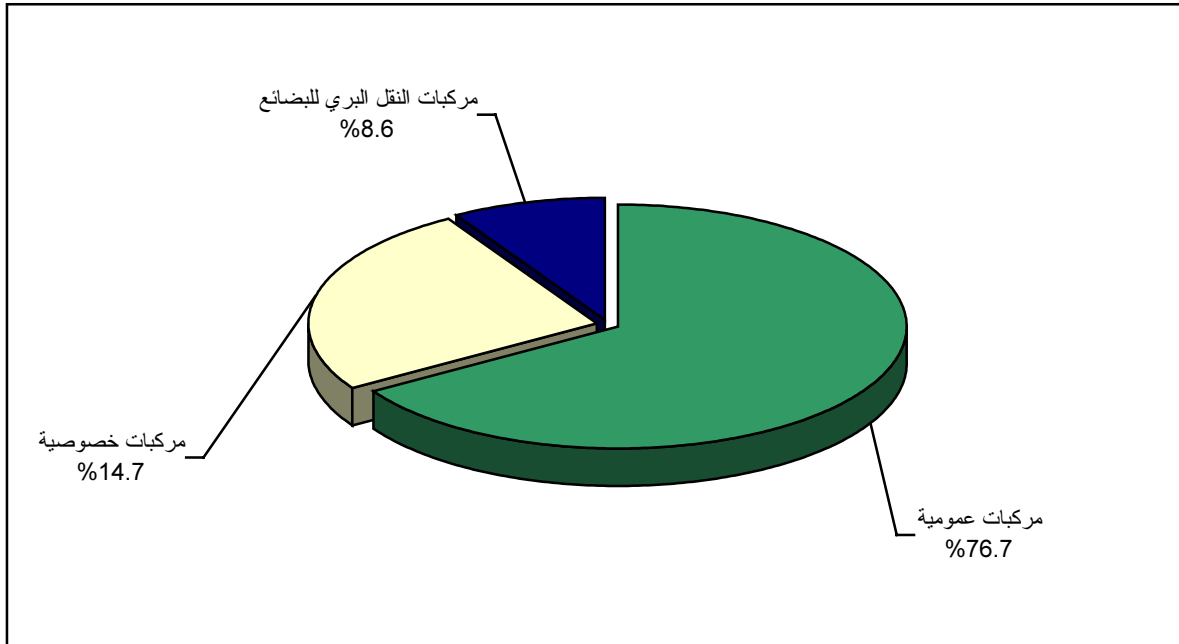
شكل 5: التوزيع النسبي للاستهلاك الوسيط في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل -2006



6.3 القيمة المضافة:

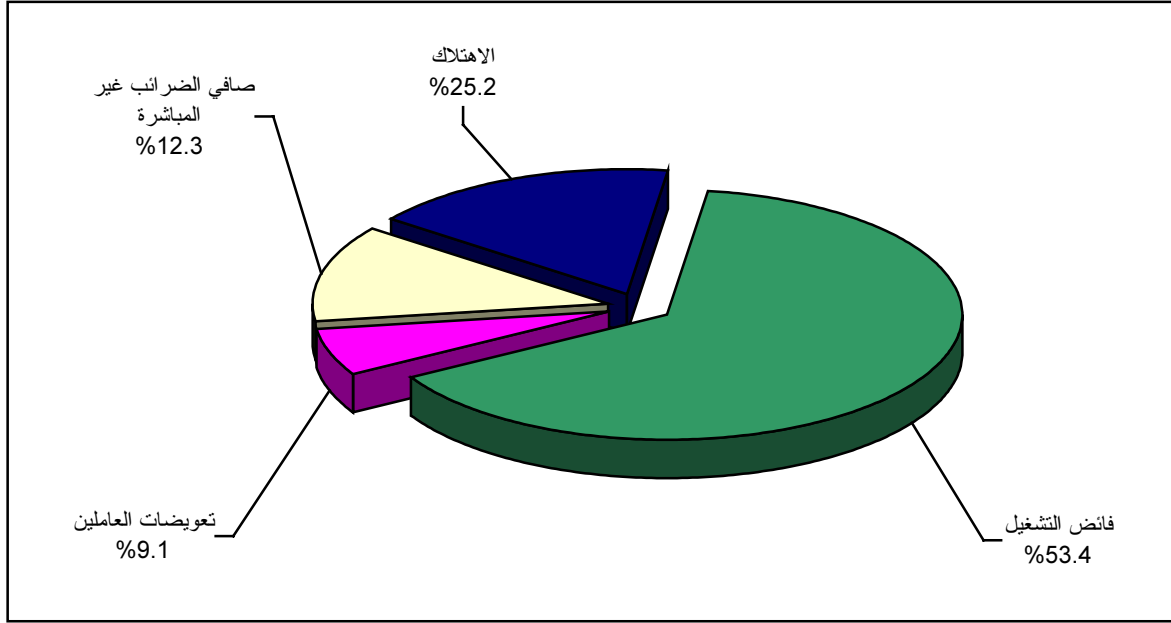
بينت نتائج المسح أن حجم القيمة المضافة على مستوى الأراضي الفلسطينية بلغ 81.6 مليون دولار أمريكي موزعة على أنشطة النقل، حيث بلغت نسبة مساهمة المركبات العمومية من القيمة المضافة 76.7%، أما المركبات الخصوصية فكانت مساهمتها في القيمة المضافة 14.7%، أما مساهمة مركبات النقل البري للبضائع فكان 8.6%، ويمكن توضيح ذلك بالشكل البياني التالي.

شكل 6: التوزيع النسبي للقيمة المضافة في الأراضي الفلسطينية حسب نوع واسطة النقل -2006



بالنسبة إلى مكونات القيمة المضافة لانشطة النقل في القطاع غير المنظم فقد بينت نتائج المسح 2006 أن قيمة تعويضات العاملين بلغت 7.4 مليون دولار أمريكي، بينما بلغت قيمة صافي الضرائب غير المباشرة 10.0 مليون دولار أمريكي، أما الاهتلاك فقد بلغت قيمته 20.5 مليون دولار أمريكي، في حين بلغ فائض التشغيل لهذا القطاع 43.7 مليون دولار أمريكي، الشكل التالي يبين توزيع مكونات القيمة المضافة.

شكل 7: مكونات القيمة المضافة للنقل في القطاع غير المنظم في الأراضي الفلسطينية - 2006



7.3 مقارنة النتائج مع عام 2005 :

عند مقارنة النتائج الرئيسية لعام 2006 مع نتائج عام 2005 لأهم المؤشرات الاقتصادية يلاحظ أن هناك تحسناً في أهم المؤشرات الرئيسية، حيث ارتفعت تعويضات العاملين بنسبة 25.4%، كما أن الإنتاج حقق ارتفاعاً بنسبة 3.4% في عام 2006، كما أظهرت المقارنة مع نتائج عام 2005 أن القيمة المضافة ارتفعت بنسبة 4.3%. والجدول التالي يوضح أهم المؤشرات على مستوى الأراضي الفلسطينية.

(القيمة بالمليون دولار أمريكي)

| المؤشر | السنة | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | *2001 | 2000 | 1999 | 1998 |
| عدد المركبات | 11,337 | 11,327 | 11,144 | 10,434 | 13,157 | 9,251 | 9,937 | 10,143 | 7,722 |
| عدد المشتغلين | 11,837 | 12,072 | 11,866 | 11,424 | 14,596 | 10,414 | 10,466 | 11,024 | 8,013 |
| تعويضات العاملين | 7.4 | 5.9 | 5.6 | 3.9 | 7.4 | 3.9 | 11.2 | 12.1 | 10.3 |
| إجمالي الإنتاج | 168.3 | 162.6 | 129.6 | 132.3 | 178.2 | 163.8 | 180.4 | 184.3 | 135.2 |
| الاستهلاك الوسيط | 86.7 | 84.5 | 63.0 | 60.1 | 58.1 | 34.9 | 64.3 | 90.6 | 49.4 |
| القيمة المضافة | 81.6 | 78.1 | 66.6 | 72.3 | 120.1 | 128.9 | 116.1 | 93.6 | 85.4 |

* على مستوى باقي الضفة الغربية وقطاع غزة

الفصل الرابع

المنهجية

1.4 استثمار المسح:

تم تصميم إستمارة مسح النقل- القطاع غير المنظم لتشمل أهم المتغيرات الإقتصادية حول الظواهر المتعلقة بالأنشطة المغطاة بالمسح، وهي بذات الوقت تأتي لتلبية الاحتياجات من البيانات الإقتصادية الأساسية اللازمة لإعداد الحسابات القومية في فلسطين. وتشمل الاستمارة ما يلي:

1. أسئلة حول بعض خصائص المركبة.
2. العاملون على المركبات وتعييناتهم.
3. قيمة الإنتاج.
4. مستلزمات الإنتاج من السلع والخدمات المختلفة.
5. الرسوم والضرائب على الإنتاج.
6. الأصول الثابتة.

2.4 الإطار والعينة:

1.2.4 الشمول:

يعتمد الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني في تصنيف الأنشطة الاقتصادية على التصنيف الصناعي القياسي الدولي لكافة الأنشطة الاقتصادية (التتقيح الثالث ISIC-3) الصادر عن الأمم المتحدة، وبالنسبة لمسح النقل- القطاع غير المنظم يغطي المسح الأنشطة الرئيسية التالية:

1. نقل الركاب غير المحدد بمواعيد (6022) .
2. النقل البري للبضائع (6023) .

2.2.4 مجتمع الهدف:

يشمل المجتمع المستهدف في هذا المسح المركبات التالية :

1. المركبات العمومية للركاب: هي عبارة عن المركبات التي ترخص كمنقل ركاب عمومي من قبل وزارة النقل والمواصلات، وقد بلغ عدد هذه المركبات 8,111 مركبة حسب الاستقصاء الذي تم تنفيذه لاعداد إطار المسح.
2. المركبات الخصوصية للركاب: هي المركبات الخاصة التي تمارس أنشطة النقل العام للركاب، وقد بلغ عددها حسب الإطار 2,239 مركبة.
3. مركبات نقل البضائع: هي الشاحنات بأنواعها الصغيرة والكبيرة التي تعمل في النقل العام للبضائع مقابل أجر، ولا يشمل ذلك ما هو مملوك لمنشآت ذات عنوان ثابت، وكذلك بطبيعة الحال يستثنى من ذلك نقل المركبات التابعة لمنشآت ذات أنشطة اقتصادية بخلاف النقل والتي تعمل لخدمة المنشآت التابعة لها فقط، وبلغ عددها 987 مركبة.

3.2.4 تصميم العينة:

العينة المستخدمة في المسح هي عينة طبقية عشوائية، أما آلية اختيار العينة فقد كانت على النحو التالي:

1. تشمل العينة كافة المواقع التي تم حصرها في الإطار.
2. تم حصر شامل للمركبات في المواقع الصغيرة وهي (المواقع التي فيها عدد المركبات أقل من أو يساوي 5 مركبات).
3. باقي المواقع والتي يوجد فيها طبقات تحتوي على 18 مركبة أو أقل فقد تم اختيار مركبتين من الطبقة.
4. باقي الطبقات والتي تحتوي على أكثر من 18 مركبة فقد تم تقدير حجم العينة من الطبقة بما يتناسب وحجم الطبقة.

وأما توزيع المركبات في كل من الإطار والعينة على الطبقات حسب نوع المركبة وسنة تصنيع المركبة في كل المواقع فقد كانت كما يلي:

| المجموع | نقل بضائع | | ركاب خصوصي | | ركاب عمومي | | نوع النقل |
|---------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| | سنة صنع 96 فما بعد | سنة صنع 95 فما دون | سنة صنع 96 فما بعد | سنة صنع 95 فما دون | سنة صنع 96 فما بعد | سنة صنع 95 فما دون | سنة صنع المركبة |
| 11337 | 222 | 765 | 599 | 1640 | 5234 | 2877 | الإطار الإجمالي |
| 1778 | 33 | 98 | 136 | 250 | 798 | 463 | العينة الإجمالية |

3.4 العمليات الميدانية:

1.3.4 اختيار وتدريب العاملين:

يتم اختيار العاملين في الميدان من العناصر المؤهلة ومن ذوي الخبرة في العمل الإحصائي كلما كان ذلك ممكناً، ثم يتم تدريبهم تدريباً نظرياً وعملياً. وفي نهاية التدريب تجري عملية إختبارهم لتحديد مدى معرفتهم بمفاهيم وتعليمات الإستمارة، ويتم إختيار الأفضل من بين المتدربين ليشكلوا فريق تنفيذ العمل الميداني، ويقوم المتدربون بنفس الوقت بتقييم الدورة التدريبية بما يفيد في تطويرها مستقبلاً.

2.3.4 تنظيم وإدارة العمل الميداني:

يتم تنفيذ عملية جمع البيانات والتنسيق ميدانياً وفق الخطة المعدة لذلك، بالإضافة لإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة للعمل الميداني. ويتشكل فريق العمل الميداني من منسق للعمل الميداني ومنسقين للمناطق وفرق ميدانية، حيث يضم كل فريق مشرفاً وخمسة باحثين. وتتطلب مهمة الإشراف والمتابعة والتدقيق لمختلف فعاليات المشروع وجود مكاتب في المحافظات قريبة من مختلف مناطق العمل بحيث يتم إستخدامها كمراكز لتجميع أفراد الفرق العاملة في الميدان قبل وبعد إنتهاء العمل اليومي، حيث تتم عملية إستلام وتسليم أدوات المسح المختلفة وتعبئة النماذج وكتابة التقارير ومراجعة وتدقيق حصيلة العمل اليومي.

3.3.4 جمع البيانات:

يتم جمع بيانات المسح بأسلوب المقابلة الشخصية لأصحاب أو سائقي المركبات بواسطة باحثين مؤهلين ومدربين تدريباً جيداً ولديهم المعرفة بجميع المفاهيم الخاصة بالبيانات الإحصائية المطلوبة وذلك باستخدام الإستمارة الخاصة بالمسح.

4.3.4 التدقيق الميداني:

يقوم الباحث ومن ثم المشرف بتدقيق الاستثمارات تدقيقاً شكلياً وفنياً أولاً حسب قواعد التدقيق المعدة مسبقاً.

4.4 العمليات المكتبية:

1.4.4 التدقيق المكتبي:

تسلم الاستثمارات المستوفاة والمدققة ميدانياً للمدقق المكتبي الذي يقوم بتدقيق الإستثمارات تدقيقاً نهائياً، بحيث تراجع الإستثمارات التي يشك بدقة أية معلومات بها مع المبحوث وتصحح الأخطاء لتكون الإستثمارات جاهزة للترميز ومن ثم الإدخال.

2.4.4 الترميز:

بعد الانتهاء من عملية التدقيق تسلم الإستثمارات للمرمرز الذي يقوم بترميزها طبقاً لأدلة الترميز المعدة مسبقاً والمعمول بها في الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني بحيث تكون جاهزة لإدخال بياناتها على الحاسوب ليتم إستخراج النتائج.

5.4 جدولة ومعالجة البيانات:

1.5.4 تدريب مدخلي البيانات:

قبل البدء بإدخال البيانات يتم تدريب عدد من مدخلي البيانات على إستعمال برامج الإدخال نظرياً وعملياً وتم تزويد كل منهم بدليل تعليمات الإدخال وبعد ذلك بوشر بإدخال بيانات المسح على الحاسوب.

2.5.4 إدارة وتنظيم عملية الإدخال:

يتم بالإشراف على عملية الإدخال وإعداد التعليمات والنماذج والأدوات اللازمة لإدخال البيانات، ويتشكل فريق إدخال البيانات من مشرف إدخال ومدخلي بيانات ومدقي إدخال.

3.5.4 تدقيق البيانات المدخلة:

تعد برامج خاصة لتدقيق البيانات المدخلة وفق قواعد التدقيق المتعلقة باتساق وشمول بيانات الإستثمارات، وتتم عمليات التدقيق على مرحلتين:

المرحلة الأولى: خلال عملية الإدخال نفسها حيث صممت برامج الإدخال بما يمنع إدخال بيانات مناقضة لقواعد التدقيق الخاصة بهذه المرحلة .

المرحلة الثانية: وتشمل اعداد قوائم بالاستثمارات التي تشمل أية أخطاء مناقضة للجزء الآخر من قواعد التدقيق

4.5.4 جدولة البيانات:

بعد الانتهاء من إدخال البيانات وتدقيقها وتنظيفها من أية أخطاء، يتم إستخراج جداول أولية لنتائج المسح وذلك وفق نماذج الجداول المعدة مسبقاً لهذا المسح. وتدقق هذه الجداول وفق قواعد الاتساق والمعادلات الخاصة بها للوصول إلى الجداول النهائية للمسح.

الفصل الخامس

جودة البيانات

1.5 دقة البيانات

1.1.5 الأخطاء الإحصائية

إن بيانات هذا المسح تتأثر بالأخطاء الإحصائية نتيجة لاستخدام عينة وليس حصراً شاملاً لوحدات مجتمع الدراسة، ولذلك من المؤكد ظهور فروق عن القيم الحقيقية التي نتوقع الحصول عليها من خلال البيانات. وقد تم احتساب التباين لأهم المؤشرات حيث تبين انخفاض الخطأ النسبي لجميع مؤشرات المسح وبهذا تكون بيانات المسح ذات جودة عالية على هذه المستويات من النشر.

2.1.5 الأخطاء غير الإحصائية

أما الأخطاء غير الإحصائية فهي ممكنة الحدوث في كل مراحل تنفيذ المشروع، خلال جمع البيانات أو إدخالها والتي يمكن إجمالها بأخطاء عدم الاستجابة، وأخطاء الاستجابة (المبحوث)، وأخطاء المقابلة (الباحث) وأخطاء إدخال البيانات. ولستفادي الأخطاء والحد من تأثيرها فقد بذلت جهود كبيرة من خلال تدريب الباحثين تدريباً مكثفاً، وتدريبهم على كيفية إجراء المقابلات، والأمور التي يجب اتباعها أثناء إجراء المقابلة، والأمور التي يجب تجنبها.

كما تم تدريب مدخلي البيانات على برنامج الإدخال، وتم فحص برنامج الإدخال قبل البدء بعملية إدخال البيانات، وتم تجهيز برنامج الإدخال لاستمارة المسح بحيث يكون شاشة لكل صفحة من صفحات الاستمارة وتم تغذية برنامج الإدخال بقائمة من الشروط المرجعية للتدقيق الآلي من حيث التدقيق ومنطقية البيانات، كما كان يتم استلام ملفات بالبيانات المدخلة بشكل أسبوعي ليتم فحصها وتدقيقها وعمل كشوف بالملاحظات لتعمم على مراكز الإدخال لمعالجتها. ومن أجل الاطلاع على صورة الوضع والحد من أية إشكاليات، كان هناك اتصال دائم مع طاقم العمل الميداني من خلال الزيارات الميدانية المستمرة للاطلاع على سير العمل الميداني للمشروع، وتم عقد اجتماعات دورية مع الفريق الميداني خلال الزيارات الميدانية المختلفة، كذلك تم التطرق بشكل مستمر إلى المشاكل التي واجهها الباحثين أثناء العمل الميداني ووضع الحلول المناسبة لها من خلال إصدار التعليمات في حال عدم وضوح مفهوم معين أو في حال ظهور حالات في الميدان بحاجة إلى مزيد من التوضيح.

2.5 مقارنة البيانات

تم مقارنة نتائج المسح مع نتائج السنوات السابقة لمسح النقل غير المنظم حيث أظهرت المقارنة منطقية وتجانس في النتائج.

3.5 ملاحظات فنية أخرى

هناك مجموعة من الملاحظات الفنية الهامة والتي يجب أخذها بعين الاعتبار عند الاطلاع على هذا التقرير، وهي على النحو التالي:

1. عند احتساب الاستهلاك الوسيط يجب الانتباه إلى انه لا يشمل أقساط التأمين في جدول مصاريف الخدمات

رقم(7).

2. يمكن أن يلاحظ بعض الاختلافات الطفيفة لقيم نفس المتغير بين الجداول المختلفة، أو بين مفردات المتغير ومجموعه، وقد نجم ذلك عن التقريب المصاحب لعمليات المعالجة على الحاسوب.

3. تم اعتماد معدلات صرف العملات التالية، للتحويل إلى دولار أمريكي:

دولار أمريكي / شيفل إسرائيلي جديد = 4.4545

دولار أمريكي / دينار أردني = 0.7078

جدول حساب التباين على مستوى الأراضي الفلسطينية

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

| فئة الثقة 95% | | الخطأ النسبي | الخطأ المعياري | قيمة التقدير | المتغير |
|---------------|-------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| الحد الأعلى | الحد الأدنى | | | | |
| 11,973 | 11,697 | 0.006 | 70 | 11,837 | عدد المشتغلين |
| 8,455 | 6,349 | 0.073 | 537 | 7,402 | تعويضات العاملين |
| 173,064 | 163,443 | 0.015 | 2,452 | 168,253 | الإنتاج |
| 88,848 | 84,545 | 0.013 | 1,097 | 86,696 | الاستهلاك الوسيط |
| 85,314 | 77,800 | 0.023 | 1,915 | 81,557 | القيمة المضافة |

الجداول

Tables

جدول 1: عدد المركبات والمشتغلين وأهم المؤشرات الاقتصادية في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006
Table 1: Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

| Region and Economic Activity | إجمالي القيمة المضافة Total Value Added | الاستهلاك الوسيط Intermediate Consump- tion | الإنتاج Output | | | عدد المشتغلين No. of Persons Engaged | عدد المركبات No. of Vehicles | المنطقة والنشاط الاقتصادي | دليل النشاط ISIC |
|---|---|---|----------------------------------|----------------------------------|------------------|--|---------------------------------------|---|------------------------|
| | | | إيرادات من الخارج External | إيرادات من الداخل Internal | المجموع Total | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Palestinian Territory | 81557.1 | 86696.5 | 187.7 | 168065.9 | 168253.6 | 11837 | 11337 | الأراضي الفلسطينية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 74538.2 | 79782.6 | 176.4 | 154144.4 | 154320.8 | 10724 | 10350 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | |
| Public Vehicles | 62576.0 | 67366.3 | 176.4 | 129765.9 | 129942.3 | 8362 | 8111 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 11962.2 | 12416.2 | 0.0 | 24378.5 | 24378.5 | 2362 | 2239 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 7018.9 | 6913.9 | 11.3 | 13921.5 | 13932.8 | 1113 | 987 | النقل البري للبضائع | |
| Jerusalem | 1095.7 | 1390.5 | 0.0 | 2486.2 | 2486.2 | 179 | 178 | القدس | |
| Other non-scheduled passenger transport | 954.7 | 1091.4 | 0.0 | 2046.1 | 2046.1 | 129 | 128 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | |
| Public Vehicles | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 954.7 | 1091.4 | 0.0 | 2046.1 | 2046.1 | 129 | 128 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 141.1 | 299.1 | 0.0 | 440.2 | 440.2 | 50 | 50 | النقل البري للبضائع | |
| Remaining West Bank | 62326.7 | 68777.5 | 187.7 | 130916.5 | 131104.2 | 8636 | 8463 | باقي الضفة الغربية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 59472.6 | 66422.5 | 176.4 | 125718.7 | 125895.1 | 8139 | 7966 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | |
| Public Vehicles | 55915.0 | 62195.7 | 176.4 | 117934.3 | 118110.7 | 7449 | 7282 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 3557.6 | 4226.8 | 0.0 | 7784.4 | 7784.4 | 690 | 684 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 2854.1 | 2355.0 | 11.3 | 5197.8 | 5209.1 | 497 | 497 | النقل البري للبضائع | |
| Gaza Strip | 18134.7 | 16528.5 | 0.0 | 34663.2 | 34663.2 | 3022 | 2696 | قطاع غزة | |
| Other non-scheduled passenger transport | 14111.0 | 12268.7 | 0.0 | 26379.6 | 26379.6 | 2456 | 2256 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | |
| Public Vehicles | 6661.0 | 5170.6 | 0.0 | 11831.6 | 11831.6 | 913 | 829 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 7449.9 | 7098.1 | 0.0 | 14548.0 | 14548.0 | 1543 | 1427 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 4023.7 | 4259.9 | 0.0 | 8283.6 | 8283.6 | 566 | 440 | النقل البري للبضائع | |

جدول 2: عدد المركبات والمشتغلين ومكونات القيمة المضافة في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006

Table 2: Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

| Region and Economic Activity | مكونات القيمة المضافة Components of Value Added | | | | إجمالي القيمة المضافة Gross Value Added | عدد المشتغلين No. of Persons Engaged | عدد المركبات No. of Vehicles | المنطقة والنشاط الاقتصادي | دليل النشاط ISIC |
|---|--|--------------------------|---|--|---|--|---------------------------------|---|------------------------|
| | فائض التشغيل Operating Surplus | الامتلاك Depreciation | الضرائب على الإنتاج ناقص الإعانات Indirect Taxes Less Subsidies | تعويضات العاملين Compensation of Employees | | | | | |
| Palestinian Territory | 43632.9 | 20547.1 | 9975.2 | 7402.0 | 81557.1 | 11837 | 11337 | الأراضي الفلسطينية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 39714.9 | 18822.9 | 9180.5 | 6820.0 | 74538.2 | 10724 | 10350 | أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 30841.6 | 16951.7 | 8376.1 | 6406.6 | 62576.0 | 8362 | 8111 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 8873.2 | 1871.2 | 804.4 | 413.4 | 11962.2 | 2362 | 2239 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 3918.0 | 1724.2 | 794.7 | 582.0 | 7018.9 | 1113 | 987 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Jerusalem | 148.6 | 738.7 | 158.4 | 50.0 | 1095.7 | 179 | 178 | القدس | |
| Other non-scheduled passenger transport | 119.3 | 677.1 | 108.2 | 50.0 | 954.7 | 129 | 128 | أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 119.3 | 677.1 | 108.2 | 50.0 | 954.7 | 129 | 128 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 29.3 | 61.6 | 50.2 | 0.0 | 141.1 | 50 | 50 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Remaining West Bank | 31212.1 | 16729.7 | 8105.4 | 6279.5 | 62326.7 | 8636 | 8463 | باقي الضفة الغربية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 29177.4 | 16276.4 | 7874.1 | 6144.8 | 59472.6 | 8139 | 7966 | أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 26122.5 | 15970.7 | 7766.8 | 6055.0 | 55915.0 | 7449 | 7282 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 3054.9 | 305.7 | 107.3 | 89.7 | 3557.6 | 690 | 684 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 2034.7 | 453.3 | 231.3 | 134.7 | 2854.1 | 497 | 497 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Gaza Strip | 12272.2 | 3078.7 | 1711.3 | 1072.5 | 18134.7 | 3022 | 2696 | قطاع غزة | |
| Other non-scheduled passenger transport | 10418.2 | 1869.4 | 1198.1 | 625.3 | 14111.0 | 2456 | 2256 | أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 4719.2 | 981.0 | 609.3 | 351.6 | 6661.0 | 913 | 829 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 5699.0 | 888.4 | 588.8 | 273.7 | 7449.9 | 1543 | 1427 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 1854.0 | 1209.3 | 513.2 | 447.3 | 4023.7 | 566 | 440 | النقل البري للبضائع | 6023 |

جدول 3: عدد المركبات والمشتغلين وتعويضات العاملين بأجر في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006

Table 3: Number of Vehicles, Persons Engaged and Compensations of Paid Employees in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

| Region and Economic Activity | تعويضات العاملين Compensations of Employees | | | مجموع التعويضات Total Compensa- tions | عدد المشتغلين No. of Persons Engaged | | | عدد المركبات No. of Vehicles | المنطقة والنشاط الإقتصادي | دليل النشاط ISIC |
|---|--|--|---|---|---|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|---|------------------------|
| | المزايا الأخرى Other Benefits | المزايا العينية Payments in Kind | الرواتب والأجور Cash Wages and Salaries | | العاملون بدون أجر Unpaid Employees | العاملون بأجر Paid Employees | المجموع Total | | | |
| Palestinian Territory | 57.8 | 305.3 | 7038.9 | 7402.0 | 9535 | 2302 | 11837 | 11337 | الأراضي الفلسطينية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 57.8 | 301.9 | 6460.3 | 6820.0 | 8653 | 2071 | 10724 | 10350 | أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 51.3 | 272.1 | 6083.2 | 6406.6 | 6482 | 1880 | 8362 | 8111 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 6.5 | 29.9 | 377.1 | 413.4 | 2171 | 191 | 2362 | 2239 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 0.0 | 3.4 | 578.7 | 582.0 | 882 | 231 | 1113 | 987 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Jerusalem | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 50.0 | 171 | 8 | 179 | 178 | القدس | |
| Other non-scheduled passenger transport | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 50.0 | 121 | 8 | 129 | 128 | أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 50.0 | 121 | 8 | 129 | 128 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50 | 0 | 50 | 50 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Remaining West Bank | 57.8 | 237.4 | 5984.3 | 6279.5 | 6843 | 1793 | 8636 | 8463 | باقي الضفة الغربية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 57.8 | 237.4 | 5849.5 | 6144.8 | 6377 | 1762 | 8139 | 7966 | أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 51.3 | 230.3 | 5773.4 | 6055.0 | 5726 | 1723 | 7449 | 7282 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 6.5 | 7.1 | 76.2 | 89.7 | 651 | 39 | 690 | 684 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 0.0 | 0.0 | 134.7 | 134.7 | 466 | 31 | 497 | 497 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Gaza Strip | 0.0 | 67.9 | 1004.7 | 1072.5 | 2521 | 501 | 3022 | 2696 | قطاع غزة | |
| Other non-scheduled passenger transport | 0.0 | 64.5 | 560.7 | 625.3 | 2155 | 301 | 2456 | 2256 | أنواع النقل البري الأخرى للمركبات غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 0.0 | 41.8 | 309.8 | 351.6 | 756 | 157 | 913 | 829 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 0.0 | 22.8 | 250.9 | 273.7 | 1399 | 144 | 1543 | 1427 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 0.0 | 3.4 | 443.9 | 447.3 | 366 | 200 | 566 | 440 | النقل البري للبضائع | 6023 |

جدول 4: حركة الأصول الثابتة في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006

Table 4: Fixed Assets in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

| Region and Economic Activity | القيمة الدفترية في نهاية العام Closing Book Value | الاهتلاك السنوي Annual Depreciation | الأصول المباعة خلال العام Sold Assets | التالف والمفقود Written-off and Losses | قيمة الإضافات الإجمالية Value of Gross Additions | | | | | القيمة الدفترية في بداية العام Opening Book Value | عدد المركبات No. of Vehicles | المنطقة والنشاط الاقتصادي | دليل النشاط ISIC |
|---|--|--|--|---|---|--|-------------------------------|---------------------|------------------|--|---------------------------------|---|---------------------|
| | | | | | إضافات وتحسينات رأسمالية Capital Improvements | أصول مشتراة خلال العام Purchased Assets | | | المجموع Total | | | | |
| | | | | | | مستورد مباشرة Directly Imported | محلي Local | | | | | | |
| | | | | | | | مستعملة Second-Hand Assets | جديدة New Assets | | | | | |
| Palestinian Territory | 114058.2 | 20547.1 | 49.9 | 136.9 | 3108.0 | 650.2 | 15600.4 | 14594.2 | 33952.8 | 100839.3 | 11337 | الأراضي الفلسطينية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 109306.9 | 18822.9 | 49.9 | 133.7 | 2906.1 | 650.2 | 14560.8 | 14560.3 | 32677.3 | 95636.0 | 10350 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Freight transport by road | 4751.3 | 1724.2 | 0.0 | 3.2 | 201.9 | 0.0 | 1039.6 | 33.9 | 1275.4 | 5203.3 | 987 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Jerusalem | 4852.5 | 738.7 | 0.0 | 16.4 | 57.2 | 0.0 | 219.5 | 336.0 | 612.8 | 4995.0 | 178 | القدس | |
| Other non-scheduled passenger transport | 3676.0 | 677.1 | 0.0 | 16.4 | 50.5 | 0.0 | 219.5 | 336.0 | 606.0 | 3676.0 | 128 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Freight transport by road | 1176.6 | 61.6 | 0.0 | 0.0 | 6.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.7 | 1176.6 | 50 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Remaining West Bank | 101192.2 | 16729.7 | 49.9 | 120.5 | 3045.1 | 650.2 | 14824.9 | 14228.0 | 32748.2 | 85344.1 | 8463 | باقي الضفة الغربية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 99322.8 | 16276.4 | 49.9 | 117.2 | 2849.9 | 650.2 | 13785.3 | 14194.1 | 31479.5 | 84286.8 | 7966 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Freight transport by road | 1869.4 | 453.3 | 0.0 | 3.2 | 195.2 | 0.0 | 1039.6 | 33.9 | 1268.7 | 1057.3 | 497 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Gaza Strip | 8013.4 | 3078.7 | 0.0 | 0.0 | 5.7 | 0.0 | 555.9 | 30.2 | 591.8 | 10500.3 | 2696 | قطاع غزة | |
| Other non-scheduled passenger transport | 6308.1 | 1869.4 | 0.0 | 0.0 | 5.7 | 0.0 | 555.9 | 30.2 | 591.8 | 7585.7 | 2256 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Freight transport by road | 1705.3 | 1209.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2914.6 | 440 | النقل البري للبضائع | 6023 |

جدول 5: حركة الأصول الثابتة في الأراضي الفلسطينية حسب صنف الأصل والمنطقة -2006

Table 5: Fixed Assets in the Palestinian Territory by Type of Asset and Region-2006

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

| Region and Type of Asset | القيمة الدفترية في نهاية العام Closing Book Value | الامتلاك خلال العام Annual Depreciation | الأصول المباعة خلال العام Sold Assets | التالف و المفقود Written-Off and Losses | إضافات وتحسينات رأسمالية Capital Additions and Improvements | قيمة الأصول المشتراة خلال العام Purchased Assets | | | القيمة الدفترية في بداية العام Opening Book Value | المنطقة وصنف الأصل |
|------------------------------|--|--|--|--|--|---|------------------------|----------------|--|--------------------|
| | | | | | | مستورد مباشرة Directly Imported | محلي Local | | | |
| | | | | | | | مستعملة Second Hand | جديدة New | | |
| Palestinian Territory | 114058.2 | 20547.1 | 49.9 | 136.9 | 3108.0 | 650.2 | 15600.4 | 14594.2 | 100839.3 | الأراضي الفلسطينية |
| Transport Vehicles | 113944.7 | 20529.7 | 49.9 | 136.9 | 3108.0 | 650.2 | 15591.9 | 14586.4 | 100724.9 | مركبات النقل |
| Machines and Equipments | 113.4 | 17.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.5 | 7.9 | 114.5 | الآلات والمعدات |
| Jerusalem | 4852.5 | 738.7 | 0.0 | 16.4 | 57.2 | 0.0 | 219.5 | 336.0 | 4995.0 | القدس |
| Transport Vehicles | 4852.5 | 738.7 | 0.0 | 16.4 | 57.2 | 0.0 | 219.5 | 336.0 | 4995.0 | مركبات النقل |
| Machines and Equipments | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | الآلات والمعدات |
| Remaining West Bank | 101192.2 | 16729.7 | 49.9 | 120.5 | 3045.1 | 650.2 | 14824.9 | 14228.0 | 85344.1 | باقي الضفة الغربية |
| Transport Vehicles | 101191.3 | 16729.6 | 49.9 | 120.5 | 3045.1 | 650.2 | 14824.9 | 14227.1 | 85344.1 | مركبات النقل |
| Machines and Equipments | 0.8 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | الآلات والمعدات |
| Gaza Strip | 8013.4 | 3078.7 | 0.0 | 0.0 | 5.7 | 0.0 | 555.9 | 30.2 | 10500.3 | قطاع غزة |
| Transport Vehicles | 7900.8 | 3061.4 | 0.0 | 0.0 | 5.7 | 0.0 | 547.5 | 23.3 | 10385.8 | مركبات النقل |
| Machines and Equipments | 112.6 | 17.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.5 | 6.9 | 114.5 | الآلات والمعدات |

جدول 6: مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006

Table 6: Production Inputs of Goods in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

| Region and Economic Activity | أخرى Other | عدد وأدوات مستهلكة Disposables | قطع غير إطارات مستعملة Used Spare Parts and Tires | قطع غير جديدة New Spare Parts | إطارات جديدة New Tires | الوقود والمحروقات والزيوت Fuel and Oil | مجموع مستلزمات الإنتاج السلعية المستخدمة Total Input of Goods | المنطقة والنشاط الاقتصادي | دليل النشاط ISIC |
|---|---------------|--------------------------------------|--|--|---------------------------------|---|--|---|------------------------|
| Palestinian Territory | 304.9 | 242.4 | 1405.4 | 5374.2 | 3187.8 | 67990.8 | 78505.5 | الأراضي الفلسطينية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 304.6 | 210.5 | 1101.5 | 4857.6 | 2588.9 | 62951.2 | 72014.4 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 8.6 | 134.2 | 855.8 | 4210.9 | 2158.4 | 53216.3 | 60584.2 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 296.0 | 76.4 | 245.7 | 646.8 | 430.5 | 9734.9 | 11430.2 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 0.4 | 31.8 | 303.9 | 516.6 | 598.8 | 5039.7 | 6491.1 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Jerusalem | 0.0 | 0.1 | 17.4 | 11.8 | 18.3 | 946.8 | 994.4 | القدس | |
| Other non-scheduled passenger transport | 0.0 | 0.1 | 9.1 | 8.5 | 18.3 | 666.3 | 702.3 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 0.0 | 0.1 | 9.1 | 8.5 | 18.3 | 666.3 | 702.3 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 0.0 | 0.0 | 8.3 | 3.4 | 0.0 | 280.5 | 292.1 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Remaining West Bank | 9.0 | 110.3 | 901.4 | 4304.7 | 2087.7 | 54791.5 | 62204.5 | باقي الضفة الغربية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 8.6 | 109.2 | 841.2 | 4184.8 | 1982.6 | 52840.1 | 59966.3 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 8.6 | 98.8 | 745.2 | 3957.7 | 1907.1 | 49274.8 | 55992.2 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 0.0 | 10.3 | 96.0 | 227.0 | 75.5 | 3565.3 | 3974.1 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 0.4 | 1.1 | 60.2 | 119.9 | 105.2 | 1951.4 | 2238.1 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Gaza Strip | 296.0 | 132.0 | 486.6 | 1057.8 | 1081.7 | 12252.6 | 15306.6 | قطاع غزة | |
| Other non-scheduled passenger transport | 296.0 | 101.3 | 251.2 | 664.4 | 588.1 | 9444.8 | 11345.8 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 0.0 | 35.3 | 110.6 | 253.1 | 251.3 | 3941.6 | 4591.9 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 296.0 | 66.0 | 140.6 | 411.3 | 336.7 | 5503.2 | 6753.8 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 0.0 | 30.7 | 235.4 | 393.3 | 493.6 | 2807.8 | 3960.8 | النقل البري للبضائع | 6023 |

جدول 7: مصاريف الخدمات في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006

Table 7: Services Expenditures in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

| Region and Economic Activity | أخرى Other | أقساط تأمين * Insurance Premiums | عمولات مدفوعة للمكاتب Fees to Taxi Offices | رسوم اتحادات ونقابات Union Fees | معالجة طبية Medical Treatment | سفرات و تنقلات رسمية Official Travel | خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services | استئجار آلات ومعدات Rent of Mach. & Equip. | صيانة وإصلاح Maintenance | المجموع Total | المنطقة والنشاط الاقتصادي | دليل النشاط ISIC |
|---|---------------|---|---|--|-------------------------------------|---|--|--|--------------------------------|------------------|---|------------------------|
| Palestinian Territory | 36.4 | 5578.4 | 3720.4 | 118.0 | 111.1 | 63.4 | 167.0 | 474.1 | 3500.4 | 13769.4 | الأراضي الفلسطينية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 36.4 | 4956.3 | 3714.2 | 115.8 | 109.7 | 62.8 | 165.1 | 470.2 | 3093.8 | 12724.5 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 36.4 | 4378.3 | 3272.2 | 58.0 | 106.9 | 60.2 | 127.8 | 469.9 | 2650.7 | 11160.4 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 0.0 | 578.1 | 442.0 | 57.8 | 2.9 | 2.6 | 37.4 | 0.3 | 443.1 | 1564.1 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 0.0 | 622.1 | 6.2 | 2.2 | 1.4 | 0.6 | 1.9 | 3.9 | 406.7 | 1044.9 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Jerusalem | 0.0 | 142.5 | 319.3 | 55.9 | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 18.1 | 538.5 | القدس | |
| Other non-scheduled passenger transport | 0.0 | 86.0 | 319.3 | 55.9 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 11.6 | 475.1 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 0.0 | 86.0 | 319.3 | 55.9 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 11.6 | 475.1 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 0.0 | 56.4 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.5 | 63.4 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Remaining West Bank | 36.4 | 4395.5 | 3171.8 | 60.3 | 108.7 | 62.8 | 164.8 | 250.1 | 2718.2 | 10968.5 | باقي الضفة الغربية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 36.4 | 4093.2 | 3170.3 | 58.7 | 107.7 | 62.3 | 162.9 | 246.8 | 2611.1 | 10549.4 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 36.4 | 3962.1 | 3131.2 | 57.6 | 106.9 | 60.2 | 126.4 | 246.8 | 2438.1 | 10165.6 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 0.0 | 131.1 | 39.2 | 1.1 | 0.9 | 2.0 | 36.4 | 0.0 | 173.0 | 383.8 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 0.0 | 302.3 | 1.5 | 1.5 | 0.9 | 0.6 | 1.9 | 3.3 | 107.1 | 419.1 | النقل البري للبضائع | 6023 |

*intermediate consumption excluded insurance premiums

* الاستهلاك الوسيط لا يشمل أقساط التأمين

جدول 7 (تابع): مصاريف الخدمات في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006

Table 7 (Cont.): Services Expenditures in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

| Region and Economic Activity | أخرى Other | أقساط تأمين* Insurance Premiums | عمولات مدفوعة للمكاتب Fees to Taxi Offices | رسوم اتحادات ونقابات Union Fees | معالجة طبية Medical Treatment | سفرات و تنقلات رسمية Official Travel | خدمات نقل مقدمة من الغير Transport Services | استئجار آلات ومعدات Rent of Mach. & Equip. | صيانة وإصلاح Maintenance | المجموع Total | المنطقة والنشاط الاقتصادي | دليل النشاط ISIC |
|--|---------------|--|---|--|-------------------------------------|---|--|--|-----------------------------|------------------|--|---------------------|
| Gaza Strip | 0.0 | 1040.4 | 229.3 | 1.9 | 0.0 | 0.6 | 2.3 | 223.7 | 764.2 | 2262.3 | قطاع غزة | |
| Other non-scheduled passenger transport | 0.0 | 777.1 | 224.6 | 1.2 | 0.0 | 0.6 | 2.3 | 223.2 | 471.1 | 1700.0 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Public Vehicles | 0.0 | 416.2 | 141.1 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 223.2 | 212.6 | 994.8 | - مركبات نقل ركاب عمومية | |
| Private Vehicles | 0.0 | 360.9 | 83.5 | 0.8 | 0.0 | 0.6 | 0.9 | 0.0 | 258.5 | 705.2 | - مركبات نقل ركاب خصوصية | |
| Freight transport by road | 0.0 | 263.3 | 4.7 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 293.1 | 562.4 | النقل البري للبضائع | 6023 |

*intermediate consumption excluded insurance premiums

* الاستهلاك الوسيط لا يشمل أقساط التأمين

جدول 8: الرسوم والضرائب على الإنتاج في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006

Table 8: Fees and Taxes on Production in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006

value in US \$ 1000

القيمة بالآلاف دولار أمريكي

| Region and Economic Activity | ضرائب أخرى Other Taxes | رسوم خط السير Customs Permit | ضريبة القيمة المضافة Value Added Tax | رسوم طوابع Stamp Fees | رسوم ترخيص مركبات Vehicle Licensing Fees | رسوم جمركية Customs Duties | المجموع Total | عدد المركبات No. of Vehicles | المنطقة والنشاط الاقتصادي | دليل النشاط ISIC |
|---|---------------------------|---------------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------|------------------|---------------------------------|---|---------------------|
| Palestinian Territory | 53.2 | 3592.8 | 3988.3 | 109.7 | 2231.1 | 36.3 | 10011.4 | 11337 | الأراضي الفلسطينية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 48.9 | 3588.0 | 3543.9 | 109.7 | 1891.5 | 36.3 | 9216.8 | 10350 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Freight transport by road | 4.4 | 4.9 | 444.4 | 109.7 | 339.5 | 0.0 | 794.7 | 987 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Jerusalem | 0.0 | 0.0 | 21.5 | 0.0 | 136.9 | 0.0 | 158.4 | 178 | القدس | |
| Other non-scheduled passenger transport | 0.0 | 0.0 | 21.5 | 0.0 | 86.7 | 0.0 | 108.2 | 128 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Freight transport by road | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 50 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Remaining West Bank | 53.2 | 3341.8 | 3364.6 | 109.7 | 1236.0 | 36.3 | 8141.7 | 8463 | باقي الضفة الغربية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 48.9 | 3337.0 | 3267.7 | 108.2 | 1112.4 | 36.3 | 7910.4 | 7966 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Freight transport by road | 4.4 | 4.9 | 96.9 | 1.5 | 123.7 | 0.0 | 231.3 | 497 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Gaza Strip | 0.0 | 251.0 | 602.2 | 0.0 | 858.1 | 0.0 | 1711.3 | 2696 | قطاع غزة | |
| Other non-scheduled passenger transport | 0.0 | 251.0 | 254.7 | 0.0 | 692.4 | 0.0 | 1198.1 | 2256 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Freight transport by road | 0.0 | 0.0 | 347.5 | 0.0 | 165.7 | 0.0 | 513.2 | 440 | النقل البري للبضائع | 6023 |

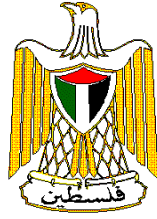
جدول 9: بعض المعدلات المستخلصة من المسح في الأراضي الفلسطينية حسب النشاط الاقتصادي والمنطقة -2006

Table 9: Selected Ratios in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006

| Region and Economic Activity | نسبة الاهتلاك السنوي إلى الإنتاج Depreciation to Output % | نسبة تعويضات العاملين إلى القيمة المضافة Compensation of Employees to Value Added % | نسبة القيمة المضافة إلى الإنتاج Value Added to Output % | متوسط نصيب العامل بأجر من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Paid Employee in (\$) | متوسط نصيب العامل من القيمة المضافة بالدولار Value Added per Person Engaged in (\$) | متوسط إنتاجية العامل بأجر من الإنتاج بالدولار Output per Paid Employee in (\$) | متوسط إنتاجية العامل من الإنتاج بالدولار Output per Person Engaged in (\$) | متوسط نصيب العامل بأجر من تعويضات العاملين بالدولار Annual Compensation per Paid Employee in (\$) | المنطقة والنشاط الاقتصادي | دليل النشاط ISIC |
|---|--|--|--|--|--|---|---|--|---|------------------|
| Palestinian Territory | 12.2 | 9.1 | 48.5 | 35428.8 | 6890.0 | 73090.2 | 14214.2 | 3215.5 | الأراضي الفلسطينية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 12.2 | 9.1 | 48.3 | 35991.4 | 6950.6 | 74515.1 | 14390.2 | 3293.1 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Freight transport by road | 12.4 | 8.3 | 50.4 | 30384.7 | 6306.3 | 60315.0 | 12518.2 | 2519.5 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Jerusalem | 29.7 | 4.6 | 44.1 | 136968.5 | 6121.5 | 310778.8 | 13889.6 | 6249.6 | القدس | |
| Other non-scheduled passenger transport | 33.1 | 5.2 | 46.7 | 119334.1 | 7400.6 | 255758.8 | 15861.0 | 6249.6 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Freight transport by road | 14.0 | — | 32.1 | — | 2821.5 | — | 8803.2 | — | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Remaining West Bank | 12.8 | 10.1 | 47.5 | 34761.1 | 7217.1 | 73120.0 | 15181.1 | 3502.2 | باقي الضفة الغربية | |
| Other non-scheduled passenger transport | 12.9 | 10.3 | 47.2 | 33752.9 | 7307.1 | 71450.1 | 15468.1 | 3487.4 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Freight transport by road | 8.7 | 4.7 | 54.8 | 92067.3 | 5742.6 | 168034.0 | 10481.0 | 4346.5 | النقل البري للبضائع | 6023 |
| Gaza Strip | 8.9 | 5.9 | 52.3 | 36197.0 | 6000.9 | 69188.0 | 11470.3 | 2140.8 | قطاع غزة | |
| Other non-scheduled passenger transport | 7.1 | 4.4 | 53.5 | 46880.4 | 5745.5 | 87640.0 | 10740.9 | 2077.3 | أنواع النقل البري الأخرى للركاب غير المحددة بموعد | 6022 |
| Freight transport by road | 14.6 | 11.1 | 48.6 | 20118.5 | 7109.0 | 41417.8 | 14635.3 | 2236.4 | النقل البري للبضائع | 6023 |

"-": Means no data

"-": تعني لا يوجد بيانات



**Palestinian National Authority
Palestinian Central Bureau of Statistics**

**Transport Survey:
Informal Sector 2006
Main Results**

May, 2007

Cover price 2 US\$

PAGE NUMBERS OF ENGLISH TEXT ARE PRINTED IN SQUARE BRACKETS.
TABLES ARE PRINTED IN THE ARABIC ORDER (FROM RIGHT TO LEFT)

New Web Site:

- PCBS has launched the electronic atlas of Palestine on <http://atlas.pcbs.gov.ps>
- All of PCBS publications are available online in electronic format on PCBS web site <http://www.pcbs.gov.ps>
- For additional data requests, online form is available on PCBS web site and users can track the status of their request and download the data once made available.

**This document is prepared in accordance with the standard
procedures stated in the Code of Practice for Palestine
Official Statistics 2006**

©May, 2007
All rights reserved

Suggested Citation:

Palestinian Central Bureau of Statistics 2007, *Transport Survey: Informal Sector 2006, Main Results*
Ramallah - Palestine.

All correspondence should be directed to:
Dissemination and Documentation Department/ Division of User Services
Palestinian Central Bureau of Statistics
P.O. Box 1647, Ramallah – Palestine

Tel: (972/970) 2 240 6340

Fax: (972/970) 2 240 6343

Email: diwan@pcbs.gov.ps

Website: <http://www.pcbs.gov.ps>



Population, Housing and Establishment Census - 2007

Acknowledgment

The Palestinian Central Bureau of Statistics would like to thank the owners and drivers of vehicles, who responded to the survey instrument, for their understanding during the fieldwork, which was truly remarkable.

The funding for the Transport Survey: Informal Sector 2006 was provided by the Palestinian National Authority (PNA), and the Core Funding Group (CFG) for 2007. CFG member include Representative Office of Norway to PNA; Representative Office of Netherlands to PNA; Swiss Agency for Development and Cooperation (SDC).

On this occasion, the PCBS extends special thanks to the members of the Core Funding Group (CFG) who contributed in funding this survey for their support.

Abbreviations

| | |
|---------------|---|
| CFG | Core Funding Group |
| SDC | Swiss Agency for Development and Cooperation |
| GS | Gaza Strip |
| ISIC-3 | International Standard Industrial Classification of All Economic Activities, Version 3. |
| J1 | Those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967. |
| PCBS | Palestinian Central Bureau of Statistics |
| PNA | Palestinian National Authority |
| RWB | Remaining West Bank |
| SNA 93 | System of National Accounts 1993 |

Team Work

- **Report Preparation**

Ashraf Asfour
Rashad Haidaria

- **Preliminary Review**

Ibrahim Al-Tarsha
Sufian Daghra

- **Dissemination Standard**

Hanan Janajreh

- **Final Review**

Mahmoud Jaradat

- **Overall Supervision**

Luay Shabaneh, Ph.D

PCBS President

Preface

Informal transport activity in the Palestinian Territory is a significant economic activity. This activity involves land transport of both persons and goods carried out by vehicles not belonging to permanent economic establishments.

The Palestinian Central Bureau of Statistics (PCBS), implemented a survey and collected data on relevant variables pertaining to the informal transport sector. The results of this survey, along with the results of the Transport Survey: Formal Sector 2006, reveal a comprehensive picture of transport activity. Data on the informal transport sector is needed for the compilation of Palestinian national accounts and is demanded by researchers and institutions.

PCBS is pleased to issue the eleventh volume of the Transport Survey: Informal Sector for the Palestinian Territory. This report presents findings of the survey for the year 2006 for the Palestinian Territory.

The survey results include data related to the number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, capital formation and other indicators.

Covering informal economic activity with a statistical survey is not an easy task. One challenge was the preparation of a convenient sampling frame. Such challenges should be taken into account when studying results of the survey.

The survey was implemented in spite of the difficulties resulting from the Israeli measures imposed on the Palestinian people and institutions: parking areas were closed, vehicles were exposed to attack, closure forced vehicles to change their routes, people and drivers were exposed to harassment.

PCBS hopes that this report will provide national governmental organizations, non-governmental organizations, and research institutions in the Palestinian Territory with the necessary statistical figures required for planning and development of Palestinian Territory.

May, 2007

**Luay Shabaneh, Ph.D
President**

Table of Contents

| Subject | Page |
|--|-------------|
| List of Tables | |
| List of Figures | |
| Executive Summary | |
| Chapter One: Introduction | [21] |
| Chapter Two: Concepts and Definitions | [23] |
| Chapter Three: Main Findings | [25] |
| 3.1: Number of vehicles | [25] |
| 3.2: Number of persons engaged | [25] |
| 3.3: Compensation of employees | [26] |
| 3.4: Output | [27] |
| 3.5: Intermediate consumption | [27] |
| 3.6: Value added | [28] |
| 3.7: Comparison of main results with 2005 | [29] |
| Chapter Four: Methodology | [31] |
| 4.1: Questionnaire | [31] |
| 4.2: Coverage | [31] |
| 4.3: Sample design | [31] |
| 4.4: Fieldwork operations | [31] |
| 4.5: Data processing and tabulation | [31] |
| Chapter Five: Data Quality | [33] |
| 5.1: Accuracy of the Data | [33] |
| 5.2: Comparison of the Data | [33] |
| 5.3: Technical Notes | [33] |
| Tables | 39 |

List of Tables

| Table | | Page |
|-----------------|--|-------------|
| Table 1: | Number of Vehicles and Persons Engaged and Main Economic Indicators in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006. | 39 |
| Table 2: | Number of Vehicles and Persons Engaged and Value Added Components in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006. | 40 |
| Table 3: | Number of Vehicles, Persons Engaged and Compensation of Paid Employees in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006. | 41 |
| Table 4: | Fixed Assets in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006. | 42 |
| Table 5: | Fixed Assets in the Palestinian Territory by Type of Assets and Region -2006. | 43 |
| Table 6: | Production Inputs of Goods in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006. | 44 |
| Table 7: | Services Expenditures in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006. | 45 |
| Table 8: | Fees and Taxes on production in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006. | 47 |
| Table 9: | Selected Ratios in the Palestinian Territory by Economic Activity and Region -2006. | 48 |

List of Figures

| Figure | Page |
|--|-------------|
| Figure 1: Percentage Distribution of Vehicles in the Palestinian Territory by Type of Transport -2006 | [25] |
| Figure 2: Percentage Distribution of Persons Engaged in the Palestinian Territory by Type of Transport -2006 | [26] |
| Figure 3: Percentage Distribution of Employees Compensation in the Palestinian Territory by Type of Transport -2006 | [26] |
| Figure 4: Percentage Distribution of Output in the Palestinian Territory by Type of Transport -2006 | [27] |
| Figure 5: Percentage Distribution of Intermediate Consumption in the Palestinian Territory by Type of Transport -2006 | [27] |
| Figure 6: Percentage Distribution of Value Added in the Palestinian Territory by Type of Transport -2006 | [28] |
| Figure 7: Distribution of Value Added in the Palestinian Territory by Components –2006 | [28] |

Executive Summary

Informal transport activity in the Palestinian Territory is a significant economic activity. This activity involves land transport of both persons and goods carried out by vehicles not belonging to permanent economic establishments.

This report presents findings of the survey for the year 2006 in the Palestinian Territory.

Main findings of this report:

1. Number of transport vehicles:

The total number of transport vehicles (11,337) distributive by economic activity as following :

- Passenger transport (10,350) vehicles.
- Freight transport by road (987) vehicles.

2. Number of persons engaged:

The total number of persons engaged (11,837) distributive by economic activity as following:

- Passenger transport (10,724) persons engaged.
- Freight transport by road (1,113) persons engaged.

3. Value of output:

The value of output (168.3) in million US \$ distributive by economic activity as following:

- Passenger transport (154.3).
- Freight transport by road (14.0).

4. Value Added:

The value added (81.6) in million US \$ distributive by economic activity as following:

- Passenger transport (74.6).
- Freight transport by road (7.0).

Chapter One

Introduction

There is increasing concern in national statistical offices about coverage of informal economic activities. PCBS has given priority to transport activities, due to their importance to the Palestinian economy. The informal transport survey complements the 2006 formal transport sector survey. The PCBS began by exerting tremendous effort to establish a sampling frame. All land transport stops in major Palestinian cities were defined and data about the number and characteristics of operating vehicles were collected in order to stratify the population into homogenous stratum.

Objectives:

Objectives of this survey are the following:

1. Number of transport vehicles and persons engaged by activity.
2. Value of output and intermediate consumption.
3. Value added components.
4. Fixed assets and other selected variables.

Report Structure

The report is divided into five chapters as follows:

- **Chapter One:** Comprises an introduction to the survey including survey's program, objectives, and report structure.
- **Chapter Two:** Involves the main concepts and terms used in the report with a brief description for each of them.
- **Chapter Three:** Presents the most prominent findings of the survey.
- **Chapter Four:** Discusses the methodology of the fieldwork in terms of questionnaire, sample, fieldwork data collection activities, and office operations. In addition, the chapter discusses data processing and tabulation.
- **Chapter Five:** Addresses the quality of the data and findings through discussing the main remarks on Accuracy of the Data as well as comments and remarks on Comparison of the Data and Technical Notes .
- **Statistical Tables:** All included represents Palestinian territory level.

Chapter Two

Concepts and Definitions

| | |
|--|---|
| Statistical unit: | The vehicle. |
| Output: | The value of goods and services, including own-account goods, produced during a specific period. |
| Intermediate consumption: | The value of production inputs from both goods and services. |
| Gross value added: | Output minus intermediate consumption. |
| employees Compensation: | Wages, salaries and other allowances and remuneration in cash or in kind. |
| Taxes on production less subsidies: | Taxes assessed on producers regarding production, sale, purchase or use of goods and services, less production subsidies. |
| Number of persons engaged: | Unpaid owners and family members, and paid employees (permanent and temporary). |
| Remaining West Bank: | Refers to all of the West Bank excluding those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967. |
| Jerusalem (J1): | Those parts of Jerusalem which were annexed by Israel in 1967. |

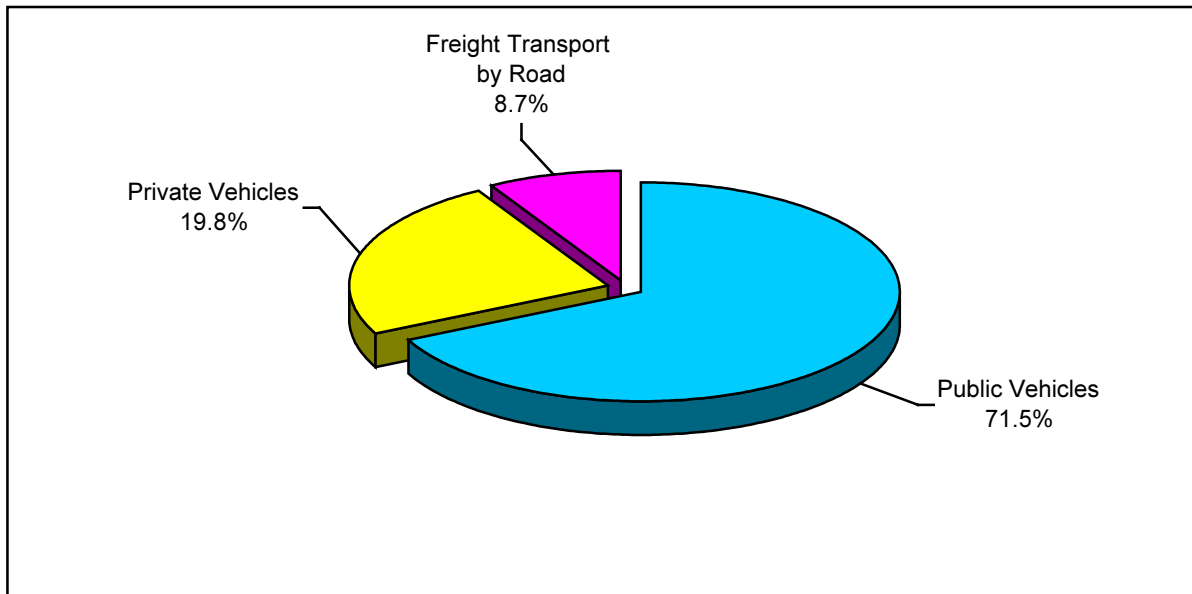
Main Findings

The prominent findings of the transport survey on the informal sector for 2006 in the Palestinian Territory include data related to the number of operating vehicles, persons engaged, compensation of employees, output, intermediate consumption, value added, and other indicators as follows:

3.1 Number of Vehicles:

The total number of operating vehicles at the end of 2006 in the Palestinian Territory was 11,337 vehicles: 8,463 vehicles in the Remaining West Bank (RWB), 2,696 vehicles in Gaza Strip and 178 vehicles in Jerusalem (J1). The percentage distribution of operating vehicles shows that the majority were public vehicles (71.5%); private vehicles were (19.8%) and freight vehicles were (8.7%). Figure (1) shows these results.

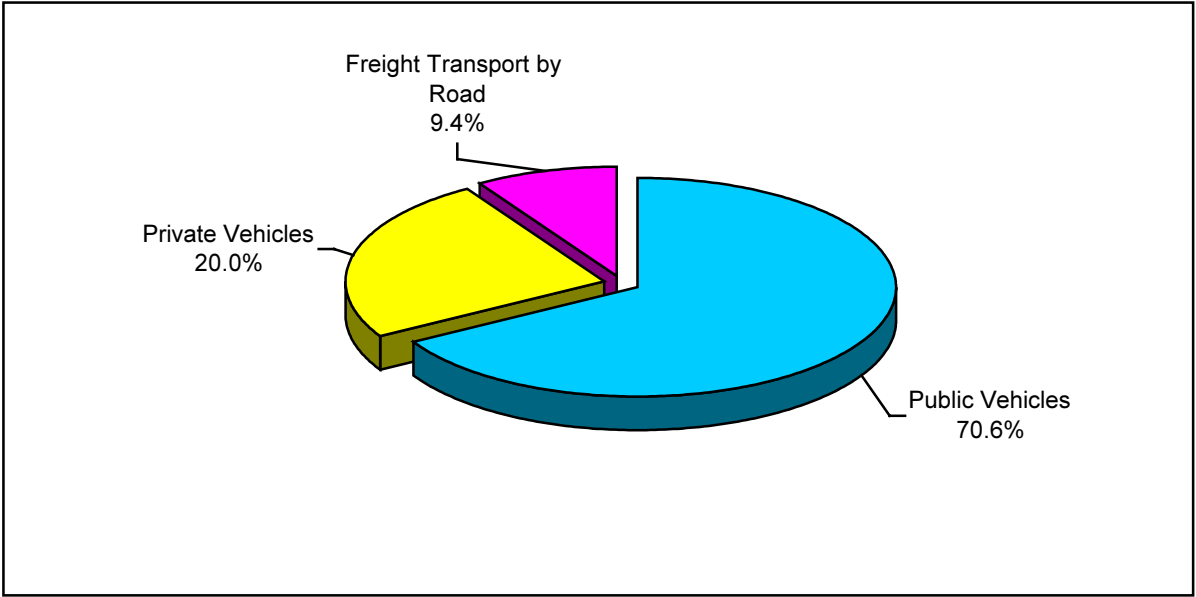
Figure (1): Percentage Distribution of Vehicles in the Palestinian Territory by Type of Transport -2006



3.2 Number of Persons Engaged:

The number of persons engaged in transport in the informal sector was 11,837 persons engaged. This number was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (70.6%), private vehicle activities (20.0%), and freight transport by road (9.4%). Figure (2) shows these results.

Figure (2): Percentage Distribution of Persons Engaged in the Palestinian Territory by Type of Transport -2006

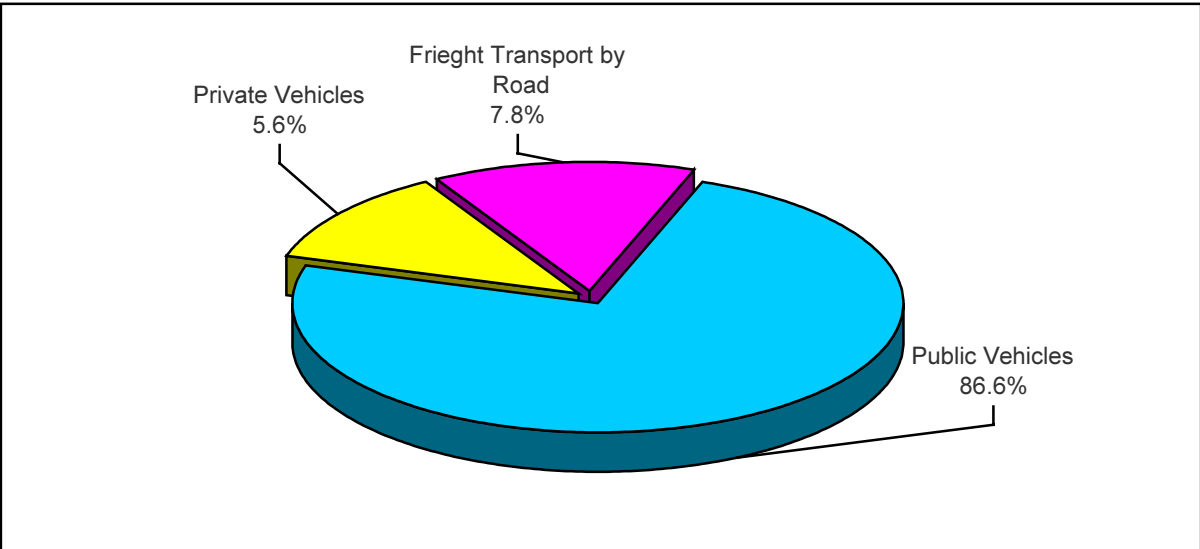


On the other hand, the distribution of persons engaged by paid and unpaid wage indicate that unpaid persons engaged from proprietors have the highest percentage (80.6%) from the total number of persons engaged, whereas paid employees were (19.4%).

3.3 Employees Compensation:

Results indicate that the value of employees compensation during 2006 in the Palestinian Territory was US\$ 7.4 million; this value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (86.6%), private vehicle activities (5.6%) and freight transport by road activities (7.8%). Figure (3) represents these results.

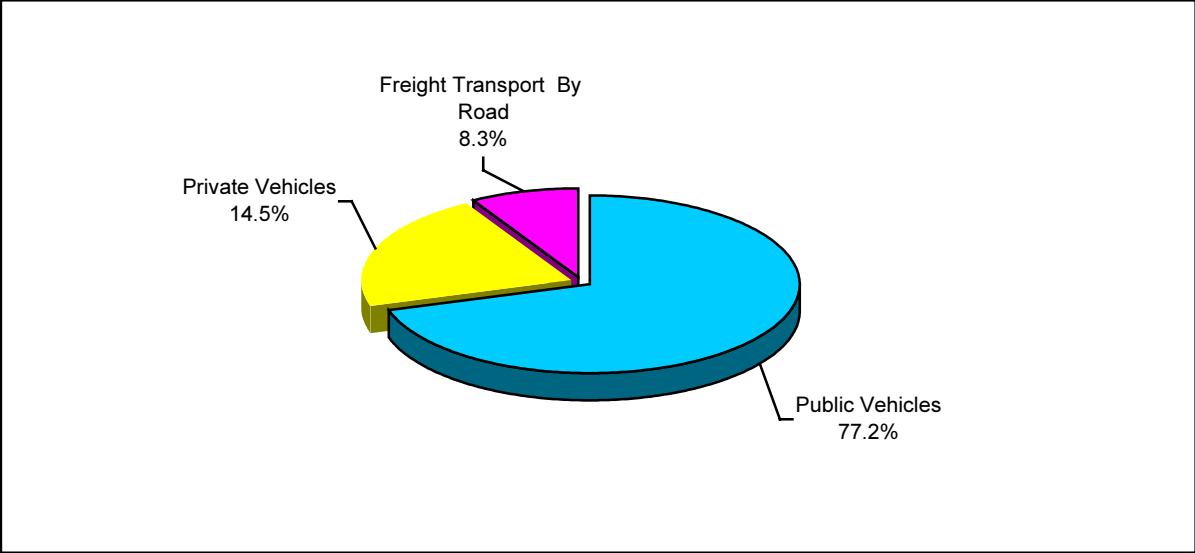
Figure (3): Percentage Distribution of Employees Compensation in the Palestinian Territory by Type of Transport -2006



3.4 Output:

Results indicate that value of output in the Palestinian Territory was US\$ 168.3 million. This value was distributed as follows: US\$ 131.1 million in Remaining West Bank, US\$ 2.5 million in Jerusalem (J1) and US\$ 34.7 million in Gaza Strip. The result shows that the majority of output was generated from public vehicle activities (77.2%), and (14.5%) from private vehicles, while (8.3%) was generated from freight transport by road. Figure (4) shows the results by type of transport.

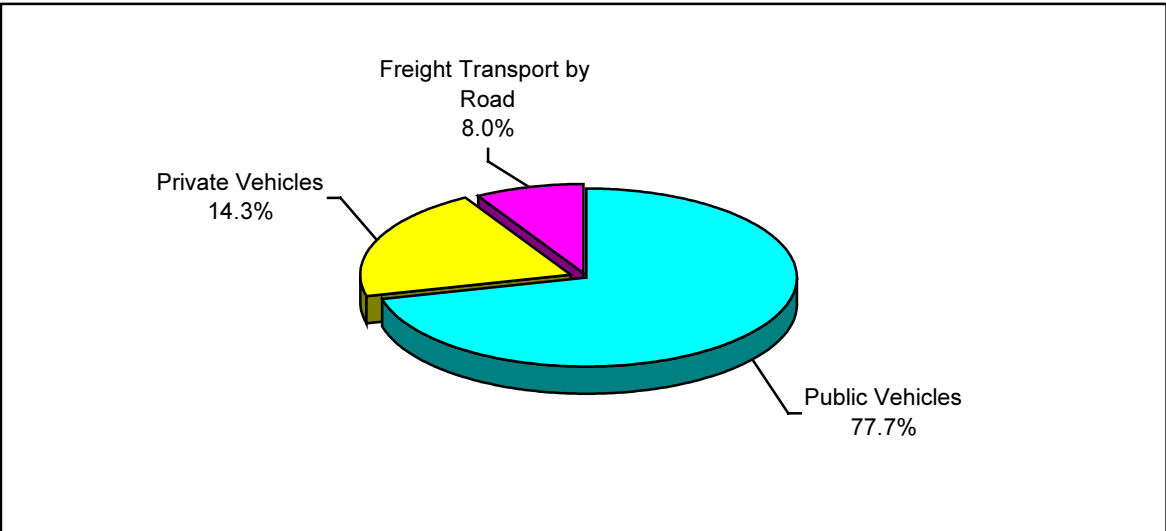
Figure (4): Percentage Distribution of Output in the Palestinian Territory by Type of Transport -2006



3.5 Intermediate Consumption:

The survey results show that the value of intermediate consumption in the Palestinian Territory was US\$ 86.7 million. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (77.7%), private vehicle activities (14.3%) and freight transport by road activities (8.0%). Figure (5) shows the results by type of transport.

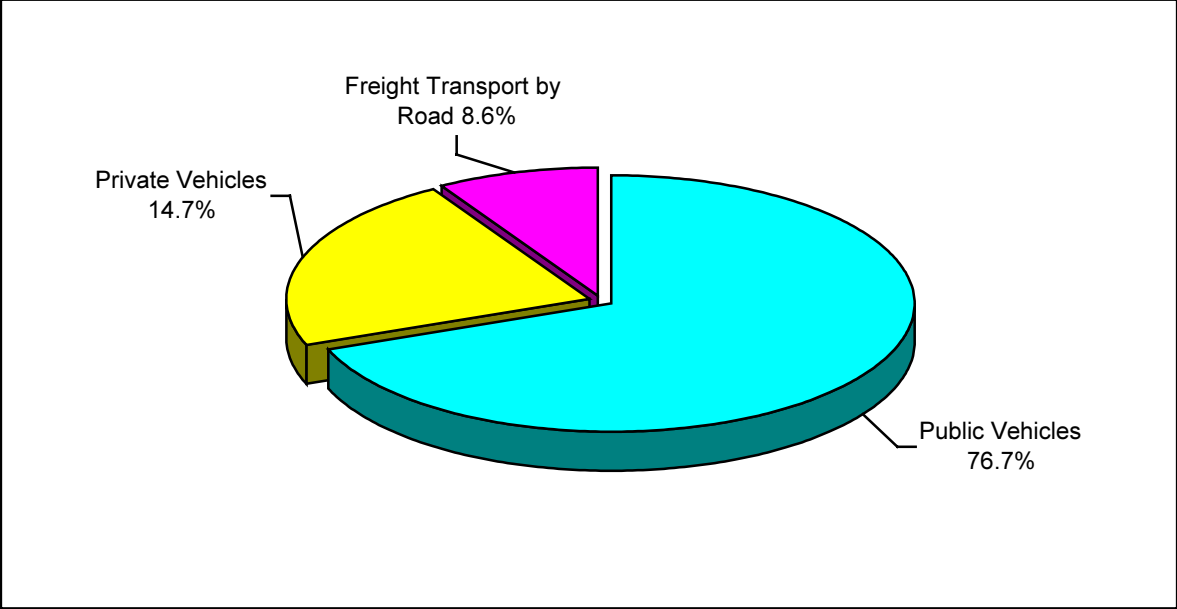
Figure (5): Percentage Distribution of Intermediate Consumption in the Palestinian Territory by Type of Transport – 2006



3.6 Value Added:

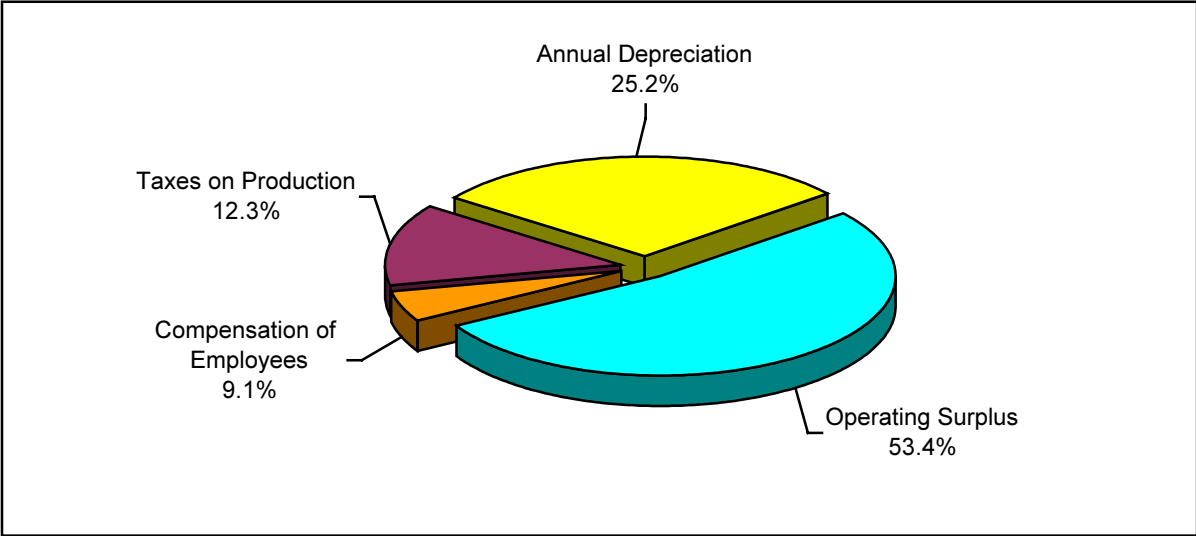
The results indicate that the value added in the Palestinian Territory was US\$ 81.6 million. This value was distributed by type of transport as follows: public vehicle activities (76.7%), private vehicle activities (14.7%), and freight transport by road activities (8.6%). Figure (6) shows the results by type of transport.

Figure (6): Percentage Distribution of Value Added in the Palestinian Territory by Type of Transport -2006



On the other hand, the value added was distributed by its components as follows: compensation of employees was US\$ 7.4 million, annual depreciation US\$ 20.5 million, taxes on production less subsidies US\$ 10.0 million, and operating surplus US\$ 43.6 million. Figure (7) shows the results by components of the value added.

Figure (7): Distribution of Value Added in the Palestinian Territory by Components -2006



3.7 Comparison of main results with 2005

The survey results show that there are some improvements in the employees compensation, which increased by 25.4%. On the other hand, the value of output increased in 2006 by 3.4%, also the value added increased by 4.3% in the same period. The table bellow shows these results.

Value in US \$ millions

| Indicator | Year | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 1998 | 1999 | 2000 | *2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
| Number of Vehicles | 7,722 | 10,143 | 9,937 | 9,251 | 13,157 | 10,434 | 11,144 | 11,327 | 11,337 |
| Number of Persons Engaged | 8,013 | 11,024 | 10,466 | 10,414 | 14,596 | 11,424 | 11,866 | 12,072 | 11,837 |
| Compensation of Employees | 10.3 | 12.1 | 11.2 | 3.9 | 7.4 | 3.9 | 5.6 | 5.9 | 7.4 |
| Output | 135.2 | 184.3 | 180.4 | 163.8 | 178.2 | 132.3 | 129.6 | 162.6 | 168.3 |
| Intermediate Consumption | 49.4 | 90.6 | 64.3 | 34.9 | 58.1 | 60.1 | 63.0 | 84.5 | 86.7 |
| Value Added | 85.4 | 93.6 | 116.1 | 128.9 | 120.1 | 72.3 | 66.6 | 78.1 | 81.6 |

* At the level of Remaining West Bank and Gaza Strip.

Chapter Four

Methodology

4.1 Questionnaire:

The questionnaire used for this survey was designed taking into account the main economic variables pertaining to the examined phenomenon and the needs of the compilation of National Accounts for Palestine.

4.2 Coverage:

The survey covers activities of the informal sector according to (ISIC-3) for both:

- Non-scheduled passenger land transport (6022).
- Freight transport by road (6023).

4.3 Sample design:

The type of the sample is one stage stratified quota sampling and the sample allocation is proportional allocation. The sample size amounted to (1,778) vehicles out of (11,337) vehicles that comprise the survey frame.

4.4 Fieldwork operations: They are initiated after the training and recruitment of qualified interviewers, who are responsible for data collection from field.

4.5 Data processing and tabulation : This part includes:

- Developing a data entry program and training of operators.
- Organizing data entry processes.
- Post-data entry editing.
- Tabulation

Chapter Five

Data Quality

5.1 Accuracy of the Data

5.1.1 Statistical Errors

Data of this survey affected by statistical errors due to use the sample, Therefore, the emergence of certain differences from the real values expect obtained through censuses. It had been calculated variation of the most important indicators exists and the facility with the report. And the dissemination levels of the data were particularized at the regional level in the Palestinian Territories.

5.1.2 Non-Statistical Errors

Non-statistical errors are probable in all stages of the project, during data collection or processing. This is referred to as non-response errors, response errors, interviewing errors, and data entry errors. To avoid errors and reduce their effects, great efforts were made to train the fieldworkers intensively. They were trained in how to carry out the interview, what to discuss and what to avoid.

Also data entry staff was trained on the entry program that was examined before starting the data entry process, preparing data entry program before data collection for checking readiness of the program for data entry, aset of validation rules were applied on the program for checking consistency of data, weekly data files were received by project management for checking accuracy and consistency, notes of correction are provided for data entry management for correction . To have a fair idea about the situation and to limit obstacles, there was continuous contact with the fieldwork team through regular visits to the field and regular meetings with them during the different field visits. Problems faced by fieldworkers were discussed to clarify any issues.

5.2 Comparison of the Data

Comparison exercises was don with previous year survey of informal transport, the results reveals consistency with previous survey data.

5.3 Technical Notes

There are important technical notes which should be taken into consideration when reviewing this report, which are as follows:

1. Intermediate consumption excluded insurance premiums in the table of service expenditures(table 7).
2. Simple changes in values of same variables in the tables are noticeable due to the data processing.
3. Currency exchange rate:

For survey purposes the following exchange rates were utilized:

US dollar / New Israeli Shekel = 4.4543

US dollar / Jordanian Dinar = 0.7078

Table of Variance Calculation by Palestinian Territory

value in US \$ 1000

| Variable | 95% Confidence Interval | | Coefficient of Variation | Standard Error | Estimate |
|---------------------------|-------------------------|---------|--------------------------|----------------|----------|
| | Upper | Lower | | | |
| No. of Engaged | 11,973 | 11,697 | 0.006 | 70 | 11837 |
| Compensation of Employees | 8,455 | 6,349 | 0.073 | 537 | 7,402 |
| Out put | 173,064 | 163,443 | 0.015 | 2,452 | 168,253 |
| Intermediate Consumption | 88,848 | 84,545 | 0.013 | 1,097 | 86,696 |
| Value Added | 85,314 | 77,800 | 0.023 | 1,915 | 81,557 |

